



## SMLOUVA PŘÍKAZNÍ A O PŘEPRAVĚ DŘEVNÍ HMOTY č. D 2023/ 1

(dále jen „smlouva“)

uzavíraná podle ustanovení § 2430 a násl. a podle ustanovení § 1746 odst. 2 **zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku**, ve znění pozdějších předpisů (dále též „o.z.“), mezi:

### 1. Společností:

#### **Střední lesnická škola Hranice**

Jurikova 588, 753 01 Hranice

IČ: 61986038, DIČ: CZ61986038

Bankovní spojení: č. bank.účtu:

Zastoupenou:

Kontakt: tel:

(dále jen „příkazce“ nebo „dodavatel“)

a

### 2. Společnostmi:

#### **Stora Enso Wood Products Ždírec s.r.o.**

Nádražní 66, Ždírec nad Doubravou, 582 63

IČ: 25264605, DIČ: CZ 25264605

zapsána v obchodním rejstříku u KS v Hradci Králové, sp.zn. C 10951

#### **Stora Enso Wood Products GmbH**

3531 Brand 44, Rakousko

ATU45537209

zapsána v obchodním rejstříku v Kremsu, FN 175295m

#### **Stora Enso Wood Products Planá s.r.o.**

Tachovská 824, Planá, 348 15

IČ: 64361179, DIČ: CZ 64361179

zapsána v obchodním rejstříku u KS v Plzni, sp. zn C 7092

#### **Stora Enso WP Bad St.Leonhard GmbH**

Wisperndorf 4, A-9462 Bad St. Leonhard

ATU37905102,

zapsána v obchodním rejstříku v Kremsu, FN 130232

Zastoupenými: \_\_\_\_\_ jednatelem

(dále jen „příkazník“ nebo „odběratel“)

### I. Předmět plnění

1. Každý z příkazníků shora uvedených z podnikatelského uskupení Stora Enso se touto smlouvou zavazuje, že bude jménem příkazce vystavovat faktury – daňové doklady za přepravu dřevní hmoty, a to na základě příslušných kupních smluv na nákup dřevní hmoty, uzavřených příkazníkem jako kupujícím a při splnění podmínek v bodě 2 tohoto článku.  
Příkazce se zavazuje, že přijme všechny takto vystavené faktury – daňové doklady. Příkazce, který uskutečňuje zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, zplnomocňuje k vystavení daňového dokladu svým jménem příkazníka, pro kterého se zdanitelné plnění uskutečňuje. Daňové doklady se jejich vystavením považují za doručené.
2. Příkazník vystaví daňové doklady dle bodu 1 tohoto článku pouze v případě, že budou splněny zároveň tyto podmínky:
  - a) v elektronickém dodacím listě, vytvořeném prostřednictvím dispečinku u firmy ApliTax s.r.o. (IČ: 28023927) bude uvedeno **personální číslo příkazce 144389**

b) prodávající přepravované dřevní hmoty, který prodává tuto dřevní hmotu příkazníkovi jako kupujícímu, souhlasil s poskytnutím slevy z kupní ceny dřevní hmoty ve výši ceny za přepravu.

## II. Platební a dodací podmínky

Příkazník se zavazuje vystavovat faktury – daňové doklady dle čl. I. této smlouvy v souladu s aktuálním platným dopravním ceníkem dle stanovených kilometrů z odvozního místa do závodů, a to vždy alespoň třikrát měsíčně. V polovině měsíce, k poslednímu dni příslušného kalendářního měsíce a k prvnímu dni následujícího měsíce. K ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonné sazbě.

Splatnost těchto faktur – daňových dokladů je: \*

- **70 dní** ode dne jejich vystavení.
- **20 dní** ode dne vystavení s **2% slevou** z ceny.

\* označte zvolenou variantu splatnosti

1. Příkazník je oprávněn bez udání důvodu požadovat 2% slevu z ceny uvedené v bodu 1 tohoto článku, avšak v tomto případě je splatnost těchto faktur – daňových dokladů 20 dní ode dne jejich vystavení.
2. Přepravní služba se dohodou smluvních stran považuje za poskytnutou v okamžiku elektronické přejímky přepravované dřevní hmoty. Přepravní služba se považuje za opakované zdanitelné plnění, které je uskutečněné nejpozději posledním dnem zdaňovacího období.
3. Aktuálně platné přepravní tarify pro Stora Enso Wood Products Ždírec s.r.o., Stora Enso Wood Products Planá s.r.o. a pro import kulatiny z ČR jsou zveřejněny na webových stránkách <https://www.woodaccept.at/document>. Smluvní strany se zavazují, že se budou těmito tarify řídit a že tvoří součást jejich smluvních ujednání.  
Pro případnou ujetou vzdálenost po zpoplatněných úsecích dálnic je stanoven příplatek ve výši 5 Kč/km při dopravě dřevní hmoty do závodu.
4. Doba plnění: Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1.1.2023 do 31. 12. 2023.
5. Pokud bude dodávka zboží dopravená kamionem skládaná manipulačním prostředkem odběratele, je odběratel oprávněn účtovat za tuto službu poplatek ve výši 20 Kč/m<sup>3</sup> s tím, že tento druh poplatku se započítává na cenu za přepravu. Kamiony budou skládány manipulačním prostředkem SEWP s poplatkem 20 Kč/m<sup>3</sup> i v případě, že hydraulickou ruku mají, a to na základě bezpečnostních a provozních podmínek. Dodavatel přizpůsobí dopravní prostředek podle délkového sortimentu tak, aby odběrateli umožnil bezpečně a bez poškození dopravního prostředku vyložit dřevní hmotu.
6. Pevně stanovené tarifní sazby za přepravu dřevní hmoty budou změněny v případě výrazného kolísání ceny nafty na základě následující tabulky. K základní ceně nafty bude stanovena částka x Kč/l bez DPH. Jako podklad pro stanovení ceny nafty slouží ceník pohonných hmot dostupný na stránkách <http://www.czso.cz/csu> (vždy po odečtení zákonné DPH).

Základem pro výpočet diesel bonusu je hodnota 25,83 Kč bez DPH. Dosáhne-li hodnota nafty v průměru měsíce kolísání o 10 % k ceně základu, bude následovat změna hodnoty přepravného s platností od druhé poloviny následujícího měsíce (např. pokud změna hodnoty nafty bude v lednu  $\geq 110$  % oproti základu, navýšení cen za přepravu o patřičnou hodnotu diesel bonusu bude zohledněno v období od 16. února do 15. března). Rozhodující je přitom datum přijetí zásilky

v závodě. Vyloučena je úhrada přepravného se zpětnou platností. Cena přepravného se vztahuje pouze na přepravní sazbu. Na další výkony se přizpůsobení ceny nafty nevztahuje.

| <b>Dieselbonus 2023</b> |                           |                  |
|-------------------------|---------------------------|------------------|
| Změna ceny nafty (%)    | Cena nafty bez DPH (Kč/l) | Změna tarifu (%) |
| 76-80                   | ≤ 20,66                   | -5,3%            |
| 81-85                   | ≤ 21,96                   | -3,8%            |
| 86-90                   | ≤ 23,25                   | -2,3%            |
| 91-95                   | ≤ 24,54                   | 0,0%             |
| <b>Basis = 100</b>      | <b>25,83</b>              | <b>0,0%</b>      |
| 105-109                 | ≥ 27,12                   | 0,0%             |
| 110-114                 | ≥ 28,41                   | 2,3%             |
| 115-120                 | ≥ 29,70                   | 3,8%             |
| 120-124                 | ≥ 31,00                   | 5,3%             |
| 125-129                 | ≥ 32,29                   | 6,8%             |
| 130-134                 | ≥ 33,58                   | 8,3%             |
| 135-139                 | ≥ 34,87                   | 9,8%             |
| 140-144                 | ≥ 36,16                   | 11,3%            |
| 145-149                 | ≥ 37,45                   | 12,8%            |
| 150-154                 | ≥ 38,75                   | 14,3%            |
| 155-159                 | ≥ 40,04                   | 15,8%            |
| 160-164                 | ≥ 41,33                   | 17,3%            |
| 165-169                 | ≥ 42,62                   | 18,8%            |
| 170-174                 | ≥ 43,91                   | 20,3%            |
| 175+                    | ≥ 45,20                   | 21,8%            |

### III. Další ujednání

1. Dodavatel provede pro odběratele přepravu kulatiny, průmyslového dřeva a vedlejších produktů zpracování (pro účely této smlouvy dřevní hmota). Objednávka může být zadána formou smlouvy nebo písemného zadávacího nebo odvolávacího formuláře. Na základě objednávky a dohodnutých vedlejších plnění splní dodavatel zadání odběratele.
2. Dodavatel disponuje povolením dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících předpisů a ručí za jejich stálé dodržování. Dodavatel obzvláště ručí za dodržení zákonem povolené maximální hmotnosti nasazených dopravních prostředků pro všechny dopravy, prováděné pro odběratele. Odběratel je oprávněn provádět namátkové převážení dopravního prostředku včetně nákladu na vstupu do závodu na svém vážném zařízení. Pokud se při vstupním převážení ve zpracovatelském závodě zjistí, že součet hmotnosti nákladu a hmotnosti prázdného dopravního prostředku převyšuje povolenou maximální celkovou hmotnost, nebude uhrazena přeprava části nákladu, nad toleranci 5 % nad povolenou hmotnost. U kamionů, které nebudou na vstupu do závodu převažovány, je horní hranice úhrady přepravy stanovena v českých závodech na 37 m<sup>3</sup> pro vozidla s hydraulickou rukou a 42 m<sup>3</sup> pro vozidla bez hydraulické ruky. Na rakouských pilách je limit na úrovni 38 m<sup>3</sup> pro všechna vozidla bez rozdílu. Náklad musí být vždy naložen tak, aby minimálně dvě třetiny jednotlivých kusů dřevní hmoty byly pod vrcholem klanic a nemohlo tak dojít k uvolnění nákladu a případnému pádu z nákladního prostoru vozidla. V případě nerespektování tohoto požadavku a nebezpečného naložení dřevní hmoty si odběratel vyhrazuje právo nepovolit vjezd do areálu.

3. Dodavatel se zavazuje u odběratele včas vyžádat všechny dokumenty, potřebné k realizaci dané přepravy, bezodkladně je zpracovat a odeslat zpět odběrateli. Pokud zboží překročí hranice, je dodavatel povinen u přebírajícího závodu zajistit potvrzení o dodání zboží potvrzením mezinárodního přepravního listu (CMR). Na vyžádání předá neprodleně dodavatel odběrateli potvrzenou kopii přepravního listu CMR.
4. Dodavatel odpovídá za správné provedení jemu udělených přeprav, obzvláště musí rezervovat dostatečný počet přepravních prostředků. Není-li schopen zadané přepravy kompletně realizovat, je povinen tuto skutečnost neprodleně (během jednoho pracovního dne) sdělit odběrateli. Pokud jej odběratel úplně či částečně nezprostí zadaného úkolu, je dodavatel povinen, na vlastní náklady, pro tento úkol zajistit odběratelem schváleného poddodavatele. Tento poddodavatel musí disponovat stejnými úředními povolením jako dodavatel. Angažováním poddodavatele dodavatelem nevzniká pro odběratele žádný smluvní vztah.
5. Dodavatel se zavazuje, po obdržení objednávky dopravy a při zohlednění pracovní doby zpracovatelských závodů, dodržet termínově dohodnuté lhůty a pořadí odvozů a provést odvoz celého připraveného množství dřevní hmoty. Dále se zavazuje odvážet výlučně dřevo, které je jednoznačně připraveno a značeno (např. popisky nebo zeměpisnými koordináty) pro odběratele. Odvoz dřeva by měl probíhat podle pořadí připravených partií či dávek podle principu "dříve připravené partie se odváží přednostně". Odklon od tohoto principu může být uskutečněn pouze na základě zvláštního pokynu odběratele. Újmy na kvalitě kulatiny, obzvláště způsobené zpožděním či neúplným odvozem nebo nedodržením principu přednostního odvozu, jejichž následkem by odběrateli vznikla škoda, budou připsány na vrub dodavateli. Bez souhlasu odběratele je meziskladování přepravovaného dřeva zakázáno.
6. Dodavatel se zavazuje k samostatnému a včasnému navázání kontaktu a odsouhlasení s producenty, popřípadě příjemci přepravovaného materiálu dle dispozic odběratele. Dále je dodavatel povinen seznámit se s faktickými, zákonnými nebo úředními překážkami, které by mohly bránit provedení přeprav.
7. Musí být dodrženy bezpečnostní pokyny jednotlivého příjemce (závodu). V závodě příjemce musí být respektovány příkazy odběratele nebo jeho odpovědných zástupců. Podpisem této smlouvy dodavatel stvrzuje znalost příslušných bezpečnostních pokynů a poučení.

Při nakládce dřevní hmoty na vagóny se dodavatel musí postarat o maximální využití ložného prostoru jednotlivých typů vagónů. **U typu vagónů Eas, Ealos, Eanos a Roos II (slovenský Roos s ocelovými vázacími lany) je pro závody ve Ždírci a v Plané povolena nakládku dřevní hmoty nejvýše do výšky stěn vozu nebo klanic (neplatí pro export do Rakouska!), bez použití vázacích prostředků** a je zakázána nakládku napříč vozu. Všeobecné nakládací směrnice musí být dodrženy – viz. [www.cdcargo.cz](http://www.cdcargo.cz) (sekce Nakládací směrnice). Za nedodržení či porušení těchto podmínek nakládky vagonů bude dodavateli účtována smluvní pokuta 200 Kč/m<sup>3</sup>.

Dodavatel bude přednostně odesílat kulatinu ve skupinách minimálně 3 vagónů zapsaných na jednom nákladním listu. V případě nedodržení této podmínky, stejně tak níže uvedeného minimálního vytížení vagónů, je odběratel oprávněn vyúčtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 1500 Kč/vagón. U rakouských závodů je tato pokuta stanovena na úroveň 20 €/m<sup>3</sup> (přepočteno na české koruny dle aktuálního kurzu) za chybějící množství do níže uvedených limitů. V případě platnosti ZANu na vagónové dodávky do pilařských závodů Stora Enso, použije dodavatel, pro udělení výjimky ze ZANu, vytvořený záměr v dispečinku WoodAcceptu, a to pouze jedenkrát.

| Sjednává se minimální vytížení dle typu vagonu (m <sup>3</sup> ) | Ždírec (bez kůry) | Planá (bez kůry) | Rakousko (bez kůry) |
|--|-------------------|------------------|---------------------|
| Ea- (-s, -los)   | 37                | 34               | 40                  |
| Eanos  | 37                | 34               | 42                  |
| Roos   | 55                | 47               | 52                  |
| Laaps  | 55                | 50               | 55                  |
| Snps   | 55                | 50               | 55                  |
| Rnooswz  | -                 | -                | 55                  |

8. Svým jednáním a funkcí spojovacího článku mezi produkcí dřeva a jeho zpracováním, bude dodavatel, v rámci svých provozních možností, přispívat k minimalizaci dopadů své činnosti na životní prostředí. Odběratel od dodavatele obzvláště očekává, že optimalizuje své přepravní trasy, že bude udržovat moderní vozový park a aktivně přispěje ke snižování spotřeby pohonných hmot a produkci emisí. Dodavatel bude respektovat zásady "Politiky ekologické a sociální odpovědnosti" – Pravidla jednání pro dodavatele (Supplier Code of Conduct) společnosti Stora Enso, tvořící přílohu této smlouvy, je-li relevantní. Podnikatelské uskupení Stora Enso (dále též „Stora Enso“) přivítá předání dokumentace o provedených ekologických opatřeních. Dodavatel je připraven, spolu se Stora Enso, aktivně pracovat na zavedení a zlepšení opatření, vedoucích k ochraně životního prostředí. Součástí těchto aktivit může být provedení auditu třetími osobami.
9. Bude-li dodavatelem provedená přeprava dřevní hmoty odběratelem bez reklamace převzata, obdrží odběratel od dodavatele dřevní hmoty slevu z kupní ceny dřevní hmoty, a to ve výši ceny za přepravu.
10. Ručení dodavatele v mezinárodní přepravě se přednostně řídí úmluvou o přepravě zboží v mezinárodním styku (CMR). Vzhledem k tomu, že se v předpisech CMR nachází mezery, je nutno následující ustanovení chápat jako doplnění CMR. S výhradou smluvních nebo zákonných vyloučení ručení nebo omezení ručení, ručí dodavatel v národní nákladní přepravě za všechny škody, které odběrateli vzniknou jako důsledek ztráty nebo poškození přepravovaného nákladu během přepravy nebo jako důsledek opožděného dodání nákladu. Ve stejné míře ručí dodavatel za svého poddodavatele.
11. Podle předchozího odstavce dodavatel neručí tehdy, prokáže-li, že ztráta, škoda nebo pozdní dodání, byly způsobeny okolnostmi, kterým nebylo možno, ani při vynaložení veškerého úsilí, zabránit a jejich důsledky odvrátit. Dodavatel je zproštěn povinnosti ručení i tehdy, prokáže-li, že vznik škody byl způsoben vinou odběratele. Obecně podléhá ručení dodavatele zákonným ustanovením. Dodavatel zproští odběratele všech požadavků na odškodnění třetích osob, souvisejících se smluvními výkony dodavatele.
12. V případě plné nebo částečné odstávky provozu v jednom ze zpracovatelských závodů, způsobené vyšší mocí (např. požárem, špatnou epidemickou situací, přírodní katastrofou, mobilizací, válečným konfliktem, závažným výpadkem dodávek energií či služeb, stávkami (i ohlášenými), občanskými nepokoji, vážnými nemocemi či úrazy na straně odběratele), je odběratel oprávněn plně nebo částečně od této smlouvy odstoupit. To platí ve stejném smyslu i pro dodavatele.
13. Dodavatel se zavazuje příslušnému odběrateli do 48 hodin nahlásit každý úraz, který souvisí s jeho činností pro Stora Enso a jehož následkem je škoda na zdraví osob, a to na telefonní číslo Smrtelné úrazy hlásí dodavatel odběrateli do 24 hodin.
- 14. Dodavatel je povinen neprodleně předat odběrateli záznam o úrazu, zpracovaný podle NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, v platném znění, a to u všech zaměstnanců včetně zaměstnanců jeho poddodavatelů, pokud k úrazu došlo v souvislosti s plněním této smlouvy. Obdobně to platí také o poskytnutí záznamu o dopravní nehodě ve smyslu příslušných ustanovení zákona o silničním provozu, pokud k úrazu došlo v souvislosti s plněním této smlouvy.**

#### IV. Pojištění

1. Dodavatel je povinen pojistit svoji odpovědnost a své ručení vůči odběrateli z této smlouvy sumou krytí nejméně 5 milionu Kč pro každý případ škody a udržovat tuto pojistku během doby platnosti této smlouvy. Dodavatel prokáže trvání patřičné pojistky odběrateli na požádání.

#### V. GPS kontrola silničních dodávek kulatiny

1. Dodavatel se zavazuje na svých vozidlech používat systém GPS, sloužící k monitoringu silničních dodávek kulatiny. Případné náklady spojené s instalací či provozem monitorovacích zařízení

do vozů nese vždy dodavatel a v rámci přepravy dřeva nejsou odběratelem ani jinak kompenzovány.

2. Dodavatel se svým podpisem této smlouvy zavazuje poskytovat odběrateli informace o trase uskutečněné přepravy dříví z místa nakládky do určeného místa vykládky v závodech odběratele. Dodavatel zajistí, že informace o trase přepravy, GPS data, budou ke kontrole v systému WoodAccept do 2 pracovních dnů od dodání dřevní hmoty. Dodavatel dále souhlasí s poskytnutím a dalším zpracováním výše uvedených informací odběrateli nebo jím pověřenými osobami. Předání informací provede přímo monitorovací společnost dodavatele, a to firmě ApliTax s.r.o., která je odběratelem pověřena data přebírat a dále zpracovávat.
3. Smluvní strany sjednávají pro každý jednotlivý případ, kdy dodavatel uskuteční přepravu kulatiny bez monitoringu pomocí GPS, paušální snížení ceny přepravy o 1 000 Kč za každou takovou přepravu. Toto snížení ceny bude odečteno přímo na faktuře za přepravu, kterou vždy vystavuje odběratel (samofakturace). Dodavatel se zavazuje odběratelem vystavenou fakturu přijmout.

## VI. BOZP školení řidičů

1. Každý řidič přijíždějící do závodů společnosti Stora Enso (odběratele) musí mít absolvované školení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále též „BOZP školení“). To probíhá formou e-learningu v systému WoodAccept a je dostupné na stránce <https://www.woodaccept.at/e-learning/>. Dodavatel se zavazuje zajistit splnění této povinnosti u všech svých řidičů a u všech řidičů všech svých poddodavatelů.
2. Odběratel si vyhrazuje právo zakázat řidiči vstup/vjezd do areálu společnosti, pokud se po vyzvání neprokáže platným dokladem „Potvrzení o úspěšném absolvování testu“ BOZP školení.
3. Absolvováním BOZP školení řidič souhlasí s pořízením a zpracováním následujících informací:
  - Jméno a příjmení řidiče.
  - Číslo občanského průkazu (dále OP), pasu nebo číslo řidičského průkazu (dále ŘP) pro potřeby evidence platnosti bezpečnostního školení před vjezdem do areálu závodu, pro následné prokazování splnění školení v případě vzniku úrazu v areálu závodu.
  - Číslo služebního mobilního telefonu pro potřeby komunikace mezi řidičem a pracovníky Stora Enso a případně také emailovou adresu, pokud je uvedena.
4. Výše uvedené osobní údaje budou zpracovávány a uchovávány nejdéle po dobu platnosti BOZP školení konkrétního řidiče a souhlas s uchováním informace o provedeném školení může být ze strany řidiče kdykoliv písemně odvolán. V takovém případě bude platnost školení omezena na dobu 48 hodin a poté smazána. Informace o možnosti vzdání se souhlasu je součástí BOZP školení stejně tak jako informace o zpracováváných osobních informacích.
5. Řidič souhlasí se zpracováním výše uvedených osobních údajů v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, respektive dává souhlas s využíváním čísla ŘP nebo čísla OP či čísla pasu (u cizinců) sloužící k identifikaci pro potřeby školení BOZP. Dále v souladu s ustanovením § 7 odst. 2 zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti a o změně některých zákonů (zákon o některých službách informační společnosti), ve znění pozdějších předpisů, souhlas k využití podrobností elektronického kontaktu za účelem šíření obchodních sdělení.
6. Příkazník (schvalovatel technických podmínek) prohlašuje, že jsou data zabezpečena šifrováním proti ztrátě, zcizení a zneužití a informace jsou dostupné pouze vybraným odpovědným osobám pro provoz přejímky dřeva, zajištění logistiky a zástupcům příkazce, dále kontrolním orgánům v případě vyšetřování nebo auditu příkazníka. Příkazce má právo vyžádat si informace o platnosti školení u příkazníka z důvodu splnění požadavků smluvních závazků pro vstup do areálu závodu příkazníka.

## VII. Závěrečné ujednání

1. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními §2430 - §2444, dále ust. § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a podpůrně i dalšími ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Smluvní strany se dohodly, že faktury – daňové doklady vystaví odběratel jménem dodavatele. Odběratel vystaví jménem dodavatele fakturu – daňový doklad v jednom provedení pro dodavatele, se splatností sjednanou v této smlouvě. Dodavatel se zavazuje, že přijme všechny takto vystavené faktury – daňové doklady. Dodavatel, který uskutečňuje zdanitelné plnění nebo plnění osvobozené od daně s nárokem na odpočet daně, zmocňuje k vystavení daňového dokladu svým jménem odběratele, pro kterého se zdanitelné plnění uskutečňuje. Daňové doklady se jejich vystavením považují za doručené. Číslo samofaktury vystavené odběratelem je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasílaného na finanční úřad.
3. Dodavatel podpisem této smlouvy potvrzuje, že Pravidla jednání pro dodavatele společnosti Stora Enso z ledna roku 2021 budou součástí všech existujících a budoucích dohod mezi společností Stora Enso a dodavatelem, včetně všech dceřiných podniků. Dodavatel dále potvrzuje, že jeho jednání je plně v souladu s požadavky Pravidel jednání pro dodavatele společnosti Stora Enso. Systémy řízení dodavatele zaručují, že dodavatel jedná v souladu s Pravidly jednání pro dodavatele společnosti Stora Enso a také dalšími relevantními a platnými zákony a nařízeními, a že se snaží udržovat co nejvyšší etické standardy ve všech aspektech svého působení a jednání se zákazníky, dodavateli a akcionáři. Příloha nazvaná „Pravidla jednání pro dodavatele společnosti Stora Enso“ je nedílnou součástí této smlouvy.
4. Dodavatel se zavazuje, v souladu s procesem řízení dodavatelů společnosti Stora Enso, že bude zaregistrován na Portálu dodavatele Stora Enso – [storaenso.bravosolution.com](http://storaenso.bravosolution.com) jako dodavatel společnosti Stora Enso elektronicky, případně provede registraci papírovou formou. V případě registrace papírovou formou bude pracovníkem Stora Enso provedena online registrace na Portálu dodavatele. Dále se dodavatel zavazuje, že vyplní následující dokumenty, obsahující popis veškerých informací, které je nutné poskytnout zástupci společnosti Stora Enso, aby mohla být dokončena kvalifikace/registrace, to vše ve lhůtě bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, přičemž oba tyto dokumenty tvoří přílohu této smlouvy:
  - a) Formulář registrace dodavatele, včetně výběru kategorie dodavatele a označení zemí původu subdodavatele, resp. poddodavatele,
  - b) Dodavatelské prohlášení ohledně Pravidel jednání pro dodavatele společnosti Stora Enso.Registrace na Portál dodavatele Stora Enso se provádí pouze jednou. Pokud již tedy dodavatel provedl registraci vyplněním výše uvedených dokumentů v minulých letech, nejsou tyto dokumenty přílohou smlouvy.
5. V areálu provozovny odběratele platí pro všechny kamiony maximální rychlost 15 km/h. V případě porušení tohoto nařízení může být konkrétnímu řidiči, resp. konkrétnímu přepravci zakázán vjezd do provozovny.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou Základní pravidla pro externí dopravní prostředky v závodech SEWP (dostupné rovněž na <https://www.woodaccept.at/document>) a dokument Pravidla jednání pro dodavatele společnosti Stora Enso“, je-li relevantní. Všechny informace (vyjma veřejně přístupných informací), které si mezi sebou vymění smluvní strany se považují za důvěrné. Všechny informace nasdílené smluvními stranami mohou být využity pouze pro provedení předmětu této smlouvy a nemohou být dále reprodukovány nebo kopírovány, pokud to není nutné pro plnění předmětu této smlouvy. Pro vyloučení pochybností příkazník potvrzuje, že důvěrné informace dle této smlouvy, bez ohledu na způsob a podobu jejich zpřístupnění, zůstávají ve výhradním vlastnictví smluvní strany, která je sdílela, resp. jejich poskytnutím se nijak nemění rozsah práv smluvní strany k důvěrným informacím. Neprodleně po písemné výzvě příkazce, nejpozději do 3 pracovních dnů, po obdržení písemné výzvy, se příkazník zavazuje podle instrukcí smluvní strany vrátit, zničit nebo trvale vymazat veškeré dokumenty v jakékoli podobě obsahující důvěrné informace, které smluvní strana získala na základě nebo v souvislosti s touto smlouvou, nebo které byly vytvořeny smluvní stranou

a obsahují důvěrné informace. Dále se smluvní strany zavazují, že všechny důvěrné informace používat výlučně k účelům, k jakým byly poskytnuty a nezpřístupní důvěrné informace jakékoli třetí osobě, s výjimkou ředitelů, manažerů nebo zaměstnanců smluvní strany, kteří potřebují znát důvěrné informace k naplnění účelu, ke kterému byly důvěrné informace příkazníkovi zpřístupněny, v rozsahu, který je k naplnění takového účelu nezbytný.

7. Tato smlouva je uzavřena ve dvou stejnopisech a každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
8. O tom byla tato smlouva sepsána, účastníky přečtena, jimi v plném rozsahu schválena a podepsána. Na důkaz toho připojují účastníci jejich vlastnoruční podpisy.

Ve Ždírci nad Doubravou, dne 2.1.2023

příkazník (Stora Enso)

.....  
příkazce