

DODATEK č. 4

(dále také jen „dodatek“) **k
pojistné smlouvě č.**

8059550216

(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí 53002

Pardubice, Česká republika IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567 (dále jen pojistitel)

tel.: **xxx** fax: **xxx** pojistitele zastupuje: Martina Beranovská, account manager a

**SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková
organizace**

se sídlem / místem podnikání Dominikánská 4 30100, Plzeň - Vnitřní Město

IČO: 66362717 ZŘIZOVACÍ LISTINA (dále jen „pojistník“)

pojistníka zastupuje: Ing. Luděk Šantora, ředitel se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

Článek L
Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou

1- Letecké pojištění- pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:

NOVÉ

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním následujících letadel poznávacích značek:

OK-X020J, OK-X020K, OK-X010D

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3 Seznam bezpilotních letadel (dále jen „příloha č.3).

2. Letecké pojištění- havarijní pojištění letadel sjednané Článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:

NOVÉ

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** letadla poznávacích značek:

OK-X020J, OK-X020K, OK-X010D

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3.

PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:

Mimořádná výbava - pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:

QK-X02QK - mimořádná výbava:

P.č.	Specifikace				Pojistná částka (Kč)
	Název a typ	Popis	Rok výroby	Výrobní číslo	
I.	OPTRIS Lightweight Kit PI 450 + PI Netbox	termokamera	2016	OPTPI450LK038T900	237 825,-

SPOLUÚČAST

Pojištění se sjednává se spoluúčastí **10%**.

Článek II.
Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

	Pojištění	Roční pojistné
11.	Pojištění ODP za újmu 3.osobám mimo letadlo OK-X020J	6 503,- Kč
11.	Havarijní pojištění vč. mimořádné výbavy OK-X020J	29 410,- Kč
12.	Pojištění ODP za újmu 3.osobám mimo letadlo OK-X020K	7 497,- Kč
12.	Havarijní pojištění vč. mimořádné výbavy OK-X020K	41 656,- Kč
13.	Pojištění ODP za újmu 3.osobám mimo letadlo OK-X010D	6 503,- Kč
13.	Havarijní pojištění vč. mimořádné výbavy OK-X010D	2 126,- Kč

	Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1.	Letecké pojištění (odpovědnost a havárie)	93 695 Kč	370 934 Kč
	Součet	93 695 Kč	370 934 Kč

Změna pojistného celkem Od 19.05.2016 00:00 hodin do 01.09.2016 00:00 hodin	46 848 Kč
Součet splátek pojistného z předešlého dodatku číslo 3 Od 19.05.2016 00:00 hodin do 01.09.2016 00:00 hodin	0 Kč
Součet	46 848 Kč

Změna pojistného = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

Změna ročního pojistného = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

Roční pojistné po změnách = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

Splátkový kalendář

Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
19.05.2016	46 848 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB, číslo **xxx**

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB.
OK-X020J

Smluvní strany se dohodly, že v případě pojistné události vzniklé v prvním pojistném období, tj. do 31/8/2016, a způsobené zničením nebo pohřešováním letadla je pojistník povinen uhradit částku odpovídající ročnímu pojistnému za havarijní pojištění, a to ve výši **29 410,- Kč** za letadlo sníženou o již zaplacenou částku pojistného za havarijní pojištění.

OK-X020K

Smluvní strany se dohodly, že v případě pojistné události vzniklé v prvním pojistném období, tj. do 31/8/2016, a způsobené zničením nebo pohřešováním letadla nebo jeho mimořádné výbavy je pojistník povinen uhradit částku odpovídající ročnímu

pojistnému za havarijní pojištění, a to ve výši **7 885,- Kč** za letadlo a **33 771,- Kč** za mimořádnou výbavu sniženou o již zaplacenou částku pojistného za havarijní pojištění.

OK-X010D

Smluvní strany se dohodly, že v případě pojistné události vzniklé v prvním pojistném období, tj. do 31/8/2016, a způsobené zničením nebo pohřešováním letadla je pojistník povinen uhradit částku odpovídající ročnímu pojistnému za havarijní pojištění, a to ve výši **2 126,- Kč** za letadlo sniženou o již zaplacenou částku pojistného za havarijní pojištění.

Pojistitel a pojistník sjednávají délku pojistného období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy následovně:

- a) první pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce ode dne počátku všech pojištění sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy do nejbližšího následujícího dne konce pojistného období všech pojištění sjednaných samotnou pojistnou smlouvou, nebo je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak se první pojistné období sjednává v délce rovné pojistné době;
- b) druhé a každé další pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce shodné s délkou pojistných období ve všech pojištěních sjednaných samotnou pojistnou smlouvou.

Výše pojistného za další pojistné období se řídí splátkovým kalendářem zaslaným pojistníkovi na začátku dalšího pojistného období.

Článek IV. Závěrečná ustanovení

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 19.05.2016

Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění.

Správce pojistné smlouvy: Martina Beranovská,

5

telefon: xxx email: xxx

Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh:

- 1) Seznam letadel - příloha č. 3
- 2) Žádosti o provedení evidence pilota UA, evidence UA a vydání povolení k létání UA

Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech shodné právní síly, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník a jedno pojistitel.

Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Plzni dne 18.5.2016

Ing. Luděk Šantora

Martina Beranovská

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. 8059550216

Kategorie a typ UAV: DJI Phantom 2 Vision		Poznávací značka: OK-X006G
Rok výroby: 2014	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,3 kg

Pojistná doba- od: **01.09.2015** 00:00 hodin **do; doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění: 750 000 SDR (ZPČ)

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: 33 000 CZK	M vlastní
Spoluúčast: 10 %	
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.	

Kategorie a typ UAV: DJI Phantom 2 Vision		Poznávací značka: OK-X006Q
Rok výroby: 2014	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,3 kg
Pojistná doba- od: 01.09.2015 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	33 000 CZK	E3 vlastní
Spoluúčast:	10 %	
Zoůsob vvužití UAV:		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) PS č. 8059550216

Kategorie a typ UAV: DJI F450		Poznávací značka: OK-X007G
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,35 kg

Pojistná doba- od: **01.09.2015** 00:00 hodin do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: 15 000 CZK	XI vlastní
Spoluúčast: 10 %	
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.	

750 000 SDR (ZPČ)

část Kategorie a typ UAV: DJI F450		Poznávací značka: OK-X007H
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,35 kg

Pojistná doba- od: **01.09.2015** 00:00 hodin do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

750 000 SDR (ZPC)

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV
Pojistná částka:	15 000 CZK	£3 vlastní

**část 1.1
pojistné
smlouvy -
pojištění
odpovědnosti
za újmu
způsobeno
u třetím osobám**

10 %

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění:

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Spoluúčast:

Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových,
pozměněných nebo opravených konstrukcí.

M Kategorie a typ UAV: DJI S1000+		Poznávací značka: OK-X006H
Rok výroby: 2014	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 11 kg
Pojistná doba- od: 01.09.2015 00:00 hodin		do: doba neurčitá

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	350 000 CZK	[X] vlastní
Spoluúčast:	10 %	
Způsob využití UAV:		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) PS č. 8059550216

Kategorie a typ UAV: Robodrone Kingfisher		Poznávací značka: OK-X010A
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 6,85 kg
Pojistná doba- od: 01.09.2015 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	420 000 CZK	[X] vlastní
Spoluúčast:	10 %	
Způsob využití UAV:		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety:		

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám
1 100 000 SDR (ZPC)

Kategorie a typ UAV: DJI Inspire T1	Poznávací značka: OK-X006T
Rok výroby: 2015 Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 3 kg
Pojistná doba- od: 01.09.2015 00:00 hodin do: doba neurčitá	
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika	

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění: 1 100 000 SDR (ZPČ)

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: 120 000 CZK	E ₃ vlastní
Spoluúčast: 10 %	

Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**
určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. 8059550216

Kategorie a typ UAV: DJI INSPIRE T1		Poznávací značka: OK-X015Q
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 3 Kg

Pojistná doba- od: **27.11.2015** 00:00 hodin do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka: 120 000 CZK	El vlastní
Spoluúčast: 10 %	
Způsob využití UAV: činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.	

(3) Kategorie a typ UAV: DJI MATRICE 100 Developer		Poznávací značka: OK-X015P
Rok výroby: 2015	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 3,4 Kg
Pojistná doba- od: 27.11.2015 00:00 hodin do: doba neurčitá		
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění: 1 100 000 SDR (ZPČ)

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka: 150 000 CZK	El vlastní
Spoluúčast: 10 %	

Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**
určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových,
pozměněných nebo opravených konstrukcí.

1 100 000 SDR (ZPČ)

část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Rok výroby: **2015** Výrobní číslo:

Max. vzletová hmotnost: **15 Kg**

část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Kategorie a typ **FLYDEO Y6**

UAV:

Pojistná doba- od: **20.02.2016** 00:00 hodin

do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění**

Limit pojistného plnění:

odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

1 100 000 SDR (ZPČ)

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka: 407 480 CZK	El vlastní
Spoluúčast: 10 %	

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**
určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových,

Způsob využití UAV:

Poznávací značka:

OK-X010C

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. 8059550216
pozmeněných nebo opravených konstrukcí.

Kategorie a typ **eBee výrobce senseFly**
UAV:

Poznávací značka:

OK-X020J

Rok výroby: **2016** Výrobní číslo: **EB-03-35095**

Max. vzletová hmotnost: 0,69

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) KPS č. 005550216

Pojistná doba- od: **19.05.2016**

00:00

do: **dobu neurčitá**

hodin

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	386 970 CZK	[El vlastní
Spoluúčast:	10 %	
Způsob využití UAV:		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

GRID 720 výrobce Telink s.r.o.		Poznávací značka: OK-X020K
Kategorie a typ UAV:		
Rok výroby: 2016	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 5,8
Pojistná doba- od: 19.05.2016 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		1 100 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	103 756 CZK	El vlastní
Spoluúčast:	10 %	
Způsob využití UAV:		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
750 000 SDR (ZPC)		

Phantom 3 Advance výrobce DJI		Poznávací značka: OK-X010D
Kategorie a typ UAV:		
Rok výroby: 2016	Výrobní číslo: 03Z0743376	Max. vzletová hmotnost: 1,28
Pojistná doba- od: 19.05.2016 00:00 hodin		do: doba neurčitá
Uzemní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	27 980 CZK	[E] vlastní
Spoluúčast:	10 %	
Způsob využití UAV:		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto pojištění nekryje lety: určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		



ZADOST

Údaje o žadateli

1. ☐ o provedení / vydání ☐ o prodloužení platnosti ☐ o změnu
(A) Právnícká osoba E3 vlastník UA provozovatel UA santora@plzen.eu
2a. IČ: 66362717 EVIDENCE PILOTA UA
3a. Název nebo obchodní firma, právní forma: SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace
8a. Telefon: +0420 378035101 EVIDENCE / POVOZENÍ K LETÁNÍ UA
4a. Stát registrace společnosti: Česká Republika
5a. Sídlo společnosti / místo podnikání: Dominikánská 4, Plzeň
6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):
10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:
3b. Jméno a příjmení: Jakub Santora
4b. Titul:
(B) Právnícká osoba 28.5.1991 pilot UA 6b. IČ: ☐ vlastník UA 7a. Provozovatel UA: Česká
8b. Trvalé bydliště: Partyzánská 12, 312 00 Plzeň
9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):
10b. Telefon: + 420 702168505 11b. E-mail: kubasantora@gmail.com
2015-2016?? 12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS
13. Druh letadla: 14. Výrobce: senseFly
15. Označení, název nebo poznávací značka: delta Kridlo Typ: eBee Modelová řada:
16. Maximální vzletová hmotnost: 0,75 kg 17. Rozpětí křídel: 0,96 m 18. Délka: 0,45 m
nebo
Průměr rotoru: 1,05 m Výška: 0,09 m
19. Druh pohonu: 20. Typ motoru: el. brushless 21. Objem: cm
☐ proudový vrtulový \ Výkon: W
☐ spalovací elektromotor Počet: 1 ks Tah: 6,2 N

Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B)), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.): (D) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B)), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

Základní specifikace UA

13. Druh letadla:
15. Označení, název nebo poznávací značka: delta Kridlo
16. Maximální vzletová hmotnost: 0,75 kg
17. Rozpětí křídel: 0,96 m
nebo
Průměr rotoru: 1,05 m
18. Délka: 0,45 m
Výška: 0,09 m
19. Druh pohonu:
☐ proudový vrtulový \
☐ spalovací elektromotor
20. Typ motoru: el. brushless
Počet: 1 ks
21. Objem: cm
Výkon: W
Tah: 6,2 N

Pohonná soustava UA

19. Druh pohonu:
☐ proudový vrtulový \
☐ spalovací elektromotor
20. Typ motoru: el. brushless
Počet: 1 ks
21. Objem: cm
Výkon: W
Tah: 6,2 N

22. Regulátor otáček Typ: neuvádí se Max. proudová zatížitelnost: 30 A	23. Pohonný akumulátor Typ: LiPoL Kapacita: 2,15 Ah Napětí: 11,1 V Počet: 1 ks Počet článků: 3 ks	24. Použitá vrtule Výrobce: senseFly Rozměr: 114 mm
25. Maximální vytrvalost letu: ³ 50 min. 28. Výrobce vysílače / přijímače(ů): senseFly / senseFly	26. Maximální rychlost: 90 km/h Výkonnost UA Dálkové řízení 29. Typ vysílače / přijímače(ů): Datalink/Datalink Telemetrie 32. Frekvenční pásmo: 2400 MHz	27. Požadovaná délka vzletu: 1,5 m / přistání: 15 m 30. Frekvenční pásmo: 2400 MHz 33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů
34. Pravidla letu:] VFR - za viditelnosti <u>II</u> IFR - podle přístrojů	35. Typ provozu: Ekl VLOS - v dohledu pilota 123 BVLOS - mimo dohled pilota	36. Zamýšlený účel letu: ☐ rekreační a sportovní létání ☒ letecké práce ⁴ / letecké činnosti pro vlastní potřebu ⁶ Konkrétní zamýšlený účel letu: snímkování, filmování

37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: NE

123 UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.

38. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):³ Sony WX, spektrální kamera Sequoia

39a. Přílohy - UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.⁶
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní příručky (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Doklady o vlastnictví UAS.²

39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního a sportovního využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě:
 - poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů);
 - vysazení motoru (ztráta výkonu motoru/-ů);
 - problémů s akumulátorem (nízké napětí);
 - selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.⁶ Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).
- » Doklady o vlastnictví UAS.²

Žádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

40. Cestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

v Plzni

dne 28.3.2016

Podpis žadatele

Podpis vlastníka UA / provozovatele UA

¹ Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence/povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

² V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

³ Vyplňte v závislosti na typu a vybavení UAS.

⁴ Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona.

⁵ Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle § 76 leteckého zákona.

⁶ Kopii osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

Vyplněnou žádost předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví,
Sekce letových standardů, Odbor standardizace a regulace, Letiště
Ruzyně, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor
v8gaaz5) nebo na e-mail: podatelna@caa.cz se zaručeným

CAA/P-SLS-027-3/2012

Strana 2 (celkem 3)

ronickým podpisem. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu nebo faxem na číslo +420 225 422 693 je potřeba do 5 dnů žádost doručit ou z výše uvedených možností.



Údaje o žadateli

ZADOST

(A) Právnícká osoba E3 vlastník UA

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma:
SPRÁVA INFORMAČNÍCH
TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ,
příspěvková organizace

4a. Stát registrace společnosti:
Česká Republika

5a. Sídlo společnosti / místo podnikání:
Dominikánská 4, Plzeň

6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):

7a. IČ: 66362717

8a. Telefon: +0420 378035101

9a. E-mail: santora@plzen.eu

10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:

(B) Fyzická osoba

pilot UA

☐ vlastník UA

☐ provozovatel UA

5b. Datum narození: 28.5.1991

6b. IČ:

7b. Státní příslušnost: česká

3b. Jméno a příjmení: Jakub šantora

8b. Trvalé bydliště: Partyzánská 12, 312 00 PLZEŇ

16. Maximální vzletová hmotnost: 5,8 kg

9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):

18. Délka: 1,05 m

10b. Telefon: + 420 702168505

11b. E-mail:

kubasantora@gmail.com

Výška: 04 m

V období:

2015-2016 ??

12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS

Počet nalétaných hodin:
??

Typ UAS a účel letu:

letadla, vrtulníky, coptery, - testování,
snímkování, filmován

Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

(D) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

Základní specifikace UA

13. Druh letadla:

pozemní vrtulník

14. Výrobce: DJI -TAROT-TELINK

15. Označení, název nebo poznávací značka:
TELINK

Typ: GRID 720

Modelová 720 řada:

Sériové číslo:

☐ Vlastní výroba²

17. Rozpětí křídel: m
nebo

Průměr rotoru: 1,05 m

Pohonná soustava UA

19. Druh pohonu:

☐ proudový[^]
☐ vrtulový
☐ spalovací[^]
elektromotor

20. Typ motoru: 3510/350kv

Počet: 6 ks

21. Objem: cm

Výkon: 450 W Tah:

21 N

22. Regulátor otáček Typ: OPTO 30 Max. proudová zatížitelnost: 30 A	23. Pohonný akumulátor Typ: LiPo Kapacita: 8-16 Ah Napětí: 22,2 V Počet: 1 ks Počet článků: 6 ks	24. Použitá vrtule Výrobce: DJI ý° Rozměr: 330/114/?i/7i ,
Výkonnost UA		
25. Maximální vytrvalost letu: ³ 30 min.	26. Maximální rychlost: 70 km/h	27. Požadovaná délka vzletu: 1,5 / 77 / přistání: 1,5 m
Dálkové řízení		
28. Výrobce vysílače / přijímače(ů): Futaba/Futaba	29. Typ vysílače / přijímače(ů): FUTABA 14SG / R7008SB	30. Frekvenční pásmo: 2400 MHz
Telemetrie³		
31. Výrobce: PixHawk	32. Frekvenční pásmo: 433 MHz	33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů
Provoz		
34. Pravidla letu: [X] VFR - za viditelnosti I IFR - podle přístrojů	35. Typ provozu: [X] VLOS - v dohledu pilota I BVLOS - mimo dohled pilota	36. Zamýšlený účel letu: I I rekreační a sportovní létání [X] letecké práce ⁴ / letecké činnosti pro vlastní potřebu ⁶ Konkrétní zamýšlený účel letu: snímkování, filmování
37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: NE		

JAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.

38. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):³ 0,0 -1,8

39a. Přílohy - UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.⁶
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní příručky (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Doklady o vlastnictví UAS.²

39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního a sportovního využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě:
 - poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů):
 - vysazení motoru (ztráta výkonu motoru/-ů);
 - problému s akumulátorem (nízké napětí);
 - selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.⁶
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).
- » Doklady o vlastnictví UAS.²

I Žádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

40. Čestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

v Plzni
dne 20.3.2016

Podpis vlastníka UA / provozovatele UA
(liš-li se od osoby žadatele)

Podpis žadatele

¹ Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence /povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

² V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

³ Vyplňte v závislosti na typu a vybavení UAS.

⁴ Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona.

⁵ Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle § 76 leteckého zákona.

⁶ Kopii osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

Vyplněnou žádost předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů, Odbor standardizace a regulace, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail podatel@adnbaa.cz se zaručeným

ronickým podpisem. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu nebo faxem na číslo +420 225 422 693 je potřeba do 5 dnů žádost doručit -i z výše uvedených možností.

ŽÁDOST



o provedení/vydání

O o prodloužení platnosti¹

O o změnu

EVIDENCE PILOTA UA

4a. Stát registrace společnosti:
Česká Republika

EVIDENCE / POVOLENÍ K LÉTÁNÍ UA ☐

Údaje o žadateli

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma:
(A) Právní osoba ☒ **vlastník UA**
SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ,
příspěvková organizace

provvozoatel UA

5a. Sídlo společnosti / místo podnikání:
Dominikánská 4, Plzeň

6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):

7a. IČ: 66362717

8a. Telefon: +0420 378035101

9a. E-mail: santora@plzen.eu

10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:

(B) Fyzická osoba

pilot UA

☐ **vlastník UA**

☒ **provvozoatel UA**

5b. Datum narození: 28.5.1991

6b. IČ:

7b. Státní příslušnost: česká

3b. Jméno a příjmení: Jakub šantora

8b. Trvalé bydliště: Partyzánská 12, 312 00 Plzeň

9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):

12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS

10b. Telefon: + 420 70216505

11b. E-mail: kubasantora@gmail.com

Typ UAS a účel letu:

2014

50

letadla, vrtulníky, coptery, - testování,
snímkování, filmování

Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / **(B)**), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.): **(D) Provozovatel UA** (liší-li se od (A) / **(B)**), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

Základní specifikace UA		
13. Druh letadla: pozemní vrtulník	14. Výrobce: DJI	
15. Označení, název nebo poznávací značka: DJI	Typ: DJI PHANTOM	Modelová řada: 3 Advance řada:
	Sériové číslo:	II Vlastní výroba ²
16. Maximální vzletová hmotnost: 1,28 kg	17. Rozpětí křidel: m nebo Průměr rotoru: 0,59 m	18. Délka: 0,35 m Výška: 0,19 m
Pohonná soustava UA ³		
19. Druh pohonu: II proudový [X] vrtulový II spalovací ^ elektromotor	20. Typ motoru: DJI2312 Počet: 4 ks	21. Objem: cm ³ Výkon: 100 W Tah: N

22. Regulátor otáček Typ: DJI OPTO Max. proudová zatížitelnost: 40 A	23. Pohonný akumulátor Typ: Li PoI Kapacita: 4480m Ah Napětí: V Počet: 1 ks Počet článků: 4 ks	24. Použitá vrtule Δ Výrobce: DJI Rozměr: 239 mm
Výkonnost UA		
25. Maximální vytrvalost letu: ³ 23 min.	26. Maximální rychlost: 57,6 km/h	27. Požadovaná délka vzletu: 0,8 m / přistání: 2,5 m
Dálkové řízení		
28. Výrobce vysílače /přijímače(ů): DJI/DJI	29. Typ vysílače /přijímače(ů): DJI/DJI	30. Frekvenční pásmo: 2400 MHz
Telemetrie³		
31. Výrobce: DJI	32. Frekvenční pásmo: 2400 MHz	33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů

Provoz

34. Pravidla letu:

- ☒ VFR - za viditelnosti
☐ IFR - podle přístrojů

35. Typ provozu:

- ☒ VLOS - v dohledu pilota
☐ BVLOS - mimo dohled pilota

36. Zamýšlený účel letu:

- ☐ rekreační a sportovní létání
☒ letecké práce⁴ / letecké činnosti pro vlastní potřebu⁶
Konkrétní zamýšlený účel letu:

snímkování, filmování, testování aplikací

37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: NE

KI UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.

38. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):³ 0,0 kg

39a. Přílohy - UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.⁶
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní příručky (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- Doklady o vlastnictví UAS.¹

39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního a sportovního využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě:
 - poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů):
 - vysazení motoru (ztráta výkonu motoru/-ů);
 - problému s akumulátorem (nízké napětí):
 - selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.⁶
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).
- Doklady o vlastnictví UAS.^{2 3 2 4 5 6 7}

M Žádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

40. Čestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

V Plzni

dne 2.3.2015

Podpis žadatele

Podpis vlastníka UA / provozovatele UA

¹ V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

(liší-li se od osoby žadatele)

³ Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence/povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

⁴ Vyplňte v závislosti na typu a vybavení UAS.

⁵ Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona.

⁶ Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle § 76 leteckého zákona.

⁷ Kopii osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

Vyplněnou žádost předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů, Odbor standardizace a regulace, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail podatelna@cbcaa.cz se zaručeným

CAA/F-SLS-027-3/2012

Strana 2 (celkem 3)

elektronickým podpisem. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu nebo faxem na číslo +420 225 422 693 je potřeba do 5 dnů žádost doručit
nou z výše uvedených možností.

