

Specifikace záměru akce „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň“

Základní informace

Jihomoravským krajem prochází tři trasy celoevropského významu zapojené do sítě EuroVelo tras, jedná se o trasy EV 9, 4 a 13 a dálkové trasy v rámci České republiky jejichž rozvoj je podporován v souladu se schválenou Konceptí rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2016-2023.

Předmětem tohoto záměru je projektová příprava potřebná pro realizaci stavby cyklostezky „Cyklistická stezka Rebešovice-Bobrava v návaznosti na cyklistickou stezku Brno-Vídeň 9“.

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení potřebných stupňů projektové dokumentace, zajištění vydání stavebního povolení a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

Účelem stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu. Řešená cyklostezka pro chodce a cyklisty je velmi potřebná jak z hlediska rekreačního pohybu cyklistů, tak pro dojíždění do zaměstnání.

Místo realizace

Jedná se o zcela novou liniovou stavbu nových místních komunikací v ploše stávajících nezpevněných lesních a polních cest. Stavba bude realizována na území obce: Želešice, Modřice, MČ Brno-Chrlice, Rebešovice, katastrální území: Želešice, Modřice, Chrlice, Rebešovice, Popovice u Rajhradu.

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít obec odpovídající právní vztah. Dotčené stavební pozemky se nachází v nezastavěném území a v katastru nemovitosti jsou definovány jako ostatní plocha, lesní pozemek, vodní plocha, orná půda a v jednom případě zahrada. Trasování cyklistické stezky vychází ve velké míře ze schválených územních plánů dotčených obcí.

Stavba bude situovaná na pozemcích parc. č. 2180/13, 1589/38, 1624/2, 1624/6, 1624/19, 1624/20, 1624/25, 1624/26, 1626/2, 1627/2, 1637/4, 1637/42, 1637/44, 1667/1, 1667/81, 1690/1, 1690/181, 1690/182, 1690/184, 2090, 2092/2, 2092/3, 2092/4, 2092/5, 2095/2, 2099, 2100, 2152/1, 2159/1, 2162/2, 2164, 2165/1, 2296/1, 2297/33, 2306, 2307, 2309/1, 2309/2, 2350/3, 2506/9, 1624/5, 1624/7, 1624/8, 1624/9, 1624/10, 1624/11, 1624/14, 1624/15, 1624/16, 1624/17, 1624/18, 1624/23, 1626/5, 1627/1, 1629/2, 1629/3, 1637/1, 1637/2, 1637/5, 1637/39, 1637/41, 1637/43, 1667/26, 1667/24, 1667/25, 1667/53, 2240/1, 2262/3, 2298/1, 2506/7, vše v k. ú. Modřice, parcela č. 2061, 2122, 2721, 4359/1, 4359/2, vše v k. ú. Chrlice, parcela č. 248/6, 248/7, 414, vše v k. ú. Popovice u Rajhradu, parcela č. 306/11, 307/2, 307/4, 308/47 vše v k. ú. Rebešovice.

Stavba zahrnuje vlastní cyklostezku, cyklotrasu a jednu lávku.

Informace o vydaných rozhodnutích

Na uvedený úsek je vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci ze dne 30. 05. 2023.

Projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracoval samostatný projektant Ing. Adolf Jebavý, Alternativní dopravní studio se Gorkého 9, Brno 602 00, Česká republika IČO: 64313743.

Technické informace

Jedná se o stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným pohybem cyklistů a chodců. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 1,5 m a 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m a 0,5 m a stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,5 a

lokálně 0,25 m. Místní komunikace bude využívána cyklisty, pěšími a vozidly dopravní obsluhy. V rámci stavby dojde k obnově konstrukce stávající místní komunikace v k. ú. Modřice.

Návrh cyklistické trasy u řeky Svatky předpokládá propojení obce Modřice a Rebešovice lávkou pro pěší a cyklisty přes řeku Svatku a dále využití pravobřežní hráze v katastru obce Popovice.

Cyklistická stezka se smíšeným provozem je v katastrálním území Želešice vedena lesním pozemkem, prostorem lokálního biocentra RBC 212 Želešický Hájek na okraji významného krajinného prvku VKP 5-Želešický Hájek. Trasa je v souběhu s vodním tokem Bobrava a kříží plochu v územním plánu vymezenou pro varianty nadřazených silničních tahů, jedná se o stavbu jihozápadní tangenty Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT) ve variantách, dále kříží výhledový koridor vysokorychlostní tratě a koridor přeložky silnice II/152. Územní plán obce Želešice vymezuje ve výše popsaném prostoru cyklistickou trasu po stávající lesní cestě, která je v územním plánu zobrazena jako účelová komunikace. Začátek úseku stezky navazuje výškově i směrově na stávající účelovou komunikaci se štěrkovým povrchem.

Cyklistická stezka se smíšeným provozem v katastrálním území Modřice je trasována dle platného územního plánu dané obce skrze plochy veřejného prostranství, plochy vymezené pro drážní dopravní výhledový koridor vysokorychlostní tratě VR1, plochy smíšené nezastavěné, kříží plochy silniční, plochu územní rezervy pro silniční dopravu (RA8-pro silnici II. nebo III. tř., spojující Modřice-Popovice) a plochu drážní dopravy, částečně zasahuje i do ploch orné půdy, které se vyskytují podél ploch veřejného prostranství. Trvalý zábor stavby v případě prací pro vznik zemního tělesa zasahuje do přírodní plochy NP/n5 (LBC při toku Svatky). V případě výstavby lávky přes řeku Svatku je zasažena plocha vodní. Stezka navrhovaná touto projektovou dokumentací je v územním plánu částečně vyznačena jako stávající a navrhovaná cyklotrasa v trase současné zemědělské komunikace. Návrh cyklistické trasy u řeky Svatky předpokládá propojení obce Modřice a Rebešovice lávkou pro pěší a cyklisty přes řeku Svatku a dále využití pravobřežní hráze v katastru obce Popovice. Lávka zasahuje do katastrálního území Modřice a Chrlice. Stezka zasahuje do k.ú. Chrlice jen okrajově. Zasahuje do plochy vodní, do ploch komunikací a prostranství místního významu a ploch zemědělského půdního fondu. Na katastru obce Rebešovice je cyklistická stezka trasována podél paty levobřežní hráze řeky Svatky, přičemž zasahuje do ploch zemědělské půdy a kříží významný krajinný prvek VKP 4 mrtvé rameno Svatky s lokálním biocentrem LBC Soutok. V územním plánu obce není cyklistická trasa vyznačena, ale ani obecnými podmínkami pro využití jednotlivých ploch vyloučena.

Stavba se navrhuje jako trvalá s výjimkou ve druhém úseku na k. ú. Modřice, kde se navrhuje jako dočasná. Jedná se o úsek ve staničení km 2,067 17-2,400 98, kde je místní komunikace trasována v prostoru mezi silnicí 52 a železniční tratí. Trvalý zábor stezky zde zasahuje do plochy vymezené pro územní rezervu vysokorychlostní trati RDZ05 VRT Brno- Břeclav – hranice ČR/Rakousko (Wien). V současné době probíhá zpracování Studie proveditelnosti VRT Praha - Brno - Břeclav, která následně zpřesní trasu v území a bude podkladem pro územně plánovací dokumentace.

Na základě stanoviska ve vztahu k ochraně výhledových záměrů požaduje Ředitelství silnic a dálnic vést stavbu v úseku km 2,650-2,950 (pracovního staničení stezky), v režimu stavby dočasné na období max. 5 let, za podmínek od realizace stezky, příp. max. do doby zahájení realizace silniční stavby. Funkční využití a rozsah předmětné stavby nebude dále rozšiřován nad vymezení území dle dokumentace pro územní rozhodnutí. V projektové dokumentaci stavby bude zahrnuta příloha včetně v textové části PD, s vedením alternativní trasy stezky po výstavbě silniční stavby "D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2", která bude realizována na náklady vlastníka. Pro úsek stezky realizované v režimu stavby dočasné, bude v rámci projektové dokumentace zpracován samostatný objekt se všemi nezbytnými přílohami.

Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.:

Návrhová rychlost 20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty.

Šířkové uspořádání:

jízdní pruh 0,75 m a 1,5 m,

jízdní pás 1,5 m a 3,0 m,

krajnice 0,5 m, 0,25 m.

Intenzita dopravy: odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech
pracovní dny 65 cyklistů/24 hod (roční průměr)

víkendy a svátky 285 cyklistů/24 hod. (roční průměr)

Mostní objekty a zdi:

Nosná konstrukce je navržena jako prostorově působící systém. Sestává z hlavních svislých nosníků, příčníků, podélníků, mostovky, horizontálního ocelového ztužidla, zábradlí a ocelových výztužných rámců s kotvením (v místech podpor). Nosná konstrukce je uložena na spodní stavbu přes ložiska, spodní stavba je železobetonová monolitická s odstupňovanou základovou spárou. Lávka je založena na vrtaných mikropilotách. Volná šířka lávky je 2,5 m a rozpětí je 48 m. Niveleta stezky je navržena 1,0 m (v. 192,17 m) nad hladinou Q100 (191,17 m), spodní hrana mostovky je 0,5 m nad hladinou Q100.

Sklony svahů výkopu v tělese hráze budou provedeny ve sklonu 1:2. Rovinný prostor pod lávkou bude zpevněn kamenem do betonového lože. V rámci provádění lávky bude vytvořena pata svahu, a to za použití kamene 250 - 500 kg. Břehy budou následně opevněny kamennou rovnatinou z kamenů o hmotnosti 50 - 100 kg. Opevnění svahů bude provedeno jak pod lávkou, tak i 3 m před a za lávkou (ve směru toku).

Základní údaje:

Délka 48 m

Volná šířka 2,5 m