

# Smlouva o spolupráci

Číslo smlouvy Kraj:

Číslo smlouvy Město: 540/1S/2023

Číslo smlouvy ŘSD:

## Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem

(„Kraj“)

a

## Město Český Krumlov

se sídlem: náměstí Svornosti 1, 381 01 Český Krumlov

IČO: 00245836

DIČ: CZ 00245836

zastoupené Alexandrem Nográdym, starostou města

(dále jen „Město“)

a

## Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zastoupená Ing. Radkem Mátle, generálním ředitelem

(dále jen „ŘSD“),

(Kraj a Město a ŘSD společně dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku po vzájemné dohodě o všech jejich ustanoveních a v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů, následující

### smlouvu o spolupráci

(dále jen „Smlouva“).

## I. Úvod

1. V návaznosti na přípravu a realizaci akce **I/39 obchvat Českého Krumlova**, jak je podrobněji specifikována dále v této Smlouvě (dále jen „Akce“) Smluvní strany deklarují společný zájem na zlepšení dopravní situace ve Městě a navazujícím okolí a na zlepšení dopravní dostupnosti, snížení hluku a zlepšení životního prostředí Města.

2. Smluvní strany mají zájem vzájemně spolupracovat při přípravě a realizaci Akce.
3. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se Smluvní strany dohodly na podmínkách dále uvedených ve Smlouvě.

## II.

### Předmět a účel Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran za účelem zajištění bezproblémové přípravy a realizace Akce, která je v podrobnostech specifikována v této Smlouvě a zahrnuje zejména tyto činnosti:
  - (i) Vymezení koridoru veřejně prospěšné stavby do územně-plánovací dokumentace
  - (ii) Zpracování technické studie Akce včetně ekonomického hodnocení Akce
  - (iii) Komplexní projektová příprava a realizace Akce
2. Smluvní strany se v zájmu řádného a bezproblémového průběhu realizace Akce dohodly na postupu a vzájemném rozdělení činností a závazků obou Smluvních stran tak, jak je uvedeno dále ve Smlouvě a jejích přílohách. V případě rozdílného popisu rozdělení činností a závazků Smluvních stran uvedeného v těle této Smlouvy a v jejích přílohách má přednost text uvedený v příslušné příloze této Smlouvy.

## III.

### Závazky Smluvních stran

1. Město se zavazuje na vlastní náklad zajistit:
  - a) Vymezení koridoru Akce jako veřejně prospěšné dopravní stavby do územně-plánovací dokumentace Města v dostatečné šíři tak, aby respektoval koridor vymezený v aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje po jejím vydání a umožnil řádné umístění technického řešení Akce. Návrh vedení koridoru je uveden v Příloze č. 1 Smlouvy.
  - b) Zpracování technické studie Akce, jejíž technický návrh bude v souladu s vymezeným koridorem obsaženým v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje a územního plánu Města. Technická studie bude zpracována tak, aby odpovídala resortním požadavkům definovaným resortními předpisy Ministerstva dopravy (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)) .
  - c) Zpracování ekonomického hodnocení stavby včetně záměru projektu Akce dle požadavků stanovených resortními předpisy Ministerstva dopravy, resp. ŘSD (viz [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), část technické dokumenty).
  - d) Předložení výstupů z technické studie a ekonomického hodnocení ŘSD k odsouhlasení.
  - e) Poskytnout majetková práva k pozemkům pro realizaci Akce, které jsou ve vlastnictví Města, a to bez zbytečného odkladu po výzvě ŘSD.
2. Kraj se zavazuje na svůj vlastní náklad zajistit:
  - f) Na základě žádosti Města o pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (ZUR) na Akci zajistit potřebná stanoviska týkající se nutnosti zpracování vyhodnocení SEA.
  - a) Na základě žádosti Města o pořízení aktualizace ZUR na Akci neprodleně po získání výše uvedených stanovisek předložit návrh na pořízení aktualizace ZUR Zastupitelstvu Jihočeského kraje k rozhodnutí.
  - b) V případě odsouhlasení pořízení aktualizace ZUR na Akci krajským zastupitelstvem zpracovat návrh aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje vymezující vedení koridoru Akce jako veřejně prospěšné stavby tak, aby zohledňoval možnosti území a tento návrh projednat
  - c) Technickou a odbornou pomoc při přípravě územního plánu Města a jeho aktualizací.
  - d) Převezme po dokončení Akce původní silnici I/39 do svého vlastnictví jako silnici II. třídy. Z toho důvodu uzavře s ŘSD ČR smlouvu o smlouvě budoucí ve smyslu §3 odst. 3 ZOP (č.13/1997 Sb.) o převodu majetku ještě před podáním žádosti o společné povolení.

- e) Poskytnout majetková práva k pozemkům pro realizaci Akce, které jsou ve vlastnictví Kraje, a to bez zbytečného odkladu po výzvě ŘSD.
3. ŘSD se zavazuje na svůj vlastní náklad zajistit:
- g) Technickou a metodickou podporu Městu v rámci zpracování technické studie a ekonomického hodnocení Akce včetně záměru projektu.
  - a) Převzít po odsouhlasení technickou studií včetně ekonomického hodnocení Akce a záměru projektu.
  - b) Předložit bez zbytečného odkladu záměr projektu a ekonomického hodnocení Akce Centrální komisi Ministerstva dopravy ke schválení.
  - c) V případě schválení záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy zahájit investorskou přípravu Akce navazujícím projektovým stupněm.
  - d) V případě schválení záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy a po dokončení investorské přípravy Akce zahájit realizaci Akce.

#### **IV.**

##### **Majetkové vyrovnání po dokončení Akce**

1. Po dokončení Akce nebo kdykoliv v průběhu Akce, bude-li to z objektivních důvodů třeba (např. požadavek poskytovatele dotace) provedou Smluvní strany majetkové vypořádání, tj. vzájemné převody dokončených stavebních objektů v rámci Akce a souvisejících pozemků. Podrobnosti majetkového vypořádání Smluvních stran ve vztahu k jednotlivým částem Akce budou stanoveny nejdříve v rámci projektového stupně DUSP (dokumentace ke společnému povolení).
2. Smluvní strany se dohodly, že si pro realizaci Akce poskytnou majetková práva k pozemkům dotčených stavbou bezúplatně.

#### **V.**

##### **Doba trvání Smlouvy**

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to do kolaudace celé Akce nebo odmítnutí záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy a splnění všech povinností Smluvních stran vyplývajících ze Smlouvy.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

#### **VI.**

##### **Uveřejnění v registru smluv**

1. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že Smlouva, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, může být bez jakéhokoliv omezení uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu v registru smluv uveřejní Město a bez zbytečného odkladu zašle ŘSD a Kraji potvrzení o uveřejnění smlouvy dle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv.
3. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené ve Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a uveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

**VII.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran Smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů.
2. Veškeré změny a doplňky Smlouvy mohou být provedeny pouze písemně, vzestupně číslovanými dodatky. Ke své platnosti vyžadují souhlas oprávněných zástupců všech Smluvních stran a předchozí schválení v jejich příslušných orgánech.
3. Smlouva je vyhotovena v šesti (6) stejnopisech, z nichž Kraj obdrží dva (2) stejnopisy a Město dva (2) a ŘSD dva (2) stejnopisy.
4. Pokud bude k naplnění účelu této Smlouvy, jak je v ní vyjádřen, zapotřebí uzavření jedné nebo více smluv mezi stranami této Smlouvy, zavazují se tyto Smluvní strany k uzavření takové smlouvy nebo smluv tak, aby mohl být účel této Smlouvy co nejlépe naplněn.
5. Uzavření Smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem Kraje usnesením č. 434/2023/ZK-31 ze dne 14. prosince 2023 a toto právní jednání splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) ve znění pozdějších předpisů.
6. Uzavření Smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem Města usnesením č. 0101/ZM10/2023 ze dne 23. listopadu 2023.

Přílohy:

- 1) Návrh koridoru veřejně prospěšné stavby

Za Kraj:

V \_\_\_\_\_ dne 8. 1. 2024

Za Město:

V \_\_\_\_\_ dne 21. 12. 2023

\_\_\_\_\_  
MUDr. Martin Kuba  
hejtman

\_\_\_\_\_  
Alexandr Nogrády  
Starosta města

Za ŘSD:

V \_\_\_\_\_ dne 20. 12. 2023

\_\_\_\_\_  
Ing. Radek Mátl  
generální ředitel