

Příloha č. 1 k objednávce

Specifikace požadovaných služeb

„Právní poradenství a administrace veřejné zakázky na koordinátora pro zpracování studie proveditelnosti tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze“

Popis záměru tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2577 ze dne 19. 9. 2022 byl schválen záměr na podrobnější rozpracování záměru vedení tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze.

Praha opět zvažuje ideu okružní trasy pražského metra, která povede mimo centrum Prahy a propojí významné železniční uzly a nová centra rozvoje Prahy 21. století – Smíchov, Pankrác, Slatiny, Žižkov a Vysočany. Ve výhledu bude možné další prodloužení na obou koncích směrem do Dejvic / Bubeneč a Čakovic. Realizace okružní linky, která propojí všechny stávající trasy metra, významně pozvedne kvalitu pražské veřejné dopravy. Nová trasa zcela zásadním způsobem zrychlí a zefektivní cesty Pražanů a návštěvníků města. Nejenže doplní systém linek metra a odlehčí stávajícím trasám, ale především umožní přestup na železniční dopravu na klíčových pražských nádražích Smíchov, Libeň, či Dejvice s vazbou na letiště. Stanice budou navíc provázány s rozsáhlou sítí tramvají. Záměr okružní trasy metra je projektem města s vizí, Prahy 21. století.

Pro potřeby vypracování studie proveditelnosti bylo na úrovni hl. m. Prahy ujednáno, že prvním krokem bude veřejná zakázka na externího koordinátora, který bude dohlížet nad samotným procesem zpracování studie proveditelnosti (její pořízení bude řešeno jinou VZ). Základní parametry VZ, pro kterou budou Objednateli poskytovány poptávané právní služby jsou následující:

- předpokládaná hodnota VZ je 5 000 000 Kč;
- využití kvalitativních kritérií (předpoklad váhy nabídkové ceny je 60 %), odborné požadavky na dodavatele vzejdou z činnosti pracovní skupiny k problematice tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze;
- předpoklad uzavření smluvního vztahu s dodavatelem služeb na koordinaci pro zpracování studie proveditelnosti tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze je v březnu 2024, tento termín může být nicméně prodloužen v souvislosti s podáním námitek některého z účastníků VZ vůči výsledku VZ apod.);
- plnění VZ průběžně cca do konce roku 2027.

Specifikace poptávané služby:

Připravit VZ na dodavatele služby na koordinaci pro zpracování studie proveditelnosti tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze vzhledem k charakteru a parametrům této veřejné zakázky (viz popis projektu výše), zejména pak:

- výběr vhodného formátu výběrového řízení;
- právní konzultace při návrhu hodnotících kritérií pro zadání veřejné zakázky;

- vyhotovení zadávací dokumentace pro výběrové řízení vč. právní konzultace při návrhu smlouvy s budoucím dodavatelem;
- zohlednění a práce s Pravidly pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hlavního města Prahy (příloha výzvy č. 3);
- kompletní administrace výběrového řízení ve zvoleném režimu s přihlédnutím k nastaveným schvalovacím procesům v rámci hl. m. Prahy (úkony přímo spojené s projednáváním orgány hl. m. Prahy zajistí zadavatel) až do podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem;
- kontrola všech náležitostí podaných cenových nabídek;
- další nezbytné právní konzultace pro případ dalších dodatečných požadavků v souvislosti s danou VZ (vypořádání dotazů, námitek v průběhu VZ);
- účast na jednáních pracovní skupiny k problematice tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze a hodnotící komise VZ, vyhotovení souvisejících výstupů pro potřeby VZ;
- předmětem poptávané služby **nejsou** právní služby v souvislosti s VZ na zpracovatele studie proveditelnosti tangenciálně-okružní kolejové dopravy v hl. m. Praze.

Základní parametry poptávky:

- předpokládané období poskytování právních služeb je leden–červen 2024;
- předpokládaná výše poskytování právních služeb je 150 hodin;
- předpokládaná celková hodnota poskytovaných právních služeb je 450 000 Kč bez DPH.