

Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby: I/37 Pardubice - Trojice, II.etapa, 320/13, ISPROFIN 3271125137 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č. 37-029 (Silniční most přes trať ČD 030 HK-PCE)	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201 / 1	Číslo ZBV: 2
--	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 03.02.2015 (dále jen Smlouva): 11PT-000448

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost M-SILNICE, EUROVIA a MADOS - Trojice II.etapa, Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové

Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:	Paré č.	Příjemce
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GŘ - počet listů A4	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
Soupis prací - počet listů A4	2	Zhotovitel
Dokladová část Změny: Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Při realizaci výměny podloží pod základy objektu SO 903 byla provedena sonda hloubky založení stávajícího objektu SO 201 určeného k demolicí. Skutečná hloubka založení opěry O2 byla zastižena na kótě 217,54 m.n.m. (viz. geodetický protokol - příloha č. 13). Přičemž v PDPS bylo uvažováno s hloubkou založení 218,50 m.n.m. Na základě zjištěné odchylky byla provedena i sonda na levém okraji opěry O1 (situace sond - příloha č. 14). Sonda s obnažením základové spáry potvrdila kótu základové spáry i u této opěry na výšce 217,54 m.n.m. (viz. geodetický protokol - příloha č. 13). Výška základů opěr byla tedy ve skutečnosti o 0,99m vyšší, než bylo uvažováno v PDPS. V době projektové přípravy nebylo možné realizovat masivní výkopové práce v prostoru kolejiště železniční trati HK-PCE, jako je tomu nyní při realizaci stavebních prací této akce.

S ohledem na zjištěné skutečnosti bylo nutné provést úpravu v projektové dokumentaci RDS (viz. vyjádření projektanta RDS - příloha č. 15). V rámci demolicí mostu bylo nutné vybourat o 0,96 m vyšší základy obou opěr. Kompletní vybourání základových pasů bylo nutné z důvodu realizace pilotového založení nového mostu dle tvaru z DSPS. Vyšší výška stávajících základů vyvolala nutnost upravit záporové pažení navržené u opěry O2. Záporové pažení bylo nutné navrhnout i opěry O1 vzhledem ke skutečně zastižené hloubce založení opěry určené k demolicí. Dále bylo nutné provést zpětný zásyp vybouraných základových pasů pod nově navržené základové pasy, jejich založení zůstává ponecháno dle PDPS. Vybourané základové pasy bylo nutné zpětně dosypat, aby byla dodržena původně navržená výšková úroveň založení. Vzhledem k zjištěné hloubce založení bylo nutné upravit a prodloužit i pažící stěnu z velkopříměrových pilot. Úprava pažící stěny má za následek i nepatrné navýšení výkopových prací.

Změna vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, protože v době zpracování PDPS nebyly výše uvedené skutečnosti známy a byly zjištěny až v průběhu výstavby (viz. vyjádření autorského dozoru - příloha č. 15) Vícepráce vznikly v důsledku okolností, které nemohl zadavatel jednat s náležitou péčí předvídat. Provedení těchto prací je nezbytné pro provedení původních prací. Dodatečné stavení práce nelze technicky nebo ekonomicky oddělit od stavby objektu. Dodatečné práce je nutno realizovat současně s ostatními pracemi, neboť jsou technologicky provázány a jejich provedení je zcela nezbytné pro dokončení původní zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací	Cena navrhovaných Víceprací	Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem
-27 192,52	4 223 654,25	4 196 461,73

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	25. 05. 2016	podpis
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV vedoucí úseku realizace	jméno	datum	30. 05. 2016	podpis
Supervize	jméno	datum		podpis
Správce stavby	jméno	datum	30. 05. 2016	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 31 Směrnice č. 18/2015)	jméno	datum	30. 05. 2016	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	25. 05. 2016	podpis
Změna během výstavby (ZBV) - krycí list				Číslo p