

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí

„RS 1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)

(dále jen „**Dodatek č. 1**“, a dále „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-3758/2023**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004 Příprava akcí rychlých spojení**

Sub. ISPROFIN: **571 352 0090 RS 1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti „SAGASTA-EGIS“ založené Smlouvou o společnosti, se sídlem
Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

vedoucí účastník společnosti:

SAGASTA s.r.o.

se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14, PSČ 142 00

IČO: 04598555; DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

bankovní spojení: č. účtu: [REDACTED], vedený u [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti

JUDr. Gabrielou Mrštnou, jednatelkou společnosti

a

druhý účastník společnosti:

EGIS RAIL

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie
zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupen: **Pascal Forté**, pověřený jednatel

zastoupen společností SAGASTA s.r.o., se sídlem Praha 4, Lhotka, Novodvorská 1010/14,
PŠČ 142 00, IČO: 04598555, na základě Smlouvy o společnosti a plné moci

Korespondenční adresa:

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **123 128**

(Objednatel a Zhotovitel společně též jako „Smluvní strany“ a/nebo jednotlivě jako „Smluvní strana“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování prací dochází ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):
Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je zařazení prověření dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice (dále jen jako „DT“), jejíž rozsah byl dohodnut na samostatném jednání o dopravní technologii za účasti zástupců odboru předpisů a technologie Objednatele, kteří toto prověření shledávají jako nezbytné pro navazující postup prací. V návaznosti na rozšířené zadání DT budou dopracovány kolejové varianty, které prověří dispoziční možnosti výsledků DT.
Dalším důvodem je skutečnost, že v rámci prací dojde také k prověření přesmyku v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova. Jedná se o prověření ekonomičtější varianty přesmyku, která by svým charakterem nahradila připravovanou stavbu „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba.“
- 2. Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **825 000,- Kč bez DPH**.
Součet absolutních hodnot změn uvedených v bodu 1. Preambule tohoto Dodatku č. 1, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí hodnotu změny ve výši **825 000,- Kč bez DPH**.
Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je cca **1,22 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 1.
- 3. Úprava lhůt a obsahu jednotlivých Dílčích etap plnění Díla, a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** V návaznosti na shora uvedené dochází k úpravě obsahu jednotlivých Dílčích etap Díla.

Dochází k rozdělení 1. Dílčí etapy na nové podetapy s označením 1a. Dílčí etapa a 1b. Dílčí etapa. Důvodem tohoto rozdělení je nutnost rozšíření zadání týkající se DT, které má přímý vliv na studijní prověření ŽST Brodek u Přerova a na koncept technického řešení v místě napojení do stávající železniční trati.

Současně také dochází k úpravě obsahu a termínů odevzdání 2., 3., 4., 7. a 8. Dílčí etapy plnění Díla a to zejména vzhledem k prodlevám způsobeným u nastavování koncepce prověřování DT. Následkem toho nemohl mít Zhotovitel během 1. Dílčí etapy dostatek informací pro vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a souběhů v režimu BIM a posouzení RAMS pro etapy 1 až 3. Objednatel dále rozhodl, že ekonomicky správné řešení je předložit na Centrální komisi Ministerstva dopravy České republiky Záměr projektu, který bude již reflektovat závěry z proběhlého procesu EIA.

Termín odevzdání 1a. Dílčí etapy je totožný s původním termínem odevzdání původní 1. Dílčí etapy, tj. 3 měsíce od účinnosti Smlouvy, termín odevzdání 1b. Dílčí etapy je nově stanoven do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy, termín odevzdání 2. Dílčí etapy je nově stanoven do 8 měsíců od účinnosti Smlouvy, termín odevzdání 3. Dílčí etapy je nově stanoven do 12 měsíců od účinnosti Smlouvy, termín odevzdání 4. Dílčí etapy je nově stanoven do 15 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy a termíny odevzdání 7. a 8. Dílčí etapy se nemění a zůstávají beze změn.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 1, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 3.1 Smlouvy, článku 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA, pododst. 4.1.1, odst. 4.2 a odst. 4.8 Smlouvy, článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3 Smlouvy, článku 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA, odst. 6.2 a odst. 6.5 Smlouvy, článku 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.5 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8 Smlouvy, článku 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA, odst. 11.9 Smlouvy, článku 12 – ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY, odst. 12.6 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16 Smlouvy.

Smluvní strany se dále dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZZV.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14., odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatel: E616-S-3758/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 123 128, uzavřené dne 11. 10. 2023, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR, Dokumentace EIA a související dokumentace stavby „**RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice**“ v režimu BIM dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v odst. 2.3 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami (dále jen „ZTP“) vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou Přílohou č. 3b) této Smlouvy (dále jen „VTP“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelům způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatelů prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodikv-a-cenikv/metodikv/>.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 4.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.8 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

- a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1;
- b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejich příloh;
- c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
- d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – Příloha č. 1 Smlouvy;
- e) další podklady předané Objednatelům pro účely provádění Díla.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli cenu za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla (bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)), ve znění Dodatku č. 1, ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	67 540 000,- Kč
Cena prací dle Dodatku č. 1, bez DPH	825 000,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 1 celkem, bez DPH	68 365 000,- Kč

slovy: **šedesát osm milionů tři sta šedesát pět tisíc korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 1 celkem, bez DPH:	68 365 000,- Kč
DPH (základní sazba):	14 356 650,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 1 celkem, včetně DPH:	82 721 650,- Kč

slovy: *osmdesát dva milionů sedm set dvacet jedna tisíc šest set padesát korun českých*

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1, resp. v odst. 5.4 ZTP, tedy Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle odst. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně Díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive odst. 5.4 Smlouvy.

4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.2 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelům v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 6.5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.5 Smluvní strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsany v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s tímiž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Smluvní

strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a odst. 6.5 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v odst. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

7) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku 11 okamžikem předání předmětu Díla, resp. okamžikem předání každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

8) Článek 12 – Odstoupení od Smlouvy

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

9) Článek 14 – Závěrečná ustanovení

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (v režimu BIM)
https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_110471.html

Příloha č. 2 Obchodní podmínky (*samostatná příloha*)

Příloha č. 3 Technické podmínky

Příloha č. 3a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Příloha č. 3b) Všeobecné technické podmínky (*samostatná příloha*)

Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky (*samostatná příloha*)

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího účastníka (*samostatná příloha*)
- Příloha č. 11 Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)
- Příloha č. 12 BIM Protokol

10) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3c platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (*současně Přílohou č. 3c Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 (*současně Přílohou č. 4 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 1 (*současně Přílohou č. 5 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 1, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 1.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 1, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 1, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá Smluvní strana

neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-3758/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 123 128, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze



22.01.2024 09:42

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze



Digitálně podepsal

Datum: 2024.01.17
09:57:46 +01'00'

.....
Ing. Jiří Čurda,
jednatel společnosti
SAGASTA s.r.o.



Podepsal

Datum: 2024.01.17 09:41:02 +01'00'

.....
JUDr. Gabriela Mrštná
jednatelka společnosti
SAGASTA s.r.o.,

řádně oprávněni podepsat za společnost
„SAGASTA + EGIS“ na základě Smlouvy
o společnosti a plné moci

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky**

(samostatná příloha)

c) **Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 1**

(samostatná příloha)

Přílohy uvedené v článku 7 - Přílohy ZTP obdržel Zhotovitel jako součást Zadávací dokumentace a k této Smlouvě o dílo se tak ve fyzické podobě již nepřipojují.

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“;
Zpracování dokumentace pro územní
rozhodnutí (v režimu BIM)**

15. ledna 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1 Všeobecně	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Dopravní technologie.....	8
4.4 Aktualizace ekonomického hodnocení	8
4.5 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	10
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	10
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	10
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	11
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY ZTP.....	14

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
CK	Centrální komise
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování záměru projektu novostavby tratě RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice (dále jen „**ZP**“). ZP dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).
 - b) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.
 - c) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA. Případné podmínky a závěry budou zapracovány do DÚR dle 1.1.1 b).
 - d) Zpracování DÚR v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- 1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP) považováno její vypracování v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
- 1.1.3 Dokumentace dle odst. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona (DUSL) a projektové dokumentace pro provádění stavby (DSPS) předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu technického řešení a rozsahu stavby.
- 1.1.4 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.5 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocujících všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.6 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie dle kap. 4.3 těchto ZTP.
- 1.1.7 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno-) Přerov - Ostrava (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie vč. aktualizace na základě finální verze Díla.

- 1.1.8 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posouzení koncepce aktualizace ZÚR Olomouckého kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Olomouckého kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v ZÚR Olomouckého kraje nebo v územních plánech dotčených obcí nemá žádnou územní ochranu. O aktualizaci ZÚR Olomouckého kraje za účelem vymezení návrhového koridoru pro umístění předmětné stavby resp. pro vymezení příslušného koridoru veřejně prospěšné stavby je požádáno.
- 1.1.9 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.10 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.11 Zpracování GIS portálu (systém pro veřejnost).
- 1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.14 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.15 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.
- 1.1.16 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Olomoucí a Ostravou, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Brodek u Přerova (Odb Rokytnice RS) – Prosenice (Odb Hliníky), která je dílčí částí tratě RS 1 Brno – Přerov – Ostrava.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:
 - 1.2.3.1 Napojení VRT do ŽST Brodek u Přerova (Odb Rokytnice RS – Brodek u Přerova), včetně nezbytné úpravy ŽST Brodek u Přerova souvisejících s tímto napojením.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT do navazujícího úseku VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice na Moravě) v Odb Hliníky.
 - 1.2.3.3 Úpravy ŽST Prosenice související s odstraněním propadu rychlosti a úpravou vleček dotčených výstavbou VRT.
 - 1.2.3.4 Prověření a optimalizace GPK pokračování VRT směr Brno a spojovací trati z Odb Věrovany dle Studie proveditelnosti a situačního výkresu v příloze č. 7.1.2.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.2 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako informativní podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic:

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1. Zámecce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

- 2.1.3 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 12 BIM protokol).

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předáván Zhotoviteli po podpisu SoD dle harmonogramu předmětné zakázky.
- 2.2.2 Přírodovědný průzkum pro projekt „RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice“. Úplný podklad bude Zhotoviteli předán po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatel a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
 - 3.1.1.2 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
 - 3.1.1.3 Rekonstrukce ŽST Přerov, 3. stavba.
 - 3.1.1.4 Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo).
 - 3.1.1.5 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českořebevsko“.
 - 3.1.1.6 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
 - 3.1.1.7 Dálnice D55 Olomouc – Přerov.

- 3.1.2 Aktualizace ZÚR Olomouckého kraje dle odst. 1.1.8 těchto ZTP. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru v úseku Brodek u Přerova – Prosenice, umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech staveb souvisejících a současně vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném návrhovém koridoru.
- 3.1.3 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
- 3.1.4 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 4.1.3 Objednatel požaduje zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
 - 4.1.3.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby včetně relevantních částí koordinovaných staveb bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
 - 4.1.3.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.3.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
 - 4.1.3.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
 - 4.1.3.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
 - 4.1.3.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
 - 4.1.3.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontaktv/sprava-webu-a-logomanual>.

- 4.1.4 Zhotovitel zajistí provoz webové GIS služby pro veřejnost, obsahující zakres navrženého půdorysného řešení stavby a výstupů z hlukové studie nad obvyklými mapovými podklady (základní mapa, ortofotomapa, katastr nemovitostí). Součástí plnění budou tři aktualizace dat. Součástí plnění je zajištění provozu GIS služby, a to rok po termínu 8. dílčího plnění. Před ukončením provozu služby Zhotovitel umožní předání dalšího provozu služby Objednateli a v této věci mu poskytne potřebnou součinnost (kontakt na poskytovatele, přístupové údaje, data předaná ke zpracování v GIS prostředí).
- 4.1.5 V soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech aktualizace ZÚR Olomouckého kraje dle odst. 1.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.1 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel Dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF - Schéma des installations ferroviaires (dále jen „SIF“)). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:
- 4.1.12.1 předpokládaných technologických zařízení;
 - 4.1.12.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení;
 - 4.1.12.3 schématický zakres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis;
 - 4.1.12.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Územní rozsah dostupných geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.3 těchto ZTP. Zmíněné geodetické podklady budou Zhotoviteli předávány v digitální podobě po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

4.3 Dopravní technologie

- 4.3.1 Dopravní technologie bude zpracována dle přílohy P2 (včetně doprovodné dokumentace) resp. P3 směrnice SŽ SM011.
- 4.3.2 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizované dopravní technologie pro úsek Prosenice – Hranice na Moravě zpracované v rámci DÚR „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“.
- 4.3.3 Dopravní technologie bude zpracována pro 2 časové horizonty, a to:
- Po dostavbě trati Odb Hliníky – Brodek u Přerova (odpovídá horizontu dopravní technologie uvedené v kapitole 4.3.2).
 - Po dostavbě trati Odb Hliníky – Brodek u Přerova a VRT Haná směr Brno (odpovídá horizontu dopravní technologie uvedené v kapitole 4.3.2).
- 4.3.4 Dopravně technologicky, pro oba výše uvedené časové horizonty, bude prověřeno navržené technické řešení zapojení a případných úprav ŽST Brodek u Přerova a ŽST Prosenice.
- 4.3.5 Bude provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.
- 4.3.6 Bude prověřena dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice. V návaznosti na toto rozšířené dopravně-technologické posouzení budou dopracovány kolejové varianty, které prověří dispoziční možnosti výsledků tohoto posouzení.

4.4 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.4.1 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.3).
- 4.4.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů Ministerstva dopravy a Správy železnic.
- 4.4.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
- 4.4.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 (www.sfdi.cz), případně dle pokynů zadavatele.

4.5 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Brodek u Přerova – Prosenice

- 4.5.1 Předmětem Díla bude návrh VRT v úseku Brodek u Přerova (Odb Rokytnice RS) - Prosenice (Odb Hliníky) na základě Studie proveditelnosti.

- 4.5.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP. Rozsah úseku (ve staničení trati VRT) je od km cca 86,000 po km cca 94,193 (ná vaznost VRT Prosenice – Hranice na Moravě). Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.5.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí.
- 4.5.4 Niveleta koleje bude optimalizována v návaznosti na ukončený projekt kanálu Dunaj-Odra-Labe (D-O-L), s jehož existencí bylo ve Studii proveditelnosti ještě uvažováno.
- 4.5.5 Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí a přijatelný vliv na krajinný ráz.
- 4.5.6 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov – nová budova. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.5.7 Součástí díla bude nová sdělovací kabelizace z místa křížení VRT s tratí č. 270 do CDP Přerov – nová budova.

Úpravy ŽST Prosenice

- 4.5.8 Bude navržena úprava ŽST Prosenice, která má za cíl úpravu zapojení a vedení vlečky č. 6173 tak, aby VRT tuto vlečku nekřížila, a tím došlo k optimalizaci nivelety VRT.
- 4.5.9 V rámci zpracování bude také:
- Prověřena možnost optimalizace spojky mezi kolejí č. 1 a nájezdovou kolejí na VRT (kolej č. 101) na hranickém zhlaví s ohledem na změnu délky staničních kolejí v rámci návrhu DÚR;
 - Prověřena možnost prodloužení kolejí pro vlaky délky 740 m;
 - Prověřena možnost odstranění propadu rychlosti optimalizací směrového oblouku v ŽST Prosenice.
- 4.5.10 Na základě těchto prověření a jejich projednání bude zpracováno výsledné řešení stanice v podrobnosti DÚR.

Napojení do ŽST Brodek u Přerova

- 4.5.11 Napojení do ŽST Brodek u Přerova začíná sjezdem z VRT cca v km 86,000 (ve staničení trati VRT), který je výhledově mimoúrovňový. V této dokumentaci však bude navržen bez výhybek a mimoúrovňového křížení. Návrh neznemožní budoucí pokračování ve směru na Brno a dobudování výše zmíněného mimoúrovňového řešení.
- 4.5.12 Zapojení do ŽST Brodek u Přerova bude navrženo ve směrovém uspořádání mimoúrovňově. Bude navrženo zapojení do traťových kolejí s minimálním zásahem do ŽST Brodek u Přerova a zároveň bude respektovat výsledky studijního prověření, viz níže.

Studijní prověření ŽST Brodek u Přerova

- 4.5.13 Bude prověřena konfigurace ŽST Brodek u Přerova, která umožní provoz vlaků délky 740 m, zajistí plnou peronizaci stanice a připraví stanici na případné zkapacitnění úseku Brodek u Přerova – Olomouc.
- 4.5.14 Prověření bude provedeno v úrovni technické studie, která bude zahrnovat zejména dopravně-technologické posouzení a návrh kolejového řešení.

Příprava pro pokračování VRT ve směru na Brno

- 4.5.15 Budou prověřeny a optimalizovány GPK pokračování VRT směr Brno od km cca 72,000 (dle Studie proveditelnosti). Součástí tohoto prověření bude i optimalizace GPK odbočky Věřovany, jižního sjezdu ve směru na Olomouc a jeho zapojení do trati č. 270. Předpokládaný rozsah prověření, viz příloha č. 7.1.2.
- 4.5.16 Cílem prověření je celková optimalizace trasy VRT od km cca 72,000 (dle Studie proveditelnosti) vedoucí k minimalizaci dopadu na krajinný ráz.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatel.
- 5.1.3 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.4 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.5 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.6 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.7 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
 - a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.

- 5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.3.2 Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.12.
- 5.3.3.3 Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatelem.
- 5.3.3.4 Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.
- 5.3.3.5 Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.
- 5.3.4 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.5 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.6 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.7 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.8 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1a. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
 - b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
 - c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
 - d) konceptu technického řešení v místech napojení do stávající železniční trati;
 - e) Prověření výškového vedení variant trasy;
 - f) Prověření GPK navazujícího úseku ve směru na Brno včetně jižního sjezdu na Olomouc;
 - g) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM Protokolu a jeho příloh v počtu uvedeném v příloze č. 4 SoD;
 - h) Studijní prověření ŽST Brodek u Přerova;
 - i) Koncept technického řešení úprav ŽST Prosenice.

Fakturace ■■■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

- 5.4.2 **1b. Dílčí etapa – do 5 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Definitivní koncept technického řešení v místech napojení do stávající železniční trati, vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a souběhů v režimu BIM;
- b) Definitivní studijní prověření ŽST Brodek u Přerova;
- c) Prověření dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice, dle domluvy ze samostatného jednání;
- d) Prověření přesmyku v místě zaústění VRT do ŽST Brodek u Přerova.

Fakturace ■■■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

Fakturace ■■■■■ ceny za navýšení dle Dodatku č. 1.

5.4.3 **2. Dílčí etapa – do 8 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.3 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;**
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;
- h) návrh konceptu Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu k připomínkám;
- i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.12.
- j) GIS portál – spuštění, průběžná správa portálu dle 4.1.4 (dotazy, aktualizace dat, apod.).

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.4 **3. Dílčí etapa – do 12 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6;**
- c) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- d) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
- e) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- f) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- g) GIS portál – aktualizace dat.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.5 **4. Dílčí etapa – do 15 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;
- b) GIS portál – aktualizace dat.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.6 **5. Dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti příslušné aktualizace Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, nebo předchozí Dílčí etapy, podle toho, která skutečnost nastane později, dojde k předání, resp. uskutečnění:**

- a) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledku aktualizace ZÚR Olomouckého kraje dle odst. 1.1.8 těchto ZTP.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.7 **6. Dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.**

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.8 **7. Dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění:**

- a) dokončení DÚR v režimu BIM vč. aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;
- b) Koncept ZP úseku Brodek u Přerova – Prosenice, pro účely Objednatele;
- c) projednání finální verze DÚR v režimu BIM s Objednatelem;
- d) předání zpracované Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM Protokolu k připomínkám;
- e) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

5.4.9 **8. Dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění:**

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;
- b) předání finální verze Závěrečné hodnotící zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;
- c) ZP dle 1.1.1 a), pro úsek Brodek u Přerova - Prosenice, pro účely Objednatele k předložení na CK;
- d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní SoD.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé Dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.
- 5.5.3 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** soupřav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.4 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.5 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.6 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.7 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadatami. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.7.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.7.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.7.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Požadavky Manuálu se týkají VRT na území České republiky určených výhradně pro vlaky osobní dopravy s maximálním zatížením 22,5 tun na nápravu (pro rychlost $200 < V \leq 230$ km/h), resp. 18,0 tun na nápravu (pro rychlost $V > 230$ km/h).
- 6.1.2 U návrhových rychlostí menších než 200 km/h včetně (např. propojovací tratě) se jedná o konvenční tratě navrhované podle již nyní platných ČSN a předpisů Správy železnic s přihlédnutím ke koncepci budoucího provozu a údržby takové trati (společné oplocení s VRT, společná údržba s VRT apod.) se Manuál použije přiměřeně.

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

7.1.2 „Situační výkres rozsahu stavby“, Správa železnic, 05/2023.

7.1.3 „Rozsah zájmového území“, Správa železnic, 03/2023.

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SS VRT)

Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

A. Hlavní předmět plnění Veřejné zakázky, ve znění Dodatku č. 1

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování záměru projektu, Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle odst. 4.2 písm. a) a b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	■	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace EIA dle odst. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	■	■	■	■
3	Zajištění mapových podkladů	■	■	■	■
4	Geodetické práce (doměření)	■	■	■	■
5	Inženýrskogeologický průzkum	■	■	■	■
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	■	■	■	■
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	■	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	■	■	■	■
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	■	■	■	■
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	■	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP).	■	■	■	■
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP).	■	■	■	■
13	Propagační materiály vč. GIS portálu	■	■	■	■
14	Zpracování Díla v režimu BIM (dle BIM Protokolu včetně jeho příloh)	■	■	■	■

15	Společné datové prostředí (CDE) (zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým	████████	█	████████	████████
16	Licence CDE pro účely Objednatele	█	█	████████	████████
17	Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM	████████	█	████████	████████
18	Práce dle Dodatku č. 1	██████████	█	████	████████
Celkem za služby:					68 365 000

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Rozpis ceny prací dle Dodatku č. 1

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Prověření dopravní technologie konvenční trati Přerov – Olomouc a Prosenice – Přerov/Dluhonice,	██████████	█	████	████████

B. Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Dodatečné plnění dle odst. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele				
1.1	Dodatečné plnění - zhotovení Projektové dokumentace ve stupni DUSL	člověkohodina	████	████	████████
Celkem za Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):					13 450 000

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem:

Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	81 815 000,-
---	---------------------

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C. Rozpis Celkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s odst. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1a. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy)	██████████ Kč
1b. Dílčí etapa	██████████ Kč + ██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy + ██████████ ceny za navýšení dle Dodatku č. 1)	██████████ Kč
2. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy)	██████████ Kč
3. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy)	██████████ Kč
4. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy)	██████████ Kč
5. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace █████)	■ Kč
6. Dílčí etapa	■ Kč (fakturace █████)	■ Kč
7. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy)	██████████ Kč
8. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace █████ z původní Smlouvy)	██████████ Kč
Celkem:	68 365 000 Kč	82 721 650 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

(viz odst. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c) Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1)