



Identifikátor: **KUMSX02VIK8G**

Agendové číslo: **04639/2023/DSH**

č. j.: MD-37903/2023-190/4

č. ev.: S--131-190/2023

**Veřejnoprávní smlouva o zajištění veřejné drážní osobní dopavy
v úseku Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc
na základě „Smlouvy Bruntálsko“ a „Navazující smlouvy Bruntálsko“**

(dále jen „**tato Smlouva**“)

Smluvní strany:

Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

jehož jménem jedná: Jan Krkoška, MBA, hejtman kraje

(dále jen „**Kraj**“)

a

Česká republika – Ministerstvo dopavy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

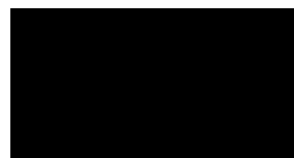
DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopavy

(dále jen „**MD**“)

(Kraj společně s MD dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:



PREAMBULE

- A. Dne 23. srpna 2021 zveřejnil Kraj v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2021/S 162-427848 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem byla informace o přípravě nabídkového řízení k výběru dopravce na zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru Bruntálsko (dále jen „**Nabídkové řízení**“). Toto oznámení bylo následně upraveno oznámením č. 2023/S 105-329832. Moravskoslezský kraj předpokládá, že na toto překlenovací řízení naváže další nabídkové řízení s využitím nových, ekologicky příznivých vozidel (dále jen „**Navazující nabídkové řízení**“) na dobu plnění 15 let.
- B. S ohledem na stávající provázanost dopravního řešení linky R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc v objednávkách MD a linek regionální dopravy provozního souboru v oblasti Bruntálska v objednávkách Kraje se Smluvními stranám jeví jako vhodné a účelné při nastavení budoucí smlouvy o veřejných službách vzešlé z Nabídkového řízení (dále jen „**Smlouva Bruntálsko**“) a smlouvy vzešlé z Navazujícího nabídkového řízení („**Navazující smlouva Bruntálsko**“) vzájemně koordinovat a provázet objednávku veřejných služeb.
- C. Smluvní strany sjednáním této Smlouvy deklarují, že společnou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je nastavit pravidla týkající se spolupráce Smluvních stran na zajištění dopravních služeb veřejné drážní osobní dopravy v rámci Smlouvy Bruntálsko a Navazující smlouvy Bruntálsko, zejména zajištění dopravních služeb na lince R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc, doposud objednávaných MD v rámci zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter, ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), za nichž
 - a) Kraj zajistí objednávku těchto veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci Smlouvy Bruntálsko a Navazující smlouvy Bruntálsko,
 - b) MD se bude podílet na financování těchto veřejných služeb.
2. Důvodem této spolupráce mezi objednateli veřejných služeb na úrovni státu a Kraje je především skutečnost, že dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, jsou oběhově a technologicky úzce provázány s dopravními službami financovanými Krajem, které jsou předmětem Nabídkového řízení a Navazujícího nabídkového řízení, a jejich oddělení do samostatné smlouvy o veřejných službách zajišťované MD by mohlo vést k ztrátě úspor z rozsahu a synergií.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. V rámci plnění předmětu této Smlouvy se Kraj zavazuje zajistit v rámci objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících ve Smlouvě Bruntálsko v úseku Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc výkony v objednávkách MD, které jsou časově a věcně vymezeny v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Dopravní výkony**“) na základě kvantitativních a kvalitativních podmínek dohodnutých mezi Smluvními stranami.
2. V rámci plnění předmětu této Smlouvy se MD zavazuje poskytovat finanční prostředky na úhradu kompenzace za poskytování Dopravních výkonů v rámci Smlouvy Bruntálsko, a to za podmínek stanovených v této Smlouvě (dále jen „**Kompenzace MD**“).
3. Smluvní strany deklarují zájem své závazky rozšířit i na objednávku v Navazující smlouvě Bruntálsko, přičemž časové a věcné vymezení objednávaných vlaků a kvantitativní i kvalitativní podmínky jejich provozu budou předmětem dodatku této Smlouvy. Smluvní strany v této souvislosti vyjadřují úmysl zajistit objednávku v Navazující smlouvě Bruntálsko s rychlejším provozním konceptem a využitím nových, ekologicky příznivých vozidel.

ČLÁNEK 3 DOBA PLNĚNÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že spolupráce na zajištění veřejné drážní osobní dopravy v úseku Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc bude probíhat v termínu od začátku jízdního řádu 2027/2028 do uplynutí patnáctiletého plnění Navazující smlouvy Bruntálsko. Smluvní strany jsou si vědomy, že Smlouva Bruntálsko bude uzavřena na dobu čtyř až šesti let s předpokladem zahájení plnění od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2025/2026, přičemž rozšíření o Dopravní výkony proběhne od začátku platnosti jízdního řádu 2027/2028. Smluvní strany jsou si dále vědomy, že Navazující smlouva Bruntálsko bude uzavřena na dobu 15 let s předpokladem zahájení od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2029/2030, popř. 2031/2032.
2. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že podle podmínek Nabídkového řízení budou veřejné služby provozovány v obdobích vymezených dnem platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

ČLÁNEK 4 STANOVENÍ ROZSAHU DOPRAVY

1. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že časové polohy vlaků a rozsah dopravy uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy vycházejí z podmínek Nabídkového řízení, a že konkrétní časové polohy vlaků na Dopravních výkonech v jednotlivých obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn. Kraj se zavazuje, že objednávka Dopravních výkonů bude prováděna v provozní koncepci, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, nepoužije-li se postup podle odstavce 2 tohoto článku.
2. Kraj se zavazuje neprodleně informovat MD o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na Dopravních výkonech nebude možné přidělit, jakmile se o této skutečnosti dozví. Kraj se zavazuje v takovém případě přizvat MD k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy, týkající se koordinace s cílem uspokojit v nejvyšší možné míře všechny požadavky na trasy vlaků.
3. Bude-li jedna ze Smluvních stran v průběhu platnosti této Smlouvy požadovat změnu provozní koncepce v rámci Smlouvy Bruntálsko, tj. zejména
 - a) změnu míst křižování vlaků této linky,
 - b) způsobu dosahování přípojných skupin touto linkou či
 - c) míst zastavení této linky

vyvolá jednání s druhou Smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě Smluvní strany na změně dohodnou. Pokud by se Smluvní strany na změně provozního konceptu nedohodly, budou vlaky provozovány v provozní koncepci sjednané před navržením příslušné změny, ledaže navrhuje Smluvní strana prokáže, že odchylná trasa vlaků, které financuje, nemá žádný dopad na objednávku ostatních vlaků podle Smlouvy Bruntálsko. Informaci o zamýšlených změnách provozní koncepce jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději dvanáct (12) měsíců před realizací změn.

Postup podle tohoto odstavce se netýká změn časových poloh vlaků, vyvolaných nezbytnými vnějšími okolnostmi, zejména úpravami časových poloh vlivem stavebních prací na infrastruktuře či provozní koncepcí jiných objednatelů.

4. Pro změny rozsahu Dopravních výkonů, které nepředstavují změnu provozní koncepce podle předchozího odstavce (např. doobjednání či přibojednání jednotlivých vlaků, zejména okrajových, změny omezovacích podmínek jejich jízdy a podobně), platí následující podmínky:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2027/2028 podle dokumentace Nabídkového řízení.

Každá Smluvní strana je oprávněna využít uvedených limitů v poměru k rozsahu své objednávky a změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.

5. Požadavky na úpravu Dopravních výkonů podle odstavce 4, promítající se do konstrukce tras, musí být Smluvní stranou, která změnu požaduje, sděleny druhé Smluvní straně alespoň devět (9) měsíců před začátkem platnosti jízdního řádu. Pokud bude zcela nezbytné provádět změny později, popřípadě k datu změny jízdního řádu, Smluvní strany budou komunikovat s cílem takové změny minimalizovat, zvládnout změnu objednávky procesně správně a s co možná nejmenšími dopady na cestující veřejnost. Kraj je oprávněn provádět takové změny jím financovaných vlaků i v pozdějším termínu, pokud tyto změny nemají žádný vliv na vlaky objednávané MD. Změny provedené po časovém okamžiku podle článku 6 odst. 6 této Smlouvy však nejsou důvodem pro navýšení kompenzace vyplácené ze strany MD.

ČLÁNEK 5 KAPACITA VLAKŮ

1. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že výchozí kapacity vlaků uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy vycházejí z podmínek Nabídkového řízení.
2. Smluvní strany jsou oprávněny změnit kapacitu jimi financovaných vlaků k prvnímu dni platnosti každého jízdního řádu. Požadavky na úpravu kapacity musí být Smluvní stranou, která změnu požaduje, sděleny druhé Smluvní straně alespoň devět (9) měsíců před začátkem platnosti jízdního řádu.
3. Smluvní strany se dohodly, že změny kapacity Dopravních výkonů budou prováděny pouze v termínu dle odstavce 2 tohoto článku.
4. V případě ostatních vlaků v rámci Smlouvy Bruntálsko, je Kraj oprávněn provádět změny kapacit vlaků i v pozdějším termínu, tyto změny však nemají dopad na výpočet kompenzace podle článku 6 této Smlouvy.

ČLÁNEK 6 VÝPOČET KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že výše kompenzace určené na zajištění Dopravních výkonů bude stanovena na každé Období provozu podle výpočtových pravidel uvedených v tomto článku a v příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Finanční model**“).
2. Kompenzace plynoucí Dopravci ze Smlouvy Bruntálsko je vypočítána ve Finančním modelu jako rozdíl mezi
 - a) součtem nákladů a čistého příjmu (dále jen „**Cena**“) a
 - b) výnosů z provozování veřejných služeb (dále jen „**Výnosy**“).

Části kompenzace náležející k Dopravním výkonům a dopravním službám financovaným Krajem se vypočítají následovně:

$$K_n = C_n - T_n = K_{n,MSK} + K_{n,MD}$$

přičemž

$$K_{n,MSK} = C_{n,MSK} - T_{n,MSK}$$

analogicky

$$K_{n,MD} = C_{n,MD} - T_{n,MD}$$

kde

K_n	Kompenzace pro Období provozu n náležející vybranému dopravci
$K_{n,MSK}$	Část kompenzace náležející dopravním službám financovaným Krajem pro Období provozu n
$K_{n,MD}$	Část kompenzace náležející Dopravním výkonům (financovaným MD) pro Období provozu n
C_n	Cena pro Období provozu n
$C_{n,MSK}$	Část Ceny náležející Kraji pro Období provozu n
$C_{n,MD}$	Část Ceny náležející MD pro Období provozu n
T_n	Výnosy pro Období provozu n
$T_{n,MSK}$	Část Výnosů náležejících Kraji pro Období provozu n

$T_{n,MD}$ Část Výnosů náležejících MD pro Období provozu n

3. Cena je vypočítána jako součet částí položek podle přílohy č. 2 (dále jen „**Cenotvorné položky**“). Tyto Cenotvorné položky jsou členěny v závislosti na kapacitě, výkonu, vozidlech a fixní složce dle nabídky vybraného Dopravce z Nabídkového řízení následovně:

$$C_n = \sum_{i=1}^{i=16} [N_{i,n}^{Kapacita} + N_{i,n}^{Vykona} + N_{i,n}^{Vozidlo} + N_{i,n}^{Fixni}] = C_{n,MSK} + C_{n,MD}$$

přičemž

$$C_{n,MSK} = \sum_{i=1}^{i=16} \left[N_{i,n}^{Kapacita} \cdot \frac{M_{n,MSK}}{M_n} + N_{i,n}^{Vykona} \cdot \frac{D_{n,MSK}}{D_n} + N_{i,n}^{Vozidlo} \cdot \frac{M_{n,MSK}}{M_n} + N_{i,n}^{Fixni} \cdot \frac{D_{n,MSK}}{D_n} \right]$$

analogicky

$$C_{n,MD} = \sum_{i=1}^{i=16} \left[N_{i,n}^{Kapacita} \cdot \frac{M_{n,MD}}{M_n} + N_{i,n}^{Vykona} \cdot \frac{D_{n,MD}}{D_n} + N_{i,n}^{Vozidlo} \cdot \frac{M_{n,MD}}{M_n} + N_{i,n}^{Fixni} \cdot \frac{D_{n,MD}}{D_n} \right]$$

kde

C_n	Cena pro Období provozu n
$C_{n,MSK}$	Část Ceny náležející Kraji pro Období provozu n
$C_{n,MD}$	Část Ceny náležející MD pro Období provozu n
$N_{i,n}^{Kapacita}$	Výše Cenotvorné položky i proměnné s Přepravní kapacitou pro Období provozu n
$N_{i,n}^{Vykona}$	Výše Cenotvorné položky i proměnné s Dopravním výkonem pro Období provozu n
$N_{i,n}^{Vozidlo}$	Výše Cenotvorné položky i proměnné s počtem Vozidel pro Období provozu n
$N_{i,n}^{Fixni}$	Výše Cenotvorné položky i fixní (neměnné) pro Období provozu n
M_n	Přepravní kapacita [místkm] pro Období provozu n
$M_{n,MSK}$	Přepravní kapacita [místkm] objednaná Krajem pro Období provozu n
$M_{n,MD}$	Přepravní kapacita [místkm] objednaná MD pro Období provozu n
D_n	Dopravní výkon [vlkm] pro Období provozu n
$D_{n,MSK}$	Dopravní výkon [vlkm] objednaný Krajem pro Období provozu n
$D_{n,MD}$	Dopravní výkon [vlkm] objednaný MD pro Období provozu n

4. Výnosy jsou pro účely výchozího Finančního modelu a finančního modelu pro stanovení objednávkou vypočteny ex-ante jako odborný odhad, složený z následujících položek:
- výnosy ze Systému jednotného tarifu, vlastněného MD, podle clearingů CENDIS, s.p.,
 - výnosy z tarifu IDS ODIS podle clearingů koordinátora Kraje, společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. a
 - ostatní výnosy (např. mezinárodní jízdné, bude-li uznáváno).

Odborný odhad podílu Kraje na výnosech stanovuje Kraj, odborný odhad podílu MD na výnosech stanovuje MD. Smluvní strany si zavazují poskytnout k odhadu tržeb potřebnou součinnost.

5. Pro účely skutečného finančního modelu budou položky podle odstavce 4 tohoto článku nahrazeny skutečnou výší Výnosů plynoucí ex-post z rozúčtování výnosů. Rozúčtování výnosů zajišťuje Kraj.
6. V termínu nejpozději devět (9) měsíců před zahájením platnosti jízdního řádu stanoví Smluvní strany požadavky na úpravy tras vlaků podle článku 4 odst. 5 této Smlouvy, resp. požadavky na změnu kapacit vlaků podle článku 5 odst. 2 této Smlouvy, z nichž vyplývá Přepravní kapacita objednaná Krajem, Přepravní kapacita objednaná MD, Dopravní výkon objednaný Krajem a Dopravní výkon objednaný MD, to vše ve dvou Obdobích provozu náležejících do období platnosti následujícího jízdního řádu.
7. Nejpozději do 15. května předcházejícího zahájení platnosti jízdního řádu stanoví Kraj celkový odhad výše kompenzace, která bude potřebná na zajištění provozu ve dvou Obdobích provozu náležejících do období platnosti následujícího jízdního řádu, a to na základě parametrů stanovených v odstavci 4 tohoto článku, pravidel valorizace ceny i doplňků ceny plynoucích z Finančního modelu a na základě odhadu podílu Kraje a podílu MD na výnosech.

8. Pro druhé Období provozu v platnosti jízdního řádu poskytne Kraj
- výkaz skutečných výnosů T_{MD} ke konci třetího čtvrtletí příslušného roku a výhled výnosů pro zbývající část Období provozu,
 - výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů a části smluvních pokut uložených dopravci vztažených na Dopravní výkony uplatněné v prvním až třetím čtvrtletí příslušného roku
- a předloží tuto informaci MD k 30. říjnu tohoto roku. MD se k tomuto dokumentu zavazuje vyjádřit ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů. V případě, že s návrhem nesouhlasí, zavazuje se MD uvést konkrétní důvody svého nesouhlasu a v takovém případě Kraj předloží opravené výkazy bez zbytečného odkladu.
- Smluvní strany převedou prostředky, představující rozdíl mezi odborným odhadem a skutečnými výnosy, doplněný o srážky za neuskutečněné Dopravní výkony a příslušné části smluvních pokut podle tohoto odstavce, a to do 30. listopadu kalendářního roku.
9. Nejpozději do 31. ledna následujícího kalendářního roku stanoví Kraj konečnou výši podílu MD na úhradě kompenzace ($K_{n,MD}$) za dvě Období provozu v uplynulém kalendářním roce, a to na základě
- vložení skutečné výše Výnosů dle odstavce 5 tohoto článku a
 - výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů a části smluvních pokut vztažených na Dopravní výkony uplatněné ve čtvrtém čtvrtletí uplynulého kalendářního roku.
- Smluvní strany převedou prostředky, představující rozdíl mezi odborným odhadem a skutečnými výnosy, doplněný o srážky za neuskutečněné Dopravní výkony a příslušné části smluvních pokut podle tohoto odstavce, a to v termínu vypořádání se státním rozpočtem podle právních předpisů.
10. Smluvní strany se dohodly, že výpočet kompenzace se provádí pro každé Období provozu.

ČLÁNEK 7 PLATEBNÍ PODMÍNKY

- Smluvní strany se dohodly, že výše Kompenzace MD bude hrazena:
 - za měsíc prosinec ve výši hodnoty $K_{n,MD}$ za první Období provozu v příslušném jízdním řádu a
 - za měsíc leden až listopad ve výši podílu (1/11) hodnoty $K_{n,MD}$ za druhé Období provozu v příslušném jízdním řádu,a to vždy do sedmého (7.) pracovního dne v příslušném kalendářním měsíci.
- Částka vyjadřující sdílení rizik a příležitostí ze strany MD se hradí v termínech a za pravidel, stanovených v článku 6 odst. 8 a 9 této Smlouvy.
- Pokud jakékoliv plnění podle tohoto odstavce obdrží Kraj od banky namísto od dopravce na základě sjednané bankovní záruky, použijí se pravidla pro vztah mezi Smluvními stranami obdobně.

ČLÁNEK 8 SPOLUPRÁCE SMLUVNÍCH STRAN A KONTROLNÍ ČINNOST

- Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat tak, aby Nabídkové řízení a Navazující nabídkové řízení bylo možné řádně provést. Obě nabídková řízení vede Kraj. V případě potřeby součinnosti MD při řešení technických, provozních i smluvních podmínek vedení vlaků linky R27 si Kraj vyžádá odůvodněnou spolupráci a MD se v takovém případě zavazuje potřebnou součinnost poskytnout.
- Po zpracování předá Kraj dokumentaci připraveného Nabídkové řízení a Navazující nabídkové řízení k posouzení. MD se zavazuje dokumentaci prostudovat a bez zbytečného odkladu poskytnout své vyjádření. Nabídkové řízení a Navazující nabídkové řízení lze zahájit, pokud s ním souhlasily obě Smluvní strany.
- Smluvní strany se dohodly, že MD je oprávněno kontrolovat plnění Smlouvy Bruntálsko i Navazující smlouvy Bruntálsko. Za účelem zajištění kontrol Kraj předá MD pět (5) kusů kontrolních průkazů.
- V případě zjištění porušení Smlouvy Bruntálsko nebo Navazující smlouvy Bruntálsko na Dopravních výkonech zašle MD bez zbytečného prodlení kontrolní zjištění na Kraj, který zjištěné skutečnosti bude řešit s dopravcem předmětných vlaků v souladu s postupy uvedenými ve Smlouvě Bruntálsko nebo Navazující smlouvě Bruntálsko.

ČLÁNEK 9 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
2. MD i Kraj mají právo tuto Smlouvu písemně vypovědět i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí dva roky a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. V případech uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku má Kraj nárok na poměrnou část Kompenzace MD, a to do posledního dne trvání této Smlouvy. Obdobně mají obě Smluvní strany ve stejném poměru nárok na poměrnou část vratek a smluvních pokut za příslušné Období provozu.

ČLÁNEK 10 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou. Smluvní strany deklarují, že budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
2. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dále zavazují nakládat se vzájemně poskytnutými informacemi tak, aby bylo odpovídajícím způsobem utajeno obchodní tajemství dopravce provozujícího dopravní služby na základě Smlouvy Bruntálsko a Navazující smlouvy Bruntálsko.

ČLÁNEK 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění této Smlouvy v registru smluv zajistí MD.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, Smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. dopravně ekonomickým účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou Smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Pro celou tuto Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
6. Doložka platnosti právního jednání Kraje dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: Kraj prohlašuje, že k uzavření této smlouvy má souhlas zastupitelstva kraje udělený usnesením č. 14/1483 ze dne 7. 12. 2023.

7. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 Provozní koncepce pro Smlouvu Bruntálsko s vyznačením Dopravních výkonů financovaných MD a kapacitními požadavky

Příloha č. 2 Nastavení Finančního modelu

Za MD: 12.01.2024

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy


Za Kraj: 14.12.2023


Jan Krkoška, MBA

hejtman kraje

Příloha č. 1

Provozní koncepce pro Smlouvu Bruntálsko s vyznačením Dopravních výkonů financovaných MD a kapacitními požadavky

310 Krnov - Opava		Platí 12/2025 - 12/2029 (12/2031)	
S10		Dopravce dle VŘ	
			
	min. kapacita dny jízdy	65 denně	
<i>km zastávka</i>	<i>služby na vlaku</i>	↳	
0 Krnov		19:44	
3 Krnov-Cvilín		19:48	
9 Úvalno		19:55	
13 Skrochovice		20:00	
16 Holasovice		20:04	
21 Vávrovice		20:10	
25 Opava západ		20:15	
29 Opava východ		20:20	
✕	jede v pracovní dny		
Ⓢ	jede v sobotu mimo státem uznané svátky		
†	jede v neděli a ve státem uznané svátky		
↳	nizkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku		

310 Opava - Krnov		Platí 12/2025 - 12/2029 (12/2031)	
S10		Dopravce dle VŘ	
			
	min. kapacita dny jízdy	65 denně	
<i>km zastávka</i>	<i>služby na vlaku</i>	↳	
0 Opava východ		20:25	
4 Opava západ		20:31	
8 Vávrovice		20:36	
13 Holasovice		20:40	
16 Skrochovice		20:46	
20 Úvalno		20:50	
26 Krnov-Cvilín		20:56	
29 Krnov		21:01	
✕	jede v pracovní dny		
Ⓢ	jede v sobotu mimo státem uznané svátky		
†	jede v neděli a ve státem uznané svátky		
↳	nizkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku		

S19

Dopravce dle VŘ



		min. kapacita dny jízdy	45 X	45 X	65 X	45 X	45	90	45	45	45 / 65	45	45	45	45	90	45	
		číslo vlaku	3501	3503	3505	3507	3509	3511	3513	3515	3517	3519	3521	3523	3525	3527	3529	3531
km	km	zastávka	služby na vlaku															
		Olomouc hl.n.																
		Bystrovany																
		Velká Bystřice																
		Velká Bystřice zastávka																
		Hlubočky-Mariánské Údolí																
		Hlubočky zastávka																
		Hlubočky																
		Hrubá Voda zastávka																
		Hrubá Voda																
		Hrubá Voda-Smilov																
		Jívová																
		Domašov nad Bystřicí																
		Moravský Beroun																
0		Moravský Beroun		5:02			6:33									20:55	21:07	
9		Dětrichov nad Bystřicí		5:11			6:42									21:01	21:12	
13		Lomnice u Rýmařova		x 5:16			x 6:47									x 22:07	x 22:17	x 23:55
	0	Rýmařov				6:18			8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	19:46			
	3	Jamartice				x 6:22			x 8:30	x 10:30	x 12:30	x 14:30	x 16:30	x 18:30	x 19:51			
	6	Velká Stáhlé				x 6:27			x 8:35	x 10:35	x 12:35	x 14:35	x 16:35	x 18:35	x 19:56			
	9	Břidličná zastávka				6:31			8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	20:00			
	10	Břidličná				6:36			8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:04			
	11	Břidličná lesy				x 6:38			x 8:46	x 10:46	x 12:46	x 14:46	x 16:46	x 18:46	x 20:06			
	20	Valšov		5:23		6:44	6:54		8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	20:12	22:14	22:24	0:02
	20	Valšov		5:24		6:45	6:55		8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53		22:15	22:25	0:02
	28	Bruntál		5:33		6:53	7:04		9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01		22:24	22:34	0:10
	28	Bruntál		4:25	5:43	6:25		7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08				
	37	Milotice nad Opavou		4:35	5:53	6:35		7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18				
	37	Milotice nad Opavou		4:38	5:56	6:38		7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21				
	42	Zátor		x 4:43	x 6:01	x 6:43		x 7:26	x 9:26	x 11:26	x 13:26	x 15:26	x 17:26	x 19:26				
	44	Brantice		4:46	6:04	6:46		7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	x 19:30				
	51	Krnov		4:53	6:11	6:53		7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38				

X jede v pracovní dny

o změna požadované kapacity soupravy

⑤ jede v pátek mimo státem uznané svátky

♣ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

S19

Dopravce dle VŘ



		min. kapacita dny jízdy	45 X	45 X	45	45	45	65 / 45	65 / 45	45	45	65 X⑥	90 †	45	45 ⑤⑥	45 ⑤⑥
		číslo vlaku	3500	3502	3504	3506	3508	3510	3512	3514	3516	3518	3518	3520	Sv	Sv
km	km	zastávka	služby na vlaku													
	0	Krnov		5:36	6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16	19:03	19:03	21:09		
	7	Brantice		5:46	6:26	8:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	x 19:10	x 19:10	x 21:16		
	9	Zátor		x 5:49	x 6:29	x 8:29	x 10:29	x 12:29	x 14:29	x 16:29	x 18:29	x 19:14	x 19:14	x 21:20		
	14	Milotice nad Opavou		5:55	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	19:19	19:19	21:25		
	14	Milotice nad Opavou		5:56	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	19:20	19:20	21:26		
	23	Bruntál		6:10	6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	19:31	19:31	21:37		
	23	Bruntál		4:17	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06		19:32	21:38		22:29
	31	Valšov		4:25	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15		19:41	21:46		22:38
	31	Valšov		4:29	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16		19:42	21:47		22:39
	35	Břidličná lesy			x 7:22	x 9:22	x 11:22	x 13:22	x 15:22	x 17:22	x 19:22					
	36	Břidličná			7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27					
	37	Břidličná zastávka			7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29					
	40	Velká Stáhlé			x 7:33	x 9:33	x 11:33	x 13:33	x 15:33	x 17:33	x 19:33					
	43	Jamartice			x 7:38	x 9:38	x 11:38	x 13:38	x 15:38	x 17:38	x 19:38					
	46	Rýmařov			7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42					
	38	Lomnice u Rýmařova		x 4:37									x 19:51	21:54		
	42	Dětrichov nad Bystřicí		4:42									20:01	21:59		
	51	Moravský Beroun		4:51									20:11	22:08		23:09
		Moravský Beroun											20:12			
		Domašov nad Bystřicí											20:19			
		Jívová											20:24			
		Hrubá Voda-Smilov											20:28			
		Hrubá Voda											20:33			
		Hrubá Voda zastávka											20:36			
		Hlubočky											20:41			
		Hlubočky zastávka											20:44			
		Hlubočky-Mariánské Údolí											20:48			
		Velká Bystřice zastávka											20:52			
		Velká Bystřice											20:55			
		Bystrovany											20:58			
		Olomouc hl.n.											21:03			

X jede v pracovní dny

o změna požadované kapacity soupravy

⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

♣ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

S15

Dopravce dle VŘ



min. kapacita	45	65	45	45	45	65	110	45	45	65	155	45	90	110	
dny jízdy	27		X		6	27	†		X	1234 6	5 †	1234 6 †	5		
číslo vlaku	3400	3402	3404	3406	3408	3410	3410	3412	3414	3416	3416	3418	3418	3420	
km zastávka	služby na vlaku														
0 Krnov		6:23	7:05	7:45	9:05	10:23	11:05	11:05	13:05	14:23	15:05	15:05	17:05	17:05	19:05
6 Krásné Loučky		6:29	7:11	7:51	9:11	10:29	11:11	11:11	13:11	14:29	15:11	15:11	17:11	17:11	19:11
8 Linhartovy		6:33	7:15	7:55	9:15	10:33	11:15	11:15	13:15	14:33	15:15	15:15	17:15	17:15	19:15
13 Město Albrechtice		6:41	7:21	8:01	9:21	10:41	11:21	11:21	13:21	14:41	15:21	15:21	17:21	17:21	19:21
17 Třemešná ve Slezsku		6:46	7:26	8:06	9:26	10:46	11:26	11:26	13:26	14:46	15:26	15:26	17:26	17:26	19:26
17 Třemešná ve Slezsku		6:47	7:27	8:07	9:27	10:47	11:27	11:27	13:27	14:47	15:27	15:27	17:27	17:27	19:27
23 Jindřichov ve Slezsku		6:55	7:35	8:15	9:35	10:55	11:35	11:35	13:35	14:55	15:35	15:35	17:35	17:35	19:35
23 Jindřichov ve Slezsku			7:36				11:36	11:36			15:36	15:36			19:36
38 Glucholazy			7:53				11:53	11:53			15:53	15:53			19:53
38 Glucholazy			7:57				11:57	11:57			15:57	15:57			19:57
47 Mikulovice			8:10				12:10	12:10			16:10	16:10			20:10
51 Hradec-Nová Ves			8:16				12:16	12:16			16:16	16:16			20:16
52 Písečná			8:19				12:19	12:19			16:19	16:19			20:19
56 Česká Ves bazén			8:24				12:24	12:24			16:24	16:24			20:24
60 Jeseník			8:31				12:31	12:31			16:31	16:31			20:31

X jede v pracovní dny

① jede v pondělí mimo státem uznané svátky

② jede v úterý mimo státem uznané svátky

③ jede ve středu mimo státem uznané svátky

④ jede ve čtvrtek mimo státem uznané svátky

⑤ jede v pátek mimo státem uznané svátky

⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

♿ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

S15

Dopravce dle VŘ



min. kapacita	45	110	45	45	45	65	45	45	65	110	45	90	65	155	
dny jízdy	X⑥		X		6			X	27	†	27	†	1234 6	5 †	
číslo vlaku	3401	3403	3405	3407	3409	3411	3413	3415	3417	3417	3419	3419	3421	3421	
km zastávka	služby na vlaku														
0 Jeseník			5:30				9:30			13:30	13:30			17:30	17:30
4 Česká Ves bazén			5:37				9:37			13:37	13:37			17:37	17:37
8 Písečná			5:42				9:42			13:42	13:42			17:42	17:42
9 Hradec-Nová Ves			5:45				9:45			13:45	13:45			17:45	17:45
13 Mikulovice			5:51				9:51			13:51	13:51			17:51	17:51
22 Glucholazy			6:04				10:04			14:04	14:04			18:04	18:04
22 Glucholazy			6:08				10:08			14:08	14:08			18:08	18:08
37 Jindřichov ve Slezsku			6:25				10:25			14:25	14:25			18:25	18:25
37 Jindřichov ve Slezsku		5:05	6:27	7:07	8:27	9:47	10:27	12:27	13:47	14:27	14:27	16:27	16:27	18:27	18:27
43 Třemešná ve Slezsku		5:13	6:35	7:15	8:35	9:55	10:35	12:35	13:55	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35
43 Třemešná ve Slezsku		5:13	6:35	7:15	8:35	9:55	10:35	12:35	13:55	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35
47 Město Albrechtice		5:18	6:40	7:22	8:40	10:00	10:40	12:40	14:00	14:40	14:40	16:40	16:40	18:40	18:40
52 Linhartovy		5:24	6:46	7:29	8:46	10:06	10:46	12:46	14:06	14:46	14:46	16:46	16:46	18:46	18:46
54 Krásné Loučky		5:27	6:49	7:32	8:49	10:09	10:49	12:49	14:09	14:49	14:49	16:49	16:49	18:49	18:49
60 Krnov		5:33	6:55	7:38	8:55	10:15	10:55	12:55	14:15	14:55	14:55	16:55	16:55	18:55	18:55
60 Krnov															

X jede v pracovní dny

⑥ jede v sobotu mimo státem uznané svátky

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

o změna požadované kapacity soupravy

♿ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku

♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

R27

Dopravce dle VŘ



Dopravní výkony s podílem financování MD

min. kapacita dny jízdy	310	190	190	190	190	190 / 250	190	190	310 / 190	190	190
	✘	⑥†	27 / denně	denně	mimo ⑤	⑤	denně	mimo ⑤	⑤	denně	10
číslo vlaku	841	841	843	845	847	847	849	851	851	853	855
služby na vlaku	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
km zastávka											
0 Olomouc hl.n.			27 7:06	9:06	11:06	11:06	13:06	15:06	15:06	17:06	19:06
11 Hlubočky-Mariánské Údolí			7:19	9:19	11:19	11:19	13:19	15:19	15:19	17:19	19:19
29 Domašov nad Bystřicí			7:42	9:42	11:42	11:42	13:42	15:42	15:42	17:42	19:42
36 Moravský Beroun			7:50	9:50	11:50	11:50	13:50	15:50	15:50	17:50	19:50
45 Dětrichov nad Bystřicí			8:01	10:01	12:01	12:01	14:01	16:01	16:01	18:01	20:01
49 Lomnice u Rýmařova			8:06	10:06	12:06	12:06	14:06	16:06	16:06	18:06	20:06
56 Valšov			8:13	10:13	12:13	12:13	14:13	16:13	16:13	18:13	20:13
56 Valšov			8:14	10:14	12:14	12:14	14:14	16:14	16:14	18:14	20:14
64 Bruntál			8:23	10:23	12:23	12:23	14:23	16:23	16:23	18:23	20:23
64 Bruntál			8:26	10:26	12:26	12:26	14:26	16:26	16:26	18:26	20:26
73 Milotice nad Opavou								16:36	16:36	18:36	20:36
73 Milotice nad Opavou								16:37	16:37	18:37	20:37
87 Krnov			27 8:51	10:51	12:51	12:51	14:51	16:51	16:51	18:51	20:51
87 Krnov			7:06	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	
90 Krnov-Cvilín			7:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
112 Opava západ			7:27	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	
116 Opava východ			7:32	7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	
116 Opava východ			7:37	7:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	
144 Ostrava-Svinov			7:58	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58	
144 Ostrava-Svinov											
149 Ostrava hl. n.											
149 Ostrava hl. n.											
151 Ostrava-Stodolní											
152 Ostrava střed											

✘ jede v pracovní dny

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání

☺ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

10 nejede 24. a 31. XII.

27 jede v ✘ ⑥

○ změna požadované kapacity soupravy

☺ přeprava jízdních kol

R27

Dopravce dle VŘ



Dopravní výkony s podílem financování MD

min. kapacita dny jízdy	190	190	190	190	190	310 / 190	190 / 310	250 / 190	190	190 / 310	190	
	27	denně	denně	denně	denně	①-④, ⑥	⑤	†	✘	⑥	†	denně
číslo vlaku	840	842	844	846	848	850	850	852	852	852	854	
služby na vlaku	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
km zastávka												
0 Ostrava střed												
1 Ostrava-Stodolní												
3 Ostrava hl. n.												
3 Ostrava hl. n.												
8 Ostrava-Svinov												
8 Ostrava-Svinov			6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	14:00	14:00	16:00	16:00	18:00
36 Opava východ			6:22	8:22	10:22	12:22	14:22	14:22	14:22	16:22	16:22	18:22
36 Opava východ			6:28	8:28	10:28	12:28	14:28	14:28	14:28	16:28	16:28	18:28
40 Opava západ			6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	14:33	14:33	16:33	16:33	18:33
62 Krnov-Cvilín			6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	14:52	14:52	16:52	16:52	18:52
65 Krnov			6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	14:56	14:56	16:56	16:56	18:56
65 Krnov			5:05	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	15:05	17:05	17:05	10 17:05
79 Milotice nad Opavou			7:19	9:19	11:19	13:19	15:19	15:19	15:19	17:19	17:19	17:19
79 Milotice nad Opavou			7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	15:20	15:20	17:20	17:20	17:20
88 Bruntál			5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	15:31	17:31	17:31	17:31
88 Bruntál			5:34	7:33	9:34	11:34	13:34	15:34	15:34	17:34	17:34	17:34
96 Valšov			5:42	7:41	9:42	11:42	13:42	15:42	15:42	17:42	17:42	17:42
96 Valšov			5:43	7:42	9:43	11:43	13:43	15:43	15:43	17:43	17:43	17:43
103 Lomnice u Rýmařova			5:51	7:50	9:51	11:51	13:51	15:51	15:51	17:51	17:51	17:51
107 Dětrichov nad Bystřicí			6:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	16:01	18:01	18:01	18:01
116 Moravský Beroun			6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	16:10	18:10	18:10	18:10
123 Domašov nad Bystřicí			6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	16:18	18:18	18:18	18:18
141 Hlubočky-Mariánské Údolí			6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	16:40	18:40	18:40	18:40
152 Olomouc hl.n.			6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	16:52	18:52	18:52	10 18:52

✘ jede v pracovní dny

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání

☺ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

10 nejede 24. a 31. XII.

27 jede v ✘ ⑥

○ změna požadované kapacity soupravy

☺ přeprava jízdních kol

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2025/2026

											Od 14. 12. 2025 do 12. 12. 2026		
Smlouva	Linka	Vlak	Stanice z	Stanice do	Inverze (kalkulačka)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozních dní	Místkm	Výkon	
MSK	S15	3400	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	27	27	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3401	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	27	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3402	Krnov	Jeseník	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3403	Jeseník	Krnov	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3404	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	✘	23	45	22,4	248	249984	5 555,2	
MSK	S15	3405	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	100	✘	23	45	22,4	248	249984	5 555,2	
MSK	S15	3406	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3407	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3408	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	6	⑥	23	45	22,4	52	52416	1 164,8	
MSK	S15	3409	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	6	⑥	23	45	22,4	52	52416	1 164,8	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	27	27	60	65	59,1	312	1198548	18 439,2	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	7	†	60	110	59,1	52	338052	3 073,2	
MSK	S15	3411	Jeseník	Krnov	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3412	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3413	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3414	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	✘	23	45	22,4	248	249984	5 555,2	
MSK	S15	3415	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	100	✘	23	45	22,4	248	249984	5 555,2	
MSK	S15	3416	Krnov	Jeseník	12346	①②③④⑥	60	65	59,1	252	968058	14 893,2	
MSK	S15	3416	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	57	⑤†	23	155	22,4	112	388864	2 508,8	
MSK	S15	3416	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	⑤†	37	155	36,7	112	637112	4 110,4	
MSK	S15	3417	Jeseník	Krnov	27	27	60	65	59,1	312	1198548	18 439,2	
MSK	S15	3417	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	7	†	37	110	59,1	52	338052	3 073,2	
MSK	S15	3417	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	110	22,4	52	128128	1 164,8	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	123467	①②③④⑥†	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	5	⑤	23	90	22,4	52	104832	1 164,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	27	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	90	22,4	52	104832	1 164,8	
MSK	S15	3420	Krnov	Jeseník	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3421	Jeseník	Krnov	12346	①②③④⑥	60	65	59,1	252	968058	14 893,2	
MSK	S15	3421	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	57	⑤†	37	155	36,7	112	637112	4 110,4	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	155	22,4	52	180544	1 164,8	
MSK	S10	3450	Opava východ	Krnov	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S10	3451	Krnov	Opava východ	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S19	3500	Bruntál	hr. VÚSC 0710/0800 01	100	✘	28	45	22,7	248	253332	5 629,6	
MSK	S19	3500	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	100	✘		45	5,4	248	60264	1 339,2	
MSK	S19	3501	Bruntál	Krnov	100	✘	23	45	22,8	248	254448	5 654,4	
MSK	S19	3502	Krnov	Bruntál	100	✘	23	45	22,8	248	254448	5 654,4	
MSK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	100	✘		45	5,4	248	60264	1 339,2	
MSK	S19	3503	hr. VÚSC 0710/0800 01	Krnov	100	✘	51	45	45,5	248	507780	11 284,0	
MSK	S19	3504	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3505	Bruntál	Krnov	100	✘	23	65	22,8	248	367536	5 654,4	
MSK	S19	3506	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3507	Rýmařov	Bruntál	100	✘	23	45	22,4	248	249984	5 555,2	
MSK	S19	3508	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3509	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	0		28	45	5,4	364	88452	1 965,6	
MSK	S19	3509	hr. VÚSC 0710/0800 01	Bruntál	0		28	45	22,7	364	371826	8 262,8	
MSK	S19	3510	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3510	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3511	Bruntál	Krnov	0		23	90	22,8	364	746928	8 299,2	
MSK	S19	3512	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3512	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3513	Rýmařov	Krnov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3514	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3515	Rýmařov	Krnov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3516	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3517	Rýmařov	Bruntál	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3517	Bruntál	Krnov	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3518	Krnov	Bruntál	27		23	65	22,8	312	462384	7 113,6	
MSK	S19	3518	Krnov	hr. VÚSC 0710/0800 01	7	†	87	90	45,5	52	212940	2 366,0	
MSK	S19	3518	hr. VÚSC 0710/0800 01	Olomouc hl. n.	7	†		90	41,6	52	194688	2 163,2	
MSK	S19	3519	Rýmařov	Krnov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3520	Krnov	hr. VÚSC 0710/0800 01	0		51	45	45,5	364	745290	16 562,0	
MSK	S19	3520	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	0			45	5,4	364	88452	1 965,6	
MSK	S19	3521	Rýmařov	Krnov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3523	Rýmařov	Krnov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3525	Rýmařov	Valšov	56	⑤⑥	15	45	14,5	103	67207,5	1 493,5	
MSK	S19	3527	Olomouc hl. n.	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	⑤⑥	64	45	41,6	103	192816	4 284,8	
MSK	S19	3527	hr. VÚSC 0710/0800 01	Bruntál	56	⑤⑥		45	22,7	103	105214,5	2 338,1	
MSK	S19	3529	Olomouc hl. n.	hr. VÚSC 0710/0800 01	7	†	64	90	41,6	52	194688	2 163,2	
MSK	S19	3529	hr. VÚSC 0710/0800 01	Bruntál	7	†		90	22,7	52	106236	1 180,4	
MSK	S19	3531	Moravský Beroun	hr. VÚSC 0710/0800 01	56	⑤⑥		45	5,4	103	25029	556,2	
MSK	S19	3531	hr. VÚSC 0710/0800 01	Bruntál	56	⑤⑥	28	45	22,7	103	105214,5	2 338,1	
											Celkem	35 765 753,50	599 603,50

Vysvětlivky k omezení provozu:

- ✘ Jede v pracovní den.
- ⑤ Jede v pátek a 23. XII., 2. IV., 30. IV, 7. V., nejede 26. XII., 3. IV., 1 a 8. V.
- ⑥ Jede v sobotu.
- † Jede v neděli a státem uznané svátky, nejede 24.-26. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
- ⑤⑥ Jede v pátek a v sobotu a 23. XII., 2. IV., 30. IV, 7. V., nejede 26. a 27. XII., 3. IV., 1 a 8. V.
- ⑤⑥† Jede v pátek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 23. XII, 2. IV., nejede 24.-28. XII., 1. I., 4. a 5. IV., 5. VII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
- ①②③④⑥ Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek a sobotu, nejede 24-26. XII., 1. I., 6. IV., 6. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
- ⑥
- ①②③④⑥† Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 26. XII., 3. IV., 1. a 8. V., nejede 23. XII., 2. IV., 30. IV, 7. V.
- ⑥† Jede v pátek, neděle a státem uznané svátky.
- ⑩ Nejede 24. a 31. XII.
- 27 Jede v ✘ a ⑥ a 24.-26. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 1 a 8. V., 5. VII., 27. IX., 28. X., 17. XI.

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2027/2028

											Od 12. 12. 2027 do 9. 12. 2028		
Smlouva	Linka	Vlak	Stance z	Stance do	Inverze (každodenně)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozní dny	Místkm	Výkon	
MD	R27	840	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	45,5	311	2688595	14 150,5	
MD	R27	840	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	27	☒	144	190	41,6	311	2458144	12 937,6	
MD	R27	841	Krnov	Ostrava-Svinov	100	☒	57	310	57,4	251	4466294	14 407,4	
MD	R27	841	Krnov	Ostrava-Svinov	25	☒	57	190	57,4	113	1232378	6 486,2	
MD	R27	842	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	842	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	843	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	41,6	311	2458144	12 937,6	
MD	R27	843	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	27	☒	144	190	45,5	311	2688595	14 150,5	
MD	R27	843	Krnov	Ostrava-Svinov	0		144	190	57,4	364	3969784	20 893,6	
MD	R27	844	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	844	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	845	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	845	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	846	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	847	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	102,9	312	6099912	32 104,8	
MD	R27	847	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	5	☒	144	190	45,5	52	449540	2 366,0	
MD	R27	847	Krnov	Ostrava-Svinov	5	☒	57	250	57,4	52	746200	2 984,8	
MD	R27	848	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	848	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	849	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	849	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	12346	☒☒☒☒☒	144	190	102,9	259	5063709	26 651,1	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	12346	☒☒☒☒☒	144	190	41,6	259	2047136	10 774,4	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Krnov	5	☒	57	310	57,4	52	925288	2 984,8	
MD	R27	850	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	190	45,5	52	449540	2 366,0	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	5	☒	57	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Krnov	7	☒	57	190	57,4	53	578018	3 042,2	
MD	R27	850	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	☒	87	310	45,5	7	747565	3 411,5	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	7	☒	87	310	41,6	53	683488	2 204,8	
MD	R27	851	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	102,9	312	6099912	32 104,8	
MD	R27	851	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	310	41,6	52	670592	2 163,2	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	5	☒	57	190	45,5	52	734640	2 366,0	
MD	R27	851	Krnov	Ostrava-Svinov	5	☒	57	250	57,4	52	746200	2 984,8	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Krnov	100	☒	57	250	57,4	251	3603850	14 407,4	
MD	R27	852	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	87	190	45,5	251	2169895	11 420,5	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	100	☒	87	190	41,6	251	1983904	10 441,6	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	6	☒	144	190	102,9	52	1016652	5 350,8	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	6	☒	144	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Krnov	7	☒	57	190	57,4	53	578018	3 042,2	
MD	R27	852	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	☒	87	310	45,5	53	747565	3 411,5	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	7	☒	87	310	41,6	53	683488	2 204,8	
MD	R27	853	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	853	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	854	Ostrava-Svinov	Krnov	0		57	190	57,4	364	3969784	20 893,6	
MD	R27	854	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	1011	☒	87	190	41,6	362	2861248	15 059,2	
MD	R27	854	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	1011	☒	87	190	45,5	364	3124940	16 474,0	
MSK	S15	3400	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	27	☒	23	45	22,4	311	313488	6 966,4	
MSK	S15	3401	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	☒	23	45	22,4	311	313488	6 966,4	
MSK	S15	3402	Krnov	Jeseník	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3403	Jeseník	Krnov	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3404	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	☒	23	45	22,4	251	253008	5 622,4	
MSK	S15	3405	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	57	☒	23	45	22,4	100	253008	5 622,4	
MSK	S15	3406	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3407	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3408	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	6	☒	23	45	22,4	52	52416	1 164,8	
MSK	S15	3409	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	6	☒	23	45	22,4	52	52416	1 164,8	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	27	☒	60	65	59,1	311	1194706,5	18 380,1	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	5	☒	60	110	59,1	53	344553	3 132,3	
MSK	S15	3411	Jeseník	Krnov	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3412	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3413	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3414	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	☒	23	45	22,4	251	253008	5 622,4	
MSK	S15	3415	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	23	☒	23	45	22,4	251	253008	5 622,4	
MSK	S15	3416	Krnov	Jeseník	12346	☒☒☒☒☒	60	65	59,1	259	994948,5	15 306,9	
MSK	S15	3416	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	☒	23	155	22,4	105	364560	2 352,0	
MSK	S15	3416	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	☒	37	155	36,7	105	597292,5	3 853,5	
MSK	S15	3417	Jeseník	Krnov	27	☒	60	65	59,1	311	1194706,5	18 380,1	
MSK	S15	3417	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	7	☒	37	110	59,1	53	344553	3 132,3	
MSK	S15	3417	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	☒	23	110	22,4	53	130592	1 187,2	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	5	☒	23	45	22,4	312	314486	6 988,8	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	5	☒	23	90	22,4	52	104832	1 164,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	☒	23	45	22,4	311	313488	6 966,4	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	☒	23	90	22,4	53	106848	1 187,2	
MSK	S15	3420	Krnov	Jeseník	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3421	Jeseník	Krnov	12346	☒☒☒☒☒	60	65	59,1	259	994948,5	15 306,9	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	☒	37	155	36,7	105	597292,5	3 853,5	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	☒	23	155	22,4	52	184016	1 187,2	
MSK	S10	3450	Opava východ	Krnov	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S10	3451	Krnov	Opava východ	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S19	3500	Bruntál	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	28	45	22,7	251	256396,5	5 697,7	
MSK	S19	3500	hr. VUSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	100	☒	45	5,4	5,4	251	60993	1 355,4	
MSK	S19	3501	Bruntál	Krnov	100	☒	23	45	22,8	251	257526	5 722,8	
MSK	S19	3502	Krnov	Bruntál	100	☒	23	45	22,8	251	257526	5 722,8	
MSK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	23	45	5,4	251	60993	1 355,4	
MSK	S19	3503	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	100	☒	51	45	45,5	251	513922,5	11 420,5	
MSK	S19	3504	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3505	Bruntál	Krnov	100	☒	23	65	22,8	251	371982	5 722,8	
MSK	S19	3506	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3507	Rýmařov	Bruntál	100	☒	23	45	22,4	251	253008	5 622,4	
MSK	S19	3508	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3509	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	0		28	45	5,4	364	8452	1 965,6	
MSK	S19	3509	hr. VUSC 0710/0800 01	Bruntál	0		28	45	22,7	364	371826	8 262,8	
MSK	S19	3510	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3510	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3511	Bruntál	Krnov	0		23	90	22,8	364	746928	8 299,2	
MSK	S19	3512	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3512	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3513	Rýmařov	Krnov	0								

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2028/2029

											Od 10. 12. 2028 do 8. 12. 2029		
Smlouva	Linka	Vlak	Stance z	Stance do	Inverze (každodenně)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozní dny	Místkm	Výkon	
MD	R27	840	Kmov	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	45,5	313	2705885	14 241,5	
MD	R27	840	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	27	☒	144	190	41,6	213	2473952	13 020,8	
MD	R27	841	Kmov	Ostrava-Svinov	100	☒	57	310	57,4	250	4448500	14 350,0	
MD	R27	841	Kmov	Ostrava-Svinov	25	☒	57	190	57,4	114	1243284	6 543,6	
MD	R27	842	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	842	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	0		87	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	843	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	843	Kmov	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	45,5	313	2705885	14 241,5	
MD	R27	843	Kmov	Ostrava-Svinov	0		144	190	57,4	364	3969784	20 893,6	
MD	R27	844	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	844	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	0		87	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	845	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	845	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	846	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	847	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	102,9	312	6099912	32 104,8	
MD	R27	847	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Kmov	5	☒	87	190	45,5	52	449540	2 366,0	
MD	R27	847	Kmov	Ostrava-Svinov	5	☒	57	250	57,4	52	746200	2 984,8	
MD	R27	848	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	848	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	849	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	849	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	12346	☒☒☒☒☒	144	190	102,9	261	5102811	26 856,9	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	12346	☒☒☒☒☒	144	190	41,6	261	2062944	10 857,6	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Kmov	5	☒	57	310	57,4	52	925288	2 984,8	
MD	R27	850	Kmov	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	190	45,5	52	449540	2 366,0	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	5	☒	57	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Kmov	7	☒	57	190	57,4	51	556206	2 927,4	
MD	R27	850	Kmov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	☒	87	310	45,5	7	719355	2 320,5	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	7	☒	87	310	41,6	51	657696	2 121,6	
MD	R27	851	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	☒☒☒☒☒☒☒	144	190	102,9	312	6099912	32 104,8	
MD	R27	851	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	310	41,6	52	670592	2 163,2	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Kmov	5	☒	57	310	45,5	52	733460	2 366,0	
MD	R27	851	Kmov	Ostrava-Svinov	5	☒	57	190	57,4	5	567112	2 984,8	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Kmov	100	☒	57	250	57,4	250	3587500	14 350,0	
MD	R27	852	Kmov	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	87	190	45,5	250	2161250	11 375,0	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	100	☒	250	1976000	10 400,0	52	1016652	5 350,8	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	6	☒	144	190	102,9	52	411008	2 163,2	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	6	☒	57	190	41,6	51	556206	2 927,4	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Kmov	7	☒	57	190	57,4	51	556206	2 927,4	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	7	☒	87	310	45,5	51	719355	2 320,5	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olmouč H. n.	7	☒	87	310	41,6	51	657696	2 121,6	
MD	R27	853	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	853	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	854	Ostrava-Svinov	Kmov	0		57	190	57,4	364	3969784	20 893,6	
MD	R27	854	Olmouč H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	1011	☒	87	190	41,6	362	2861248	15 099,2	
MD	R27	854	hr. VUSC 0710/0800 01	Kmov	1011	☒	87	190	45,5	364	3124940	16 474,0	
MSK	S15	3400	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	27	☒	23	45	22,4	313	315504	7 011,2	
MSK	S15	3401	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	27	☒	23	45	22,4	313	315504	7 011,2	
MSK	S15	3402	Kmov	Jeseník	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3403	Jeseník	Kmov	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3404	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	100	☒	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3405	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	100	☒	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3406	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3407	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3408	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	6	☒	23	45	22,4	52	52416	1 164,8	
MSK	S15	3409	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	6	☒	23	45	22,4	52	52416	1 164,8	
MSK	S15	3410	Kmov	Jeseník	27	☒	60	65	59,1	313	1202389,5	18 498,3	
MSK	S15	3410	Kmov	Jeseník	5	☒	60	110	59,1	51	331551	3 014,1	
MSK	S15	3411	Jeseník	Kmov	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3412	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3413	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3414	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	100	☒	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3415	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	100	☒	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3416	Kmov	Jeseník	12346	☒☒☒☒☒	60	65	59,1	261	1002631,5	15 425,1	
MSK	S15	3416	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	12346	☒☒☒☒☒	23	155	22,4	103	357616	2 307,2	
MSK	S15	3416	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	☒	37	155	36,7	103	585915,5	3 780,1	
MSK	S15	3417	Jeseník	Kmov	27	☒	60	65	59,1	313	1202389,5	18 498,3	
MSK	S15	3417	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	7	☒	37	110	59,1	51	331551	3 014,1	
MSK	S15	3417	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	7	☒	23	110	22,4	51	125664	1 142,4	
MSK	S15	3418	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	123467	☒☒☒☒☒	23	45	22,4	312	314486	6 988,8	
MSK	S15	3418	Kmov	Jindřichov ve Slezsku	5	☒	23	90	22,4	52	104832	1 164,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	27	☒	23	45	22,4	313	315504	7 011,2	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	7	☒	23	90	22,4	51	102816	1 142,4	
MSK	S15	3420	Kmov	Jeseník	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3421	Jeseník	Kmov	12346	☒☒☒☒☒	60	65	59,1	261	1002631,5	15 425,1	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	12346	☒☒☒☒☒	37	155	36,7	103	585915,5	3 780,1	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Kmov	7	☒	23	155	22,4	51	172072	7 142,4	
MSK	S10	3450	Opava východ	Kmov	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S10	3451	Kmov	Opava východ	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S19	3500	Bruntál	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	28	45	22,7	250	255375	5 675,0	
MSK	S19	3500	hr. VUSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	100	☒	45	5,4	250	60750	1 350,0		
MSK	S19	3501	Bruntál	Kmov	100	☒	23	45	22,8	250	256500	5 700,0	
MSK	S19	3502	Bruntál	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	23	45	22,8	250	256500	5 700,0	
MSK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	100	☒	23	45	5,4	250	60750	1 350,0	
MSK	S19	3503	hr. VUSC 0710/0800 01	Kmov	100	☒	51	45	45,5	364	511875	11 375,0	
MSK	S19	3504	Kmov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3505	Bruntál	Kmov	100	☒	23	65	22,8	250	370500	5 700,0	
MSK	S19	3506	Kmov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3507	Rýmařov	Bruntál	100	☒	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S19	3508	Kmov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3509	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	0		28	45	5,4	364	8452	1 965,6	
MSK	S19	3509	hr. VUSC 0710/0800 01	Bruntál	0		28	45	22,7	364	371826	8 262,8	
MSK	S19	3510	Kmov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3510	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3511	Bruntál	Kmov	0		23	90	22,8	364	746928	8 299,2	
MSK	S19	3512	Kmov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3512	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3513	Rýmařov	Kmov	0		46	45					

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2029/2030

											Od 9. 12. 2029 do 14. 12. 2030		
Smlouva	Linka	Vlak	Stance z	Stance do	Inverze (každodenně)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozní dny	Místkm	Výkon	
MD	R27	840	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	45,5	317	2740465	14 423,5	
MD	R27	840	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	27	☒	317	190	41,6	371	2505568	13 187,2	
MD	R27	841	Krnov	Ostrava-Svinov	100	✕	57	310	57,4	255	4537470	14 637,0	
MD	R27	841	Krnov	Ostrava-Svinov	25	☒	57	190	57,4	116	1265096	6 658,4	
MD	R27	842	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	371	7253421	38 175,9	
MD	R27	842	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		371	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	843	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	41,6	317	2505568	13 187,2	
MD	R27	843	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	27	☒	57	190	45,5	317	2740465	14 423,5	
MD	R27	843	Krnov	Ostrava-Svinov	0		144	190	57,4	371	4046126	21 295,4	
MD	R27	844	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	371	7253421	38 175,9	
MD	R27	844	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		371	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	845	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	845	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	371	7253421	38 175,9	
MD	R27	846	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	847	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	☒☑☑☑☑☑	144	190	41,6	318	2513472	13 228,8	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	☒☑☑☑☑☑	144	190	102,9	318	6217218	32 722,2	
MD	R27	847	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☑	87	190	41,6	53	418912	2 204,8	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	5	☑	57	190	45,5	53	458185	2 411,5	
MD	R27	847	Krnov	Ostrava-Svinov	5	☑	57	250	57,4	53	760550	3 042,2	
MD	R27	848	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	371	7253421	38 175,9	
MD	R27	848	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	849	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	849	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	371	7253421	38 175,9	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	12346	☒☑☑☑☑	144	190	102,9	264	5161464	27 165,9	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	12346	☒☑☑☑☑	144	190	41,6	264	2086556	10 982,4	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Krnov	5	☑	57	310	57,4	53	943082	3 042,2	
MD	R27	850	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☑	87	190	45,5	53	458185	2 411,5	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	5	☑	53	190	41,6	53	418912	2 204,8	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Krnov	7	†	57	190	57,4	54	588924	3 099,6	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	†	87	310	45,5	7	761070	2 457,0	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	7	†	87	310	41,6	54	696384	2 246,4	
MD	R27	851	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	☒☑☑☑☑☑	144	190	41,6	318	2513472	13 228,8	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	☒☑☑☑☑☑	144	190	102,9	318	6217218	32 722,2	
MD	R27	851	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☑	87	310	41,6	53	683488	2 204,8	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	5	☑	53	190	45,5	53	747565	2 411,5	
MD	R27	851	Krnov	Ostrava-Svinov	5	☑	53	270	57,4	5	378018	3 042,2	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Krnov	100	✕	57	250	57,4	255	4537470	14 637,0	
MD	R27	852	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	100	✕	87	190	45,5	255	2204475	11 602,5	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	100	✕	87	190	41,6	255	2015520	10 608,0	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	6	⊖	144	190	102,9	53	1036203	5 453,7	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	6	⊖	144	190	41,6	53	418912	2 204,8	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Krnov	7	†	57	190	57,4	54	588924	3 099,6	
MD	R27	852	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	†	87	310	45,5	54	761070	2 457,0	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	7	†	87	310	41,6	54	696384	2 246,4	
MD	R27	853	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	371	2932384	15 433,6	
MD	R27	853	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	371	7253421	38 175,9	
MD	R27	854	Ostrava-Svinov	Krnov	0		57	190	57,4	371	4046126	21 295,4	
MD	R27	854	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	1011	☒	87	190	41,6	369	2916576	15 350,4	
MD	R27	854	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	1011	☒	369	190	45,5	369	3190005	16 789,5	
MSK	S15	3400	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	27	☒	23	45	22,4	317	319536	7 100,8	
MSK	S15	3401	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	☒	23	45	22,4	317	319536	7 100,8	
MSK	S15	3402	Krnov	Jeseník	0		60	65	59,1	371	1425196,5	21 926,1	
MSK	S15	3403	Jeseník	Krnov	0		60	110	59,1	371	2411871	21 926,1	
MSK	S15	3404	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	✕	23	45	22,4	255	257040	5 712,0	
MSK	S15	3405	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	57	✕	23	45	22,4	100	257040	5 712,0	
MSK	S15	3406	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	371	373968	8 310,4	
MSK	S15	3407	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	371	373968	8 310,4	
MSK	S15	3408	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	6	⊖	23	45	22,4	53	53424	1 187,2	
MSK	S15	3409	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	⊖	23	45	22,4	53	53424	1 187,2		
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	27	☒	60	65	59,1	317	1217755,5	18 734,7	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	5	†	60	110	59,1	54	319104	3 191,4	
MSK	S15	3411	Jeseník	Krnov	0		60	65	59,1	371	1425196,5	21 926,1	
MSK	S15	3412	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	371	373968	8 310,4	
MSK	S15	3413	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	371	373968	8 310,4	
MSK	S15	3414	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	✕	23	45	22,4	255	257040	5 712,0	
MSK	S15	3415	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	100	✕	23	45	22,4	255	257040	5 712,0	
MSK	S15	3416	Krnov	Jeseník	12346	☒☑☑☑☑	60	65	59,1	264	1014156	15 602,4	
MSK	S15	3416	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	57	☑	23	155	22,4	107	371504	2 396,8	
MSK	S15	3416	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	☑	37	155	36,7	107	608669,5	3 926,9	
MSK	S15	3417	Jeseník	Krnov	27	☒	60	65	59,1	317	1217755,5	18 734,7	
MSK	S15	3417	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	7	†	37	110	59,1	54	351054	3 191,4	
MSK	S15	3417	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	110	22,4	54	133056	1 209,6	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	123467	☒☑☑☑☑	23	45	22,4	318	320544	7 123,2	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	5	⊖	23	45	22,4	53	105848	1 187,2	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	☒	23	45	22,4	317	319536	7 100,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	90	22,4	54	108864	1 209,6	
MSK	S15	3420	Krnov	Jeseník	0		60	110	59,1	371	2411871	21 926,1	
MSK	S15	3421	Jeseník	Krnov	12346	☒☑☑☑☑	60	65	59,1	264	1014156	15 602,4	
MSK	S15	3421	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	57	☑	37	155	36,7	107	608669,5	3 926,9	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	155	22,4	54	187488	7 209,6	
MSK	S10	3450	Opava východ	Krnov	0		29	65	29,1	371	701746,5	10 796,1	
MSK	S10	3451	Krnov	Opava východ	0		29	65	29,1	371	701746,5	10 796,1	
MSK	S19	3500	Bruntál	hr. VUSC 0710/0800 01	100	✕	28	45	22,7	255	260482,5	5 788,5	
MSK	S19	3500	hr. VUSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	100	✕	25	45	5,4	255	61965	1 377,0	
MSK	S19	3501	Bruntál	Krnov	100	✕	23	45	22,8	255	261630	5 814,0	
MSK	S19	3502	Bruntál	Krnov	100	✕	23	45	22,8	255	261630	5 814,0	
MSK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	100	✕	25	45	5,4	255	61965	1 377,0	
MSK	S19	3503	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	100	✕	51	45	45,5	255	522112,5	11 602,5	
MSK	S19	3504	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	371	754614	16 769,2	
MSK	S19	3505	Bruntál	Krnov	100	✕	23	65	22,8	255	377910	5 814,0	
MSK	S19	3506	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	371	754614	16 769,2	
MSK	S19	3507	Rýmařov	Bruntál	100	✕	23	45	22,4	255	257040	5 712,0	
MSK	S19	3508	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	371	754614	16 769,2	
MSK	S19	3509	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	0		28	45	5,4	371	90153	2 003,4	
MSK	S19	3509	hr. VUSC 0710/0800 01	Bruntál	0		28	45	22,7	371	378976,5	8 421,7	
MSK	S19	3510	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	371	549822	8 458,8	
MSK	S19	3510	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	371	373968	8 310,4	
MSK	S19	3511	Bruntál	Krnov	0		23	90	22,8	371	761292	8 458,8	
MSK	S19	3512	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	371	549822	8 458,8	
MSK	S19	3512	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	371	373968	8 310,4	
MSK	S19	3513	Rýmařov	Krnov	0	</							

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2030/2031

											Od 15. 12. 2030 do 31. 12. 2031		
Smlouva	Linka	Vlak	Stance z	Stance do	Inverze (kaikufika)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vlakové km	Provozní dny	Místkm	Výkon	
MD	R27	840	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	45,5	312	2697240	14 196,0	
MD	R27	840	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	27	☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	841	Krnov	Ostrava-Svinov	100	✕	57	310	57,4	250	4448500	14 350,0	
MD	R27	841	Krnov	Ostrava-Svinov	25	☒	57	190	57,4	114	1243284	6 543,6	
MD	R27	842	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	842	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	843	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	27	☒	87	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	843	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	27	☒	87	190	45,5	312	2697240	14 196,0	
MD	R27	843	Krnov	Ostrava-Svinov	0		144	190	57,4	364	3969784	20 893,6	
MD	R27	844	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	844	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	845	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	845	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	846	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	847	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	①②③④☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	①②③④☒	144	190	102,9	312	6099912	32 104,8	
MD	R27	847	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	847	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	5	☒	87	190	45,5	52	449540	2 366,0	
MD	R27	847	Krnov	Ostrava-Svinov	5	☒	57	250	57,4	52	746200	2 984,8	
MD	R27	848	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	848	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	849	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	849	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	12346	①②③④☒	144	190	102,9	260	5083260	26 754,0	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	12346	①②③④☒	144	190	41,6	260	2055040	10 816,0	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Krnov	5	☒	57	310	57,4	52	925288	2 984,8	
MD	R27	850	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	190	45,5	52	449540	2 366,0	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	5	☒	57	190	41,6	52	411008	2 163,2	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	Krnov	7	†	57	190	57,4	52	567112	2 984,8	
MD	R27	850	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	†	87	310	45,5	52	733460	2 366,0	
MD	R27	850	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	7	†	87	310	41,6	52	670592	2 163,2	
MD	R27	851	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	123467	①②③④☒	144	190	41,6	312	2466048	12 979,2	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	123467	①②③④☒	144	190	102,9	312	6099912	32 104,8	
MD	R27	851	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	5	☒	87	310	41,6	52	670592	2 163,2	
MD	R27	851	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	5	☒	57	190	45,5	52	733460	2 366,0	
MD	R27	851	Krnov	Ostrava-Svinov	5	☒	57	250	57,4	52	567112	2 984,8	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Krnov	100	✕	57	250	57,4	250	3587500	14 350,0	
MD	R27	852	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	100	✕	87	190	45,5	250	2161250	11 375,0	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	100	✕	250	1976000	10 400,0	51	997101	5 247,9	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	hr. VUSC 0710/0800 01	6	⊕	144	190	102,9	51	403104	2 121,6	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	6	⊕	144	190	41,6	51	403104	2 121,6	
MD	R27	852	Ostrava-Svinov	Krnov	7	†	57	190	57,4	52	567112	2 984,8	
MD	R27	852	Krnov	hr. VUSC 0710/0800 01	7	†	87	310	45,5	52	733460	2 366,0	
MD	R27	852	hr. VUSC 0710/0800 01	Olomouc H. n.	7	†	87	310	41,6	52	670592	2 163,2	
MD	R27	853	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	0		144	190	41,6	364	2877056	15 142,4	
MD	R27	853	hr. VUSC 0710/0800 01	Ostrava-Svinov	0		144	190	102,9	364	7116564	37 455,6	
MD	R27	854	Ostrava-Svinov	Krnov	0		57	190	57,4	364	3969784	20 893,6	
MD	R27	854	Olomouc H. n.	hr. VUSC 0710/0800 01	1011	☒	87	190	41,6	362	2861248	15 099,2	
MD	R27	854	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	1011	☒	87	190	45,5	364	3124960	16 474,0	
MSK	S15	3400	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	27	☒	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3401	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	☒	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3402	Krnov	Jeseník	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3403	Jeseník	Krnov	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3404	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	✕	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3405	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	57	†	23	45	22,4	100	252000	1 900,0	
MSK	S15	3406	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3407	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3408	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	6	⊕	23	45	22,4	51	51408	1 142,4	
MSK	S15	3409	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	6	⊕	23	45	22,4	51	51408	1 142,4	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	27	☒	60	65	59,1	312	1198548	18 439,2	
MSK	S15	3410	Krnov	Jeseník	5	⊕	60	110	59,1	52	338052	3 073,2	
MSK	S15	3411	Jeseník	Krnov	0		60	65	59,1	364	1398306	21 512,4	
MSK	S15	3412	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3413	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S15	3414	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	100	✕	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3415	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	23	†	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S15	3416	Krnov	Jeseník	12346	①②③④☒	60	65	59,1	260	998790	15 366,0	
MSK	S15	3416	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	57	†	23	155	22,4	104	361088	2 329,6	
MSK	S15	3416	Jindřichov ve Slezsku	Jeseník	57	†	37	155	36,7	104	591604	3 816,8	
MSK	S15	3417	Jeseník	Krnov	27	☒	60	65	59,1	312	1198548	18 439,2	
MSK	S15	3417	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	7	†	37	110	59,1	52	338052	3 073,2	
MSK	S15	3417	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	110	22,4	52	128128	1 164,8	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	123467	①②③④☒	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3418	Krnov	Jindřichov ve Slezsku	5	⊕	23	90	22,4	52	104832	1 164,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	27	☒	23	45	22,4	312	314496	6 988,8	
MSK	S15	3419	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	90	22,4	52	104832	1 164,8	
MSK	S15	3420	Krnov	Jeseník	0		60	110	59,1	364	2366364	21 512,4	
MSK	S15	3421	Jeseník	Krnov	12346	①②③④☒	60	65	59,1	260	998790	15 366,0	
MSK	S15	3421	Jeseník	Jindřichov ve Slezsku	57	†	37	155	36,7	104	591604	3 816,8	
MSK	S15	3421	Jindřichov ve Slezsku	Krnov	7	†	23	155	22,4	52	180544	1 164,8	
MSK	S10	3450	Opava východ	Krnov	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S10	3451	Krnov	Opava východ	0		29	65	29,1	364	688506	10 592,4	
MSK	S19	3500	Bruntál	hr. VUSC 0710/0800 01	100	✕	28	45	22,7	250	255375	5 675,0	
MSK	S19	3500	hr. VUSC 0710/0800 01	Moravský Beroun	100	✕	45	5,4	250	250	60750	1 350,0	
MSK	S19	3501	Bruntál	Krnov	100	✕	23	45	22,8	250	256500	5 700,0	
MSK	S19	3502	Bruntál	Krnov	100	✕	23	45	22,8	250	256500	5 700,0	
MSK	S19	3503	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	100	✕	23	45	5,4	250	60750	1 350,0	
MSK	S19	3503	hr. VUSC 0710/0800 01	Krnov	100	✕	51	45	45,5	364	511875	11 375,0	
MSK	S19	3504	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3505	Bruntál	Krnov	100	✕	23	65	22,8	250	370500	5 700,0	
MSK	S19	3506	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3507	Rýmařov	Bruntál	100	✕	23	45	22,4	250	252000	5 600,0	
MSK	S19	3508	Krnov	Rýmařov	0		46	45	45,2	364	740376	16 452,8	
MSK	S19	3509	Moravský Beroun	hr. VUSC 0710/0800 01	0		28	45	5,4	364	8452	1 965,6	
MSK	S19	3509	hr. VUSC 0710/0800 01	Bruntál	0		28	45	22,7	364	371826	8 262,8	
MSK	S19	3510	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3510	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3511	Bruntál	Krnov	0		23	90	22,8	364	746928	8 299,2	
MSK	S19	3512	Krnov	Bruntál	0		23	65	22,8	364	539448	8 299,2	
MSK	S19	3512	Bruntál	Rýmařov	0		23	45	22,4	364	366912	8 153,6	
MSK	S19	3513	Rýmařov	Krnov	0		46	45	45,2				

Příloha č. 2

Nastavení Finančního modelu

1 STRUKTURA FINANČNÍHO MODELU

V následujícím textu mají níže uvedené pojmy následující význam:

1. **Přepravní kapacita** je požadovaný počet míst k sezení, přiřazený ke každému spoji a vynásobený vzdáleností ujetou tímto spojením, vyjádřený v místokilometrech.
2. **Vozidlo** je vlaková jednotka určená k plnění služeb. Počet vozidel vyjadřuje turnusovou a záložní potřebu dohromady. Vozidla lze řadit do souprav, aby byl splněn minimální požadovaný počet míst k sezení ve spojích.
3. **„Výnosové položky“** jsou části Výnosů pro příslušné Období provozu, vymezené v tabulce 1 níže jako položky č. 17 až 19.
4. **Přiřazení Cenotvorných a Výnosových položek** vyjadřuje podíly, jakými je hodnota dané položky závislá na Přepravní kapacitě, Dopravním výkonu a počtu Vozidel, případně zda je daná Cenotvorná položka neměnná (fixní). Přiřazení provádí dopravce v nabídce, pokud Objednatel nerozhodl jinak. Přitom přiřazení položek:
 - a) na Kapacitu znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s požadovanou Přepravní kapacitou spojů udávanou v místokilometrech;
 - b) na Výkon znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s jízdou vlaku vyjádřenou Dopravním výkonem ve vlakokilometrech;
 - c) na Vozidlo znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s počtem Vozidel v provozním souboru;
 - d) na Fixní složku znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka nezávislá na požadované kapacitě, Dopravním výkonu a počtu Vozidel.

Tabulka 1: Přiřazení Cenotvorných a Výnosových položek

Číslo položky i	Název položky	Pod-číslo položky	Název rozdělené položky	Přiřazení položky P_i			
				$P_i^{Kapacita}$	P_i^{Vykon}	$P_i^{Vozidlo}$	P_i^{Fixni}
$i = 1$	Trakční energie a palivo	$i = 1.1$	Motorová nafta	%	%	%	%
		$i = 1.2$	Jiné	%	%	%	%
$i = 2$	Netrakční energie a palivo			%	%	%	%
$i = 3$	Přímý materiál			%	%	%	%
$i = 4$	Opravy a údržba vozidel			%	%	%	%
$i = 5$	Odpisy dlouhodobého majetku	$i = 5.1$	Vozidla	%	%	%	%
		$i = 5.2$	Ostatní majetek	%	%	%	%
$i = 6$	Pronájem a leasing vozidel			%	%	%	%
$i = 7$	Mzdové náklady	$i = 7.1$	Vlaková četa	%	%	%	%
		$i = 7.2$	Strojvedoucí	%	%	%	%
		$i = 7.3$	Pokladní	%	%	%	%
		$i = 7.4$	Ostatní zaměstnanci	%	%	%	%
$i = 8$	Sociální a zdravotní pojištění	$i = 8.1$	Vlaková četa	%	%	%	%
		$i = 8.2$	Strojvedoucí	%	%	%	%
		$i = 8.3$	Pokladní	%	%	%	%
		$i = 8.4$	Ostatní zaměstnanci	%	%	%	%
$i = 9$	Cestovné			%	%	%	%
$i = 10$	Úhrada za použití dopravní cesty			%	%	%	%
$i = 11$	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			%	%	%	%
$i = 12$	Ostatní přímé náklady	$i = 12.1$	Finanční náklady	%	%	%	%
		$i = 12.2$	Ostatní	%	%	%	%
$i = 13$	Ostatní služby			%	%	%	%
$i = 14$	Provozní režie			%	%	%	%
$i = 15$	Správní režie			%	%	%	%
$i = 16$	Čistý příjem			%	%	%	%
$i = 17$	Tržby z jízdého						100 %
$i = 18$	Ostatní tržby z přepravy						100 %
$i = 19$	Ostatní výnosy						100 %

2 INDEXACE VÝCHOZÍHO FINANČNÍHO MODELU

Finanční model provádí valorizaci výchozího finančního modelu během doby plnění s pomocí indexů. Jednotlivé indexy jsou přiřazeny ke konkrétním Cenotvorným položkám podle tabulky 2. Definice indexů a způsob jejich zjišťování ze statistických zdrojů, včetně časového určení, jsou uvedeny níže. V případě změny definice indexu na straně statistického zdroje během trvání smlouvy se Smluvní strany dohodnou na nahrazení jiným indexem, charakterově nejbližším původnímu indexu.

Název Indexu	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad
Přesný popis	Indexy spotřebitelských cen – bazický index (průměr roku 2015 = 100)
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Pro účely indexace vybraných Cenotvorných položek Objednatel používá tzv. **Upravený index spotřebitelských cen**, který vychází ze statistického ukazatele Indexu spotřebitelských cen, ovšem relativní meziroční změna Indexu spotřebitelských cen je snížena o jedno procento, současně při splnění podmínky, že výsledek výpočtu nabývá nezáporných hodnot.

Název Indexu	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
Statistický zdroj	Český statistický úřad
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje – časové řady – motorová nafta
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Aritmetický průměr týdenních hodnot pro rok (n-1)

Název Indexu	Index cen průmyslových výrobců – železniční vozidla CL302
Statistický zdroj	Český statistický úřad
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce CL 302 Železniční lokomotivy a vozový park
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Název Indexu	Index cen průmyslových výrobců – elektřina D351
Statistický zdroj	Český statistický úřad
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Název Indexu	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda na přepočtené počty zaměstnanců podle odvětví, H "Doprava a skladování"
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Předběžný statistický údaj pro rok (n-1)

Tabulka 2: Přiřazení indexů

Číslo položky <i>i</i>	Název položky	Pod-číslo položky	Název rozdělené položky	Přiřazený index pro položku <i>i</i>
<i>i</i> = 1	Trakční energie a palivo	<i>i</i> = 1.1	Motorová nafta	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
		<i>i</i> = 1.2	Jiné	Upravený index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 2	Netrakční energie a palivo			Index cen průmyslových výrobců – elektřina D351
<i>i</i> = 3	Přímý materiál			Upravený index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 4	Opravy a údržba vozidel			Index cen průmyslových výrobců – železniční vozidla CL302
<i>i</i> = 5	Odpisy dlouhodobého majetku	<i>i</i> = 5.1	Vozidla	Bez indexace
		<i>i</i> = 5.2	Ostatní majetek	Bez indexace
<i>i</i> = 6	Pronájem a leasing vozidel			Bez indexace
<i>i</i> = 7	Mzdové náklady	<i>i</i> = 7.1	Vlaková četa	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
		<i>i</i> = 7.2	Strojvedoucí	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
		<i>i</i> = 7.3	Pokladní	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
		<i>i</i> = 7.4	Ostatní zaměstnanci	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
<i>i</i> = 8	Sociální a zdravotní pojištění	<i>i</i> = 8.1	Vlaková četa	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
		<i>i</i> = 8.2	Strojvedoucí	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
		<i>i</i> = 8.3	Pokladní	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
		<i>i</i> = 8.4	Ostatní zaměstnanci	Průměrná hrubá měsíční mzda – doprava a skladování
<i>i</i> = 9	Cestovné			Index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 10	Úhrada za použití dopravní cesty			Bez indexace
<i>i</i> = 11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			Bez indexace
<i>i</i> = 12	Ostatní přímé náklady	Bez	Finanční náklady	Bez indexace
		<i>i</i> = 12.2	Ostatní	Upravený index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 13	Ostatní služby			Upravený index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 14	Provozní režie			Upravený index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 15	Správní režie			Upravený index spotřebitelských cen
<i>i</i> = 16	Čistý příjem			Bez indexace
<i>i</i> = 17	Tržby z jízdného			Bez indexace
<i>i</i> = 18	Ostatní tržby z přepravy			Bez indexace
<i>i</i> = 19	Ostatní výnosy			Bez indexace