



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 31/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava
Registrační číslo žádosti:	31/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000077
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	505 366 459,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	502 839 626,71 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,57 %
Příspěvek Unie (max.):	427 413 682,70 Kč
Zahájení realizace projektu:	02.08.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava
Registrační číslo žádosti:	31/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000077
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce SZZ
Popis projektu:	Obsahem projektu je zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách. Náhrada zastaralého zabezpečovacího a sdělovacího zařízení novou technologií, umožňující dálkové řízení provozu a snížení provozních intervalů pro zajištění stabilního plnění GVD. Železniční stanice Raspenava a Frýdlant v Čechách budou kompletně rekonstruovány včetně změny konfigurace kolejiště z důvodu nového řešení nástupišť. Pro umístění technologie pro zabezpečovací a sdělovací zařízení budou vystavěny nové budovy. Kompletní rekonstrukce zabezpečovací techniky včetně napojení na návazné úseky tratí. Zabezpečeno bude 17 ks železničních přejezdů, na kterých je v současnosti propad rychlosti. Kabelová trasa propojí jednotlivé stanice a přejezdy s centrálním dispečerským pracovištěm v žst. Frýdlant v Čechách. Budou položeny nové sdělovací kabely v celém řešeném úseku. Ve stanicích bude nová kabelizace, kamerové systémy, zařízení pro informování cestujících, traťový rádiový systém, místní rádiová síť ve stanicích. Nový elektrický ohřev výměn, osvětlení ve stanicích a rekonstrukce kabelových rozvodů.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem stavby je odstranění nedostatků, které brání efektivnímu provozování železniční dopravy podle provozního konceptu Jizerské železnice. Nové zabezpečovací zařízení odstraní propady traťové rychlosti na železničních přejezdech, dojde k časovým úsporám při křížování vlaků a spojování/rozpojování přímých vozů v žst. Raspenava pro směr Liberec - Frýdlant v Č./Bílý Potok p. S. a opačně. Stavební úpravy ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Č. zvýší bezpečnost cestujících v těchto stanicích, především díky zřízení centrálních přechodů a nástupišť.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,50 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		495 481 672	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			492 881 257
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		8 160 843	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			2 616 786
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			2 464 313
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			490 416 944
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			99,50 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava				
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci	ČÍSLO STAVBY:	551 352 0011	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	25 984 130	4 168 880	21 815 250	84%
2. Nákup pozemků*	64 675	0	64 675	100%
3. Výstavba*	450 032 967	682 500	449 350 467	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	41 152 834	8 230 567	32 922 267	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propegace*	371 700	0	371 700	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	842 100	0	842 100	100%
9. Technická pomoc	18 186 100	18 186 100	0	0%
10. Mezisoučet	536 634 506	31 268 047	505 366 459	94%
11. DPH	112 693 246	112 693 246	0	0%
12. CELKEM	649 327 752	143 961 293	505 366 459	78%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace FA	15/06/2012 04/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu: - Aktualizace ZP	12/08/2012 26/05/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - Vyjádření MŽP dle zákona č.100/2001Sb. : - stanoviska OOP k NATURA 2000: KÚ Libereckého kraje Správa CHKO Jizerské hory	26/02/2014 16/12/2013 25/11/2013
5. Vydání územního rozhodnutí:	09/09/2015
6. Vydání stavebního povolení:	07/12/2015
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	03/12/2015 09/05/2016
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	30/05/2016 20/06/2016
10. Zahájení fyzické realizace:	02/08/2016
11. Dokončení fyzické realizace:	01/09/2017
12. Zahájení provozní fáze:	02/09/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,936
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	443 210,250
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	1,936

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU