

Smlouva o dílo č. 031/OPI/2023

na rekonstrukci výtahu V1 a V2, včetně servisních činností v objektu Ústředí VZP ČR
(dále jen „Smlouva“)

ID VZMR: 2300471

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany:

1. Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky

se sídlem: Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3

kterou zastupuje: Ing. Zdeněk Kabátek, ředitel

IČO: 41197518

DIČ: CZ41197518

bankovní spojení: Česká národní banka

číslo účtu: 1110504001/0710 (rekonstrukce)

1110205001/0710 (servis)

datová schránka: i48ae3q

zřízená zákonem č. 551/1991 Sb., o Všeobecné zdravotní pojišťovně České republiky,
ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „Objednatel“ nebo též „VZP ČR“)

a

2. VHL, s.r.o.

se sídlem: Mánesova 1624/20, Vinohrady, 120 00 Praha 2

kterou zastupují: Ing. Luboš Holubička a Ing. Pavel Holubička, jednatelé

IČO: 636 77 521

DIČ: CZ 63677521

bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 102088277/0300

datová schránka: wi69a2s

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka
37252

(dále jen „Zhotovitel“)

(společně též „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jako „Smluvní strana“)

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje řádně, včas a s potřebnou péčí provést pro Objednatele na svůj náklad a nebezpečí, za podmínek uvedených v této Smlouvě, **rekonstrukci výtahů V1 a V2** v budově Ústředí VZP ČR spočívající ve výměně stávajících zdvihacích zařízení za nová zahrnující demontáž, odvoz a ekologickou likvidaci stávajících zdvihacích zařízení (výtahů) a následnou kompletní dodávku a montáž výtahů nových včetně souvisejících činností (dále jen: „dílo“). Bližší specifikace zdvihacích zařízení je uvedena v příloze „Technická specifikace“, která je nedílnou součástí Smlouvy jako její Příloha č. 1.

- 1.1. Dílo musí být provedeno v souladu s projektovými dokumentacemi (studiemi) zpracovanými [REDAKCE], a to v červenci 2020 (vztahuje se k výtahu V2) a v květnu 2022 (vztahuje se k výtahu V1). Obě studie byly součástí zadávací

dokumentace k předmětné veřejné zakázce malého rozsahu realizované ve VZP ČR pod číslem 2300471 a názvem „Ústředí – rekonstrukce výtahu V1 a V2, včetně provádění servisních činností po dobu záruční doby“.

1.2. Předmětem díla je provedení zejména následujících činností a prací:

- 1.2.1. Zhotovení projektových dokumentací (PD) potřebných pro provedení stavby a technických dokumentací výtahů včetně dokladové části a jejich předání Objednateli, každou ve třech listinných vyhotoveních a v jednom v datové formě na USB, Flash; zajištění schválení PD autorizovanou osobou (včetně úhrady správního poplatku) a souhlasných stanovisek (vyjádření) dotčených orgánů státní správy (DOSS), pokud jsou taková vyjádření nezbytná.
- 1.2.2. Provedení nahrazení stávajících zdvihacích zařízení (výtahů V1 a V2) novými výtahy, a to v rozsahu PD včetně provedení souvisejících stavebních prací umožňujících demontáž, montáž, řádný a bezchybný provoz výtahů podle příslušných ČSN a EN. Zejména stavební práce v šachtě, jako jsou demontáže stávajících (již nepotřebných) kotevních prvků, nosníků a pomocných profilů, zadržování kapes, výmalba, zednické začistění prohlubně výtahových šachet po demontáži stávajícího kotvení + oprava epoxidového nátěru apod., dále pak oprava části podlahy před vstupem do výtahových kabin včetně soklu u každého nástupiště a nová výmalba chodby, resp. přilehlé stěny v prostoru před výtahem v každé stanici.
- 1.2.3. Demontáž stávajících výtahů a konstrukcí souvisejících, úklid, odvoz demontovaného materiálu a jeho ekologická likvidace.
- 1.2.4. Dodávka a montáž nových výtahů podle Objednatelem požadované specifikace (viz příloha č. 1 Smlouvy); vypracování a předání provozní dokumentace (knihy odborných prohlídek výtahů, návody k údržbě, atesty, atd.).

1.3. Součástí předmětu díla, sjednaného touto Smlouvou, je provedení těchto souvisejících činností:

- 1.3.1. Provedení veškerých předepsaných zkoušek všech prvků a zařízení tvořících předmět díla včetně vystavení dokladů o jejich provedení, doložení atestů, certifikátů, prohlášení o shodě apod. a jejich předání Objednateli ve třech vyhotoveních, z toho 1 vyhotovení v datové formě na USB Flash při předání a převzetí díla.
- 1.3.2. Provedení komplexního vyzkoušení všech systémů a zařízení tvořících předmět díla včetně stanovení podmínek, za kterých se budou provádět, vyhodnocení komplexního vyzkoušení, vyhotovení protokolu o komplexním vyzkoušení a jeho předání Objednateli ve třech vyhotoveních, z toho 1 vyhotovení v datové formě na USB Flash při předání a převzetí díla.
- 1.3.3. Vypracování manipulačních, provozních řádů pro bezvadné provozování díla, resp. jeho dílčích částí a dokumentace údržby, vše v českém jazyce a jejich předání Objednateli vždy ve třech vyhotoveních, z toho 1 vyhotovení v datové formě na USB Flash při předání a převzetí díla.
- 1.3.4. Celkový úklid před předáním díla zahrnující kompletní a úplné vyčištění obou stavenišť a jejich okolí, a to v takovém rozsahu, který umožní okamžité užívání bez provádění jakéhokoliv dalšího úklidu ze strany Objednatele. Součástí úklidu je i úklid okolních ploch a komunikací a uvedení okolí stavenišť do stavu před zahájením realizace díla.
- 1.3.5. Provedení zaškolení obsluh u všech částí díla, které budou obsluhovány pracovníky Objednatele. Objednatel na vyžádání Zhotovitele stanoví písemný jmenovitý seznam osob, které mají být zaškoleny pro jednotlivé části díla. Zhotovitel před předáním a převzetím provede zaškolení těchto osob a to tak, že je podrobně seznámí s podmínkami provozu a údržby jednotlivých částí díla a upozorní je na příslušnou část návodu na provoz a údržbu díla.

Zaškolení jednotlivých osob Objednatele doloží Zhotovitel při předání a převzetí díla předložením příslušných protokolů.

1.3.6. Výkon veškeré inženýrské činnosti po celou dobu provádění díla.

1.4. Řádným provedením díla se rozumí úplné dokončení díla bez vad a nedodělků, vyklizení a úklid obou stavenišť, podepsání protokolů o předání a převzetí díla, předání veškerých podkladů a atestů o předepsaných zkouškách a revizích a veškeré dle této Smlouvy požadované dokumentace a protokoly Objednateli.

1.5. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za jeho provedení cenu ve výši a za podmínek uvedených v Článku III. této Smlouvy.

2. Současně se Zhotovitel v návaznosti na provedenou rekonstrukci výtahů V1 a V2 zavazuje k provádění **servisní činnosti** zahrnující **preventivní údržbu, odborné prohlídky a zkoušky, dohledovou činnost** - vyprošťování a mimozáruční opravy výtahů a udržovat tak předmětná zdvihací zařízení (výtahy) ve funkčně a technicky vyhovujícím stavu (dále jen: „**servisní služby**“).

Zhotovitel se zavazuje provádět pro Objednatele zejména následující servisní služby:

2.1. Servisní služby zahrnuté v paušální ceně dle Čl. II. této Smlouvy:

2.1.1. Pravidelná preventivní údržba

Pravidelnou preventivní údržbu Zhotovitel provádí v intervalu 1 x za 3 měsíce.

- mazání a doplnění olejů zařízení dle mazacího plánu, který je stanoven výrobcem výtahů V1 a V2. Pokud tento plán výrobcem výtahu stanoven není, bude stanoven Zhotovitelem,
- čištění zařízení od provozních nečistot, čištění dna šachet, čištění drážek dveří a hlavy klece,
- kontrola funkčního stavu normou či návodem stanovených částí výtahů V1 a V2, jejich nastavení a seřízení dle předem určeného časového harmonogramu sestaveného Zhotovitelem.

Na žádost Objednatele je Zhotovitel povinen jej informovat o uvedeném harmonogramu, případně o jeho změně v návaznosti na plnění povinností Zhotovitele dle této Smlouvy. Potřebný pomocný materiál, oleje, mazadla a čisticí prostředky jsou zahrnuty v paušální ceně a jejich likvidaci zajistí Zhotovitel v souladu se zákonem o ochraně životního prostředí.

2.1.2. Odborné prohlídky

Odborné prohlídky Zhotovitel provádí v intervalu 1 x za 3 měsíce. Prověření zejména bezpečnostních prvků zdvihacích zařízení (výtahů), provozních vlastností, korektnosti stavu jednotlivých komponentů.

2.1.3. Odborné zkoušky

Odborné zkoušky dle aktualizované ČSN 274007 s datem účinnosti 10/2021 Zhotovitel provádí v intervalu 1x za 3 roky.

Zhotovitel zaznamená provedení pravidelné preventivní údržby, provozní a odborné prohlídky a odborné zkoušky v "Knihách výtahů V1 a V2 – odborné prohlídky" uložených u Objednatele. Za jejich existenci, dostupnost a pravidelnou kontrolu odpovídá Objednatel.

2.1.4. Stálá havarijní služba, 24 hodinový dispečink 365 dní v kalendářním roce,

Vyproštění osob a nástup na odstranění nahlášených poruch v časech dle Čl. II. odst. 13. a 14.

Každý požadavek na odstranění nahlášené provozní poruchy, případně spojené s vyproštěním uvězněné osoby v kabině výtahu, uplatněný na dispečink, bude neprodleně přesměrován na servisního mechanika

Zhotovitele k zajištění včasného výjezdu k předmětným zdvihacím zařízením (výtahy), ve Smlouvou dohodnutém čase a provedení opravy.

2.1.5 Školení obsluhy výtahů V1 a V2

Objednatel v případě potřeby určí pracovníky (obsahu), u kterých Zhotovitel provede zaškolení, včetně seznámení s postupy bezpečného vyproštění uvězněných pasažérů z kabin výtahů. Tato školení musí být prováděna odbornými servisními pracovníky Zhotovitele v souladu s platnými předpisy a normami.

V paušální ceně jsou zahrnuty max. 2 školení v rozsahu cca 2 hodin za 1 x 3 měsíce, a to v maximálním počtu 4 osob na jedno školení. Po absolvování školení bude vyhotoveno osvědčení ve 2 originálech na jméno proškolené osoby. Osvědčení musí obsahovat minimálně jméno, příjmení a datum narození proškolené osoby a rozsah oprávnění. Jeden originál si ponechá Zhotovitel a druhý originál bude předán Objednateli.

2.2. Servisní služby nad rámec paušální ceny:

2.2.1. Práce na mimozáručních opravách

Zhotovitel je oprávněn účtovat Objednateli výkony spojené s opravou nahlášené provozní poruchy na základě zakázkového listu stvrzeného podpisem pověřené osoby Objednatele (viz Čl. XV. odst. 8. této smlouvy).

2.2.2. Opravy vad způsobených vandalismem, nevhodným zacházením nebo živlem

2.2.2.1. budou prováděny na základě písemné objednávky Objednatele vyhotovené na podkladě jím předem vyžádané cenové nabídky Zhotovitele. Objednávky budou vystavovány pověřenými osobami Objednatele (viz Čl. XV. odst. 8. této Smlouvy).

2.2.2.2. Zhotovitel je povinen v závislosti na druhu požadovaného výkonu vypracovat pro Objednatele písemnou nabídku.

2.2.2.3. Zhotovitel provede objednanou službu či výkon ve lhůtě přiměřené či obvyklé vzhledem k povaze a rozsahu objednaného plnění počítané ode dne potvrzení konkrétní objednávky Objednatele Zhotovitelem.

2.3. Záruční opravy, údržba a servis zdvihacích zařízení budou prováděny Zhotovitelem v rámci bezplatného záručního servisu.

Článek II.

Místo a doba plnění

1. Místem realizace díla a plnění servisních služeb je budova Objednatele – objekt Ústředí VZP ČR na adrese: Orlická 2020/4, Praha 3.
2. Zhotovitel se zavazuje dílo provést, dokončit a předat Objednateli v těchto termínech:
 - 2.1 Zahájení díla: dnem nabytí účinnosti Smlouvy.
 - 2.2 Zpracování prováděcích PD a jejich předložení Objednateli k odsouhlasení: do 60 dnů od zahájení díla.
 - 2.3 Projednání s DOSS a zajištění podání žádosti o vydání stavebního povolení (včetně předložení úřadem potvrzené kopie Objednateli): do 10 dnů od písemného odsouhlasení PD Objednatelem.
 - 2.4 Předání kompletní dodávky výtahu V2 Objednateli se zajištěním Kolaudačního souhlasu na jeho provoz: **do 70 dnů** ode dne převzetí staveniště V2.
 - 2.5 Předání kompletní dodávky výtahu V1 Objednateli se zajištěním Kolaudačního souhlasu na jeho provoz: **do 70 dnů** ode dne převzetí staveniště V1.

- 2.6 Dokončení díla a jeho předání (kompletní dodávka výtahů V1 a V2) Objednateli: **do 10 dnů** ode dne nabytí právní moci Kolaudačního souhlasu na výtah V1.
3. Zhotovitel se zavazuje, že na výzvu Objednatele převezme od něj staveniště, a to protokolárně, vždy nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení konkrétní výzvy.
 4. Objednatel vyzve Zhotovitele k převzetí stavenišť písemně na jeho e-mailovou adresu uvedenou v Čl. XV. odst. 9. této Smlouvy nejpozději do 10 týdnů od nabytí účinnosti příslušného stavebního povolení.
 5. Plnění díla bude prováděno podle předem odsouhlaseného harmonogramu prací, který Zhotovitel vypracuje a Objednateli předloží do 1 týdne od nabytí účinnosti stavebního povolení. V harmonogramu prací bude zohledněna nezbytná podmínka Objednatele, **ponechat v provozu výtah V1** do doby **udělení Kolaudačního souhlasu** k již provedené rekonstrukci **výtahu V2**.
 6. Součástí harmonogramu plnění bude aktuální rozvržení konkrétních prací spadajících do předmětu plnění a plně respektující tyto časové podmínky realizace díla:
 - 6.1 Hlukově náročné práce budou prováděny v pracovních dnech pouze v odpoledních a nočních hodinách (od 16:00 do 22:00), ve dnech pracovního volna nepřetržitě (vyjma doby od 22:00 do 7:00).
 - 6.2 Práce na chodbách v jednotlivých podlažích budou prováděny v pracovních dnech od 16:00 do 22:00, případně v jinou dobu na základě oboustranné dohody, ve dnech pracovního volna nepřetržitě. Práce v zabezpečené výtahové šachtě (zamezení vstupů) budou probíhat bez časového omezení.
 7. Jestliže dojde z jakéhokoliv důvodu k nebezpečí prodlení či faktickému prodlení Zhotovitele se splněním jakéhokoliv termínu (milníku) provádění díla dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen předcházet tomuto prodlení či jej minimalizovat zvýšeným úsilím, např. nasazením většího počtu pracovníků, prací na více směn apod. tak, aby bylo zajištěno splnění všech dotčených a také následujících termínů provádění díla dle tohoto Článku Smlouvy a harmonogramu.
 8. V průběhu zpracování projektové dokumentace si objednatel vyhrazuje možnost provedení kontrolních dnů, kdy bude provedena kontrola rozpracované PD ve vztahu k zadání (studie). Termíny kontrolních dnů budou stanoveny objednatel. Zhotovitel je dále povinen vyjádřit se k připomínkám objednatele a zapracovat je do PD. Zhotovitel je povinen akceptovat všechny objednatelovy připomínky a návrhy v případě, že tyto připomínky a návrhy nejsou v rozporu s právními předpisy, závaznými technickými předpisy nebo stanovisky příslušných orgánů veřejné správy.
 9. Zhotovitel je povinen bezodkladně písemně informovat Objednatele o veškerých okolnostech, které mohou mít vliv na termín provedení díla.
 10. V případě omezení postupu prací vlivem Objednatele nebo z důvodů, které nevznikly jednáním, opomenutím případně nečinností Zhotovitele, bude jednáno o posunutí termínu dokončení díla. V případě posunutí termínu předání dokončeného díla musí být v souladu s Čl. XV. odst. 4. Smlouvy uzavřen dodatek k této Smlouvě.
 11. Splněním díla se rozumí jeho úplné dokončení, tj. provedení všech stavebních a jiných prací, dle dokumentace a Smlouvy ve znění případných dodatků. Dále se tím rozumí vyklizení stavenišť a podepsání zápisu o jejich předání a převzetí, předání veškerých dokladů o předepsaných zkouškách a revizích, odstranění všech případných vad a nedodělků bránících užívání díla. Dílo se považuje za dokončené a předané podpisem protokolu o předání a převzetí díla a v případě vad a nedodělků, se kterými bylo převzato, jejich úplným odstraněním (viz čl. V. Smlouvy).
 12. Odsouhlasená pracovní doba plánovaných servisních činností je Po – Pá od 7⁰⁰ do 18⁰⁰ hodin.
 13. Zajištění 24 hodinového dispečinku – POHOTOVOST

NONSTOP dispečink denně vč. sobot, nedělí a svátků na tel. č.: [REDACTED]

NONSTOP vyproštění osob a opravy na tel. č.: [REDACTED].

14. Pokud bude Objednatel požadovat vyproštění, musí to výslovně uvést při nahlašování poruchy. V tomto případě se Zhotovitel zavazuje nastoupit na požadované vyproštění nejpozději **do 60 minut** od nahlášení na dispečink (neplatí v případě živelných pohrom).
15. **Nástup na mimozáruční opravu** - Zhotovitel se zavazuje nastoupit na opravu nejpozději druhý pracovní den po nahlášení provozní poruchy Objednatelem.

Článek III.

Cena díla, platební a fakturační podmínky

1. Smluvní strany se v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů dohodly na ceně:
 - 1.1. za řádně provedené dílo specifikované v Čl. I. odst. 1. této Smlouvy ve výši **3 605 000 Kč bez DPH** (slovy: tři milióny šest set pět tisíc korun českých). K takto dohodnuté ceně bude Zhotovitelem účtována DPH ve výši dle příslušných předpisů účinných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
 - 1.1.1. Cena díla ve výši dle předchozího bodu byla určena na základě závazného položkového rozpočtu obsaženého v cenové nabídce Zhotovitele ze dne 17. 10. 2023 a je tedy závazná i v případě změn podmínek, za nichž byl rozpočet zpracován. Takto dohodnutá cena v sobě zahrnuje veškeré ekonomicky uznatelné náklady Zhotovitele potřebné na řádné provedení díla, tj. zejména veškeré práce, materiály, dodávky a s nimi spojené služby, dopravu a ostatní výkony nezbytné k řádnému provedení díla.
 - 1.1.2. Smluvní strany se dohodly, že sjednaná cena díla dle bodu 1.1. tohoto Článku bude Objednatelem uhrazena jednorázově, a to na základě daňového dokladu - faktury (dále jen „**faktura**“) vystavené Zhotovitelem po protokolárním převzetí úplného díla (v celém rozsahu) Objednatelem dle Čl. V. této Smlouvy a po odstranění veškerých případných vad zaznamenaných v předávacích protokolech (kumulativní podmínka).
 - 1.2. za servisní činnost specifikovanou v Čl. I. odst. 2. bodu 2.1. této Smlouvy ve výši **2 400 Kč bez DPH** (slovy: dva tisíce čtyři sta korun českých) **měsíčně**.
 - 1.2.1. Takto dohodnutá cena byla stanovena v závislosti na režimu provádění servisních činností ke dni uzavření této Smlouvy. Tato cena je cenou paušální. V případě nutnosti změny režimu dohodnutého v této Smlouvě z důvodu nutnosti uvedení četnosti Smlouvou dohodnutých servisních činností do souladu s požadavky platné normy, Smluvní strany upraví smlouvu v souladu s touto změnou. Pokud nedojde mezi stranami k dohodě o úpravě této Smlouvy jak shora uvedeno, je kterákoli ze Smluvních stran oprávněna od této Smlouvy odstoupit.
 - 1.2.2. Daň z přidané hodnoty paušální ceny se řídí vždy ustanoveními zákonných předpisů účinných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Za den uskutečnění zdanitelného plnění Smluvní strany sjednávají poslední den měsíce, za který je faktura vystavena.
 - 1.2.3. Paušální cena je splatná **měsíčně** zpětně. Zhotovitel bude paušální cenu fakturovat Objednateli měsíčně tak, že příslušnou fakturu vystaví a odešle Objednateli do 5. (pátého) dne následujícího kalendářního měsíce. Plnění Zhotovitele nad rámec paušální platby (za další služby a výkony zhotovitele) bude Zhotovitelem účtováno Objednateli vždy samostatnou fakturou, vystavenou Zhotovitelem a doručenou Objednateli do 5. (pátého) dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k plnění. Nedílnou součástí této faktury bude zakázkový list, podepsaný oprávněným zástupcem Objednatele, v němž

bude vedle popisu závady, specifikace servisního zásahu, dodaného materiálu, apod. vykázán i počet člověkohodin uvedením data, času započetí prací a času jejich ukončení.

- 1.2.4. V případě prodlení platby o více než 30 (třicet) dnů upozorní Zhotovitel písemně Objednatele na tuto skutečnost. Pokud prodlení platby přesáhne 45 (čtyřicet pět) dnů, je Zhotovitel oprávněn provádění servisních činností dle této Smlouvy pozastavit, a to až do úplného splnění všech splatných pohledávek Zhotovitele Objednatelem. Upozornění na prodlení od Zhotovitele obdrží Objednatel alespoň 5 (pět) dnů před pozastavením servisních služeb.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ustanovení § 2611 občanského zákoníku se nepoužije.
3. Lhůta splatnosti faktur činí 30 (třicet) dnů od doručení příslušné faktury na adresu sídla Objednatele, tj. Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3.
4. Každá faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu, stanovené právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku. Objednatel vždy obdrží originál faktury. Faktura musí vždy obsahovat číslo Smlouvy. Přílohou faktury za dílo (odst. 1. bod 1.1. tohoto Článku Smlouvy) bude kopie závěrečného předávacího protokolu týkajícího se kompletní dodávky výtahů V1 a V2 ve smyslu Čl. II. odst. 2. bod 2.6 Smlouvy potvrzeného oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
5. Dnem zaplacení faktury se pro účely této Smlouvy rozumí den odepsání celkové fakturované částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
6. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu bez zaplacení vrátit, pokud nebude obsahovat veškeré výše uvedené a dohodnuté náležitosti nebo budou v jejím obsahu jiné vady. Ve vrácené faktuře bude vyznačen důvod vrácení. Zhotovitel je v tomto případě povinen fakturu opravit či vyhotovit nově, tím přestává běžet původní lhůta splatnosti a celá nová 30denní lhůta běží znovu ode dne doručení opravené či nově vyhotovené faktury zpět do sídla Objednatele.
7. Objednatel je oprávněn započíst své splatné pohledávky za Zhotovitelem, proti jeho faktuře vystavené na základě této Smlouvy.

Článek IV.

Povinnosti a závazky Smluvních stran

1. Zhotovitel povede ode dne převzetí stavení prostřednictvím pověřené osoby (uvedené v zápise o převzetí stavení) stavební deník, který bude uložen v místě plnění. Do deníku se zapisují všechny skutečnosti rozhodné pro plnění této Smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti. Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat svá stanoviska. Pokud na zápisy provedené jednou Smluvní stranou nebude druhá strana reagovat zápisem do deníku nejpozději do tří dnů, má se za to, že zapsaný údaj je pravdivý. Případné rozpory budou ve lhůtě tří dnů řešit osoby oprávněné jednat za Smluvní strany ve věcech této Smlouvy. Stavební deník musí být stále přístupný v místě plnění. Vedení deníku končí dnem odstranění poslední vady oznámené (reklamované) v předávacím protokolu.
2. Veškerá veřejnoprávní rozhodnutí potřebná podle platných právních předpisů k provádění díla zabezpečuje na své náklady Zhotovitel.
3. Veškeré změny dohodnutého díla musejí být písemně odsouhlaseny osobami oprávněnými jednat ve věcech této Smlouvy. Obdobně budou Smluvní strany postupovat v případě nutných víceprací, jejichž schválení musí být provedeno písemným dodatkem k této Smlouvě.

4. Zhotovitel se zavazuje, že bude při provádění díla postupovat s odbornou péčí, nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci, je-li pro jejich použití nezbytná podle příslušných předpisů. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, a ustanovení této Smlouvy, při realizaci díla je povinen se řídit výchozími podklady Objednatele, pokyny Objednatele a rozhodnutími příslušných správních orgánů.
5. Zhotovitel bude mít úplnou kontrolu nad prováděním díla, je výlučně odpovědný za stavební a konstrukční prostředky, metody, techniky, užití technologie a za koordinaci různých částí díla, a to zejména za bezpečnost a stabilitu konstrukcí na staveništi a za přiměřenost a bezpečnost veškerých užitých technologických postupů. Za projektovou (technickou) dokumentaci, kterou Zhotovitel zpracoval nebo dodal a k jejímuž zpracování a dodání je oprávněn nebo povinen podle zákona nebo této Smlouvy, nese plnou odpovědnost.
6. Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit zábor veřejných prostor v rozsahu nutném pro zhotovení díla, včetně komunikace s dotčenými útvary státní správy.
7. Zhotovitel je povinen zachovávat na staveništi čistotu a pořádek, odstraňovat na své náklady odpady a nečistoty vzniklé prováděním díla a je povinen staveniště střežit a řádně zabezpečit proti vniknutí nepovolaných osob.
8. Za účelem zamezení prašnosti a především bezpečnosti osob provede Zhotovitel v jednotlivých podlažích účinné zakrytí stavebních otvorů (dveří výtahů V1 a V2).
9. Bezpečnost práce a požární ochrana se řídí platnými bezpečnostními předpisy, za jejichž dodržování nese během provádění díla odpovědnost Zhotovitel, zejména zákonem č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - 9.1. Zhotovitel je povinen zejména:
 - 9.1.1. informovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen: „koordinátor“) o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
 - 9.1.2. poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby,
 - 9.1.3. koordinátorovi včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení případného plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen: „plán“),
 - 9.1.4. brát v úvahu pokyny a podněty koordinátora,
 - 9.1.5. zúčastňovat se zpracování plánu a tento plán dodržovat,
 - 9.1.6. zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.
10. Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že Zhotovitel při provádění díla nedodržuje předepsané technologické postupy, nebo provádí dílo zřejmě nekvalitně, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem; u Zhotovitele uplatní požadavek na nápravu zápisem do stavebního deníku. Zhotovitel se zavazuje zjištěné vady v nejkratším možném nebo dohodnutém termínu na své náklady odstranit. Jestliže tak Zhotovitel neučiní, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
11. Objednatel nepřebírá žádnou odpovědnost za případné ztráty či poškození materiálu a zařízení Zhotovitele umístěných v prostoru staveniště.
12. Zhotovitel je povinen vyzvat Objednatele k prověření prací, které budou v dalším pracovním postupu zakryty nebo se stanou nepřístupnými, tj. zejména provedení rozvodů a kabelů před záhozem či zakrytím, veškeré izolace, a to nejméně 3 pracovní dny předem. Ke kontrole zakrývaných a zneprístupňovaných prací a konstrukcí předloží Zhotovitel veškeré

výsledky o provedených zkouškách prací, důkazy o jakosti materiálů použitých pro zakrývané práce, certifikáty a atesty. Výzva k prověření těchto prací bude Zhotovitelem sdělena některému z odpovědných zástupců Objednatele (viz Čl. XV. odst. 8.) telefonem, e-mailem a současně zapsána v stavebním deníku. Provedení kontroly bude dokladováno zápisem do stavebního deníku. Pokud se Objednatel nedostaví, pokračuje Zhotovitel v pracích na díle a případné odkrytí provede na náklady Objednatele. Pokud je při dodatečném odkrytí zřejmé, že práce či konstrukce byly provedeny vadně, hradí náklady na dodatečné odkrytí Zhotovitel. Před zakrytím či znepřístupněním pořídí Zhotovitel fotografickou dokumentaci nebo videozáznam zakrývaných částí v rozsahu specifikovaném Objednatelem a předá je bez zbytečného odkladu Objednateli.

13. Zhotovitel oznámí Objednateli minimálně 3 dny předem termín provádění zkoušek či komplexního vyzkoušení všech systémů a zařízení tvořících předmět plnění a seznámí Objednatele písemně s jejich výsledky. Provedené zkoušky jsou v ceně díla. Objednatel si vyhrazuje právo se k výsledkům zkoušek vyjádřit a v případě pochybností o jejich průkaznosti nařídit jejich opakování. Náklady na tyto dodatečné zkoušky jdou k tíži Zhotovitele v případě, že jejich výsledky neprokáží oprávněnost pochybností Objednatele, v opačném případě hradí náklady na opakované zkoušky Objednatel.
14. Zhotovitel je povinen bez odkladu upozornit Objednatele na případnou nevhodnost realizace vyžadovaných prací. V případě, že tak neučiní, nese jako odborná firma veškeré náklady spojené s následným odstraněním vady díla.
15. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo třetím osobám v důsledku opomenutí, nedbalosti nebo neplnění podmínek vyplývajících ze zákona, technických či jiných norem případně této Smlouvy, je Zhotovitel povinen nejpozději do 14 (čtrnácti) dnů od oznámení rozsahu a charakteru škod tuto škodu odstranit a není-li to možné, škodu finančně nahradit.
16. Všechny povrchy, konstrukce, zařizovací předměty, součásti vnitřního vybavení, venkovní plochy apod. poškozené v důsledku stavební a montážní činnosti Zhotovitele uvede Zhotovitel před předáním díla Objednateli do původního stavu; v případě jejich zničení je Zhotovitel povinen nahradit je novými.
17. Po dokončení prací Zhotovitel staveniště vyklidí a do 3 dnů po protokolárním převzetí díla Objednatelem (viz Čl. V. této Smlouvy) je předá protokolárně zpět Objednateli. Za vyklizené se považují staveniště zbavená všech odpadů a nečistot a uvedená do stavu předpokládaného dohodou Smluvních stran, jinak do stavu původního.
18. Smluvní strany se dohodly, že servisní služby budou po dobu účinnosti této Smlouvy prováděny pouze Zhotovitelem v souladu s požadavky platné legislativy. Porušení tohoto ustanovení ze strany Objednatele je považováno za podstatné porušení této Smlouvy a zakládá nárok Zhotovitele na smluvní pokutu vůči Objednateli ve výši 3 000 Kč (slovy: tři tisíce korun českých). Zhotovitel nebude po zásahu třetí osoby do servisovaného Zařízení odpovědný za bezpečnost provozu a provozní způsobilost výtahů.
19. Objednatel je povinen umožnit Zhotoviteli přístup k provedení servisních služeb dle této Smlouvy, resp. vstup do objektu Objednatele a k servisovaným zdvihacím zařízením.
20. Zhotovitel se zavazuje provádět servisní činnost dle této Smlouvy s vynaložením odborné péče tak, aby nedocházelo ke škodám na zdraví a majetku Objednatele ani třetích osob, přičemž je povinen zejména:
 - a. zajistit veškeré pracovní síly, vybavení a materiál potřebný k provedení díla řádným způsobem,
 - b. zajistit kvalitní řízení, dohled nad prováděním díla a nezbytnou kontrolu prováděných prací a činností (nezávisle na kontrole prováděné Objednatelem),
 - c. dodržovat obecně závazné právní předpisy, nařízení orgánů veřejné správy, podklady a podmínky uvedené v této Smlouvě a veškeré pokyny Objednatele,

- d. činnosti dle této Smlouvy vykonávat osobami, které jsou k tomu oprávněny, jinak nese veškerou odpovědnost za porušení právních předpisů. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu způsobenou těmito osobami.
21. Zhotovitel odpovídá Objednateli za škodu, která mu vznikne uplatněním nároku třetí osoby podle příslušných ustanovení občanského zákoníku, zejména za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze věci (zařízení), jichž bylo Zhotovitelem při provádění díla užito, jakož i za škodu způsobenou provozní činností, pokud je za takovou činnost uznáno provádění díla Zhotovitelem.
22. Objednatel kontroluje plnění Zhotovitele dle této Smlouvy a pokud zjistí, že je Zhotovitelem prováděno v rozporu s jeho povinnostmi, upozorní ho na zjištěnou skutečnost písemně a může se dožadovat odstranění závad a nedostatků. Pokud nedojde k nápravě ani do 3 (tří) dnů ode dne doručení písemné výzvy Zhotoviteli, může Objednatel od této Smlouvy odstoupit.

Článek V. Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel vyzve Objednatele způsobem uvedeným v odst. 12. předchozího Článku k převzetí díla nejméně 3 pracovní dny předem. Zhotovitel je oprávněn vyzvat Objednatele k převjímacímu řízení pouze za předpokladu, že dílo je dokončeno, je způsobilé k řádnému užívání a veškerá dokumentace je kompletní. V případě, že k tomu Objednatel Zhotovitele vyzve, je Zhotovitel povinen se zúčastnit kolaudačního řízení stavby. K tomuto řízení je Zhotovitel povinen vyslat odborně způsobilou osobu, která bude schopna poskytovat kvalifikované informace týkající se předmětu díla.
2. K zahájení převjímacího řízení je Zhotovitel povinen předložit zejména:
 - a. dokumentaci skutečného provedení díla
 - b. zápisy a osvědčení o provedených zkouškách a měřeních
 - c. revizní zprávu elektroinstalací
 - d. dokumentaci k dodávkách zařízení (atesty použitých materiálů a hmot)
 - e. prohlášení o shodě
 - f. stavební deník
 - g. protokoly o likvidaci odpadů vzniklých stavební a montážní činností, demontovaných zařízení
 - h. doklady potřebné pro řádné provozování díla, záruční listy, návody na obsluhu a provozní řád
 - i. kolaudační souhlas (s uvedením do provozu) k výtahu.
3. Ojedinelé drobné vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla, nejsou důvodem pro odmítnutí převzetí díla Objednatelem. Objednatel v takovém případě dílo převezme a Zhotovitel je povinen drobné vady a nedodělky odstranit v dohodnutých lhůtách.
4. O předání a převzetí díla bude mezi Stranami vždy sepsán protokolární zápis – **předávací protokol**, který obě strany podepíší. Předávací protokol bude vyhotoven pro **každý výtah** samostatně ve dvou stejnopisech, po jednom pro každou stranu. V předávacím protokolu strany uvedou veškeré případné vady a nedodělky zjištěné při převjímacím řízení a dohodnutou lhůtu pro jejich odstranění. Pro stanovení lhůty dohodly strany následující postup: odstraňování vad (či nedodělků) Zhotovitel zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne podpisu předávacího protokolu. Vadu poté odstraní v přiměřené lhůtě dohodnuté s Objednatelem, přičemž však tato lhůta nesmí přesáhnout 10 dnů, s výjimkou případů, kdy charakter, závažnost a rozsah vady objektivně neumožňuje tuto lhůtu splnit.
5. V případě, že budou zjištěny vady díla v rámci kolaudačního řízení, je Zhotovitel povinen je odstranit bezodkladně po jejich zjištění.

Článek VI. Součinnost Smluvních stran, způsob předávání podkladů

1. Smluvní strany se shodují, že uskutečňování předmětu této Smlouvy vyžaduje od obou účastníků intenzivní vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu. Proto budou informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na plnění závazků plynoucích z této Smlouvy, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností, rozhodné pro plnění závazku Zhotovitele převzatých touto Smlouvou, předávány, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, v sídle Objednatele.
2. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli veškerou nezbytnou součinnost a Zhotovitelem požadované informace a podklady k řádnému a včasnému provedení předmětu Smlouvy. Součinnost zahrnuje zejména provedení místního šetření v objektu Orlická 2020/4, Praha 3. Objednatel se zavazuje spolupracovat se Zhotovitelem tak, že se bez zbytečného prodlení, nejpozději však do 3 pracovních dnů od vyžádání Zhotovitele, závazně vyjádří ke skutečnostem, které jsou nezbytné pro pokračování v řádném a včasném provádění předmětu plnění dle této Smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen po řádném splnění předmětu Smlouvy vrátit Objednateli veškeré dokumenty a podklady, které mu Objednatel v souvislosti s plněním podmínek této Smlouvy poskytl.
4. Vyskytnou-li se skutečnosti nebo nastanou-li okolnosti, které jedné nebo oběma Smluvním stranám částečně nebo úplně znemožní plnění jejich povinností podle této Smlouvy, jsou povinny se o těchto skutečnostech bez zbytečného odkladu informovat a společně podniknout kroky k jejich překonání.
5. Závazná forma komunikace je doporučený dopis, zápis z jednání, předávací protokol. Tyto dokumenty musejí být podepsány příslušnými odpovědnými zástupci Objednatele a/nebo Zhotovitele.

Článek VII. Záruka za jakost, vady díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo úplně, řádně a bezchybně v souladu s příslušnými předpisy, normami (ČSN a EU) a uživatelskými standardy, s maximální péčí a v kvalitě, která odpovídá jeho odborným znalostem a zkušenostem.
2. Zhotovitel ručí za to, že provedené a Objednateli předané dílo bude způsobilé pro použití ke smluvenému účelu, že bude mít po celou záruční dobu vlastnosti dohodnuté touto Smlouvou, stanovené obecně závaznými právními předpisy a platnými technickými normami. Současně se Zhotovitel zavazuje po celou dobu záruční doby poskytovat Objednateli bezplatný záruční servis zahrnující vedle oprav také nezbytnou údržbu instalovaných zařízení.
3. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době předání. Za vady, na které se vztahuje záruka za jakost, odpovídá Zhotovitel po dobu a v rozsahu této záruky. Právo z odpovědnosti za vady, které jsou zřejmé již při přejímání díla, musí Objednatel uplatnit v předávacím protokolu. Zhotovitel je povinen takovéto vady odstranit ve lhůtách dle Článku V. odst. 4. této Smlouvy.
4. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce **48 (čtyřicet osm) měsíců**. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního převzetí dokončeného díla (kompletní dodávky výtahů V1 a V2) Objednatel (viz Čl. II. odst. 2. bod 2.6 Smlouvy).
 - 4.1. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Objednatel nemohl dílo nebo jeho část dle této Smlouvy užívat pro vady díla, za které odpovídá Zhotovitel.
 - 4.2 Pro ty součásti díla, které byly v důsledku oprávněné reklamace Objednatele Zhotovitelem opraveny, a to tak, že byly nahrazeny novými součástmi, běží

záruční lhůta opětovně od počátku ode dne dokončení a předání příslušného předmětu reklamační opravy Objednateli.

5. Za vady díla, které se projevily po záruční době, odpovídá Zhotovitel v případě, že jejich příčinou bylo porušení povinnosti Zhotovitele.
6. Záruka za jakost se nevztahuje vedle případů stanovených zákonem na předměty obvyklého používání, jejichž oprava a výměna spadá do rozsahu řádné údržby, na vady způsobené nesprávným použitím či nesprávnou údržbou provedenou osobou odlišnou od Zhotovitele.
7. V případě výskytu vad v záruční době oznámí tuto skutečnost Objednatel Zhotoviteli písemně bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Oznámení (reklamací) odešle elektronickou poštou na e-mailovou adresu Zhotovitele určenou Zhotovitelem pro oficiální příjem elektronické pošty nebo datovou schránkou; v případě havarijních vad postačuje pouze telefonické oznámení (kontakty viz níže). V reklamaci musí být uvedeno, o jakou vadu se jedná, jak se projevuje, případně další informace pro posouzení vady. Oznámení o vadě je považováno za výzvu k jejímu odstranění, neuplatňuje-li Objednatel v tomto oznámení jiný nárok.
 - 7.1 Kontaktní spojení na Zhotovitele pro hlášení reklamovaných vad:
e-mail: [REDACTED]
mobilní telefon: [REDACTED]
 - 7.2 Zhotovitel je povinen pro tyto účely Objednateli po celou záruční dobu aktualizovat příslušnou e-mailovou adresu a nepřetržitě funkční telefonní číslo.
8. Zhotovitel je povinen zahájit práce na bezplatném odstraňování reklamované vady neprodleně, nejpozději však do dvaceti čtyř (24) hodin od obdržení reklamacie Objednatele, případně do 48 hodin ve dnech pracovního klidu a pracovního volna.
9. Výpadek funkčnosti výtahu V1 a V2 je posuzován jako závada vyžadující neprodlený zásah (havarijní). Zhotovitel se zavazuje zabezpečit havarijní službu s nástupem na opravu do dvou (2) pracovních hodin běžného pracovního dne, případně do čtyř (4) hodin ve dnech pracovního klidu a pracovního volna od příjmu nahlášení závady.
10. Nezahájí-li Zhotovitel práce na odstranění vady ve lhůtách uvedených v předchozích dvou odstavcích tohoto článku, nebo neodstraní-li vytčené vady ve sjednané lhůtě, či v jiné, písemně dohodnuté, lhůtě, je Objednatel oprávněn pověřit odstraněním takové vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobu. Veškeré takto vzniklé náklady Objednatele uhradí Zhotovitel do čtrnácti (14) dnů ode dne, kdy obdržel písemnou výzvu Objednatele k uhrazení těchto nákladů. Uhrazením nákladů na odstranění vad jinou odborně způsobilou osobou podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele požadovat na Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty podle Čl. X. odst. 3. a 5. této Smlouvy.
11. Lhůtu pro odstranění reklamovaných vad sjednávají obě Smluvní strany podle povahy a rozsahu reklamované vady. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění reklamované vady, platí, že reklamovaná vada musí být odstraněna a výtah zprovozněn nejpozději do dvaceti čtyř (24) hodin od zahájení prací, v případě náročné opravy a nutnosti např. objednání náhradního dílu v zahraničí (motor výtahu V1 a V2, frekvenční měnič, hlavní řídicí deska rozvaděče, musí být vada odstraněna nejpozději do dvaceti (20) dní ode dne uplatnění reklamacie.
12. V případě, že Zhotovitel odstraní záruční vadu, je povinen provedenou opravu Objednateli protokolárně předat – zápisem do Knih provozních prohlídek výtahů V1 a V2.
13. Zhotovitel poskytuje **záruku** na provedené práce a materiál (komponenty) dodaný v souvislosti s plněním mimozáručních servisních služeb dle Čl. I. odst. 2. bodu 2.2. této Smlouvy v délce **24 (dvacet čtyři) měsíců**. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí plnění od Zhotovitele formou podpisu odpovědné osoby Objednatele na příslušném výkazu Zhotovitele, či na zakázkovém listě vztahujícím se ke konkrétnímu plnění. Záruka

na ostatní služby provedené Zhotovitelem (odborné prohlídky, odborné zkoušky) trvá po dobu platnosti těchto prohlídek a zkoušek.

14. Po skončení záruční doby Zhotovitel umožní převod přístupových práv k technologii zařízení výtahů bez omezení smluvnímu partnerovi Objednatele, který bude provádět následný pozáruční servis, opravy a revize.
15. Uplatněním nároků z vad díla nejsou dotčeny nároky Objednatele na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek VIII. Odpovědnost za škodu

1. Odpovědnost za škodu se řídí ustanovením § 2894 a násl. občanského zákoníku.
2. Smluvní strana, která poruší svoji povinnost z této smlouvy, je povinna nahradit škodu tím způsobenou druhé Smluvní straně. Povinnosti k náhradě škody se zproští, prokáže – li, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, vzniklá nezávisle na její vůli. Škoda, způsobená zaměstnanci nebo spolupracovníky zavázané Smluvní strany nebo třetími osobami, které zavázaná Smluvní strana pověří nebo zaváže k plnění svých závazků dle Smlouvy, bude posuzována jako škoda způsobená zavázanou Smluvní stranou a v tomto případě je zavázaná Smluvní strana povinna nahradit způsobenou škodu oprávněné Smluvní straně stejně, jako by jí způsobila sama zavázaná Smluvní strana. Ustanovení § 2914 věta druhá občanského zákoníku se pro účely této Smlouvy nepoužije.
3. Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, odpovídá zavázaná Smluvní strana za jakoukoli škodu, která druhé Smluvní straně vznikne v souvislosti s porušením povinností zavázané Smluvní strany podle této Smlouvy.
4. Překážka vzniklá z osobních poměrů Smluvní strany nebo vzniklá až v době, kdy byla Smluvní strana s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byla Smluvní strana podle této Smlouvy povinna překonat, jí však povinnosti k náhradě nezproští.
5. Smluvní strana, která porušila právní povinnost, nebo může a má vědět, že jí poruší, oznámí to bez zbytečného odkladu druhé Smluvní straně, které z toho může újma vzniknout, a upozorní ji na možné následky. Jestliže zavázaná Smluvní strana tuto povinnost nesplní nebo oprávněné straně není oznámení včas doručeno, má poškozená Smluvní strana nárok na náhradu škody, která jí tím vznikla.
6. Zhotovitel vždy ručí za splnění povinností subdodavatele k náhradě škody, pokud by subdodavatel za škodu vzniklou Objednateli při realizaci plnění dle této Smlouvy odpovídal, tj. že uspokojí Objednatele, pokud subdodavatel Objednateli takovou škodu nenahradí (viz ustanovení § 2018 a násl. občanského zákoníku).
7. Nebezpečí škody na realizovaném díle nese Zhotovitel v plném rozsahu až do dne předání, resp. převzetí, díla Objednatelem.
8. Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů a zavazuje se nezpůsobit únik ropných, toxických či jiných škodlivých látek na stavbě.
9. Zhotovitel je povinen nahradit v plné výši škodu, která vznikla při realizaci díla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků Zhotovitele dle této Smlouvy.

Článek IX. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje sjednat a po dobu účinnosti této Smlouvy udržovat pojištění odpovědnosti za škodu, jakož i platit řádně a včas příslušné pojistné.

2. Uvedené pojištění musí být sjednáno pro případ odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která může nastat v souvislosti s plněním závazků Zhotovitele dle této Smlouvy. Pojištění musí být sjednáno zejména jako pojištění odpovědnosti za škody na věcech, majetku a zdraví s pojistnou částkou ne nižší než 5 000 000 Kč (slovy: pět milionů korun českých).
3. Zhotovitel se zavazuje bez zbytečného odkladu předložit Objednateli na jeho výzvu příslušnou pojistku či jiný písemný doklad potvrzující uzavření příslušného pojištění.
4. Existence pojištění a případné pojistné plnění z pojistné smlouvy nezprošťuje Zhotovitele povinnosti nahradit škodu, za kterou dle této Smlouvy a právních předpisů odpovídá, a která přesahuje vyplacené pojistné plnění či nebude pojištěním kryta.

Článek X. Sankční ujednání

1. Při prodlení Zhotovitele se splněním některého z termínů uvedených v Článku II. odst. 2. bodech 2.2, 2.4., 2.5. a 2.6. této Smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli v každém jednotlivém případě prodlení smluvní pokutu ve výši 3 000 Kč (slovy: tři tisíce korun českých) za každý, i započatý, den prodlení.
2. V případě prodlení Zhotovitele s řádným odstraněním vad díla zaznamenaných v předávacím protokolu (viz Čl. V. odst. 4. této Smlouvy) je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každý, i započatý, den prodlení.
3. V případě prodlení Zhotovitele s nástupem na odstranění reklamovaných vad v záruční době je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý takovýto případ a za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokutu ve stejné výši uhradí Zhotovitel také v případě prodlení s plněním sjednaného termínu odstranění vad reklamovaných v záruční době, a to za každý případ a kalendářní den prodlení.
4. V případě nesplnění závazku a povinností Zhotovitele uvedených v Článku IX. odst. 1. a 2. této Smlouvy je Objednatel oprávněn mu vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý den, kdy předmětné pojištění uzavřeno neměl. V případě nesplnění závazku Zhotovitele uvedeného v odst. 3. citovaného Článku je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých). Zhotovitel je povinen takto vyúčtované sankční plnění na písemnou výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu uhradit.
5. V případě nesplnění závazku a povinností Zhotovitele, uvedených v Článku VII. odst. 9. a 11. této Smlouvy (podmínky havarijní služby při výpadku funkčnosti výtahů), je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
6. V případě prodlení Zhotovitele s vyklizením a vyčištěním staveniště může Objednatel vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý den prodlení a Zhotovitel je povinen tuto částku uhradit.
7. Za porušení dalších povinností stanovených touto Smlouvou, včetně povinností uložených Zhotoviteli prostřednictvím zápisu v stavebním deníku v souladu s Čl. IV. odst. 1. této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
8. Při nedodržení časového termínu uvedeného v odst. 14. a 15. Článku II. Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **500 Kč** (slovy: pět set korun českých) za každou započatou hodinu/den prodlení a Zhotovitel je povinen tuto sankci uhradit.
9. V případě prodlení Objednatele se zaplacením oprávněné faktury, může Zhotovitel vyúčtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,02 % (slovy: dvě setiny procenta)

z nezaplacené částky faktury za každý, i započatý, den prodlení a Objednatel je povinen tuto sankci uhradit.

10. Smluvní strana, které byla smluvní pokuta vyúčtována, je povinna tuto uhradit ve lhůtě 10 dnů ode dne obdržení sankční faktury, nebo ve stejné lhůtě sdělit oprávněné straně své námitky.
11. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, vzniklé v důsledku porušení povinnosti zajištěné smluvní pokutou, stejně tak jako není dotčena povinnost příslušné Smluvní strany splnit své závazky dle této Smlouvy.
12. Pokud závazek provést dílo zanikne řádným ukončením díla, nezaniká nárok na smluvní pokutu, která souvisí s dřívějším porušením povinnosti.
13. Smluvní pokuty podle této Smlouvy mohou být uplatněny vedle sebe, tzn., že je-li jedním jednáním či opomenutím Zhotovitele porušeno více povinností vyplývajících mu z této Smlouvy zajištěných sankcí, je Objednatel oprávněn všechny tyto smluvní pokuty uplatnit a Zhotovitel je povinen se všem takto uplatněným smluvním pokutám podřídit.
14. Objednatel je oprávněn započíst smluvní pokuty proti pohledávce Zhotovitele.

Článek XI.

Ochrana informací, údajů a dat

1. Smluvní strany se zavazují uchovat v tajnosti veškeré skutečnosti, informace a údaje týkající se druhé Smluvní strany, předmětu plnění této Smlouvy nebo s předmětem plnění související. Na tyto důvěrné informace se vztahuje ochrana dle § 1730 odst. 2 občanského zákoníku.
2. Povinnost mlčenlivosti o důvěrných informacích a ochrany důvěrných informací podle této Smlouvy se vztahuje na Smluvní strany, jejich zaměstnance, pomocníky a třetí osoby, které se s těmito důvěrnými informacemi v rámci plnění podmínek této Smlouvy seznámí.
3. Za porušení závazku uvedeného v odst. 1. tohoto Článku je Smluvní strana, která závazek poruší povinna uhradit druhé Smluvní straně v každém jednotlivém případě smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo poškozené Smluvní strany na náhradu škody.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, musí Objednatel jako povinný subjekt na žádost poskytnout informace, a to zejména informaci týkající se identifikace Smluvních stran, informaci o ceně a rámcovou informaci o předmětu plnění Smlouvy. Podle zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen: „ZZVZ“) má dále Objednatel povinnost zveřejnit celý obsah této Smlouvy včetně všech jejích změn a dodatků na svém profilu zadavatele. Stejnou uveřejňovací povinnost má Objednatel i podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Informace poskytnuté v souladu s citovanými zákony nelze považovat za porušení závazku dle předchozích odstavců tohoto Článku Smlouvy.
5. Závazky Smluvních stran uvedené v tomto Článku trvají i po skončení této Smlouvy.

Článek XII.

Uveřejnění Smlouvy

1. Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti uveřejnit dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) tuto Smlouvu včetně všech případných dohod, kterými se tato Smlouva doplňuje, mění, nahrazuje nebo ruší, a to prostřednictvím registru smluv. Uveřejněním smlouvy dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadat podle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv do registru smluv.

2. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv VZP ČR. Notifikace o uveřejnění Smlouvy bude zaslána Zhotoviteli na jeho e-mail: [REDAKCE] Zhotovitel je povinen zkontrolovat, že tato Smlouva včetně všech příloh a metadat byla řádně v registru smluv uveřejněna. V případě, že Zhotovitel zjistí jakékoli nepřesnosti či nedostatky, je povinen neprodleně o nich písemně informovat VZP ČR. Postup uvedený v tomto odstavci tohoto Článku se Smluvní strany zavazují dodržovat i v případě uzavření jakýchkoli dalších dohod, kterými se tato Smlouva bude případně doplňovat, měnit, nahrazovat nebo rušit.
3. Zhotovitel si je plně vědom zákonné povinnosti Objednatele uveřejnit na svém profilu zadavatele tuto Smlouvu (celé znění) včetně všech jejích případných změn a dodatků. Povinnost uveřejnění této Smlouvy včetně jejích dodatků je Objednateli uložena ustanovením § 219 ZZVZ a zároveň jeho vnitřním předpisem, na základě kterého je Objednatel povinen uveřejňovat veškeré smlouvy či objednávky, kde cena plnění dosáhne alespoň 50 000 Kč bez DPH.
4. Profilem Objednatele je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého Objednatel jako veřejný zadavatel dle ZZVZ uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup.

Článek XIII. Odstoupení od Smlouvy

1. Každá ze Smluvních stran může od této Smlouvy odstoupit v případech stanovených touto Smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ustanovení § 1977 a násl. a § 2001 a násl. občanského zákoníku.
2. Pro účely této Smlouvy se za podstatné porušení smluvních povinností považuje:
 - a) prodlení Zhotovitele, z důvodů výhradně ležících na jeho straně, se zpracováním prováděcích PD a jejich předložením Objednateli nebo s řádným dokončením díla a jeho předáním (kompletní dodávky výtahu V1 a V2) Objednateli delší než 20 dní, nebo
 - b) prodlení Objednatele s předáním staveniště či podkladů podstatných pro plnění Smlouvy o více než 10 dnů, nebo
 - c) vadnost díla již v průběhu jeho provádění, pokud Zhotovitel na písemnou výzvu Objednatele vady neodstraní ve stanovené lhůtě, nebo
 - d) prodlení Zhotovitele s odstraněním vad zaznamenaných v předávacím protokolu delší než 10 dní, nebo
 - e) opakované nedodržení termínů plnění ze strany Zhotovitele, nedodržení rozsahu a kvality prací ve Smlouvě sjednaných, pokud byl Zhotovitel na možnost odstoupení písemně upozorněn a ani následně nedošlo v přiměřené lhůtě ke zjednání nápravy.
3. Dále je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy je-li s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že Zhotovitel není schopen dokončit dílo, nebo je-li proti Zhotoviteli vedeno insolvenční řízení, v němž bylo rozhodnuto, že Zhotovitel je v úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek Zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek Zhotovitele byl zcela nedostačující, nebo Zhotovitel vstoupil do likvidace.
4. Zhotovitel má právo odstoupit od Smlouvy, vedle zákonných důvodů a ostatních důvodů uvedených v této Smlouvě, též:
 - a) v případě, že zjistí na servisovaném Zařízení zásahy jiných osob podnikajících ve stejném předmětu činnosti jako Zhotovitel (porušení příslušné normy neumožňující práci více servisních firem, resp. povinnosti Objednatele dle Čl. IV. odst. 18. této Smlouvy), nebo

- b) zjistí-li při provádění sjednaného předmětu plnění nutnost provedení prací bezpečnostního charakteru, jejichž provedení Objednatel odmítne, resp. u Zhotovitele neobjedná. V tomto případě Zhotovitel neodpovídá za škody z tohoto důvodu vzniklé Objednateli nebo třetím osobám, nebo
 - c) při prodlení Objednatele s oprávněnou platbou Zhotoviteli delší než 45 (čtyřicet pět) dnů od data splatnosti. Právo Zhotovitele podle Čl. III. odst. 1.2. bodu 1.2.4. této Smlouvy není tímto dotčeno, nebo
 - d) v případě porušení ustanovení Čl. IV. odst. 19. této Smlouvy Objednatelem.
5. Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemně a prokazatelně doručeno druhé straně, přičemž účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení. V odstoupení musí být uveden důvod, pro který strana od Smlouvy odstupuje.
 6. V případě odstoupení od Smlouvy se Objednatel zavazuje převzít a Zhotovitel se zavazuje předat dosud provedené práce (i nedokončené) do 3 (tří) dnů ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy. O takovém předání a převzetí bude pořízen zápis s náležitostmi protokolu o předání a převzetí díla, v němž bude podrobně sepsán stav rozpracovanosti díla, provedeno jeho ocenění, popsány vady a nedodělky a sjednán způsob jejich odstranění. Objednatel má v případě odstoupení od Smlouvy i u odstranitelných vad právo požadovat slevu z ceny, místo jejich odstranění.
 7. Odstoupením od Smlouvy není dotčena platnost kteréhokoliv ustanovení Smlouvy, jež má výslovně či ve svých důsledcích zůstat v platnosti i po zániku Smlouvy, zejména závazku mlčenlivosti a ochrany informací, zajištění a utvrzení závazků.

Článek XIV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se zavazují, že budou respektovat oprávněné zájmy druhé Smluvní strany, budou jednat v souladu s účelem této Smlouvy a nebudou jej mařit, přičemž uskuteční veškerá jednání, která se ukáží být nezbytná pro dosažení účelu této Smlouvy.
2. Zhotovitel je odpovědný za dodržování předpisů v oblasti bezpečnosti práce, ochrany zdraví a požární ochrany. Zhotovitel je povinen při provádění díla a servisních služeb provádět a dodržovat účinná protipožární opatření vyplývající z povahy vlastních prací.
3. Zhotovitel prohlašuje, že všichni jeho zaměstnanci jsou proškolení z BOZP a PO a zavazuje se, že po celou dobu provádění díla budou tyto předpisy dodržovány, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Za případné porušení těchto předpisů nese Zhotovitel plnou odpovědnost.
4. Původcem odpadů spojených s prováděním díla ve smyslu § 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel, který zajistí na své náklady jejich likvidaci. Zhotovitel je povinen zajišťovat po celou dobu realizace plnění dle této Smlouvy okamžité odstraňování odpadů a nečistot vzniklých v souvislosti s prováděním díla.
5. Zhotovitel se zavazuje, že v době provádění díla nenaruší svojí činností chod provozu v objektu Objednatele na adrese: Orlická 2020/4, Praha 3.
6. Na veškerých písemnostech a korespondenci vztahující se k této Smlouvě, zejména pak na fakturách, je Zhotovitel povinen vždy uvést číslo této Smlouvy.
7. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit či převést jakákoli práva či povinnosti vyplývající z této Smlouvy na jakoukoli třetí osobu; není oprávněn ani tuto Smlouvu postoupit.
8. Zhotovitel je vlastníkem všech věcí nezbytných k realizaci díla trvalých, popř. dočasných konstrukcí, které vnesl na staveniště, včetně stavebních strojů a jiných mechanismů a je nositelem nebezpečí škod na nich vzniklých nebo jimi vyvolaných.

9. Vlastníkem všech věcí, které Zhotovitel opatřil k provedení díla do doby jejich zabudování do díla je Zhotovitel. Od okamžiku jejich zabudování či začlenění do díla přechází vlastnické právo k těmto věcem či materiálu na Objednatele. Nebezpečí škody na díle, jakož i na veškerých jeho částech či součástech, nese po dobu realizace díla až do řádného protokolárního předání, resp. převzetí díla Objednatelem, Zhotovitel.
10. Zhotovitel je povinen změnu jakéhokoliv subdodavatele, zejména toho, jehož prostřednictvím prokazoval ve výběrovém řízení kvalifikaci, předem projednat s Objednatelem. Zhotovitel je povinen ke změně subdodavatele mít písemný souhlas Objednatele, který nebude bezdůvodně odepřen.

Článek XV. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to počínaje dnem nabytí její účinnosti do uplynutí **48 (slovy: čtyřiceti osmi) měsíců ode dne protokolárního převzetí dokončeného díla** (kompletní dodávky výtahů V1 a V2) **Objednatelem** (viz Čl. II. odst. 2. bod 2.6 Smlouvy). Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle Čl. XII. této Smlouvy.
2. Veškerá ústní i písemná ujednání Smluvních stran, uskutečněná v souvislosti s přípravou či procesem uzavírání této Smlouvy, pozbývají uzavřením této Smlouvy účinnosti a relevantní jsou nadále jen ujednání obsažená v této Smlouvě, jejích přílohách a případných dodatcích.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že ustanovení § 1740 odst. 3 občanského zákoníku se nepoužijí, resp. vylučují možnost přijetí návrhu smlouvy (nabídky) s dodatkem nebo odchylkou.
4. Smlouvu lze měnit a doplňovat pouze po dosažení úplného konsensu Smluvních stran na veškerém obsahu její změny či doplnění, a to pouze písemnými, vzestupně číslovanými, dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly, apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. Uzavření písemného smluvního dodatku není třeba pouze v případě změny identifikačních údajů Smluvních stran uvedených v záhlaví Smlouvy a dále v případě změny pověřených osob nebo jejich kontaktních údajů, uvedených odstavcích 8. a 9. tohoto Článku, kdy stačí písemné oznámení zaslané do datové schránky druhé Smluvní straně. Jakákoliv ústní ujednání při realizaci díla dle Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oběma Smluvními stranami, jsou právně neúčinná.
5. Tato Smlouva a vztahy z této Smlouvy vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
6. Žádný závazek dle této Smlouvy není fixním závazkem podle § 1980 občanského zákoníku.
7. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost Smlouvy jako celku ani jiných ustanovení této Smlouvy, pokud je takovéto ustanovení oddělitelné od zbytku této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
8. Za Objednatele jsou pověřeni k jednání ve věci plnění podmínek této Smlouvy (včetně podpisu předávacích protokolů):
[redacted], nebo
[redacted], nebo
[redacted].

9. Za Zhotovitele bude ve všech věcech spojených s plněním podmínek této Smlouvy jednat Ing. Pavel Holubička, tel. č.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED].
10. Koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je [REDACTED], tel. č.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED].
11. Nedílnou součástí Smlouvy jsou její následující přílohy:
Příloha č. 1 – Technická specifikace o 33 stranách textu
Příloha č. 2 – Ceník služeb o 4 stranách textu
12. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu řádně přečetly a svůj souhlas s obsahem jejich jednotlivých ustanovení včetně příloh stvrzují svými podpisy.
13. Tato Smlouva se uzavírá písemně v elektronické podobě. Smlouva je podepsána elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZSVD“). Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel podepíše Smlouvu uznávaným elektronickým podpisem v souladu s ustanovením § 6 odst. 2 ZSVD; Objednatel Smlouvu podepíše v souladu s § 5 ZSVD kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V Praze

Objednatel:

**Všeobecná zdravotní pojišťovna
České republiky**

Zhotovitel:

VHL, s.r.o.

Ing. Zdeněk Kabátek
ředitel

Ing. Luboš Holubička
jednatel

Ing. Pavel Holubička
jednatel

Akce : ”Ústředí - projektová dokumentace (studie) výtah V1,
VZP ČR, Orlická 4/2020, Praha 3 ”

Zak. č. : 03 22 06

Stupeň : Projektová dokumentace - Studie

C2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

A. Všeobecná část

B. Technická část

Dne : 22.5. 2022

Vypracoval : **ŠMEJKAL - PROJEKCE**
[redacted]
Na Výsluní 245/8, 362 63 Dalovice
Projektová kancelář : Akátová 161,251 01 Říčany
Tel. : [redacted]
IČO : 13875388
Registrační číslo ČKAIT : 0301147

Akce : **”Ústředí - projektová dokumentace (studie) výtah V1,
VZP ČR, Orlická 4/2020, Praha 3 ”**

Zak. č. : 03 22 06

Stupeň : Projektová dokumentace - Studie

A. VŠEOBECNÁ ČÁST :

Jedná se o projekt- studii rekonstrukce stávajícího výtahu označeného V1 ve stávajícím objektu Ústředí Všeobecné zdravotní pojišťovny ČR v Praze. Studie slouží jako podklad pro investiční záměr objednatele, neboť obsahuje jak technické řešení, tak finanční rozvahu a předpokládané náklady stavby.

Jedná se o celkovou rekonstrukci výtahu. Stávající lanový výtah se strojovnou v 9.NP nad šachtou, bude nahrazen novým výtahem lanovým bezstrojovnovým s bezpřevodovým pohonem, se strojem osazeným v šachtě nad výtahem v 8.NP. Stávající výtahová šachta navrhovanému řešení vyhovuje! Stávající strojovna výtahu bude moci být využita jiným způsobem.

Výtah V1 je situován hned vedle výtahu V2, na stejné chodbě, proto je potřeba, aby oba výtahy byly provedeny z estetického a materiálového hlediska ve stejné kvalitě!

Stávající objekt je památkově chráněný. Rekonstrukce zájmového výtahu nevyžaduje zásah do stávajících nosných konstrukcí, bourání nových otvorů a vstupů apod., stávající otvory mezi strojovnou a šachtou budou zabetonovány! Stávající lanový výtah má 10 stanic, ale 11 nástupišť. První stanice je v suterenu 2.PP, poslední v 8.NP, se strojovnou nad šachtou v 9.NP. V 6.NP jsou dva vchody do výtahu do „L“, tedy v úhlu 90°, celkem tedy 11šachetních dveří.

Nový výtah má mnoho lepších užitných vlastností než stávající a zvyšuje se i jeho estetický standard. Zvyšuje se bezpečnost a spolehlivost provozu, podstatně se snižuje hlučnost výtahu i jeho energetická náročnost.

Výtah musí vyhovovat požadavkům platných norem NV č. 122/2016 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, vyhlášky 398/2009 Sb., ČSN EN 81-70

B. Technická část :

Výtah V1 :

DRUH VÝTAHU :	osobní výtah lanový bez strojovny
NOSNOST :	800 kg nebo 10 osob
RYCHLOST :	1,00 m / s , s regulací frekvenčním měničem
ZDVIH :	32,395 m
POČET STANIC :	11
UMÍSTĚNÍ STANIC :	9 nad sebou, 2 přes roh

UMÍSTĚNÍ STROJE :	nahore ve výtahové šachtě - VÝTAH BEZ		
	STROJOVNY		
PROUD :	400 V / 50 Hz		
ŘÍZENÍ :	obousměrným sběrným řízením DUPLEX s výtahem V2		
PROSTŘEDÍ:	normální		
VÝTAHOVÁ ŠACHTA :	zdivo, beton		
	šířka	SB =	1.900 mm
	hloubka	ST =	2.000 mm
Prohlubeň výtahové šachty		Gr =	1.550 mm
Horní přejezd výtahu		Sk =	3.800 mm

Popis výtahu :

1. Pohon

výtahový stroj bezpřevodový s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou; nosný rám stroje na tlumících gumových blocích, zabraňujících přenosu chvění do budovy; poháněcí elektromotor s ventilátorem, tepelnou ochranou, výkonem **4,8 kW** a počtem **180** sepnutí za hodinu; **regulace rychlosti rozjezdu výtahové kabiny z a do stanice frekvenčním měničem, přesnost zastavení +- 1 mm**

2. Konstrukce kabiny

- ocelový rám s plechovými panely;
 - účinné zachycovací zařízení pro oba směry jízdy;
 - vedení kabiny s vyměnitelnými vložkami a olejovými samomazači vodítek;
 - omezovač rychlosti, vybavující při dosažení 1,4-násobku jmenovité provozní rychlosti;

3. Kabinové dveře

automatické, **dvoudílné**, jednostranně se otevírající s pohonem elektromotorem;
 typ: S2 šířka: **800 mm**, výška: **2.000 mm**;
 počet: 2, materiál: **ocelový nerezový plech povrch design kůže**;

4. Kabina

šířka: **1.150 mm**, hloubka: **1.530 mm**, výška: **2.200 mm**;
 provedení kabiny viz popis a ČSN EN 81-70 pro přepravu imobilních osob;
 stěny kabiny – ocelový nerezový plech povrch design kůže;
 strana vstupu – ocelový nerezový plech povrch design kůže;
 zrcadlo – číré, na boční stěně kabiny
 sedačka pro imobilní osoby – na boční stěně kabiny v dosahu ovládacího panelu
 madlo – nerez na zadní stěně
 podlaha - krytina ALTRO dle výběru
 strop/osvětlení - strop RAL 9016 bílý, bodové LED
 odvětrání kabiny ventilátor

5. Vedení kabiny a protiváhy

- ocelová vodítka s broušenými vodícími plochami, spojená spojkami a systémem drážka / pero;
 - kotvení vodítek příchytkami a konzolemi, připravenými pro beton, zdivo, ocelovou konstrukci;

6. Šachetní dveře
 automatické, **dvoudílné**, jednostranně se otevírající; **PO EW 60**
 typ: S2 šířka: **800** mm, výška: **2.000** mm;
 počet: 11
 materiál křídla dveří: **ocelový nerezový plech – jemně broušený nerez K240;**
 rám dveří, materiál: **ocelový nerezový plech – jemně broušený nerez K240;**
7. Elektrické vybavení:
 - typ řízení: obousměrné sběrné řízení DUPLEX s výtahem V2
 - popis funkce: jedná se o mikroprocesorové řízení se sběrem směrem oběma směry
 - mikrozdvihová tlačítka s prosvětlením potvrzujícím volbu
 - nouzový signál se světelnou signalizací
 - závěsné kabely pro spojení strojovny s kabinou pro 11 stanic;
 - šachetní elektroinstalace připravená pro zapojení 11 stanic;
 - ukazatel polohy kabiny: v kabině 1x, venku 11x
 - ukazatel směru jízdy: v kabině 1x, ve stanici 11x
 - spojení telefonem: kabina – vyprošťovací služba přes GSM bránu, která je součástí dodávky výtahu
 - 2x světelná stěna ve vstupech do kabiny;
 - čtečka karet v kabině výtahu
8. Zvláštní úkony dodané s výtahem:
 - oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
 - konečný nátěr všech částí bez finální povrchové úpravy;
 - **osvětlení výtahové šachty**
 - **nouzový sjezd do nejbližší stanice při výpadku proudu – vlastní zdroj**
 - tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
 - prováděcí dokumentace;
 - doprava na místo stavby a obalový materiál;
 - napojení výtahu na systém EPS

Napojení výtahu na inženýrské sítě :

Jedná se pouze o připojení na elektrickou energii. Stávající rozvaděč je umístěn ve strojovně výtahu v 9.NP, nový rozvaděč bude situován v servisním sloupku u šachetních dveří v poslední stanici v 8.NP, tam bude elektroinstalace nově provedena a nainstalována.

Nároky na navýšení energetických potřeb nejsou !

Odvětrání výtahové šachty bude mezerami a sparami ve dveřních otvorech.

V šachtě výtahu V1 budou vedeny bezhalogenové kabely od diesel agregátu k výtahu V2 a to z 2.PP do 8.NP, v šachtě budou připevněny na C-profily- viz. projekt Evakuační výtah V2.

Související stavební úpravy a práce :

- vybourání stávajících šachetních dveří výtahu včetně úpravy ostění ve všech stanicích (demontáž SDK nebo odstranění dozdívek)
- zajištění dveřního otvoru proti pádu osob do výtahové šachty a prašnosti během prací
- zabetonování stávajících otvorů mezi strojovnou a šachtou betonem C20/25, zednické začištění strojovny po demontáži stávající technologie, nové výmalby ve strojovně a protiprašný nátěr podlahy;
- drobné stavební úpravy v šachtě jako demontáž stávajících kotevnic prvků, nosníků a

- pomocných profilů, zazdění nebo zabetonování kapes; nové výmalby v šachtě,
- nové rozvody elektro k nově osazenému rozvaděči v servisním sloupku v 8.NP (je součástí dodávky vlastního výtahu), včetně řešení prostupů-požární ucpávky (stávající rozvaděč je ve stávající strojovně v 9.NP nad šachtou),
 - zednické začištění ostění a nadpraží rámu nových šachetních dveří-použit lze např. lepené SDK desky,
 - zabetonování prahů šachetních dveří u každého nástupiště,
 - oprava části podlahy před vstupem do výtahu včetně soklu u každého nástupiště,včetně "čistého" napojení podlahové krytiny,
 - zednické začištění prohlubně výtahové šachty po demontáži stávajícího kotvení + oprava a nový protiprašný epoxidového nátěr s atestem proti případným průsakům olejů apod.
 - nová výmalba celé chodby (haly) v prostoru před výtahem "V1" a to ve všech nástupištích !

Péče o bezpečnost práce :

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

Stavba bude prováděna v souladu s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami ČSN. Především budou dodržovány veškerá opatření dle vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v platném znění, a při provozu bude dodržováno ustanovení vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění a vyhlášky č. 591/2006 Sb.- Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále budou splněny požadavky Nařízení vlády č. 523, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Práce blíže nspecifikované provést dle norem ČSN,předpisů ,technologických a montážních postupů.

Poznámka :

Před vlastní realizací stavby si vybraný dodavatel ověří veškeré zásadní rozměry výtahové šachty a bude vypracována prováděcí dokumentace. Prováděcí dokumentace bude sloužit též jako podklad pro ohlášení stavby nebo stavební povolení!

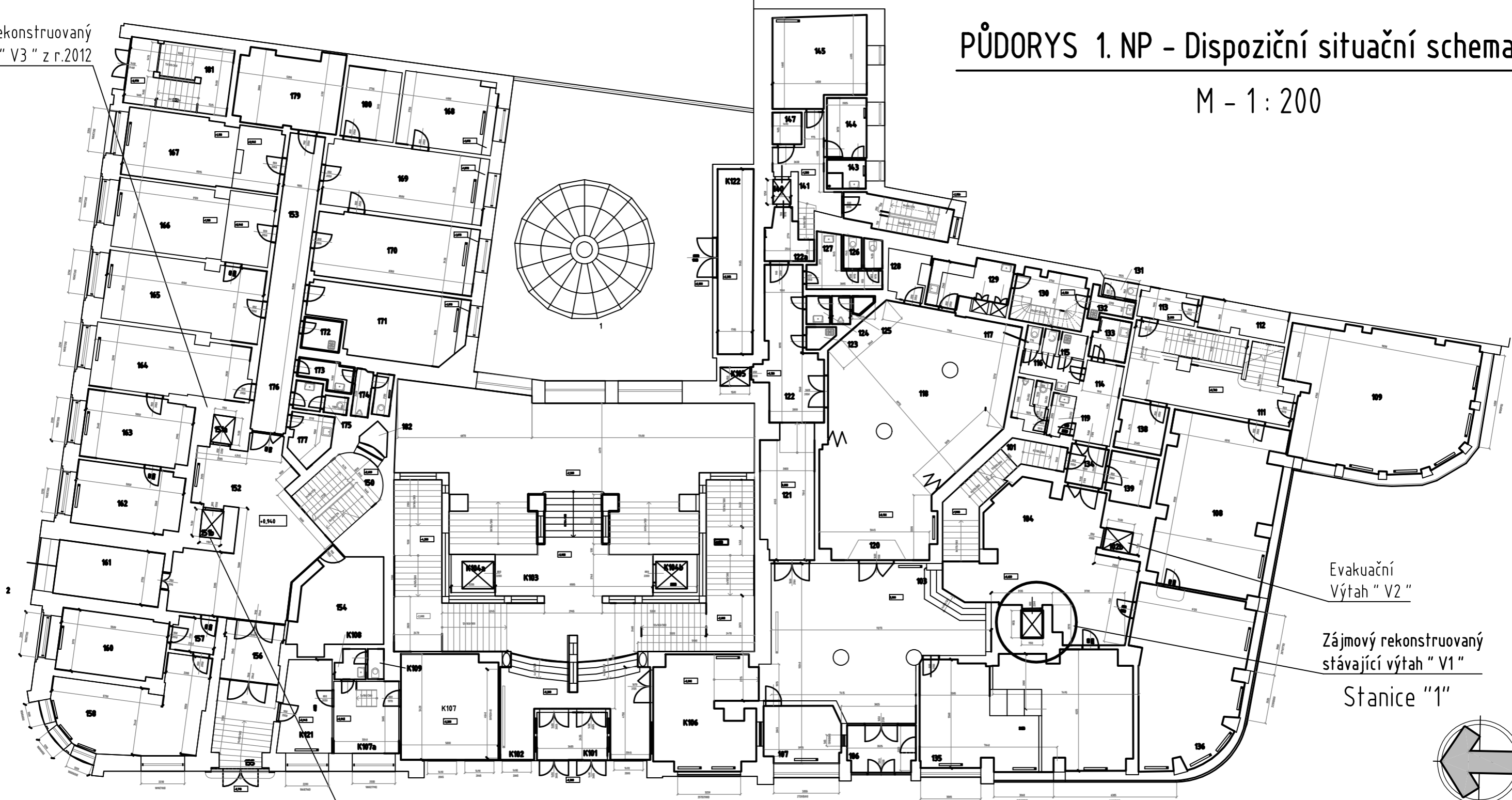
Dokumentace bude před odevzdáním odsouhlasena objednatelem !

Vypracoval : Ing. XXXXXXXXXX

Již zrekonstruovaný
výtah " V3 " z r.2012

PŮDORYS 1. NP - Dispoziční situační schema

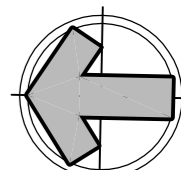
M - 1 : 200



Evakuační
Výtah " V2 "

Zájmový zrekonstruovaný
stávající výtah " V1 "

Stanice "1"



S0.02 Budova " B "
(označení dle zprávy PBR)

ulice Orlická

Výtah " V4 "

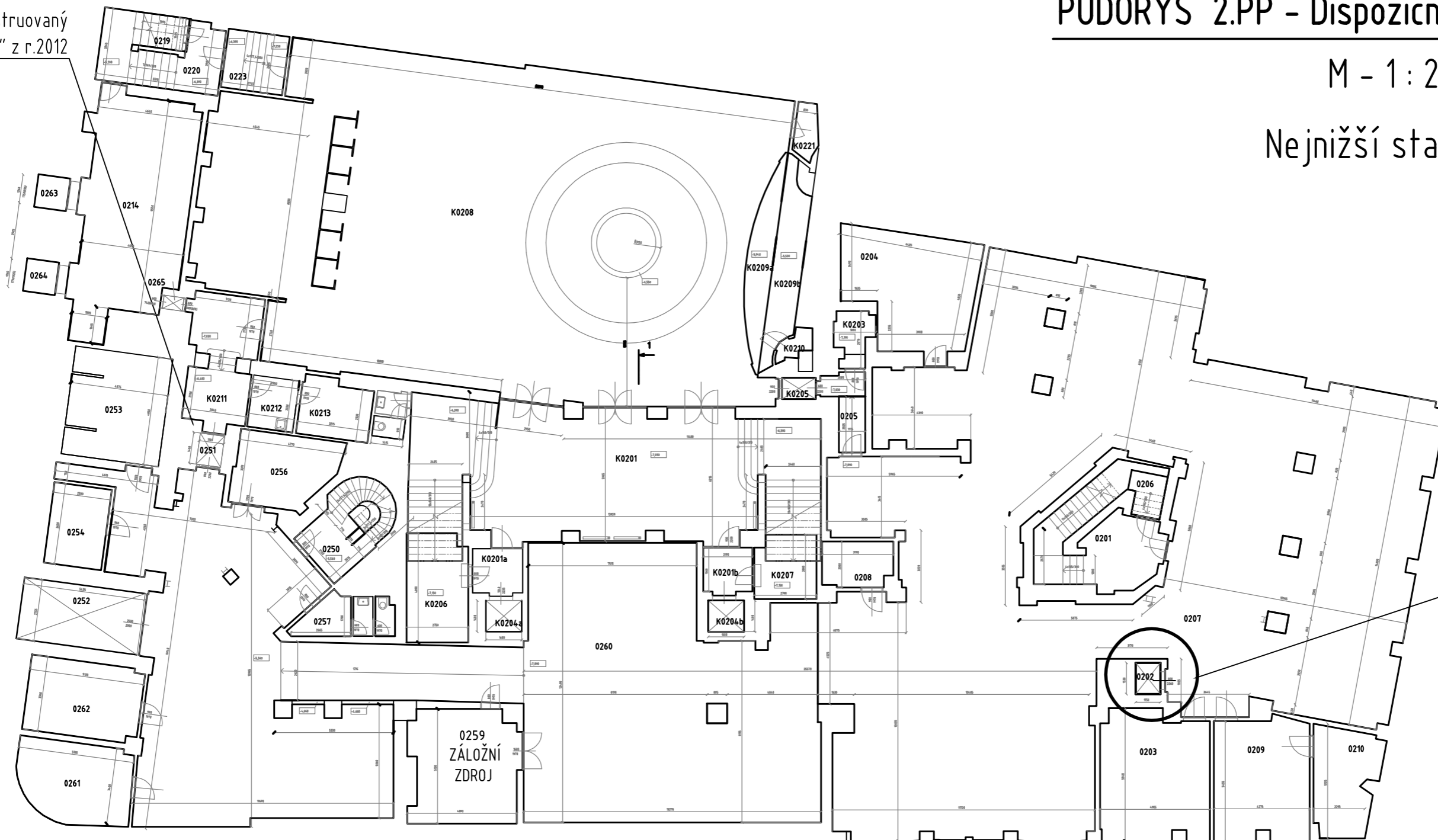
ŠMEJKAL - PROJEKCE Ing. Šmejkal Tomáš Na Výsluní 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář : Akátová 161, Říčany Tel. ██████████ IČO 13 87 53 88		akce Ústředí- projektová dokumentace (studie) výtah V1 VZP ČR, Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	razítko
objednatel	Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3		paré
vedoucí projektant	Ing. Tomáš Šmejkal		
projektant profese	Ing. Tomáš Šmejkal		obsah Dispoziční schema objektu Půdorys 1. NP č.v. Cl.
stupeň	Projektová dokumentace STUDIE		
datum	05 / 2022		
měřítko	1 : 200		

PŮDORYS 2.PP - Dispoziční situační schema

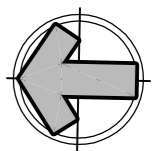
M - 1 : 200

Nejnižší stanice označena "-2"

Již zrekonstruovaný
výtah "V3" z r.2012



Zájmový zrekonstruovaný
stávající výtah "V1"
Stanice "-2"

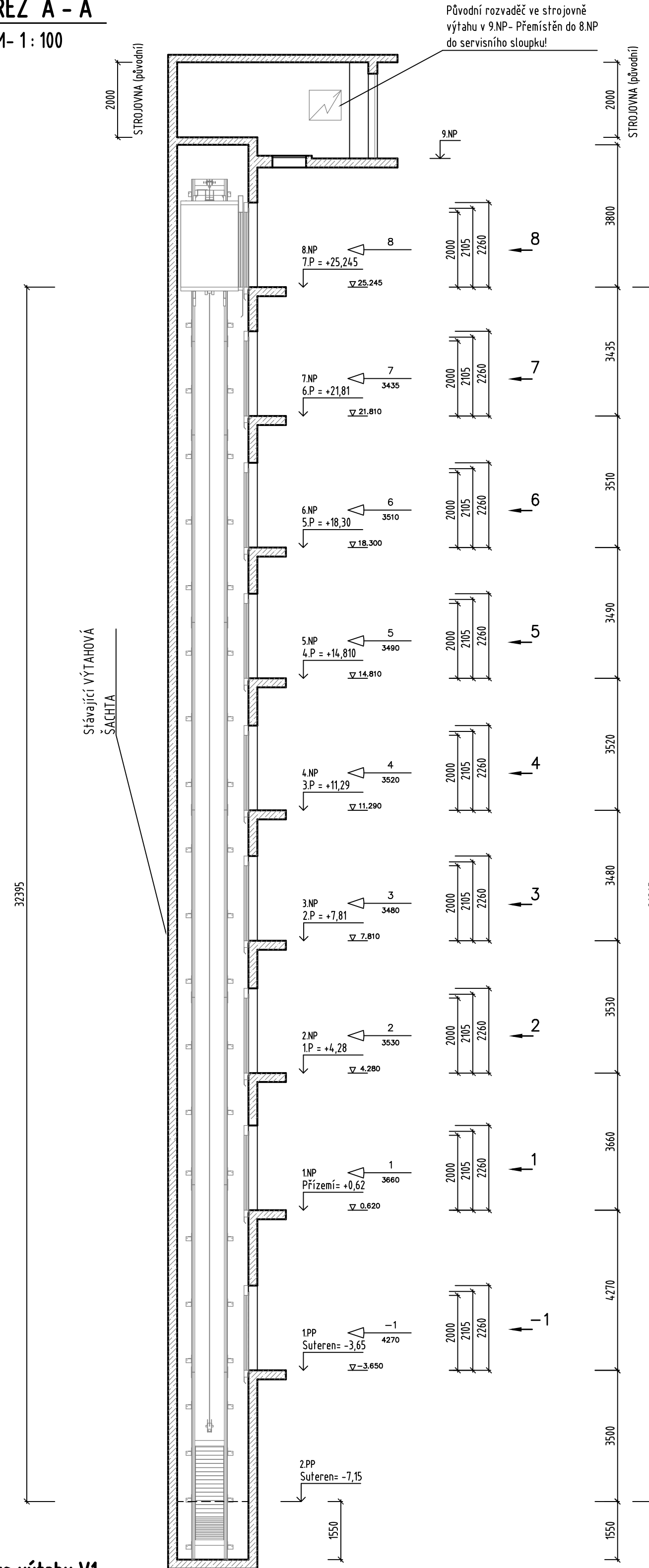


ulice Orlická

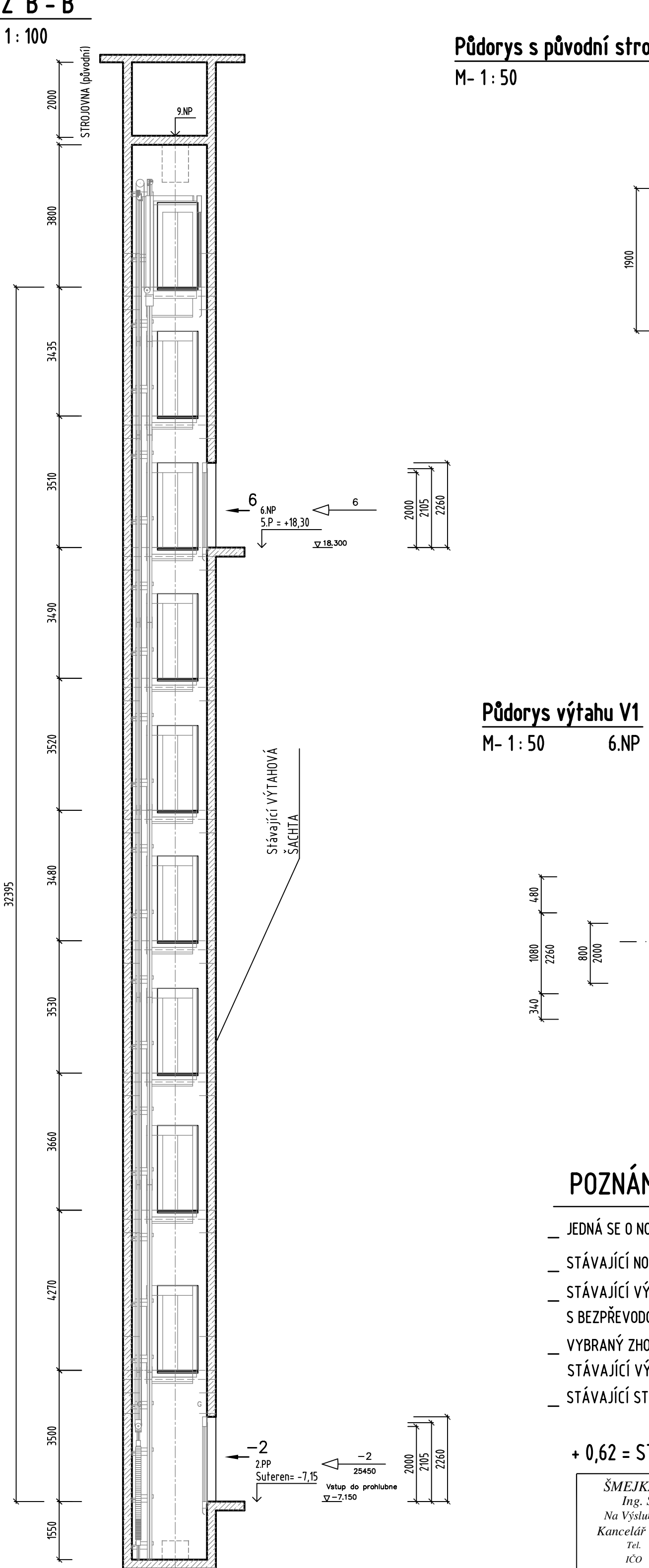
ulice Orlická

ŠMEJKAL - PROJEKCE Ing. Šmejkal Tomáš Na Výsluní 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář : Akátová 161, Říčany Tel. [REDACTED] IČO 13 87 53 88		akce Ústředí- projektová dokumentace (studie) výtah V1 VZP ČR, Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	razítko
objednatel		Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	paré
vedoucí projektant		Ing. Tomáš Šmejkal	
projektant profese		Ing. Tomáš Šmejkal	
stupeň	Projektová dokumentace STUDIE	obsah Půdorys 2. PP Dispoziční schema objektu Nejnižší stanice ozn. "-2"	č.v. C4.
datum	05 / 2022		
měřítko	1 : 200		

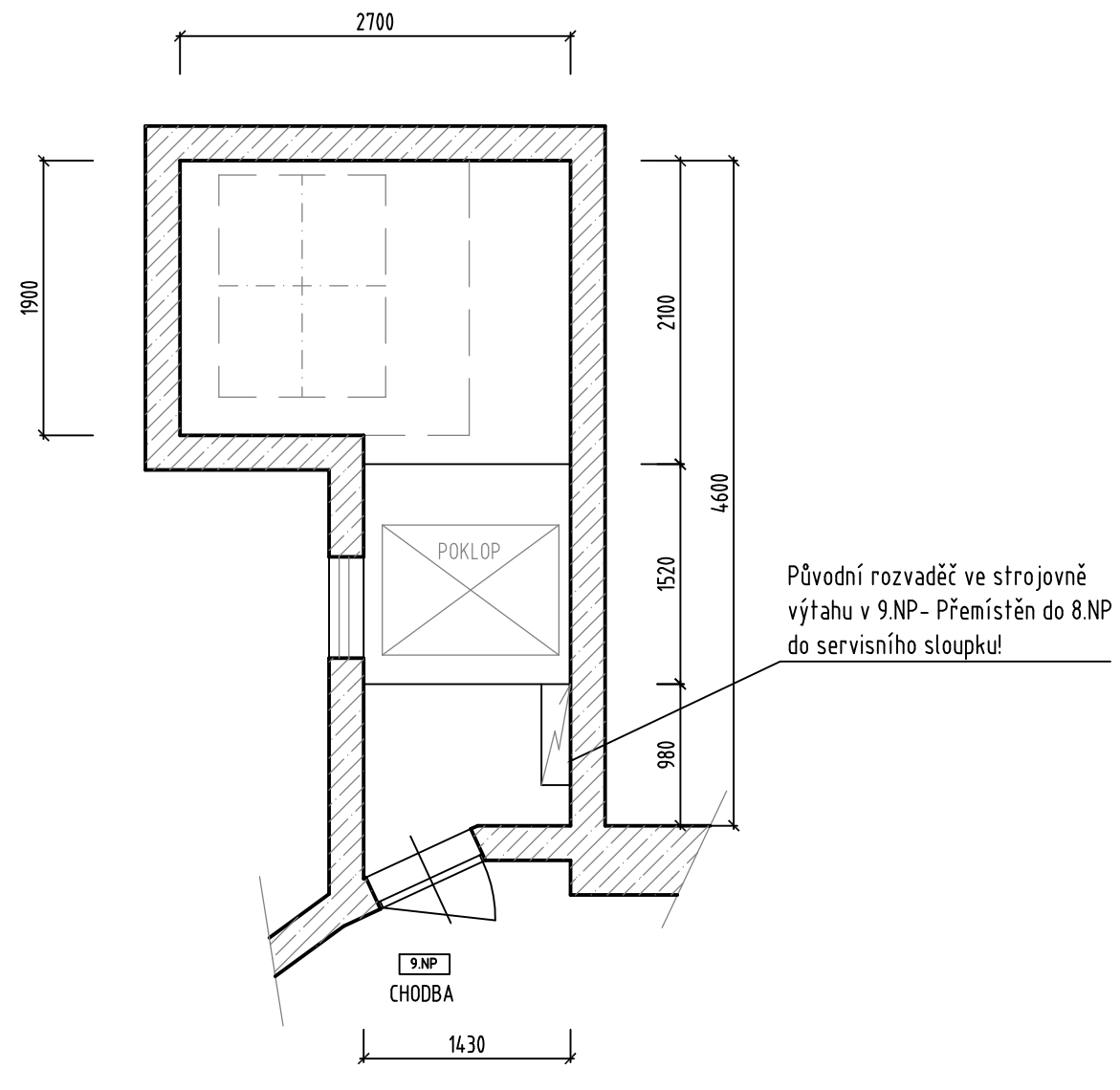
ŘEZ A - A'
M- 1 : 100



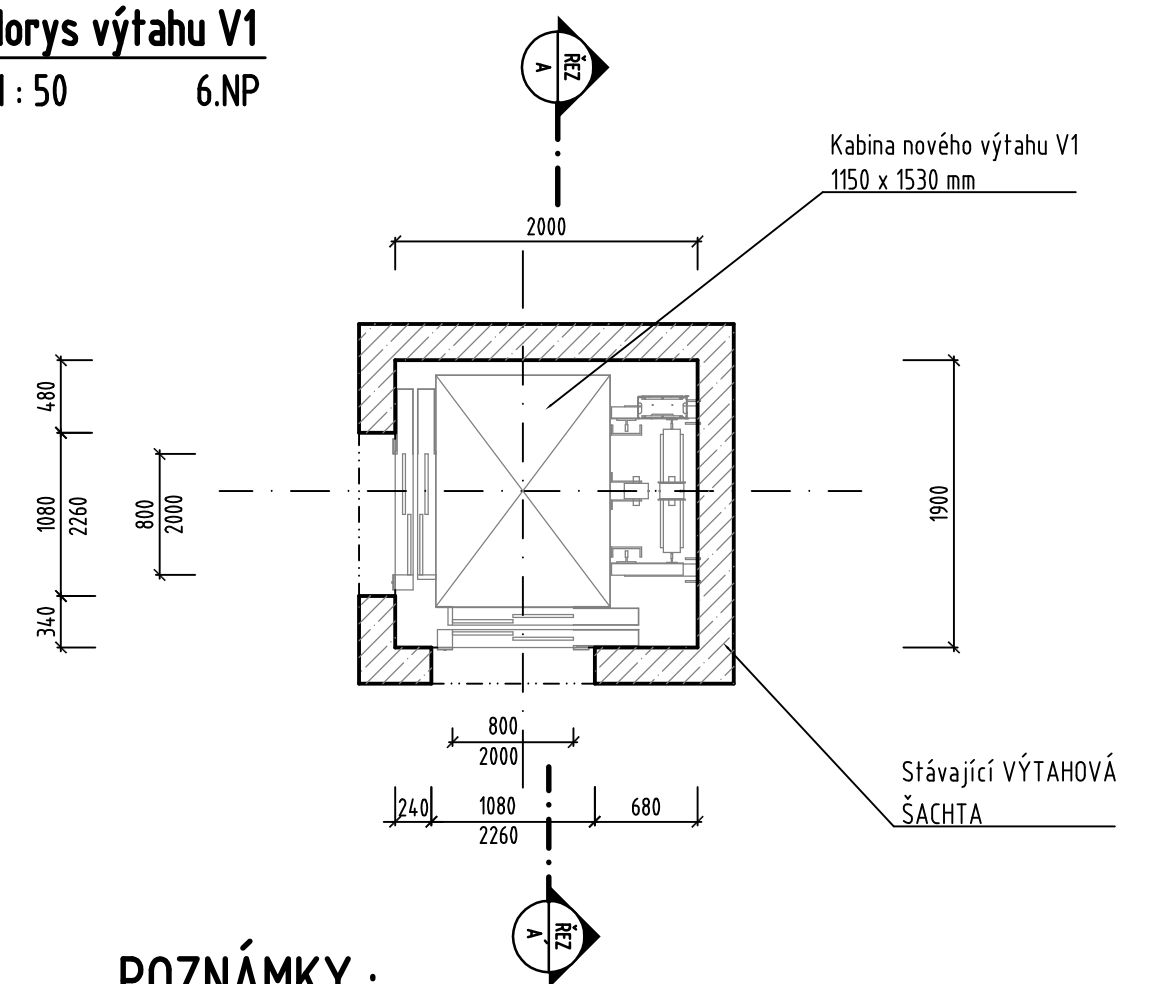
ŘEZ B - B'
M- 1 : 100



Půdorys s původní strojovnou výtahu V1 v 9.NP
M- 1 : 50



Půdorys výtahu V1
M- 1 : 50 6.NP

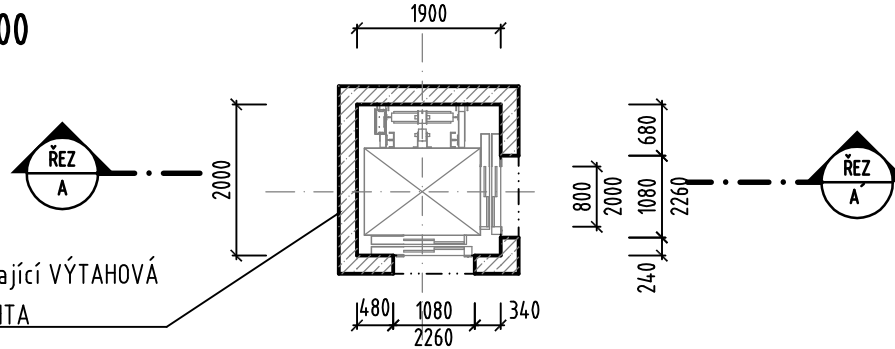


POZNÁMKY :

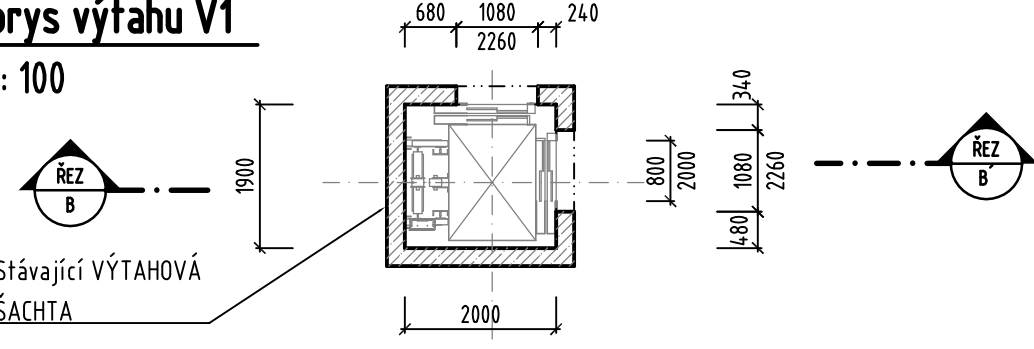
- JEDNÁ SE O NOVÝ VÝTAH, KTERÝ NAHRADÍ VÝTAH STÁVAJÍCÍ VE STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ!
- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE VYHOVUJÍ a ZŮSTÁVÁJÍ BEZ ÚPRAV!
- STÁVAJÍCÍ VÝTAH SE STROJOVNĚ BUDE NAHRAZEN NOVÝM VÝTAHEM LANOVÝM BEZSTROJOVNÝM S BEZPŘEVODOVÝM Pohonem SE STROJEM OSAZENÝM V ŠACHTĚ NAD VÝTAHEM.
- VYBRANÝ ZHOTOVITEL PŘED VLASTNÍ REALIZACÍ PŘEMĚŘÍ VŠECHNY ZÁKLADNÍ PARAMETRY STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- STÁVAJÍCÍ STROJOVNA VÝTAHU BUDE VYUŽITA JINÝM ZPŮSOBEM!

+ 0,62 = STÁVAJÍCÍ PODLAHA v 1.NP = Přizemí

Půdorys výtahu V1
M- 1 : 100



Půdorys výtahu V1
M- 1 : 100



<p>ŠMEJKAL - PROJEKCE Ing. Šmejkal Tomáš Na Věštaně 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář: Akátová 161, Říčany Tel. [redacted] IČO 13 87 53 88</p>	<p>akce Ústředí - projektová dokumentace (studie) výtahu V1 VZP ČR, Orlická 4/2020, Praha 3</p>	<p>razítko</p>
<p>objednatel</p>	<p>Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3</p>	<p>paré</p>
<p>vedoucí projektant</p>	<p>Ing. Tomáš Šmejkal</p>	<p>projektant profese</p>
<p>stupeň</p>	<p>Projektová dokumentace STUDIE</p>	<p>obsah</p>
<p>datum</p>	<p>05 / 2022</p>	<p>Půdorys a řezy nového výtahu</p>
<p>měřítko</p>	<p>1 : 100, 1 : 50</p>	<p>Příčné řezy A-A', B-B'</p>
		<p>č.v. C3.</p>

Akce : **”Ústředí – aktualizace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci výtahu V2, Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3 ”**

Zak. č. : 07 19 05

Stupeň : Projektová dokumentace - Studie

C2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :

A. Všeobecná část

B. Technická část

Dne : 22.7. 2020

Vypracoval : **ŠMEJKAL - PROJEKCE**

Na Výsluní 245/8, 362 63 Dalovice

Projektová kancelář : Akátová 161,251 01 Říčany

Tel. : [REDACTED]

IČO : 13875388

Registrační číslo ČKAIT : 0301147

Akce : ”Ústředí – aktualizace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci výtahu V2, Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3 ”

Zak. č. : 07 19 05

Stupeň : Projektová dokumentace - Studie

A. VŠEOBECNÁ ČÁST :

Jedná se o projekt-studii aktualizace výkresové dokumentace pro připravovanou kompletní rekonstrukci výtahu V2 v objektu Ústředí VZP ČR na adrese Orlická 2020/4, Praha 3. Studie slouží jako podklad pro investiční záměr objednatele, neboť obsahuje jak technické řešení, tak finanční rozvahu a předpokládané náklady stavby.

Jedná se o celkovou rekonstrukci výtahu, včetně jeho úpravy na **výtah evakuační**. Stávající lanový výtah se strojovnou v 8.NP bude nahrazen novým výtahem lanovým bezstrojovnovým s bezpřevodovým pohonem, se strojem osazeným v šachtě nad výtahem v 8.NP.

Stávající objekt je památkově chráněný. Rekonstrukce zájmového výtahu nevyžaduje zásah do stávajících nosných konstrukcí, bourání nových otvorů a vstupů apod., naopak stávající otvor mezi strojovnou a šachtou bude zazděn! Stávající lanový výtah má 8 stanic, první stanice je v 1.NP, poslední v 8.NP, se strojovnou v 8.NP. Stávající strojovna výtahu bude moci být využita jiným způsobem.

Všechny prostupy konstrukcemi budou řešeny v souladu s PBŘ- po instalaci kabelů a VZT rozvodů budou zatmeleny protipožární výplní – ucpávky s charakteristikou EI dle požárních úseků.

Projekt řeší úkony nutné pro to, aby zájmový výtah mohl být používán v evakuačním režimu dle ČSN 27 4014. Výtah bude napojen nezávislým vedením na nouzový zdroj - dieselaagregát. K propojení budou použity bezhalogenové kabely jak silové (výtah+VZT), tak slaboproudé (EZS) s funkčností při požáru min. 60 minut. K vedení bude od diesel agregátu k šachtě výtahu V1 použito stávající kabelové lávky. Výškový rozdíl z 2.PP do 8.NP kabely překonají v šachtě výtahu V1, kde budou připevněny na stávající C-profily. Z šachty V1 do strojovny V2 budou v 8.NP převedeny ve stropním podhledu, který bude nutno v daném úseku nejprve demontovat a poté nově provést a opravit. Bezhalogenový rozvod bude proveden jak v šachtě, tak strojovně, kde bude pod stropem provedena přetlaková vzduchotechnika pro evakuační režim.

Vzhledem k tomu, že jde o úpravu stávajícího výtahu může dle čl. 4.4.3 ČSN 274014 být použita kabina o rozměru 1100x1400mm dle stávající. Rozměr dveří 800mm může být též zachován. Šachetní dveře budou s požární odolností min. EW30.

Evakuační režim musí mít zajištěnu dodávku elektrické energie po dobu 45 minut. Evakuační režim se spustí buď impulsem z automatického požárního hlásiče, nebo přepnutím klíčového přepínače. Po tomto přepnutí je výtah připraven pro evakuační jízdu v základní stanici. Je odstaven z normálního provozu a lze ho ovládat jen z klece. Pro evakuaci imobilních osob musí provozovatel stanovit evakuační řád a seznámit s ním všechny dotčené osoby.

Z důvodů evakuačního režimu bude provedeno přetlakové větrání výtahové šachty evakuačního výtahu na předpokládanou dobu evakuace – 45 minut.

Úpravy pro evakuační režim je navržen dle ČSN 274014 a dále dle ČSN EN 81-20.

Výtah musí vyhovovat požadavkům platných norem NV č. 122/2016 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, vyhlášky 398/2009 Sb., ČSN EN 81-70

B. Technická část :

Výtah V2- evakuační :

DRUH VÝTAHU :	osobní výtah lanový bez strojovny- evakuační
NOSNOST :	630 kg nebo 8 osob
RYCHLOST :	1,60 m / s , s regulací frekvenčním měničem
ZDVIH :	24,625 m
POČET STANIC :	8
UMÍSTĚNÍ STANIC :	8 nad sebou, X naproti
UMÍSTĚNÍ STROJE :	nahoře ve výtahové šachtě - VÝTAH BEZ STROJOVNY
PROUD :	400 V / 50 Hz
ŘÍZENÍ :	obousměrným sběrným řízením DUPLEX s výtahem V1
PROSTŘEDÍ:	normální
VÝTAHOVÁ ŠACHTA :	zdivo, beton
	šířka SB = 1.700 mm
	hloubka ST = 1.900 mm
Prohlubeň výtahové šachty	Gr = 1.760 mm
Horní přejezd výtahu	Sk = 3.850 mm

Popis výtahu :

1. Pohon

výtahový stroj bezpřevodový s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou; nosný rám stroje na tlumících gumových blocích, zabraňujících přenosu chvění do budovy; poháněcí elektromotor s ventilátorem, tepelnou ochranou, výkonem **4,3 kW** a počtem **180** sepnutí za hodinu; **regulace rychlosti rozjezdu výtahové kabiny z a do stanice frekvenčním měničem, přesnost zastavení +- 1 mm**

2. Konstrukce kabiny

- ocelový rám s plechovými panely;
- účinné zachycovací zařízení pro oba směry jízdy;
- vedení kabiny s vyměnitelnými vložkami a olejovými samomazači vodítek;
- omezovač rychlosti, vybavující při dosažení 1,4-násobku jmenovité provozní rychlosti;

3. Kabinové dveře
automatické, **dvoudílné**, centrálně se otevírající s pohonem elektromotorem;
typ: S2 šířka: **800** mm, výška: **2.000** mm;
počet: 1, materiál: **ocelový nerezový plech povrch design kůže**;

4. Kabina
šířka: **1.100** mm, hloubka: **1.400** mm, výška: **2.200** mm;
provedení kabiny viz popis a ČSN EN 81-70 pro přepravu imobilních osob;
stěny kabiny – ocelový nerezový plech povrch design kůže;
strana vstupu – ocelový nerezový plech povrch design kůže;
zrcadlo – číré, na zadní stěně kabiny
sedačka pro imobilní osoby – na boční stěně kabiny v dosahu ovládacího panelu
madlo – nerez na zadní stěně
podlaha - dlažba dle výběru investora
strop/osvětlení - strop RAL 9016 bílý, bodové LED

5. Vedení kabiny a protiváhy
- ocelová vodítka s broušenými vodicími plochami, spojená spojkami a systémem drážka /
pero;
- kotvení vodítek příchytkami a konzolemi, připravenými pro beton, zdivo, ocelovou
konstrukci;

6. Šachetní dveře
automatické, **dvoudílné**, centrálně se otevírající; **PO EW 30** (EW 30- C2 DP1)
typ: S2 šířka: **800** mm, výška: **2.000** mm;
počet: 8
materiál křídel dveří: **ocelový nerezový plech – jemně broušený nerez K240**;
rám dveří, materiál: **ocelový nerezový plech – jemně broušený nerez K240**;

7. Elektrické vybavení – evakuační výtah
- typ řízení: obousměrné sběrné řízení DUPLEX s výtahem V1
- popis funkce: jedná se o mikroprocesorové řízení se sběrem směrem oběma směry
- mikrozdvihová tlačítka s prosvětlením potvrzujícím volbu
- nouzový signál se světelnou signalizací
- závěsné kabely pro spojení strojovny s kabinou pro 8 stanic;
- šachetní elektroinstalace připravená pro zapojení 8 stanic;
- ukazatel polohy kabiny: v kabině 1x, venku 8x
- ukazatel směru jízdy: v kabině 1x, ve stanici 8x
- spojení telefonem: kabina – vyprošťovací služba
- světelná stěna ve vstupu do kabiny;

8. Zvláštní úkony dodané s výtahem
- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- konečný nátěr všech částí bez finální povrchové úpravy;
- **osvětlení výtahové šachty**
- **evakuační řízení, připojení na záložní zdroj pro evakuaci osob (záložní zdroj stávající**
)
- **nouzový sjezd do nejbližší stanice při výpadku proudu – vlastní zdroj**
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- prováděcí dokumentace;
- doprava na místo stavby a obalový materiál;
- napojení výtahu na systém EZS,

Napojení výtahu na inženýrské sítě :

Jedná se jednak o připojení na elektrickou energii včetně záložního zdroje a dále nové rozvody vzduchotechniky pro přetlakové větrání při evakuačním provozu dle zásad PBR, které je níže podrobněji popsáno a dále v části Požárně bezpečnostním řešení.

Stávající rozvaděč je umístěn ve strojovně výtahu v 8.NP, nový rozvaděč bude situován v servisním sloupku u šachetních dveří v poslední stanici v 8.NP, tam bude elektroinstalace nově provedena a nainstalována. Výtah V2 bude také napojen nezávislým vedením na nouzový zdroj- dieselaagregát a to včetně vzduchotechniky.

Elektro - připojení ze záložního zdroje:

- Instalovat 2x silový bezhalogenový kabel např. PRAFlaDur X 1-CXKH-V180P750,90-R,B2ca,s1d0 v celkové délce cca 2x100m od nouzového zdroje ve 2.PP (dieselaagregát) do stávající strojovny výtahu V2 (k ventilátoru) a servisního sloupku šachetních dveří s novým rozvaděčem v 8.NP.

- Instalovat 2x slaboproudý bezhalogenový kabel v celkové délce cca 2x100m od nouzového zdroje ve 2.PP (dieselaagregát) do stávající strojovny výtahu V2 (k ventilátoru) a servisního sloupku šachetních dveří s novým rozvaděčem v 8.NP.

Trasa kabelů od záložního zdroje je popsána výše ve všeobecné části a graficky vyznačena ve výkresové části.

- dále instalovat přepínač mezi stálým a nouzovým zdrojem.

Vzduchotechnika :

Návrh řešení požárního větrání výtahové šachty.

Jedná se o přetlakové větrání výtahové šachty evakuačního výtahu s předepsanou patnáctinásobnou výměnou, což činí 1500m³/h. Toto zajistí potrubní ventilátor umístěný v původní strojovně výtahu v 8.NP, situovaný pod stropem. Pro sání bude použito stávající potrubí s přívodem čerstvého vzduchu do prostoru strojovny nad vstupními dveřmi (předpokládáme, že je přívod veden ze střechy). Toto potrubí bude případně upraveno tak, aby sání odpovídalo požadavkům požárních předpisů (požárně izolováno)-bude ověřeno před vypracováním prováděcího projektu objednatelem za účasti vybraného zhotovitele!(nyní je v chodbě kryto SDK podhledem). Přívodní potrubí požárního větrání bude vedeno ze stávající strojovny výtahu do výtahové šachty a svedeno na úroveň 1.NP, kde bude požadované množství vzduchu vyfukováno. Svislé potrubí v šachtě bude vedeno v rohu při zadní stěně v prostoru vyhrazeném dodavatelem výtahu! Potrubí a ventilátor budou v prostoru strojovny výtahu požárně izolovány minerální rohoží a zakryty SDK obkladem (2x desky např. Knauf Fireboard, GKF apod. tl. 15mm) s instalovanými revizními dvířkami pro možnost servisu ventilátoru.

Odvod vzduchu bude zajištěn dvěma stávajícími odvětrávacími otvory v nejvyšším místě výtahové šachty, které budou stavebně upraveny pro vsazení odvětrávací žaluzie.

Běh ventilátoru bude zálohován náhradním zdrojem na 45 minut. Provedeno v souladu s požadavky PBR včetně prostupů!

Záložní napájení bude provedeno ze stávajícího náhradního zdroje umístěném ve 2.PP- dieselaagregátu -**kapacita dieselaagregátu jak pro vlastní evakuační výtah, tak pro napájení přetlakového větrání bude před vyhlášením výběrového řízení objednatelem ověřena !!**

Požadovaný příkon cca **7,0 kW**.

Související stavební úpravy a práce :

- vybourání stávajících šachetních dveří výtahu včetně úpravy ostění ve všech stanicích
- zajištění dveřního otvoru proti pádu osob do výtahové šachty a prašnosti během prací
- začištění ostění zednické a nadpraží SDK deskami dle konkrétní situace po demontáži stávajících šachetních dveří a konkrétní výšky dveří ;
- provedení nových dveří do strojovny výtahu dle požadavku PBŘ- shodné šířky jako stávající 800mm, typ EI 30-C2 DP3. Pokud stávající dveře tomuto požadavku vyhovují, bude doložen jejich atest a pak výměna nebude nutná!
- zazdění stávajícího otvoru mezi strojovnou a šachtou zdivem tl. min.200 mm (např. Ytong), začištění strojovny po demontáži stávající technologie, nové výmalby ve strojovně;
- drobné stavební úpravy v šachtě jako demontáž stávajících kotevnicích prvků, nosníků a pomocných profilů, zazdění kapes; osazení 2x větrací mřížky-žaluzie po předchozí úpravě velikosti otvorů, dle požadavků profese VZT, nové výmalby v šachtě,
- nové rozvody elektro k nově osazenému rozvaděči v servisním sloupku v 8.NP(je součástí dodávky vlastního výtahu), včetně řešení prostupů-požární ucpávky (stávající rozvaděč je ve stávající strojovně v 8.NP),
- oprava části podlahy před vstupem do výtahu včetně soklu u každého nástupiště,
- zednické začištění prohlubně výtahové šachty po demontáži stávajícího kotvení + oprava epoxidového nátěru proti případným průsakům olejů apod.
- VZT potrubí a ventilátor budou v prostoru strojovny výtahu požárně zakryty SDK obkladem (2x desky např. Knauf Fireboard, GKF apod. tl. 15mm) s instalovanými revizními dvířkami pro možnost servisu ventilátoru.
- Stavebně vybourat a následně protipožárně začistit 5 ks otvorů pro průchod kabelů zdmi a 1x vstup vzduchotechniky ze strojovny do šachty – protipožární ucpávky.
- z šachty V1 do strojovny V2 budou v 8.NP převedeny bezhalogenové kabely ve stropním SDK podhledu -stávající podhled bude nutno v daném úseku nejprve zdemontovat v šířce min. 1250mm (formát desek) a poté nově provést a opravit. Použít desky stejné kvality a tloušťky jako stávající.
- nová výmalba celé chodby (haly) a podhledu v 8.NP v prostoru před výtahy V1 a V2.

Péče o bezpečnost práce :

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních.

Stavba bude prováděna v souladu s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami ČSN. Především budou dodržovány veškerá opatření dle vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v platném znění, a při provozu bude dodržováno ustanovení vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění a vyhlášky č. 591/2006 Sb.- Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále budou splněny požadavky Nařízení vlády č. 523, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Práce blíže nspecifikované provést dle norem ČSN,předpisů ,technologických a montážních postupů.

Poznámka :

Před vlastní realizací stavby si vybraný dodavatel ověří veškeré zásadní rozměry výtahových šachet a bude vypracována prováděcí dokumentace a to jak výtahu a stavebních úprav, tak prováděcího projektu Vyhrazeného požárně bezpečnostního zařízení dle novely Vyhlášky 246/2001 Sb., prováděcí projekt úprav elektrického rozvodu v souladu s PBŘ a úpravy vzduchotechniky dle požadavků PBŘ. Prováděcí dokumentace bude sloužit též jako podklad pro ohlášení stavby nebo stavební povolení!

Dokumentace bude před odevzdáním odsouhlasena objednatelem !

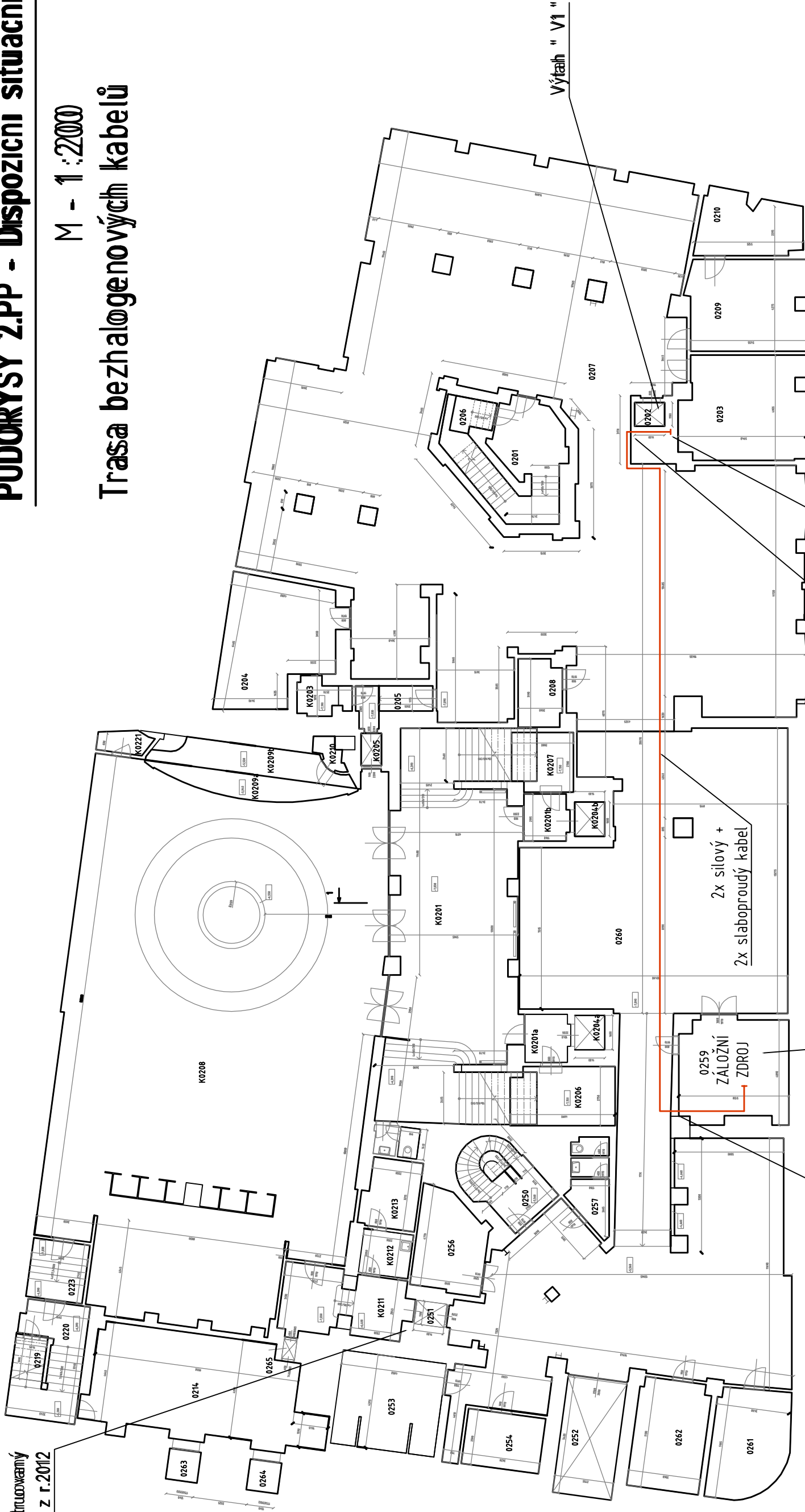
Vypracoval :



PŮDORYSY 2.PP - Dispoziční situační schéma

M - 1 : 2000

Trasa bezhalogenových kabelů



Již zrekonstruovaný
výťah " V3 " z r.2012

Výťah " V1 "

ulice Orlická

ulice Orlická

Průchod zdí-protipožární řešení

Průchod zdí-protipožární řešení

Stávající Diesel agregát

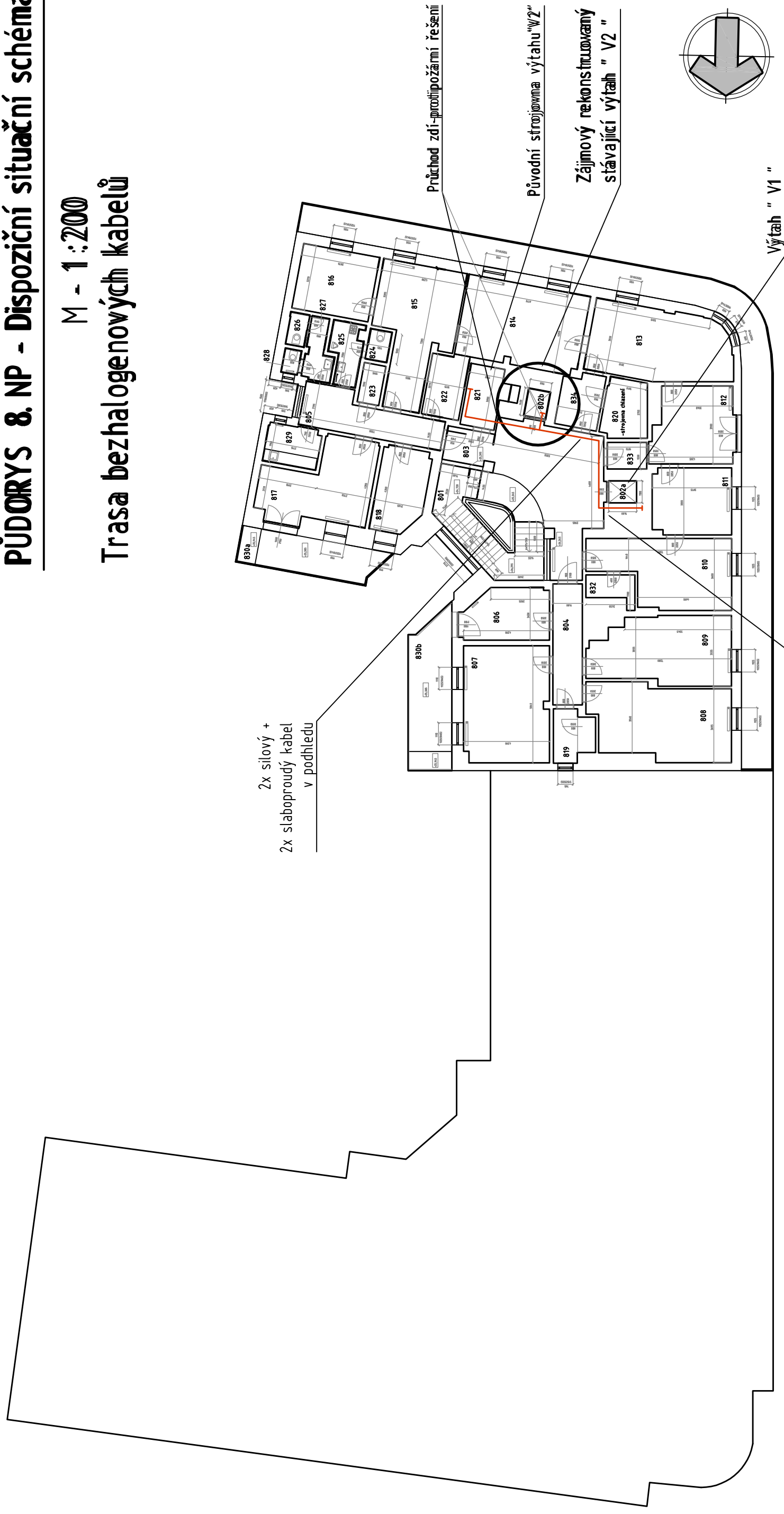
Stoupaní kabelů
šachtou "V1" do 8.NP.

SMEJKAL - PROJEKCE Ing. Smejkal Tomáš Na Pyskání 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář: Akátová 161, Říčany Tel. [redacted] ICO 13 87 53 88	akce Ústřední-alkatualizace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci V2 Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	razítko
objednatel	Všeobecná zdravotní pojistovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	
vedoucí projektant	Ing. Tomáš Smejkal	paré
projektant profese	Ing. Tomáš Smejkal	
stupeň	Projektová dokumentace STUDIE	Půdorys 2. PP
datum	07/2020	Dispoziční schéma objektu
mřítko	1 : 2000	Trasa bezhalogenových kabelů
		č.v. C5.

PŮDORYS 8. NP - Dispoziční situační schéma

M - 1 : 200

Trasa bezhalogenových kabelů



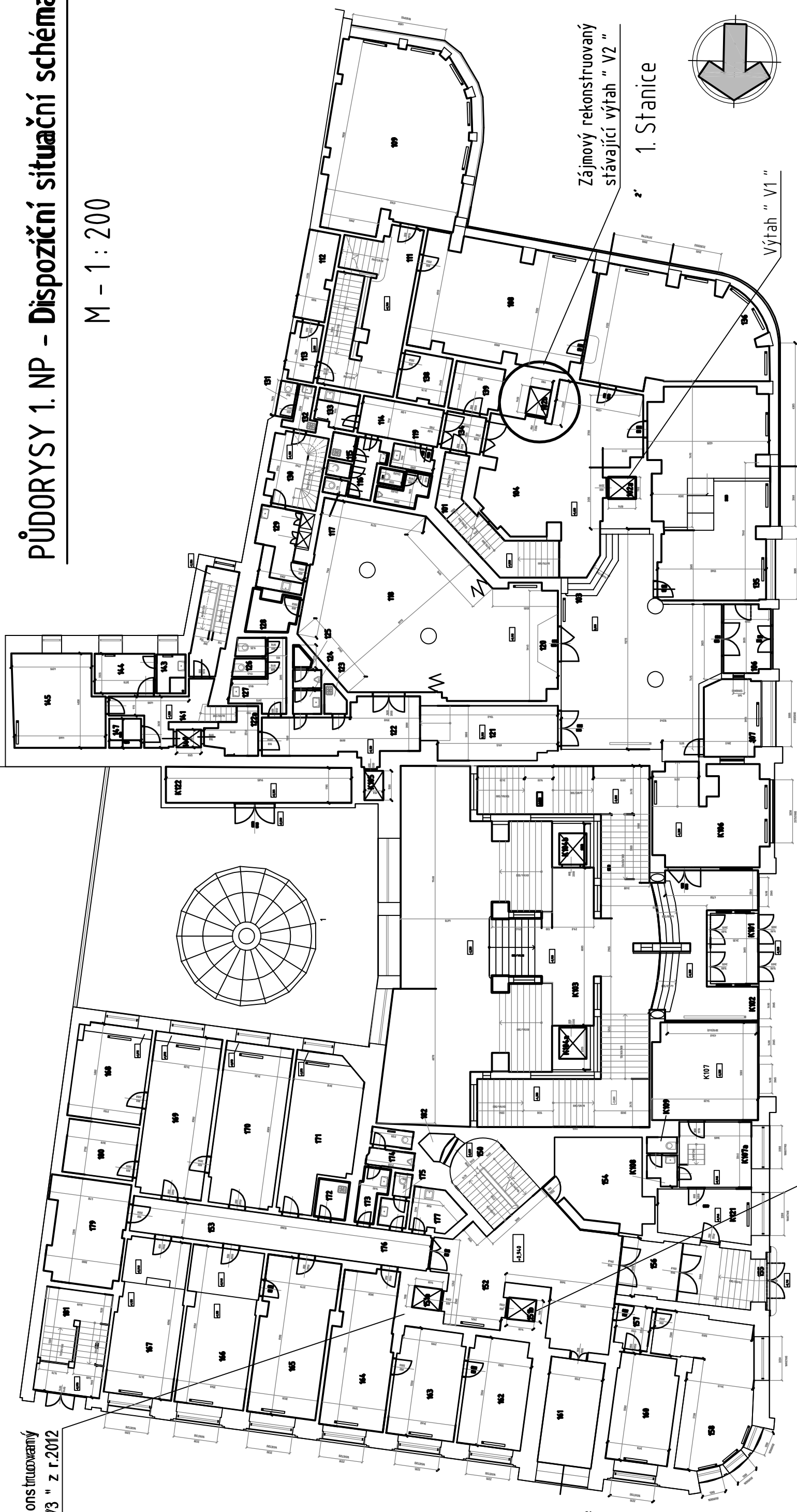
Průchod zdí-protipožární řešení

SMEJKAL - PROJEKCE Ing. Smejkal Tomáš Na Výsluní 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář: Akátová 161, Říčany Tel. [redacted] ICO 13 87 53 88	akce Ústřední-alkatualizace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci V2 Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	razítko
objednatel	Všebecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	
vedoucí projektant	Ing. Tomáš Smejkal	paré
projektant profese	Ing. Tomáš Smejkal	
stupeň	Projektová dokumentace STUDIE	Půdorys 8. NP
datum	07/2020	Dispoziční schéma objektu
měřítko	1 : 200	Trasa bezhalogenových kabelů
		č.v. C6.

Již zrekonstruovaný
výťah " V3 " z r.2012

PŮDORYS 1. NP - Dispoziční situační schéma

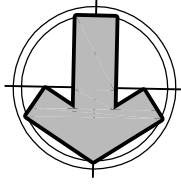
M - 1 : 200



1.
ulice Orlická

2.
S0.02 Budova " B "
(označení dle zprávy PBR)

Zájmový rekonstruovaný
stávající výťah " V2 "
1. Stanice



Výťah " V1 "

Výťah " V4 "

SMEJKAL - PROJEKCE Ing. Smejkal Tomáš Na Výstuně 245/8, 362 63 Dalovice Kancelář: Akátová 161, Říčany Tel. [redacted] ICO 13 87 53 88	akce Ústřední-kalkulace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci V2 Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	razítko
objednatel	Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	
vedoucí projektant	Ing. Tomáš Smejkal	paré
projektant profese	Ing. Tomáš Smejkal	
stupeň	Projektová dokumentace STUDIE	obsah Dispoziční schéma objektu Půdorys 1. NP
datum	07/2020	
měřítko	1 : 200	
		č.v. CL

Ing. [REDACTED]

Lužice, část Svinčice 17, 434 01, Most
Tel. : [REDACTED]

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ

ŘEŠENÍ



1. Název stavby	Ústředí - aktualizace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci V2
2. Místo stavby	ul. Orlická 4/2020, Praha 3, vchod „A“
3. Investor (stavebník)	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky, ul. Orlická 4/2020, Praha 3
4. Projektant stavby	Ing. Tomáš Šmejkal, Akátová 161/9, 251 01 Říčany
5. Datum zpracování	27.4. 2020
6. Číslo zakázky	2516549 - 19

1. Charakter objektu

1.1 Stručný popis stavby z hlediska účelu užití (popis a zhodnocení technologie a provozu), výšky stavby a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Předmětem tohoto PBR je rekonstrukce osobního výtahu v objektu VZP ČR o 8 NP (požární výška 25,245 m). Jedná se o stávající lanový, elektrický výtah s místním označením V2, který spojuje 1.NP až 8.NP, je veden v samostatné výtahové šachtě a má strojovnu umístěnou v 8.NP vedle výtahové šachty (stávající PÚ N 01.02/N8). Po rekonstrukci bude tento výtah sloužit jako evakuační. Toto PBR neřeší kapacitu evakuačního výtahu z hlediska evakuace osob ani počet evakuačních výtahů nutných v objektu, kde bude evakuační výtah umístěn.

V rámci rekonstrukce výtahu bude provedena výměna technického zařízení výtahu, podrobnější popis úprav viz projektová dokumentace. Nový výtah bude lanový, elektrický. Dále bude provedena nová elektroinstalace výtahu, včetně nového napájecího kabelu ze stávajícího náhradního zdroje - dieselaagregátu a úpravy výtahové šachty. Strojovna výtahu nebude dále, jako strojovna pro řešený výtah, využívána, výtahový stroj bude umístěn v hlavě výtahové šachty. V původní strojovně výtahů bude umístěna VZT jednotka pro odvětrání výtahové šachty. Budou upraveny prostupy pro lana a kabely podle potřeby. Původní šachetní dveře budou vybourány a nahrazeny novými.

Výtahová šachta bude zachována, nebudou v nich nově prováděny otvory (vyjma prostupů pro nové kabely a úpravy ostění a nadpraží každých šachetních dveří za účelem osazení nových šachetních dveří). Obvodové stěny výtahové šachty zůstanou původní, případně budou upraveny za použití materiálů stejných nebo obdobných jako původní materiály obvodových stěn výtahových šachet.

Objekt, v kterém je výtah umístěn byl projektován před r. 1977.

- a) Projektová dokumentace z 4.6. 2015.
- b) Vyhl. č. 23/2008 Sb. Sb.
- c) Soubor norem:

ČSN 27 4014:2007+Z1:2009+OPR1:2011 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy

ČSN EN 81-1+A3:2010+OPR1:2011+OPR2:2011+Z1:2015 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy

ČSN ISO 4190-1 : 2013 - Zřizování výtahů - Část 1 :Výtahy třídy I, II, III a VI

ČSN EN 81-72 ed. 2 :2016 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů-Část 72: Požární výtahy.

ČSN EN 50266-2-2-Společné zkušební metody pro kabely za podmínek požáru - Zkouška vertikálního šíření plamene na vertikálně namontovaných svazcích vodičů nebo kabelů - Část 2-2: Postupy - Kategorie A

ČSN EN 60 332-1-2 Zkoušky elektrických a optických kabelů v podmínkách požáru - Část 1-2: Zkouška svislého šíření plamene pro vodiče nebo kabely s jednou izolací - Postup pro 1 kW směsný plamen

Soubor ČSN IEC 60331 - Zkoušky elektrických kabelů za podmínek požáru

ČSN CLC/TR 60079-32-1 - Výbušné atmosféry - Část 32-1: Návod na ochranu před účinky statické elektřiny

ČSN 73 0802+Z1:2013+Z2:2015+Z3:2020 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810+Z1:2012+Z2,Z3:2013 - Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.

ČSN 73 0818+Z2:2002 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektu osobami

ČSN 73 0834+Z1:2011+Z2:2013 - Požární bezpečnost staveb. Změny staveb

ČSN 73 0848:2009+Z1:2013 - Požární bezpečnost staveb - Kabelové rozvody

ČSN 73 0873:2003 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

ČSN EN ISO 7010:2012+A1,A2,A3:2014+A4,A5:2015 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Registrované bezpečnostní značky

d) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

e) Příručka R. Zoufal a kol. - Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů (dále jen „Příručka“)

Seznam použitých zkratk :

DP1,DP2,DP3 druh konstrukční části (z hlediska hořlavosti)

CHÚC chráněná úniková cesta

NP nadzemní podlaží

NÚC nechráněná úniková cesta

N 01.01 pořadové číslo požárního úseku v nadzemním podlaží

PBŘ požárně bezpečnostní řešení

PNP požárně nebezpečný prostor

PHP přenosný hasicí přístroj

PP podzemní podlaží

PÚ požární úsek

RD rodinný dům

SDK sádkokarton

SPB stupeň požární bezpečnosti

ú.p. únikový pruh (55 cm)

VZT vzduchotechnika

E,I,R,W vlastnosti (mezni stavy) stavebních konstrukcí z hlediska požární odolnosti

ŽLB železobeton

1.3 Stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí

Konstrukční systém výtahové šachty a strojovny výtahů je nehořlavý. Obvodové zdivo šachty a strojovny výtahů je zděné z cihelných bloků tl. 200 mm. Dozdívky budou provedeny z cihelných nebo pórobetonových tvárnic. Stropní konstrukci tvoří ŽLB deska.

2. Řešení požární bezpečnosti

Požární bezpečnost je řešena dle ČSN 73 0802 a ČSN souvisejících. Jedná se o změnu stavby skupiny II dle ČSN 73 0834.

2.1 Dělení do požární úseků

- a) N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu
- b) N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu

2.2 Stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

2.2.1 N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu

Dle čl. 8.10.2 a) ČSN 73 0802 je stanoven **III. stupeň požární bezpečnosti** (h = 25,245 m). Všechny šachetní dveře ústí do CHÚC typu B.

Evakuační výtah splňuje následující náležitosti :

- a) Bude schopný provozu po stanovenou dobu evakuace (45 minut - viz Výpočet evakuačního cyklu a dopravní kapacity výtahu) a bude navržen podle ČSN EN 81-1 +A3 bude opatřen ochrannou, řízením a signalizací podle této normy,
- b) Klec má šířku 1 100 mm a hloubku 1 400 mm (stavební úpravy a změna v užívání stavby) a nosnost minimálně 630 kg (je úměrná povolenému zmenšení kabiny při změně v užívání stavby) podle ČSN ISO 4190-1. Minimální světlá šířka vstupu do klece bude 800 mm,
- c) Evakuační výtah bude mít takovou rychlost, aby doba jízdy mezi nejvzdálenějším místem evakuace, počítáno od uzavření dveří výtahu, a úrovní, ze které evakuace probíhá nepřesáhla 60 s (skutečnost je 57 s),
- d) Spínač přepínající normální řízení výtahu na přednostní řízení při evakuaci bude umístěn na nástupišti s ovládacím zařízením stanoveným projektem. Ovládací klíč bude umístěn ve vzdálenosti do 2 m od vstupu do evakuačního výtahu. Spínač i ovládací klíč budou zřetelně označeny,
- e) Ovládání přednostního řízení v kleci výtahu bude pomocí speciálního klíče, jehož aktivní poloha bude označena nebo signalizována,
- f) Návrat do původního provozního režimu může nastat pouze na základě vnějšího zásahu (pomocí klíče nebo impulsu),
- g) Zapnutím spínače evakuačního výtahu zůstanou funkční všechna bezpečnostní zařízení výtahu (elektrická i mechanická),

- h) Pokud je výtah používán k evakuaci, nesmí na funkci výtahu působit elektrická chybná funkce ovladačových kombinací ve stanicích nebo jiných částí řídicího systému umístěného mimo šachtu,
- i) Zahájení evakuačního provozu výtahu bude splňovat požadavky dle ČSN 27 4014 čl. 4.7.6,
- j) Evakuační provoz výtahu bude splňovat požadavky dle ČSN 27 4014 čl. 4.7.7,
- k) Napájecí systém výtahu a osvětlení klece bude mít hlavní a záložní napájení, která splňují požadavek na zajištění dodávek elektrické energie ze dvou na sobě nezávislých zdrojů po dobu minimálně 45 minut. Způsob napájení je uveden v informativní příloze ČSN 27 4014. Při přerušení dodávky z jednoho zdroje bude dodávka plně zajištěna po dobu předpokládané funkce evakuačního výtahu (45 minut) ze zdroje druhého (**stávající náhradní zdroj - dieselagregát tvořící samostatný požární úsek, kapacita dieselagregátu pro napájení evakuačního výtahu musí být ověřena**).
- l) Běžné odvětrání výtahové šachty je přirozené, s přívodem vzduchu netěsnostmi šachetních dveří a odvodem vzduchu otvory v hlavě výtahové šachty.
- m) Bude provedeno přetlakové větrání výtahové šachty evakuačního výtahu na předpokládanou dobu evakuace - 45 minut. Půdorysná plocha šachty je 3,23 m², což je 1,9 násobek půdorysné plochy výtahové klece (1,68 m²). Přetlakové větrání bude řešeno zvláštním projektem.

2.2.2 N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu

Požární výška h [m] = 25,20
Výšková poloha hp [m] = 25,20
Konstrukční systém : Nehořlavý (DP1, čl. 7.2.8.a)

Umístění požárního úseku: nadzemní podlaží

Počet podlaží úseku z = 1
Nejnižše umístěné podlaží = 1
Nejvýše umístěné podlaží = 1
Počet užitných podlaží = 1

a) Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m ²]	pn [kg.m ⁻²]	an	ps [kg.m ⁻²]
8.21	1	Strojovna VZT	6,0	15,0	0,90	0,0

b) Parametry stavebních otvorů v obvodových a střešních konstrukcích:

Bez otvorů pro přístup vzduchu při požáru.

c) POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m²] = 6,00

So [m²] = 0,00
ho [m] = 0,00
hs [m] = 2,50
Sm [m²] = 6,00

p [kg.m⁻²] = 15,00
an = 0,900
a = 0,900
b = 0,683
c = 1,000
pv [kg.m⁻²] = p.a.b.c = 9,22

Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.

Velikost požárního úseku (čl. 7.3)

Největší dovolená délka požárního úseku [m] = 70,00
Největší dovolená šířka požárního úseku [m] = 44,00
Mezní půdorysná plocha požárního úseku [m²] = 3080,00
Největší počet užitných podlaží z = 20

2.3 Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

2.3.1 N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu

SPB III. (sousední PÚ jsou navrženy max. v III. SPB).

a) Požárně dělicí konstrukce (požární stěny)

požadavek : 45+
skutečnost (cihelne bloky minimální tl. 200 mm), : REI 180 DP1
Příručka, tab. 6.1.1

b) Požárně dělicí konstrukce (požární stropy)

požadavek : 45+
skutečnost (ŽLB deska tl. 150 mm s osovou vzdáleností výztuže 30 mm) : REI 90 DP1
Příručka, tab. 2.6

c) Požární uzávěry otvorů

požadavek : 30 DP3
skutečnost : EW 30-C2 DP1

Na ostatní konstrukce nejsou kladeny požadavky nebo jsou doporučené. Požární odolnost konstrukcí vyhovuje.

2.3.2 N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu

SPB II. (sousední PÚ jsou navrženy max. v III. SPB).

a) Požární stěny

požadavek : 45+
skutečnost (cihelné bloky minimální tl. 200 mm), : REI 180 DP1
Příručka, tab. 6.1.1

b) Požárně dělící konstrukce (požární stropy)

požadavek : 45+
skutečnost (ŽLB deska tl. 150 mm s osovou vzdáleností výztuže : REI 90 DP1
30 mm)
Příručka, tab. 2.6

c) Požární uzávěry otvorů

požadavek : 30 DP3
skutečnost : EI 30-C2 DP3

Na ostatní konstrukce nejsou kladeny požadavky nebo jsou doporučené. Požární odolnost konstrukcí vyhovuje.

2.4 Zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření)

Stavební hmoty jsou nehořlavé (třída reakce na oheň A1), při požáru neodkapávají. Použité stavební hmoty při požáru nevyvíjejí toxické zplodiny. Na rychlost šíření plamene po povrchu stavebních hmot nejsou kladeny požadavky.

2.5 Stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Bez požadavku.

2.6 Zhodnocení evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

2.6.1 N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu

Výtahová šachta ,není nutné hodnotit. Instalací výtahu nedochází ke zvýšení počtu osob v PÚ ani k ovlivnění stávajících únikových cest.

2.6.2 N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu

PÚ není trvale obsazen osobami a mohou se v něm vyskytovat jen osoby započtené v jiných PÚ objektu nebo servisní technici. Z PÚ je k dispozici

jedna NÚC o šířce 1,5 ú.p. s počátkem úniku na východu z PÚ. Tato NÚC ústí do CHÚC typu B. Vyhovuje pro E = 3 osoby, které se mohou v PÚ občasné vyskytovat.

2.7 Stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Oba PÚ bez požárně otevřených ploch.

2.8 Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění) z hlediska požadavků požární bezpečnosti

2.8.1 Rozvodná potrubí

Nejsou v žádném řešeném PÚ provedena.

2.8.2 Vzduchotechnická zařízení

Bude provedeno přetlakové větrání výtahové šachty evakuačního výtahu na předpokládanou dobu evakuace - 45 minut. Půdorysná plocha šachty je 3,23 m², což je 1,9 násobek půdorysné plochy výtahové klece (1,68 m²). Přetlakové větrání bude zajištěno VZT jednotkou umístěnou v PÚ N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu. To větrání bude řešeno zvláštním projektem. Strojovna VZT slouží pouze jednomu PÚ (N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu).

Větrání splňuje následující náležitosti :

- a) Doba činnost větrání bude zajištěna po dobu nejméně 45 minut. Napájecí systém přetlakového větrání bude mít hlavní a záložní napájení, která splňují požadavek na zajištění dodávek elektrické energie ze dvou na sobě nezávislých zdrojů po dobu minimálně 45 minut. **Záložní napájení bude provedeno ze stávajícího náhradního zdroje - dieselaagregátu (kapacita dieselaagregátu pro napájení přetlakového větrání musí být ověřena)**.
- b) Přetlak vzduchu bude zajištěn v rozmezí 5 až 15 Pa s patnáctinásobnou výměnou vzduchu za hodinu.
- c) Potrubí přívodu vzduchu bude vedeno do nejnižšího místa výtahové šachty a bude mít sání nad střechou objektu.
- d) V nejvyšším místě šachty budou samočinně otevíratelné otvory při dosažení horní meze přetlaku v šachtě, případně bude z výtahové šachty provedeno potrubí nad střechu objektu, které bude opatřeno klapkou, jenž se bude otevírat při dosažení horní meze přetlaku v šachtě.

- e) Potrubí bude provedeno z výrobků třídy reakce na oheň A1 (nehořlavé hmoty - hliník nebo ocelový plech).
- f) Potrubí prostupující požárně dělicími konstrukcemi, nepřekročí plochu průřezu 40 000 mm² (skutečnost je max. 39 741 mm² - DN 225) u jednoho potrubí a jednotlivé prostupy nebudou mít ve svém souhrnu plochu větší než 1/100 plochy požárně dělicí konstrukce, vzájemná vzdálenost prostupů bude více než 500 mm. **Veškeré VZT potrubí, od místa prostupu požárně dělicími konstrukcemi strojovny odvětrání výtahové šachty nebo výtahové šachty až po vývod nad střechu objektu, bude provedeno jako chráněné - s požární odolností EI 30 minut (obklad s požární odolností, např. SDK desky Knauf Fireboard tl. 2 x 15 mm, případně desky systému Pyrorock EI 30).**
- g) Požárně dělicí konstrukce (požární stropy, požární stěny) ve kterých se vykytují prostupy potrubí musí být dotaženy až vnějšímu povrchu potrubí, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. **Místa prostupu potrubí požárně dělicí konstrukcí budou utěsněna pomocí požárních ucpávek s charakteristikou EI, jejichž požární odolnost bude shodá s požadovanou požární odolností požárně dělicí konstrukce (tj. EI 45 minut - sousední PÚ jsou v SPB III.), kterou potrubí prostupuje.**
- h) Vyústky VZT potrubí nebudou z třídy reakce na oheň E,F (dříve stupeň hořlavosti C3).
- i) VZT zařízení bude chráněno před účinky statické elektřiny v souladu s ČSN CLC/TR 60079-32-1.
- j) Otvory pro výfuk vzduchu budou nejméně 1,5 m od nasávacích otvorů vzduchotechnického zařízení, od východů z únikových cest a od otvorů pro přirozené větrání CHÚC, případně budou vyvedeny potrubím alespoň 0,5 m nad rovinu střešního pláště, potrubí bude provedeno z výrobků třída reakce na oheň A1.
- k) Otvory pro sání vzduchu budou vzdáleny vodorovně alespoň 1,5 m a svisle alespoň 3 m od požárně otevřených ploch obvodových stěn (např. oken, světlíků) a alespoň 1,5 m od otvorů pro výdych vzduchu vzduchotechnického zařízení, případně budou otvory pro sání vzduchu vyvedeny potrubím alespoň 1 m nad rovinu střešního pláště (střešní plášť netvoří požárně otevřenou plochu), potrubí bude provedeno z výrobků třída reakce na oheň A1.
- l) Vzduch přetlakového větrání nebude ohříván ani filtrován.
- m) Na potrubí VZT bude viditelně vyznačen směr proudění a zda potrubí slouží k výfuku nebo sání vzduchu.

2.8.3 Vytápění

Nebude provedeno.

2.8.4 Elektrické kabely a vodiče, ochrana před bleskem

- A) Elektrická zařízení tvoří běžná elektroinstalace (230/400V). Elektrické rozvody budou vedené a povrchu konstrukcí. Elektrické rozvody budou provedeny v souladu s vnějším vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Požárně dělicí konstrukce (požární stěny, stropy,) ve kterých se vykytují prostupy kabelů elektroinstalace musí být dotaženy až vnějšmu povrchu potrubí, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. Prostupovat požárně dělicí konstrukcí dle výše uvedených podmínek smí jen jednotlivé kabely s vnějším průměrem kabelu do 20 mm, vzdálenost mezi jednotlivými prostupy musí být alespoň 500 mm a prostup má shodný průměr jako průměr kabelu. **Pokud nebudou výše uvedené podmínky dodrženy, musí být prostupy kabelů utěsněny pomocí požárních ucpávek s charakteristikou EI, jejichž požární odolnost bude shodná s požadovanou požární odolností požárně dělicí konstrukce (tj. EI 45 minut), kterou kabely prostupují.**

Prostup kabelů utěsněný požární ucpávkou bude označen štítkem s uvedením požární odolnosti, druhu a typu ucpávky, data provedení, firmě adrese a jméno zhotovitele a označení výrobce systému.

B) Kabely a vodiče zajišťující funkci a ovládání evakuačního výtahu

- a) Budou připojeny ze stávajícího rozvaděče tak, že evakuační výtah zůstane funkční i při odpojení ostatních elektrických zařízení v objektu,
- b) U kabelů napájení z hlavního a záložního zdroje vedených volně prostory bez požárního rizika, včetně CHÚC, nesmí hmotnost jejich izolace, popřípadě hořlavých částí elektrických rozvodů přesáhnout 0,2 kg . m⁻³ obestavěného prostoru,
- c) Kabely napájení z hlavního a záložního zdroje vedené volně prostory s požárním rizikem musí vyhovovat ČSN EN 60332-3-22 resp. ČSN IEC 60332-1-2.
- d) Na kabely napájení z hlavního a záložního zdroje nejsou kladeny požadavky pokud jsou chráněny provedením jejich uložení, jako například :
- vedení pod omítkou s krycí vrstvou nejméně 10 mm,
 - vedení v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, které jsou chráněny protipožárními nástřiky,
 - obložení deskovými nehořlavými materiály (výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2) tloušťky nejméně 10 mm tak, aby nemohlo dojít k žádnému porušení jejich funkčnosti. Ochrany kabelů uvedené pod písmenem d) musí vykazovat požární odolnost E 45 DP1.

C) **Kabely a vodiče zajišťující funkci přetlakového větrání výtahové šachty evakuačního výtahu**

- a) Na kabely napájení z hlavního a záložního zdroje nejsou kladeny požadavky pokud chráněny provedením jejich uložení, jako například :
- vedení pod omítkou s krycí vrstvou nejméně 10 mm,
 - vedení v samostatných drážkách, uzavřených truhlicích či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, které jsou chráněny protipožárními nástřiky,
 - obložením deskovými nebořlavými materiály (výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2) tloušťky nejméně 10 mm,

tak, aby nemohlo dojít k žádnému porušení jejich funkčnosti. Ochrany kabelů uvedené pod písmenem d) musí vykazovat požární odolnost E 45 DP1.

- b) Kabely napájení z hlavního a záložního zdroje a ovládací kabely, které budou vedeny volně, v prostorech nebo požárních úsecích bez požárního rizika včetně CHÚC, budou splňovat třídu funkčnosti P45-R a třídu reakce na oheň B2_{ca} s1, d0.
- c) Kabely napájení z hlavního a záložního zdroje a ovládací kabely, které budou vedeny volně, v prostorech nebo požárních úsecích s požárním rizikem, budou splňovat třídu funkčnosti P45-R a třídu reakce na oheň B2_{ca} s1, d1.

D) Kabely a vodiče zajišťující **vypínání elektrického proudu v objektu (Central stop, Total stop)** budou splňovat následující požadavky :

- a) pokud odpovídají ČSN IEC 60331 mohou být vedené pod omítkou s krytím nejméně 10 mm, v samostatných drážkách, uzavřených truhlicích či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny požárními nástřiky, popř. deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2 rovněž tloušťky nejméně 10 mm - tyto ochrany budou mít požární odolnost EI 30 DP1.
- b) Kabely a vodiče, které budou vedeny volně (včetně nosného systému kabelů), budou splňovat **třídu funkčnosti P30-R a třídu reakce na oheň D_{ca}**. Pokud budou tyto kabely umístěny v CHÚC typu C budou splňovat **třídu funkčnosti P30-R a třídu reakce na oheň B2_{ca} s1 d0**.

E) **Vypínání elektrické energie**

Bude zajištěno vypínání elektrické energie tak, aby byl zajištěn účinný a bezpečný zásah jednotek požární ochrany. Vypnutí elektrické energie bude zajištěno v souladu s ČSN 73 0848 čl. 4.5 - tlačítkem Central Stop (vypínání elektrických zařízení objektu, jejichž funkčnost není nutné při požáru, ale zároveň musí být zachována dodávka elektrické energie pro požárně bezpečnostní zařízení, která musí být funkční v případě požáru, a to ze dvou na sobě nezávislých zdrojů) a tlačítkem Total Stop (vypínání všech zařízení

v objektu). **Vypínač Central a Total stop bude umístěn v 1.NP, dle projektu elektro.**

F) Ochrana před bleskem

Zařízení ochrany před bleskem nebo jinými atmosférickými výboji nebude nově navrhováno.

2.9 Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

K objektu vedou dostatečné přístupové komunikace, umožňující i zásah jednotek požární ochrany. Nástupní plochy se nepožadují. Vnitřní a vnější zásahové cesty nemusí být zřízeny. Požární zásah se nepředpokládá obtížný (výtahová šachta i strojovna odvětrání - samostatný PÚ).

2.10 Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku

2.10.1 Vnější odběrní místa

Typ odběrního místa	Vzdálenosti[m] od objektu	mezi sebou	DN mm	v m.s-1	Q l.s-1	Obsah nádrže m3	Pozn.
Hydrant	200	400	80	0,8	4,0	0	

K dispozici je podzemní hydrant u křižovatky ulic Orlická a Přemyslovská, vyhovující požadovaným parametrům.

2.10.2 Vnitřní odběrní místa

a) N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu

S [m2] = 3,23
p [kg.m-2] = 15,0
Součin p.S = 48,45

p.S < 9000 kg podle ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) lze od vnitřních odběrních míst upustit

b) N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu

S [m2] = 6,0
p [kg.m-2] = 15,0
Součin p.S = 90,0

p.S < 9000 kg podle ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) lze od vnitřních odběrných míst upustit
2.11 Stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů (PHP), popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

2.11.1 N 01.02/N8 - Výtahová šachta evakuačního výtahu

1 ks přenosný hasicí přístroj **CO2 5 kg hasiva s hasicí schopností 55 B.** Hasicí přístroj bude instalován na chodbě u výtahové šachty v horní stanici výtahu (v posledním NP).

2.11.2 N 08.03 - Strojovna odvětrání evakuačního výtahu

1 ks přenosný hasicí přístroj **CO2 5 kg hasiva s hasicí schopností 55 B.** Hasicí přístroj bude instalován na chodbě u výtahové šachty v horní stanici výtahu (v posledním NP).

2.12 Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby

- a) Záložní (náhradní) zdroj el. energie řešen v čl. 2.2.1 a 2.8.2 tohoto PBŘ.
- b) Požární uzávěry otvorů řešeny v čl. 2.3 tohoto PBŘ.
- c) Větrání evakuačního výtahu a obklady zajišťující zvýšení požární odolnosti potrubí odvětrání řešeny v čl. 2.8.2 tohoto PBŘ
- d) Požární ucpávky řešeny v čl. 2.8.2 a 2.8.3 tohoto PBŘ.
- e) Central a Total stop řešeny v čl. 2.8.3 tohoto PBŘ.

2.13 Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek, včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení

- a) Přenosné hasicí přístroje, pokud budou viditelně umístěné, není nutné provádět zvláštní značení. V případě, že, že nebudou viditelně umístěné, je nutno viditelně označit prostor, kde jsou hasicí přístroje umístěné, a to příslušnou značkou nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
- b) Hlavní vypínač el. energie (Total stop) bude označen nápisem „Total stop - použít jen se souhlasem velitele zásahu“.

- c) Vedlejší vypínač el. energie (Central stop) bude označen nápisem „Central stop - vypni při požáru“.
- d) Evakuační výtah bude spolu s nástupištěm označen piktogramem dle přílohy B ČSN 27 4014 nebo nápisem „Evakuační výtah“, a to v kabině výtahu a vně na dveřích výtahové šachty.

3. Komentář

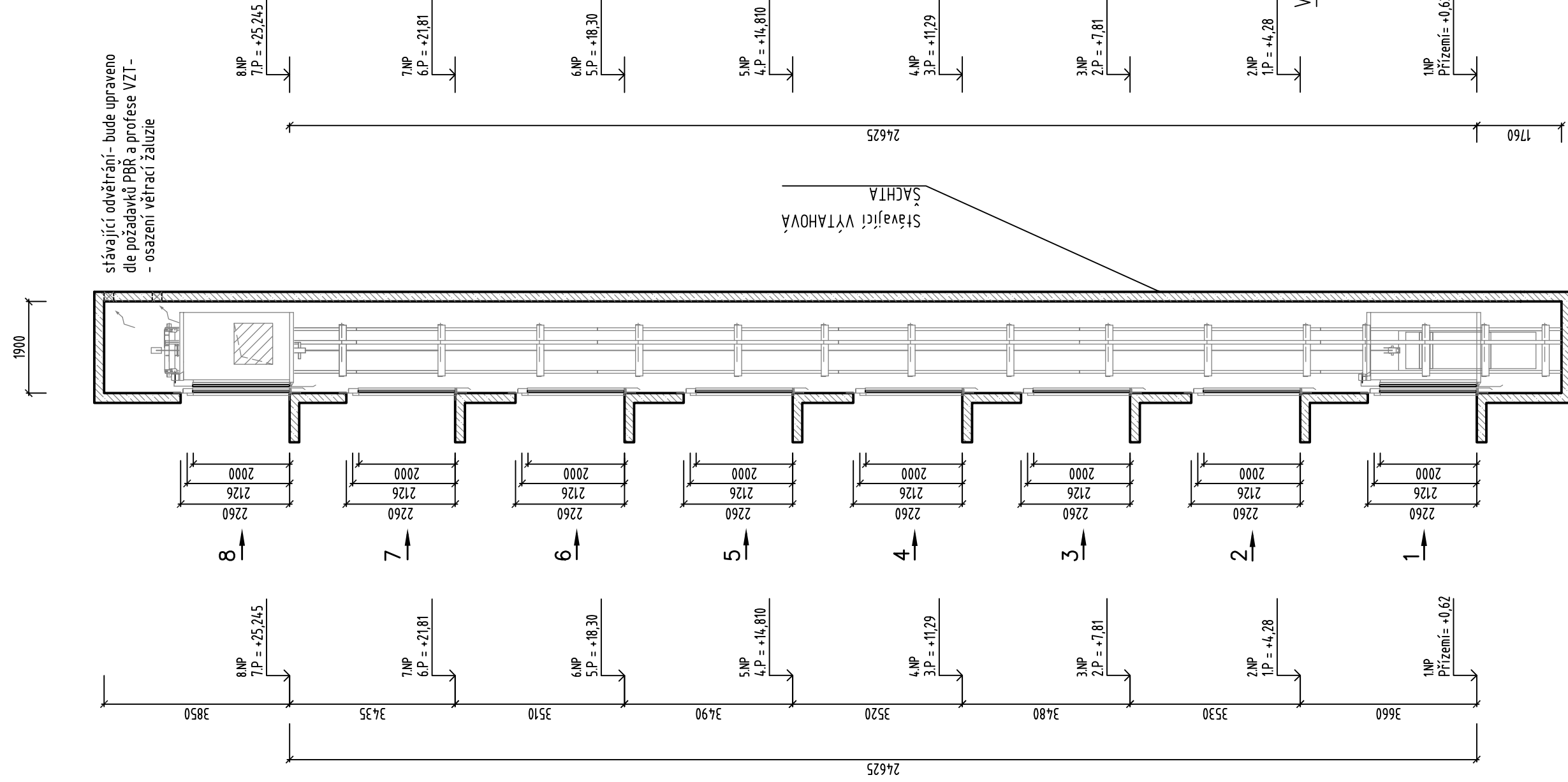
Požadavky (včetně shrnutí výše uvedených požadavků) vyplývající z řešení požární bezpečnosti :

- 3.1 Stav elektrických zařízení (elektroinstalace) výtahu bude doložen revizními zprávami nebo jinými příslušnými doklady. Stav Evakuačního výtahu
- 3.2 Stav evakuačního výtahu, hasicích přístrojů, požárních ucpávek, obkladů potrubí VZT, náhradního zdroje elektrické energie a zařízení přetlakové ventilace výtahové šachty bude doložen kontrolou dle vyhl. č. 246/2001 Sb.
- 3.3 Evakuační výtah bude proveden v souladu s čl. 2.2.1 tohoto požár. bezp. řešení.
- 3.4 Konstrukce budou provedeny v souladu s čl. 2.3 tohoto požár. bezp. řešení.
- 3.5 Zařízení přetlakové ventilace výtahové šachty bude provedeno v souladu s čl. 2.8.2 tohoto požár. bezp. řešení.
- 3.6 Požární uzávěry otvorů včetně rámců těchto otvorů budou označeny v souladu s vyhl. č. 202/1999 Sb. § 5 (např. nápisem „EW 30-C2 DP1 - značení se provádí přímo na každém jednotlivém výrobku, tj. na dveřích a rámech, v místech, která jsou pro kontrolu přístupná i po zabudování dveří ve stavbě. Značení musí být viditelné, trvale čitelné a nesmazatelné po celou dobu stanovené nebo obvyklé životnosti výrobku. Značení se umísťuje tak, aby nebyla snížena viditelnost a čitelnost značky shody).
- 3.7 Elektrická zařízení budou splňovat požadavky stanovené v bodě 2.8.4 tohoto požár. bezp. řešení.
- 3.8 Hasicí přístroje budou instalovány v souladu s čl. 2.11 tohoto požárně bezpečnostního řešení. Hasicí přístroje budou zajištěny proti pádu. Při instalaci na zeď bude rukojeť hasicího přístroje max. 1,5 m od země
- 3.9 Požárně bezpečnostní zařízení budou instalována v souladu s čl. 2.12 tohoto požárně bezpečnostního řešení.
- 3.10 Bezpečnostní značky budou instalovány v souladu s čl. 2.13 tohoto požárně bezpečnostního řešení.

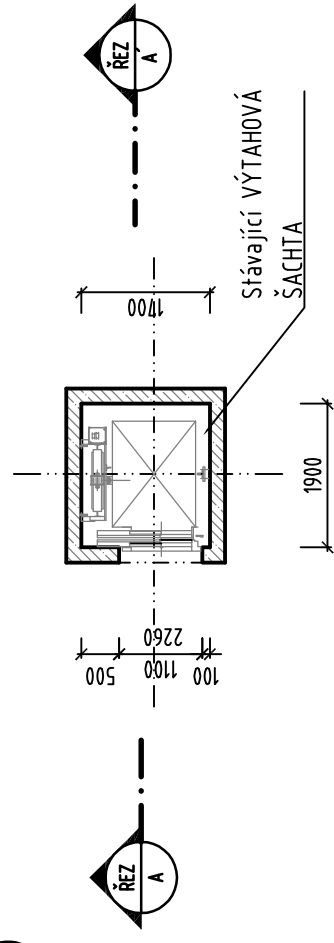
Zpracoval : Ing. XXXXXXXXXX

VÝTAH "V2"

ŘEZ A - A'
M-1 : 100

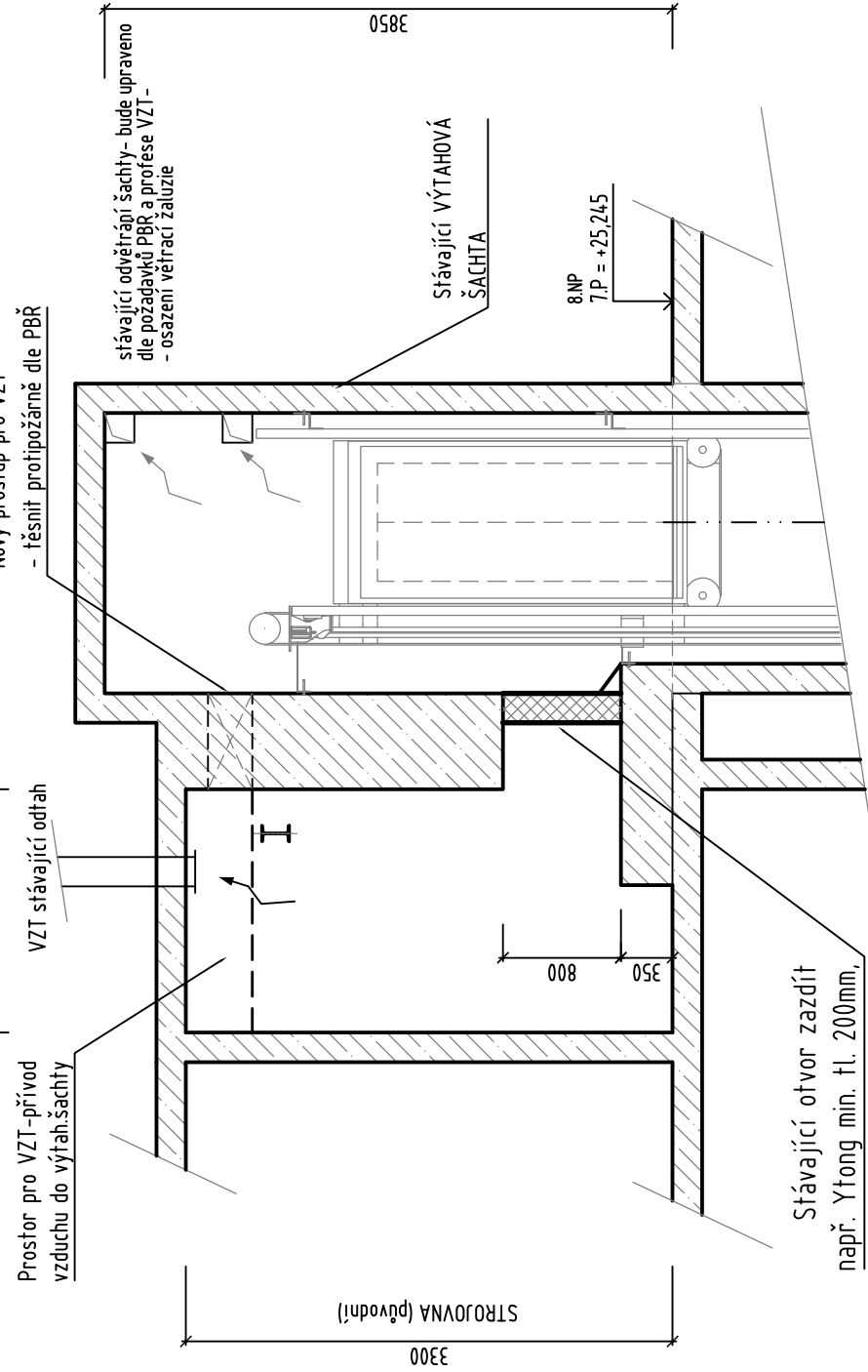


Půdorys výťahu V2
M-1 : 100



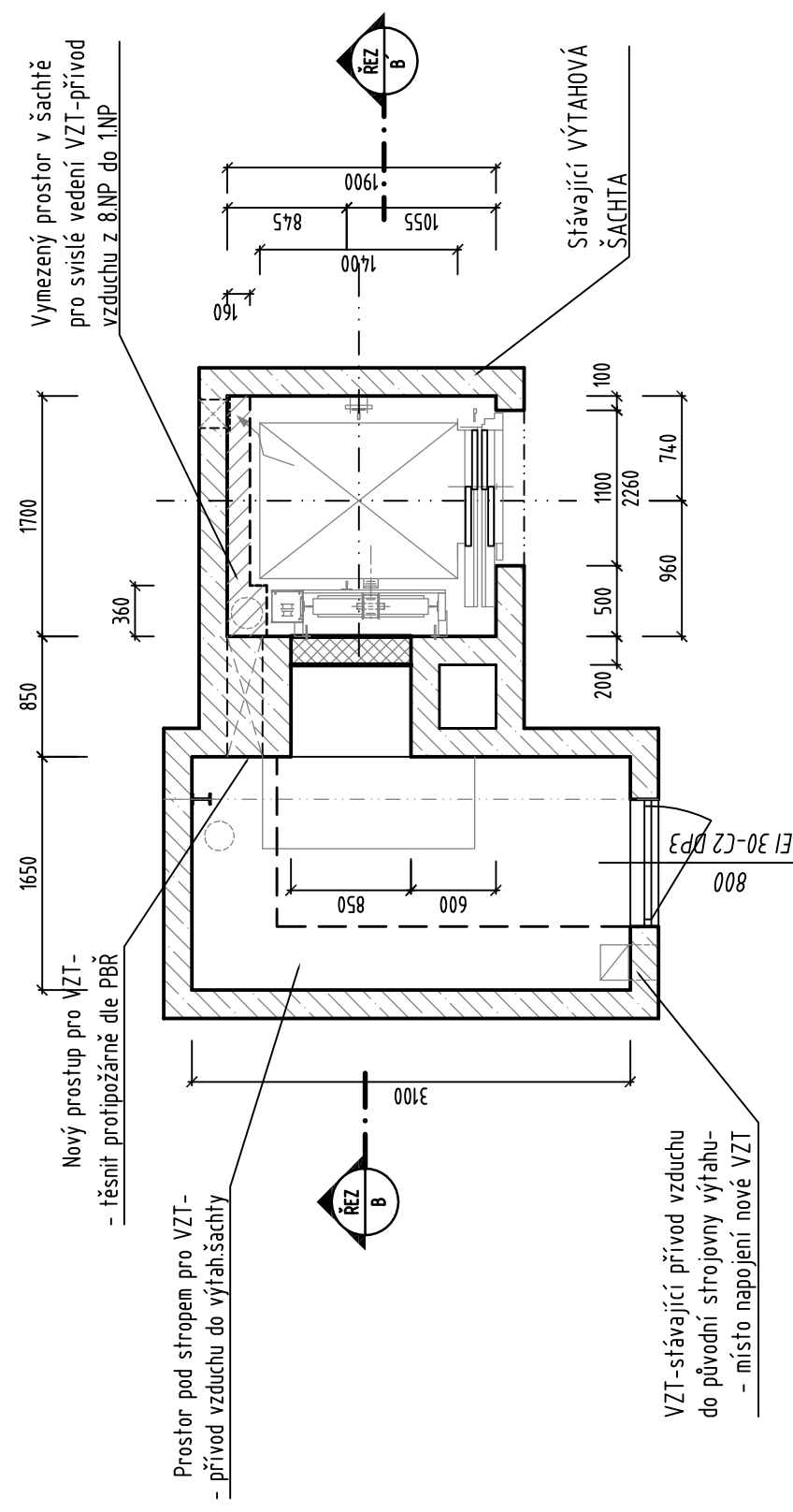
ŘEZ B - B'

M-1 : 50

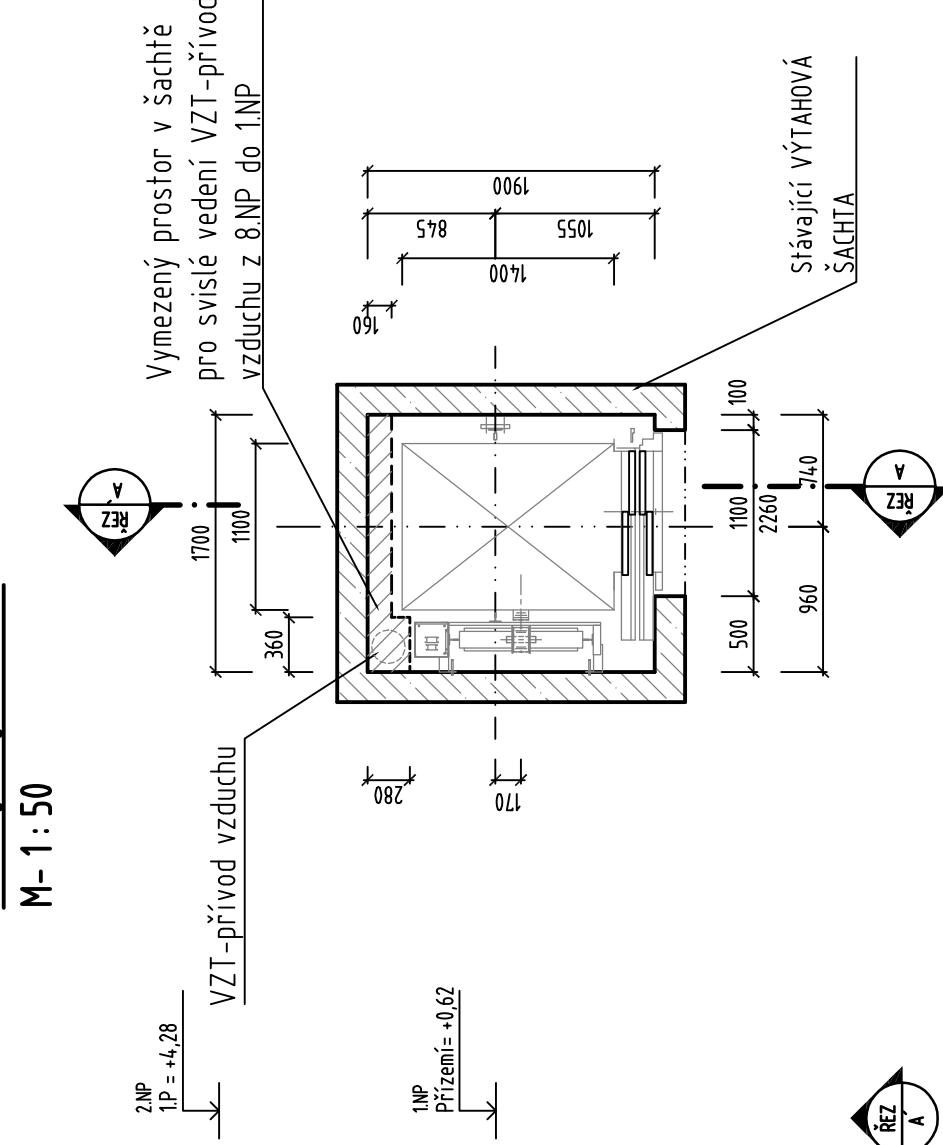


Půdorys výťahu V2 s původní strojovnou v 8.NP

M-1 : 50



Půdorys výťahu V2
M-1 : 50



POZNÁMKY :

- JEDNÁ SE O NOVÝ VÝTAH, KTERÝ NAHRADÍ VÝTAH STÁVAJÍCÍ VE STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ ! VÝTAH BUDE NOVĚ EVEKUAČNÍ !
- STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE VYHOVUJÍ a ZŮSTÁVAJÍ BEZ ÚPRAV !
- STÁVAJÍCÍ VÝTAH SE STROJOVNOU BUDE NAHRAZEN NOVÝM VÝTAHEM LANOVÝM BEZSTROJOVNÝM S BEZPŘEVODOVÝM POHONEM SE STROJEM OSAZENÝM V ŠACHTĚ NAD VÝTAHEM.
- VYBRANÝ ZHOTOVITEL PŘED VLASTNÍ REALIZACÍ PŘEMĚŘÍ VŠECHNY ZÁKLADNÍ PARAMETRY STÁVAJÍCÍ VÝTAHOVÉ ŠACHTY a PROVĚŘÍ TRASY ELEKTRO a VZDUCHOTECHNIKY NUTNÝCH PRO EVAKUAČNÍ REŽIM VÝTAHU "V2"!
- + 0,62 = STÁVAJÍCÍ PODLAHA v 1.NP = Přízemí

akce	Ústřední-aktualizace výkresové dokumentace pro kompletní rekonstrukci V2	Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	Ing. Tomáš Šmejkal	paré	Půdorys a řez nového výťahu Příčné řezy A-A', B-B'	č.v. C4.
objednatel	ŠMEJKAL - PROJEKCE Ing. Šmejkal Tomáš Na Výsluní 245/8, 362 63 Dabovice Kancelář - Akátová 161, Říčany Tel. 728179631 IČO 13 87 53 88	Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	Ing. Tomáš Šmejkal	paré		
vedoucí projektant	Ing. Tomáš Šmejkal						
projektant profese	obsah						
stupeň	STUDIE						
datum	07 / 2020						
měřítko	1 : 100, 1 : 50						

Rekonstrukce výtahu V2 na Ústředí VZP ČR Praha

Název stavby:	Ústředí – rekonstrukce výtahu V1 a V2
Místo stavby:	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3
Investor stavby:	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3
Datum zpracování studie :	07/2020

Činnost	Kč
I. Projektové práce a inženýrská činnost Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně inženýrské činnosti a prováděcího projektu. Zpracování prováděcí projektové dokumentace výtahu V2, prováděcí dokumentace Vyhrazeného požárně bezpečnostního zařízení dle novely vyhlášky 246/2001 Sb, dále zpracování prováděcího projektu úprav elektrického rozvodu v souladu s PBR a prováděcího projektu VZT v souladu s PBR. Zajištění stavebního povolení. Kolaudace. Úhrada správních poplatků. Projekt bude odsouhlasen objednatelem a schválen autorizovanou osobou.	120 000,00
II. Demontáž a ekologická likvidace stávajícího výtahu V2. Včetně odvozu sutí na skládku.	32 000,00
III. Dodávka a montáž kompletní technologie nového výtahu V2 Včetně lešení, revizí (autorizovaná osoba), zkušebního provozu apod. Včetně podlahové krytiny v kabině dle výběru investora.	1 345 000,00
IV. Související stavební připomoci – vstupy, strojovna, výtahová šachta Výměna dveří strojovny za požárně odolné – PO EI30-C2 DP3	25 000,00
V. Související stavební připomoci – vstupy 1. - 8. NP Zednické začištění otvorů, malby a nátěry, SDK nadpraží, oprava podlah a soklů. Pevné zástěny z OSB desek – bezpečnost u vstupů.	80 000,00
VI. Stavební práce ve stávajících strojovnách (zednické připomoci , nové výmalby opravy apod.) apod. zazdění stáv. otvoru mezi strojovnou a šachtou zdívm tl. 200mm VZT potrubí a ventilátor požárně zakryty SDK obkladem (2x 15mm-desky GKF, délka 4,6m) s instalovanými revizními dvířky.	50 000,00
VII. Stavební práce ve stávajících strojovnách (zednické začištění, dozdivky původních kapes, opravy, malby, nátěry apod.) osazení 2x větrací žaluzie + úprava otvoru- dle požadavků profese VZT, Stavebně vybourat a následně protipožárně začistit 5 ks otvorů pro průchod kabelů zdi a 1x prostup vzduchotechniky ze strojovny do šachty – protipožární ucpávky	50 000,00

<p>VIII. Stavební práce – chodba a hala 8.NP Demontáž SDK podhledu v šířce min. 1250mm a poté nově provést a opravit (15m2). Použít desky stejné kvality jako stávající. - nová výmalba celé chodby (haly) a podhledu v 8.NP v prostoru před výtahy V1 a V2.</p>	25 000,00
<p>IX. Dodávka a montáž elektro od záložního zdroje k výtahu V2 Instalace 2x bezhalogenového kabelu např. PRAFlaDur X 1-CXKH-V180P750,90-R,B2ca,s1d0 v celkové délce cca 2x100m od nouzového zdroje (dieselagregát) do strojovny výtahu V2 v 8.NP + 2x bezhalogenový kabel slaboproudý v celkové délce cca 2x100m (celkem kabeláž L=400m) + Instalace přepínače mezi stálým a nouzovým zdrojem..</p>	125 000,00
<p>X. Dodávka a montáž přetlakového větrání výtahové šachty V2 Ventilátor včetně příslušenství + potrubí délky cca 33m.</p>	98 000,00
<p>XI. Rozpočtová rezerva Rozpočtová rezerva – stavební část</p>	20 000,00

Rekonstrukce výtahu V1 na Ústředí VZP ČR Praha

Název stavby:	Ústředí – rekonstrukce výtahu V1 a V2
Místo stavby:	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3
Investor stavby:	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3
Datum zpracování studie :	05/2022

Činnost	Kč
I. Projektové práce a inženýrská činnost Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně inženýrské činnosti a prováděcího projektu (projednání požadavků DOSS) Kolaudace. Úhrada správních poplatků. Projekt bude odsouhlasen objednatelem a schválen autorizovanou osobou.	50 000,00
II. Demontáž a ekologická likvidace V1 Včetně odvozu sutí na skládku.	40 000,00
III. Dodávka a montáž kompletní technologie výtahu V1 (včetně lešení,revizí (autorizovaná osoba),zkušebního provozu apod.)	1 390 000,00
IV. Související stavební připomoci – vstupy 2.PP-8.NP (11 nástupišť) (zednické začištění otvorů, malby a nátěry, SDK nadpraží a ostění, oprava podlah a soklů, Pevné zástěny z OSB desek – bezpečnost u vstupů)	95 000,00
V. Stavební práce ve stávajících strojovnách (zednické připomoci , nové výmalby opravy, nátěr podlahy apod.) zabetonování stáv. otvorů mezi strojovnou a šachtou- beton C20/25. Nový přívod elektro ze stáv.strojovny v 9.NP do nového rozvaděče v 8.NP (nejvyšší stanici výtahu)	20 000,00
VI. Stavební práce ve stávajících šachtách (zednické začištění, dozdivky původních kapes,opravy,malby,nátěry apod.)	30 000,00
VII. Rozpočtová rezerva Rozpočtová rezerva – stavební část	10 000,00

Provádění servisní činnosti

Činnost	Popis služby	Frekvence	Cena Kč paušální poplatek/měsíc bez DPH
Preventivní prohlídky, servisní činnost, vyproštění	pravidelná preventivní údržba	1 x za 3 měsíce	2 400,00
	odborné prohlídky	1 x za 3 měsíce	
	odborné zkoušky	1 x za 3 roky	
	24 hodinový dispečink - vyproštění osob z výtahu	dle potřeby	
Činnost	Popis služby	Sazba /hod. bez DPH	
Mimozáruční opravy	opravy způsobené nevhodným zacházením, vandalismem, živlem... v pracovní dny od 7:00 - 16:00 hod.		640,00
	opravy způsobené nevhodným zacházením, vandalismem, živlem... v pracovní dny od 16:00 - 7:00 hod.		900,00