

Dodatek č.1 ke Smlouvě o dílo

Objednatel: Jihočeský kraj
Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Osoba oprávněná
k podpisu Smlouvy: MUDr. Martin Kuba, hejtman
Bankovní spojení: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Bc. Alena Frdlíková

a

Zhotovitel: EUROVIA – SMP – Most Týn
se sídlem: EUROVIA CS, a. s., závod České Budějovice, Planá 72,
370 01 České Budějovice
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: **123-7775680277/0100**

Správce: EUROVIA CS, a.s.
Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, Michle 140 00 Praha 4
Zápis v obchodním rejstříku: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze
dne 4. 5. 1992, oddíl B, vložka 1561
IČO: 45274924
DIČ: CZ45274924
Osoba oprávněná
k podpisu Smlouvy: Ing. Zdeněk Novák, člen správní rady
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 1141380144/0100
Zástupce zhotovitele:
- ve věcech smluvních: Ing. Pavel Vrba, ředitel závodu České Budějovice
Ing. Jan Gucko, provozně-obchodní náměstek závodu Č. Budějovice
- ve věcech technických: Bc. Jan Klepal, hlavní stavbyvedoucí
Ing. Michal Jůn, stavbyvedoucí
Ing. Vladimír Vácha, hlavní stavbyvedoucí
František Venuš, stavbyvedoucí

| | |
|------------------------------------|--|
| Společník 2: | Stavby mostů a.s. |
| Sídlo: | Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4 |
| Zápis v obchodním rejstříku: | zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, |
| | oddíl B, vložka 9654 |
| IČO: | 27195147 |
| DIČ: | CZ27195147 |
| Osoba oprávněná k podpisu Smlouvy: | Ing. Miroslav Trnka, předseda správní rady Mgr. Luboš Lobík, místopředseda správní rady a ředitel společnosti |
| Bankovní spojení: | Komerční banka, a.s., č. ú. 141510186/0100 |
| Zástupce zhotovitele: | Milan Svoboda, MBA |
| - ve věcech smluvních: | Mgr. Luboš Lobík, místopředseda správní rady a ředitel společnosti |
| - ve věcech technických: | Miroslav Láník, stavbyvedoucí Petr Jelínek, stavbyvedoucí |

(společně dále také jen „**Strany**“, nebo jednotlivá „**Strana**“)

Strany se dohodly na tomto Dodatku č.1 ke Smlouvě o dílo ze dne 10.11.2022 na akci „Most ev. č. 105 – 048c v Týně nad Vltavou“ takto:

I. Úvod dodatku

Smluvní strany se dohodly na změnách smlouvy o dílo č. objednatele SDL/ODSH/400/22, č. zhotovitele 2082074JKL ze dne 10.11.2022 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je zhotovení díla „Most ev. č. 105 – 048c v Týně nad Vltavou“. Důvodem změny je požadavek Objednatele na změnu koncepčního řešení jednosměrného provizorního přemostění (pro vozidla do 3,5 t), navrženého dle zadávací dokumentace a Požadavků objednatele v Návrhu zhotovitele, na obousměrné provizorní přemostění (pro vozidla do 3,5 t vč. BUS a chráněného pohybu chodců).

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na změně článku 1. PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 1.3. tak, jak je uvedeno níže:

Původní znění článku 1. PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 1.3. Smlouvy:

1.3 Objednatel musí Dílo převzít a zaplatit za něj Smluvní cenu ve výši **158 300 000,- Kč** bez DPH (Přijatá smluvní částka), upravenou způsobem podle článku 14.1. Smluvních podmínek.

Nové znění článku 1. PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 1.3. Smlouvy, dle Dodatku č.1:

1.3 Objednatel musí Dílo převzít a zaplatit za něj Smluvní cenu ve výši **177 500 999,- Kč** bez DPH (Přijatá smluvní částka), upravenou způsobem podle článku 14.1. Smluvních podmínek.

Smluvní strany se dále dohodly na změně Harmonogramu plateb, který je jako součást Dopisu nabídky přílohou Smlouvy tak, jak je uvedeno níže:

Původní znění Harmonogramu plateb, dle Smlouvy:

HARMONOGRAM PLATEB

| Smluvní cena bude zaplácena v dále uvedených splátkách vždy po splnění každého z následujících Postupných závazných milníků. | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------------------|----------------------------|
| Postupný závazný milník / Sekce | Popis | Lhůta pro splnění v kalendářních dnech | Počátek běhu lhůty | Podíl splátky na Smluvní ceně | Splátka za splnění milníku |
| 1. | předání čístopisu DUSP | 120 | Datum zahájení prací | 1,50 % | 2 374 500,00 |
| 2. | předání čístopisu RDS | 70 | nabytí právní moci stavebního povolení | 1,50 % | 2 374 500,00 |
| 3. | zprovoznění provizorního přemostění | 21 | předání čístopisu RDS | 5,00 % | 7 915 000,00 |
| 4. | dokončení demolice stávajícího mostu | 21 | snesení inženýrských sítí ze stávajícího mostu | 20,00 % | 31 660 000,00 |
| - | dokončení Sekce A – Nový most | 250 | nabytí právní moci stavebního povolení | 67,00 % | 106 061 000,00 |
| - | dokončení Sekce B – Provizorní přemostění | 28 | dokončení Sekce A | 5,00 % | 7 915 000,00 |

Nové znění Harmonogramu plateb, dle Dodatku č.1:

HARMONOGRAM PLATEB

| Smluvní cena bude zaplácena v dále uvedených splátkách vždy po splnění každého z následujících Postupných závazných milníků. | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------------------|----------------------------|
| Postupný závazný milník / Sekce | Popis | Lhůta pro splnění v kalendářních dnech | Počátek běhu lhůty | Podíl splátky na Smluvní ceně | Splátka za splnění milníku |
| 1. | předání čístopisu DUSP | 120 | Datum zahájení prací | 1,35 % | 2 396 263,49 |
| 2. | předání čístopisu RDS | 70 | nabytí právní moci stavebního povolení | 1,35 % | 2 396 263,49 |
| 3. | zprovoznění provizorního přemostění | 56 | předání čístopisu RDS | 14,15 % | 25 116 391,36 |
| 4. | dokončení demolice stávajícího mostu | 21 | snesení inženýrských sítí ze stávajícího mostu | 17,85 % | 31 683 928,32 |
| - | dokončení Sekce A – Nový most | 250 | nabytí právní moci stavebního povolení | 59,75 % | 106 056 846,90 |
| - | dokončení Sekce B – Provizorní přemostění | 56 | dokončení Sekce A | 5,55 % | 9 851 305,44 |

Smluvní strany se dále dohodly na změně části 1.3. Přílohy k nabídce, která je přílohou Smlouvy tak, jak je uvedeno níže:

Původní znění v Příloze k nabídce:

| | | |
|-------------------------------------|-----|--|
| Elektronické komunikační prostředky | 1.3 | Společné datové prostředí (CDE) ve smyslu Pod-článku 1.1.1.13 Smluvních podmínek |
|-------------------------------------|-----|--|

Nové znění v Příloze k nabídce:

| | | |
|-------------------------------------|-----|--|
| Elektronické komunikační prostředky | 1.3 | Společné datové prostředí (CDE) ve smyslu Pod-článku 1.1.1.13 Smluvních podmínek, nebo Datové schránky |
|-------------------------------------|-----|--|

Smluvní strany se dále dohodly na rozdělení řízení před příslušným stavebním úřadem na dvě části, a to na (samostatné stavební) povolení na Provizorní přemostění a přeložky inženýrských sítí (sekce B) a (samostatné stavební) povolení na stavbu Nového mostu (sekce A).

Ostatní ujednání Smlouvy o dílo tímto Dodatkem č.1 nedotčená zůstávají v platnosti.

III. Závěrečná ustanovení dodatku

Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele SDL/ODSH/400/22, č. zhotovitele 2082074JKL ze dne 10.11.2022, jejíž ostatní ustanovení nedotčené Dodatkem č. 1 zůstávají nadále v platnosti beze změn.

Dodatek č. 1 je vyhotoven a podepisován elektronicky oprávněnými zástupci smluvních stran, každý elektronický obraz smlouvy má platnost originálu.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku č. 1, že s jeho obsahem souhlasí a že dodatek uzavírají svobodně, nikoliv v tísní či za nevýhodných podmínek. Na důkaz připojují své podpisy.

Zhotovitel bere na vědomí, že dodatek bude uveřejněn v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Tento dodatek nabývá platnosti ke dni podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., § 6.

Uzavření dodatku bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 139/2023/RK-60 ze dne 16. 2. 2023.

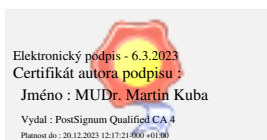
Přílohou tohoto dodatku je:

- Změnový list č.1
- Aktualizovaný harmonogram plateb

V Českých Budějovicích

V Českých Budějovicích

za Objednatele:



za Zhotovitele:

Zdeněk Novák Digitálně podepsal
Zdeněk Novák
Datum: 2023.02.22
07:37:31 +01'00'

Ing. Zdeněk Novák

člen správní rady

EUROVIA CS, a.s.

Ing. Miroslav Trnka

Digitálně podepsal Ing. Miroslav Trnka
DN: c=CZ, ou=P250784, cn=Ing. Miroslav Trnka, sn=Trnka, givenName=Miroslav, serialNumber=P250784
Datum: 2023.02.20 15:08:12 +01'00'

Ing. Miroslav Trnka

předseda správní rady

Stavby mostů a.s.

Mgr. Luboš Lobík Digitálně podepsal
Mgr. Luboš Lobík
Datum: 2023.02.20
14:51:43 +01'00'

Mgr. Luboš Lobík

místopředseda správní rady

Stavby mostů a.s.

Změnový list pro změny dle § 222 odst. (4) ZZVZ

| | | |
|---|------------------------------------|------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: Most ev. č. 105 - 048c v Týně nad Vltavou / **** Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 - Provizorní most | Číslo SO/PS/ číslo Změny SO/PS: | Číslo ZBV: |
|---|------------------------------------|------------|

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 10. 11. 2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zhotovitel: EUROVIA-SMP-Most Týn, se sídlem Planá 72, 370 01 České Budějovice

Přílohy změnového listu:

- (a) Popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení,
- (b) Schválený návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu a Doby pro dokončení,
- (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek).

| Paré č. | Příjemce |
|---------|----------------|
| 1 | Objednatel |
| 2 | Zhotovitel |
| 3 | Správce stavby |

Iniciátor Změny: Objednatel

Popis Změny:

Na základě požadavku třetí strany (Město Týn nad Vltavou) vydal Správce stavby vydal Pokyn č. 1, který řeší Variaci Díla ve smyslu čl. 13 OP/ZP. Změnou dochází ke změně původní koncepce technického řešení pro provizorní přemostění řeky Vltavy, které má sloužit pro dopravní obslužnost po celou dobu realizace nového mostu.

Nové technické řešení spočívá ve vybudování obousměrného provizorního mostu oproti jednosměrnému řešení předpokládanému v zadávací dokumentaci veřejné zakázky a nabídce vybraného zhotovitele.

Nové technické řešení bylo navrženo, aby umožnilo průběžný provoz v obou směrech jízdy, umožnilo chráněný přechod pro chodce a zároveň umožnilo veřejnou autobusovou dopravu do max. celkové hmotnosti 17,9 t.

Změny souvisejících smluvních ustanovení budou zpracovány v Dodatku ke Smlouvě o dílo.

Údaje v Kč bez DPH:

| Dopad Změny na cenu Stavby a SO: | Cena vypuštěných prací | Cena dodatečných prací | Cena navrhovaných změn celkem |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| | 0,00 | 19 200 999,00 | 19 200 999,00 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | |
|--|-------|---------------------|-------|--------|
| Správce stavby | jméno | Bc. Alena Frdlíková | datum | podpis |
| Autorský dozor (v případě změn projektové dokumentace) | jméno | | datum | podpis |
| | jméno | | datum | podpis |

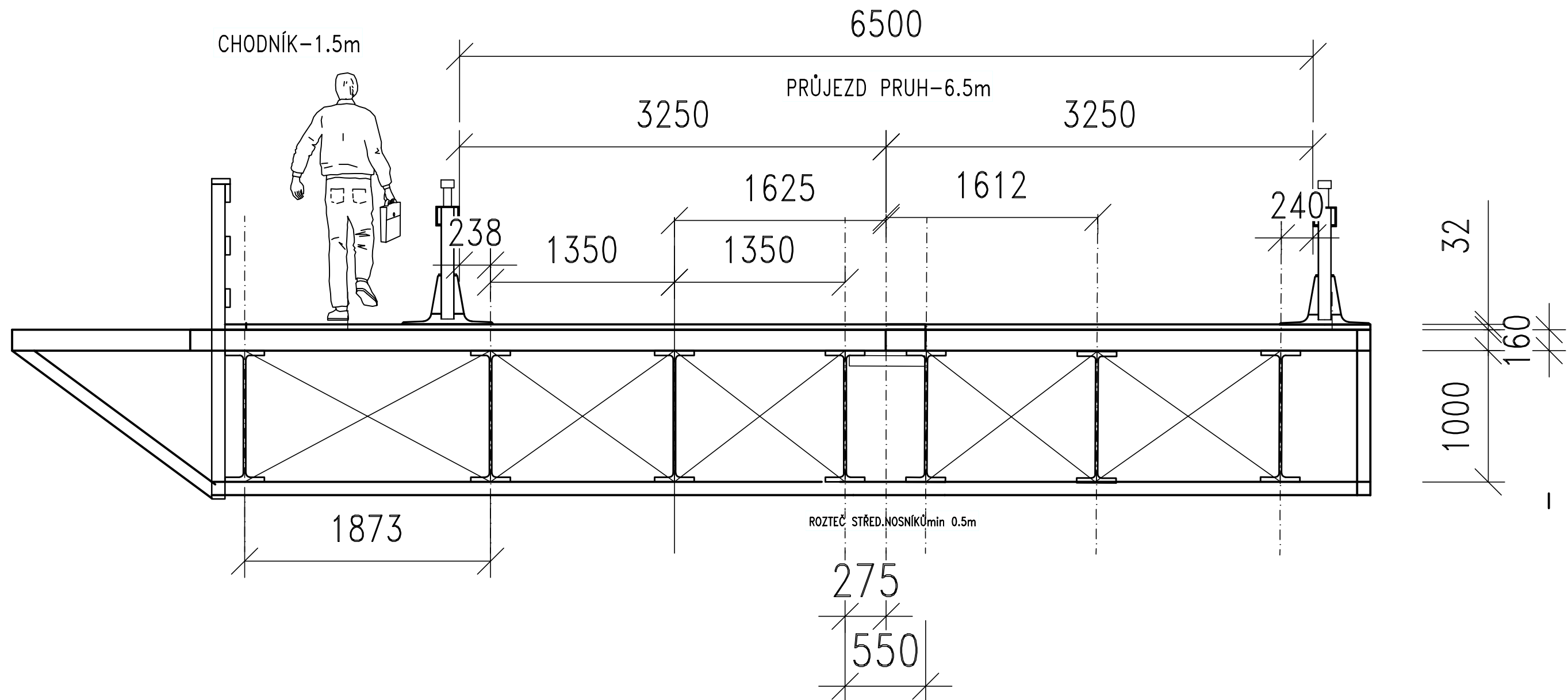
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | |
|------------|-------|-------|--------|-------------|
| Zhotovitel | jméno | datum | podpis | |
| | | | | Číslo paré: |

MOSTNÍ NOSNÍKY-ŘÍDCE a 1,35m = 7 NOSNÍKŮ IP1000B2

MOSTNÍ DÍLEC-MDB=pro průjezd busů MHD,má 2 PROVOZNÍ STAVY:

- 1.provoz=průjezd busů s celk tíhou do 23t plynule s omezením rychlosti do 20km/h(3busy v most poli)
- 2.provoz =průjezd busů s celk tíhou do 30t OMEZENÝ, tj VÝHRADNÍ ZATÍŽITELNOST tj 1 vozidlo na mostě



Předmět:

FW: BUS.. poÅ ty vozidel TÅn nad Vltavou

You don't often get email from frdlikova@kraj-jihocesky.cz. [Learn why this is important](#)

[VIGILANCE]: courriel externe | external e-mail | correo electronico externo.

Dobrý den,
Dle dohody zasílám informace k autobusům v Týně.

S pozdravem

Elektronická vizitka (pro přidání kontaktu) ke stažení ve formátu [VCF - Outlook](#) , [QR CODE](#)

Počet spojů v PD přes most celkem: 109x/týden

Autobusů za den ale projede mnohem více: +víkendy, svátky; +jiné komerční linky; +přejezdové spoje. Např. linka svozových busů ČEZ cca 40 busů v PD!

Počet spojů dle směrů:

- do centra: 52x (6 neděle)
- směr Temelín: 46x (4 neděle, 1 sobota)

Váha autobusů: GVW* (max. povolená celková hmotnost) **17 900 kg**

Maximální povolená hmotnost na přední / zadní nápravu* 6 300 / 11 600 kg

Více zde: https://www.iveco.com/czech/collections/technical_sheets/Documents/Iveco-bus/Crossway_LOW_ENTRY_LINE_E6.pdf

Linky: 118, 145, 153, 154, 155, 156, 618, 835, 842, 844

(+komerční linky, vč. zvláštní linkové dopravy – svoz fi. ČEZ – o těchto linkách přehledy nemáme)

Typy autobusů:

| Tovární značka | Typ | Délka [mm] | Výška [mm] | Rozvor náprav [mm] | Počet náprav |
|----------------|----------|------------|------------|--------------------|--------------|
| IVECO BUS | CBLE4/00 | 12050 | 3205 | 6030 | 2 |
| IVECO BUS | CBLE4/00 | 10845 | 3230 | 4825 | 2 |
| IVECO BUS | CBLE4/00 | 12965 | 3230 | 6945 | 2 |
| IVECO BUS | CBCW3/00 | 10757 | 3455 | 5300 | 2 |
| IVECO BUS | CBCW3/00 | 12097 | 3455 | 6200 | 2 |

Po provizorním mostě musí bezpečně přejet vozidla typu Low Entry s rozvorem náprav 6,95 m.

v textu níže (a přílohách e-mailu) posílám požadovanou nabídku na změnu řešení provizorního mostu v Týně nad Vltavou tak, jak bylo dohodnuto při a po jednání konaném dne 21.11.2022.

V nabídce zhotovitele byl uvažován 4-nosníkový provizorní most, uložený na násyp s panely, umožňující jednosměrný provoz vozidel do 3,5 t s úpravou provozu řízením semaforů – **nabídková cena 16 687 825,- Kč** bez DPH

Na základě požadavku objednatele předkládáme nabídky na 2 varianty, tj.:

Varianta A = provizorní most pro obousměrný provoz vozidel do 3,5 t vč. **BUS** vč. chráněného přechodu chodců

Varianta B = provizorní most pro obousměrný provoz vozidel do 3,5 t vč. **BUS a vozidel HZS** vč. chráněného přechodu chodců

U obou variant byla projektantem přepočítána a navržena konstrukce spodní i horní stavby provizorního mostu tak, aby vyhověla dimenzím v obdržených podkladech k BUS a HZS (viz. přílohy).

Tímto výpočtem na nové dimenze zatížení bylo zjištěno, že je nutno zesílit konstrukci mostu, změnit založení opěr a založení bábek v řece.

Varianta A - BUS:

Tato varianta respektuje požadavky vzešlé z proběhlých jednání a to :

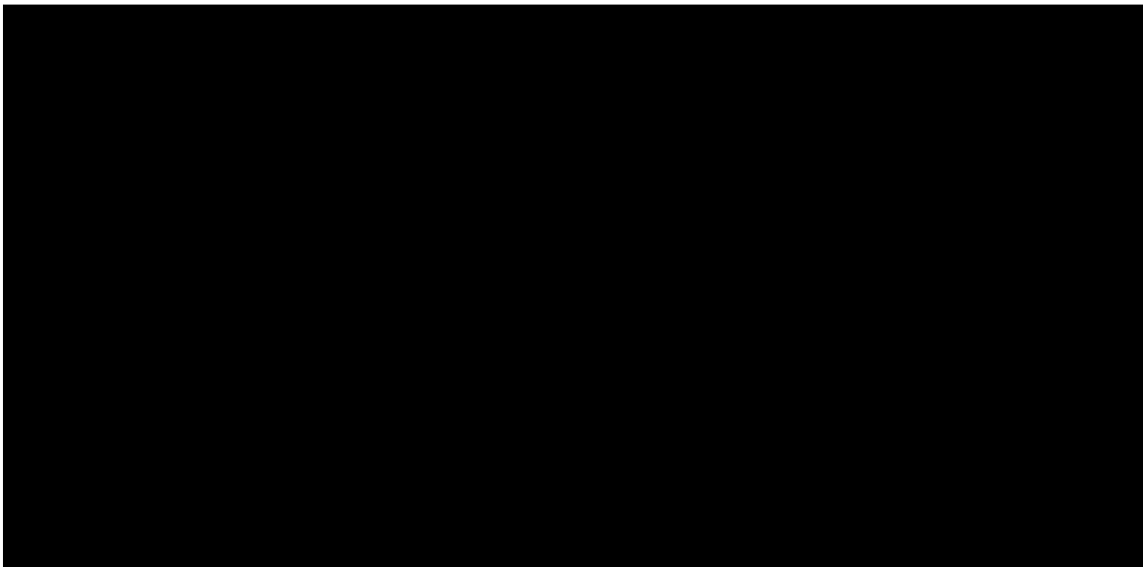
- Umožnění průběžného provozu v obou směrech, tj. dvoupruhový provizorní most
- Počet nosníků – 7 ks – uspořádání viz. příčný řez „Var A – BUS“
- Umožnění chráněného přechodu chodců „chodník“ – dle doplňujícího návrhu zástupců Města Týn na předešlém jednání
- Umožnění průjezdu požadovaného množství a tonáže autobusů – dle specifikace ing. Kafky (JIKORD s.r.o.) – viz e-mail v příloze
- Nutnost výstavby a následné odstranění monolitických opěr na březích a zesílení založení bárek v řece
- Prodloužení doby realizace o 4 týdny a demontáže o 3 týdny – v případě samostatného stavebního řízení (spolu s demolicí a přeložkami sítí) by nemělo, za předpokladu jeho včasného vydání, ovlivnit dobu realizace vlastního mostu
- **Celková cena: 35 888 824,- Kč bez DPH** (z toho „chodník“ = 1 000 000,- Kč)
- **Navýšení nabídkové ceny: 19 200 999,- Kč bez DPH**

Varianta B – HZS:

Tato varianta respektuje požadavky vzešlé z proběhlých jednání a to :

- Umožnění průběžného provozu v obou směrech, tj. dvoupruhový provizorní most
- Počet nosníků – 9 ks – uspořádání viz. příčný řez „Var B – HZS“
- Umožnění chráněného přechodu chodců „chodník“ - dle doplňujícího návrhu zástupců Města Týn na předešlém jednání
- Umožnění průjezdu požadovaného množství a tonáže autobusů - dle specifikace ing. Kafky (JIKORD s.r.o.) – viz e-mail v příloze
- Nutnost výstavby a následné odstranění monolitických opěr na březích a zesílení založení bárek v řece
- Prodloužení doby realizace o 4 týdny a demontáže o 3 týdny – v případě samostatného stavebního řízení (spolu s demolicí a přeložkami sítí) by nemělo, za předpokladu jeho včasného vydání, ovlivnit dobu realizace vlastního mostu
- **Umožnění průjezdu vozidel HZS** – dle specifikace velitele HZS v Týně nad Vltavou , Bc. Václava Lida – viz. e-mail v příloze
- **Celková cena: 43.620.916,- Kč bez DPH** (z toho „chodník“ = 1 000 000,- Kč)
- **Navýšení nabídkové ceny: 26 933 091,- Kč bez DPH**

S pozdravem





Prosíme, šetřete přírodu. Netiskněte tento e-mail, pokud to opravdu nepotřebujete.

Tento e-mail včetně příloh je určen výhradně určenému adresátovi (adresátům) a může obsahovat vyhrazené a/nebo důvěrné informace. Pokud nejste určeným adresátem tohoto e-mailu, neprodleně nás informujte, obsah i s přílohami a kopiemi vymažte a zprávu ani její přílohy dále nijak neužívejte ani nešířte. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách www.vinci-construction.cz.

V případě, že je tento e-mail součástí obchodního jednání, jehož výsledkem může být dojednání obsahu smlouvy mezi odesílatelem tohoto e-mailu (resp. společností vlastníci e-mailový účet) a Vámi (Vaší společností), dojde k platnému a účinnému uzavření smlouvy až jejím podpisem zástupci oprávněnými jednat za smluvní strany podle obchodního rejstříku. Ukončení jednání o obsahu smlouvy v jakékoliv fázi před jejím podpisem není považováno za nepoctivé ukončení jednání o smlouvě ve smyslu zákona.

NABÍDKOVÁ CENA

NABÍDKOVÁ CENA (PŘIJATÁ SMLUVNÍ ČÁSTKA)

dle Smlouvy o dílo

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------|
| SEKCE A: Nový most | 141 612 175,00 | Kč bez DPH |
| SEKCE B: Provizorní přemostění | 16 687 825,00 | Kč bez DPH |
| CELKEM | 158 300 000,00 | Kč bez DPH |

PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Dodavatel musí stanovit nabídkovou cenu (Přijatou smluvní částku) jako součet cen za provedení Sekce A: Nový most a Sekce B: Provizorní přemostění.
Dodavatel vyplní modře vyznačená pole s cenami obou Sekcí v Kč bez DPH zaokrouhlené na 2 desetinná místa.

NABÍDKOVÁ CENA (PŘIJATÁ SMLUVNÍ ČÁSTKA)

dle Dodatku č.1

| | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------|
| SEKCE A: Nový most | 141 612 175,00 | Kč bez DPH |
| SEKCE B: Provizorní přemostění | 35 888 824,00 | Kč bez DPH |
| CELKEM | 177 500 999,00 | Kč bez DPH |

PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Dodavatel musí stanovit nabídkovou cenu (Přijatou smluvní částku) jako součet cen za provedení Sekce A: Nový most a Sekce B: Provizorní přemostění.
Dodavatel vyplní modře vyznačená pole s cenami obou Sekcí v Kč bez DPH zaokrouhlené na 2 desetinná místa.

FORMULÁŘ - HARMONOGRAM PLATEB

HARMONOGRAM PLATEB

dle Smlouvy o dílo

Smluvní cena bude zaplacená v dále uvedených splátkách vždy po splnění každého z následujících Postupných závazných milníků.

| Postupný závazný milník / Sekce | Popis | Lhůta pro splnění v kalendářních dnech | Počátek běhu lhůty | Podíl splátky na Smluvní ceně | Splátka za splnění milníku |
|---------------------------------|---|--|--|-------------------------------|----------------------------|
| 1. | předání čistopisu DUSP | 120 | Datum zahájení prací | 1,50% | 2 374 500,00 |
| 2. | předání čistopisu RDS | 70 | nabytí právní moci stavebního povolení | 1,50% | 2 374 500,00 |
| 3. | zprovoznění provizorního přemostění | 21 | předání čistopisu RDS | 5,00% | 7 915 000,00 |
| 4. | dokončení demolice stávajícího mostu | 21 | snesení inženýrských sítí ze stávajícího mostu | 20,00% | 31 660 000,00 |
| - | dokončení Sekce A - Nový most | 250 | nabytí právní moci stavebního povolení | 67,00% | 106 061 000,00 |
| - | dokončení Sekce B - Provizorní přemostění | 28 | dokončení Sekce A | 5,00% | 7 915 000,00 |

INFORMACE PRO DODAVATELE

Dodavatel v Harmonogramu plateb nevyplňuje žádné buňky; všechny částky jsou v Kč bez DPH

Jednotlivé splátky za splnění Postupných závazných milníků jsou automaticky vypočteny z Přijaté smluvní částky poměrem závazně stanoveným Zadavatelem

HARMONOGRAM PLATEB

dle Dodatku č.1

Smluvní cena bude zaplácena v dále uvedených splátkách vždy po splnění každého z následujících Postupných závazných milníků.

| Postupný závazný milník / Sekce | Popis | Lhůta pro splnění v kalendářních dnech | Počátek běhu lhůty | Podíl splátky na Smluvní ceně | Splátka za splnění milníku |
|---------------------------------|---|--|--|-------------------------------|----------------------------|
| 1. | předání čistopisu DUSP | 120 | Datum zahájení prací | 1,35% | 2 396 263,49 |
| 2. | předání čistopisu RDS | 70 | nabytí právní moci stavebního povolení | 1,35% | 2 396 263,49 |
| 3. | zprovoznění provizorního přemostění | 56 | předání čistopisu RDS | 14,15% | 25 116 391,36 |
| 4. | dokončení demolice stávajícího mostu | 21 | snesení inženýrských sítí ze stávajícího mostu | 17,85% | 31 683 928,32 |
| - | dokončení Sekce A - Nový most | 250 | nabytí právní moci stavebního povolení | 59,75% | 106 056 846,90 |
| - | dokončení Sekce B - Provizorní přemostění | 56 | dokončení Sekce A | 5,55% | 9 851 305,44 |