

Dohoda o majetkovém vypořádání

uzavřená podle ust. § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**OZ**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. A, vložka 48384

zastoupena: Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „**SŽ**“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390

zastoupena: Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem

kontaktní adresa: Praha 4, Čerčanská 2023/12, PSČ 140 00

nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR

zřizovací listina č. 12 164/1996-KM

(dále jen „**ŘSD**“)

(společně dále též jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu (dále jen „**Dohoda**“):

Preambule

1. SŽ uzavírá Dohodu jako jeden ze dvou právních nástupců společnosti České dráhy, státní organizace vzniklé na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
2. V souvislosti s realizací staveb uvedených v čl. I. Dohody uzavřela SŽ (resp. její právní předchůdci) v letech 1994–2006 s ŘSD individuální smlouvy o smlouvě budoucí, jejichž předmětem byla zejména ujednání Smluvních stran ohledně způsobu převodu dokončených staveb uvedených v čl. I. Dohody z příslušnosti ŘSD hospodařit s majetkem státu do práva SŽ hospodařit s majetkem státu. V následujících letech SŽ (resp. její právní předchůdci) s ŘSD vyhotovily a podepsaly předávací protokoly, čímž byly splněny požadavky stanovené ve smlouvách uvedených výše. Uzavřením předávacích protokolů došlo k předání dokončených staveb uvedených v čl. I Dohody do užívání SŽ (resp. jejím právním předchůdcům).

3. K datu uzavření Dohody jsou výdaje (pořizovací náklady) na stavby uvedené v čl. I Dohody vedeny v evidenci a účetnictví ŘSD jako součást dlouhodobého majetku (staveb), který ŘSD spravuje a užívá ke své činnosti. Tyto výdaje (pořizovací náklady) na stavby uvedené v čl. I Dohody mají povahu tzv. vyvolané investice, kterou ve své evidenci vede a vykazuje ŘSD.
4. S ohledem na to, že stavby uvedené v čl. I Dohody využívá a dlouhodobě bude využívat SŽ pro účely zajištění provozu dráhy ve smyslu platných předpisů, uzavírají Smluvní strany pro vyloučení veškerých právních pochybností týkajících se práva hospodaření Dohodu o majetkovém vypořádání, jejímž předmětem jsou stavby uvedené v čl. I Dohody.

I.

1. Smluvní strany prohlašují, že ŘSD realizovalo níže uvedené stavby jako tzv. vyvolané investice:
 - stavba „Pohořelice-obchvat silnice R52-I“ v km 7,235 na trati Vranovice – Pohořelice,
 - stavba „Most v 7,810 na trati Ústí hl. n. – Most“ v km 7,810 na trati Ústí nad Labem – Most,
 - stavba „Most v km 19,459 na trati Děčín hl. n. -Oldřichov u Duchcova“ v km 19,459 na trati Děčín – Oldřichov u Duchcova,
 - stavba „Most v km 516,588 na trati Praha Mas. n – Děčín“ v km 516,588 na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl. n.,
 - stavba „Most v km 10,230 na trati Roudnice n. L. - Straškov odbočka“ v km 10,230 na trati Roudnice nad Labem – Straškov-odbočka,
 - stavba „D47, stavba 4706 Hladké Životice-Bílovec“ v km 4,431 na trati Studénka-Bílovec,
 - stavba „Silnice I/58 Příbor obchvat“ v km 14,760 na trati Studénka-Veřovice,
 - stavba „D47091/2 Hrušov-Bohumín, 2. stavba“ v km 278,852 na trati Bohumín-Chalupki,
 - stavba „Přeložka silnice III/1911 v Příbrami – propojení místní komunikace – Čechovská ulice – Objekt 201 - železniční most v km 72,275 trati ČD Protivín – Zdice“ v km 72,275 na trati Protivín – Zdice,
 - stavba „Přeložka silnice I/16 Velvary – Nová Ves, 1. stavba "objekty"“ v km 8,359 na trati Kralupy nad Vltavou – Velvary,
 - stavba „Silniční okruh kolem Prahy, stavba č. 516, úsek Třebonice – Řepy“ v km 16,549 na trati Praha Smíchov – Praha Hostivice,
 - stavba „I/38 - obchvat města Čáslavi – II. Stavba“ v km 276,621 na trati Retz – Kolín,
 - stavba „Přeložka silnice I/38 - obchvat Kolín, okres Kolín“ v km 2,245 na trati Kolín – Ledečko,
 - stavba „I20 a II/231 v Plzni, Plaská – Na Roudné – Chrástecká - 2. etapa“ v km 3,262 na trati Plzeň – Žatec,
 - stavba „D3 0310/II Hodějovice-Třebonín“ v km 209,231 na trati Plzeň – České Budějovice,
 - stavba „D3 0310/II Hodějovice-Třebonín“ v km 209,636 na trati Plzeň – České Budějovice,(dále jen „**Stavby**“).
2. Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti s převodem práva hospodaření k majetku státu ke Stavbám byly mezi Smluvními stranami uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí nebo byly vyhotoveny a podepsány předávací protokoly, které jsou připojeny v přílohách Dohody.
3. Smluvní strany činí nesporným, že k převodu Staveb do práva hospodařit SŽ došlo dnem podpisu Dohody poslední ze Smluvních stran.
4. ŘSD prohlašuje, že výdaje (pořizovací náklady) na Stavby povede nadále ve své evidenci a svém účetnictví jako součást dlouhodobého majetku (staveb), který ŘSD spravuje a užívá ke své činnosti.
5. Převod práva hospodařit ke Stavbám ve prospěch SŽ bude uskutečněn bezúplatně. SŽ Stavby zavede do své evidence a účetnictví v nulové zůstatkové ceně a nebude Stavby (výdaje na jejich pořízení) odepisovat pro účetní a daňové účely.

II.

1. Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení Dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení Dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu Dohody.
2. Dohodu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně prostřednictvím písemných dodatků podepsaných Smluvními stranami. Smluvní strany tímto vylučují aplikaci ust. § 562 odst. 1 OZ. Uzavření, změny, dodatky či zrušení Dohody provedené v jiné formě než písemné, jsou Smluvními stranami vyloučeny.
3. Smluvní strany se zavazují řešit spory vzniklé z Dohody nebo v souvislosti s ní především smírnou cestou. Pokud se nepodaří spor vyřešit dohodou Smluvních stran, bude spor řešen dle práva České republiky a k jeho projednání budou příslušné soudy České republiky v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.
4. Dohoda, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Dohody v registru smluv podle ZRS zajistí ŘSD, které SŽ následně doručí potvrzení o uveřejnění Dohody v registru smluv ve smyslu § 5 odst. 4 ZRS. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Dohody a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>. ŘSD má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.rsd.cz/rsd/reditelstvi-silnic-a-dalnic#zalozka-protikorupcni-program>.
6. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že si Dohodu před podpisem přečetly, s jejím obsahem souhlasí, byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
7. Dohoda je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Přílohy: Smlouvy uzavřené a předávací protokoly vyhotovené ke Stavbám mezi Smluvními stranami

V Praze dne 15.12.2023

V Praze dne 31.12.2023

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
za SŽ

.....
Ing. Radek Mátl
generální ředitel
za ŘSD

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4325574

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 843b773e-7a45-4b4a-adac-47cf0eec54b7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika HOŘANSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.01.2024 08:00:00



b6138815-6753-4115-a05a-b890fb87b7b2