

**Panasonic Automotive Systems Czech, s. r. o.**

se sídlem U Panasonicu 266, 530 06 Pardubice - Staré Čívce

**IČO 26438356 DIČ CZ26438356**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **KS v Hradci Králové**, oddíl C, vložka 17547,  
zastoupená panem Sujit Vats, jednatelem společnosti

na straně objednatele

a

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice

**IČ 632 17 066 DIČ CZ 632 17 066**

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka  
1241. číslo účtu: ██████████100 Komerční banka Pardubice

zastoupená panem Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva

společnosti na straně dopravce

uzavřeli níže uvedeného dne v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona 89/2012  
Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů {dále jen „občanský zákoník“}  
tuto

## **SMLOUVU**

### **o zajištění autobusové dopravy (svozová doprava)**

#### **I. Úvodní ustanovení**

1. Objednatel jako zaměstnavatel má zájem na zajištění dopravy svých zaměstnanců do zaměstnání a zpět podle svých potřeb mezi konkrétními lokalitami v Pardubicích a sídlem svým provozovny ve Starých Čívicích, a to spoji autobusové dopravy vyhrazenými pro zaměstnance objednatele.
2. Dopravce je držitelem koncese, která mu umožňuje provozovat autobusovou dopravu, disponuje potřebným materiálním zázemím, má zaměstnance potřebných odborností, a je tedy schopen potřeby objednatele na svoz jeho zaměstnanců uspokojit.

#### **II. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je zajištění přepravy zaměstnanců objednatele v období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 Dopravním podnikem města Pardubic a. s. spoji na linkách v těchto trasách:
  - Masarykovo náměstí - 17. listopadu - Dopravní podnik - Staré Čívce, Panasonic event. zpět (dále jen Panasonic 1),

- Polabiny, točna - Polabiny, hotel - Masarykovo náměstí - 17. listopadu - Dopravní podnik - Staré Čívce, Panasonic (dále jen Panasonic 2),
  - Dubina, sever - Dubina, centrum – Dubina, garáže - Na Drážce - Karla IV. - Dukla, náměstí - Staré Čívce, Panasonic (dále jen Panasonic 3).
2. Spoje budou zastavovat pouze na shora uvedených zastávkách. Na zastávce Masarykovo náměstí se bude z technologických důvodů obsluha zastávky v případech obou linek Panasonic 1 a Panasonic 2 (odjezd směr Panasonic, příjezd od Panasonicu) realizovat na stanovišti 2 (přilehlé k Atrium Paláci).
  3. Spoje budou provozovány v režimu zvláštní linkové dopravy ve smyslu ustanovení § 2, odst. 7, písm. b) zákona č. 111/1994 o silniční dopravě. Převážování budou pouze zaměstnanci objednatele, řidič však nebude žádným způsobem kontrolovat oprávněnost ke vstupu do spoje.
  4. Dopravce se zavazuje provozovat spoje na uvedených linkách v rozsahu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
  5. Objednatel se zavazuje zaplatit za provoz spojů zvláštní linkové dopravy provozovaných na základě této smlouvy dohodnutou cenu.

### III. Rozsah dopravy

1. Dopravce se podle této smlouvy zavazuje na shora uvedených linkách provozovat tyto spoje:
  - a) v pracovních dnech, tj. od pondělí do pátku (kromě svátků)
    - spoj linka Panasonic 3, ze zastávky **Dubina, sever** do zastávky **Staré Čívce, Panasonic**, odjezd spoje ze zastávky Dubina, sever v 05:00 hodin,
  - b) o sobotách, nedělích a svátcích
    - spoj linka Panasonic 3, ze zastávky **Dubina, sever** do zastávky **Staré Čívce, Panasonic**, odjezd spoje ze zastávky Dubina, sever v 05:00 hodin,
    - spoj linky Panasonic 2, ze zastávky **Polabiny, točna** do zastávky **Staré Čívce, Panasonic**, odjezd spoje ze zastávky Polabiny, točna v 05:20 hodin,
    - spoj linky Panasonic 1, ze zastávky **Staré Čívce, Panasonic** do zastávky **Masarykovo náměstí**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce, Panasonic v 06:15 hodin,
    - spoj linky Panasonic 1, ze zastávky **Masarykovo náměstí** do zastávky **Staré Čívce, Panasonic**, odjezd spoje ze zastávky Masarykovo náměstí v 17:30 hodin,
    - spoj linky Panasonic 1, ze zastávky **Staré Čívce, Panasonic** do zastávky **Masarykovo náměstí**, odjezd spoje ze zastávky Staré Čívce, Panasonic v 18:15 hodin.
2. Provozní dny v rámci platnosti smlouvy, kdy by měly být spoje objednatelem odřeknuty, je potřeba dopravci nahlásit (miloslavam@dpmp.cz, dispecink@dpmp.cz) nejméně se 14denním předstihem. Nedohodnou - li se strany jinak, ve stejné lhůtě lze před uplynutím doby, pro něž byl sjednán, jednostranně požadovat úpravu závazku ze smlouvy vyplývajícího, jako i podat výpověď z celého smluvního vztahu.

#### **IV. Cena za provoz**

1. Cena za provoz bude stanovena podle vozidlových kilometrů vykonaných při zajišťování linkové autobusové dopravy ve shora sjednaném rozsahu, a to sazbou 77,56 Kč/km. Zároveň bude objednateli účtováno čekání na obratových stanicích (zde pouze Staré Čívce, prům. zóna) ve výši 170 Kč za každou započtenou půlhodinu této doby. Pro výpočet ceny je rozhodný součet linkových kilometrů ujetých vozidlem na konkrétním spoji sjednaném touto smlouvou a manipulačních kilometrů nezbytných pro najetí vozidla na spoj a zatažení vozidla z konce spoje zpět do vozovny dopravce.
2. Ke sjednané ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými právními předpisy. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá dopravce.
3. Vzdálenost ujetá výše uvedenými spoji, včetně manipulačních kilometrů, rozhodná pro určení ceny za provoz, činí
  - 27,20 km za jeden provozní den v pracovní dny příp.
  - 80,20 km za jeden provozní den o sobotách, nedělích a svátcích.

Denní sazba pro příslušný provozní typ dne pak činí:

- 2110 Kč pro den jízdy v pracovní den (vypočteno jako  $27,20 \cdot 77,56 + 0 \cdot 170$ )
- 6 560 Kč pro den jízdy o sobotách, nedělích a svátcích (vypočteno jako  $80,20 \cdot 77,56 + 2 \cdot 170$ )

#### **V. Úhrada ceny**

1. Objednatel bude cenu za provoz v měsíčních splátkách na základě dopravcem vystaveného daňového dokladu se splatností 30 dní od vystavení daňového dokladu. Daňové doklady budou vystavovány vždy po uplynutí příslušného měsíce na částku určenou dle počtu příslušných provozních dnů připadajících na spoje zajištěné a skutečně realizované (tj. objednatel neodřeknuté v souladu s článkem 3, odst. 2 této smlouvy) v příslušném měsíci.
2. V případě prodlení se zaplacením ceny dle vystavené faktury zaplatí objednatel smluvní úrok z prodlení ve výši 0,01 % z fakturované částky za každý den prodlení.

#### **VI. Další závazky dopravce**

1. Spoje budou označeny informací na panelu „Panasonic - smluvní doprava“
2. Na zastávkách, kde bude smluvní doprava zastavovat (jejich výčet viz kap. II a bod 1), nebude vylepen žádný jízdní řád. Informace o časové poloze spojů budou sděleny objednateli separátně, pouze pro interní distribuci této informace.
3. Cestující budou přepravováni bezplatně.

## **VII. Ostatní ujednání**

1. Změny této smlouvy lze provádět pouze po vzájemné dohodě písemným dodatkem. Obě strany se zavazují, že se budou vzájemně informovat o svých požadavcích na úpravy obsahu této smlouvy.
2. Dopravce bere na vědomí, že porušením závazku k zajištění dopravy může objednateli vzniknout škoda. Pokud dopravce nebude moci zajistit objednatelům přepravu sám, je povinen přepravu zajistit s využitím jiného dopravce za stejných podmínek.
3. V případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.) či plánovaných uzavírek komunikací smí dopravce provádět operativní, krátkodobé či dlouhodobě změny v trasování, či jízdních řádech jednotlivých spojů (výluky). Pokud taková změna v trasování způsobí nárůst vozidlových kilometrů potřebných pro zajištění provozu spojů dle této smlouvy, navýší se o tyto dodatečné vozidlové kilometry cena za provoz sazbou sjednanou v čl. IV., odst. 1). V případě, že je změna vynucena okolností, která byla dopředu známá (např. plánovaná uzavírka komunikací), je dopravce povinen změnu předem konzultovat s objednateli.

## **VIII. Ujednání proti úplatkům**

1. Účastníci této smlouvy tímto stvrzují, že rozumějí důležitosti dodržovat právní předpisy obsahující restrikce proti úplatkům a že je budou dodržovat a prosazovat, aby i jejich zaměstnanci dodržovali všechny příslušné právní předpisy s protiúplatkářskou restrikcí.
2. Pro účely této smlouvy se úplatkem rozumí mimo jiné slibování nebo poskytování či požadování nebo přijímání výhod v peněžní nebo nepeněžní hodnotě osobě, která použije svého vlivu za účelem, aby další osoba získala neoprávněný obchod nebo získala neoprávněnou výhodu.
3. Každá smluvní strana se zavazuje vést řádnou evidenci o platbách a finančních transakcích a uchovávat doklady po dobu vyplývající ze zákona.
4. Smluvní strany v souvislosti s touto smlouvou souhlasí, že jakékoli jednání naplňující definici úplatku jak demonstrativně specifikováno shora nebo jakékoli porušení národních, evropských nebo jiných příslušných právních předpisů obsahujících proti úplatkářské restrikce a také jakékoli závažné porušení shora uvedené povinnosti vést řádnou evidenci, bude považováno za závažné porušení této smlouvy opravňující kteroukoli smluvní stranu vypovědět okamžitě tuto smlouvu s nárokem požadovat odškodnění nebo nápravy, které se dají v daném případě požadovat.

## **IX. Přechodná a závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé v souvislosti s plněním především dohodou.
2. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

3. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede Dopravní podnik města Pardubic a. s.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva uzavřená na této listině vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz autenticity této listiny ji zástupci smluvních stran ve dvou vyhotoveních podepisují.

V Pardubicích dne  
jménem objednatele:

V Pardubicích dne  
jménem dopravce:

.....  
Sujit Vats, jednatel společnosti  
Panasonic Automotive Systems Czech, s. r. o.

.....  
Ing. Tomáš Pelikán  
Dopravní podnik města Pardubice a. s.