

## DODATEK č. 4 ke smlouvě o dílo na

### ZHOTOVENÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE VČETNĚ ZÁMĚRU PROJEKTU

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3669/2015/sij, číslo smlouvy Zhotovitele: 6759/MP  
ISPROFOND: 521 352 0023/521 352 036, uzavřené dne 24.11.2015 (dále jen Smlouva) mezi:

## Název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“

Smluvní strany:

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

na základě Pověření č. 1761 ze dne 16. 9. 2014

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-3669/2015/sij

ISPROFOND: : 521 352 0023/521 352 036

a

#### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupen: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 6759/MP

dnešního dne uzavřely tento dodatek č.1 ke Smlouvě v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 4 Smlouvy:**

## PREAMBULE

V návaznosti na rozhodnutí Objednatele o rozdělení stavby „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“ na dvě samostatné stavby:

- 1) Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo), ISPROFOND: 521 352 0023
- 2) Rekonstrukce žst. Čáslav, ISPROFOND: 521 352 036

se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 4 smlouvy o dílo (číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3669/2015/sij, číslo smlouvy Zhotovitele: 6759/MP)

V souvislosti s požadavkem SŽDC GŘ O6 je nutné upravit stávající PD tak, aby bylo možné samostatně realizovat traťový úsek Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) s trasovou přeložkou (varianta B) a tento tvořil samostatný funkční celek.

V rámci traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo) je nutné rozdělit především technologické celky (tj. železniční zabezpečovací zařízení, železniční sdělovací zařízení, silnoproudou technologii) a některé stavební celky (trakční a energetická zařízení). Ostatní části PD je nutno prověřit s ohledem na dopady rozdělení a tyto zapracovat, což se nejvíce dotkne souhrnných částí dokumentace (STZ, dopravní technologie, vliv stavby na ŽP, hluková studie, organizace výstavby) a geodetické části (majetkoprávní elaborát). Pro každou stavbu bude samostatně oznámení EIA a samostatné ÚR dle přílohy č. 5 SoD. Postup prací u Rekonstrukce žst. Čáslav bude řešen po rozhodnutí GŘ O6.

### 1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se s odvoláním na ust. čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na změně přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny díla a přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Nové znění přílohy č. 1, č. 4 a č. 5 tvoří přílohu č. 1, č. 2 a č. 3 tohoto dodatku ke Smlouvě.

### 2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Dodatek č. 4 nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E618-S-3669/2015/Sij, č. sml. zhot.: 6759/MP a dodatku č. 1 a dodatku č. 2 a dodatku č. 3 Smlouvy nedotčená dodatkem č. 4 se nemění.
- 2.3 Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v šesti vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží čtyři vyhotovení dodatku č. 4 a zhotovitel dvě vyhotovení dodatku č. 4.
- 2.4 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
- 2.5 Nedílnou součástí Dodatku č. 4 Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Nové znění přílohy č. 1 – Specifikace díla
Příloha č. 2:	Nové znění přílohy č. 4 – Rozpis ceny díla
Příloha č. 3:	Nové znění přílohy č. 5 – Harmonogram plnění

V Praze dne

- 6 -05- 2017

V Praze dne

## **Příloha č. 1**

### **Specifikace Díla**

#### **1. Předmětem díla je:**

- Zpracování dokumentace v úrovni záměru projektu a přípravné dokumentace stavby: „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo)“, včetně získání územního rozhodnutí
- V rámci dodatku č. 4 dopracování přípravné dokumentace pro Rekonstrukci traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)
- Zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zapracování podmínek ze závěru procesu EIA

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)“**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	████	██	████████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	██	██	████████
3.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrk. lože	████	██	████████
4.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	██	██	████████
5.	ověření stávajících inženýrských sítí	██	██	████████
6.	průvodní zpráva	█	██	████████
7.	souhrnná technická zpráva	██	██	████████
8.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	██	██	████████
9.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendr. průzkum	██	██	████████
10.	požární zpráva	█	██	████████
11.	energetické výpočty	█	██	████████
12.	dokumentace protikorozních opatření	█	██	████████
13.	návrh dopravních opatření	██	██	████████
14.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	█	██	████████
15.	situace Stavby	██	██	████████
16.	dokumentace technologické části Stavby	████	██	████████
17.	dokumentace stavební části	████	██	████████
18.	dokladová část, IČ	████	██	████████
19.	geodetická dokumentace	██	██	████████
20.	Dle dodatku č.3	██	██	████████
21.	Dle dodatku č.4	████	██	████████
<b>Celkem</b>				<b>11 982 200 Kč</b>

▪ **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace „Rekonstrukce žst. Čáslav“**

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
22.	zpracování záměru projektu	■	■	■
23.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	■	■	■
24.	geotechnický průzkum potřebný pro zpracování Díla a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace šterk. lože	■	■	■
25.	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů	■	■	■
26.	ověření stávajících inženýrských sítí	■	■	■
27.	průvodní zpráva	■	■	■
28.	souhrnná technická zpráva	■	■	■
29.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	■	■	■
30.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendr. průzkum	■	■	■
31.	požární zpráva	■	■	■
32.	energetické výpočty	■	■	■
33.	dokumentace protikorozních opatření	■	■	■
34.	návrh dopravních opatření	■	■	■
35.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	■	■	■
36.	situace Stavby	■	■	■
37.	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
38.	dokumentace stavební části	■	■	■
39.	dokladová část, IČ	■	■	■
40.	geodetická dokumentace	■	■	■
<b>Celkem</b>				<b>6 755 800 Kč</b>

▪ Cena Díla:

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>18 738 000 Kč</u>	<u>3 934 980 Kč</u>	<u>22 672 980 Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u>		
<u>1 299 900 Kč</u>	<u>272 979 Kč</u>	<u>1 572 879 Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u>		
<u>17 438 100 Kč</u>	<u>3 662 001 Kč</u>	<u>21 100 101 Kč</u>

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

V rámci tohoto dodatku se počínaje 4. Dílčí etapou mění platební kalendář následovně:

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<b>4. Dílčí etapa</b>	<b><u>3 378 000 Kč</u></b> (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla)	<b><u>4 087 380 Kč</u></b>
	<b><u>1 649 900Kč</u></b> (fakturace prací dle dodatku č. 4 díla)	<b><u>1 996 379 Kč</u></b>
<b>5. Dílčí etapa</b>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
<b>6. Dílčí etapa</b>	<b><u>3 040 200 Kč</u></b> (fakturace ceny ve výši 18 % celkové ceny díla)	<b><u>3 678 642 Kč</u></b>
<b>7. a Dílčí etapa</b>	<b><u>1 013 400 Kč</u></b> (fakturace ve výši 6 % z celkové ceny díla)	<b><u>1 226 214 Kč</u></b>
<b>Celkem etapa 4.-7.</b>	<b><u>9 081 500 Kč</u></b>	<b><u>10 988 615 Kč</u></b>
<b>Celkem etapa 1. – 3.</b>	<b><u>2.900.700 Kč</u></b>	<b><u>3 509 847 Kč</u></b>
<b>Celkem:</b>	<b><u>11 982 200 Kč</u></b>	<b><u>14 498 462 Kč</u></b>

Rekonstrukce žst. Čáslav

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<b>4. a Dílčí etapa</b>	<b>544 500 Kč</b> (fakturace ceny ve výši 3 % celkové ceny díla)	<b>658 845 Kč</b>
<b>4. b Dílčí etapa</b>	<b>300 000 Kč</b> (fakturace ceny ve výši 2 % celkové ceny díla)	<b>363 000 Kč</b>
<b>5. Dílčí etapa</b>	(bez fakturace)	(bez fakturace)
<b>6. Dílčí etapa</b>	<b>2 026 800 Kč</b> (fakturace ceny ve výši 12 % celkové ceny díla)	<b>2 452 428 Kč</b>
<b>7. Dílčí etapa</b>	<b>675 600Kč</b> (fakturace ve výši 4 % z celkové ceny díla)	<b>817 476 Kč</b>
<b>Celkem etapa 4.-7.</b>	<b>3 546 900 Kč</b>	<b>4 291 749 Kč</b>
<b>Celkem etapa 1. – 3.</b>	<b>3 208 900 Kč</b>	<b>3 882 769 Kč</b>
<b>Celkem:</b>	<b>6 755 800 Kč</b>	<b>8 174 518 Kč</b>



**Příloha č. 5**  
**Harmonogram plnění**

V rámci tohoto dodatku se počínaje 4. Dílčí etapou mění harmonogram plnění následovně:

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo)

<b><u>Část Díla</u></b>	<b><u>Doba plnění</u></b>	<b><u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u></b>	<b><u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u></b>
<b><u>4. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017)</b> (fakturace ceny ve výši 20 % z celkové ceny díla a fakturace ceny dle dodatku č. 4)	TRAŤOVÝ ÚSEK ČÁSLAV (MIMO) – KUTNÁ HORA (MIMO)- (Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obcí a kraje, Záměr projektu)  Technická dokumentace dle dodatku č. 4	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad
<b><u>5. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 270 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (3. 12. 2017)</b> (bez fakturace)	TRAŤOVÝ ÚSEK ČÁSLAV (MIMO) – KUTNÁ HORA (MIMO)  Závazné stanovisko EIA Změna územního plánu kraje	Vydání závazného stanoviska EIA
<b><u>6. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 330 dnů rozhodnutí o výběru varianty (1. 2. 2018)</b> (fakturace ve výši 18 % z celkové ceny díla)	TRAŤOVÝ ÚSEK ČÁSLAV (MIMO) – KUTNÁ HORA (MIMO)  Přípravná dokumentace se zpracováním požadavků EIA Záměr projektu pro vybranou variantu Dokladová a majetkoprávní část	Podání žádosti o územní rozhodnutí Předání ZP na CK
<b><u>7. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 510 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (2. 7. 2018)</b> (fakturace ve výši 6 % z celkové ceny díla)	TRAŤOVÝ ÚSEK ČÁSLAV (MIMO) – KUTNÁ HORA (MIMO)  Územní rozhodnutí stavby	Územní rozhodnutí v právní moci

Rekonstrukce žst. Čáslav

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<b><u>4. a Dílčí termín</u></b>	<b>Do 90 dnů od rozhodnutí o výběru varianty (6. 6. 2017)</b> (fakturace ceny ve výši 3 % z celkové ceny díla)	ŽST.ČÁSLAV - již provedené práce na PD	
<b><u>4. b Dílčí termín</u></b>	<b>Do 90 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav</b> (fakturace ceny ve výši 2 % z celkové ceny díla)	ŽST ČÁSLAV (Oznámení EIA, Dokumentace pro změnu územních plánů obcí a kraje)	Předávací protokol Předložení oznámení EIA na příslušný úřad
<b><u>5. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 270 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav</b>	ŽST ČÁSLAV Závazné stanovisko EIA Změna územního plánu kraje	Vydání závazného stanoviska EIA
<b><u>6. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 330 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav</b> (fakturace ceny ve výši 12 % z celkové ceny díla)	ŽST ČÁSLAV Přípravná dokumentace se zapracováním požadavků EIA Záměr projektu pro TÚ Dokladová a majetkoprávní část	Podání žádosti o územní rozhodnutí Předání ZP na CK
<b><u>7. Dílčí termín</u></b>	<b>Do 510 dnů od rozhodnutí ohledně technického řešení žst. Čáslav</b> (fakturace ceny ve výši 4 % z celkové ceny díla)	ŽST ČÁSLAV Územní rozhodnutí stavby	Územní rozhodnutí v právní moci