

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

**„Oprava traťového okrsku Čimelice –
projektová dokumentace“**

Datum vydání: 8. 12. 2023

Obsah

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění.....	4
1.3	Základní charakteristika objektu.....	4
2.	KOORDINACE	4
3.	POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4
4.	HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ.....	10
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
6.	PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

Zkratka	MRS – místní rádiová telefonní síť
	TRS – traťový radiový systém
	ŽST – železniční stanice
	DNO – deska nouzových obsluh
	VB – výpravní budova
	ON – osobní nádraží
	DK – dopravní kancelář
	TO – traťový okrsek
	ZabZař – zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení projektové dokumentace stavby „Oprava traťového okrsku Čimelice“ jejímž cílem je celková oprava budovy skladiště a garáže TO a celková oprava budovy zděného útulku TO. Budova skladiště a garáže je součástí pozemku p.č. st. 536 v k.ú. Čimelice a budova zděného útulku je součástí pozemků p.č. st. 535/1 a 535/2 v k.ú. Čimelice. Objekt skladiště a garáže bude kompletně přestavěn – zbourán a postaven nový ve stejných rozměrech. U budovy zděného útulku bude navržena celková oprava prostor s částečnou úpravou vnitřní dispozice tak, aby výsledkem bylo zajištění odpovídajícího komfortu pro zaměstnance provozovatele dráhy a současně celkového účelného využití objektu a jeho hospodárného provozování. Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků, které jsou za hranou životnosti. Bude posouzena a navržena oprava fasády budovy a výplní otvorů, povrchů stěn, podlah a stropů, kompletní oprava střechy vč. posouzení a případného navržení opravy či vyztužení konstrukce krovu, navržení nových klempířských prvků. Dále bude navržena oprava vnitřních rozvodů vody a kanalizace, úprava stávající vodovodní přípojky v podobě vysazení samostatné odbočky do předmětné budovy a oprava elektroinstalace. Také bude navržena oprava odkanalizování včetně případného veřejnoprávního projednání, prověření stavu a případná oprava dešťové kanalizace.
- 1.1.2 Rozsah projektové dokumentace je následující: zaměření stávajícího stavu, stavebně technické průzkumy, vypracování situace širších vztahů, zpracování Jednostupňové projektové dokumentace stavby pro stavební povolení (DSP) s podrobnostmi pro provedení stavby (DPS), projektu organizace výstavby vč. návrhu časového harmonogramu provádění stavebních prací v nejkratší možné a v optimální variantě, etapizace stavby nezbytně nutné k její realizaci s důrazem na minimalizaci omezení řízení drážní dopravy, pohybu a obsluhy cestující veřejnosti a uživatelů bytů, veřejnoprávního projednání, zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení či jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, a zajištění vydání příslušných rozhodnutí, povolení a souhlasů včetně podání žádosti o SP.

Předmět, tedy projektová dokumentace, bude proveden dle zadávací dokumentace v souladu se Směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 v aktuálním znění, dle platných ČSN a TNŽ.

Rozsah projednání musí být proveden tak, aby nedošlo ke změně stavebně-technické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle zákona č. 183/2006 Sb.

Součástí dokumentace bude vypracování položkového soupisu stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi a výkazy výměr dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha, včetně technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán za použití základních databázových položek ÚRS Praha rozdělených důsledně na materiálové a montážní položky a dále rozdělené na část Oprava skladiště a garáže a na část Oprava budovy zděného útulku tak, aby bylo možno realizovat opravu každého objektu samostatně a nezávisle na druhém objektu.

Objednatel požaduje ke každé položce v soupisu stavebních prací uvést i výpočet použitý při stanovení předpokládaného množství položky v Soupisu prací a odkaz na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace pro zadání stavebních prací tak, aby byla umožněna kontrola celkové výměry, nebo odkázat na výpočet stanovení množství položky soupisu prací v dokumentaci pro zadání stavebních prací.

Výsledná projektová dokumentace bude odevzdána v tištěné formě v 6 paré a v digitální formě na dvou datových nosičích jak v otevřené verzi ve formátech *.dwg, *.dxf, *.doc, tak kompletně ve formátu *.pdf a digitální provedení bude obsahově i strukturou plně odpovídat listinné formě.

1.2 Umístění

1.2.1 Objekty traťového okrsku u žst. Čimelice, 398 04 Čimelice

Katastrální území: Čimelice č. 623822 – skladiště a garáž - p. č. st. 536, LV 58, budova zděného útulku – p.č. st. 535/1 a st. 535/2, LV 58

Kraj: Jihočeský

TUDU: 0281F1

1.3 Základní charakteristika objektu

1.3.1 Objekty se nacházejí necelých 300 m jižním směrem od železniční stanice Čimelice, na železniční trati Protivín – Zdice (č. 200).

1.3.1.1 Útulek zděný TO

Budova byla postavena v roce 1968, má tvar písmene L, v SV rohu na ni navazuje další objekt, který ale není předmětem díla. Budova má jedno nadzemní podlaží a nevyužitý podkrovní prostor. Střecha je sedlová s taškovou střešní krytinou.

Na západní straně se nachází vstup do objektu, do centrální chodby, ze které se pokračuje do ostatních místností.

Prostory slouží jako zázemí pro zaměstnance traťového okrsku. Podkrovní prostor je nevyužívaný. Objekt nezaznamenal výraznější opravy, pouze drobné úpravy související s užíváním.

Budova má vlastní vrt společný se sousední budovou, vodovodní přípojka je ale vedena přes tuto sousední budovu. Dále má budova vlastní přípojku elektro 230 a 400 V. Vytápění přízemí je v současné řešeno pomocí elektrických přímotopných těles, v hlavní pobytové místnosti se nachází lokální topidlo na tuhá paliva. Vnitřní (splašková) kanalizace je svedena do jímky na vyvážení. Dešťová kanalizace je pomocí trativodu svedena do otevřeného příkopu.

1.3.1.2 Skladiště a garáž TO

Budova byla postavena v roce 1929, má obdélníkový tvar, jedno nadzemní podlaží. Střecha je sedlová s taškovou střešní krytinou.

Vstupy, popřípadě vjezdy, do objektu se nachází na východní a na severní straně. Objekt slouží jako sklad pro potřeby traťového okrsku a garáž pro parkování strojů na údržbu trati a okolí. Objekt je celkově v havarijním stavu, bez jakýchkoliv oprav. Budova má pouze vlastní přípojku elektro 230 a 400 V, je bez vytápění. Dešťové vody stékají volně na povrch.

2. KOORDINACE

2.1.1 V současné chvíli není známa jiná činnost potřebná ke koordinaci.

3. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zeměměřická činnost zhotovitele

Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP - místně příslušného správce ŽBP (xxx, xxx, xxx) - Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr za Správu železnic.

3.2.1 Všeobecně

Do projektové dokumentace budou zapracovány známé a dostupné záměry třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.). V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení.

3.2.2. Organizace výstavby

Projektová dokumentace bude řešit návrh oprav obou objektů a budoucí realizace stavby bude probíhat za plného provozu přilehlé železniční tratě, je potřeba v projektové dokumentaci řešit návrh organizace výstavby (ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací na realizaci oprav obou objektů zvlášť. Budou řešeny provizorní stavy vzhledem k přístupu osob k sousedním objektům, se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti technologických zařízení, dopravní cesty, prostor nájemců čili bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Případné přerušení provozu musí být předem projednáno a omezeno na nezbytně nutnou dobu.

3.2.3. Dopravní technologie

V objektech nejsou technologické místnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

3.2.4. Zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

V objektech není technologie zabezpečovacího zařízení.

Požadavky na nový stav

Bez požadavků

3.2.5. Sdělovací zařízení

Popis stávajícího stavu

V objektech není technologie zabezpečovacího zařízení.

Požadavky na nový stav

Bez požadavků

3.2.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení, hromosvod

Popis stávajícího stavu

Útulek TO a garáž jsou napojeny na společný kabel z DK (RH 01). Z tohoto kabelu je napájen také rodinný domek, který by měl být v rámci rekonstrukce výpravní budovy odpojen a přepojen na rozvodnou síť EG.D. Garáž je napojena ze stojanu ZS 03. Ze zásuvkového stojanu je napojen útulek TO a rodinný domek. Vše je odměřeno podružným měřením SŽE.

Ani jeden objekt nemá vlastní hromosvodnou soustavu.

Požadavky na nový stav

Vyměnit přívodní kabel pro ZS 03 z něhož je napojena garáž, TO a rodinný domek. Kabel je na několika místech opravován (spojkován). Stáří kabelu je cca 60 let, tudíž je za hranicí životnosti a je nutná jeho kompletní výměna. U garáže vyměnit hliníkový stojan ZS 03 za nový, např. rozvaděč zabudovaný do zdi s pojistkovou skříní pod ním. Podružné elektroměry pro garáž TO a útulek TO včetně HDO umístit do společného rozvaděče na garáži TO. Je nutné zhotovit také nový přívod pro útulek TO od budovy garáží TO. Další požadavky na el. rozvody, např. venkovní zásuvky, osvětlení na budově apod. řešit domluvou s ST ČB. V návrhu technického řešení uvažovat s

dostatečnou rezervní kapacitou rozvaděčů elektrické energie, pro potřeby dodatečného doplnění dálkově odečítaných elektroměrů

3.2.7. Neobsazeno

3.2.8 Ostatní objekty

Součástí projektové dokumentace budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, nezbytné úpravy pozemních komunikací, prostupy, kabelovody, a podobně.

3.2.9. Pozemní stavební objekty

Popis stávajícího stavu

Útulek zděný TO - je zděný, nepodsklepený objekt, půdorys tvaru L, s jedním nadzemním podlažím a podkrovím. Střecha je sedlová s keramickou pálenou střešní krytinou na celodřevěném krovu. Stropy jsou dřevěné trámové. Fasáda je z jádrové a štukové omítky. Celý objekt má nahrubo nahozený sokl. Okna jsou dřevěná, vnější i vnitřní dveře jsou dřevěné do ocelových zárubní.

Vytápění je řešeno pomocí elektrických přímotopných těles, hlavní místnost je vytápěna pomocí lokálního topidla na pevná paliva.

Splaškové vody jsou odvedeny do stávající jímky.

Zásobování pitnou vodou je řešeno z vlastního vrtu, který se nachází v blízkosti objektu a je společný i pro sousední budovu. Přípojka vody vede z vrtu do této sousední budovy (strážního domku), kde se ve sklepě dělí na přípojku pro Útulek TO a strážní domek.

Budova má vlastní přípojku elektrické energie.

Na výpravní budově byla prováděna pouze nutná údržba spojená s provozem budovy dlouhodobě bez komplexních oprav a modernizací.

V severovýchodním rohu navazuje na budovu další objekt, který není předmětem díla.

Skladiště a garáž TO - je zděný, nepodsklepený objekt, obdélníkového tvaru, s jedním nadzemním podlažím. Střecha je sedlová s keramickou pálenou střešní krytinou na celodřevěném krovu. Fasáda je z jádrové a štukové omítky. Okna jsou dřevěná, vnější i vnitřní dveře jsou dřevěné, vrata na východní straně jsou dřevěná, na severní straně ocelová.

Budova má vlastní přípojku elektrické energie.

Budova je celkově v havarijním stavu. Na výpravní budově byla prováděna pouze nutná údržba spojená s provozem budovy dlouhodobě bez komplexních oprav a modernizací.

Požadavky na nový stav

Útulek zděný TO

Bourání – z důvodu úpravy vnitřní dispozice budou vybourány některé vnitřní příčky.

Dispoziční úpravy – do vnitřních dispozic bude zasahováno z důvodu optimalizace prostor. Dojde k úpravě hygienického zázemí, kuchyňka bude přesunuta blíže k hlavní obytné místnosti. Sklady budou přesunuty do zadní části objektu.

Střecha – bude navržena výměna střešní krytiny za novou z betonových tašek vč. pojistné hydroizolace, kontralatí i latí a klempířských prvků.

Stav nosné konstrukce krovu bude staticky, s ohledem na stav jeho nosných částí a s ohledem na použití krytiny z betonových tašek posouzena a v případě nutnosti bude navržena kompletní výměna poškozených prvků případně bude, s ohledem na použití krytiny z betonových tašek, navrženo jeho posílení a ošetření nosné konstrukce krovu přípravkem proti dřevokazným houbám a dřevokaznému hmyzu. Střecha bude doplněna o sněhové háky, jeden výlezový otvor a střešní lávku u otvoru. Stávající komín bude pro úroveň střechy ubourán a uzavřen železobetonovým věncem.

V podkroví dojde k opravě stávající tepelné izolace v podlaze / stropu nad přízemím. Bude provedeno vyklizení půdního prostoru. Klempířské prvky budou kompletně navrženy nové.

Na veškeré vystupující prvky krovu navrhnout opatření proti sedání a hnízdění ptactva.

Fasáda - bude celkově opravena, vč. veškerých dřevěného obložení krovu. U omítnutých částí objektu se provede otlučení nesoudržných částí fasády, očištění a vyspravení pomocí jádrové omítky s celoplošným přestěrkováním a vloženou armovací sítí, vrchní štukovou omítkou a barevným nátěrem, možno použít probarvenou fasádní omítku se zrnem. Při opravě nutno dodržet všechny technologické vrstvy a penetrace dle technologických postupů. Zároveň na patřičných místech použít ochranné, rohové a APU lišty. Sokl bude očištěn, vyspraven a opatřen ochranným nátěrem. Veškeré dřevěné prvky obrousit, opravit (případně vyměnit za nové) a opatřit novým sjednocujícím systémovým vícevrstevným nátěrem. Barevné řešení bude konzultováno během projekčních prací, tvarové řešení fasády zůstane zachováno. Provéřit nutnost sanačních opatření.

Výplně otvorů - vnější okna budou kompletně vyměněna za plastová, protihluková, s $U_w \leq 1,2$ W/m²K, okna v 1.NP opatřit bezpečnostním tepelněizolačním zasklením dvojsklem (4-16-2+bezp.folie+2) CONNEX $U_w = 1,2$ W/m²K, vnitřní žaluzie osadit na okna v celém objektu. Členění oken a dveří konzultovat s investorem. Okna budou doplněna venkovními pozink parapety v barvě oken, vnitřní budou plastové bílé. Vnější dveře budou nové, plastové, bezpečnostní min RC3. Dveře budou opatřeny zárážkami proti poškození při úplném otevření. Vnitřní dveře budou navrženy nové včetně zárubní. Dveřní křídla budou nová dýhovaná s vyšší odolností povrchu s ohledem na častější čištění, zámek typu FAB a na WC s možností uzavřít z kabinky, kování bude kovové.

Povrchy vnitřních stěn - vnitřní omítky budou štukové s otěruvzdornou malbou. V sociálních prostorech bude navržen keramický obklad výšky min. 2 m, barevné provedení bude řešeno během projekčních prací.

Podlahy - v prostorech chodeb, v místnostech sociálního zařízení a ve veřejně přístupných prostorech bude provedená nová keramická slinutá dlažba vč. soklu. Bude navržena oprava podkladových vrstev podlah vč. nových podlahových krytin, konkrétní krytiny budou předloženy k odsouhlasení objednateli.

Klempířské prvky - veškeré nové klempířské prvky (římsy, parapety) budou v provedení dle stávajících - z výroby probarvený pozink. plech.

Nášlapné vrstvy podlah - navrhnout opravy všech podlah, včetně skladebných vrstev.

Vodovod vnitřní - bude navržena kompletní výměna svislého a ležatého přívodního potrubí. Budou navrženy nové zařizovací předměty a regulační i výtokové armatury.

Vodovod venkovní - stávající vodovodní přípojka vedená do sousední budovy bude přibližně v polovině přerušena a bude zde vysazena samostatná odbočka pro naší předmětnou budovu, která bude uvnitř ukončena hl. uzávěrem a vodoměrem.

Kanalizace vnitřní - bude navržena kompletní výměna svislého a ležatého svodného kanalizačního potrubí vč. hlavních stoupaček. V rámci opravy kanalizace budou navrženy nové zařizovací předměty v závěsném provedení, na stoupačkách a hlavním svodném potrubí z budovy budou navrženy snadno přístupné čistící kusy.

Kanalizace venkovní splašková - bude ponecháno stávající odkanalizování do stávající jímky.

Kanalizace venkovní dešťová - bude prověřen stávající stav a navržena případná oprava.

Vytápění - vytápění 1.NP bude řešeno samostatnými el. přímotopy.

Ostatní - na opravovaných rozvodech elektřiny, bude předepsáno provedení revizí, technických prohlídek a zkoušek právníkou osobou a podání žádosti o **vydání** průkazu způsobilosti drážním úřadem (UTZ).

Skladiště a garáž TO

Bourání – z důvodu celkově nevyhovujícího stavu všech konstrukcí bude celý objekt odstraněn.

Dispoziční úpravy – nový objekt bude proveden v podobě stávajícího. Případné drobné změny dispozice budou řešeny při provádění projekčních prací. Ve stávajícím objektu se nachází příčně uložené koleje pro posun těžké techniky při nakládání na přistavené drážní vozidlo. Tyto koleje zůstanou zachovány, popřípadě se dle potřeby posunou.

Základy – budou provedeny nové betonové.

Obvodové zdivo – nový objekt bude zděný, materiál dle návrhu projektanta.

Střecha – bude navržena nová střešní krytina z betonových tašek vč. pojistné hydroizolace kontralatí i latí, kompletního krovu a klempířských prvků.

Bude navrženo ošetření nosné konstrukce krovu přípravkem proti dřevokazným houbám a dřevokaznému hmyzu. Střecha bude doplněna o sněhové háky a další případné střešní prvky.

Na veškeré vystupující prvky krovu navrhnout opatření proti sedání a hnízdění ptactva.

Fasáda - bude nová z jádrové omítky s celoplošným přestěrkováním a vloženou armovací sítí, vrchní štukovou omítkou a barevným nátěrem, možno použít probarvenou fasádní omítku se zrnem. Na patřičných místech použít ochranné, rohové a APU lišty.

Výplně otvorů – vnější okna a dveře budou plastová, vrata ocelová. Členění oken a dveří konzultovat s investorem. Okna budou doplněna venkovními pozink parapety v barvě oken, vnitřní budou plastové bílé. Vnější dveře budou nové, plastové, bezpečnostní min RC3. Vnitřní dveře budou navrženy nové včetně zárubní. Dveřní křídla budou nová dýhovaná s vyšší odolností povrchu s ohledem na častější čištění, s typy zámků FAB, kování bude kovové.

Povrchy vnitřních stěn – vnitřní omítky budou štukové s otěruvzdornou malbou.

Podlahy – v všech prostorech budou navrženy betonové podlahy s ochranným nátěrem.

Klempířské prvky – veškeré nové klempířské prvky budou v provedení dle stávajících – z výroby probarvený pozink. plech.

Kanalizace venkovní dešťová – bude navrženo nové odvedení dešťových vod. prověřen stávající stav a navržena případná oprava.

Vytápění – vytápění bude řešeno pouze v části budovy a to samostatnými el. přímotopy.

Zpevněné plochy – budou navržen nový přístupový chodník od stávající komunikace ke vstupům do objektu. Okolo zbývajících částí budovy bude navržen nový okapový chodníček. K vratům na severní straně bude navržena nová zpevněná plocha.

Ostatní - na opravovaných rozvodech elektřiny, bude předepsáno provedení revizí, technických prohlídek a zkoušek právníkem osobou a podání žádosti o **vydání** průkazu způsobilosti drážním úřadem (UTZ).

3.2.10 Požadavky na vybavení veřejně přístupných prostor

3.2.11 Obchodní využití

Stávající stav

V budovách se nachází zázení pracovníků SŽ, konkrétně traťového okrsku.

Požadavky na nový stav

Nejsou, využití beze změn.

3.2.12 Životní prostředí

Projektová dokumentace opravy výpravní budovy musí splňovat platnou legislativu v oblasti odpadového hospodářství a to především Zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění.

3.2.13 Výkony pro zpracování předmětu díla

- zaměření stávajícího stavu celé budovy, tj. provedení kompletní pasportizace budovy a nejbližšího okolí dotčených předmětem díla dle tohoto dokumentu,
- zajištění situace širších vztahů,
- zpracování vizualizace objektu – návrh kompletního vzhledu budovy,
- provedení stavebně technického průzkumu objektu pro práce/konstrukce poptávaného rozsahu,
- realizace kompletní textové (popisné) i výkresové části díla v souladu s platnou legislativou pro zpracování podkladů pro navazující projekční stupně. Rozsah vychází z výše uvedeného zaměření a pasportizace s tím, že výsledné podklady musí odpovídat stávajícímu stavu/poloze konstrukcí,
- projednání k odstranění stavby
- základních náležitostí dokumentace (dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.), dokumentace pro stavební povolení a dokumentace s podrobnostmi vč. prvků pro provedení stavby (dle vyhl. Č. 146/2009 Sb.)
- provedení veškeré inženýrské činnosti související s úspěšným získáním kladného stanoviska orgánů státní správy a nutných povolení pro danou stavbu,
- zapracování podmínek nutných povolení a vyjádření orgánů státní správy do dokumentace pro provedení stavby,
- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby,
- zpracování speciálních podkladů, popřípadě speciálních částí dokumentace,
- vypracování podkladů pro dopravně-inženýrské opatření,
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití (vzorkování materiálů a zařizovacích předmětů),
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání,
- průběžné projednávání projektové dokumentace s jednou prezentací,
- součinnost se všemi odbornými složkami Správy železnic, státní organizace a dotčených orgánů místa plnění,
- v projektové dokumentaci uvádět barevné rozlišení funkčních celků budovy,
- v případě orientačního a informačního systému postupovat dle Směrnice SŽDC č.118, Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 v aktuálním znění,
- rozpočet bude zpracován v době odevzdání dle aktuální cenové hladiny ÚRS Praha programem KROS s důrazem na užívání originálních databázových položek pro prováděcí práce. Rozpočet bude zpracován po jednotlivých určených stavebních objektech / souborech v rozsahu dle požadavků zadavatele.
- součástí dodávky bude přepočtení projektovaných prací na normohodiny na základě kterého bude navržen optimalizovaný harmonogram výstavby tak, aby bylo provádění prací a omezení provozu stanice na nezbytně nutnou dobu.
- Rozpočet i harmonogram bude rozdělen na výkony spojené s opravami obou objektů zvlášť tak, aby mohly být realizovány nezávisle na sobě
- součástí rozpočtu bude vypracování dokumentace skutečného stavu v tištěné i gigitální verzi *.dwg, *.doc, *.xls a v uzavřené verzi v *.pdf,
- k projektovanému rozsahu bude zažádáno o vydání všech, platnou legislativou, předepsaných potřebných územně stavebních povolení, rozhodnutí, souhlasů

4. HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ

- 4.1.1 V harmonogramu postupu prací vypracování projektové dokumentace je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- 4.1.2 Zahájení prací: po nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v registru smluv
- 4.1.3 Termíny plnění jednotlivých etap:

Etapa	Činnosti	Doba trvání
1. Etapa	Zaměření stávajícího stavu, průzkumy, situace širších vrahů	do 01.03.2024
2. Etapa	Jednostupňová projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) s podrobností vč. prvků pro provedení stavby (DPS), k projednání k dotčeným složkám Správy železnic, státní organizace, ČD a.s. a dalších včetně prezenčního projednání za účasti zpracovatelů stavební části i všech profesí projektové dokumentace se složkami SŽ a ČD v budově OR Plzeň, A. Trägera 90, České Budějovice	do 30.05.2024
3. Etapa	Zpracování případných připomínek z projednání odevzdané projektové dokumentace a odevzdání konečné projektové dokumentace včetně položkového rozpočtu a výkazu výměr	do 31.06.2024
4. Etapa	Inženýrská činnost ke stavebnímu povolení včetně zpracování případných připomínek z inženýrské činnosti a podání žádosti o stavební povolení.	do 31.08.2024

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje vypracovat projektovou dokumentaci v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami, interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, grafické manuály, koncepce, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.)
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, xxx, mobil: xxx

e-mail: xxx

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy /

odkaz Dokumenty a předpisy“

a na adrese: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>

Za správnost zodpovídá: xxx

6. PŘÍLOHY

Fotodokumentace

Zděný útulek TO



Skladiště a garáž TO

