

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v
km 12,721 na trati Číčenice - Nové Údolí“**

Datum vydání: 6. 12. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Mosty, propustky, zdi	10
4.8 Železniční přejezdy	10
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Zásady organizace výstavby	12
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.12 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
5.1 Všeobecně.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS Dotčené orgány státní správy
ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice - Nové Údolí“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného bez závor na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Čičenice - Nové Údolí, výstavba přípojky NN pro napájení PZZ. Informace o stavu PZZ budou přenášeny do JOP Prachatice. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Čičenice – Nové Údolí.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300177
Kraj	Jihočeský

Okres	Strakonice
Katastrální území	Bavorov
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0461
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	226 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	708A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	197
Číslo traťového a definičního úseku	0461 06 Bavorov - Strunkovice nad Blanicí
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karta přejezdu P1433 v km 12,721.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0461 km 11,500 – km 14,000 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 11,500 – km 14,000 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatелеm si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1458 v km 29,278 na trati Čičenice - Nové Údolí
 - c) Prodloužení zábrzdne vzdálenosti na trati Čičenice – Volary

- d) Obnova vodovodu v lokalitě "Ke koupališti a Na Drahách" ve městě Bavorov (město Bavorov)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a video kompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 P1433 v km 12,721, Čičenice – Volary, 708 A, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu „k“ křížící místní komunikaci na ulici Ke koupališti v obci Bavorov.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Čičenice (km 0,455); Konec dráhy: Volary (km 56,290)
- 4.2.1.3 Začátek trati: Čičenice (km 242,906); Konec trati: Volary (km 55,871)

- 4.2.1.4 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D4
- 4.2.1.5 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.6 Dispečerská pracoviště: SD (RB) Prachatice: Čičenice (mimo) – Prachatice (včetně), SD (RB) Prachatice: Prachatice (včetně) – Volary (mimo)
- 4.2.1.7 Základní rádiové spojení: GSM-R (Čičenice); Nevybaveno (Vodňany - Spálenec z); SRD - 78 (Spálenec z - Volary)
Nouzové spojení: VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Prachatice); VOS - S12 (Spálenec z - Volary); GSM (Čičenice - Volary)
- 4.2.1.8 Trakční soustava: bez TV (Čičenice = 25kV/50 Hz AC)
- 4.2.1.9 Zábrzdňá vzdálenost v úseku: 400 m
- 4.2.1.10 Největší povolená délka vlaku: 420 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 85 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové): 40 m
- 4.2.1.11 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Čičenice - Bavorov [km/h]: 60
Nejvyšší traťová rychlost v úseku Bavorov - Volary [km/h]: 50
- 4.2.1.12 Začátek tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem VL v ŽST Čičenice (km 0,708); konec tratě RB je vymezen vjezdovým návěstidlem L v ŽST Volary (km 55,458) tratě 708A.
- 4.2.1.13 Sídlem dispečera RB je ŽST Prachatice; sídlo dispečera RB je zároveň autonomní dopravou; číslo radioblokové centrály je 01; ostatní autonomní dopravy jsou ŽST Čičenice a ŽST Volary.
- 4.2.1.14 Povolení k jízdě je dovoleno předat přes pět prostorových oddílů; průjezd vlaku není zakázán v žádné dopravě RB.
- 4.2.1.15 Dopravní služba dispečera RB je spojena s dopravní službou výpravčího autonomní dopravy Prachatice; dispečer RB komunikuje s výpravčími autonomních doprav Čičenice a Volary telefonicky.
- 4.2.1.16 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště dispečera RB (tel. 972 543 011, 725 178 702). V době výluky dopravní služby dispečera RB plní tyto povinnosti pracoviště výpravčího hlavní služby v ŽST Čičenice (tel. 972 086 341).
- 4.2.1.17 Dopravy RB: Vodňany, Bavorov, Strunkovice nad Blanicí, Husinec, Prachatice lázně, Chroboly, Zbytiny.
Zastávky: Pražák, Svinětice, Blanice, Rohanov, Ovesné u Prachatic, Skříněřov a Spálenec.
Bavorov, doprava RB, km 12,413; Blanice, zastávka, km 16,450; Strunkovice nad Blanicí, doprava RB, km 18,623
- 4.2.1.18 V úseku Čičenice – Prachatice je provozována převážně osobní regionální doprava v počtu cca 24 vlaků denně.
V úseku Prachatice - Volary je provozována převážně osobní regionální doprava v počtu cca 16 vlaků denně.
- 4.2.1.19 Nákladní doprava je reprezentována jedním Mn vlakem obsluhujícím trať Čičenice - Volary a zpět jedoucím v Út a Pá.
- 4.2.1.20 Dopravní body, ve kterých dochází k dostižení, křižování a předjíždění: Bavorov, Prachatice, Zbytiny.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti, zvýšení zábrzdné vzdálenosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OR Plzeň.
- 4.2.2.2 Veškerá dotčená zařízení umístit na zábrzdnu vzdálenost 700 m, která nastane po realizaci akce: Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati Číčenice – Volary.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1433 se nachází v km 12,721 celostátní dráhy, jednokolejné trati Číčenice – Nové Údolí. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací. Drážní doprava je v úseku Číčenice – Nové Údolí provozována podle předpisu SŽDC D4. Maximální traťová rychlost v úseku Bavorov – Strunkovice nad Blanicí je 50 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1433 v km 12,721 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2.
- 4.3.2.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použity výstražné kříže s délkou ramen 1200 mm bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění a výstražníky se svítilnami v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny.
- 4.3.2.4 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2, ČSN 73 6380 z roku 2020 a Zákonu o pozemních komunikacích.
- 4.3.2.5 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.6 Úhly směrování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.7 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.8 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.9 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.10 Bude provedena výměna svislých dopravních značek A30 za A29 v rámci DIO.
- 4.3.2.11 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti. Technologie PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s vnitřní temperací. Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

- 4.3.2.12 Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.13 Dveře technologického objektu budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1433.
- 4.3.2.14 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy nové počítače náprav umístěné ve stávajícím technologickém objektu na PZZ 13,462 s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny tří-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.15 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost vyšší než stávající dle návrhu projektanta.
- 4.3.2.16 Je nutné uvažovat se zábrzdou vzdáleností 700 m v rámci koordinace se stavbou „Prodloužení zábrzdny vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“.
- 4.3.2.17 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace. Budou vybudovány nové vazební kabely mezi novým přejezdem a stávajícím PZS v km 13,462.
- 4.3.2.18 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění, platné legislativy pro dálkové optické trasy a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.19 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Prachatice systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.2.20 V dopravně Bavorov bude vybudována zjednodušená kolejová deska pro nový PZZ 12,721 s možností výluky PZZ při posunu. Pro aktivaci přejezdu při odjezdu z dopravně Bavorov bude zajištěno spouštění pagerem kompatibilním s ostatními zařízeními v dané lokalitě.
- 4.3.2.21 Součástí stavby budou dva nové přejezdníky. Při návrhu jejich osazení bude počítáno již se zábrzdou vzdáleností 700 m.
- 4.3.2.22 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 15 let.
- 4.3.2.23 V rámci stavby bude provedena úprava a výměna softwaru v diagnostickém serveru a u JOP Prachatice.
- 4.3.2.24 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.25 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.

- 4.3.2.26 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZZ, případně úpravu závěrové tabulky, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na přejezdu P1433 v km 12,721 se nachází sdělovací zařízení.
- 4.4.1.2 Mezi dopravnou Bavorov žkm 12,413 a PZS 13,462 je položena modrá trubka HDPE a kabel XN5X08. Trubka HDPE kabel jsou zakončeny v dopravně Bavorov a v RD PZS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.2 Dle směrnice SŽ TS1/2022 – SZ doplnit do kabelové trasy 2 x trubka HDPE (1 x HDPE využít stávající).
- 4.4.2.3 U přechodů komunikací a kolejíšť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ.
- 4.4.2.4 Na koncích požadujeme osazení kabel. objektu (SiS) a napojení na stáv. kabeláž.
- 4.4.2.5 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabel. knihy.
- 4.4.2.6 Kabelizace včetně HDPE se ukončí v DK Bavorov a na druhé straně v technologickém domku přejezdu nebo ve výkopu, toto místo se označí ballmarkerem.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přejezd je bez napájení.
- 4.5.1.2 Hlavní jistič je umístěn v budově dopravní Bavorov a jeho hodnota je 3 x 50 A.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Navrhnout novou přípojku z dopravní Bavorov z rozvaděče R1N.
- 4.5.2.2 Přípojka pro přejezd P1433 bude realizována z odběru ŽST Bavorov, kde bude navýšen hlavní jistič z 3x50A na 3x63A. Pro dodržení připojovacích podmínek EG. D bude nutné provést výměnu elektroměrového rozvaděče.
- 4.5.2.3 Doplnit přívodku pro NZ s přepínačem sítí pro zálohování. Přepínač s přívodkou umístit v dopravně Bavorov.
- 4.5.2.4 V rámci napájení bude navržena zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje.
- 4.5.2.5 Z důvodu uvažovaného zabezpečení sousedního přejezdu P1436 (silnice netolická) požádat o navýšení příkonu na 3 x 63 A. S tím související je výměna elektroměrového rozvaděče s fakturačním měřením (společný rozvaděč pro byty).
- 4.5.2.6 Případné navýšení příkonu pro dopravnu Bavorov je nutné projednat s distributorem EG.D.
- 4.5.2.7 Po napojení P1436 z P1433 zrušit odběrné místo EG.D.
- 4.5.2.8 V případě napájení z NZ budou oba přejezdy zálohovány z jednoho místa, a to z dopravní Bavorov.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční přejezd P1433 se nachází v km 12,721 trati Čičenice – Nové Údolí, v úseku Bavorov – Strunkovice nad Blanicí, v přechodnici k oblouku o poloměru 252 metrů. Trať zde kříží místní komunikace. Úhel křížení přejezdu a komunikace je 90°.
- 4.6.1.2 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tvoří kolejnice tvaru „S49“ na dřevěných pražcích (km 12,535 – 12,920). Upevnění v celém úseku je žebrové tuhé. Rozdělení pražců v celém úseku je „c“. Poslední oprava v tomto úseku byla provedena v roce 2013. Pražce byly vloženy v roce 2013, rok výroby kolejnic je 1984. Kolej v celém úseku je stykovaná.
- 4.6.1.3 Přejezd je umístěn v přechodnici. Oblouk začíná přechodnicí v km 12,540 (km 12,540 – 12,578), následuje oblouk o poloměru 252 m (km 12,578 – 12,690, délka 112 m, D=79 mm) a končí přechodnicí v km 12,728 (km 12,690 – 12,728).
- 4.6.1.4 V km 12,535 končí TUDU 0461 C1 Bavorov výhybkou č. 4 a začíná TUDU 0461 06 Bavorov – Strunkovice nad Blanicí.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Rekonstrukce železničního svršku a přejezdu bude provedena v rámci jiné investiční stavby: „Prodloužení zábrzdne vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“. Obě akce musí být časově koordinovány. Tato investiční stavba nesmí předcházet investiční stavbě: „Prodloužení zábrzdne vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“.
- 4.6.2.2 V rámci stavby jiné investiční stavby: „Prodloužení zábrzdne vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“, budou připraveny chráničky s kolmými přechody v blízkosti přejezdu, které budou využity pro místní kabelizaci při realizaci této stavby.
- 4.6.2.3 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.6.2.4 Nové kabely požadujeme uložit jako přílohu do stávající kabelové trasy. V případě budování nové kabelové trasy požadujeme tuto trasu umístit na hranice pozemku. Všechny kabely musí být uloženy v souladu s ustanovením předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Kabely nesmí být v žádném případě ukládány do drážních příkopů.
- 4.6.2.5 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu propustek ev. km 12,716.

- 4.7.1.1 U přejezdu 1433 (km 12,721 Bavorov) se v km 12,716 nachází železobetonový trubní propustek, světlost 0,30 m v již nevyhovujícím stavu z roku 1931, šířka propustku 4250 mm, přemostěná překážka je občasná vodoteč, vpravo zcela zasypán, vlevo zatrubněn do šachty.

4.7.2 Požadavek na nový stav propustek ev. km 12,716.

- 4.7.2.1 Přestavba na železobetonový propustek, světlost min. 0,6 m s kolmým zakončením vpravo a zatrubněním do stávající kanalizace přes revizní šachtu.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Stávající konstrukce železničního přejezdu je zhotovena z živичné směsi – asfaltobetonu (ABS). Kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena

na upravené, resp. zdvojené žebrové podkladnici dle VL Ž11 1.5.208. Konstrukce byla vložena v roce 2014.

- 4.8.1.2 Stavební délka přejezdové konstrukce je 4,05 m.
- 4.8.1.3 Přejezd je na začátku přechodnice k oblouku o poloměru 252 m. Trať v místě přejezdu ve směru staničení klesá -11,4 ‰.
- 4.8.1.4 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49 na upravené (zdvojené) pokladnici s upevněním žebrovým tuhým a dřevěné prážce s rozdělením „c“.
- 4.8.1.5 Kolej je stykovaná.
- 4.8.1.6 Přejezd je odvodněn do drážního příkopu.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Rekonstrukce železničního svršku a přejezdu bude provedena v rámci jiné investiční stavby: „Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“. Obě akce musí být časově koordinovány. Tato investiční stavba nesmí předcházet investiční stavbě: „Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“.
- 4.8.2.2 Umístění propustku nesmí být v kolizi s umístěním základů pro výstražníky.
- 4.8.2.3 V rámci stavby jiné investiční akce: „Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati Čičenice – Volary“, budou připraveny chráničky s kolmými přechody v blízkosti přejezdu, které budou využity pro místní kabelizaci při realizaci této stavby ve vztahu na bezkolizní stav propustku ev.km 12,716.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Pozemní komunikace

- 4.9.2.1 Stávající komunikace má nevyhovující šířku 3,6 m. Komunikaci požadujeme v délce přejezdu rozšířit na 5 m a mimo délku přejezdu zřídit pozvolné rozšíření komunikace ze stávající šířky na požadovanou šířku.
 - 4.9.2.2 Komunikaci požadujeme upravit tak, aby podélný sklon komunikace byl $\pm 3\%$ v délce minimálně 30 m (viz ČSN 73 6380 čl. 5.2.6).
 - 4.9.2.3 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
 - 4.9.2.4 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6310.
 - 4.9.2.5 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
 - 4.9.2.6 Na pravé straně za přejezdem se nachází vzrostlý strom stojící v rozhledovém poli řidiče a bránící rozhledu na výstražník. Požadujeme navrhnout způsob odstranění této překážky.
- 4.9.3 Vpravo přejezdu ve vzdálenosti cca 10 m od osy koleje je v komunikaci umístěna šachta (pravděpodobně vodovodního řadu). V rámci zpracování dokumentace požadujeme

zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetické a mapové podklady splňující TKP staveb státních drah v rozsahu TÚ 0461 km 11,500 – 14,000 včetně geodetického zaměření a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. SŽG má v úseku km 11,500 – 14,000 k dispozici mapové podklady vyhotovené v období od května 2021 do prosince 2022, které splňují TKP staveb státních drah, avšak nejsou v aktuálním datovém modelu dle SŽ M20/MP005. Podle stáří mapových podkladů provede SŽG potřebnou reambulaci, převedení do aktuálního datového modelu a přeměření některých stávajících prvků tak, aby po převedení do aktuálního datového modelu odpovídali platné metodice.
- 4.11.2 Geodetická část dokumentace bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap. 10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.3 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě platí v úseku od km 12,312 do km 14,256 nestavební projekt prostorové polohy koleje vyhotovený spol. s r.o. Sagasta v listopadu 2019. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání uvedený projekt. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

- 4.11.4 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.3 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl.9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Z důvodu zajištění rozhledových poměrů lze předpokládat umístění technologického objektu na pozemku p. č. 903/1 ve vlastnictví města Bavorov (vlevo před přejezdem).
- 5.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 9 dní nepřetržitě v roce 2025.

- V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.

5.1.6 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 6. 12. 2023

Schválil:

[REDACTED]
Podepsáno elektronicky
2023.12.06 12:06:07
+01'00'

[REDACTED]
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku