



TSKRP0052PLY

SMLOUVA O DÍLO
le § 536 a násl. obchodního zákoníku

Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.
Praha 10, Dubečská 3238, PSČ 100 00
odštěpný závod 4 - Čechy západ, Praha

číslo smlouvy objednatele: 3/12/2300/7
číslo smlouvy dodavatele: 4 - 2419A/11, 4 - 5673

I.
Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197

DIČ: CZ63834197

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

č. ú.: 50024-5157-998/6000

zastoupena: Ing. Luděk Dostál, ředitelem organizace

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Luděk Dostál, ředitel organizace
- ve věcech technických: Ing. Roman Štěpánek, technicko-investiční nám.
Petr Kalous – vedoucí odd. přípravy a realizace
investic
Ing. Robin Hornych - TDI

2. Dodavatel:
(Zhotovitel)
sídlem

Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s., odštěpný závod 4
– Čechy západ, Praha

Praha 10, Dubečská 3238, PSČ 100 00

zastoupený:

Petrem Janulíkem, vedoucím odštěpného závodu 4 a
Ing. Pavlem Řehořem, vedoucím obchodně technického úseku
odštěpného závodu 4 - na základě plné moci
(společně)

IČ:

45273910

DIČ:

CZ45273910 (plátce DPH)

Bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic a.s., č.ú.: 5032769001/2700

Česká spořitelna, a.s., č.ú.: 994404-440050001/0800

Československá obchodní banka, a.s., č.ú.: 17446543/0300

Oberbank AG pobočka Česká republika, č.ú.: 7000017891/8040

ING Bank N.V., organizační složka, č.ú.:1000439202/3500

certifikace ISO:

ČSN EN ISO 9001:2009

ČSN EN ISO: 14001:2005

OHSAS 18001:2008

Osoby oprávněné jednat a podepisovat ve věcech:

- smluvních: Ing. Johann Baumgartner, předseda představenstva
Ing. Vladimír Vedral, místopředseda představenstva
Ing. Antonín Daňa, místopředseda představenstva
Ing. Jan Schermer, prokurista
Ing. Pavel Novotný, prokurista

Petr Janulík, vedoucí odštěpného závodu 4 a

Ing. Pavel Řehoř, vedoucí obchodně technického úseku odštěpného
závodu 4 - na základě plné moci

(společně)

- technických a realizačních (převzetí staveniště, zápisy do stavebního deníku, předání díla, odsouhlasování podkladů pro placení díla apod.):
Ing. Luděk Kmoch, vedoucí inženýr odštěpného závodu 4 -
inženýr autorizovaný v oboru dopravní stavby, tel.: 724 218 471 – hlavní stavbyvedoucí
Václav Marhan – stavbyvedoucí OZ 4, technik autorizovaný v oboru dopravní stavby, tel.: 602 239 038 - stavbyvedoucí

společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze odd. B, vložka 1518 dne 6. 5. 1992.

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Jižní spojka, rampa Spořilovská, II. etapa – rampa Chodovská, Praha 4, č. akce 999329/2.“ dle projektové dokumentace zpracované firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4.

Předmět plnění zakázky je akce „Jižní spojka – rampa Spořilovská, úprava sjezdu 5. května“ č. akce 99329, II. etapa – Výstavba sjízdné rampy Jižní Spojka – Chodovská včetně doplnění proměnného dopravního značení.

Součástí veřejné zakázky bude:

- a) výstavba nové komunikace (sjízdné rampy) z ul. Jižní spojka na Chodovskou
- b) vybudování odvodnění komunikace včetně uličních vpustí
- c) úpravy svahů, krajnic
- d) pokládky a přeložky inž. sítí
- e) doplnění dopravního značení
- f) měření hladiny hluků v místě napojení rampy na Jižní spojku a na ul. Chodovskou před započítím výstavby a po jejím skončení
- g) umístění zařízení staveniště, vč. kanceláře pro dozor investora,
- h) zajištění vybavení staveniště a projednání plochy včetně napojení na potřebné zdroje energií a napojení na geodetickou síť.
- i) veškeré DIR vč. objízdných tras.

Dále součástí zakázky je:

- Dokumentace skutečného provedení, zaměření skutečného provedení v dig. formě vč. potvrzení o jejím předání na ÚRM - Útvar rozvoje města, Odbor prostorových informací (OPI), Oddělení digitální mapy Prahy (DMP), Vyšehradská 57, Praha 2.
- zajištění DIR
- zpracování RDS
- zajištění umístění info. tabule MHMP dle přiloženého manuálu.

Podrobnější popis předmětu plnění je proveden v projektové dokumentaci doplněné o výkaz výměr a soupis prací a dodávek.

2. Místo realizace díla: Praha 4, Jižní Spojka, napojení Chodovská.
3. Dodavatel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.

Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou dodavatele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími.

4. Dodavatel se zavazuje při realizaci díla akceptovat ustanovení obecně závazných právních předpisů, které se vztahují na provádění příslušné veřejné zakázky.

III. Doba plnění

1. Termín zahájení : do 14 dnů od výzvy objednatele - dle vydání DIR v návaznosti na přidělení finančních prostředků, nejpozději však do 10-ti dnů po předání staveniště

Termín dokončení : dle DIR, do **230** kalendářních dnů od zahájení.

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: 230 kalendářních dnů.

Termín zahájení prací závisí na přidělení finančních prostředků.

Při provádění díla bude dodavatel postupovat dle přílohy č. 1 této smlouvy „Podrobný harmonogram prací“.

2. Při pozdním zahájení díla ze strany objednatele se termíny dokončení o toto zpoždění prodlouží.
3. Dodavatel se zavazuje k plnému a efektivnímu využití pracovní doby dané konkrétním stavebním povolením.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

Ceny rovněž obsahují veškeré potřebné náklady v položkách soupisu výslovně neuvedené.

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 2. Celkem cena za dílo bez DPH : | 36.980.305,00 Kč |
| DPH 20 % : | 7.396.061,00 Kč |
| Cena celkem včetně DPH : | 44.376.366,00 Kč |

Podkladem pro sjednání ceny je příloha č. 2 této smlouvy „Položkový rozpočet“ (objednatelům přiložený a zhotovitelem oceněný výkaz výměr).

Cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele potřebné k řádnému provedení díla, zejména náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště dodavatele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel ÚRHMP 1 x pro ÚRM – Útvar rozvoje města, Odbor

prostorových informací – OPI, Oddělení digitální mapy (DMP), Vyšehradská 57, Praha 2 (dříve IMIP) a 1x pro TSK – odbor 5300 (výškové údaje budou v referenčním systému Bpv), náklady na informační panely stavby (1x pro ÚMČ Praha 4 a 1x pro hl. m. Prahu), projednání dopravních opatření a zajištění DIO, zajištění DIRu a jejich realizaci vč. objízdných tras, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot, zpracování RDS, zpracování podrobné pasportizace a repasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) před stavbou a po stavbě, měření hladiny hluků v místě napojení rampy na Jižní spojku a na ul. Chodovskou před započítáním výstavby a po jejím skončení, umístění zařízení staveniště vč. kanceláře pro dozor investora. Cena platí min. do 31.12.2013. Cena rovněž obsahuje veškeré potřebné náklady v položkách soupisu výslovně neuvedené, pokud jsou potřebné pro řádné provedení díla.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přejímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

Cena uvedená v tomto bodě 2 je sjednána jako cena nejvýše přípustná. Překročení ceny stanovené v bodě 2. je možné pouze v následujících případech:

- nabídkovou cenu je možné po dobu trvání smlouvy na plnění veřejné zakázky překročit o 2 procenta odpovídající míře inflace, avšak pouze v případě, že míra inflace překročí 2 % podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu cen stavebních prací, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může poprvé dojít v roce 2013, a to o míru inflace za období roku 2012. V případě, že míra inflace bude záporná (deflace), bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně.
- změni se sazba DPH či jiné daňové předpisy mající prokazatelný vliv na cenu předmětu plnění veřejné zakázky, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH. V případě, že dojde ke snížení sazby DPH, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. Jakékoliv jiné důvody změny ceny nejsou přípustné.

3. Cena se mění zejména

3.1. Při změně předmětu plnění, dodacích a zadávacích podmínek.

3.2. O dodatky a vícepráce požadované objednatelem. Akceptace těchto požadavků dodavatelem je podmíněna dohodou stran o zvýšení ceny.

3.3. Veškeré změny předmětu díla je dodavatel povinen vést v deníku víceprací včetně cenového ohodnocení dle jednotkových cen obsažených v příloženém položkovém rozpočtu. Jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 této smlouvy „Položkový rozpočet“ jsou závazné pro oceňování jakéhokoliv množství případných víceprací a méněprací. Oceňování případných víceprací, u kterých nelze využít jednotkových cen položkového rozpočtu se provede dle jednotkových cen Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací ÚRS Praha a.s., v aktuální cenové úrovni nebo nebudou – li případné vícepráce obsaženy ani v Katalogích ÚRS Praha a.s., pak na tyto bude dodavatelem (či jeho subdodavatelem) zpracována individuální kalkulace – tato podléhá odsouhlasení objednatelem.

3.4. Případné více či méněpráce zapsané v deníku víceprací budou objednatelem posouzeny a schváleny podpisem, respektive zamítnuty. Bez předchozího schválení víceprací ve stavebním deníku víceprací nesmí být provedeny, resp. nebudou provedené práce proplaceny.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit dodavateli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne dodavateli neprodleně po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části.

2. Příjemce plnění (objednatel) prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.
3. V případě, že bude dodavatelem předložena dílčí faktura vystavená na základě objednatelům odsouhlaseného soupisu provedených prací, bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět vybranému dodavateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

Vzhledem k tomu, že Technická správa komunikací hlavního města Prahy hospodáří s veřejnými prostředky hlavního města Prahy, bude na fakturách – daňových dokladech dodavatele zohledněna tato skutečnost v údajích „objednatel“ takto:

Hlavní město Praha
IČ: 00064581
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1
zastoupené TSK hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

4. V průběhu prováděných prací budou dodavatelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí resp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
5. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 21 dní po převzetí faktury objednatelům. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla.
6. Dodavatel předloží, jako doklad pro fakturaci, dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
7. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.
8. Dodavatel bude fakturovat skutečně provedené práce s tím, že konečná fakturace nepřesáhne 90% celkové ceny díla. Po konečném převzetí prací, na základě protokolu o předání a převzetí díla vč. odstranění vad a nedodělků dodavatel vystaví závěrečné finanční vyrovnání, zbývajících 10% ceny díla.
9. Dodavatel je povinen s poslední fakturou zaslat vyplněnou tabulku aktivace HIM, která je nedílnou přílohou této smlouvy. V tabulce budou vyplněny pouze položky týkající se dané stavby v Kč s DPH.
10. Stavební práce je možné zálohovat.
11. Dodavatel prohlašuje, že souhlasí s provedením úhrady faktur, platby ceny za provedení díla až po přidělení finančních prostředků do rozpočtu objednatelům.

Dále dodavatel prohlašuje, že za zpoždění úhrady faktur nepožaduje a neuplatní úhradu úroků z prodlení ani jiné sankce vůči objednatelům.

VI. Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá dodavateli bezplatně plochu staveniště. Zápis o předání staveniště je proveden přímo v SD, nebo je nedílnou součástí stavebního deníku (SD) jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje :
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu a druhu prací
 - b) nebude-li moci dodavatel pokračovat plynule v pracích z důvodu na straně objednatele
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není zavinění na straně dodavatele)
 - d) prodlení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.

VII. Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.

Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.

Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.

Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.

Veškeré požadavky dodavatele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.

3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést Stavební deník víceprací. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat občasný dozor.

VIII. Přejímání díla

1. Po provedení díla, objektu /event. jeho samostatné části/ vyzve dodavatel objednatele k předání a převzetí ukončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě stavby. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.

2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které nebrání užití díla ke stanovenému účelu, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí a dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Postup při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky je stejný / čl. VIII. 1 - 2 /.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) do 2 dnů po telefonické výzvě. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou v pořádku a dodavatel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je dodavatel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá dodavatel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatel.
Zakryje-li dodavatel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatel, je povinen na žádost objednatel práce odkryt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
5. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
6. Objednatel požaduje, aby dodavatel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK.
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro ÚRM - Útvar rozvoje města, Odbor prostorových informací (OPI), Oddělení digitální mapy Prahy (DMP), Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odbor 5300)
 - doklad o předání geodet. zaměření na ÚRM
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítíDodavatel je povinen po dohodě dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
7. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), v platném znění.

IX.

Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na **60 měsíců**.
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla.

X. Smluvní pokuty

1. Obě strany se dohodly takto:

- a) smluvní pokuta za prodlení sjednaného termínu řádného ukončení plnění veřejné zakázky (předání kompletně dokončeného díla), a to v minimální výši 0,5 % z výše nabídkové ceny za každý den prodlení,
- b) smluvní pokuta v případě, že některá část předmětu veřejné zakázky nespĺňuje parametry požadované objednatelem, přičemž toto nebrání dalšímu využití předmětu veřejné zakázky obvyklým způsobem, a to v minimální výši 0,1 % z výše nabídkové ceny za každý den trvání tohoto stavu,
- c) smluvní pokuta za prodlení termínu pro odstranění vad z přejímacího řízení, a to v minimální výši 0,5 % z výše nabídkové ceny za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednanému termínu odstranění,
- d) smluvní pokuta za prodlení termínu pro odstranění vad v záruční době, a to v minimální výši 0,1 % z výše nabídkové ceny za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednanému termínu odstranění,
- e) smluvní pokuta pro případ prodlení s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech uhradí objednatel dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,001 % za každý den prodlení z dlužné částky,
- f) smluvní pokuta za neplnění smluvních povinností zhotovitele, v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % z výše nabídkové ceny za každý jednotlivý případ,
- g) smluvní pokuta za porušení smluvní podmínky uvedené v čl. XI. bodu č. 9 této smlouvy a to změny zajištění subdodavatelského systému bez písemného souhlasu zadavatele, a to ve výši 10 % z výše nabídkové ceny za každý jednotlivý případ,

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše nabídkové ceny a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem vybranému dodavateli. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce vybraného dodavatele vůči objednateli.

XI. Ostatní ujednání

1. Na základě usnesení č. 2026 Rady hl. m. Prahy ze dne 11.12.2007 je dodavatel povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který dodavatel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky.
2. Dodavatel odpovídá za to, že bude plnit veřejnou zakázku s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:

- a) porušení obecně závazných předpisů,
- b) porušení smluvních podmínek,
- c) porušení příkazů daných objednatelem,
- d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob
- e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností vybraného dodavatele, nese tento dodavatel plnou a nedělitelnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nepochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačně příčinné souvislosti s příkazem objednatele a přitom dodavatel objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil.

3. Dodavatel souhlasí s tím, že v případě nepřidělení finančních prostředků má objednatel právo od smlouvy odstoupit bez uplatnění sankce.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek OD MHMP, PČR atd.).
5. Dodavatel prohlašuje, že zná podmínky a podklady zadání této veřejné zakázky, že je uznává za rozhodující pro smluvní poměr, že je seznámen s místními poměry stavby.
6. Dodavatel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce nad rámec nabídky budou zapsány v samostatném SD.
7. Při dočasném nebo definitivním zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel dodavateli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Dodavatel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám v příčinné souvislosti s porušením povinností dodavatele vyplývajících z této smlouvy nebo z obecně závazných právních předpisů.
9. Dodavatel se zavazuje, že případná změna subdodavatelského zajištění dle přílohy této smlouvy bude odsouhlasena zadavatelem.
10. Dodavatel dodrží podmínky SP, případně ohlášení stavby a vyjádření orgánů státní správy.
11. Při realizaci díla nelze navrhnout takové změny, které by vyžadovaly závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Dodavatel zajistí DIR, vč. objízdných tras, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení.
13. Dodavatel si na vlastní náklady zajistí: zařízení staveniště, jeho vytýčení příp. projednání jeho plochy, dále pak si zajistí zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení.
14. Dodavatel zajistí pro technický dozor investora samostatnou uzamykatelnou buňku, nebo kancelář s přípojkou el. proudu, s osvětlením v zimě vytápěnou.
14. Před odevzdáním díla předá zhotovitel objednateli DSPS a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu TSK, případně další zkoušky předepsané laboratoří TSK.
15. Dodavatel se zavazuje, že zakázka bude prováděna v souladu s platnými ČSN a Technickými podmínkami TSK, TKP. Před zahájením bude vyhotoven a schválen Kontrolní zkušební plán,

který bude v průběhu realizace dodržován. Po dokončení bude provedeno vyhodnocení, které bude předáno správci k odsouhlasení.

16. Dodavatel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace a zábor veřejného prostranství.
17. Použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.
18. Dodavatel se zavazuje k předložení technických norem nebo předpisů, kterými se bude v průběhu prací řídit a k předložení průkazných zkoušek asfaltových směsí (u obou obaloven), které budou při realizaci použity, k odsouhlasení objednateli. Pokud dodavatel nesplní řádně a včas tento závazek, je objednatel oprávněn od podpisu smlouvy odstoupit.

Součástí smlouvy o dílo bude popis trasy dodávky asfaltové směsi z hlavní i záložní stacionární obalovny na místo plnění veřejné zakázky. Umístění stacionární obalovny musí být v souladu s bodem 7.4. kvalifikační dokumentace.
19. Dodavatel se zavazuje, že předloží při převímce stavby kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále převímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále dodavatel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuelně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
20. Dodavatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění stavebně montážních prací a pojištění odpovědnosti za škody u společnosti Kooperativa pojišťovna (Vienna Insurance Group), pojistnou smlouvou č. 7720080065 ze dne 1.2.2008, s rozsahem pojistného plnění do výše 200.000.000,- Kč a s výší spoluúčasti 5.000.000,- Kč. Jedná se o komplexní pojištění majetku dodavatele zahrnující pojištění živelní (sružený živel), pojištění pro případ odcizení vč. vandalismu a pojištění strojů. Pojištění je sjednáno i pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činností nebo vztahem pojištěného, pokud pojištěný za škodu odpovídá v důsledku svého jednání nebo vztahu z doby trvání pojištění - toto pojištění odpovědnosti za škodu se vztahuje i na odpovědnost za škodu způsobenou stavebně montážní činností pojištěného.
21. Dodavatel je povinen předložit objednateli seznam subdodavatelů v souladu s § 147a, odst. 4 a 5 z. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků, které budou platné, jen budou-li potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
2. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech provedeních, z nichž každá má platnost originálu.
4. Návrhem této smlouvy je dodavatel vázán 30 dnů ode dne doručení návrhu objednateli.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 a násl. zákona č.513/1991 Sb., obchodního zákoníku v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

6. Dodavatel neposkytne žádné informace týkající se této stavby dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, technicko-investičního náměstka TSK, stavebního dozoru objednatele a SFDI.
7. Dodavatel se zavazuje, že poskytne SFDI veškeré podklady a údaje nutné pro případnou kontrolu této zakázky dle zákona č. 552/1991 Sb. v platném znění a dle zákona č. 320/2001 Sb. v platném znění.
8. Dodavatel se zavazuje vypracovat harmonogram věcného a finančního plnění v rámci sjednaných prostředků poskytnutých ze SFDI tak, aby nebyla překročena jejich výše pro příslušný kalendářní rok. Tento harmonogram předloží zhotovitel zástupci TSK (TDI).
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - č.1: Podrobný harmonogram prací
 - č.2: Položkový rozpočet
 - č.3: Průkazní zkoušky materiálů (asfaltových směsí), které dodavatel použije při stavbě
 - č.4: Hospodaření s vybouraným materiálem
 - č.5: Tabulka aktivace HIM
 - č.6: Seznam subdodavatelů
 - č.7: Plná moc dodavatele

Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.
Praha 10, Dubečská 3238, PSČ 100 00
odštěpný závod 4 - Čechy západ, Praha

V Praze dne - 2. 05. 2012

Objednatel
Technická správa komunikací
hl. m. Prahy



.....
Ing. Laděk Bostan
ředitel

V Praze dne

Dodavatel (Zhotovitel)
Pražské silniční
a vodohospodářské stavby, a.s., odštěpný závod 4
- Čechy západ, Praha



.....
od
P
vodo
a.s., odštěpný závod 4 -
Čechy západ, Praha



.....
Ing. Pavel Kenor
vedoucí obchodně
technického úseku
odštěpného závodu
Pražské silniční a
vodo
a.s., odštěpný závod 4 -
Čechy západ, Praha
(na základě plné moci)

Přílohy: dle čl. XII. bodu 9. této smlouvy

Hl. stavbyvedoucí: Ing. L. Kmoch, inženýr autorizovaný v oboru dopravní stavby, tel.: 724 218 471

Vyřizuje: Mgr. Kubíček, tel.: 267 226 205





