



MDOBP0099XZ1

Ev.č. smlouvy objednatele:

Ev.č. smlouvy zhotovitele:

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů

### Návrh optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši

#### Článek 1. Smluvní strany

##### **Město Dobříš**

Sídlo: Dobříš, Mírové náměstí 119, PSČ 263 01  
IČO: 00242098  
DIČ: CZ00242098  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.  
Číslo účtu: 19 – 521732389 / 0800  
Osoby oprávněné jednat:  
– ve věcech smluvních: Ing. Pavel Svoboda, starosta města  
– ve věcech technických: Bc. Miloš Novotný, MBA, vedoucí Odboru správy majetku

(dále jen „objednatel“)

**a**

##### **doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.**

Sídlo: Merhoutova 1400 / 4, 148 00 PRAHA 4 – Kunratice  
IČO: 19453205  
DIČ: CZ7209120204  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., Hvězdova 1716 / 2b, 140 78 PRAHA 4  
Číslo účtu: 7517751001 / 5500  
Osoby oprávněné jednat: doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.  
Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných  
studíí a posudků v dopravě

(dále jako „zhotovitel“)

## **Článek 2.**

### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje v rozsahu a za podmínek sjednaných v této smlouvě pro objednatele a objednateli odevzdá dílo v elektronické podobě s názvem:  
**„Návrh optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši“**

Cílem optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši je navrhnout úpravy provozu na místních komunikacích a uspořádání ploch pro dopravu klidu pomocí svislého a vodorovného značení (dále jen „SDZ“ a „VDZ“), a pro případné pozdější časové fáze realizace i pomocí stavebních úprav) takovým způsobem, aby bylo dosaženo navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání a zároveň bylo zajištěno dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v řešené oblasti (např. rozhledů v křižovatkách) a vyloučeno porušování zákona při parkování a odstavování vozidel (např. parkování v prostoru křižovatek, na zeleni, na nástupních plochách hasičských vozidel a v místech nedostatečnou šířkou pro obousměrný provoz v případě parkování vozidel).

Současně je cílem návrhu stanovit úpravu SDZ tak, aby byli pomocí nově zavedené regulace dopravy v klidu (např. pomocí parkovacích zón pro rezidenty či jiných podobných opatření ve smyslu parkování s parkovacím kotoučem nebo zón placeného stání) navržené na základě výsledků předcházejícího průzkumu dopravy v klidu zvýhodněni rezidenti řešené oblasti a měli v nejvíce kritických časových obdobích (na základě výsledků průzkumu dopravy v klidu) k dispozici maximum parkovacích míst.

2. Řešené území (dále jen „místní část Větrník“) je definováno jako:
  - a) ucelená oblast souvisle ohraničená postupně na sebe navazujícími pozemními komunikacemi (včetně těchto komunikací do oblasti započítaných a všech parkovišť, parkovacích a odstavných ploch, které se na nich nacházejí):
    - ulice Nad Papežem (od křižovatky s ulicí Rukavičkářskou po ulici Šípkovou)
    - ulice Šípková (celá) a ulice Lípová (celá)
    - ulice K Židovskému hřbitovu (mezi křižovatkami s ulicemi Lípovou a Březovou)
    - ulice Rukavičkářská (mezi křižovatkami s ulicemi Březovou a Nad Papežem)
  - b) ulice Nad Papežem a K Vodárně jen v úsecích podél domů č. p. 1496 až č. p. 1507
  - c) samostatné „Parkoviště Nad Papežem“ (u autobusové zastávky Dobříš, Větrník“)
  - d) velké samostatné „Parkoviště Na Zlaté stezce“ (u budovy Úřadu práce)
  - e) plocha na pozemku č. 2679/7 a přilehlá část pozemku 1433/19 (s možností využít pro dopravní obsluhu navrhovaných ploch pro dopravu v klidu účelovou komunikaci na pozemku 1433/12)

## **Článek 3.**

### **Předpokládaný obsah díla**

1. návrh úprav uspořádání ploch pro dopravu klidu v řešeném území na stávajících místních komunikacích (s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání, zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel) pouze pomocí VDZ, směrových sloupků (nebo podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav) a SDZ (včetně možnosti úprav organizace dopravy)
2. návrh řešení na stávajících místních komunikacích a případně i na pozemcích mimo hlavní dopravní prostor místních komunikací (avšak pouze ve vlastnictví ČR nebo Města

Dobříš) pomocí úprav uvedených v odst. 1 a dále menších stavebních úprav (realizace nových parkovacích ploch) se zohledněním ušetření zejména vzrostlé zeleně a respektování rozhledů na pozemních komunikacích a ploch pro komunální odpad

3. návrh stanovení úprav SDZ (s cílem zvýhodnit rezidenty řešené oblasti, aby měli v nejméně kritických časových obdobích k dispozici maximum možných parkovacích míst) zřízením vždy nějakého z dále uvedených způsobů regulace dopravy v klidu (zóny stání pouze pro rezidenty; zóny parkování s parkovacím kotoučem; zóny placeného stání)

#### **Článek 4.**

#### **Termín a způsob plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v článku 2 a 3 této smlouvy do 15.11.2024.
2. Výkresová část celého díla bude zpracována v podobě grafických příloh a připravena k projednání do 30.06.2024.
3. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu elektronicky ve formátu \*.pdf.

#### **Článek 5.**

#### **Závazky smluvních stran**

1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat dílo způsobem a v rozsahu čl. 2 a 3 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje zejména dokončené dílo převzít a uhradit zhotoviteli cenu dle článku 6 této smlouvy.

#### **Článek 6.**

#### **Cena díla**

1. Smluvní cena za zhotovené dílo (předmět plnění této smlouvy) vychází z přijaté nabídky a je cenou koncovou smluvní, sjednanou dohodou obou smluvních stran podle ustanovení § 2 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách ve znění pozdějších předpisů ve výši:

**213 000,- Kč**

**slovy: dvěstětřinácttisíckorunčeských**

- zhotovitel není plátcem DPH
2. Cena uvedená v odst. 1 je nejvýše přípustná a platná po celou dobu plnění a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením díla.

#### **Článek 7.**

#### **Platební podmínky**

1. Podkladem pro zaplacení smluvní ceny budou faktury, vystavené zhotovitelem. Faktury jsou splatné nejpozději do 30 dnů ode dne jejich doručení objednateli. Veškeré účetní doklady musí splňovat náležitosti daňového dokladu. V případě, že faktura nebude obsahovat všechny náležitosti, je objednatel oprávněn tuto fakturu před lhůtou splatnosti vrátit bez zaplacení s uvedením důvodu nezaplacení a zhotovitel je povinen vystavit fakturu novou. V tomto případě přestává běžet lhůta splatnosti a celá lhůta běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli.

2. Zhotovitel je oprávněn požádat nejpozději do 31.01.2024 o zálohu ve výši 50 % ze smluvní ceny, tj. 106.500,- Kč na plnění, které bude realizované po celou dobu plnění průběžně v první polovině roku 2024. Podkladem pro zaplacení zálohy ve výši 50 % bude zálohová faktura, vystavená zhotovitelem nejpozději do 31.01.2024.
3. Právo fakturovat konečnou smluvní cenu dle čl. 6 této smlouvy vznikne zhotoviteli řádným předáním díla v rozsahu dle smlouvy.
4. Objednatel uhradí faktury bezhotovostně převodem na účet zhotovitele. Za den zaplacení se považuje den, kdy finanční částka odešla z účtu objednatele.
5. V případě, že dojde ke zrušení smlouvy z důvodů na straně objednatele, bude zhotovitel práce rozpracované ke dni zrušení nebo odstoupení od smlouvy fakturovat objednateli ve výši skutečného rozsahu provedených prací.

## **Článek 8. Provádění díla**

1. Objednatel poskytne zhotoviteli všechny potřebné podklady pro zpracování (např. jiné projekty probíhající v daných lokalitách), které souvisí s předmětem zakázky a poskytne zhotoviteli plnou součinnost (např. digitální technickou mapu, ... apod.).
2. Poruší-li některá ze stran podstatně své povinnosti z této smlouvy vyplývající, má druhá strana právo od této smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení povinností se považuje zejména neplnění předmětu smlouvy a termínu plnění ze strany zhotovitele, kdy je objednatel vedle práva na odstoupení od smlouvy rovněž oprávněn zajistit si provedení díla jiným subjektem na náklady zhotovitele a dále prodlení objednatele s úhradou oprávněně vystavené faktury zhotovitele o více jak 30 dní.

## **Článek 9. Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě, že zhotovitel prokazatelně nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, může objednatel účtovat smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny, která odpovídá té části díla, která nebyla odevzdána včas. Pokuta se určí za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20% z ceny za příslušnou část díla.
2. Pokud objednatel neuhradí faktury v době uvedené v čl. 7 smlouvy, je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě vadného plnění díla zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení při nesplnění termínu pro odstranění vad a nedodělků dohodnutého v zápise o odevzdání a převzetí díla s odstraněním vad.
4. Ustanovení předchozích odstavců se nedotýkají nároku na náhradu škody.

## **Článek 10. Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti dnem zveřejnění.
2. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění; pro účely jejího uveřejnění

nepovažují smluvní strany nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vážících za vyloučené z uveřejnění.

3. Smluvní vztah založený touto smlouvou může být ukončen:
  - písemnou dohodou obou smluvních stran, která musí mít písemnou formu a musí být podepsána oprávněnými zástupci obou smluvních stran
  - splněním předmětu této smlouvy a vyrovnáním závazků obou smluvních stran

### **Článek 11.**

#### **Záruky na plnění a odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel ručí za správnost, objektivnost, nestrannost a nezávislost všech výsledků plnění podle předmětu smlouvy.
2. V případě, že ze strany objednatele budou zjištěny nedostatky, zhotovitel se zavazuje tyto nedostatky bez nároku na navýšení finančního plnění podle čl. 6 této smlouvy bezodkladně odstranit.
3. Za vady vzniklé po odevzdání objednateli odpovídá zhotovitel tehdy, byly-li způsobeny porušením jeho povinností nebo zákonných předpisů.
4. Zhotovitel dále ručí za to, že plnění předmětu podle této smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví.
5. Záruky ze smlouvy trvají, i pokud při realizaci dopravně-bezpečnostních opatření uskutečněných na podkladě této analýzy bude zjištěna vada na této analýze (zejména nedodržení příslušných technických norem a právních předpisů platných ke dni odevzdání díla).

### **Článek 12.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu je možné měnit nebo doplňovat pouze po dohodě smluvních stran, a to formou vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ustanovením § 1740 odstavce 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá Smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
2. Pokud by bylo jedno z výše uvedených ustanovení zcela nebo zčásti právně neúčinné, zůstává tím nedotčena právní účinnost ostatních ustanovení. Totéž platí i pro případ smluvní mezery.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, na základě projevené vůle obou smluvních stran, a že souhlasí s jejím obsahem, a že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Případné spory mezi smluvními stranami vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou budou řešeny především dohodou smluvních stran, nedojde-li k dohodě, pak soudní cestou.
5. Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně informovat objednatele o všech skutečnostech, které nastaly v průběhu účinnosti této smlouvy a které mohou způsobit prodlení s plněním předmětu této smlouvy či jinak ovlivnit řádné plnění smlouvy.

V případě porušení této informační povinnosti odpovídá zhotovitel za škodu tímto porušením způsobenou, ledaže by tato škoda byla prokazatelně způsobena jednáním objednatele nebo nedostatkem součinnosti ze strany objednatele, ke které byl objednatel povinen.

6. Objednatel je oprávněn použít toto dílo dle této smlouvy výhradně pro účely, vyplývající z této smlouvy.
7. Získané podklady a další informativní doklady zůstávají v archivu zhotovitele a budou kdykoliv k nahlédnutí objednateli díla.
8. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se příslušnými ustanoveními zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími obecně závaznými právními předpisy; technické zpracování odpovídá příslušným technickým normám, které jsou podle právních předpisů závazné, jakož i technickým normám, které byly v dílu jakkoli užity.
9. Práva a povinnosti, vyplývající z této smlouvy, nemůže zhotovitel převést na třetí osobu.
10. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Nad shora uvedené si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
12. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva ve svém úplném znění byla zveřejněna v rámci informací zpřístupňovaných veřejnosti prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění (například na internetových stránkách města) bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
13. Tato smlouva se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních s platností originálu v českém jazyce, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
14. Uzavření této smlouvy schválil v souladu s čl. 4 odst. 1 směrnice Rady města Dobříše č. 1/2020, o zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, starosta města.

**Za objednatele:**

  
Ing. Pavel Svoboda  
starosta města

V Dobříši dne

17.1.2024

**Za zhotovitele:**

  
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.  
IČO 19453205

V Praze dne

22.01.2024



Bc. MILOŠ NOVOTNÝ  
vedoucí odboru

V Praze dne 11.12.2023

Odboru správy majetku  
Městský úřad Dobříš  
Mírové náměstí 119  
263 01 DOBŘÍŠ

## **Cenová nabídka na zpracování „Návrhu optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši“**

Na základě Vaší poptávky sdělené ústně v rámci jednání ze dne 11. 12. 2023 nabízím zpracování „Návrhu optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši“ obsahujícím náležitosti v části „Obsah, konečná cena zakázky a doba dokončení“ této nabídky uvedené níže.

### **Název zpracovatele**

- doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
- Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků v dopravě
- IČO 19453205

### **Jméno a kontakty zpracovatele**

- doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
- telefon: +420 604 846 823
- datová schránka: rytnwnr
- E-mail: jiri.carsky@gmail.com

### **Fakturační údaje zpracovatele**

- IČ: 19453205
- DIČ: 7209120204
- číslo účtu: 7517751001/5500

### **Fakturační adresa zpracovatele**

- doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.
- Merhoutova 1400 / 4,  
148 00 PRAHA 4 – Kunratice

### **Obsah, konečná cena zakázky a doba dokončení**

- Nabízím zpracování „Návrhu optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši“ s cílem:
  - ✓ navrhnout úpravy provozu na místních komunikacích a uspořádání ploch pro dopravu v klidu primárně pomocí svislého a vodorovného značení (dále jen „SDZ“ a „VDZ“), případně s pomocí směrových sloupků (tzv. „baliset“), takovým způsobem, aby bylo dosaženo navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání a zároveň



- bylo zajištěno dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v řešeném území (např. rozhledových poměrů v křižovatkách) a vyloučeno porušování zákona při parkování a odstavování vozidel (např. parkování v prostoru křižovatek, na zeleni, na nástupních plochách hasičských vozidel a v místech s nedostatečným šířkovým uspořádáním pro obousměrný provoz v případě parkování vozidel)
- ✓ stanovit úpravu SDZ tak, aby byli pomocí nově zavedené regulace dopravy v klidu (např. pomocí parkovacích zón pro rezidenty či jiných podobných opatření ve smyslu parkování s parkovacím kotoučem nebo zón placeného stání) navržené na základě výsledků provedeného průzkumu zvýhodněni rezidenti řešené oblasti a měli v nejvíce kritických časových obdobích (na základě výsledků provedeného průzkumu) k dispozici maximum možných parkovacích míst
  - Řešené území (dále jen „místní část Větrník“) je definováno jako:
    - ✓ ucelená oblast souvisle ohraničená postupně na sebe navazujícími pozemními komunikacemi (včetně těchto komunikací do oblasti započítaných a všech parkovišť, parkovacích a odstavných ploch, které se na nich nacházejí):
      - *ulice Nad Papežem (od křižovatky s ulicí Rukavičkářskou po ulici Šípkovou)*
      - *ulice Šípková (celá)*
      - *ulice Lípová (celá)*
      - *ulice K Židovskému hřbitovu (mezi křižovatkami s ulicemi Lípovou a Březovou)*
      - *ulice Rukavičkářská (mezi křižovatkami s ulicemi Březovou a Nad Papežem)*
    - ✓ ulice Nad Papežem a K Vodárně jen v úsecích podél domů č. p. 1496 až č. p. 1507
    - ✓ samostatné „Parkoviště Penny Market (Za Pivovarem)“ (vjezd z ulice U Pivovaru)
    - ✓ samostatné „Parkoviště Nad Papežem“ (u autobusové zastávky Dobříš, Větrník“)
    - ✓ samostatné „Parkoviště Březová“ (u domů č. p. 939 a č. p. 1946)
    - ✓ 2 samostatná „Parkoviště Na Zlaté stezce“ (u budovy Úřadu práce)
  - Zpracovaný „Návrh optimalizace organizace dopravy a řešení dopravy v klidu v místní části Větrník v Dobříši“ by obsahoval níže uvedené činnosti:
    - ✓ návrh úprav uspořádání ploch pro dopravu klidu v řešeném území na stávajících místních komunikacích (s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání, zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel) pomocí:
      - *vodorovného dopravního značení*
      - *směrových sloupků a podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav*
      - *svislého dopravního značení včetně možnosti úprav organizace dopravy v oblasti*
    - ✓ návrh řešení na stávajících místních komunikacích a případně i na pozemcích mimo hlavní dopravní prostor místních komunikací (avšak pouze ve vlastnictví České republiky nebo Města Dobříš) pomocí:
      - *VDZ, směrových sloupků a podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav*





- *SDZ včetně možnosti úprav organizace dopravy v oblasti*
- *menších stavebních úprav (realizace nových parkovacích ploch) se zohledněním ušetření zejména vzrostlé zeleně a respektování rozhledových poměrů na pozemních komunikacích a ploch pro komunální odpad*
- ✓ návrh stanovení úprav SDZ (s cílem zvýhodnit rezidenty řešené oblasti, aby měli v nejméně kritických časových obdobích k dispozici maximum možných parkovacích míst) zřízením vždy nějakého z níže uvedených způsobů regulace dopravy v klidu:
  - *zóny stání pouze pro rezidenty*
  - *zóny parkování s parkovacím kotoučem*
  - *zóny placeného stání*
- Cena výše popsané nabídky:
  - ✓ **konečná smluvní cena** za dílo je celkem je **213 000,- Kč (bez DPH)**
  - ✓ zpracovatel není plátcem DPH
- Odhadovaná **doba dokončení** díla je **15. 11. 2024.**

S pozdravem

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

*Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků v dopravě  
IČO 19453205*