



A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>		zk. m.		NEREALIZOVANÉ								
A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet.výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>		sonda		NEREALIZOVANÉ								
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, Odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		sonda		NEREALIZOVANÉ								
A.1.17	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže		zk. m.		NEREALIZOVANÉ								
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpínací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09		hod		NEREALIZOVANÉ								
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		zk. m.		NEREALIZOVANÉ								
A.1.20	Stanovení pevnostních charakteristik oceli betonářské výztuže destruktivní vč. odběru vzorku a reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		kus		NEREALIZOVANÉ								
A.1.21	Stanovení pevnosti betonářské výztuže nepřímými metodami (Vickers, Brinell atd.) včetně destruktivní sondy a odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks		NEREALIZOVANÉ								
<b>A.2</b>	<b>Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce</b>												
<b>Číslo položky</b>	<b>Název položky</b>	<b>Počet</b>	<b>Měrná jednotka</b>										
A.2.01	Oslabení průřezů ocelové NK a/nebo nosných spojů korozí, provozním poškozením – zjištění stávajícího stavu vč. porovnání s DSPS, měření tloušťkoměry a ultrazvukem, porovnání s dokumentací - posudek osobou s kvalifikací IWE, EWE dle TKP 19		hod		NEREALIZOVANÉ								
A.2.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné demontáže prachovky		hod		NEREALIZOVANÉ								
A.3.03	Stanovení pevnostních charakteristik konstrukční oceli tj. odběru vzorků oceli a laboratorní zkoušky pro ověření základních materiálových charakteristik		ks		NEREALIZOVANÉ								
A.3.04	Osazení nové prachovky ložisek v případě poškození při prohlídce		ks		NEREALIZOVANÉ								
<b>A.3</b>	<b>Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce</b>												





A.3.16	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou v ploše 200 m2 (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.)		zk.m.		NEREALIZOVANÉ								
A.3.17	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení pevnosti v tlaku (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		ks		NEREALIZOVANÉ								
A.3.18	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení nasákavosti a odolnosti prvků zdíva vůči vlivu vody a mrazu dle ČSN EN 771-1 (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty.		ks		NEREALIZOVANÉ								
A.3.19	Kamerové zkoušky propustku do průměru 1,0 m, délky 30 m, archivace a předání na DVD s kompletní videodokumentací a s vyhodnocením závad		ks		NEREALIZOVANÉ								
A.3.20	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru		vstup		NEREALIZOVANÉ								
A.3.21	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky do 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka		dutina v jednom poli		NEREALIZOVANÉ								
A.3.22	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky nad 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka		dutina v jednom poli		NEREALIZOVANÉ								
A.3.23	Podrobná endoskopická nebo kamerová prohlídka nepřístupných dutin ocelových konstrukcí, trapezových výztuh atd.		hod		NEREALIZOVANÉ								
A.3.24	Ostatní zkoušky, pro činnosti neobsažené v předchozích položkách	440	hod	2 800	1 232 000								
<b>B</b>	<b>Zaměření</b>												
<b>Číslo položky</b>	<b>Název položky</b>	<b>Počet</b>	<b>Měrná jednotka</b>										
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)		hod		NEREALIZOVANÉ								
B.2	Destruktivní stanovení tloušťky konstrukční části železobetonové konstrukce na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky do 1000 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace, vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty		vývrt		NEREALIZOVANÉ								
B.3	Příplatek za každých dalších i započatých 1000 mm délky vrtu		m		NEREALIZOVANÉ								
B.4	Zpřístupnění zakrytých konstrukčních částí mostu (např. kopané sondy pro odhalení táhel atd.).		hod		NEREALIZOVANÉ								
<b>C</b>	<b>Zatížitelnost</b>												
<b>Číslo položky</b>	<b>Název položky</b>	<b>Počet</b>	<b>Měrná jednotka</b>										
C.1	Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)		ks		NEREALIZOVANÉ								





E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m		ks		NEREALIZOVANÉ								
<b>F</b>	<b>Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a</b>												
<b>Číslo položky</b>	<b>Název položky</b>	<b>Počet</b>	<b>Měrná jednotka</b>										
F.1	Lešení		hod		NEREALIZOVANÉ								
F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou	16	hod	3 000	48 000					NEREALIZOVANÉ		NEREALIZOVANÉ	
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	4	den	18 000	72 000								
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě		den		NEREALIZOVANÉ								
F.5	Asistence plavidla pro prohlížení nad vodní plochou		den		NEREALIZOVANÉ								
F.6	Potapěčský průzkum do 10 m hloubky vody		hod		NEREALIZOVANÉ								
<b>G</b>	<b>Geodetické sledování posunů a průhybů mostů</b>												
<b>Číslo položky</b>	<b>Název položky</b>	<b>Počet</b>	<b>Měrná jednotka</b>										
G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě		ks		NEREALIZOVANÉ								
G.2	Určení všesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě		ks		NEREALIZOVANÉ								
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty		hod		NEREALIZOVANÉ								
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému		hod		NEREALIZOVANÉ								
G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (hřebové a čepové značky, odrsné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada		ks		NEREALIZOVANÉ								
G.6	Vrstevnicvá mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stativu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m <sup>2</sup> .		zk. m.		NEREALIZOVANÉ								
<b>H</b>	<b>Dopravně inženýrské opatření</b>												
<b>Číslo položky</b>	<b>Název položky</b>	<b>Počet</b>	<b>Měrná jednotka</b>										
H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, třípruh, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, rozhodnutí, zpracování dokumentace		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m.)		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl		NEREALIZOVANÉ								





H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.20	Příplatek DK 240 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.21	Schéma DK 241 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.28	Příplatek S-1 pruhu za manipulaci každých dalších 200 m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 200 m (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.29	Příplatek S-1 pruhu za trvání 1 den dl. do 200 m - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.30	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - bez SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.31	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - bez SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NEREALIZOVANÉ								
H.32	Příplatek za komplet značek bez určení - 20 ks/měsíc Doplnění dopravního značení dle lokálních podmínek nad rámec uvedených schémat v počtu 20 ks v délce trvání 1 měsíc.		kpl		NEREALIZOVANÉ								

% Přírážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.		NEREALIZOVANÉ								
% Přírážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přírážkou pro práci v noci		NEREALIZOVANÉ								
Celkem										

Poznámka:

1) Položky označené "NEREALIZOVANÉ" **NEJSOU** součástí zakázky

2) Položka A.3.023 - "Popis a stav ložisek" - s měřením parametru dle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska včetně měření teploty NK a případné montáže a demontáže prachovky bude použito na podrobné zjištění velikosti a počtu vložených rektifikačních desek

3) Prohlídky ložisek dle položky A.3.02 budou realizovány následně

- most D1-441..1: dvě ložiska na podpěrách P2, P3, P4, P15, P16, P17 - celkem 12 ložisek

- most D1-441..2: dvě ložiska na podpěrách P2, P3, P4, P15, P16, P17 - celkem 12 ložisek

- most D1-443..1: dvě ložiska na podpěrách P2, P3 - celkem 4 ložiska

- most D1-443..2: dvě ložiska na podpěrách P2, P3 - celkem 4 ložiska

4) Položka A.3.24 - "Ostatní zkoušky pro činnost neobsažené v předchozích položkách" bude použita u mostů D1-441..1 a D1-441..2 na Presiometrický vrt od paty násypu opěr OP1 (1ks) a OP18 (1ks) do hloubky 15m, včetně 2ks presiometrických zkoušek na každý vrt

5) Položka A.3.24 - "Ostatní zkoušky pro činnost neobsažené v předchozích položkách" bude použita u mostů D1-443..1 a D1-443..2 na Presiometrický vrt od paty násypu opěr OP1 (1ks) a OP18 (1ks) do hloubky 15m, včetně 2ks presiometrických zkoušek na každý vrt

6) Položka C2 - "Přepočet zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace" - bude u všech mostů mj. obsahovat - výpočet časového průběhu sedání se zohledněním jeho dosavadního reálného průběhu, výpočet zatížitelnosti se zohledněním reologických vlivů a časově závislé analýzy se zohledněním aktuálního a výhledového sedání opěr

7) Položka D.4 - "Studie pro dosažení potřebné zatížitelnosti, zesílení, rozšíření mostu včetně výkresové dokumentace, nákladů, harmonogramu atd. autorizovaným inženýrem" a částečně i položky D.2 a D.3 budou použity na:

- doporučení dalšího postupu - monitoring, sledování

- v případě nepříznivého vývoje sedání návrh opatření ke zpomalení či zastavení pokračujících poklesů

- v případě nevyhovujících výsledků přepočtu zatížitelnosti na návrh opatření

- v případě nutnosti rektifikace ložisek k vypracování projektu rektifikace ložisek na úrovni projektu PDPS

Nebude-li potřeba vypracovat návrhy opatření a projekt rektifikace, bude počet hodin v položce adekvátně snížen

8) MPM budou zaměřeny na vliv nerovnoměrnosti sedání na konstrukci mostů, shrne veškeré výsledky prohlídek, výpočtů a přepočtů, shrne návrhy dalších opatření