

Rámcová dohoda „Údržba a opravy diagnostických speciálních kolejových vozidel CTD na období 2024-2026“

č. **Objednatele:** E791-S-229/2024, č.j. 424/2024-SŽ-CTD-ÚPT,

č. spisu: S14979/2023-SŽ-CTD-ÚPT

č. **Zhotovitele:** 20231228_SoD_TRAK-Rail-SŽ

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: Ing. Martin Táborský, ředitel organizační složky Centrum techniky a diagnostiky

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě:

Centrum techniky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: ePodatelnaCTD@spravazeleznic.cz

Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: TRAK Rail, s.r.o.

Sídlo: Boleslavská třída 1765, 288 02 Nymburk

IČO: 07846967

DIČ: CZ07846967

Bankovní spojení: ██████████.

Číslo účtu: ██████████

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka C 308627

Zastoupen: Bc. Arnošt Kohl, jednatel

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: Boleslavská třída 1765, 288 02 Nymburk

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: ██████████

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu:

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající podlimitní sektorové veřejné zakázce s názvem „**Údržba a opravy diagnostických speciálních kolejových vozidel CTD na období 2024-2026**“, č.j. **79123057** (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude provádění plánovaných periodických prohlídek P2, periodických oprav REV a vybrané specializované údržby speciálních drážních vozidel pro kontrolu infrastruktury. Dále je předmětem této Rámcové dohody provádění vyjmenovaných servisních úkonů prováděných „ad-hoc“ včetně povinnosti držet zásobu souvisejících náhradních dílů.
3. Předmětem této Rámcové dohody není údržba, prohlídky a opravy měřících technologií a souvisejících částí instalovaných na jednotlivých speciálních vozidlech (např. měřicí podvozek určený pouze pro měř. technologii atd.)
4. Seznam vozidel je Přílohou č. 2, Plány údržby (časový přehled P2, REV a vybrané specializované údržby) pro každý kalendářní rok na období 2024 – 2026, seznam servisních ad-hoc výkonů a náhradních dílů jsou Přílohou č. 3 této Rámcové dohody.
5. Rozsah periodických prohlídek P2, REV a vybrané specializované údržby je stanoven Návodem na údržbu vydaného výrobcem vozidla a předpisem SŽ S8, v platném znění. Podrobná specifikace a požadované úkony údržby pro jednotlivá vozidla jsou Přílohou č. 4 této Rámcové dohody.
6. Předpokládané počty P2, REV, vybrané specializované údržby a servisních „ad-hoc“ výkonů a náhradních dílů pro daná vozidla jsou uvedeny v „Položkovém soupisu prací s výkazem výměr“ v Příloze č. 5 této Rámcové dohody.

II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TĚTO RÁMCOVÉ DOHODY

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Objednatel zahájí dílčí zakázku zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: ePodatelnaCTD@spravazeleznic.cz

Zhotovitel: [REDACTED]

Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:

- a) označení Smluvních stran,
 - b) číslo této Rámcové dohody,
 - c) číslo objednávky,
 - d) specifikaci požadovaného Díla,
 - e) kontaktní osobu Objednatele,
 - f) cenu za plnění dílčí smlouvy
 - g) požadovaný termín zahájení prací,
 - h) požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla,
 - i) místo realizace Díla,
 - j) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
3. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
4. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 2 pracovních dní od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.

III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu určitou **do 31.12.2026**, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující **9.595.546,- Kč bez DPH**. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 9.600.000,- Kč bez DPH.
2. Místem plnění je Areál Zhotovitele, nebo Areál Objednatele (V ráji 2, Pardubice), což bude uvedeno v dílčích smlouvách. Dopravu do a z místa plnění zajišťuje a hradí Objednatel.
3. Termín přistavení jednotlivých vozidel do místa plnění k provedení údržby v rozsahu P2, REV a specializované údržby bude po vzájemné dohodě mezi Objednatelem a Zhotovitelem. Zhotovitel musí respektovat plán nasazení vozidel pro účely diagnostiky ŽDC. Přistavení bude vždy v I. - II. měsíci každého kalendářního roku. Termín (plnění předmětu smlouvy) tj. dokončení plánované údržby jednotlivých vozidel v rozsahu P2, REV a specializované údržby musí být splněn nejpozději do 15. března každého kalendářního roku. Provádění další specializované údržby SV (např. periodické kontroly vlakových zabezpečovačů atd.) mimo plánované proběhy periodických prohlídek P2 bude vždy období VII. – VIII. měsíce kalendářního roku.
4. V případě závady nebo mezního opotřebení vyjmenovaných dílů a konstrukčních uzlů vozidla musí Zhotovitel bezodkladně zajistit servisní úkony, a to v rozsahu a v příslušných časových

lhůtách uvedených v Seznamu servisních „ad-hoc“ výkonů. Pro ostatní závady provést nejdéle do 48 hodin od nahlášení (telefonicky, emailem) prohlídku v místě odstavení vozidla, dle charakteru a závažnosti bezodkladně provést opravu závady, která nevyžaduje použití prohlížecké jámy nebo nevyžaduje vyvázání podvozků, náprav. Nejdéle do 1 měsíce od nahlášení poruchy provedení odstranění závady bránící vozidlu v provozu, kterou nelze odstranit v místě odstavení vozidla, vyžadující specializované pracoviště nebo provedení opravy v areálu Zhotovitele.

5. Přejímka vozidel do a z opravy bude provedena v souladu s ustanovením předpisu SŽ S8. O předání a převzetí vozidla do opravy podepíše smluvní strany Předávací protokol ve dvou vyhotoveních.
6. Zhotovitel přistaví každé jednotlivé vozidlo po provedené opravě/údržbě na prohlížeckou jámu pro účely provedení přejímky a provedení technické kontroly dle vyhlášky MD č.173/1995 Sb., pověřenými zaměstnanci Objednatele.
7. Zhotovitel je povinen předmět Díla předávat Objednateli v místě a ve lhůtách uvedených v dílčí smlouvě. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel příslušný obsah plnění Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn plnění a jeho obsah zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli ke změně, doplnění apod.
8. Zhotovitel je povinen vyzoomět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla. Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 5 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 5 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatel na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
2. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
3. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 5 této Rámcové dohody.
4. Případné vícepráce, které se vyskytnou nad rámec předmětu plnění a cenové nabídky Dodavatele, budou řešeny podle platné právní úpravy pro zadávání veřejných zakázek a interní směrnice objednatel. Veškeré vícepráce či méněpráce musí být vždy předem písemně odsouhlaseny oběma smluvními stranami, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
5. Po ukončení plnění této Rámcové dohody nabídne Zhotovitel Objednateli k odkupu nevyužitých náhradních dílů, které měl po dobu trvání této Rámcové dohody povinnost držet.
6. Cena za dílčí plnění bude uvedena v Dílčí smlouvě a bude uhrazena bankovním převodem na bankovní účet Zhotovitele specifikovaný v záhlaví této Rámcové dohody po řádném zhotovení dílčího plnění na základě účetního/daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem. Právo fakturovat vzniká Zhotoviteli dnem převzetí hotového dílčího plnění Objednatel.
7. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného

Předávacího protokolu s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatel. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.

8. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.
9. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Záruční doba činí 12 měsíců.
3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Po celou dobu trvání závazků dle této Smlouvy včetně záruční doby, bude Zhotovitel povinen se na své vlastní náklady pojistit – tj. mít uzavřené pojištění obecné odpovědnosti za škodu (z provozní činnosti) na majetku a zdraví třetích osob. Pojištění bude sjednáno s limitem plnění nejméně ve výši 20.000.000,- Kč. Zhotovitel je povinen udržovat deklarované pojištění odpovědnosti za škodu způsobené objednateli po celou dobu trvání jeho odpovědnosti za vady plnění. Pro případ, že se v České republice změní podmínky nebo právní předpisy týkající se odpovědnosti, bude Zhotovitel udržovat takové pojistné částky, případně rozšíří rozsah krytí takovým způsobem, jaký může objednatel v dané době odůvodněně požadovat.

VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna

požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.
6. Plánované, neplánované a periodické opravy (revize) vyjmenovaných částí SV provozovaných na tratích ve správě SŽ a konstrukčních částí SV zásadně důležitých pro bezpečnost (tj. částí, které zejména při jejich dopravě bezprostředně ovlivňují bezpečnost železničního provozu), může vykonávat pouze Dodavatel (opravna), mající platné Osvědčení o shodě pro funkce údržby dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/779 a vydané Osvědčení odborné způsobilosti dodavatele k této činnosti na DV, vydané SŽ-CTD na základě pověření generálního ředitele SŽ a v souladu s Metodickým pokynem číslo 4859/2010-TÚDC.
7. Pokud v souvislosti s prováděním údržby dochází na vozidle ke změně technické povahy, pak musí být Zhotovitelem nebo jeho poddodavatelem uplatněn proces řízení rizik dle prováděcího nařízení Komise (EU) 402/2013 a souvisejících předpisů.
8. Opravy a údržbu provede Zhotovitel vlastními náhradními díly a náplněmi. Objednatel si vyhrazuje právo na kontrolu kvality prací, dodaného materiálu a náhradních dílů. V případě zjištění závady nad rámec běžného opotřebení a většího rozsahu, musí být před jejím odstraněním Zadavatelem svolána komisionální prohlídka za účelem posouzení stavu a rozsahu. Další výkon není předmětem této VZ.
9. Plnění musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v Zadávací dokumentaci a dále v souladu s právními předpisy, normami ČSN a technickými normami.
10. Objednatel zapůjčí k provedení opravy každého jednotlivého vozidla jemu dostupnou dokumentaci (schéma elektrických, hydraulických, vzduchových obvodů v rozsahu příloh TP, návody na údržbu spalovacích motorů a ostatních instalovaných částí).

11. Požadavky na dokumentaci, která bude předána spolu s vozidlem po ukončení výkonu:
 - aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
 - měrové listy, dokumenty o kontrole (dle ČSN EN 10204) a zkouškách opravovaných částí vozidla;
 - protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
 - zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽ S8);
 - doklady o prohlídkách a zkouškách ostatních UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
 - technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;
 - prohlášení o shodě se schváleným typem
12. Objednatel si vyhrazuje právo nepřistavit vozidlo na periodickou prohlídku P2 nebo REV z důvodu ukončení provozu vozidla.
13. Dodavatel akceptuje, že po dobu provádění prací bude v místě plnění přítomna osádka vozidla.
14. Vozidla jednotky DJ NDT (HV+MV+ŘV) a dále MD.1 s MD1-1 budou vždy přistaveny společně.
15. Údržba a opravy SV musí být prováděny na území ČR.

VII. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
 - a. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - b. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících

opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „Sankční seznamy“).

3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
6. Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Rámcové dohody a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 1 a 2 tohoto článku jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 4 nebo povinnosti dle odstavců 5 nebo 6 tohoto článku, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč (slovy pět set tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

VIII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Osobami oprávněnými jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavíraným na základě této Rámcové dohody, zejména tedy k zasílání objednávek, jejich akceptaci apod., jsou:

a. na straně Objednatele:

- ve věcech smluvních:

- [REDACTED]

- ve věcech technických:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

b. na straně Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních: [REDACTED]

[REDACTED]

- ve věcech technických: [REDACTED]

2. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
3. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě uvedené v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
5. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
8. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
10. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
11. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Rámcová dohoda, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
12. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy tvořící nedílnou součást této rámcové dohody:

Příloha č. 1 - Obchodní podmínky

Příloha č. 2 - Seznam vozidel

Příloha č. 3 - Plán údržby vozidel a seznam servisních „ad hoc“ výkonů

Příloha č. 4 - Specifikace údržby vozidel

Příloha č. 5 - Položkový soupis výkaz výměr

Za Objednatele

Za Zhotovitele:



Ing. Martin Tábořský
16.01.2024 14:19
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Tábořský
ředitel Centra techniky a diagnostiky
Správa železnic, státní organizace

**Bc. Arnošt
Kohl**

Digitálně podepsal
Bc. Arnošt Kohl
Datum: 2024.01.15
11:41:22 +01'00'

Bc. Arnošt Kohl
jednatel
TRAK Rail, s.r.o.

OBCHODNÍ PODMÍNKY K RÁMCOVÉ DOHODĚ

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	2
ČÁST 2 - DÍLO	3
ČÁST 3 - CENA DÍLA	4
ČÁST 4 - ZMĚNA CENY DÍLA.....	4
ČÁST 5 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	4
ČÁST 6 - MÍSTO PLNĚNÍ.....	5
ČÁST 7 - DOBA PLNĚNÍ	5
ČÁST 8 - PROVÁDĚNÍ DÍLA	6
ČÁST 9 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ	8
ČÁST 10 - PŘEPRAVA DÍLA.....	8
ČÁST 11 - PODDODAVATELÉ	9
ČÁST 12 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	9
ČÁST 13 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	11
ČÁST 14 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA.....	11
ČÁST 15 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	12
ČÁST 16 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD.....	12
ČÁST 17 - POJIŠTĚNÍ	13
ČÁST 18 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ.....	13
ČÁST 19 - SANKCE	14
ČÁST 20 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	15
ČÁST 21 - Odstoupení od dílčí smlouvy a rámcové dohody	16
ČÁST 22 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ.....	17

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **SZ** – zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.5. **ZZVZ** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.6. **Objednatel** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.7. **Zhotovitel** – osoba uvedená Rámcové dohodě jako Zhotovitel; též všechny osoby, které jsou Rámcové dohodě uvedené na straně Zhotovitele, je-li na straně Zhotovitele více než jedna osoba.
 - 1.8. **Smluvní strany** – Objednatel a Zhotovitel.
 - 1.9. **Smluvní strana** – Objednatel nebo Zhotovitel dle smyslu ujednání.
 - 1.10. **Nabídka** – souhrn dokumentů, které Zhotovitel podal jako návrh do zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena Rámcová dohoda.
 - 1.11. **Rámcová dohoda** – smlouva/dohoda uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.12. **Dílčí smlouva** – dílčí smlouva uzavřená na základě Rámcové dohody způsobem uvedeným v Rámcové dohodě.
 - 1.13. **Obchodní podmínky** – tento text obchodních podmínek.
 - 1.14. **Předmět Díla** – věc, která má být zhotovena, nebo činnost s jiným výsledkem, specifikovaná obecně v Rámcové dohodě a konkrétně v Dílčí smlouvě.
 - 1.15. **Související plnění** – další plnění (práce, dodávky, služby, činnosti a výkony), která je Zhotovitel povinen dle Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy poskytnout vedle samotného provedení Předmětu díla.
 - 1.16. **Rozhodnutí Objednatele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které pro účely Díla nebo v souvislosti s ním získal nebo do doby dokončení Díla získá Objednatel a jež Objednatel Zhotoviteli předal nebo s nimiž se Zhotovitel jinak seznámil.
 - 1.17. **Rozhodnutí Zhotovitele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které je Zhotovitel povinen dle Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy získat. Jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, které není v českém jazyku, musí být do českého jazyka přeloženo a překlad musí být úředně ověřen.
 - 1.18. **Veřejnoprávní podklady** – souhrn Rozhodnutí Objednatele a Rozhodnutí Zhotovitele.
 - 1.19. **Doklady** – veškeré listiny, které se vztahují k Předmětu Díla nebo Souvisejícímu plnění a které jsou třeba k jejich převzetí a užívání; veškerá Rozhodnutí Zhotovitele; veškeré další listiny, vyjma Výzvy k úhradě, které je Zhotovitel dle Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy povinen předat Objednateli. Všechny Doklady musejí být v českém jazyku, nebo v původním jazyku s překladem do českého jazyka, není-li uvedeno jinak.
 - 1.20. **Dílo** – souhrn veškerých plnění, která je Zhotovitel povinen provést za účelem splnění Dílčí smlouvy; zahrnuje zejm. provedení Předmětu díla, poskytnutí či provedení Souvisejícího plnění a dodání Dokladů.
 - 1.21. **Cena Díla** – cena za Dílo uvedená v Dílčí smlouvě (částka bez DPH) anebo v případě, že v dílčí smlouvě sjednána není, je Cena Díla stanovena dle jednotkových cen sjednaných v Rámcové dohodě a množství skutečně realizovaných položek se

sjednanou jednotkovou cenou v Rámcové dohodě Zhotovitelem při zhotovení Díla a odsouhlasených Objednatelem na základě Zhotovitelem předloženého Akceptačního protokolu/Předávacího protokolu.

- 1.22. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Zhotovitel v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
- 1.23. **Vícepráce** – práce, dodávky nebo služby nad rámec Dílčí smlouvy, na jejichž provedení se Smluvní strany dohodnou po uzavření Dílčí smlouvy.
- 1.24. **Méněpráce** – práce, dodávky nebo služby v rámci Dílčí smlouvy, na jejichž vypuštění se Smluvní strany dohodnou po uzavření Dílčí smlouvy.
- 1.25. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu díla. Dle kontextu Rámcové dohody se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
- 1.26. **Přejímací řízení** – proces, při kterém Zhotovitel předává a Objednatel kontroluje a přebírá Dílo, nebo je odmítá.
- 1.27. **Předávací protokol** – listina osvědčující předání a převzetí Díla nebo jeho části, jejíž minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Díla.
- 1.28. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Objednatel oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Zhotovitelem na základě Rámcové dohody; Záruční doba činí 24 měsíců, není-li stanoveno v Rámcové dohodě jinak.
- 1.29. **CTD** – Centrum techniky a diagnostiky, organizační jednotka Objednatele.

ČÁST 2 - DÍLO

2. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo a Objednatel se zavazuje Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli Cenu díla a příslušnou DPH, bude-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH.
3. Zhotovitel je povinen provést Dílo v jakosti, provedení a způsobem uvedeným v Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě a zároveň
 - 3.1. v jakosti, provedení a způsobem, jenž odpovídá vlastnostem a způsobu, které Zhotovitel popsal nebo které Objednatel očekával s ohledem na povahu Díla, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným v Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě,
 - 3.2. v jakosti, provedení a způsobem, jenž se hodí k účelu vyplývajícímu z Rámcové dohody a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Dílo obvykle používá, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným v Rámcové dohodě,
 - 3.3. v souladu s Veřejnoprávními podklady,
 - 3.4. v souladu s požadavky právních předpisů, interních předpisů objednatel vztahujících se k provádění díla, Technických kvalitativních podmínek státních drah (dále též jen „TKP státních drah“) a příslušných ČSN.
4. Je-li jakost či provedení Předmětu díla zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět díla odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Rámcové dohodě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Rámcová dohoda. Určuje-li Rámcová dohoda a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět díla odpovídat Rámcové dohodě a Dílčí smlouvě i vzorku nebo předloze.
5. Opatřuje-li Zhotovitel věc za účelem jejího zpracování při provádění Díla, je povinen opatřit věc novou, nepoužitou a neopotřebovanou.
6. Je-li součástí Díla povinnost Zhotovitele zajistit jakékoliv Rozhodnutí Zhotovitele, je Zhotovitel povinen provést veškeré činnosti, kterých je k získání příslušného Rozhodnutí Zhotovitele třeba.

ČÁST 3 - CENA DÍLA

7. Cena díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek a zisk Zhotovitele.
8. Objednatel není povinen hradit v souvislosti s plněním Dílčí smlouvy žádné jiné finanční částky, než Cenu díla a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Zhotovitele na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Objednatelem).
9. Cena díla obsahuje předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, a to až do dokončení Díla.
10. Je-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s provedením Díla nebo jeho části DPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle Ceny díla.
11. Cenu díla lze měnit pouze za podmínek uvedených v části Změna ceny Díla (viz ČÁST 4 - Obchodních podmínek).
12. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhovány na celé Kč. Objednatel nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.

ČÁST 4 - ZMĚNA CENY DÍLA

13. Změna ceny díla je možná pouze v případě
 - 13.1. víceprací nebo méněprací,
 - 13.2. zjistí-li Zhotovitel v případech, kdy je pro zhotovení Díla Objednatelem vyhotovena projektová dokumentace, kontrolou vady této dokumentace nebo její nevhodnost či neúplnost, které mají vliv na náklady Zhotovitele,
 - 13.3. v jiných případech jen pokud se na tom Smluvní strany dohodnou.
14. V případě víceprací i méněprací Zhotovitel provede ocenění jejich soupisu dle jednotkových cen sjednaných v Rámcové dohodě, jsou-li v Rámcové dohodě takové jednotkové ceny sjednány.
15. Pokud pro práce, dodávky nebo služby, které jsou předmětem víceprací, nejsou v Rámcové dohodě sjednány jednotkové ceny, užije se pro jejich ocenění Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění (dále jen „Sborník“), a pokud se ceny ve Sborníku nevyskytují, použije se cena obvyklá v místě a čase.
16. V případě situace uvedené v bodu 13.2 Obchodních podmínek, postupují smluvní strany obdobně jako při oceňování víceprací nebo méněprací.
17. Změnu Ceny díla lze provést jen uzavřením dodatku k Dílčí smlouvě.

ČÁST 5 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

18. Objednatel neposkytuje zálohy.
19. Zhotovitel vyúčtuje Objednateli Cenu díla a případnou DPH Výzvou k úhradě.
20. Cenu díla a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli do 30 dnů ode dne doručení Výzvy k úhradě Objednateli. Výzvu k úhradě je Zhotovitel oprávněn vystavit až po převzetí Díla, případně úspěšném ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Díla Objednatelem.
21. Cena díla a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
22. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle §11 ZoÚ a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
23. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle §28 ZoDPH a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
24. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Rámcové dohody, včetně uvedení uzavřených dodatků, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Protokolu o převzetí potvrzeného Objednatelem a případně další dokumenty, požadované Rámcovou dohodou. Ve výzvě k úhradě musí být vždy uvedeny jako identifikace Objednatele nejméně následující údaje:

*Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234*

Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, sp. zn. A 48384

25. Výzvu k úhradě je Zhotovitel povinen doručit Objednateli **ve dvou vyhotoveních**.
26. Výzvy k úhradě, vč. všech příloh, budou Objednateli zasílány následovně:
- v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>.
- Objednatel upřednostňuje příjem Výzev k úhradě v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je Výzva k úhradě zasílána na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se za doručenou po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.
27. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v odstavci 20, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu díla a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
28. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
29. Je-li v Rámcové dohodě nebo Dílčí smlouvě výslovně stanoveno, že Zhotovitel bude předávat Objednateli Dílo po částech, je Zhotovitel oprávněn vystavit Výzvu k úhradě předávané části Díla poté, co Objednatel převezme příslušnou část Díla. Ustanovení odstavců 20 - 28 Obchodních podmínek se užití obdobně.
30. Ustanovení §2611, §2620 - 2622 a §2624 Občanského zákoníku se neuplatní.

ČÁST 6 - MÍSTO PLNĚNÍ

31. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo v místě, jež vyplývá z Dílčí smlouvy. Nelze-li takto místo předání Díla zjistit, vyzve Zhotovitel Objednatele, aby sdělil, ve kterém místě má Zhotovitel Objednateli Dílo předat. Nesdělí-li Objednatel místo plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Dílo předat Objednateli v sídle Objednatele.

ČÁST 7 - DOBA PLNĚNÍ

32. Zhotovitel je povinen zahájit provádění Díla bez zbytečného odkladu po uzavření Dílčí smlouvy, není-li v Dílčí smlouvě uvedený jiný termín zahájení prací.
33. Je-li součástí povinností Zhotovitele doprava Díla po jeho zhotovení do místa plnění dle Dílčí smlouvy, je Zhotovitel povinen dopravit Dílo do místa plnění v pracovní den v době od 8 do 15 hodin, není-li v Rámcové dohodě nebo Dílčí smlouvě sjednána jiná doba. Dodá-li Zhotovitel Dílo Objednateli v jiné než uvedené době, je Objednatel oprávněn odmítnout Dílo převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Díla. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Zhotovitel v prodlení, dodá-li Dílo nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle tohoto odstavce.
34. Není-li stanoveno jinak, je Zhotovitel povinen začít s plněním svých povinností vždy bez zbytečného odkladu.
35. Zjistí-li Zhotovitel jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu Objednatele o takových skutečnostech informovat.

ČÁST 8 - PROVÁDĚNÍ DÍLA

36. Zhotovitel provede Dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení Díla potřeba.
37. Při provádění Díla postupuje Zhotovitel samostatně, je však vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Díla.
38. Zhotovitel se zavazuje brát v úvahu veškeré upozornění Objednatele, týkající se realizace Díla a upozorňující na možné porušování smluvních i právními předpisy stanovených povinností Zhotovitele.
39. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Díla, jestliže Zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
40. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Díla, Zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Zhotovitel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
41. Doba stanovená pro dokončení Díla se prodlužuje o dobu vyvolanou přerušením dle předchozího odstavce.
42. Trvá-li Objednatel na provádění Díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu a zachová-li se Zhotovitel podle toho, nemá Objednatel práva z vady Díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

Harmonogram

43. Je-li dle Rámcové dohody vyžadován Harmonogram provádění Díla, je Zhotovitel povinen jej předložit Objednateli bez zbytečného odkladu po uzavření Dílčí smlouvy, nejpozději však ke dni zahájení prací na provádění Díla.
44. Zhotovitel je povinen udržovat harmonogram v aktuálním stavu a v případě změny vždy předat Objednateli bezodkladně aktualizovaný harmonogram.

Kontrola provádění prací

45. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla. Zjistí-li objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajícími z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže tak Zhotovitel neučiní v přiměřené lhůtě, jedná se o podstatné porušení Rámcové dohody.
46. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Zhotovitel je povinen vyzvat Objednatele nejméně 3 pracovní dny před termínem, v němž budou předmětné práce zakryty nebo zneprístupněny.
47. Před zakrytím nebo zneprístupněním prací je Zhotovitel povinen pořídit podrobnou fotodokumentaci prací a předat ji Objednateli v digitální podobě na CD nebo DVD nosiči bez zbytečného odkladu po pořízení fotodokumentace.
48. Pokud se Objednatel ke kontrole přes včasné písemné vyzvání nedostaví, je Zhotovitel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li se v tomto případě Objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím Zhotovitel.
49. Obdobně bude-li Objednatel požadovat vykonání zvláštních zkoušek nebo ověření jakékoliv části Díla z důvodu podezření, že tato část Díla neodpovídá Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům nebo příslušným ČSN, a bude-li zjištěno, že podezření bylo správné, nese náklady spojené s vykonáním zkoušek nebo ověřením Zhotovitel.
50. Zhotovitel je povinen umožnit výkon technického a autorského dozoru.

Kontrolní dny

51. Pro účely kontroly průběhu provádění Díla může Objednatel nebo jím pověřená osoba provést kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly.
52. Kontrolních dnů se zúčastní zástupci Objednatele případně osob vykonávajících funkci technického dozoru a případně i autorského dozoru.

53. Zástupci Zhotovitele jsou povinni se kontrolních dnů zúčastňovat. Zhotovitel má právo přizvat na kontrolní den své poddodavatele podílející se v souladu s Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami na provádění Díla.
54. Kontrolní dny vede Objednatel nebo jím pověřená osoba.
55. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva Zhotovitele o postupu prací, kontrola postupu prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů.
56. Objednatel nebo jím pověřená osoba pořizuje z kontrolního dne zápis, který předá všem zúčastněným.

Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek

57. Objednatel je oprávněn provádět u všech osob, které Zhotovitel používá při provádění díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Osoby Objednatele oprávněné k provádění této kontroly jsou určeny v souladu se směrnicí SŽDC č. 120 "Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek".
58. Zhotovitel seznámí své zaměstnance a osoby, které používá při provádění díla s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem.
59. Kontrola bude prováděna orientačním vyšetřením na zjištění přítomnosti alkoholu pomocí analyzátoru alkoholu v dechu (elektronický alkohol tester – kalibrovaný, detekční trubičky) a na zjištění jiné návykové látky pomocí drogových testů ze slin.
60. Kontrola bude prováděna dle směrnice SŽDC č. 120 "Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek".
61. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli (telefonicky, emailem).
62. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí Zhotovitel.
63. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC“.
64. V případě, že osoba, kterou Zhotovitel používá při provádění díla, se odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Zhotoviteli sankci až do výše 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.

Dodržování podmínek stanovisek příslušných orgánů a organizací

65. Zhotovitel se zavazuje dodržet při provádění Díla veškeré podmínky vyplývající z Veřejnoprávních podkladů.
66. Pokud nesplněním těchto podmínek vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen nahradit škodu v plném rozsahu, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani v případě vynaložení veškeré možné péče, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.

Použité materiály a výrobky

67. Zhotovitel se zavazuje a odpovídá za to, že při realizaci Díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak Zhotovitel učiní, je povinen na vyzvání Objednatele provést nápravu, přičemž veškeré náklady s tím spojené nese Zhotovitel.
68. Zhotovitel se zavazuje, že k realizaci Díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN. Certifikace a průvodní doklady Zhotovitele použitých materiálů jsou součástí Dokladů.

Částečné plnění

69. Nabízí-li Zhotovitel Objednateli částečné plnění Předmětu Díla, aniž by částečné plnění bylo výslovně sjednáno v Dílčí smlouvě nebo Rámcové dohodě, není Objednatel povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Objednatel částečné plnění, je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.

Ostatní ujednání

70. Vícepráce lze provést a méněpráce neprovést až poté, co budou vícepráce nebo méněpráce dohodnuty včetně změn Ceny díla dodatkem k Dílčí smlouvě. Provede-li Zhotovitel vícepráce v rozporu s tímto odstavcem, ponese náklady na ně ze svého.

71. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění Díla nebo při činnostech souvisejících s prováděním Díla je Zhotovitel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli nezbytnou součinnost.
72. Žádný z podkladů, které Zhotovitel převzal od Objednatele v souvislosti s Dílem ani žádný Doklad není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.
73. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v součinnosti s případnými jinými dodavateli Objednatele, a to dle pokynů udělených Objednatelem a nebudou-li pokyny uděleny, postupovat tak, aby umožnil ostatním dodavatelům v co největší míře plnit jejich závazky.
74. Objednatel se zavazuje poskytovat Zhotoviteli součinnost při provádění Díla v rozsahu a způsobem, ve kterém lze tuto součinnost po Objednateli spravedlivě požadovat. Bude-li Zhotovitelem požadována po Objednateli jakákoliv součinnost dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen Objednatele k jejímu poskytnutí s dostatečným předstihem vyzvat a ve výzvě ji dostatečně specifikovat.
75. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
76. Ustanovení §1912, §2595 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 9 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ

77. Ustavení této části se užití v případě, že z Rámcové dohody nebo Dílčí smlouvy vyplývá, že má být proveden zkušební provoz.
78. Zkušebním provozem se prověřuje, zda Předmět díla je za předpokládaných provozních a výrobních podmínek schopen dosahovat výkonů (parametrů) v kvalitě a množství stanovených Rámcovou dohodou, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
79. Zkušební provoz je Zhotovitel povinen provést před předáním Díla Objednateli, do doby úspěšného provedení zkušebního provozu není Dílo dokončeno.
80. Zkušební provoz musí trvat minimálně 48 hodin, nestanoví-li Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN jinak.
81. Zhotovitel se zavazuje v průběhu zkušebního provozu neprodleně odstraňovat veškeré vady, které bude Předmět díla vykazovat.
82. Zkušební provoz bude úspěšně proveden, nebude-li Předmět díla k poslednímu dni doby stanovené pro zkušební provoz vykazovat vady bránící jeho užívání.
83. Bude-li k poslednímu dni doby zkušebního provozu Předmět díla vykazovat vady bránící užívání, prodlužuje se délka trvání zkušebního provozu o dobu dle dohody Smluvních stran, jinak o 24 hodin.
84. Úspěšné provedení zkušebního provozu je podmínkou převzetí díla Objednatelem.

ČÁST 10 - PŘEPRAVA DÍLA

85. Ustavení této části se užití v případě, je-li Dílo po svém zhotovení za účelem předání Objednateli přepravováno.
86. Je-li dle Dílčí smlouvy, Rámcové dohody nebo zvyklostí třeba Předmět díla zabalit, Zhotovitel Předmět díla zabalí dle Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody; není-li ujednání o balení Předmětu díla v Dílčí smlouvě nebo v Rámcové dohodě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu díla a jeho ochranu.
87. Jestliže Zhotovitel označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu díla Objednatelem jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Objednatel oprávněn předat Zhotoviteli při předávacím řízení (viz ČÁST 12 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Objednatelem Zhotoviteli dle předchozí věty zaniká právo Zhotovitele na vrácení Obalového materiálu.

88. V rozsahu, v němž Objednatel nevrátí vratný Obalový materiál Zhotoviteli dle předchozího odstavce, je Zhotovitel oprávněn Objednateli vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
89. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Objednatel povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Zhotovitele, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu díla Objednatelem. Objednatel je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Zhotovitelem, je Zhotovitel povinen vrátit Objednateli zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Objednatel dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu díla Objednatelem, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Objednatele a složená záloha se stává vlastnictvím Zhotovitele.
90. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Zhotovitel Objednateli uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Objednatel Zhotovitele požádá.
91. Pokud Zhotovitel Předmět díla Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, je Zhotovitel povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět díla byl dodán Objednateli v době uvedené v odstavci 33 Obchodních podmínek.
92. Je-li třeba provést vyložení Předmětu díla z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Zhotovitel na své náklady.
93. Je-li Objednatel v prodlení s převzetím Předmětu díla, uchová jej Zhotovitel, může-li s ním nakládat, pro Objednatele způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Objednatel Předmět díla, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět díla pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu díla, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 11 - PODDODAVATELÉ

94. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla třetí osobu - poddodavatele. Zhotovitel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by činnost prováděl sám.
95. Zhotovitel je oprávněn pověřit provedením části Díla poddodavatele pouze, pokud je poddodavatel uveden v příloze Rámcové dohody.
96. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé splní všechny povinnosti vyplývající Zhotoviteli z Rámcové dohody, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
97. Zhotovitel se zavazuje, že poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení, se budou podílet na provedení příslušné věcně vymezené části Díla v rozsahu dle Nabídky Zhotovitele.
98. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a po uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Objednatel vydá písemný souhlas formou zaslání návrhu dodatku do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele a předložení všech potřebných dokumentů Zhotovitelem (zejména jde-li o poddodavatele nahrazujícího poddodavatele, jímž bylo prokazováno splnění kvalifikace). Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud
 - 98.1. prostřednictvím původního poddodavatele Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný poddodavatel nebo
 - 98.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

ČÁST 12 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

99. Závazek Zhotovitele provést Dílo je splněn jeho dokončením a převzetím Díla Objednatelem, včetně převzetí veškerých Dokladů.
100. Součástí Dokladů je dle povahy a charakteru Díla též

- 100.1. dodavatelská výrobní a dílenská dokumentace,
 - 100.2. atesty, záruční listy, prohlášení o shodě všech věcí, jež byly použity při provádění Díla,
 - 100.3. zápisy a osvědčení o všech předepsaných zkouškách, měřeních,
 - 100.4. dokumenty osvědčující průběh zkušebního provozu,
 - 100.5. servisní plán, návod k obsluze a návod k použití částí Díla,
 - 100.6. doklady o zabezpečení likvidace odpadů v souladu s právními předpisy,
 - 100.7. fotodokumentace z průběhu provádění Díla, zejména fotodokumentace prací a konstrukcí, které byly dalším postupem prací zakryté nebo jinak zneprístupněné.
101. V případě, že Dílčí smlouva, Rámcová dohoda, Obchodní podmínky, Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN předepisují provedení zkoušek, revizí, atestů a měření či zajištění prohlášení o shodě týkajících se Díla, je Zhotovitel povinen zajistit jejich úspěšné provedení před předáním Díla Objednateli.
 102. Objednatel Dílo převezme za předpokladu, že provedení Díla odpovídá Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům a příslušným ČSN, je dokončeno (plně funkční), a je prosté vad s výjimkou ojedinělých drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují.
 103. Splnění podmínek pro předání Díla bude ověřeno v rámci přejímacího řízení. Zhotovitel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí Díla (zahájení přejímacího řízení). Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 5 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Zhotovitele.
 104. Objednatel je oprávněn přizvat k účasti v přejímacím řízení i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
 105. O průběhu přejímacího řízení bude Zhotovitelem pořízen zápis s identifikací vad Díla, pokud budou v průběhu přejímacího řízení zjištěny. Zápis bude použit jako podklad pro zpracování Předávacího protokolu. Zpracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel.
 106. Předávací protokol obsahuje
 - 106.1. výslovný souhlas Objednatele s převzetím Díla
 - 106.2. datum převzetí Díla,
 - 106.3. prohlášení Objednatele, zda přebírá Dílo bez výhrad, nebo s výhradami,
 - 106.4. soupis zjištěných vad nebránících řádnému užívání Díla,
 - 106.5. dohodnuté lhůty k odstranění zjištěných vad nebo jiná opatření (byla-li dohodnuta),
 - 106.6. soupis Dokladů předaných Zhotovitelem Objednateli.
 107. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, je-li v předávacím řízení zjištěno, že Dílo je prosté vad.
 108. Převezme-li Objednatel Dílo s výhradami, postupují Smluvní strany dále obdobně dle ustanovení odstavců 137 - 151 Obchodních podmínek, přičemž pro odstranění vad platí doba sjednaná v Předávacím protokolu, jinak doba 15 dní od oboustranného podpisu Předávacího protokolu a za reklamaci se považuje identifikace vad uvedená v Předávacím protokolu podepsaném Objednatelem.
 109. V případě, že Objednatel Dílo nepřevzme, bude mezi Smluvními stranami sepsán záznam s uvedením důvodu nepřevzetí Díla a s uvedením stanovisek Smluvních stran. Zpracování záznamu zajistí Zhotovitel.
 110. V případě nepřevzetí Díla Smluvní strany sjednají lhůtu pro odstranění zjištěných vad. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě sjednané, jinak do 15 dní, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou na náklady Zhotovitele. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozí věty je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Zhotovitel. Po odstranění vad vyzve Zhotovitel Objednatele k zahájení náhradního přejímacího řízení, které Objednatel zahájí bezodkladně, nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení výzvy Zhotovitele.
 111. Podpisem Předávacího protokolu nebo záznamu o nepřevzetí Díla je přejímací řízení ukončeno.
 112. Pro průběh náhradního přejímacího řízení se užití ustanovení odstavců 102 - 111 Obchodních podmínek obdobně.

113. Připouští-li to povaha Předmětu díla, a není-li sjednán zkušební provoz, má Objednatel právo, aby byl Předmět díla před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
114. Ustanovení §1921, §2112, §2605 odst. 2, §2606, §2609, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neuzijí.

ČÁST 13 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY

115. Vlastnické právo k Dílu náleží od počátku Objednateli.
116. Vlastnické právo k dodávkám materiálu a jiných hmotných movitých věcí nabývá Objednatel okamžikem jejich zapracování do Díla, učiněním součástí Díla nebo jakýmkoliv funkčním, estetickým či jiným spojením s Dílem.
117. Vlastnické právo k jakékoli dokumentaci vztahující se k Dílu, která není autorským dílem, nabývá Objednatel okamžikem jejího vyhotovení.
118. Je-li vlastníkem Díla nebo jeho části v souladu s §1083 a §1084 Občanského zákoníku vlastník pozemku, užití se ustanovení odstavců 115 a 116 přiměřeně.
119. Nebezpečí škody na Díle nese Zhotovitel, na Objednatele přechází okamžikem oboustranného podpisu Předávacího protokolu. Pokud nebyly s Předmětem díla předány zároveň též všechny Doklady, nese Zhotovitel nebezpečí škody na dosud nepředaných Dokladech až do jejich převzetí Objednatelem.
120. Náklady nutné k odstranění škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, hradí Zhotovitel v plném rozsahu a tyto náklady nemají vliv na Cenu díla.
121. Škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Zhotovitele, je povinen Zhotovitel odstranit v součinnosti s Objednatelem jako vlastníkem poškozené věci a dle jeho pokynů.
122. Ustanovení §2599 Občanského zákoníku se neuzijí.

ČÁST 14 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

123. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude v okamžiku jeho převzetí Objednatelem vyhovovat všem požadavkům na dílo stanoveným Rámcovou dohodou, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
124. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude vyhovovat též plnění nabídnutému Zhotovitelem v Nabídce.
125. Dílo musí být prosté všech faktických a právních vad. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
126. Zhotovitel se zavazuje (poskytuje Objednateli záruku), že Dílo a veškeré jeho části si po celou dobu od okamžiku jeho převzetí Objednatelem, až do uplynutí Záruční doby zachová vlastnosti stanovené v odstavcích 123 - 125 Obchodních podmínek.
127. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Díla Objednatelem, nebo jeho poslední části, je-li Dílo dodáváno po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Rámcové dohody vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Díla, resp. jeho poslední části.
128. Dílo má vady (Zhotovitel plnil vadně), jestliže při převzetí Objednatelem nebo kdykoliv od převzetí Objednatelem do konce Záruční doby nebude mít vlastnosti stanovené v odstavcích 123 - 125 Obchodních podmínek.
129. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Dílčí smlouvy.
130. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Objednatele vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Dílčí smlouvy.
131. Zhotovitel neodpovídá za vady spočívající v opotřebením Předmětu díla, které je obvyklé u věci stejného nebo obdobného druhu jako Předmět díla.
132. Zhotovitel odpovídá za vady spočívající v opotřebením Předmětu díla, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN na jakost a provedení Předmětu díla nemělo dojít.

133. Zhotovitel nenesse odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Zhotovitele.

ČÁST 15 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

134. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
135. Objednatel je oprávněn vady reklamovat u Zhotovitele jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
136. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejbližší následující pracovní den.
137. Má-li Předmět díla vady, za které Zhotovitel odpovídá, má Objednatel právo
- 137.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu díla,
- 137.2. na odstranění vady opravou Předmětu díla nebo jeho části,
- 137.3. na přiměřenou slevu z Ceny díla, nebo
- 137.4. odstoupit od Dílčí smlouvy.
138. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Objednatel řádně užívat Předmět díla nebo jeho část pro větší počet vad.
139. Objednatel je oprávněn nároky dle odstavce 137 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Objednatel není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu díla a zároveň slevu z Ceny díla na tutéž část Předmětu díla).
140. Objednatel sdělí Zhotoviteli volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Zhotovitele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
141. Nesdělí-li Objednatel Zhotoviteli, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Zhotovitel vyzval, může Zhotovitel odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu díla nebo jeho části; volba nesmí Objednateli způsobit nepřiměřené náklady.
142. Objednatel má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.

ČÁST 16 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

143. Pokud Objednatel požaduje v reklamaci odstranění vady, je Zhotovitel povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady. Pokud Objednatel v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je Zhotovitel povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.
144. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 5 dnů.
145. Nezahájí-li Zhotovitel činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Zhotoviteli, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Objednatel oprávněn
- 145.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Zhotovitele,
- 145.2. požadovat slevu z Ceny díla, nebo
- 145.3. od Rámcové dohody odstoupit.
146. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit.

147. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatelem nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
148. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
149. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit dosud nezaplacenou část Ceny díla a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
150. Při dodání nového Předmětu díla nebo jeho části vrátí Objednatel Zhotoviteli na náklady Zhotovitele Předmět díla nebo jeho část původně dodanou.
151. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Zhotovitelem dle Rámcové dohody, než Předmětu díla, užijí se ustanovení odstavců 134 – 150 obdobně.
152. Ustanovení §1917 – 1924, §2099 – 2101, §2103 – 2117, §2165 – 2172, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 17 - POJIŠTĚNÍ

153. Ustanovení této části se užijí v případě, že z Rámcové dohody vyplývá, že Zhotovitel je povinen být pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti.
154. Zhotovitel je povinen mít ode dne zahájení provádění Díla, až do řádného dokončení Díla uzavřeno pojištění v rozsahu uvedeném v Rámcové dohodě.
155. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli uzavřenou pojistnou smlouvu nebo odpovídající pojistku v rozsahu uvedeném v Rámcové dohodě, nejpozději však v den zahájení prací na Díle a dále kdykoli v průběhu provádění Díla do 10 dnů ode dne, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván. V případě změn v pojištění je Zhotovitel povinen bezodkladně tyto změny oznámit Objednateli a předložit dokumenty dokládající tyto změny.
156. Zhotovitel se zavazuje, že všichni poddodavatelé, kteří se budou podílet na provedení Díla, budou nejméně po dobu provádění poddodávky pojištěni pro případ škody způsobené poddodavatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost minimálně ve výši odpovídající ceně poddodávky.
157. Porušení jakékoli povinnosti Zhotovitele dle této části je podstatným porušením Dílčí smlouvy a Rámcové dohody.
158. Náklady na pojištění nese Zhotovitel, jsou zahrnuty v Ceně díla.

ČÁST 18 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

159. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat tak, aby při provádění Díla ani následným užíváním Díla Objednatelem nedošlo k porušení práv duševního vlastnictví. Bude-li v souvislosti s Dílem jakkoliv dotčeno právo k duševnímu vlastnictví, je Zhotovitel povinen upravit veškeré právní vztahy s osobami, kterým taková práva náležejí nebo jež jsou oprávněny je vykonávat, tak, aby zamezil vznášení jakýchkoli oprávněných nároků těchto osob ve vztahu k Objednateli.
160. Zhotovitel tímto poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (licenci nebo podlicenci) ke všem plněním poskytnutým Objednateli při provádění Díla, které jsou nebo budou předmětem duševního vlastnictví a ke kterým je oprávněn takové oprávnění poskytnout. Oprávnění Zhotovitel poskytuje
 - 160.1. bezúplatně,
 - 160.2. jako nevýhradní,
 - 160.3. z hlediska časového a územního v rozsahu neomezeném,
 - 160.4. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým způsobům užití,
 - 160.5. bez množstevního omezení.
161. Objednatel není povinen oprávnění využít.
162. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence nebo podlicence poskytnout nebo též postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti.

163. Zhotovitel se zavazuje, že na žádost Objednatele autor nebo autoři autorského díla, jež je součástí nebo příslušenstvím Díla, udělí Objednateli bez zbytečného odkladu bezúplatně právo
- 163.1. upravit či jinak změnit označení autora,
- 163.2. autorské dílo nebo jeho název upravit či jinak měnit,
- 163.3. autorské dílo s jakýmkoliv jiným autorským dílem spojit či zařadit do díla souborného.
164. Žádný výsledek činnosti provedené na základě Rámcové dohody nebo v souvislosti s ní, který je předmětem duševního vlastnictví, není Zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.

ČÁST 19 - SANKCE

165. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést Dílo ve sjednané době, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny díla za každý den prodlení minimálně však 5.000,- Kč za každý den prodlení.
166. Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Cenu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Zhotoviteli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
167. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu Díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady, minimálně však 5.000,- Kč za každý den prodlení. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
168. Poruší-li Zhotovitel povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající z Rámcové dohody a/nebo poruší zákaz zřídit zástavní právo k pohledávce, byť by takové postoupení a/nebo zřízení zástavního práva bylo neplatné či neúčinné, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20% z nominální hodnoty postoupené a/nebo zastavené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi, minimálně však 5.000,- Kč v celkové výši.
169. Pokud bude nutné Dílo dle Dílčí smlouvy provádět během výluk, platí následující podmínky a sankce:
- 169.1. Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v harmonogramu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.
- | | |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní | 2.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka zabezpečovacího zařízení | 3.000 Kč/započatá hodina |
- Výše uvedenému zpoplatnění nepodléhá prodloužení výluk nemající vliv na jízdu vlaků dopravce.
- 169.2. Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
 - veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.
- 169.3. Za překročenou výlukou se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodu na straně řízení Objednatele, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.
- 169.4. Časové prodloužení výluky (o kolik bude překročena a kdy byla hlášena před ukončením výluky) musí být zapsáno a výpravčím potvrzeno v telefonním zápisníku příslušné stanice.
- 169.5. Zhotovitel není povinen hradit platby za překročené výluky, prokáže-li, že ke vzniku těchto překročených výluk došlo vinou na straně Objednatele nebo k překročené výluce vedly:
- zásahy vyšší moci,
 - pokyny Objednatele či stavebního dozoru,
 - jiné nepředvídatelné okolnosti, zejména změny během výstavby a potřeba jejich provedení. Za takové okolnosti se nepovažují rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky.
- 169.6. V případě, že z důvodu vady Díla nebo jeho části, za kterou odpovídá Zhotovitel, bude nutno v průběhu záruční doby za jakost Díla nebo jeho části zavést pomalou jízdu, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý den trvání pomalé jízdy. Zhotovitel se rovněž zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé snížení rychlosti o každých 10 km/hod oproti rychlosti předpokládané projektem stavby.
- 169.7. V případě, že Zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby probíhaly maximálně v deklarované výluce (výluky kratší než 36 hodin) Objednatele, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny Díla/dílčího plnění za každou neodpracovanou hodinu z potvrzené výluky.
- V případě, že Zhotovitel nezajistí realizaci prací tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin, práce probíhaly minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5% z Ceny díla/dílčího plnění za každý takový případ nevyužitého dne. Zhotovitel nebude požadovat zálohy ani žádné jiné platby během provádění díla.
170. Poruší-li Zhotovitel jakékoliv jiné povinnosti vyplývající z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek nebo Veřejnoprávních podkladů, než povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta dle této části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny díla za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, minimálně však 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
171. Zaplacení smluvní pokuty nezbujuje Zhotovitele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
172. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 20 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE

173. Zhotovitel je povinen po dobu plnění povinností z Rámcové dohody chránit majetek Objednatele i třetích osob před jeho poškozením, znehodnocením, zničením a ztrátou a postupovat tak, aby neomezoval práva osob nad míru nezbytnou k provádění Díla.
174. Způsobí-li Zhotovitel v souvislosti s Dílem nebo porušením svých povinností vyplývajících z Dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN jakoukoli újmu Objednateli nebo třetím osobám, je povinen nahradit Objednateli škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí

- udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních povinností Zhotovitele, a jde-li o újmu způsobenou třetím osobám, je povinen způsobenou újmu na vlastní náklady bezodkladně odčinit.
175. Újmou se pro účely Obchodních podmínek rozumí zejm. jakékoliv poškození, znehodnocení, či znečištění věcí nebo prostor nebo jejich jiná nežádoucí změna a jakékoliv neoprávněné omezení práv Objednatele nebo třetích osob.
 176. Zhotovitel odpovídá za jakékoli porušení svých povinností stanovených Dílčí smlouvou, Rámcovou dohodou, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN a je povinen uhradit veškeré pokuty udělené mu příslušnými orgány státní správy v souvislosti s prováděním Díla ze svého, ledaže mu byla pokuta udělena v souvislosti s respektováním příkazu Objednatele, proti kterému uplatnil písemnou výhradu a na jehož splnění Objednatel trval anebo v souvislosti s užitím Objednatelem opatřené věci, na jejíž nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel na jejím užití trval.
 177. Povinnosti k náhradě újmy způsobené porušením svých povinností z \dílčí smlouvy, Rámcové dohody, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN se Zhotovitel vůči Objednateli zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.

ČÁST 21 - Odstoupení od dílčí smlouvy a rámcové dohody

178. Poruší-li Smluvní strana Dílčí smlouvu nebo Rámcovou dohodu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Dílčí smlouvy a současně i od Rámcové dohody odstoupit. Pokud je Smluvní strana oprávněna odstoupit od Dílčí smlouvy, může vždy současně s odstoupením od Dílčí smlouvy jako celku odstoupit i od Rámcové dohody.
179. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Dílčí smlouvu nebo Rámcovou dohodu již při uzavření Rámcové dohody věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Dílčí smlouvu nebo Rámcovou dohodu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala, nebo je-li porušení povinnosti v Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě nebo v Obchodních podmínkách jako podstatné označeno; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
180. Podstatným porušením Dílčí smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z Dílčí smlouvy o více než 30 dní.
181. Objednatel je oprávněn od Dílčí smlouvy odstoupit též
 - 181.1. z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Díla (viz ČÁST 12 - Obchodních podmínek),
 - 181.2. nabylo-li právní moci rozhodnutí o nařízení exekuce vůči Zhotoviteli jako povinnému,
 - 181.3. ocitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku,
 - 181.4. jestliže Zhotovitel nebo jeho poddodavatel, nebo z jejich pokynu jakákoliv osoba, nabídne nebo poskytne jakékoliv osobě úplatek nebo jiný majetkový či jiný prospěch za účelem získání neoprávněného prospěchu nebo výhody v souvislosti s Dílem nebo jeho prováděním,
 - 181.5. uvedl-li Zhotovitel v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení,
 - 181.6. stanoví-li tak Rámcová dohoda.
182. Smluvní strana může od Dílčí smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplyne, že poruší Dílčí smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
183. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Rámcové dohody oznámí druhé Smluvní straně, že od Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody odstupuje, nebo že na Dílčí smlouvě/Rámcové dohodě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
184. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Dílčí smlouvy, může druhá Smluvní strana od Dílčí smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana

- svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
185. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Dílčí smlouvy odstoupila.
 186. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Rámcové dohody po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Rámcové dohody, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
 187. Plnil-li Zhotovitel zčásti, může Smluvní strana od Dílčí smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Objednatele význam, může Objednatel od Dílčí smlouvy odstoupit ohledně celého plnění. Odstoupil-li od nesplněného zbytku plnění Zhotovitel, je Objednatel oprávněn odstoupit od splněné části Dílčí smlouvy, nemá-li částečné plnění pro Objednatele význam.
 188. Zavazuje-li Dílčí smlouva Zhotovitele k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Objednatel od Dílčí smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Objednatele význam.
 189. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li k odstoupení od Dílčí smlouvy jen ohledně nesplněného zbytku plnění, užití se na splněnou část plnění obdobně všechna ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek týkající se předání a převzetí Díla, přičemž přejímací řízení Smluvní strany zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne odstoupení od Rámcové dohody, a dále všechna ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek o právech a povinnostech Smluvních stran, které jsou Smluvní strany povinny plnit v době ode dne převzetí Díla Objednatelem, tedy zejm. ustanovení o vadách Díla.
 190. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 22 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Částečné plnění

191. Ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody a Obchodních podmínek platí obdobně též pro části Díla, provádí-li Zhotovitel Dílo v souladu se Rámcovou dohodou po částech, není-li uvedeno jinak.

Postoupení, započtení

192. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající z Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklou v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou.
193. K pohledávce za Objednatelem vyplývající Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou nesmí být zřízeno zástavní právo.
194. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající z Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
195. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Zhotovitelem vyplývající z Dílčí smlouvy nebo Rámcové dohody nebo vzniklé v souvislosti s Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou (zejm. smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou či nesplatnou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.

Mlčenlivost

196. Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené v Dílčí smlouvě a Rámcové dohodě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti se Rámcovou dohodou, Dílčí smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Zhotovitel seznámil, prokazatelně veřejně přístupné, nebo těch, které se bez zavinění Zhotovitele veřejně přístupnými stanou. Zhotovitel nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je

použit ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce je Zhotovitel povinen zachovávat i po zániku závazku z Rámcové dohody a Dílčí smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Zhotovitele. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Zhotovitel povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Kontrola

197. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se finanční kontrolu strpět.
198. Je-li Dílo z jakékoliv části financováno z prostředků Evropské unie, je Zhotovitel povinen
 - 198.1. strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování Díla z prostředků Evropské unie,
 - 198.2. poskytnout při takových kontrolách veškerou nezbytnou součinnost,
 - 198.3. archivovat veškerou dokumentaci týkající se Rámcové dohody po dobu stanovenou pravidly, jimiž se řídí financování Díla z prostředků Evropské unie.

Jazyk

199. Ve všech záležitostech souvisejících se Dílčí smlouvou nebo Rámcovou dohodou budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plyně česky ovládat. Jestliže český jazyk plyně neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Forma, označení času

200. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
201. Je-li v Dílčí smlouvě, Rámcové dohodě nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

Reference

202. Zhotovitel je oprávněn uvádět Dílo a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

Salvatorní klauzule

203. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Dílčí smlouvy, Rámcové dohody nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.

Příloha č.2 Seznam vozidel

Veřejná zakázka: Údržba a opravy diagnostických speciálních kolejových vozidel CTD na období 2024-2026

Objednatel: Správa železnic, státní organizace – Centrum techniky a diagnostiky

Poř.č.	Název vozidla	Označení	EVN
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	99 54 9462 001-7
1.2	Přípojný vůz MD1-1 k měřicí drezíně	MD1-1	60 54 8929 017-7
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	99 54 9662 001-5
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	99 54 9662 002-3
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	99 54 9162 002-8
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	99 54 9362 003-4
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	99 54 9362 004-2

SV - speciální drážní vozidla pro kontrolu infrastruktury

Příloha č.3 Plán údržby vozidel

Název vozidla	Označení	EVN
Měřicí drezína MD.1	MD.1	99 54 9462 001-7
Přípojný vůz MD1-1 k měřicí drezíně	MD1-1	60 54 8929 017-7
Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	99 54 9662 001-5
Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	99 54 9662 002-3
Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	99 54 9162 002-8
Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	99 54 9362 003-4
Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	99 54 9362 004-2

Plán údržby SV CTD 2024

Veřejná zakázka: Údržba a opravy diagnostických speciálních kolejových vozidel CTD na období 2024 - 2026 (skupina vozidel 1)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace - Centrum techniky a diagnostiky

		2024																				
Poř.č.	Název vozidla	P2	REV	TK	MAN	POJ	PR UTZ-T	VP UTZ-T	TZ UTZ-T	REV UTZ-E	PZ UTZ-E (VZ)	RYCH	VZ	CBR	STOP	NP	KOM	WC	PBZ	MVD		
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	x 24.2.2024 1rok/max. 30000km	-	x 2.3.2024 1rok	x 31.1.2024 2roky	x 28.1.2024 1rok	x 29.1.2024 1rok	X	X	X	X	X	x 24.1.2024 2roky	X	x 24.2.2024 2roky	X	x 23.02.2024 1rok	X	X	x 2024 6m	
1.2	Připojný vůz MD1-1 k měřicí drezině	MD1-1	-	-	-	X	X	x 31.1.2024 2roky	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x 2024 6m	X	
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	x 23.3.2024 1rok/max. 30000km	x 1.6.2024 10let nebo300000km	x 23.3.2024 1rok	x 27.2.2024 2roky	x 23.2.2024 1rok	x 28.2.2024 1rok	X	X	x 30.7.2024 5let	X	X	x 10.02.2024 2roky	X	x 20.02.2024 1rok	x 12m 2024	X	X	x 2024 6m	X	
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	x 11.4.2024 1rok/max. 30000km	-	x 11.4.2024 1rok	x 16.02.2024 2roky	x 27.2.2024 1rok	x 28.2.2024 1rok	X	X	X	X	X	x 10.02.2024 2roky	X	x 13.02.2024 1rok	x 12m 2024	X	X	x 2024 6m	X	
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	x 7.3.2024 1rok/max. 30000km	-	x 31.1.2023 1rok	-	x 2.3.2024 1rok	x 3.3.2024 1rok	X	X	X	X	X	x 22.2.2024 6m	X	x 10.02.2024 2roky	x 16.02.2024 1rok	x 12m 2024	-	x 2024	x 2024 6m	2024
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	x 7.3.2024 1rok	-	x 24.2.2024 1rok	-	x 2.3.2024 1 rok	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2024 6m	x 2024 6m	2024
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	x 7.3.2024 1rok	-	x 24.2.2024 1rok	-	X	-	X	X	X	X	X	x 22.2.2024 6m	X	X	X	X	X	x 2024	x 2024 6m	2024

- P2 - preventivní prohlídka
- REV - periodická oprava-revize
- TK - technická kontrola dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., v platném znění (prováděna na závěr P2 nebo po ukončení REV)
- MAN - kontrola manometrů
- POJ - kontrola pojistovacích ventilů
- PR UTZ-T - provozní revize vzduchojemů
- VP UTZ-T - vnitřní prohlídka vzduchojemů
- TZ UTZ-T - prohlídka a tlaková zkouška vzduchojemů
- REV UTZ-E - revize elektro
- PR UTZ-E (VZ) - prohlídka a zkouška elektrického zabezpečovacího zařízení (národní VZ, rychloměr, vozidlová radiostanice)
- RYCH - kontrola a metrologická kontrola rychloměru
- VZ - funkční zkouška vlakového zabezpečovače (LS06 v rozsahu prohlídky Pr1 nebo Pr2, MIREL VZ1 v rozsahu D3)
- CBR - periodická prohlídka vozidlové radiostanice
- STOP - funkční zkouška systému "STOP" TRS a GSM-R
- NP - údržba nápravových převodovek
- KOM - údržba kompresoru
- WC - údržba podtlakového WC
- PBZ - kontrola požární signalizace (hlásičů požáru)
- MVD - údržba mezivozových dveří
- x požadováno / termín platnosti do / četnost
- není požadováno
- X netýká se vozidla

		2024									
Poř.č.	Název vozidla	KOLA	RYCH1	LAK	OPR-1	OPR-2	OPR-3	OPR-4	OPR-5	OPR-6	OPR-7
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	X	X	2024	2024	2024	2024	X	X	X
1.2	Připojný vůz MD1-1 k měřicí drezině	MD1-1	X	X	2024	X	X	2024	X	X	X
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	2024	2024	X	X	X	X	X	X	X
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	X	X	X	X	X	2024	2024	X	X
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	X	X	X	X	X	X	X	X	2024
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

- KOLA - VYMĚNA 4 ks MONOBLOKŮ KOL NA VYVÝZANÝCH NÁPRAVÁCH (mat.výkovek ER7 ČSN EN 13262+A2)
- RYCH1 - Doplnění dvoufázového snímače otáček PZ 020, doplnění modulu GPS s akcelerometrem, úpravy FW do TTZ-62
- LAK - OPRAVA NÁTĚRU, POPISŮ a NÁPISŮ NA VOZIDLE
- OPR-1 - ODSTRANĚNÍ ZATĚKÁNÍ OKOLO KLIMATIZAČNÍ STŘEŠNÍ JEDNOTKY
- OPR-2 - ODSTRANĚNÍ NETĚSNOSTI (u NÁPRAVOVÉ PŘEVODOVKY A TRAKČNÍHO MOTORU TE 015)
- OPR-3 - OPRAVA BRZDOVÉHO ROZVADĚČE DAKO CV 1 D 16"
- OPR-4 - OPRAVA BRZDOVÉHO ROZVADĚČE DAKO BV 1m 10"
- OPR-5 - VYMĚNA ELEKTROPNEUMATICKÝCH VENTILŮ (4 ks, typ 225B611), 24 V DC)
- OPR-6 - VYMĚNA KONTROLERU NA JÍZDNÍM STANOVIŠTI č.1

Přehled specializované údržby realizované na základě samostatných smluvních vztahů

		2024										
Poř.č.	Název vozidla		SM	HDP R3		HDP R4	HY	KOM	EC	KLIM	NTOP	HAS
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	x 2024 6m				x 2024 1rok		x 2024 1rok	x 2024 1rok		x 2024 1rok
1.2	Přípojný vůz MD1-1 k měřicí drezíně	MD1-1							x 2024 1rok	x 2024 1rok		x 2024 1rok
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	x 2024 6m				x 2024 1rok			x 2024 1rok	x 2024 1rok	x 2024 1rok
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	x 2024 6m				x 2024 1rok			x 2024 1rok	x 2024 1rok	x 2024 1rok
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	x 2024 6m	x 2024 6m		-	x 2024 1rok	x 2024 1rok		x 2024 1rok	x 2024 1rok	x 2024 1rok
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)						2024 6m	x 2024 6m	x 2024 1rok	x 2024 1rok	x 2024 1rok
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)								x 2024 1rok	x 2024 1rok	x 2024 1rok

SM - údržba spalovacího motoru
 HDP R3 - údržba hydrodynamické převodovky rozsahu R3
 HDP R4 - údržba hydrodynamické převodovky rozsahu R4 (vyvazovací)
 HY - údržba hydraulických obvodů
 KOM - údržba kompresoru
 EC - údržba elektrocentrály
 KLIM - údržba klimatizace
 NTOP - údržba nezávislého topného agregátu
 HAS - kontrola hasících přístrojů
 x požadováno / termín platnosti do / četnost
 není požadováno
 netýká se vozidla
 samostatná rámcová smlouva

Plán údržby SV CTD 2025

Veřejná zakázka: Údržba a opravy diagnostických speciálních vozidel CTD na období 2024 - 2026 (skupina vozidel 1)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace - Centrum techniky a diagnostiky

			2025																		
Poř.č.	Název vozidla		P2	REV	TK	MAN	POJ	PR UTZ-T	VP UTZ-T	TZ UTZ-T	REV UTZ-E	PZ UTZ-E (VZ)	RYCH	VZ	CBR	STOP	NP	KOM	WC	PBZ	MVD
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	x	-	x	-	x	x	X	-	x 22.2.2025 3roky	X	-	X	-	x	X	X	X	x 6m	X
1.2	Připojný vůz MD1-1 k měřicí drezině	MD1-1	-	-	-	X	X	-	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	x	x 6m	X
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	x	-	x	-	x	x	X	x 07.01.2025 6let	-	X	-	X	-	x	x	X	X	x 6m	X
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	x	-	x	-	x	x	X	-	-	X	-	X	-	x	x	X	X	x 6m	X
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-B)	x	-	x	x 2.3.2025 2roky	x	x	X	-	-	-	-	x 6m	-	x	x	-	x	x 6m	x
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	x	x	x	x 2.3.2025 2roky	x	x 3.3.2025 2roky	-	X	-	X	X	X	X	X	X	x 6m	X	x 6m	x
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	x	-	x	x 2.3.2025 2roky	X	x 3.3.2025 2roky	-	X	-	X	X	x 6m	-	x	X	X	x	x 6m	x

- P2 - preventivní prohlídka
- REV - periodická oprava-revize
- TK - technická kontrola dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., v platném znění (prováděna na závěr P2 nebo po ukončení REV)
- MAN - kontrola manometrů
- POJ - kontrola pojistkových ventilů
- PR UTZ-T - provozní revize vzduchojemů
- VP UTZ-T - vnitřní prohlídka vzduchojemů
- TZ UTZ-T - prohlídka a tlaková zkouška vzduchojemů
- REV UTZ-E - revize elektro
- PR UTZ-E (VZ) - prohlídka a zkouška elektrického zabezpečovacího zařízení (národní VZ, rychloměr, vozidlová radiostanice)
- RYCH - kontrola a metrologická kontrola rychloměrů
- VZ - funkční zkouška vlakového zabezpečovače (LS06 v rozsahu prohlídky Pr1 nebo Pr2, MIREL VZ1 v rozsahu D3)
- CBR - periodická prohlídka vozidlové radiostanice
- STOP - funkční zkouška systému "STOP" TRS a GSM-R
- NP - údržba nápravových převodovek
- KOM - údržba kompresoru
- WC - údržba podtlakového WC
- PBZ - kontrola požární signalizace (hlásičů požáru)
- MVD - údržba mezivozových dveří
- x požadováno / termín platnosti do / četnost
- není požadováno
- X netýká se vozidla

Přehled specializované údržby realizované na základě samostatných smluvních vztahů

			2025								
Poř.č.	Název vozidla		SM	HDP R3	HDP R4	HY	KOM	EC	KLIM	NTOP	HAS
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	x 2025 6m	X	X	x 2025 1rok	X	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok
1.2	Připojný vůz MD1-1 k měřicí drezině	MD1-1	X	X	X	X	X	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	x 2025 6m	X	X	x 2025 1rok	X	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	x 2025 6m	X	X	x 2025 1rok	X	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-B)	x 2025 6m	x 2025	x 2025 2 roky	x 2025 1rok	x 2025 1rok	X	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	X	X	X	X	x 2025 6m	x 2025 6m	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	X	X	X	X	X	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok	x 2025 1rok

- SM - údržba spalovacího motoru
- HDP R3 - údržba hydrodynamické převodovky rozsahu R3
- HDP R4 - údržba hydrodynamické převodovky rozsahu R4 (vzvazovací)
- HY - údržba hydraulických obvodů
- KOM - údržba kompresoru
- EC - údržba elektrocentrál
- KLIM - údržba klimatizace
- NTOP - údržba nezávislého topného agregátu
- HAS - kontrola hasicích přístrojů
- x požadováno / termín platnosti do / četnost
- není požadováno
- X netýká se vozidla
- šedá samostatná rámcová smlouva

Plán údržby SV CTD 2026

Veřejná zakázka: Údržba a opravy diagnostickýchspeciálních vozidel CTD na období 2024 - 2026 (skupina vozidel 1)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace - Centrum techniky a diagnostiky

		2026																				
Poř.č.	Název vozidla		P2	REV	TK	MAN	POJ	PR UTZ-T	VP UTZ-T	TZ UTZ-T	REV UTZ-E	PZ UTZ-E (VZ)	RYCH	VZ	CBR	STOP	NP	KOM	WC	PBZ	MVD	
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	x		x	x	x	x					x		x	x				x	x	x
1.2	Připojný vůz MD1-1 k měřicí drezíně	MD1-1	x	24.2.2026 3roky	x			x	x										x	x	x	
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	x		x	x	x	x							x	x	x			x	x	
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	x		x	x	x	x							x	x	x			x	x	
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	x		x		x	x			x	x		x	x	x	x			x	x	
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	x		x		x				x								x	x	x	
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	x		x						x	x		x	x	x			x	x	x	

- P2 - preventivní prohlídka
- REV - periodická oprava-revize
- TK - technická kontrola dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., v platném znění (prováděna na závěr P2 nebo po ukončení REV)
- MAN - kontrola manometrů
- POJ - kontrola pojistkových ventilů
- PR UTZ-T - provozní revize vzduchojemů
- VP UTZ-T - vnitřní prohlídka vzduchojemů
- TZ UTZ-T - prohlídka a tlaková zkouška vzduchojemů
- REV UTZ-E - revize elektro
- PZ UTZ-E (VZ) - prohlídka a zkouška elektrického zabezpečovacího zařízení (národní VZ, rychloměr, vozidlová radiostanice)
- RYCH - kontrola a metrologická kontrola rychloměrů
- VZ - funkční zkouška vřadového zabezpečovače (LS06 v rozsahu prohlídky Pr1 nebo Pr2, MIREL VZ1 v rozsahu D3)
- CBR - periodická prohlídka vozidlové radiostanice
- STOP - funkční zkouška systému "STOP" TRS a GSM-R
- NP - údržba nápravových převodovek
- KOM - údržba kompresoru
- WC - údržba podtlakového WC
- PBZ - kontrola požární signalizace (hlásičů požáru)
- MVD - údržba mezivozových dveří
- x požadováno / termín platnosti do / četnost
- není požadováno
- netýká se vozidla

Přehled specializované údržby realizované na základě samostatných smluvních vztahů

		2026									
Poř.č.	Název vozidla		SM	HDP R3	HDP R4	HY	KOM	EC	KLIM	NTOP	HAS
1.1	Měřicí drezína MD.1	MD.1	x 2026 6m			x 2026 1rok		x	x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok
1.2	Připojný vůz MD1-1 k měřicí drezíně	MD1-1						x	x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok
2	Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	x 2026 6m			x 2026 1rok			x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok
3	Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	x 2026 6m			x 2026 1rok			x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok
4.1	Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	x 2026 6m	x 6m	2026	x 2026 1rok	x 2026 1rok		x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok
4.2	Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)				2026 6m	x 2026 6m		x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok
4.3	Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)							x 2026 1rok	x 2026 1rok	x 2026 1rok

- SM - údržba spalovacího motoru
- HDP R3 - údržba hydraulické převodovky rozsahu R3
- HDP R4 - údržba hydraulické převodovky rozsahu R4 (vyvazovací)
- HY - údržba hydraulických obvodů
- KOM - údržba kompresoru
- EC - údržba elektrocentrály
- KLIM - údržba klimatizace
- NTOP - údržba nezávislého topného agregátu
- HAS - kontrola hasicích přístrojů
- x požadováno / termín platnosti do / četnost
- není požadováno
- netýká se vozidla
- šedé pole - samostatná rámcová smlouva

Seznam servisních úkonů "ad-hoc" včetně dodávky materiálu a náhradních dílů

Veřejná zakázka: Údržba a opravy diagnostických speciálních vozidel CTD na období 2024-2026

Objednatel: Správa železnic, státní organizace - Centrum techniky a diagnostiky

POŘ.Č.	KÓD POLOŽKY	VOZIDLO	POPIS	POZNÁMKA	INTERVAL VÝMĚNY	LHŮTA PRO PROVEDENÍ SERVISNÍHO ÚKONU
1	OPR-ND-1	DJ NDT	Výměna brzdového špalíku HV	typ 03 P14	ad-hoc	1 týden
2	OPR-ND-2		Výměna brzdového špalíku MV	typ 02-P10 250	ad-hoc	1 týden
3	OPR-ND-3		Výměna brzdového špalíku ŘV	typ 02-P10 250	ad-hoc	1 týden
4	OPR-ND-4		Výměna tlumiče kmitů sekundárního vypružení	GP 200, MV a ŘV	ad-hoc	2 týdny
5	OPR-ND-5		Výměna laminátové pasnice	GP 200, vedení dvojkolí, MV a ŘV	ad-hoc	1 týden
6	OPR-ND-6	MD.1	Výměna alternátoru včetně materiálu	28V, 75 A	ad-hoc	1 týden
7	OPR-ND-7		Výměna kompresoru včetně materiálu	3DSK75	ad-hoc	2 týdny
8	OPR-ND-8		výměna brzdového špalíku	typ 04 250	ad-hoc	1 týden
9	OPR-ND-9	MMD.1, MMD.2	Výměna měniče napětí včetně materiálu	230V AC/ 24V DC	ad-hoc	2 týdny
10	OPR-ND-10		výměna brzdové čelisti	DIAFRIKT S3 JK 2057133 20 007 repasov	ad-hoc	1 týden
11	OPR-ND-11		výměna brzdové čelisti	DIAFRIKT S3 JK 2057133 20 060 komple	ad-hoc	1 týden
12	OPR-ND-12		Výměna alternátoru včetně materiálu	CAT/Perkins 24V, 100A	ad-hoc	1 týden
13	PRÁCE		PRÁCE SERVISU	ostatní korektivní údržba	ad-hoc	
13	DOPRAVA		NÁKLADY NA DOPRAVU SERVISU	doprava do místa opravy	ad-hoc	

Příloha č. 4 Specifikace údržby vozidel

Název vozidla	Označení	EVN
Měřicí drezína MD.1	MD.1	99 54 9462 001-7
Přípojný vůz MD1-1 k měřicí drezíně	MD1-1	60 54 8929 017-7
Malá měřicí drezína MMD.1	MMD.1 01	99 54 9662 001-5
Malá měřicí drezína MMD.2	MMD.2 01	99 54 9662 002-3
Diagnostická jednotka DJ NDT (HV)	DJ NDT HV (850.006-8)	99 54 9162 002-8
Diagnostická jednotka DJ NDT (MV)	DJ NDT MV (Postw)	99 54 9362 003-4
Diagnostická jednotka DJ NDT (ŘV)	DJ NDT ŘV (Postw)	99 54 9362 004-2

Rozsah údržby P2 a SM – MD.1 (měřicí drezína) 2024-2026

EVN: CZ-SZCZ 99 54 9462 001-7
 Délka vozidla: 13,1 m
 Hmotnost: 32 t
 Uspořádání pojezdu: 1A
 Výrobce: MTH Praha a.s. / CZ Loko a.s.

P2 - PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA je stanovena návodem na údržbu vozidla a předpisem SŽ S8 v platném znění. Rozsah údržby/opravy je prováděn dle schválených technických podmínek MD.1, technologických postupů pro vozidla MV80/Delta a HV řady 704 (pojezd, vypružení, trakční motor a mechanická část brzdy) a konkrétního vybavení vozidla.

Provádí se 1x ročně, zpravidla v zimním období.

Periodické prohlídky jsou základními úkony preventivní údržby, spojené s kontrolou stavu a přezkoušením funkce zařízení, jejich očištěním a doplňováním provozních hmot a maziv, případně opravou poškozených a vadných komponent. Cílem je včas odhalit vady, vzniklé během provozu vozidla s ohledem na bezpečnost jeho provozu a zavčasu je odstranit.

P2 – Preventivní prohlídka	
1	Celé vozidlo – společné pokyny
1.1	Plombovaná místa – kontrola, plombování.
1.2	Mytí vozidla.
1.3	Nápisy a varovné symboly – kontrola čitelnosti, případně obnova.
1.4	Lak vozidla – kontrola, oprava poškozeného laku.
1.5	Provozní hmoty a náplně – kontrola množství, doplnění.
1.6	Vodivé propojení náprav a rámu (šuntování) – kontrola.
1.7	Vizuální kontrola celkového stavu zaměřená na masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení, deformace vlivem násilného opotřebení, odřená místa s úbytkem materiálu, tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech, uvolnění šroubení, uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky, ztracené díly, zbarvení jako následek vysoké teploty, naklonění vozidla k jedné straně.
2	Pojezd
2.1	Jízdní plochy kol – kontrola na plošky po smyku.
2.2	Disky kol dvojkolí – vizuální kontrola na trhliny.
2.3	Kola – měření průměru na styčné kružnici.
2.4	Snímače otáček dvojkolí – kontrola upevnění.
2.5	Snímače otáček dvojkolí – kontrola stavu a upevnění přívodního kabelu.
2.6	Ložiskové skříně – kontrola stavu, kontrola těsnosti.
2.7	Nápravová ložiska – kontrola množství maziva / mazání (dle potřeby)

P2 – Preventivní prohlídka	
2.8	Jízdní obrys dvojkolí – kontrola, měření, přesoustružení.
2.9	Rozkolí dvojkolí – měření (1 360 ±3 mm).
2.10	Rozchod dvojkolí – měření (1 410 – 1 426 mm).
2.11	Vinuté pružiny – vizuální kontrola na nadměrné stlačení a trhliny.
2.12	Pryžové dorazy vypružení skříně vozu – vizuální kontrola stavu.
2.13	Tlumiče kmitů – kontrola těsnosti, stavu, upevnění.
2.14	Kyvné ramena – vizuální kontrola na trhliny.
2.15	Torzni vzpěra (včetně záchyty) – kontrola dotažení spojů.
3	Mechanická část brzdy
3.1	Čepy a jejich zajištění – kontrola.
3.2	Mechanismus brzdy – kontrola stavu.
3.3	Brzdové zdrže – kontrola odlehlosti (5 -7 mm, chod brzdového válce max. $\frac{3}{4}$).
3.4	Brzdové zdrže – kontrola, seřízení, výměna slabších než 25 mm.
3.5	Otočné, kyvné a suvné části mechanické části brzdy – <u>mazání</u> .
3.6	Brzdové válce – kontrola upevnění a stavu.
3.7	Brzdové válce – <u>mazání</u> .
3.8	Pístnice brzdových válců – <u>mazání</u> .
3.9	Ozubené převody ruční brzdy v kabině – <u>mazání</u> .
4	Skříň vozu.
4.1	Lehké táhlové ústrojí – kontrola stavu a upevnění.
4.2	Lehké táhlové ústrojí – <u>mazání</u> .
4.3	Nárazníky – kontrola stavu, kompletnosti a upevnění.
4.4	Nárazníky – <u>mazání</u> .
4.5	Výška středu nárazníků nad temenem kolejnice – měření (940 – 1 065 mm).
4.6	Palivová nádrž – odkalení (nejlépe před zimou).
4.7	Zavěšení palivové nádrže – kontrola.
4.8	Ochranné pluhy – kontrola stavu.
4.9	Ochranné pluhy – kontrola dotažení šroubů.
4.10	Ochranné pluhy – kontrola výšky nad temenem kolejnice (125 ± 5mm).
5	Pískovací zařízení.
5.1	Zásobníky písku – doplnění písku.
5.2	Upevnění všech částí pískování – kontrola.
5.3	Kontrola dávkování pískování – seřízení (dle potřeby).

P2 – Preventivní prohlídka	
5.4	Pískování – zkouška funkce (výstupní protokol, dle vyhl. č173/1995 Sb.,).
5.5	Výsypné hadice a hubice – kontrola stavu.
5.6	Trysky – kontrola nastavení polohy.
6	Pohon pojezdu.
6.1	Trakční alternátor LSA 46.2 L9 J6/4 B20 (LEROY SOMER) - kontrola izolačního stavu, kontrola uchycení, kontrola uchycení vodičů, vyfoukat stlačeným vzduchem.
6.2	Trakční motor TE 015 – očistit vnější povrch.
6.3	Trakční motor TE 015 – kontrola úplnosti a neporušenosti všech krytů motoru a těsnost měchů vzduchovodů.
6.4	Trakční motor TE 015 – odejmout kryty a vnitřek vyčisti a vyfoukat stlačeným vzduchem.
6.5	Trakční motor TE 015 – kontrola izolace kabelových vývodů na mechanické poškození.
6.6	Trakční motor TE 015 – kontrola stavu maziva v tlapových ložiskách a v krytu převodových kol, případně dle potřeby doplnit. Kontrola těsnosti proti úniku maziva z krytu převodových kol.
6.7	Trakční motor TE 015 – kontrola stavu sběrného ústrojí, uhlíků a opotřebení kartáčů, dále kontrola pohyblivosti kartáčů a jejich přítlak. Opotřebované díly vyměnit.
6.8	Trakční motor TE 015 – kontrola izolačního odporu (min. 0,5MΩ).
6.9	Trakční motor TE 015 – promazat ložiska rotoru a ložisko pastorku.
6.10	Regulátor buzení pom. Sítě NES RB 06A, regulační systém MORIS RV08-MD2 – kontrola uchycení vodičů, vyfoukat stlačeným vzduchem.
7	Kompresor s příslušenstvím 3DSK75
7.1	Čistota, těsnost – kontrola.
7.2	Sací filtr (filtrační vložka) – kontrola čistoty, vyčištění případně výměna.
7.3	Pojistné ventily – kontrola, zkouška funkce, přezkoušení nastavení tlaku.
7.4	Olej v klikové skříni – výměna.
7.5	Mezichladič vzduchu – kontrola.
8	Pneumatické okruhy.
8.1	Houkačky a píšťala – kontrola, zkouška funkce.
8.2	Pneumatické hadice – vizuální kontrola.
8.3	Sítka v pneumatických obvodech (obvody houkaček a spřáhla) – kontrola, čištění.
8.4	Kohouty a ventily – kontrola, přestavení z jedné krajní polohy do druhé a zpět.
8.5	Brzdové spojky – kontrola, výměna (dle stavu).
8.6	Spojkové kohouty – kontrola, zkouška funkce.
8.7	Hlavní a pomocné vzduchojemy (3 ks na vozidle) – odkalení.
8.8	Pojišťovací ventily – kontrola, zkouška funkce bez demontáže.

P2 – Preventivní prohlídka	
8.9	Pneumatické potrubí a hadice vedoucí k brzdovým válcům – kontrola těsnosti.
8.10	Prachojemy – prohlídka, vyčistění.
9	Samočinná brzda DAKO GP a přímočinná brzda DAKO.
9.1	Zkouška brzdy vozidla – zkouška dle návodu na obsluhu vozidla .
9.2	Sítka brzdíče samočinné brzdy DAKO-BS2 – kontrola, čistění.
9.3	Sítka brzdíče samočinné brzdy DAKO-BS2 – kontrola, čistění.
9.4	Brzdíč samočinné brzdy DAKO-BS2 – zkouška rychločinného brzdění.
9.5	Sítka napájecího potrubí obvodu houkaček a píšťaly – kontrola, čistění.
9.6	Sítka napájecího potrubí a hlavního potrubí – kontrola, čistění.
9.7	Sítka brzdového rozváděče DAKO-CV1D-16“ – kontrola, čistění.
9.8	Těsnost okruhů samočinné brzdy – zkouška.
9.9	Ruční odbrzdovač – zkouška funkce.
9.10	Brzdové válce – kontrola těsnosti.
10	Kabina a příslušenství.
10.1	Okna – kontrola.
10.2	Úklid a čistění kabiny a prostor pro posádku.
10.3	Stěrače – kontrola.
10.4	Dveře a okna – kontrola, odstranění netěsností.
10.5	Stupátka a madla – kontrola.
10.6	Panty dveří, uzavírací mechanismy a zámky – kontrola, <u>mazání</u> .
10.7	Nouzový stop – zkouška.
10.8	Topení (Calori Hercules E - 1ks, Calori Hercules ED4 – 1ks).
10.9	Zkouška funkce po dobu 10 minut (i mimo zimní období).
11	Elektrické rozváděče, elektronika, elektronický regulátor výkonu RV08.
11.1	Elektrické rozváděče – kontrola celkového stavu.
11.2	Elektrické rozváděče – čistění, vyfoukání (dle potřeby).
11.3	Svorkovnice – kontrola, dotažení spojů silových kabelů, čistění zoxidovaných míst.
11.4	Elektrické kontakty – čistění, <u>konzervace</u> .
11.5	Akumulátorová baterie – kontrola stavu (test), čistění povrchu, dotažení spojů.
11.6	Akumulátorová baterie – dobití na jmenovité napětí (24 V).
11.7	Akumulátorová baterie – kontrola hladiny elektrolytu.
11.8	Kontakty akumulátorové baterie – <u>konzervace</u> .
11.9	Prostor bateriových skříní a uložení baterií – kontrola, čistění (dle potřeby).

P2 – Preventivní prohlídka	
11.10	Rychloměr 662A, 672A– kontrola funkce.
11.11	Vnitřní osvětlení – kontrola, zkouška funkce.
11.12	Vnější osvětlení – kontrola, zkouška funkce.
11.13	Návěstní světla a reflektory – kontrola, zkouška funkce.
12	Ovládací prvky.
12.1	Spínače, tlačítka, signální světla atd. – kontrola, zkouška funkce.
12.2	Ovladač samočinné brzdy – kontrola chodu, zkouška funkce.
12.3	Ovladač přímočinné brzdy – kontrola chodu, zkouška funkce.
12.4	Jízdní páka – kontrola chodu, zkouška funkce.
13	Ostatní.
13.1	-

Specializovaná údržba

Údržba komponentů, která se vymyká údržbě dle standardních proběhů vozidla a řídí se dle vlastních intervalů a skutečným stavem počítadel provozních hodin (mth) nebo uplynulého času.

Jedná se o údržbu, kterou obvykle provádí autorizovaný servis. Údržba je prováděna v pravidelných cyklech – viz tabulka níže.

Specializovaná údržba		
1	Pneumatické obvody a zařízení	Interval
1.1	Pojišťovací ventily (3ks) – HEROSE G1/2, typ 06217 (1ks) – nastaven na 10,0 bar, pojišťovací ventil DAKO 96437-101 (2ks) nastavení na 5,0 a 11,0 bar – demontáž, vyčištění, seřízení na zkušebním stavu a zaplombování.	každý rok
2	Měřicí přístroje, záznamová zařízení	Interval
2.1	Rychloměr 662A, 672A– periodická kontrola.	každé 2 roky
2.2	Manometry – metrologické ověření.	každé 2 roky
2.3	Rychloměr – hlavní oprava.	každých 5 let
3	Souprava vysílačky VS67	Interval
3.1	Zkouška funkce, zkouška funkce „STOP“ TRS a GSM-R	každý rok
3.2	Periodická kontrola.	2 roky
4	Kontroly/ prohlídky/ revize UTZ	Interval
4.1	Kontrola el. požární signalizace.	1 rok
4.2	Provozní revize vzduchojemů (3 vzduchojemy)	1 rok
4.3	Pravidelná revize elektrického zařízení	3 let

4.4	Provozní revize vzduchojemů	1 rok
-----	-----------------------------	-------

Po provedené opravě předá opravna se SV minimálně následující průvodní doklady:

- zápis o převzetí vozidla do opravy;
- aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
- měrové listy, dokumenty o kontrole a zkouškách opravovaných částí vozidla;
- protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
- zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽ S8);
- doklady o prohlídkách a zkouškách UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
- technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;
- prohlášení o shodě se schváleným typem.

Rozsah údržby P2 a SM - MD 1-1 (přípojný vůz) 2024-2026

EVN: CZ-SŽDC 60 54 8929 017 – 7
Délka vozidla: 13,97 m
Hmotnost: 17 t
Uspořádání pojezdu: 1'1
Výrobce: Vagónka Studénka / VÚŽ/ KOS Krnov.

P2 - PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA je stanovena návodem na údržbu výrobce, předpisem SŽ S8 v platném znění. Pro opravy a údržbu dále platí schválené technologické postupy pro opravu vozů řady 010 (8-407.0) a dvou nápravových motorových vozů M152.0.

Provádí se 1x 3 roky, zpravidla v zimním období.

Periodické prohlídky jsou základními úkony preventivní údržby, spojené s kontrolou stavu a přezkoušením funkce zařízení, jejich očištěním a doplňováním provozních hmot a maziv, případně opravou poškozených a vadných komponent. Cílem je včas odhalit vady, vzniklé během provozu vozidla s ohledem na bezpečnost jeho provozu a zavčasu je odstranit.

P2 – preventivní prohlídka	
1	Celé vozidlo – společné pokyny.
1.1	Mytí vozidla.
1.2	Lak vozidla – kontrola, oprava poškozeného laku.
1.3	Provozní hmoty – kontrola množství, doplnění.
2	Pojezd.
2.1	Jízdní plochy kol – kontrola na plošky po smyku.
2.2	Disky kol dvojkolí – vizuální kontrola na trhliny.
2.3	Kola – měření průměru na styčné kružnici.
2.4	Ložiskové skříně – kontrola stavu, kontrola těsnosti.
2.5	Nápravová ložiska (Vz.62V)– kontrola množství maziva / mazání (dle potřeby)
2.6	Jízdní obrys dvojkolí – kontrola, měření, přesoustružení.
2.7	Rám podvozku – vizuální kontrola na výskyt trhlin a lomů.
2.8	Uložení skříně vozu na podvozek
2.9	Rozkolí dvojkolí – měření (1 360 ±3 mm).
2.10	Rozchod dvojkolí – měření (1 410 – 1 426 mm).
2.11	Vinuté pružiny – vizuální kontrola na nadměrné stlačení a trhliny.
2.12	Tlumiče svislého vypružení, příčný tlumič
2.13	Pryžové dorazy vypružení skříně vozu – vizuální kontrola stavu.
3	Mechanická část brzdy

P2 – preventivní prohlídka	
3.1	Čepy a jejich zajištění – kontrola.
3.2	Mechanismus brzdy – kontrola stavu.
3.3	Brzdové zdrže – kontrola odlehlosti.
3.4	Brzdové zdrže – kontrola, seřízení, výměna slabších než 25 mm.
3.5	Otočné, kyvné a surné části mechanické části brzdy – <u>mazání</u> .
3.6	Brzdové válce – kontrola upevnění a stavu.
3.7	Brzdové válce – <u>mazání</u> .
3.8	Pístnice brzdových válců – <u>mazání</u> .
3.9	Ozubené převody ruční brzdy v kabině – <u>mazání</u> .
4	Skříň vozu
4.1	Lehké táhlové ústrojí – kontrola stavu.
4.2	Lehké táhlové ústrojí – <u>mazání</u> .
4.3	Nárazníky – kontrola stavu a kompletnosti.
4.4	Nárazníky – <u>mazání</u> .
4.5	Výška středu nárazníků nad temenem kolejnice – měření (940 – 1 065 mm).
4.6	Nádrž užitkové vody – kontrola zavěšení a těsnosti.
4.7	Stupátka a madla – kontrola.
4.8	Nápisy a varovné symboly – kontrola čitelnosti, případně obnova.
5	Pneumatické okruhy
5.1	Zkouška brzdy vozidla – zkouška dle návodu na obsluhu vozidla.
5.2	Sítka brzdového rozváděče DAKO-BV-1m-10“ – kontrola, čištění.
5.3	Stavěč odlehlosti zdrží SZ 6-400 – kontrola, čištění.
5.4	Těsnost okruhů samočinné brzdy – zkouška.
5.5	Ruční odbrzdovač – zkouška funkce.
5.6	Brzdové válce – kontrola těsnosti.
5.7	Pneumatické hadice – vizuální kontrola.
5.8	Kohouty a ventily – kontrola, přestavení z jedné krajní polohy do druhé a zpět.
5.9	Brzdové spojky – kontrola, výměna (dle stavu).
5.10	Spojkové kohouty – kontrola, zkouška funkce.
5.11	Hlavní a pomocné vzduchojemy – odkalení.
5.12	Pneumatické potrubí a hadice vedoucí k brzdovým válcům – kontrola těsnosti.
6	Kabina a příslušenství
6.1	Okna – kontrola.

P2 – preventivní prohlídka	
6.2	Úklid a čištění kabiny a prostor pro posádku.
6.3	Hasicí přístroje – kontrola, výměna (dle platné legislativy).
6.4	Dveře a okna – kontrola, odstranění netěsností.
6.5	Panty dveří, uzavírací mechanismy a zámky – kontrola, <u>mazání</u> .
7	Kabina a příslušenství.
7.1	Okna – kontrola.
7.2	Úklid a čištění kabiny a prostor pro posádku.
7.3	Hasicí přístroje – kontrola, výměna (dle platné legislativy).
7.4	Dveře a okna – kontrola, odstranění netěsností.
7.5	Panty dveří, uzavírací mechanismy a zámky – kontrola, <u>mazání</u> .
8	Elektrické rozváděče, elektronika.
8.1	Elektrické rozváděče – kontrola celkového stavu.
8.2	Elektrické rozváděče – čištění, vyfoukání (dle potřeby).
8.3	Svorkovnice – kontrola, dotažení spojů silových kabelů, čištění zoxidovaných míst.
8.4	Elektrické kontakty – čištění, <u>konzervace</u> .
8.5	Vnitřní osvětlení – kontrola, zkouška funkce.
8.6	Návěstní světla a reflektory – kontrola, zkouška funkce.
8.7	Hlásiče požáru, siréna požární signalizace – čištění vysavačem (bez demontáže).
9	Akumulátorová baterie.
9.1	Akumulátorová baterie – kontrola, čištění povrchu, dotažení spojů.
9.2	Akumulátorová baterie – dobití na jmenovité napětí (24 V).
9.3	Akumulátorová baterie – kontrola hladiny elektrolytu.
9.4	Kontakty akumulátorové baterie – <u>konzervace</u> .
9.5	Měnič BZL 13 – kontrola dotažení svorek.
9.6	Prostor bateriových skříní a uložení baterií – kontrola, čištění (dle potřeby).
10	Topení.
10.1	Zkouška funkce po dobu 10 minut (i mimo zimní období).
11	Ostatní.
11.1	Vodní hospodářství – kontrola funkčnosti, těsnost, doplnění užitkové vody (dle potřeby).

Specializovaná údržba

Údržba komponentů, která se vymyká údržbě dle standardních proběhů vozidla a řídí se dle vlastních intervalů a skutečným stavem počítadel provozních hodin (mth) nebo uplynulého času.

Jedná se o údržbu, kterou obvykle provádí autorizovaný servis. Údržba je prováděna v pravidelných

cyklech – viz tabulka níže.

Specializovaná údržba		
1	Kontroly/ prohlídky/ revize UTZ	Interval
1.1	Kontrola el. požární signalizace.	1 rok
1.2	Provozní revize vzduchojemů (2 vzduchojemy)	2 roky
1.3	Pravidelná revize elektrického zařízení	5 let
1.4	Vnitřní prohlídka vzduchojemů vozidla	24 let

Po provedené opravě předá opravna se SV minimálně následující průvodní doklady:

- zápis o převzetí vozidla do opravy;
- aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
- měrové listy, dokumenty o kontrole a zkouškách opravovaných částí vozidla;
- protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
- zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽDC S8);
- doklady o prohlídkách a zkouškách UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
- technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽDC a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;
- prohlášení o shodě se schváleným typem.

Rozsah údržby P2, REV a SM - MMD. 1 (malá měřicí drezína) 2024-2026

EVN: CZ-SŽDC 99 54 9662 001-5
Délka vozidla: 7,08 m
Hmotnost: 14,0 t
Uspořádání pojezdu: Bo
Výrobce: CZ Loko a.s.

P2 – PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA je stanovena návodu na údržbu výrobce č.4-8092-108-01 a předpisem SŽ S8 v platném znění.

Provádí se 1x ročně, zpravidla v zimním období.

Periodické prohlídky jsou základními úkony preventivní údržby, spojené s kontrolou stavu a přezkoušením funkce zařízení, jejich očištěním a doplňováním provozních hmot a maziv, případně opravou poškozených a vadných komponent. Cílem je včas odhalit vady, vzniklé během provozu vozidla s ohledem na bezpečnost jeho provozu a zavčasu je odstranit.

P2 – preventivní prohlídka	
1	Celé vozidlo – společné pokyny.
1.1	Provozní hmoty a náplně – kontrola množství, doplnění.
1.2	Uzemňovací propojky – kontrola stavu a upevnění.
1.3	Varovné nápisy a varovné symboly – kontrola čitelnosti / oprava (dle potřeby).
1.4	Zkouška funkce všech typů brzd instalovaných na vozidle.
1.5	Vodivé propojení náprav a rámu (šuntování) – kontrola.
1.6	Mytí vozidla.
1.7	Vizuální kontrola celkového stavu zaměřená na masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení, deformace vlivem násilného opotřebení, odřená místa s úbytkem materiálu, tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech, uvolnění šroubení, uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky, ztracené díly, zbarvení jako následek vysoké teploty, naklonění vozidla k jedné straně.
2	Pojezd.
2.1	Upevňovací šrouby – kontrola dotažení.
2.2	Závěs nápravové převodovky – vizuální kontrola.
2.3	Uchycení závěsu nápravové převodovky k rámu vozidla – vizuální kontrola.
2.4	Vinuté pružiny – kontrola stavu.
2.5	Tlumiče kmitů – kontrola upevnění.
2.6	Tlumiče kmitů – kontrola těsnosti.
2.7	Nápravové převodovky – kontrola těsnosti.
2.8	Nápravové převodovky – kontrola množství oleje / <u>doplnění</u> oleje (dle potřeby).

P2 – preventivní prohlídka	
2.9	Nápravová ložiska – vizuální kontrola na únik maziva.
2.10	Silentbloky na kyvném rameni – vizuální kontrola.
2.11	Svislá vůle mezi silentblokem na kyvném rameni a hlavním rámem – měření (min. 30 mm).
2.12	Jízdní profil kola – měření.
2.13	Rozkol dvojkolí – měření (1 361 ±2 mm).
2.14	Jízdní plocha kola – kontrola na výskyt plen a plochých míst.
2.15	Nápravy – vizuální kontrola na výskyt trhlin.
2.16	Kola – vizuální kontrola na výskyt trhlin a plochých míst na jízdní ploše kola.
2.17	Třecí plochy na pojezdu – <u>mazání</u> .
2.18	Nápravová ložiska – <u>mazání</u> .
3	Mechanická část brzdy.
3.1	Matice kotoučové brzdy – kontrola dotažení.
3.2	Brzdové kotouče – vizuální kontrola (praskliny, koroze třecí plochy).
3.3	Odlehlost brzdových destiček – měření (1 – 3 mm).
3.4	Tloušťka brzdových kotoučů – měření (min. 64 mm).
3.5	Tloušťka brzdového obložení – měření (min. 6 mm včetně nosného plechu).
3.6	Pohyblivé části mechanické brzdy – <u>mazání</u> .
4	Rám vozidla.
4.1	Přístupné části rámu – vizuální kontrola na výskyt trhlin a lomů.
4.2	Svary – vizuální kontrola
4.3	Ochranná smýkadla na čelech vozidla – vizuální kontrola.
4.4	Ochranná smýkadla na čelech vozidla – nastavení výšky (120 ±10 mm nad temenem kolejnice).
4.5	Šrouby v upevnění ochranných smýkadel – kontrola dotažení.
4.6	Palivová nádrž – kontrola těsnosti.
4.7	Palivová nádrž – kontrola upevnění.
4.8	Palivová nádrž – odkalení.
4.9	Sítka v hrdlech palivové nádrže – čistění.
4.10	Víčko palivové nádrže – kontrola neporušenosti těsnění.
5	Pískovací zařízení.
5.1	Zásobníky písku – vyčistění.
5.2	Trysky pískování – seřízení polohy vůči kolu.
5.3	Pískovací zařízení – kontrola funkce.

P2 – preventivní prohlídka	
6	Pneumatické okruhy.
6.1	Houkačky a píšťaly – zkouška funkce.
6.2	Sítka v pneumatických obvodech – čištění.
6.3	Vysoušeč vzduchu – výměna vložky.
6.4	Vzduchojemy – ruční odkalení.
6.5	Kohouty v pneumatickém okruhu – rozhýbání.
6.6	Záchranná brzda – zkouška funkce.
6.7	Záklopka záchranné brzdy – kontrola těsnosti.
6.8	Hadice v pneumatickém okruhu – kontrola stavu / výměna (dle potřeby).
6.9	Pneumatické okruhy – zkouška těsnosti.
7	Kabina, kapoty a příslušenství.
7.1	Upevňovací šrouby – kontrola dotažení.
7.2	Okna kabiny – kontrola stavu.
7.3	Dráha pojezdu bočního okna kabiny – <u>mazání</u> .
7.4	Dveře – kontrola stavu a doléhání.
7.5	Těsnění oken a dveří – kontrola stavu.
7.6	Uzavírací mechanismy a zámky – kontrola funkce.
7.7	Stěrače – kontrola funkce.
7.8	Madla a zábradlí – kontrola stavu.
7.9	Měřicí přístroje – kontrola funkce.
7.10	Lak vozidla – oprava (dle potřeby).
8	Elektrické rozváděče, elektronika.
8.1	Izolace kabelů – kontrola stavu.
8.2	Přípojná místa kabelů – dotažení spojů.
8.3	Akumulátorová baterie – kontrola připojení.
8.4	Akumulátorová baterie – kontrola stavu / dolití elektrolytu (dle potřeby).
8.5	Akumulátorová baterie – dobití (dle potřeby).
8.6	Konektory – kontrola zajištění.
8.7	Elektrický rozváděč – čištění.
9	Vnitřní osvětlení, vnější osvětlení, optická signalizace.
9.1	Vnitřní a vnější osvětlení – kontrola funkce.
9.2	Kryty světel vnějšího osvětlení – čištění.
9.3	Návěstní světla a reflektory – kontrola dotažení připevňovacích šroubů.

P2 – preventivní prohlídka	
9.4	Návěstní světla a reflektory – kontrola, zda svítí.

Specializovaná údržba

Údržba komponentů, která se vymyká údržbě dle standardních proběhů vozidla a řídí se dle vlastních intervalů a skutečným stavem počítadel provozních hodin (mth) nebo uplynulého času.

Jedná se o údržbu, kterou obvykle provádí autorizovaný servis. Údržba je prováděna v pravidelných cyklech – viz tabulka níže.

Specializovaná údržba		
1	Pojezd – nápravové převodovky - torzní vzpěry	Interval
1.1	Výměna oleje v nápravových převodovkách.	1 rok
2	Pneumatické obvody a zařízení	Interval
2.1	Pojišťovací ventily – demontáž, přezkoušení.	každý rok
3	Měřicí přístroje, záznamová zařízení	Interval
3.1	Manometry – metrologické ověření.	každé 2 roky
4	Souprava vysílačky VS67	Interval
4.1	Zkouška funkce, kontrola funkce „STOP“ TRS a GSM-R.	každý rok
4.2	Periodická kontrola.	2 roky
5	Kontroly/ prohlídky/ revize UTZ	Interval
5.1	Provozní revize vzduchojemů (3 vzduchojemy)	1 rok
5.2	Pravidelná revize elektrického zařízení	5 let
5.3	Prohlídka a tlaková zkouška vzduchojemů vozidla	6 let

REV – PERIODICKÁ OPRAVA je stanovena návodem na údržbu výrobce, předpisem SŽ S8 v platném znění.

Provádí se 1x 10 let nebo 300000 km, zpravidla v zimním období.

Při periodické opravě v úrovni REV jsou demontovány a rozebírány větší celky z vozidla a probíhá jejich kontrola a výměna opotřebovaných částí. Účelem opravy je udržet zejména pojezdovou část vozidla (např. ložiska, ložiskové čepy dvojkolí, vypružení atd.) v předepsaných rozměrových tolerancích. Nevyhovující díly se opraví nebo vymění. Při této opravě se provádí další periodické opravy vozidla a odpovídající prohlídka hnacího agregátu (podle km, mth nebo času). V průběhu opravy je ověřena funkční způsobilost konstrukčních skupin a dílů instalovaných na vozidle.

Rozsahem periodické opravy - revize REV SV je:

- a) kontrola /případně proměření/:
- vedení a zavěšení dvojkolí;
 - styčných ploch rámu vozidla s podvozky;
 - otočných čepů a toren na deformace a opotřebení;

- rámu SV na deformace;
 - uložení kabin;
 - schůdků, madel a zábradlí;
- b) podvozky - vývaz podvozků a jejich prohlídka podle technické dokumentace SV, defektoskopická kontrola;
- c) dvojkolí - vývaz dvojkolí, a jejich proměření, defektoskopická kontrola;
- d) vypružení - kontrola vůlí elementů vypružení před vývazem, jejich kontrola po demontáži na trhliny případně jiné poškození, defektoskopická kontrola;
- e) ~~údržba motoru (řídí se návody danými výrobcem motoru);~~
- f) brzda – kontrola všech brzd na stroji podle technické dokumentace;
- g) táhlové a narážecí ústrojí – kontrola nepoškození, čepů, tažných tyčí, defektoskopická kontrola;
- h) nátěry, nápisy - kontrola a oprava bezpečnostních nátěrů, obnovení či doplnění nápisů;
- i) kontrola vodivého propojení částí vozidla;
- j) kontrola a seřízení funkce akustických a světelných návěstí, stěračů;
- k) kontrola funkce všech ovladačů a indikátorů;
- l) kontrola funkce, případně seřízení rychloměru, kontrola funkce KBS, pokud je, popř. zabezpečovacího zařízení;
- m) pracovní nastavba:
 - ověření řádné funkce všech částí pracovní nastavby;
 - ověření bezpečné funkce všech prvků zajištění pracovních částí v přepravní poloze;
- n) kontrola obrysu vozidla;
- o) vážení vozidla;
- p) zkušební jízda v délce min. 6 km (3 km vpřed i vzad).

Kontrolou zjištěné odchylky od povolených tolerancí, případně zjištěné závady je nutno při revizi opravit.

O provedené revizní opravě vyhotoví dodavatel opravy zápis dle příslušné přílohy předpisu SŽ S8.

Po ukončení revize musí být ověřena shoda se schváleným typem a provedena technická kontrola SV dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Údržba motoru se řídí návody danými výrobcem motoru.

Po provedené opravě předá opravna se SV minimálně následující průvodní doklady:

- zápis o převzetí vozidla do opravy;
- aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
- měrové listy, dokumenty o kontrole a zkouškách opravovaných částí vozidla;
- protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
- zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽ S8);
- doklady o prohlídkách a zkouškách ostatních UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
- technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;

prohlášení o shodě se schváleným typem.

Rozsah údržby P2 a SM - MMD. 2 (malá měřicí drezína) 2024-2026

EVN: CZ-SZCZ 99 54 9662 002-3
Délka vozidla: 7,56 m
Hmotnost: 14,7 t
Uspořádání pojezdu: Bo
Výrobce: CZ Loko a.s.

P2 - PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA je stanovena návodem na údržbu výrobce č.4-8092-136-01 a předpisem SŽ S8 v platném znění.

Provádí se 1x ročně, zpravidla v zimním období.

Periodické prohlídky jsou základními úkony preventivní údržby, spojené s kontrolou stavu a přezkoušením funkce zařízení, jejich očištěním a doplňováním provozních hmot a maziv, případně opravou poškozených a vadných komponent. Cílem je včas odhalit vady, vzniklé během provozu vozidla s ohledem na bezpečnost jeho provozu a zavčas je odstranit.

P2 – preventivní prohlídka	
1	Celé vozidlo – společné pokyny.
1.1	Provozní hmoty a náplně – kontrola množství, doplnění.
1.2	Uzemňovací propojky – kontrola stavu a upevnění.
1.3	Varovné nápisy a varovné symboly – kontrola čitelnosti / oprava (dle potřeby).
1.4	Zkouška funkce všech typů brzd instalovaných na vozidle.
1.5	Vodivé propojení náprav a rámu (šuntování) – kontrola.
1.6	Mytí vozidla.
1.7	Vizuální kontrola celkového stavu zaměřená na masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení, deformace vlivem násilného opotřebení, odřená místa s úbytkem materiálu, tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech, uvolnění šroubení, uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky, ztracené díly, zbarvení jako následek vysoké teploty, naklonění vozidla k jedné straně.
2	Pojezd.
2.1	Upevňovací šrouby – kontrola dotažení.
2.2	Závěs nápravové převodovky – vizuální kontrola.
2.3	Uchycení závěsu nápravové převodovky k rámu vozidla – vizuální kontrola.
2.4	Vinuté pružiny – kontrola stavu.
2.5	Tlumiče kmitů – kontrola upevnění.
2.6	Tlumiče kmitů – kontrola těsnosti.
2.7	Nápravové převodovky – kontrola těsnosti.
2.8	Nápravové převodovky – kontrola množství oleje / <u>doplnění</u> oleje (dle potřeby).

P2 – preventivní prohlídka	
2.9	Nápravová ložiska – vizuální kontrola na únik maziva.
2.10	Silentbloky na kyvném rameni – vizuální kontrola.
2.11	Svislá vůle mezi silentblokem na kyvném rameni a hlavním rámem – měření (min. 30 mm).
2.12	Jízdní profil kola – měření.
2.13	Rozkol dvojkolí – měření (1 361 ±2 mm).
2.14	Jízdní plocha kola – kontrola na výskyt plen a plochých míst.
2.15	Nápravy – vizuální kontrola na výskyt trhlin a plochých míst na jízdní ploše kola.
2.16	Kola – vizuální kontrola na výskyt trhlin.
2.17	Třecí plochy na pojezdu – <u>mazání</u> .
2.18	Nápravová ložiska – <u>mazání</u> .
3	Mechanická část brzdy.
3.1	Matice kotoučové brzdy – kontrola dotažení.
3.2	Brzdové kotouče – vizuální kontrola (praskliny, koroze třecí plochy).
3.3	Odlehlost brzdových destiček – měření (1 – 3 mm).
3.4	Tloušťka brzdových kotoučů – měření (min. 64 mm).
3.5	Tloušťka brzdového obložení – měření (min. 6 mm včetně nosného plechu).
3.6	Pohyblivé části mechanické brzdy – <u>mazání</u> .
4	Rám vozidla.
4.1	Přístupné části rámu – vizuální kontrola na výskyt trhlin a lomů.
4.2	Svary – vizuální kontrola
4.3	Ochranná smýkadla na čelech vozidla – vizuální kontrola.
4.4	Ochranná smýkadla na čelech vozidla – nastavení výšky (120 ±10 mm nad temenem kolejnice).
4.5	Šrouby v upevnění ochranných smýkadel – kontrola dotažení.
4.6	Palivová nádrž – kontrola těsnosti.
4.7	Palivová nádrž – kontrola upevnění.
4.8	Palivová nádrž – odkalení.
4.9	Sítka v hrdlech palivové nádrže – čistění.
4.10	Víčko palivové nádrže – kontrola neporušenosti těsnění.
5	Pískovací zařízení.
5.1	Zásobníky písku – vyčistění.
5.2	Trysky pískování – seřízení polohy vůči kolu.
5.3	Pískovací zařízení – kontrola funkce.

P2 – preventivní prohlídka	
6	Pneumatické okruhy.
6.1	Houkačky a píšťaly – zkouška funkce.
6.2	Sítka v pneumatických obvodech – čišění.
6.3	Vysoušeč vzduchu – výměna vložky.
6.4	Vzduchojemy – ruční odkalení.
6.5	Kohouty v pneumatickém okruhu – rozhýbání.
6.6	Záchranná brzda – zkouška funkce.
6.7	Záklopka záchranné brzdy – kontrola těsnosti.
6.8	Hadice v pneumatickém okruhu – kontrola stavu / výměna (dle potřeby).
6.9	Pneumatické okruhy – zkouška těsnosti.
7	Kabina, kapoty a příslušenství.
7.1	Upevňovací šrouby – kontrola dotažení.
7.2	Okna kabiny – kontrola stavu.
7.3	Dráha pojezdu bočního okna kabiny – <u>mazání</u> .
7.4	Dveře – kontrola stavu a doléhání.
7.5	Těsnění oken a dveří – kontrola stavu.
7.6	Uzavírací mechanismy a zámky – kontrola funkce.
7.7	Stěrače – kontrola funkce.
7.8	Madla a zábradlí – kontrola stavu.
7.9	Měřicí přístroje – kontrola funkce.
7.10	Lak vozidla – oprava (dle potřeby).
8	Elektrické rozváděče, elektronika.
8.1	Izolace kabelů – kontrola stavu.
8.2	Přípojná místa kabelů – dotažení spojů.
8.3	Akumulátorová baterie – kontrola připojení.
8.4	Akumulátorová baterie – kontrola stavu / dolití elektrolytu (dle potřeby).
8.5	Akumulátorová baterie – dobití (dle potřeby).
8.6	Konektory – kontrola zajištění.
8.7	Elektrický rozváděč – čišění.
9	Vnitřní osvětlení, vnější osvětlení, optická signalizace.
9.1	Vnitřní a vnější osvětlení – kontrola funkce.
9.2	Kryty světel vnějšího osvětlení – čišění.
9.3	Návěstní světla a reflektory – kontrola dotažení připevňovacích šroubů.

P2 – preventivní prohlídka

9.4	Návěstní světla a reflektory – kontrola, zda svítí.
-----	---

Specializovaná údržba

Údržba komponentů, která se vymyká údržbě dle standardních proběhů vozidla a řídí se dle vlastních intervalů a skutečným stavem počítadel provozních hodin (mth) nebo uplynulého času.

Jedná se o údržbu, kterou obvykle provádí autorizovaný servis. Údržba je prováděna v pravidelných cyklech – viz tabulka níže.

Specializovaná údržba		
1	SM – Pojezd – nápravové převodovky - torzní vzpěry	Interval
1.1	Výměna oleje v nápravových převodovkách.	1 rok
2	SM – Pneumatické obvody a zařízení	Interval
2.1	Pojišťovací ventily – demontáž, přezkoušení.	každý rok
3	SM – Měřicí přístroje, záznamová zařízení	Interval
3.1	Manometry – metrologické ověření.	každé 2 roky
4	SM – Souprava vysílačky VS67	Interval
4.1	Zkouška funkce, kontrola funkce „STOP“ TRS a GSM-R.	každý rok
4.2	Periodická kontrola.	2 roky
5	Kontroly/ prohlídky/ revize UTZ	Interval
5.1	Provozní revize vzduchojemů (3 vzduchojemy)	1 rok

Po provedené opravě předá opravna se SV minimálně následující průvodní doklady:

- zápis o převzetí vozidla do opravy;
- aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
- měrové listy, dokumenty o kontrole a zkouškách opravovaných částí vozidla;
- protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
- zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽ S8);
- doklady o prohlídkách a zkouškách ostatních UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem.

Rozsah údržby P2, REV a SM - DJ NDT (diagnostická jednotka NDT) 2024-2026

EVN: CZ-SZCZ 99 54 9162 002-8 (hnací vozidlo HV DJ NDT)
Délka vozidla: 24,79 m
Hmotnost: 54 t
Uspořádání pojezdu: 2'B'
Výrobce: Vagónka Studénka/ CZ Loko a.s.

EVN: CZ-SZCZ 99 54 9362 003-4 (měřicí vůz MV DJ NDT)
Délka vozidla: 24,5 m
Hmotnost: 45 t
Uspořádání pojezdu: 2'2'
Výrobce: Vagónka Studénka/ CZ Loko a.s.

EVN: CZ-SZCZ 99 54 9362 004-2 (řídící vůz ŘV DJ NDT)
Délka vozidla: 24,5 m
Hmotnost: 46,5 t
Uspořádání pojezdu: 2'2'
Výrobce: Vagónka Studénka/ CZ Loko a.s.

P2 - PREVENTIVNÍ PROHLÍDKA je stanovena návodem na údržbu výrobce č. 4-8092-127-02, předpisem SŽ S8 v platném znění a schválenými technologickými postupy pro opravy HV 850 (pojezd, vypružení a mechanická část brzdy) a osobních železničních vozů typu Postw (podvozky typu GP 200).

Provádí se 1x ročně, zpravidla v zimním období.

Periodické prohlídky jsou základními úkony preventivní údržby, spojené s kontrolou stavu a přezkoušením funkce zařízení, jejich očištěním a doplňováním provozních hmot a maziv, případně opravou poškozených a vadných komponent. Cílem je včas odhalit vady, vzniklé během provozu vozidla s ohledem na bezpečnost jeho provozu a zavčas je odstranit.

P2 – Preventivní prohlídka	
1	Celé vozidlo – společné pokyny
1.1	Plombovaná místa – kontrola, plombování.
1.2	Provozní hmoty a náplně – kontrola množství, doplnění.
1.3	Lak vozidla – kontrola, oprava poškozeného laku.
1.4	Mytí / očištění rámu SV a rámu podvozků vozidla.
1.5	Vodivé propojení náprav a rámu (šuntování) – kontrola.
1.6	Vizuální kontrola celkového stavu zaměřená na masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení, deformace vlivem násilného opotřebení, odřená místa s úbytkem materiálu, tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech, uvolnění šroubení, uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky, ztracené díly, zbarvení jako následek vysoké teploty, naklonění vozidla k jedné straně.

P2 – Preventivní prohlídka	
2	Pojezd
2.1	Jízdní plochy kol – kontrola na plošky po smyku.
2.2	Disky kol dvojkolí – vizuální kontrola na trhliny.
2.3	Kola – měření průměru na styčné kružnici.
2.4	Snímače otáček dvojkolí – kontrola upevnění.
2.5	Snímače otáček dvojkolí – kontrola stavu a upevnění přívodního kabelu.
2.6	Ložiskové skříně – kontrola stavu, kontrola těsnosti.
2.7	Nápravová ložiska – kontrola množství maziva / mazání (dle potřeby)
2.8	Jízdní obrys dvojkolí – kontrola, měření, přesoustružení.
2.9	Rozkolí dvojkolí – měření (1 360 ±3 mm).
2.10	Rozchod dvojkolí – měření (1 410 – 1 426 mm).
2.11	Tlumiče kmitů – kontrola těsnosti, stavu, upevnění.
2.12	Vinuté pružiny – vizuální kontrola na nadměrné stlačení a trhliny.
2.13	Čepy uchycení tlumičů kmitů – <u>mazání</u> .
2.14	Sedla hraníků – <u>mazání</u> (pouze HV).
2.15	Pryžové dorazy vypružení skříně vozu – vizuální kontrola stavu.
2.16	Rám podvozku – vizuální kontrola svarů.
2.17	Kluznice na rámu podvozku – vizuální kontrola.
2.18	Kluznice na rámu podvozku – <u>mazání</u> .
2.19	Pryžové narážky a pryžové vložky na rámu podvozku – vizuální kontrola stavu.
2.20	Kluzné části na podvozku (ložiska, čepy, vodítka, narážky) – mazání.* *nemazat vedení ložiskových komor v rámu podvozku (pouze HV).
2.21	Torzni vzpěra – kontrola dotažení spojů (pouze HV).
2.22	Kloubové hřídele – kontrola dotažení šroubů (jazýčkové podložky musí zajišťovat šrouby proti povolení, šrouby musí být dotaženy) (pouze HV).
2.23	Kolébka – vizuální kontrola stavu (pouze MV a ŘV).
2.24	Narážky vedení kolébky – měření polohy (pouze MV a ŘV).
3	Mechanická část brzdy
3.1	Čepy a jejich zajištění – kontrola.
3.2	Mechanismus brzdy – kontrola stavu.
3.3	Lano ruční brzdy – kontrola stavu.
3.4	Brzdové zdrže – kontrola odlehlosti.
3.5	Brzdové zdrže – kontrola stavu, seřízení, výměna slabších než 25 mm.
3.6	Otočné, kyvné a surné části mechanické části brzdy – <u>mazání</u> .

P2 – Preventivní prohlídka	
3.7	Brzdové válce – kontrola upevnění a stavu.
3.8	Brzdové válce – <u>mazání</u> .
3.9	Pístnice brzdových válců – <u>mazání</u> .
3.10	Ozubené převody ruční brzdy v kabině – <u>mazání</u> .
4	Skříň vozu
4.1	Táhlové ústrojí – kontrola stavu.
4.2	Táhlové ústrojí – <u>mazání</u> .
4.3	Nárazníky – kontrola stavu a kompletnosti.
4.4	Nárazníky – <u>mazání</u> .
4.5	Výška středu nárazníků nad temenem kolejnice – měření (980 – 1 065 mm).
4.6	Palivová nádrž – odkalení (nejlépe před zimou).
4.7	Zavěšení palivové nádrže – kontrola.
4.8	Ochranné pluhy – kontrola stavu (pouze HV a ŘV).
4.9	Ochranné pluhy – kontrola dotažení šroubů (pouze HV a ŘV).
4.10	Ochranné pluhy – kontrola výšky nad temenem kolejnice (125 ±5 mm, pouze HV a ŘV).
4.11	Nicohlav – <u>mazání</u> (pouze HV).
5	Pískovací zařízení (pouze HV a ŘV).
5.1	Pískování – zkouška funkce.
5.2	Upevnění všech částí pískování – kontrola.
5.3	Zásobníky písku – doplnění písku.
5.4	Kontrola dávkování pískování – seřízení (dle potřeby).
5.5	Vyhřívání trysek – kontrola funkce.
5.6	Výsypné hadice – kontrola stavu.
5.7	Trysky – kontrola nastavení polohy.
6	Mazání okolků (pouze HV a ŘV).
6.1	Mazivo mazání okolků – <u>doplnění</u> (dle potřeby) – množství: max. 5 litrů.
6.2	Mazání okolků – kontrola, zkouška funkce.
6.3	Přívodní hadice – kontrola.
6.4	Mazání okolků – kontrola správného nastavení polohy trysek.
7	Pohon pojezdu – kloubové hřídele.
7.1	Kloubový hřídel – kontrola dotažení (410 Nm).
7.2	Kloubový hřídel – <u>mazání</u> .

P2 – Preventivní prohlídka	
8	Nápravové převodovky NP^M18 a NK^M18 včetně torzních vzpěr (pouze HV)
8.1	Kontrola množství oleje a stav oleje, případné doplnění oleje.
8.2	Vizuální kontrola těsnosti.
8.3	Překontrolovat a dotáhnout šroubové spoje.
8.4	Vizuální kontrola stavu torzních vzpěr.
8.5	Kloubový hřídel – kontrola dotažení.
8.6	Kloubový hřídel – <u>mazání</u> .
9	Pneumatické okruhy
9.1	Houkačky a píšťala – kontrola, zkouška funkce (pouze HV a ŘV).
9.2	Pneumatické hadice – vizuální kontrola.
9.3	Sítka v pneumatických obvodech (obvody houkaček a spřáhla) – kontrola, čištění (pouze HV a ŘV).
9.4	Kohouty a ventily – kontrola, přestavení z jedné krajní polohy do druhé a zpět.
9.5	Brzdové spojky – kontrola, výměna (dle stavu).
9.6	Spojkové kohouty – kontrola, zkouška funkce.
9.7	Hlavní a pomocné vzduchojemy – odkalení.
9.8	Pojišťovací ventil HEROSE – kontrola, zkouška funkce bez demontáže.
9.9	Pneumatické potrubí a hadice vedoucí k brzdovým válcům – kontrola těsnosti.
9.10	Prachojemy – prohlídka, vyčištění.
10	Samočinná a přímočinná brzda
10.1	Zkouška brzdy vozidla – zkouška dle návodu na obsluhu vozidla (pouze HV a ŘV).
10.2	Sítka brzdiče samočinné brzdy DAKO-BSE2 – kontrola, čištění (pouze HV a ŘV).
10.3	Sítka brzdiče samočinné brzdy DAKO-BV10m22“ – kontrola, čištění (pouze MV).
10.4	Brzdíč samočinné brzdy DAKO-BSE2 – zkouška rychločinného brzdění (pouze HV a ŘV).
10.5	Sítka napájecího potrubí obvodu houkaček a píšťaly – kontrola, čištění (pouze HV a ŘV).
10.6	Sítka napájecího potrubí a hlavního potrubí – kontrola, čištění (pouze HV a ŘV).
10.7	Sítka brzdového rozváděče DAKO-BV1TRm22“ – kontrola, čištění (pouze HV a ŘV).
10.8	Těsnost okruhů samočinné brzdy – zkouška.
10.9	Ruční odbrzdovač – zkouška funkce (pouze HV a ŘV).
10.10	Průtokoměr DAKO-PM2 – zkouška funkce (pouze u ŘV).
10.11	Brzdové válce – kontrola těsnosti.
10.12	Brzdové válce – <u>mazání</u> pohyblivých částí.

P2 – Preventivní prohlídka	
11	Kabina a příslušenství
11.1	Okna – kontrola.
11.2	Úklid a čištění kabiny a prostor pro posádku.
11.3	Stěrače – kontrola (pouze HV a ŘV).
11.4	Dveře a okna – kontrola, odstranění netěsností.
11.5	Stupátka a madla – kontrola.
11.6	Nápisy a varovné symboly – kontrola čitelnosti, případně obnova.
11.7	Panty dveří, uzavírací mechanismy a zámky – kontrola, <u>mazání</u> .
11.8	Nouzový stop – zkouška (pouze HV a ŘV).
12	Elektrické rozváděče, elektronika
12.1	Elektrické rozváděče – kontrola celkového stavu.
12.2	Elektrické rozváděče – čištění, vyfoukání (dle potřeby).
12.3	Svorkovnice – kontrola, dotažení spojů silových kabelů, čištění zoxidovaných míst.
12.4	Elektrické kontakty – čištění, <u>konzervace</u> .
12.5	Akumulátorová baterie – kontrola, čištění povrchu, dotažení spojů.
12.6	Akumulátorová baterie – dobití na jmenovité napětí (25,2 V).
12.7	Akumulátorová baterie – kontrola hladiny elektrolytu.
12.8	Kontakty akumulátorové baterie – <u>konzervace</u> .
12.9	Měniče AFCA, FCA – kontrola dotažení svorek (pouze HV).
12.10	Měniče AFCA, FCA – čištění (pouze HV).
12.11	Prostor bateriových skříní a uložení baterií – kontrola, čištění (dle potřeby).
12.12	Elektronický rychloměr – kontrola funkce, kontrola dat (pouze HV a ŘV).
12.13	Zajištění konektorů – kontrola.
12.14	Vnitřní osvětlení – kontrola, zkouška funkce.
12.15	Vnější osvětlení – kontrola, zkouška funkce.
12.16	Návěstní světla a reflektory – kontrola, zkouška funkce.
12.17	Hlásiče požáru, siréna požární signalizace – čištění vysavačem (bez demontáže).
13	Ovládací prvky
13.1	Spínače, tlačítka, signální světla atd. – kontrola, zkouška funkce.
13.2	Ovladač samočinné brzdy – kontrola chodu, zkouška funkce (pouze HV a ŘV).
13.3	Ovladač přímočinné brzdy – kontrola chodu, zkouška funkce (pouze HV a ŘV).
13.4	Jízdní páka – kontrola chodu, zkouška funkce (pouze HV a ŘV).
14	Ostatní

P2 – Preventivní prohlídka	
14.1	Odpadní nádrž WC – kontrola zaplnění / vypuštění (dle potřeby) (pouze HV a ŘV).
14.2	Odpadní nádrž WC - kontrola upevnění, těsnosti (pouze HV a ŘV).
14.3	Vodní hospodářství – kontrola funkčnosti, těsnost, doplnění užitkové vody (dle potřeby).

SM - Specializovaná údržba

Údržba komponentů, která se vymyká údržbě dle standardních proběhů vozidla a řídí se dle vlastních intervalů a skutečným stavem počítadel provozních hodin (mth) nebo uplynulého času.

Jedná se o údržbu, kterou obvykle provádí autorizovaný servis. Údržba je prováděna v pravidelných cyklech – viz tabulka níže.

SM - Specializovaná údržba – hnací vůz		
1	SM – Nápravové převodovky NP^M18 a NK^M18 včetně torzních vzpěr (pouze HV)	
1.1	Olej – výměna.	1 rok
2	SM – Pneumatické prvky	
2.1	Pojišťovací ventily – demontáž, zkouška funkce a ověření nastaveného tlaku u certifikovaného opravce.	1 rok
2.2	Manometry – zkouška na zkušebním zařízení.	2 roky
3	SM – Radiostanice	
3.1	Periodická kontrola (měření elektrických parametrů, vizuální kontrola, funkční zkouška).	2 roky
3.2	Záložní baterie – výměna.	7 let
4	SM – Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1	
4.1	Funkční zkouška D3.	6 měsíců
5	SM – Elektronická požární signalizace	
5.1	Ústředna elektronické požární signalizace – zkouška funkčnosti.	1 měsíc
5.2	Signalizace požáru – zkouška funkčnosti čidel.	6 měsíců
6	SM – Podtlakové WC	
6.1	Odvápnění.	3 měsíce
6.2	Kontrola funkčnosti a těsnosti.	3 měsíce
6.3	Hladinové čidlo – čistění.	3 měsíce
6.4	Trysky – čistění.	3 měsíce
6.5	Šoupátkové ventily – kontrola.	1 rok
6.6	Připojovací prvky (konektory, rychlospojky) – kontrola /	1 rok

SM - Specializovaná údržba – hnací vůz		
	výměna (dle potřeby)	
6.7	Revize podle servisního protokolu.	1 rok
6.8	Hladinové čidlo – výměna.	3 roky
6.9	Šoupátkové ventily – výměna.	3 roky
6.10	Tlakový spínač – výměna.	3 roky
6.11	Elektromagnetický ventil napouštění vody – výměna (dle potřeby).	3 roky
6.12	Ejektor – revize / výměna (dle potřeby)	3 roky
6.13	Pneumatický ventil rovnotlaku – výměna (dle potřeby).	3 roky
7	SM – Mezivozové dveře	
7.1	Dveře – kontrola lehkosti chodu.	6 měsíců
7.2	Spodní vodící lišty – kontrola poškození, čistoty a koroze.	6 měsíců
7.3	Upevňovací šrouby mechanismu a dveří – kontrola dotažení a koroze.	1 rok
7.4	Mechanický zámek dveří – kontrola správné funkce.	1 rok
7.5	Vodící „C“ lišta posuvného mechanismu – kontrola čistoty vodících ploch a jejich opotřebení.	1 rok
7.6	Ozubený řemen – kontrola napnutí.	2 roky
7.7	Vodící „C“ lišta posuvného mechanismu – kontrola opotřebení / výměna (dle potřeby).	10 let
7.8	Koncový spínač – výměna (dle potřeby).	10 let
7.9	Motor s převodovkou – výměna (dle potřeby).	10 let
7.10	Řídicí jednotka – výměna (dle potřeby).	10 let

SM - Specializovaná údržba – měřicí vůz		
8	SM – Kompresor Compack 2	
8.1	Olej, olejový filtr – výměna.	2 000 ph / 6 měsíců
8.2	Odlučovací filtr – výměna.	2 000 ph / 6 měsíců
8.3	Vzduchový filtr – výměna.	2 000 ph / 6 měsíců
8.4	Chladič – čistění.	2 000 ph / 6 měsíců
8.5	Šrouby, kabely – dotažení.	2 000 ph / 6 měsíců
9	SM – Pneumatické prvky	
9.1	Pojišťovací ventily – demontáž, zkouška funkce a ověření nastaveného tlaku u certifikovaného opravce.	1 rok

SM - Specializovaná údržba – měřicí vůz		
10	SM – Elektronická požární signalizace	
10.1	Ústředna elektronické požární signalizace – zkouška funkčnosti.	1 měsíc
10.2	Signalizace požáru – zkouška funkčnosti čidel.	6 měsíců
11	SM – Mezivozové dveře	
11.1	Dveře – kontrola lehkosti chodu.	6 měsíců
11.2	Spodní vodící lišty – kontrola poškození, čistoty a koroze.	6 měsíců
11.3	Upevňovací šrouby mechanismu a dveří – kontrola dotažení a koroze.	1 rok
11.4	Mechanický zámek dveří – kontrola správné funkce.	1 rok
11.5	Vodící „C“ lišta posuvného mechanismu – kontrola čistoty vodících ploch a jejich opotřebení.	1 rok
11.6	Ozubený řemen – kontrola napnutí.	2 roky
11.7	Vodící „C“ lišta posuvného mechanismu – kontrola opotřebení / výměna (dle potřeby).	10 let
11.8	Koncový spínač – výměna (dle potřeby).	10 let
11.9	Motor s převodovkou – výměna (dle potřeby).	10 let
11.10	Řídicí jednotka – výměna (dle potřeby).	10 let

SM - Specializovaná údržba – řídicí vůz		
12	SM – Pneumatické prvky	
22.1	Pojišťovací ventily – demontáž, zkouška funkce a ověření nastaveného tlaku u certifikovaného opravce.	1 rok
22.2	Manometry – zkouška na zkušebním zařízení.	2 roky
13	SM – Radiostanice	
23.1	Periodická kontrola (měření elektrických parametrů, vizuální kontrola, funkční zkouška).	2 roky
23.2	Záložní baterie – výměna.	7 let
14	SM – Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1	
24.1	Funkční zkouška D3.	6 měsíců
15	SM – Elektronická požární signalizace	
25.1	Ústředna elektronické požární signalizace – zkouška funkčnosti.	1 měsíc
25.2	Signalizace požáru – zkouška funkčnosti čidel.	6 měsíců

SM - Specializovaná údržba – řídicí vůz		
16	SM – Podtlakové WC	
26.1	Odvápnění.	3 měsíce
26.2	Kontrola funkčnosti a těsnosti.	3 měsíce
26.3	Hladinové čidlo – čistění.	3 měsíce
26.4	Trysky – čistění.	3 měsíce
26.5	Šoupátkové ventily – kontrola.	1 rok
26.6	Připojovací prvky (konektory, rychlospojky) – kontrola / výměna (dle potřeby)	1 rok
26.7	Revize podle servisního protokolu.	1 rok
26.8	Hladinové čidlo – výměna.	3 roky
26.9	Šoupátkové ventily – výměna.	3 roky
26.10	Tlakový spínač – výměna.	3 roky
26.11	Elektromagnetický ventil napouštění vody – výměna (dle potřeby).	3 roky
26.12	Ejektor – revize / výměna (dle potřeby)	3 roky
26.13	Pneumatický ventil rovnotlaku – výměna (dle potřeby).	3 roky
17	SM – Mezivozové dveře	
27.1	Dveře – kontrola lehkosti chodu.	6 měsíců
27.2	Spodní vodící lišty – kontrola poškození, čistoty a koroze.	6 měsíců
27.3	Upevňovací šrouby mechanismu a dveří – kontrola dotažení a koroze.	1 rok
27.4	Mechanický zámek dveří – kontrola správné funkce.	1 rok
27.5	Vodící „C“ lišta posuvného mechanismu – kontrola čistoty vodících ploch a jejich opotřebení.	1 rok
27.6	Ozubený řemen – kontrola napnutí.	2 roky
27.7	Vodící „C“ lišta posuvného mechanismu – kontrola opotřebení / výměna (dle potřeby).	10 let
27.8	Koncový spínač – výměna (dle potřeby).	10 let
27.9	Motor s převodovkou – výměna (dle potřeby).	10 let
27.10	Řídicí jednotka – výměna (dle potřeby).	9 let
28	Kontroly/ prohlídky/ revize UTZ	Interval
28.1	Kontrola el. požární signalizace.	1 rok
28.2	Provozní revize vzduchojemů HV (7ks vzduchojemů)	1 rok

28.3	Provozní revize vzduchojemů MV+ŘV (3+3 ks vzduchojemů)	2 roky
28.4	Pravidelná revize elektrického zařízení	5 let
28.5	Prohlídka a tlaková zkouška vzduchojemů vozidla	6 let

REV – PERIODICKÁ OPRAVA je stanovena návodem na údržbu výrobce, předpisem SŽ S8 v platném znění.

Provádí se u SHV 1x 10 let nebo 300000 km, vozy měřící 1x 12 roků nebo 300000 km, vozy měřící s rychlostí nad 120 km/h 1x 12 roků nebo 300000 km a řídicí vozy 1x 12 let nebo 300000 km, zpravidla v zimním období.

Při periodické opravě v úrovni REV jsou demontovány a rozebírány větší celky z vozidla a probíhá jejich kontrola a výměna opotřebovaných částí. Účelem opravy je udržet zejména pojezdovou část vozidla (např. ložiska, ložiskové čepy dvojkolí, vypružení atd.) v předepsaných rozměrových tolerancích. Nevyhovující díly se opraví nebo vymění. Při této opravě se provádí další periodické opravy vozidla a odpovídající prohlídka hnacího agregátu (podle km, mth nebo času). V průběhu opravy je ověřena funkční způsobilost konstrukčních skupin a dílů instalovaných na vozidle.

Rozsahem periodické opravy - revize REV SV je:

- a) kontrola /případně proměření/:
 - vedení a zavěšení dvojkolí;
 - styčných ploch rámu vozidla s podvozky;
 - otočných čepů a toren na deformace a opotřebení;
 - rámu SV na deformace;
 - uložení kabin;
 - schůdků, madel a zábradlí;
- b) podvozky - vývaz podvozků a jejich prohlídka podle technické dokumentace SV, defektoskopická kontrola;
- c) dvojkolí - vývaz dvojkolí, a jejich proměření, defektoskopická kontrola;
- d) vypružení - kontrola vůlí elementů vypružení před vývazem, jejich kontrola po demontáži na trhliny případně jiné poškození, defektoskopická kontrola;
- e) ~~údržba motoru (řídí se návody danými výrobcem motoru);~~
- f) brzda – kontrola všech brzd na stroji podle technické dokumentace;
- g) táhlové a narážecí ústrojí – kontrola nepoškození, čepů, tažných tyčí, defektoskopická kontrola;
- h) nátěry, nápisy - kontrola a oprava bezpečnostních nátěrů, obnovení či doplnění nápisů;
- i) kontrola vodivého propojení částí vozidla;
- j) kontrola a seřízení funkce akustických a světelných návěstí, stěračů;
- k) kontrola funkce všech ovladačů a indikátorů;
- l) kontrola funkce, případně seřízení rychloměru, kontrola funkce KBS, pokud je, popř. zabezpečovacího zařízení;
- m) pracovní nastavba:
 - ověření řádné funkce všech částí pracovní nastavby;
 - ověření bezpečné funkce všech prvků zajištění pracovních částí v přepravní poloze;
- n) kontrola obrysu vozidla;
- o) vážení vozidla;
- p) zkušební jízda v délce min. 6 km (3 km vpřed i vzad).

Kontrolou zjištěné odchylky od povolených tolerancí, případně zjištěné závady je nutno při revizi opravit.

O provedené revizní opravě vyhotoví dodavatel opravy zápis dle příslušné přílohy předpisu SŽ S8.

Po ukončení revize musí být ověřena shoda se schváleným typem a provedena technická kontrola SV dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Údržba motoru se řídí návody danými výrobcem motoru.

Po provedené opravě předá opravna se SV minimálně následující průvodní doklady:

- zápis o převzetí vozidla do opravy;
- aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle)
- měrové listy, dokumenty o kontrole a zkouškách opravovaných částí vozidla;
- protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
- zápis o předání opraveného vozidla (viz příloha předpisu SŽ S8);
- doklady o prohlídkách a zkouškách ostatních UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
- technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;
- prohlášení o shodě se schváleným typem.

Příloha č. 5 Dílčí nabídkové ceny

Veřejná zakázka: Údržba a opravy diagnostických speciálních vozidel CTD na období 2024-2026

Objednatel: Správa železnic, státní organizace - Centrum techniky a diagnostiky

Zhotovitel: TRAK Rail, s.r.o.

Zpracoval: Kohl

Datum: 28.12.2023

POLOŽKOVÝ SOUPIS A VÝKAZ VÝMĚR

POŘ.Č.	KÓD POLOŽKY	VOZIDLO	POPIS	2024	2025	2026	MJ	POČET	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)	CELKOVÁ CENA (Kč)
1	P2	MD.1	PROHLÍDKA - P2				kpl	1		
2	MAN		KONTROLA MANOMETRŮ (4ks)		-		kpl	1		
3	POJ		KONTROLA (DEMONTÁŽ, PŘEZKOUŠENÍ) POJIŠTOVACÍCH VENTILŮ (3 ks)				kpl	1		
4	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (3ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995				kpl	1		
5	REV UTZ-E		REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ UTZ-E dle vyhl.č.100/1995	-		-	kpl	1		
6	RYCH		PROHLÍDKA A METROLOGICKÁ KONTROLA RYCHLOMĚRŮ (662A, 672A)		-		kpl	1		
7	CBR		PERIODICKÁ PROHLÍDKA LOKOMOTIVNÍ SOUPRAVY VS67		-		kpl	1		
8	STOP		ZKOUŠKA FUNKCE "STOP" TRS A GSM-R				kpl	1		
9	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLÁSIČE POŽÁRU)				kpl	1		
10	OPR-1	ODSTRANĚNÍ ZATĚKÁNÍ OKOLO KLIMATIZAČNÍ STŘEŠNÍ JEDNOTKY				kpl	1			
11	OPR-2	ODSTRANĚNÍ NETĚSNOSTI (u NÁPRAVOVÉ PŘEVODOVKY A TRAKČNÍHO MOTORU TE 015)				kpl	1			
12	OPR-3	OPRAVA BRZDOVÉHO ROZVADĚČE DAKO CV 1 D 16"				kpl	1			
13	LAK	OPRAVA NÁTĚRU (LAK III, RETUŠ), VČETNĚ OPRAVY POPISŮ a NÁPISU NA VOZIDLE				m ²	1			
14	P2	MD1-1	PROHLÍDKA - P2	-	-		kpl	1		
15	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (2ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995		-		kpl	1		
16	VP UTZ-T		VNITRNÍ PROHLÍDKA VZDUCHOJEMŮ dle vyhl.č.100/1995	-			kpl	1		
17	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLÁSIČE POŽÁRU)				kpl	1		
18	WC		KONTROLA A REVIZE PODTLAKOVÉHO WC				kpl	1		
19	OPR-4		OPRAVA BRZDOVÉHO ROZVADĚČE DAKO BV 1m 10"				kpl	1		
20	LAK	OPRAVA NÁTĚRU STŘECHY				m ²	1			
21	P2	MMD.1 01	PROHLÍDKA - P2				kpl	1		
22	REV		REV - PERIODICKÁ OPRAVA REVIZE		-	-	kpl	1		
23	MAN		KONTROLA MANOMETRŮ (2ks)		-		kpl	1		
24	POJ		KONTROLA (DEMONTÁŽ, PŘEZKOUŠENÍ) POJIŠTOVACÍCH VENTILŮ (2ks)				kpl	1		
25	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (3ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995				kpl	1		
26	TZ UTZ-T		PROHLÍDKA A TLAKOVÁ ZKOUŠKA VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (3ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995	-		-	kpl	1		
27	REV UTZ-E		REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ UTZ-E dle vyhl.č.100/1995		-	-	kpl	1		
28	CBR		PERIODICKÁ PROHLÍDKA LOKOMOTIVNÍ SOUPRAVY VS67		-		kpl	1		
29	STOP		ZKOUŠKA FUNKCE "STOP" TRS A GSM-R				kpl	1		

30	NP		ÚDRŽBA NÁPRAVOVÝCH PŘEVODOVEK					kpl				
31	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLÁSIČE POŽÁRU)					kpl				
32	KOLA		VÝMĚNA 4 ks MONOBLOKŮ KOL NA VYVÝZANÝCH NÁPRAVÁCH (mat.vložek FR7 ČSN FN 13262+02)					kpl				
33	RYCH1		RYCH1 - doplnění dvoufázového snímače otáček PZ 020, doplnění modulu GPS s akcelerometrem, úpravy FW do TT2.6.3					kpl				
34	P2	MMD.2 01	PROHLÍDKA - P2					kpl				
35	MAN		KONTROLA MANOMETRŮ (4ks)					kpl				
36	POJ		KONTROLA (DEMONTÁŽ, PŘEZKOUŠENÍ) POJIŠTOVACÍCH VENTILŮ (2ks)					kpl				
37	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (3ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995					kpl				
38	CBR		PERIODICKÁ PROHLÍDKA LOKOMOTIVNÍ SOUPRAVY VS67					kpl				
39	STOP		ZKOUŠKA FUNKCE "STOP" TRS A GSM-R					kpl				
40	NP		ÚDRŽBA NÁPRAVOVÝCH PŘEVODOVEK					kpl				
41	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLÁSIČE POŽÁRU)					kpl				
42	OPR-5		VÝMĚNA ELEKTROPNEUMATICKÝCH VENTILŮ (4 ks, typ 225B611J, 24 V DC)					kpl				
43	OPR-6		VÝMĚNA KONTROLERU NA JÍZDNÍM STANOVIŠTI č.1					kpl				
44	P2	DJ NDT HV	PROHLÍDKA - P2					kpl				
45	MAN		KONTROLA MANOMETRŮ (2ks)					kpl				
46	POJ		KONTROLA (DEMONTÁŽ, PŘEZKOUŠENÍ) POJIŠTOVACÍCH VENTILŮ (3ks)					kpl				
47	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (7ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995					kpl				
48	TZ UTZ-T		PROHLÍDKA A TLAKOVÁ ZKOUŠKA VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (7ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995					kpl				
49	REV UTZ-E		REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ UTZ-E dle vyhl.č.100/1995					kpl				
50	PR UTZ-E (VZ)		PROHLÍDKA A ZKOUŠKA ELEKTRICKÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ dle vyhl.č.100/1995					kpl				
51	VZ		PROHLÍDKA A ZKOUŠKA VLAKOVÉHO ZABEZPEČOVAČE MIREL VZ1 (v rozsahu prohlídky D3)					kpl				
52	CBR		PERIODICKÁ PROHLÍDKA LOKOMOTIVNÍ SOUPRAVY VS67					kpl				
53	STOP		ZKOUŠKA FUNKCE "STOP" TRS A GSM-R					kpl				
54	NP		ÚDRŽBA NÁPRAVOVÝCH PŘEVODOVEK					kpl				
55	WC		ÚDRŽBA PODTLAKOVÉHO WC					kpl				
56	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLÁSIČE POŽÁRU 19ks)					kpl				
57	MVD		ÚDRŽBA MEZIVOZOVÝCH DVEŘÍ					kpl				
58	OPR-7		DOPLNĚNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZÁVORY OTOČNÝCH DVEŘÍ (MOTOROVÉHO PROSTORU)					kpl				
59	P2	DJ NDT MV	PROHLÍDKA - P2					kpl				
60	REV		REV - PERIODICKÁ OPRAVA REVIZE					kpl				
61	MAN		KONTROLA MANOMETRŮ (1ks)					kpl				
62	POJ		KONTROLA (DEMONTÁŽ, PŘEZKOUŠENÍ) POJIŠTOVACÍCH VENTILŮ (2ks)					kpl				
63	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (3ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995					kpl				
64	REV UTZ-E		REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ UTZ-E dle vyhl.č.100/1995					kpl				
65	KOM		ÚDRŽBA KOMPRESORU (COMPACT 2)					kpl				

66	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLASIČE POŽÁRU 11ks)					kpl			
67	MVD		ÚDRŽBA MEZIVOZOVÝCH DVEŘÍ					kpl			
68	P2	DJ NDT ŘV	PROHLÍDKA - P2					kpl			
69	MAN		KONTROLA MANOMETRŮ (2ks)	-		-		kpl			
70	PR UTZ-T		PROVOZNÍ REVIZE VZDUCHOJEMŮ UTZ-T (3ks vzduchojemů) dle vyhl.č.100/1995	-		-		kpl			
71	REV UTZ-E		REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ UTZ-E dle vyhl.č.100/1995	-		-		kpl			
72	PR UTZ-E (VZ)		PROHLÍDKA A ZKOUŠKA ELEKTRICKÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ dle vyhl.č.100/1995	-		-		kpl			
73	VZ		PROHLÍDKA A ZKOUŠKA VLAKOVÉHO ZABEZPEČOVAČE MIREL VZ1 (v rozsahu prohlídky D3)					kpl			
74	WC		ÚDRŽBA PODTLAKOVÉHO WC					kpl			
75	PBZ		KONTROLA POŽÁRNÍ SIGNALIZACE (HLASIČE POŽÁRU 14ks)					kpl			
76	MVD		ÚDRŽBA MEZIVOZOVÝCH DVEŘÍ					kpl			

Seznam servisních úkonů "ad-hoc" včetně dodávky materiálu a náhradních dílů

POŘ.Č.	KÓD POLOŽKY	VOZIDLO	POPIS	POZNÁMKA	MJ	POČET	JEDNOTKOVÁ CENA (KČ)	CELKOVÁ CENA (KČ)
77	OPR-ND-1	DJ NDT	Výměna brzdového špalíku HV	typ 03 P14	ks			
78	OPR-ND-2		Výměna brzdového špalíku MV	typ 02-P10 250	ks			
79	OPR-ND-3		Výměna brzdového špalíku ŘV	typ 02-P10 250	ks			
80	OPR-ND-4		Výměna hydraulického tlumiče kmitů sekundárního vzpružení	GP 200, MV a ŘV	ks			
81	OPR-ND-5		Výměna laminátové pasnice	GP 200, vedení dvojkolí, MV a ŘV	ks			
82	OPR-ND-6	MD.1	Výměna alternátoru včetně materiálu	28V, 75 A	ks			
83	OPR-ND-7		Výměna kompresoru včetně materiálu	3DSK75	ks			
84	OPR-ND-8		Výměna brzdového špalíku	typ 04 250	ks			
85	OPR-ND-9	MMD.1, MMD.2	Výměna měniče napětí včetně materiálu	230V AC/ 24V DC	ks			
86	OPR-ND-10		výměna brzdové čelisti	DIAFRIKT S3 JK 2057133 20 007 repasované	ks			
87	OPR-ND-11		výměna brzdové čelisti	DIAFRIKT S3 JK 2057133 20 060 kompletní nová	ks			
88	OPR-ND-12		Výměna alternátoru včetně materiálu	CAT/Perkins 24V, 100A	ks			
89	PRÁCE		PRÁCE SERVISU	ostatní korektivní údržba	hod			
90	DOPRAVA		NÁKLADY NA DOPRAVU SERVISU	doprava do místa opravy	km			

Celkem bez DPH
DPH 21%
Celkem s DPH

Bc. Arnošt Kohl Digitálně podepsal Bc. Arnošt Kohl
Datum: 2024.01.08 11:07:31 +01'00'

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4308253

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0bd3ab16-3be8-49ba-929a-851bb86ab00e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Aneta HEJTMÁNKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.01.2024 16:23:21



cdf457c7-957d-44c5-a717-58dcc5e31522