

# **DODATEK č. 5**

(dále také jen „dodatek“)

## **pojistné smlouvě**

### **8059550216**

(dále také jen „pojistná smlouva“)

Smluvní strany:

#### **CSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB**

se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí 53002

Pardubice, Česká republika IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567 (dále jen pojistitel)

tel.: xxx fax: xxx pojistitele zastupuje: Martina Beranovská, account manager a

#### **SPRÁVA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace**

se sídlem / místem podnikání Dominikánská 4 30100, Plzeň - Vnitřní Město

IČO: 66362717 ZŘIZOVACÍ LISTINA (dále jen „pojistník“)

pojistníka zastupuje: Ing. Luděk Šantora, ředitel se dohodly, že výše uvedená pojistná smlouva se mění a doplňuje takto:

## **Článek L** **Změna již existujících právních vztahů pojištění sjednaných pojistnou smlouvou**

### **1. Letecké pojištění- pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

#### **NOVÉ**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVE VZTAHUJE i na** odpovědnosti pojištěného za újmu způsobenou třetí osobě v rozsahu dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. v souvislosti s provozováním následujících letadel poznávacích značek:

#### **OK-X020L, OK-X020M**

uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3 Seznam bezpilotních letadel (dále jen „příloha č.3).

### **2. Letecké pojištění- havarijní pojištění letadel sjednané článkem II. pojistné smlouvy se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku mění následovně:**

#### **NOVÉ**

Pojistitel a pojistník výslovně sjednávají, že **pojištění se** ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku **NOVĚ VZTAHUJE i na** letadla poznávacích značek:

**OK-X020L, OK-X020M** uvedených a blíže specifikovaných v příloze č. 3.

#### **PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ:**

**Mimořádná výbava - pracovní zařízení nesená letadlem havarijně pojištěným dle této pojistné smlouvy. Pojištěna jsou jen taková zařízení, která jsou jednotlivě uvedena v této pojistné smlouvě dále:**

#### **OK-X020L - mimořádná výbava:**

Fotoaparát Canon EOS 5DS R (v.č. 073022001927) cena 97 990,- Kč (včetně DPH), objektiv Canon EF 24-70mm f/2,8 LII USM (v.č. 3730002642) cena 52 990,- Kč (včetně DPH), objektiv Canon (nese vždy jeden) Canon EF 70-200 mm f 2,8 L IS II USM (v.č. 3400006085), cena 55 990,- Kč (včetně DPH)

#### **SPOLUÚČAST**

Pojištění se sjednává se spoluúčastí 10%.

Termokamera Wirls, výrobce Workswell s.r.o., výrobní číslo 025-WVI-160504, cena 338 631,- Kč (včetně DPH)

**Termokamera může být nošena i jiným bezpilotním letadlem sjednaným touto pojistnou smlouvou, za předpokladu dodržení pokynů od výrobce.**

#### **SPOLUÚČAST**

Pojištění se sjednává se spoluúčastí **10%**.

## Článek II.

### Změny ve výši pojistného za všechna pojištění sjednaná pojistnou smlouvou po nabytí účinnosti tohoto dodatku

Výše pojistného za jednotlivá pojištění činí:

	Pojištění	Roční pojistné
14.	Pojištění ODP za újmu 3.osobám mimo letadlo OK-X020L	12 088,- Kč
14.	Havarijní pojištění vč. mimořádné výbavy OK-X020L	55 448,- Kč
15.	Pojištění ODP za újmu 3.osobám mimo letadlo OK-X020M	6 503,- Kč
15.	Havarijní pojištění vč. mimořádné výbavy OK-X020IVÍ	82 912,- Kč

	Pojištění	Změna ročního pojistného	Roční pojistné po změnách
1.	Letecké pojištění (odpovědnost a havárie)	156 951 Kč	527 885 Kč
	<b>Součet</b>	156 951 Kč	527 885 Kč

<b>Změna pojistného celkem</b> Od 23.07.2016 00:00 hodin do 01.09.2016 00:00 hodin	54 932 Kč
Součet splátek pojistného z předešlého dodatku číslo 4 Od 23.07.2016 00:00 hodin do 01.09.2016 00:00 hodin	0 Kč
<b>Součet</b>	54 932 Kč

**Změna pojistného** = pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění a zároveň se toto pojištění znovu sjednává z důvodu změny pojištění, je to rozdíl mezi původní a novou výší pojistného (kladná nebo záporná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem sjednává nové pojištění, je to výše pojistného za nově sjednané pojištění (kladná částka) *nebo* pokud se tímto dodatkem ruší stávající pojištění, je to výše pojistného za zrušené pojištění (záporná částka)

**Změna ročního pojistného** = změna pojistného vyjádření v ročním pojistném

**Roční pojistné po změnách** = pojistné za všechna platná pojištění sjednaná pojistnou smlouvou a dodatky pojistné smlouvy vyjádřené v ročním pojistném

## Splátkový kalendář

Pojistník je povinen platit pojistné v následujících termínech a splátkách:

Datum splátky pojistného	Splátka pojistného
23.07.2016	54 932 Kč

Pojistné poukáže pojistník na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB, číslo xxx

Pojistné se považuje za uhrazené dnem připsání na účet ČSOB Pojišťovny, a. s., člena holdingu ČSOB.  
OK-X020L

Smluvní strany se dohodly, že v případě pojistné události vzniklé v prvním pojistném období, tj. do 31/8/2016, a způsobené zničením nebo pohřešování letadla nebo jeho mimořádné výbavy je pojistník povinen uhradit částku odpovídající ročnímu pojistnému za havarijní pojištění, a to ve výši **26 058,- Kč** za letadlo a **29 390,- Kč** za mimořádnou výbavu sníženou o již zaplacenou částku pojistného za havarijní pojištění.

OK-X020M

Smluvní strany se dohodly, že v případě pojistné události vzniklé v prvním pojistném období, tj. do 31/8/2016, a způsobené zničením nebo pohřešování letadla nebo jeho mimořádné výbavy je pojistník povinen uhradit částku odpovídající ročnímu pojistnému za havarijní pojištění, a to ve výši **34 826,- Kč** za letadlo a **48 086,- Kč** za mimořádnou výbavu sníženou o již zaplacenou částku pojistného za havarijní pojištění.

Pojistitel a pojistník sjednávají délku pojistného období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy následovně:

- první pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce ode dne počátku všech pojištění sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy do nejbližšího následujícího dne konce pojistného období všech pojištění sjednaných samotnou pojistnou smlouvou, nebo je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, tak se první pojistné období sjednává v délce rovné pojistné době;
- druhé a každé další pojistné období ve všech pojištěních sjednaných tímto dodatkem pojistné smlouvy se sjednává v délce shodné s délkou pojistných období ve všech pojištěních sjednaných samotnou pojistnou smlouvou.

Výše pojistného za další pojistné období se řídí splátkovým kalendářem zaslaným pojistníkovi na začátku dalšího pojistného období.

## **Článek IV. Závěrečná ustanovení**

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 23.07.2016

Ostatní ustanovení pojistné smlouvy, než ustanovení výslovně zmíněná v tomto dodatku, se tímto dodatkem nijak nemění.

Správce pojistné smlouvy: Martina Beranovská,

5

telefon: xxx email: xxx

Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh:

Přílohy:

- 1) Seznam letadel - příloha č. 3
- 2) Žádosti o provedení evidence pilota UA, evidence UA a vydání povolení k létání UA

Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech shodné právní síly, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník a jedno pojistitel.

Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Plzni dne 22.07.2016

Ing. Luděk Šantora

Martina Beranovská

Příloha č. 3: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. 8059550216

Kategorie a typ UAV: <b>DJI Phantom 2 Vision</b>		Poznávací značka: <b>OK-X006G</b>
Rok výroby: <b>2014</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,3 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin		do <b>doba neurčitá</b>
Uzemní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	<b>33 000 CZK</b>	[E1 vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ UAV: <b>DJI Phantom 2 Vision</b>		Poznávací značka: <b>OK-X006Q</b>
Rok výroby: <b>2014</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 1,3 kg
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Uzemní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		750 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	<b>33 000 CZK</b>	[E1 vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b> určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.		

Kategorie a typ UAV: <b>DJIF450</b>		Poznávací značka: <b>OK-X007G</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: <b>1,35 kg</b>
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Uzemní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka:	<b>15 000 CZK</b>	[E3 vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	
<b>Způsob využití UAV:</b>		
činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto <b>pojištění nekryje lety:</b>		

Limit pojistného plnění:

750 000 SDR (ZPČ)

**část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Kategorie a typ UAV: <b>DJI F450</b>		Poznávací značka: <b>OK-X007H</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: <b>1,35 kg</b>
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: <b>15 000 CZK</b>	IK! vlastní
Spoluúčast: <b>10 %</b>	

750 000 SDR (ZPČ)

### část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

#### část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

MB Kategorie a typ UAV: <b>DJI S1000+</b>		Poznávací značka: <b>OK-X006H</b>
Rok výroby: <b>2014</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: <b>11 kg</b>
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		

#### část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění: 1 100 000 SDR (ZPČ)

### část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: <b>350 000 CZK</b>	IK! vlastní
Spoluúčast: <b>10 %</b>	

#### Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:** určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových,

Kategorie a typ UAV: <b>Robodrone Kingfisher</b>		Poznávací značka: <b>OK-X010A</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: <b>6,85 kg</b>
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Česká republika a Slovenská republika		

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: <b>420 000 CZK</b>	IK! vlastní
Spoluúčast: <b>10 %</b>	

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:** určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Územní rozsah pojištění:

#### část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

1 100 000 SDR (ZPČ)

### část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

#### Způsob využití UAV:



činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**  
určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových,  
pozměněných nebo opravených konstrukcí.

---

Kategorie a typ UAV: <b>DJI Inspire T1</b>		Poznávací značka: <b>OK-X006T</b>
Rok výroby: <b>2015</b> Výrobní číslo:		Max. vzletová hmotnost: 3 ka
Pojistná doba- od: <b>01.09.2015</b> 00:00 hodin do: <b>doba neurčitá</b>		
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		
<b>část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám</b>		
Limit pojistného plnění:		1 100 000 SDR (ZPČ)
<b>část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV</b>		
Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: <b>120 000 CZK</b>	Ešl vlastní	
Spoluúčast: <b>10 %</b>		

**Způsob využití UAV:**

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:** určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Kategorie a typ UAV: <b>DJI INSPIRE T1</b>		Poznávací značka: <b>OK-X015Q</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 3 kg

Pojistná doba- od: **27.11.2015** 00:00 hodin do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :	1 100 000 SDR (ZPC)
Pojistná částka: <b>120 000 CZK</b>	vlastní	
Spoluúčast: <b>10 %</b>		

**Způsob využití UAV:**

činnosti uvedené v platném Povolení k létání,

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojistného plnění:

**část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Kategorie a typ UAV: <b>DJI MATRICE 100 Developer</b>		Poznávací značka: <b>OK-X015P</b>
Rok výroby: <b>2015</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 3,4 kg

Pojistná doba- od: **27.11.2015** 00:00 hodin do: **doba neurčitá**

Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:	
Pojistná částka: <b>150 000 CZK</b>	[x] vlastní	
Spoluúčast: <b>10 %</b>		

**Způsob využití UAV:**

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

1 100 000 SDR (ZPC)

**část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

Kategorie a typ UAV: FLYDEO Y6 UAV	Poznávací značka: OK-X010C
Pojistná doba- od: 20.02.2016 00:00 hodin	do: <b>doba neurčitá</b>
Rok výroby: 2015 Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 15 kg
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika	

### část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění:

1 100 000 SDR (ZPČ)

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV
Pojistná částka:	<b>407 480 CZK</b>	<input checked="" type="checkbox"/> vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	

### část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

<b>eBee výrobce senseFly</b>		Poznávací značka: <b>OK-X020J</b>
Kategorie a typ UAV:		
Rok výroby: <b>2016</b>	Výrobní číslo: <b>EB-03-35095</b>	Max. vzletová hmotnost: 0,69 kg
Pojistná doba- od: <b>19.05.2016</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Územní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	

### část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

Limit pojistného plnění:

750 000 SDR (ZPČ)

### část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka:	<b>386 970 CZK</b>	<input checked="" type="checkbox"/> vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	

### Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

<b>GRID 720 výrobce Telink s.r.o.</b>		Poznávací značka: <b>OK-X020K</b>
Rok výroby: <b>2016</b> Výrobní číslo:		Max. vzletová hmotnost: 5,8 kg
Pojistná doba- od: 19.05.2016	00:00 hodin	do: <b>doba neurčitá</b>
Kategorie a typ UAV:		
Územní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika		

### část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění

Limit pojistného plnění:

### odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám

1 100 000 SDR (ZPČ)

Pojistná hodnota:	nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka:	<b>103 756 CZK</b>	<input checked="" type="checkbox"/> vlastní
Spoluúčast:	<b>10 %</b>	

### Způsob využití UAV:

činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

UAV:

Rok výroby: **2018** Výrobní číslo: **03Z0743376**

Max, vzletová hmotnost: 1,28 kg

Pojistná doba- od: **19.05.2016** 00:00 hodindo: **doba neurčitá**

Uzemní rozsah pojištění: Česká republika a Slovenská republika

Limit pojištění plnění:

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

750 000 SDR (ZPC)

Pojistná částka: 27 980 CZK		Pojistný UAV:	
Spoluúčast: 10 %		EI vlastní	

**Způsob využití UAV:**činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů atesty nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

14	Kategorie a typ UAV: <b>MATRICE 600 výrobce DJI (M600 v.č. JW665520070 + 3 osý gimbal Ronin MX v.č. 14DD4E89) + modul RTK</b>	Poznávací značka: <b>OK-X020L</b>
Rok výroby: <b>2016</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 15,6 kg
Pojistná doba- od: <b>23.07.2016</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Uzemní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojištění plnění: 1 100 000 SDR (ZPČ)

**část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV**

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV:
Pojistná částka: <b>342 872 CZK</b>	IXI vlastní
Spoluúčast: <b>10 %</b>	

**Způsob využití UAV:**činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.

15	Kategorie a typ UAV: <b>FLYABILITY ELIOS, výrobce Flyability SA</b>	Poznávací značka: <b>OK-X020M</b>
Rok výroby: <b>2016</b>	Výrobní číslo:	Max. vzletová hmotnost: 0,7 kg
Pojistná doba- od: <b>23.07.2016</b> 00:00 hodin		do: <b>doba neurčitá</b>
Uzemní rozsah pojištění:	Česká republika a Slovenská republika	

**část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám**

Limit pojištění plnění: 750 000 SDR (ZPČ)

**část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV**

Pojistná hodnota: nová cena	Pojištěný UAV :
Pojistná částka: <b>458 244 CZK</b>	vlastní
Spoluúčast: <b>10 %</b>	

**Způsob využití UAV:**činnosti uvedené v platném Povolení k létání, ale toto **pojištění nekryje lety:**

určené k hašení požárů; na profesionálních soutěžích; testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí.



# 3ÖS

I,  E o provedení / vydání	O o prodloužení platnosti <sup>1</sup>	E o zrněnu
2. IXI EVIDENCE PILOTA UA	EI EVIDENCE / POVOLENÍ K LÉTÁNÍ UA	

## Udaje o žadateli

<input checked="" type="checkbox"/> (A) Právnícká osoba [X] vlastník UA <input type="checkbox"/> provozovatel UA		
3a. Název nebo obchodní firma, právní forma: Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	4a. Stát registrace společnosti: Česká republika	5a. Sídlo společnosti / místo podnikání; Dominikánská 4, Plzeň 30100
6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):		
7a. IČ: 66362717	Ba. Telefon: 420 378035101	oa. E-mail: <a href="mailto:santora@plzen.eu">santora@plzen.eu</a> J
10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalá bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:		
<input type="checkbox"/> (E) Fyzická osoba  E  pilot UA <input type="checkbox"/> vlastník UA <input type="checkbox"/> provozovatel UA		
Jj^j^ Jméno a příjmení: Jakub šantora		4b. Titul:
5b. Datum narození: 28.5.1991	6b. IČ:	7b. Státní příslušnost: Česká
8b. Trvalé bydliště: Partyzánská 12, 312 00 Plzeň		
Sh. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):		

11b. E-mail:  
10b. Telefon: +420 773006016  
V období: 2014,  
2015

12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS  
kubasantora@gmail.com  
Typ UAS a účel letu:  
bezpilotní letadla, - rekreační a  
sportovní létání, letecké snímkování

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.)

Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

## Základní specifikace UA

13. Druh letadla: pozemní vrtulník	14. Výrobce: QJ	
15. Označení, název nebo poznávací značka: DJI MATRICE 600 OK-X020L	Typ: MATRICE 600	i Modelová Matrice řada:
16. Maximální vzletová hmotnost: 15,1 kg	Sériové číslo:	r~  Vlastní výroba <sup>2</sup>
	17. Rozpětí křidel: 1,668 X 1,518 X,759 m nebo Průměr rotoru: m	18. Délka: 1,668 m Výška: 0,759 ni
I Pohonná soustava UA <sup>3</sup>		
19. Druh pohonu: [~  proudový E vrtulový E  spalovací E elektromotor	20. Typ motoru: DJI 6010 Počet: 6 ks	21. Objem: cm <sup>3</sup> Výkon: 130 rpm  w Tah: N

22. Regulátoř otáček  
Typ: DJI 1240  
Max. proudová zatížitelnost: 26 A  
25. Maximální vytrvalost letu: 45 min.

23. Pohonný akumulátor ks  
Typ: LiPoL Kapacita: 4500-5700  
Ah  
Napětí: 22,2 V Bar: 6 ks  
26. Maximální rychlost: 64,8 km/h  
Počet článků: 6 ks

2.4. Použití v trole  
Výrobce: DJI Rozměr:  
533/178 mm  
27. Požadovaná délka vzletu: 2  
m / přistání: 2 m

28. Výrobce vysílače / přijímače(ů):  
DJI/DJI

29. Typ vysílače /přijímače(ů):  
DJI/DJI

Telemetrie <sup>3</sup>		
31. Výrobce: DJI	32. Frekvenční pásmo: 2400 MHz	33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů, doba letu, záznam letu
Provoz		
34. Pravidla letu: IXI VFR - za viditelnosti O IFR - podle přístrojů IP	35. Typ provozu: IXI VLOS - V dohledu pilota PI BVLOS - mimo dohled pilota	36. Zamýšlený účel letu: [-1 rekreační a sportovní létání IXI letecké práce <sup>4 5</sup> / letecká činnost pro vlastní potřebu <sup>6</sup> Konkrétní zamýšlený účel letu: programování aplikací
37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: Částečně - GUIDANCE (ultrazvukové senzory pro detekci překážek) IXI UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.		
38. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění): <sup>3</sup> 5,5 kg		

» Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie). o Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.

» Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>). o Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup>

\* Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Q&A; Provozní a ořručky (<http://www.caa.cz/file/6685>).  
WRoklady o vlastnictví UAS.\*

30. Frekvenční pásmo:  
2400-5825 MHz

Výkonost UA  
Dálkové řízení

» Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).

o Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.

o Bezpečnostní dokumentace, obsahujte alespoň řešení nouzových postupů v případě:

- poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů);
- vysazení motoru (ztráta výkonu motoru/-Ci);
- problému s akumulátorem (nízké napětí);
- selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).

» Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup> o Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy), v Doklady o vlastnictví UAS\*

» Žádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

#### 40. Čestná prohlášení

\* Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona 6. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.

» Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si uvedených nesprávných či neúplných údajů.

" V W "ViPřmHAČNICW.....

vědom právních následků v případě úmyslného  
....., J.-JAVÁ

V TnoiNdLotiil

Dommft.vv.M

Ital

39a. Příloha UA pro účely jiného než rekreačního sportovní využití

39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního sportovního využití provozovatele UA  
(liší-li se od osoby žadatele)

If: i y, on  
litfitetwu, www.islimp.c/.

Podpis žadatele

<sup>1</sup> Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence /povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

<sup>2</sup> V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

<sup>3</sup> Vyplňte v závislosti na typu a vybavení UAS.

<sup>4</sup> Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 74 leteckého zákona.

<sup>5</sup> Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle §76 leteckého zákona.

<sup>6</sup> Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

# ŽÁDOST

 o provedení / vydání

 o prodloužení platnosti<sup>1</sup>
 o změnu

 EVIDENCE PILOTA UA

 EVIDENCE / POVOLENÍ K LÉTÁNÍ UA

## Údaje o žadateli

(A) Právnícká osoba  vlastník UA  provozovatel UA

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma:  
Správa informačních technologií  
města Plzně, příspěvková organizace

4a. Stát registrace společností:  
Česká republika

5a. Sídlo společnosti / místo podnikání:  
Dominikánská 4, Plzeň 30100

6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):

7a. IČ: 66362717

8a. Telefon: +420 378035101

9a. E-mail: santora@plzen.eu

10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:

(B) Fyzická osoba  pilot UA  vlastník UA  provozovatel UA

Jméno a příjmení: Ondřej Bouček

4b. Titul:

5b. Datum narození: 6.2.1989

6b. IČ:

7b. Státní příslušnost: Česká

8b. Trvalé bydliště: Hradiště 4, 336 01 Blovice

9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):

10b. Telefon: +420 776733798

11b. E-mail: boucek@prohlidkyfirem.cz

## 12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS

V období:  
2014, 2015

Počet nalétaných hodin:  
110

Typ UAS a účel letu:  
bezpilotní letadla, - rekreační a  
sportovní létání, letecké snímkování

## Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11a/b.):

Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11a/b.):

## Základní specifikace UA

13. Druh letadla:  
pozemní vrtulník

14. Výrobce: DJI

15. Označení, název nebo poznávací značka:  
DJI MATRICE 600 OK-X020L

Typ: MATRICE 600

Modelová řada: Matrice

Sériové číslo:

Vlastní výroba<sup>2</sup>

16. Maximální vzletová hmotnost: 15,1 kg

17. Rozpětí křídel: 1,668 x 1,518 x,759 m  
nebo  
Průměr rotoru: m

18. Délka: 1,668 m  
Výška: 0,759 m

## Pohonná soustava UA<sup>3</sup>

19. Druh pohonu:

proudový  vrtulový  
 spalovací  elektromotor

20. Typ motoru: DJI 6010

Počet: 6 ks

21. Objem: cm<sup>3</sup>  
Výkon: 130 rprn/V W  
Tah: N

.. Regulátor otáček Typ: O.J I 1240 Max. proudová zatížitelnost: 26 A	33. Pohonný akumulátor Typ: LiPOL Kapacita: 4500-5700 Air Napětí: 22,2 V Počet: 6 ks ks Počet článků: 6 ks Výkon UA	24. Použitá vrtule f Výrobce: DJI Rozměr: 533/178 mm
25. Maximální vytrvalost letu: 45 min.	26. Maximální rychlost: 64,8 km/h	27. Požadovaná délka vzletu: 2 tn / přistání: 2 m
Dálkové řízení		
28. Výrobce vysílače / přijímače(ň): DJI/DJI	29. Typ vysílače /přijímače(ů): DJI/DJI	30. Frekvenční pásmo: 2400-5825 MHz
Telemetrie <sup>9</sup>		
31. Výrobce: DJI	32. Frekvenční pásmo: 2400 MHz	33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů, doba letu, záznam letu
Provoz		
34. Pravidla letu: 3 VFR - za viditelnosti <input type="checkbox"/> tFR - podle přístrojů	35. Typ průvozu: 3 VLOS- v dohledu pilota 3 BVLOS- mimo dohled pilota	36. Zamýšlený účel letu: i ! rekreační a sportovní létání 3 letecké práce/ letecké činnosti pro vlastní potřebu Konkrétní zamýšlený účel letu: programování aplikací

37. Schopnosti UAS pro detekci a vyhýbání: částečně - GUIDANCE (ultrazvukové senzory pro detekci překážek)

13 UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.

33. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):<sup>7 8 9 3</sup> 5,5 kg

39a. Přílohy - UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití o Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie). a Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.  
° Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>). o Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA,<sup>10</sup> o Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní

ěřručky (<http://www.cati.cz/file/6B8S>).  
ftklady o vlastnictví UAS,<sup>2</sup>

39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního a sportovního využití o Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).  
» Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.  
• Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě:  
- poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů);  
- vysazení motoru (ztráta výkonu motoruAU);  
- problému s akumulátorem (nízké napětí);  
- selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).  
\* Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>6</sup> o Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).  
<> Doklady o vlastnictví UAS.<sup>2</sup>  
HH Žádám o předběžné přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA.

40. Čestná prohlášení

o Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona 6.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., o provedení letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.

© Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nesprávných či neúplných údajů.

Podpis žadatele

»NOLC  
h: j

išn/u-A i fito.n.píseň ittu, vzty

v\* irúmpxsi  
Podpis vlastníka UA / provozovatele UA  
(liší li se od osoby žadatele)

<sup>8</sup> Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence /povolení l< létání UAje možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

<sup>9</sup> V případě vlastní výroby UA doložte vlastnictví čestným prohlášením vlastníka.

<sup>10</sup> Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.





# ZADOST

o provedení/vydání (X)

O o prodloužení platnosti<sup>11</sup>

o změnu

EVIDENCE / POVOLENÍ PILOTA UA

## Udaje o žadateli

(A) Právnícká osoba  vlastník UA  provozovatel UA

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma: Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	4a. Stát registrace společnosti: Česká republika	5a. Sídlo společnosti /místo podnikání: Dominikánská 4, Plzeň 30100
6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):		
7a. IČ: 66362717	8a. Telefon: +420 378035101	9a. E-mail: <a href="mailto:santora@plzen.eu">santora@plzen.eu</a>
10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:		

(B) Fyzická osoba

E3 pilot UA

vlastník UA

provozovatel UA

Jméno a příjmení: Jakub Šantora		4b. Titul:
5b. Datum narození: 28.5.1991	6b. IČ:	7b. Statní příslušnost: česká
8b. Trvalé bydliště: Partyzánská 12, 312 00 Plzeň		
9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):		
10b. Telefon: +420 773006016	11b. E-mail: <a href="mailto:kubasantora@gmail.com">kubasantora@gmail.com</a>	
12. Dosavadní zkušenosti s provozem UAS		
V období: 2014, 2015, 2016	Počet nalétaných hodin: : 220	Typ UAS a účel letu: bezpilotní letadla, - rekreační a sportovní létání, letecké snímkování

## Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

(D) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

## Základní specifikace UA

13. Druh letadla: pozemní vrtulník	14. Výrobce: FLYABILITY	
15. Označení, název nebo poznávací značka: Elios OK-X020M	Typ: ELIOS	Modelová řada:
	Sériové číslo:	<input type="checkbox"/> Vlastní výroba
16. Maximální vzletová hmotnost: 0,7 kg	17. Rozpětí křídel: m nebo Průměr rotoru: průměr obvodu 0,4 m	18. Délka: koule m Výška: průměr 0.4 m
Pohonná soustava UA		
19. Druh pohonu: C proudový C vrtulový 1   spalovací C elektromotor	20. Typ motoru: nespecifikován Počet: 4 ks	21. Objem: cm <sup>3</sup> Výkon: nespecifikován w Tah: N

<sup>11</sup> Žádost o prodloužení platnosti evidence pilota UA a evidence/povolení k létání UA je možné podat nejdříve 6 měsíců před koncem platnosti stávajícího povolení.

27. Regulator otáček Typ: nespecifikován Max. proudová zatížitelnost: 15 A	23. Pohonný akumulátor Typ: LiPol Kapacita: 2800 Ah Napětí: 13,2 V Počet: 1 ks ks Počet článků: 3 ks	24. Použité vrtule výrobce: nespecifikováno Rozměr: 127 mm
<b>Výkonnost UA</b>		
25. Maximální vytrvalost letu: <sup>3</sup> 10 min.	26. Maximální rychlost: 30 km/h	27. Požadovaná délka vzletu: 1 m / přistání: 1 m
<b>Dálkové řízení</b>		
28. Výrobce vysílače / přijímače(ů): DJI/DJI Lightbridge 2	29. Typ vysílače /přijímače(ů): DJI / DJ Lightbridge 2l	30. Frekvenční pásmo: 2400-5825 MHz
<b>Telemetrie<sup>3</sup></b>		
31. Výrobce: DJI	32. Frekvenční pásmo: 2400 MHz	33. Snímané parametry: napětí aku, výška, rychlost, pozice, vzdálenost, variometr, počet satelitů, doba letu, záznam letu
<b>Provoz</b>		
34. Pravidla letu: [x] VFR - za viditelnosti I IFR - podle přístrojů  * _____	35. Typ provozu: [x] VLOS- v dohledu pilota I I BVLOS - mimo dohled pilota	36. Zamýšlený účel letu: I I rekreační a sportovní létání [><j] letecké práce <sup>4</sup> / letecké činnosti pro vlastní potřebu <sup>5</sup> Konkrétní zamýšlený účel letu: programování aplikací

37. Schopnosti (JAS pro detekci a vyhýbání:

UAS nedisponuje systémy pro detekci a vyhýbání se letovému provozu, překážkám a nepříznivým meteorologickým jevům. Tyto funkce zajišťuje pilot UA vizuálně.

38. Informace o užitečném zatížení (kamery, snímače, upevnění):<sup>3</sup> 0 kg

39a. Přílohy • UA pro účely jiné než rekreační a sportovní využití  
» Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).

- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Provozní příručka - Část B (<http://www.caa.cz/file/6685>).
- » Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>2</sup>
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy) - lze zpracovat jako Část F Provozní příručky (<http://www.caa.cz/file/6685>).  
Doklady o vlastnictví UAS<sup>3</sup>

39b. Přílohy - UA pro účely rekreačního a sportovního využití

- Barevná fotografie UA (zepředu a ze strany, na zemi, zabírající většinu plochy fotografie).
- Blokové schéma zapojení palubní elektroinstalace s popisem jednotlivých částí.
- Bezpečnostní dokumentace, obsahující alespoň řešení nouzových postupů v případě:
  - poruchy řízení (poruchy jednotlivých servomotorů);
  - vysazení motoru (ztráta výkonu motoru-ů);
  - problému s akumulátorem (nízké napětí);
  - selhání řídicího a kontrolního datového spoje (popis funkce bezpečnostních „failsafe“ systémů).
- Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA.<sup>2</sup>
- Postupy zajišťující bezpečnost UAS (ochrana před protiprávními činy).

« Doklady o vlastnictví UAS.<sup>2</sup>

Žádám o předběžná přidělení poznávací značky pro potřeby uzavření pojištění odpovědnosti z provozu UA. <sup>12 1 2 3 13 14</sup>

40. Čestná prohlášení

- Prohlašuji, že jsem si vědom příslušných povinností a odpovědností vyplývajících z ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve Znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) a vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí letecký zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- Prohlašuji, že všechny údaje uvedené v této žádosti a přílohách jsou správné a úplné a že jsem si vědom právních následků v případě úmyslného uvedení nepravdivých či neúplných údajů.

IpTjl SŠRÁVA  
v»F ÍVORMAČNICH  
rtCHNÓLOGII  
li:sm f-iififf.

Podpis vlastníka UA / provozovatele UA  
(líší-li se od osoby žadatele)

dne 10.6.2016

Podpis žadatele

<sup>3</sup> Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých prací dle § 7<l leteckého zákona.

<sup>14</sup> Provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povoláním k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle § 76 leteckého zákona.

<sup>0</sup> Kopie osvědčení o uzavřeném pojištění odpovědnosti z provozu UA je možné dodat po zahájení správního řízení.

Vyplněnou žádost předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů, Odbor standardizace a regulace, Letiště Ruzyně, 160 08

Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail [nodatelna&.caa.cz](mailto:nodatelna&.caa.cz) se zaručeným

CAA/F-SLS-02 7-3/2012

Strana 2 (celkem 3)



# ZADOST

o provedení/vydání M  
EVIDENCE PILOTA UA

f-| o prodloužení platnosti<sup>1</sup>

o změnu

EVIDENCE / POVOLENÍ K LÉTÁNÍ UA

## Údaje o žadateli

(A) Právnícká osoba  vlastník UA  provozovatel UA

3a. Název nebo obchodní firma, právní forma: Správa informačních technologií města Plzně, příspěvková organizace	4a. Stát registrace společnosti: Česká republika	5a. Sídlo společnosti / místo podnikání: Dominikánská 4, Plzeň 30100
6a. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 5a.):		
7a. IČ: 66362717	8a. Telefon: +420 378035101	9a. E-mail: <a href="mailto:santora@plzen.eu">santora@plzen.eu</a>
10a. Jméno, příjmení, datum narození a trvalé bydliště osoby oprávněné jednat jménem právnické osoby:		

(B) Fyzická osoba ES pilot UA  vlastník UA  provozovatel UA

Jb. Jméno a příjmení: Ondřej Bouček		4b. Titul:
5b. Datum narození: 6.2.1989	6b. IČ:	7b. Státní příslušnost: Česká
8b. Trvalé bydliště: Hradiště 4, 336 01 Blovice		
9b. Adresa pro doručování (liší-li se od bodu 8b.):		
10b. Telefon: +420 776733798	11b. E-mail: <a href="mailto:boucek@prohliedkyfirem.cz">boucek@prohliedkyfirem.cz</a>	
12. Dosavadní zkušenosti s provozem (JAS)		
V období: 2014,2015,2016	Počet nalétaných hodin: 100	Typ UAS a účel letu: bezpilotní letadla, - rekreační a 1 sportovní létání, letecké snímkování

## Další údaje

(C) Vlastník UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11a/b.):

Ď) Provozovatel UA (liší-li se od (A) / (B), uveďte informace dle bodů 3-11 a/b.):

## Základní specifikace UA

13. Druh letadla: pozemní vrtulník	14. Výrobce: FLYABILITY	
15. Označení, název nebo poznávací značka: Elios OK-X020M	Typ: ELIOS Sériové číslo:	Modelová řada: I I Vlastní výroba <sup>2</sup>
16. Maximální vzletová hmotnost: 0,7 kg	17. Rozpětí křídel: m nebo Průměr rotoru: průměr obvodu 0,4 m	18. Délka: koule m Výška: průměr 0.4 m
Pohonná soustava UA <sup>3</sup>		
19. Druh pohonu: I I proudový >3 vrtulový [~~] spalovací [3 elektromotor	20. Typ motoru: nespecifikován Počet: 4 ks	21. Objem: cm <sup>3</sup> Výkon: nespecifikován W Tah: N

