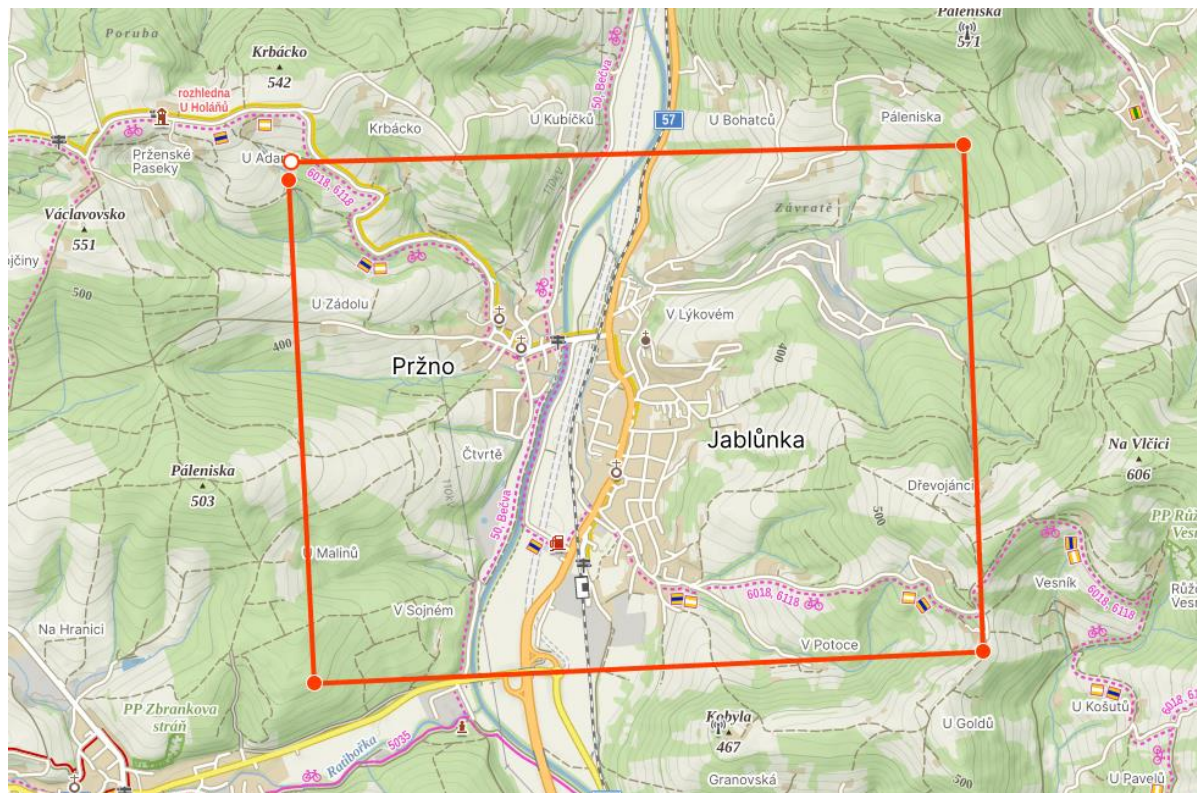




Zájmová oblast vymezená pro analýzu dostupnosti je znázorněna na obrázku:



Cílem práce je stanovit benefity a nevýhody přesunu vlakové zastávky z hlediska pěší docházky. Budou zhotoveny následující mapové analýzy: stávající stav, návrhový stav, rozdílová mapa.

Analýza také bude zahrnovat grafy a podrobné statistiky dopadů na obyvatele, jako např. pro jaký počet obyvatel je přesun nástupišť benefitem, kolika obyvatelům se docházka prodlouží a o kolik minut, tj. zhodnocení přínosů varianty 1a pro obyvatele obcí Jablůnka a Pržno.

Hodnocení časové konkurenceschopnosti jednotlivých módů dopravy v odsunutě poloze zastávky a vyhodnocení modelových časů a jejich dopadů na cestování.

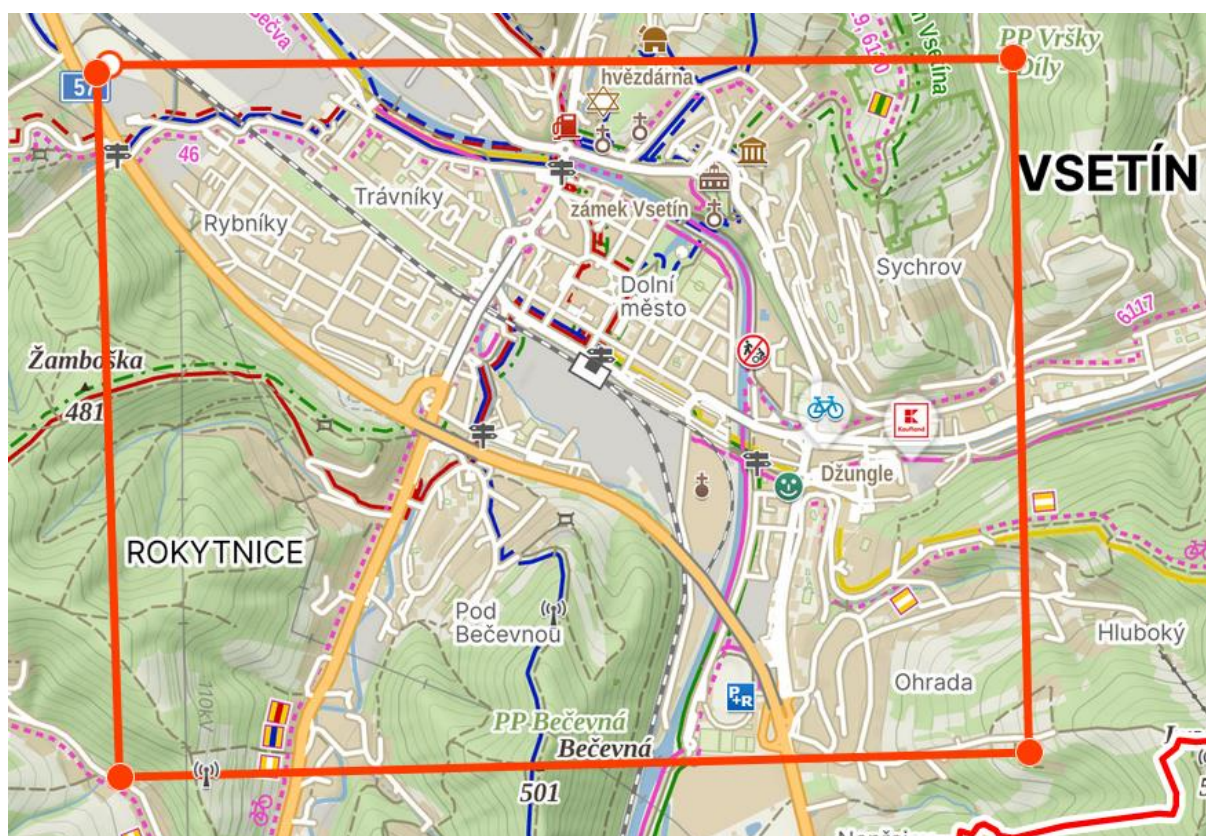




rozdělení počtu dojíždějících/vyjíždějících mezi železniční, autobusovou a individuální automobilovou dopravu v rozhodujících přepravních směrech, ze kterého bude patrný potenciál využití navrhované zastávky, včetně možného vlivu na počet cestujících využívajících sousední/jiné železniční zastávky (možný převod cestujících na novou zastávku)

- **stanovení předpokládaného denního obratu cestujících na nové železniční zastávce** budou zhotoveny mapové analýzy, např. pěší docházka pro stávající a návrhový stav a rozdílové mapy
- **stanovit ukazatele a mapu docházky pro ŽST Vsetín a zastávku Vsetín-Rybníky** grafy a podrobné statistiky dopadů na obyvatele, např. pro jaký počet obyvatel je nová zastávka benefitem a jak si stojí oproti současnému stavu
- **hodnocení časové konkurenceschopnosti jednotlivých módů dopravy zastávek žst. Vsetín a Vsetín rybníky s vyhodnocením modelových časů a jejich dopadů na cestování.**

Zájmová oblast vymezená pro analýzu dostupnosti je znázorněna na obrázku:



**Předpokládaný termín realizace:**

- **zastávka Jablůnka: do 3 týdnů od potvrzení objednávky a předání podkladů**
- **zastávka Vsetín-Rybníky: do 5 týdnů od potvrzení objednávky a předání podkladů**

