

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 2 d)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A REALIZACE STAVBY (P+R)

**„Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích  
zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“**

Datum vydání: 13. 2. 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>4</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	4
2.3. OSTATNÍ DOKUMENTY .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>4</b>
4.1. POŽADAVKY NA ZMĚNY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VŮČI PD .....	4
4.2. OSTATNÍ POŽADAVKY A SPECIFIKACE .....	5
4.3. ZHOTOVENÍ PROJEKTU .....	5
4.4. ZHOTOVENÍ STAVBY .....	6
4.5. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ, PŘEJEZDY A POZEMNÍ OBJEKTY .....	8
4.6. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.7. ROZVODY A NAPÁJENÍ VN, NN .....	9
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	9
4.9. GEODETICKÉ .....	10
4.10. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	10
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>11</b>

## SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“ jejímž cílem je zvýšení stávající traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob vlaků, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu cestování vybavením železničních přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
- 1.1.2. Stavba řeší vybavení 7 železničních přejezdů na trati Lužná u Rakovníka – Rakovník novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru (místní komunikace, silnice III. třídy). Jde o nahrazení 6 stávajících výstražných křížů a 1 PZS typu VÚD novým PZS 3. kategorie. Informace o činnosti PZS bude předávána prostřednictvím nového přenosového systému na pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Lužná u Rakovníka a Rakovník. V rámci stavby bude v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení se dvěma traťovými oddíly.
- 1.1.3. Vypracování projektu stavby „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“ pro účely stavebního řízení a interního schválení dokumentace stavby.
- 1.1.4. Realizační dokumentace provozních souborů a stavebních objektů stavby „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“ v rozsahu potřebných pro stavbu.
- 1.1.5. Realizace stavby „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace.
- 1.1.6. Dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“ dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Železniční trať č. 120 Praha – Kladno – Rakovník dle JŘ (TTP: 528B; DNÚ: CLS104 Lužná u Rakovníka – Rakovník)
- 1.2.2. Délka řešeného úseku mezi výpravními budovami činí 9,188 km
- 1.2.3. Kraj Středočeský
- 1.2.4. Okres: Rakovník
- 1.2.5. Katastrální území: Rakovník, Lužná u Rakovníka, Lišany u Rakovníka

### 1.3. Základní charakteristika trati

- 1.3.1. Železniční trať č. 120 Praha – Kladno – Rakovník dle JŘ (TTP: 528B; DNÚ: CLS104 Lužná u Rakovníka – Rakovník)
- 1.3.2. Nejvyšší traťová rychlost je 80 km/h, v předmětném traťovém úseku 60 km/h; zábrzdná vzdálenost je 700 m.
- 1.3.3. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.3.4. Organizování a provozování drážní dopravy je zjednodušeným způsobem dle předpisu SŽDC D1.
- 1.3.5. Trať je vybavena traťovým radiovým spojením (TRS): síť SRD Kölleda – kanálová skupina 61 (ŽST Praha Bubny), mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu
- 1.3.6. Třída dovoleného traťového zatížení C2/C3
- 1.3.7. Správce trati OŘ Praha
- 1.3.8. Železniční stanice Lužná u Rakovníka, Rakovník
- 1.3.9. Železniční zastávka Rakovník zastávka

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“, zpracovatel TMS Projekt, s.r.o., datum 30.06.2016
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník“, zpracovatel TMS Projekt, s.r.o., datum 30.11.2016

### 2.2. Související dokumenty

- 2.2.1. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy č.j. 172/2016-910-IZD/2 ze dne 3.12.2016
- 2.2.2. Posuzovací protokol PD SŽDC č.j: 20064/2016 – SŽDC – SSZ – ÚT2 – MIK ze dne 15.12.2016
- 2.2.3. Schvalovací protokol PD SŽDC č.j: 56359/2016 – SŽDC – O6 – Mat ze dne 23.12.2016
- 2.2.4. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-59349/16/Kj ze dne 26.09.2016
- 2.2.5. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-59477/16/Kj ze dne 26.09.2016
- 2.2.6. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-59482/16/Kj ze dne 26.09.2016
- 2.2.7. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-59487/16/Kj ze dne 26.09.2016
- 2.2.8. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-59491/16/Kj ze dne 26.09.2016
- 2.2.9. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-59497/16/Kj ze dne 26.09.2016
- 2.2.10. Drážní úřad Praha, Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu č.j. DUCR-77243/16/Kj ze dne 07.12.2016
- 2.2.11. Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, souhlas se stavbou dle § 15 stavebního zákona č.j. MURA/32363/2016 ze dne 13.6.2016

### 2.3. Ostatní dokumenty

- 2.3.1. Žádost o obnovení přejezdu v km 6,049, Město Rakovník, č.j. MURA/4090/2017 ze dne 20.01.2017

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo) – OŘ Praha, realizace 06/2015 – 11/2015
  - b) Rekonstrukce TZZ Řevničov – Lužná u Rakovníka – Stavební správa západ, realizace stavby realizace 06/2015 – 11/2015, koordinace staveb v závislosti na úpravy zabezpečovacího zařízení v ŽST Lužná u Rakovníka

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Požadavky na změny technického řešení vůči PD

- 4.1.1. V rámci zpracování projektu stavby bude zrušen přejezd v km 6,263.
- 4.1.2. V km 6,049 bude obnoven přejezd dle požadavku města Rakovník, z důvodu přejíždění zemědělské techniky přes železniční trať.

4.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení, vyprojektované v rámci PD pro přejezd v km 6,263, nebude v projektu stavby dále řešeno, technické řešení zabezpečení tohoto přejezdu bude využito pro obnovený přejezd v km 6,049.

4.1.4. Stávající přejezdová konstrukce rušeného přejezdu v km 6,263 bude přemístěna na obnovený přejezd v km 6,049.

#### 4.2. Ostatní požadavky a specifikace

4.2.1. Přejezd v km 1,103 bude v rámci zpracování projektu stavby vyprojektován se závorovými břevny (PSZ 3ZBI),

4.2.2. Tato změna byla zohledněna pouze v položkovém rozpočtu příslušného provozního souboru zpracovaného v rámci PD stavby.

4.2.3. V rámci projektu stavby je nutno tuto změnu technicky dořešit.

#### 4.3. Zhotovení Projektu

4.3.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Přípravné dokumentace.

4.3.2. Dokumentace bude zpracována ve stupni Projekt stavby dle Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2, změna č. 1.

4.3.3. Projekt stavby bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnicím SŽDC a předpisům SŽDC (ČD).

4.3.4. Projekt stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně části I Geodetická dokumentace podle GR Směrnice SŽDC č. 11/2006, v platném znění příloha č. 2, ve znění čl. 5.1.25. Všeobecných technických podmínek na zhotovení projektu a stavby (P+R) – část 1 - projekt stavby VTP/P-P+R/04/17 (OPD2). Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem a vydání Stavebního povolení Drážním úřadem, sekci stavební, oblast Praha. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.

4.3.5. Ve VTP pro projekt stavby se čl. 5.1.25. dle předcházejícího čl. 4.3.4. – část I.6 Geodetické a mapové podklady – pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů“, se mění takto „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S 4730/2016-SŽDC-O13 ze dne 15.2.2017 (účinnost od 15.2.2017)“.

4.3.6. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků“, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.

4.3.7. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.

4.3.8. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC (ČD), zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny SŽDC v Olomouci.

- 4.3.9. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 169/2016 Sb. v platném znění.
- 4.3.10. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu \*.XLSX a formátu \*.XML (datový předpis XC4).
- 4.3.11. Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.3.12. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (\*.xlsx, \*.docx) i uzavřené formě (\*.pdf).
- 4.3.13. Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.3.14. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.3.15. Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, **zneplatnění** všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.3.16. Projektant navrhne na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), **po projednání s příslušnými orgány státní správy** (Policie ČR, správce komunikace), osazení, odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), přenosného dopravního značení (v počtu odpovídajícím počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**. Toto je opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- 4.3.17. Součástí projektu stavby musí být aktuální měřicí protokoly stávajících kabelů, které budou využity pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.18. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.
- 4.3.19. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.3.20. Dokumentaci požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v termínu uvedeném v SOD. Zkrácení termínu by bylo vítáno. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě.
- 4.3.21. **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

#### 4.4. Zhotovení stavby

- 4.4.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls,
- 4.4.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- 4.4.3. před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- 4.4.4. součástí předmětu díla je dále zajištění dozoru v obvodu stavby.
- 4.4.5. zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele

(poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,

- 4.4.6. po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí,
- 4.4.7. zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- 4.4.8. zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- 4.4.9. zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
- 4.4.10. předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.4.11. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.4.12. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřeními hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.4.13. Objednatel nebudou akceptovány žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepripouštějí.
- 4.4.14. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.4.15. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích
- 4.4.16. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34). Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů)
- 4.4.17. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.

- 4.4.18. Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- 4.4.19. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením.
- 4.4.20. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
  - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
  - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
  - Výchozí revize elektrického zařízení
  - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
  - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
  - Doklady k části „Klimatizace“
  - Doklady, které požaduje Drážní úřad
- 4.4.21. K přejímacímu řízení zhotovitel předloží dvě soupravy projektové dokumentace skutečného provedení díla a předá je objednateli. Digitální formu zpracuje dle směrnice „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ čj. 12133/1998 ze dne 30. 11. 1998 schválenými vrchním ředitelem DDC v platném znění a podle aktualizovaného opatření „Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ čj. 2347/1999-07 ze dne 17. 5. 2002 v platném znění a Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (účinnost od 5.9.2016).
- 4.4.22. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC s.o, s trvalým provozem zařízení.

#### 4.5. Železniční spodek, svršek, nástupiště, přejezdy a pozemní objekty

- 4.5.1. Na Přejezdu v km 8,008 bude zřízena pryžová přejezdová s vnitřními panely v modulu 1,2 m.
- 4.5.2. Povrch vně kolejnic bude tvořen živící přiléhající k vnější hlavě kolejnice.
- 4.5.3. Odvedení srážkové vody z komunikací bude zajištěno příčným spádem živické konstrukce.
- 4.5.4. Vpravo koleje rovnoběžně s kolejí ve vzdálenosti 4 m od osy koleje bude umístěn příčný monolitický kompozitní odvodňovací žlab 0,25/0,35 m pro zachycení srážkových vod z povrchu komunikace. Spád odvodnění žlabu je ke krajnici komunikace, s následným odvodněním zachycených vod přes nově osazené příkopové tvárnice mimo prostor koleje a komunikace do vtokové jímky propustku v km 7,998.
- 4.5.5. Před a za přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Stávající šíře komunikace je 2,22 – 2,45 m a bude od napojení na stávající stav postupně rozšířena na šíři 3 m.

#### 4.6. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Přejezdy budou vybaveny přejezdový zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie, reléového typu s elektronickými doplňky,
- 4.6.2. Výstražné kříže budou v provedení se žlutým reflexním orámováním,
- 4.6.3. V úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení se dvěma traťovými oddíly.



- 4.6.4. doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.5. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navrzení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- 4.6.6. zhotovitel zpracuje závěrové tabulky ŽST Rakovník a ŽST Lužná u Rakovníka a tabulky všech přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SZDC před zahájením realizace stavby.

#### 4.7. Rozvody a napájení VN, NN

- 4.7.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.7.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvoden do ověřovacího provozu (pod napětí):

1) Všeobecné základní podmínky:

- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.;
- vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505, 33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů;
- vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.

2) Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod.);
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.);
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.;
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení;
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů;
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

3) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

4) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- 4.7.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů,

#### 4.8. Životní prostředí

- 4.8.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 4.8.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:
- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
  - B.3.2. Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.

Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na novelizované znění zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les bude zasláno na odd. ŽP SSZ. V případě nutnosti kácení ve vegetačním období bude nutné zajistit výjimku u příslušného orgánu ochrany přírody. Ve fázi realizace bude prověřeno provedení případných kompenzačních opatření (rekultivace, uložená náhradní výsadba apod.).

- B.3.3. Hluková studie – kapitola bude členěna do 2 částí:
  1. **Hluk ze stavební činnosti** – kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v jeho novelizovaném znění (platnost od 30. 7. 2016), tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace. Na příslušných úřadech ochrany veřejného zdraví bude prověřeno přiznání tzv. staré hlukové zátěže, toto bude doloženo závazným stanoviskem příslušného úřadu ochrany veřejného zdraví;
  2. **Akustické posouzení navýšení traťové rychlosti.** Na traťových úsecích, kde přiléhá obytná zástavba s chráněnými prostory, bude posouzeno, zda nedochází vlivem železniční dopravy k překračování hygienických limitů hluku a vibrací, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.
- B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Bude zvažena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků investora. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění.
- B.3.5. Havarijní plán – bude vypracován pro případ havárie a úniku většího množství rizikových kapalin, dodržování jeho zásad bude ve fázi realizace průkazně dodržováno.

4.8.3. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

## 4.9. Geodetické

4.9.1. Součástí předmětu díla je zajištění zeměměřické činnosti zhotovitele podle části 6 Všeobecných technických podmínek na zhotovení projektu a stavby (P+R) – část 2 - zhotovení stavby VTP/R-P+R/08/17 (OPD2).

## 4.10. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.10.1. Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s dražními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající dražním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli dokumentaci skutečného provedení v šesti vyhotoveních a 6x v digitální podobě,

- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- Měření skutečného provedení stavby, zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, souborné zpracování geodetické části skutečného provedení stavby a vyhotovení geometrických plánů je stanoveno v čl. 6.3. VTP pro zhotovení stavby.

4.10.2. Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

4.10.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

5.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

[REDAKCE] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.