

Dodatek č. 13 ke Smlouvě

o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem
ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021076, ve znění dodatku č. 1 ze dne 11. 10. 2018,
dodatku č. 2 ze dne 20. 3. 2019, dodatku č. 3 ze dne 8. 8. 2019, dodatku č. 4 ze dne
28. 11. 2019, dodatku č. 5 ze dne 26. 2. 2020, dodatku č. 6 ze dne 10. 7. 2020,
dodatku č. 7 ze dne 14. 12. 2020, dodatku č. 8 ze dne 5. 5. 2021, dodatku č. 9 ze dne
20. 4. 2022, dodatku č. 10 ze dne 2. 12. 2022, dodatku č. 11 ze dne 6. 2. 2023 a
dodatku č. 12 ze dne 27. 3. 2023

(dále jen „Smlouva o veřejných službách“)

1. SMLUVNÍ STRANY


Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, předsedkyně představenstva


dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tento Dodatek č. 13 ke Smlouvě o veřejných službách (dále jen „Dodatek“):

2. PŘEDMĚT DODATKU - A

2.1. Mezi Objednatelem a Dopravcem byla uzavřena Smlouva o veřejných službách, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozování trolejbusových linek na trolejbusové dráze ve Statutárním městě Ústí nad Labem

ve stanoveném rozsahu, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy.

- 2.2. V bodu 9.2 Smlouvy o veřejných službách Objednatel a Dopravce sjednali s odkazem na finanční model uvedený v Příloze č. 4 Smlouvy o veřejných službách maximální výši Objednatelem hrazené kompenzace za MHD pro období roku 2018.
- 2.3. V bodu 9.3 Smlouvy o veřejných službách Objednatel a Dopravce sjednali, že pro roky 2019 a následující se částka maximální výše Objednatelem hrazené kompenzace za MHD sjedná dodatkem ke Smlouvě o veřejných službách na základě finančního modelu Dopravce schváleného Objednatelem a že součástí tohoto dodatku budou i příslušné aktualizované přílohy ke Smlouvě o veřejných službách.
- 2.4. V bodu 9.8 Smlouvy o veřejných službách Objednatel a Dopravce sjednali, že Objednatel uhradí v termínu stanoveném platebním kalendářem v Příloze č. 2 Smlouvy o veřejných službách zálohy na kompenzaci MHD pro příslušný kalendářní rok.
- 2.5. Úhradu záloh na kompenzaci MHD pro rok 2024 provede Objednatel na bankovní účet Dopravce u České spořitelny č. 6326992/0800.
- 2.6. Tímto Dodatkem smluvní strany naplňují postup dle bodu 9.3 Smlouvy o veřejných službách a sjednávají částku maximální výše Objednatelem hrazené kompenzace za MHD pro rok 2024 na základě finančního modelu Dopravce schváleného Objednatelem s tím, že součástí tohoto Dodatku jsou i příslušné aktualizované přílohy ke Smlouvě o veřejných službách.
- 2.7. Příloha č. 2 Smlouvy o veřejných službách se nahrazuje Přílohou č. 2 tohoto Dodatku. Na základě toho se pro účely bodu 9.2 Smlouvy o veřejných službách stanoví jako maximální výše Objednatelem hrazené kompenzace za MHD pro rok 2024 částka 247 975 861,- Kč (slovy: dvě stě čtyřicet sedm milionů devět set sedmdesát pět tisíc osm set šedesát pět korun českých).
- 2.8. Příloha č. 3 Smlouvy o veřejných službách se nahrazuje Přílohou č. 3 tohoto Dodatku.
- 2.9. Příloha č. 4 Smlouvy o veřejných službách se nahrazuje Přílohou č. 4 tohoto Dodatku.
- 2.10. V ostatním zůstává Smlouva o veřejných službách nedotčena.

3. PŘEDMĚT DODATKU - B

- 3.1. Mezi Ústeckým krajem a Objednatelem byla uzavřena Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 14. 12. 2015, č. 15/SML2866, ve znění pozdějších dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 (dále jen „**Smlouva o spolupráci**“). Dodatkem č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách smluvní strany kodifikovaly svá práva a povinnosti v souvislosti s povinnostmi Objednatele anebo Ústeckého kraje zaslat druhému z účastníků Smlouvy o spolupráci částku odpovídající rozdílu mezi normalizovanými skutečnými tržbami dopravce MHD a referenčními měsíčními tržbami bez DPH.
- 3.2. Tímto Dodatkem dále smluvní strany upravují svá práva a povinnosti v souvislosti s dodatkem č. 8 ke Smlouvě o spolupráci, kterým se mění výše referenčních tržeb

pro kalendářní rok 2024 na hodnotu 33,20 Kč bez DPH z důvodu změny sazby DPH z 10% na 12 %.

- 3.3. Smluvní strany si potvrzují, že změnu Smlouvy o spolupráci vyplývající z dodatku č. 8 projednal Objednatel s Dopravcem v náležitém předstihu před uzavřením tohoto Dodatku.
- 3.4. Smluvní strany si potvrzují, že Dopravce souhlasí s dodatkem č. 8 ke Smlouvě o spolupráci, pokud jde o následující úpravu referenčních tržeb na 1 km pro níže uvedená kalendářní léta:
 - 3.4.1. referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2021, 2022, 2023 a 2024 se rovnají 29,64 Kč bez DPH; po započítání koeficientu „m“ se referenční tržby na 1 km pro období kalendářních let 2021 a 2022 rovnají 30,77 Kč bez DPH, pro rok 2023 se rovnají 33,80 Kč bez DPH a pro období kalendářního roku 2024 se rovnají 33,20 Kč bez DPH.
- 3.5. Pro úplnost se sjednává, že referenčních tržba na 1 km může nad rámec bodu 3.4 této smlouvy podléhat dalším úpravám vyplývajícím ze Smlouvy o spolupráci.
- 3.6. V ostatním zůstává Smlouva o veřejných službách nedotčena.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

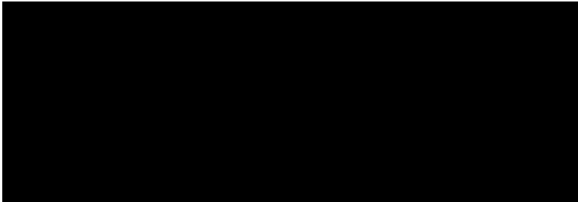
- 4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v Registru smluv.
- 4.2. Případná neplatnost některého ujednání tohoto Dodatku nemá vliv na platnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dalšího dodatku, kterým bude neplatná část tohoto Dodatku nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.
- 4.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z tohoto Dodatku přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 4.4. Přílohami, jež jsou nedílnou součástí tohoto Dodatku, jsou následující dokumenty:
 - Příloha č. 2 - Platební kalendář pro úhradu záloh na kompenzaci za MHD pro rok 2024 (veřejná drážní doprava)
 - Příloha č. 3 - Výkaz skutečných nákladů a výnosů pro rok 2023 (veřejná drážní doprava)
 - Příloha č. 4 - Finanční model za MHD pro rok 2024 (veřejná drážní doprava)
- 4.5. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží každá ze stran.

5. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

5.1. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 927/33R/24 ze dne 15. 01. 2024.

V Ústí nad Labem dne _____

V Ústí nad Labem dne _____



**Statutární město
Ústí nad Labem**
PhDr. Ing. Petr Nedvědický
primátor



**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva

