

DODATEK č. 2 ke Smlouvě č. 51388/2023-SŽ-GŘ-O12 o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: **03PT-0005552**

Číslo smlouvy zhotovitele: **MIROS23800228**

Smluvní strany:

1. Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000
IČO/DIČ: 709 94 234/CZ70994234
zastoupená: Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Správa železnic**“)

a

2. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Praha 4, Na Pankráci 546/56, PSČ 14000
doručovací adresa: Praha 4, Čerčanská 12, PSČ 14000
IČO/DIČ: 659 93 390/CZ65993390
zastoupené: Mgr. Davidem Fialou, ředitelem Závodu Brno
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Žadatel**“)

a

3. MI Roads a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, 18000 Praha - Libeň
IČO/DIČ: 173 31 099/CZ17331099
zastoupená: Ing. Zdeňkem Ludvíkem, předsedou správní rady
a Ing. Petrem Hejdrychem, členem správní rady
a

Doprastav, a.s.

se sídlem Drieňová 27, Bratislava, Slovenská republika
IČO/DIČ: 31333320/SK7120000206
podnikající na území České republiky prostřednictvím odštěpného závodu zahraniční právnické
osoby pod označením

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

se sídlem: K Zahradnictví 13, 182 00 Praha 8
IČO/DIČ: 492 81 429/CZ49281429
zastoupená: na základě zmocnění společností MI Roads a.s.
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č. ú.: XXXX
(dále jen: „**Zhotovitel**“)

(společně dále jen „**Smluvní strany**“; samostatně pak též „**Smluvní strana**“) spolu uzavírají dodatek ke smlouvě o provedení omezení na síti Správy železnic (dále též jen „**Dodatek**“) tohoto znění:

I. Předmět Dodatku

1. Smluvní strany berou na vědomí, že k 1. 1. 2024 došlo k transformaci Žadatele, který se k danému dni stal státním podnikem s názvem „**Ředitelství silnic a dálnic s. p.**“, zapsaným v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80487.
2. Předmětem Dodatku je **doplnění** níže uvedených částí Smlouvy č. 51388/2023-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

Původní znění článku I. odst. 1 a 2 Smlouvy, které bylo následující:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 9. 2. 2022, a to dle rozkazu o výluce ROV 33142. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:
 - A. Výluku staniční koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33142:
 - A. kolejově a napěťově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.
napěťově **96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **7. – 11. 8. a 16., 17. 8. 2023** vždy v době **08:00 – 16:00 hodin**.
 - B. kolejově a napěťově **1a, 606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
kolejově **zhlaví kolejí č. 1a, 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
napěťově **1., 96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **12., 13. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
 - C. kolejově a napěťově **1a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní-Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
kolejově **zhlaví koleje č. 1a směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
napěťově **1. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **5., 6. 8. 2023** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.
 - D. kolejově a napěťově **1a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní-Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
kolejově **zhlaví koleje č. 1a směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
napěťově **1., 2., 2a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **19./20., 26./27. 8., 2./3. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
 - E. kolejově a napěťově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.
napěťově **2., 2a, 96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20./21., 27./28. 8., 4./5. 9. 2023** vždy v době **20:50 – 04:40 hodin**.

(dále jen „**Výlu**ka“)

2. Správa železnic je povinná zajistit Výluky ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (dále jen „Akce“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33142 v souladu s požadavky Žadatele.

se doplňuje a nově zní:

1. Předmětem Smlouvy je provedení omezení provozu součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby Žadatele na základě písemné žádosti (objednávky) předložené Žadatelem dne 9. 2. 2022, a to:

III. dle rozkazu o výluce ROV 33033. Toto omezení provozu součásti zahrnuje:

A. Výluky staniční koleje a trakčního vedení na níže uvedených kolejích v níže uvedených termínech podle etap ROV 33033:

A. kolejově **1a, 2a, 604., 606., 606a staniční koleje** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 1., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 2., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15. 3., 3./4., 4./5., 5./6., 6./7., 10./11., 11./12., 24./25., 25./26. 4., 10./11., 11./12. 7., 5./6., 6./7., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13. 10. 2024** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.

kolejově **záhlaví a zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 1., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 2., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15. 3., 3./4., 4./5., 5./6., 6./7., 10./11., 11./12., 24./25., 25./26. 4., 10./11., 11./12. 7., 5./6., 6./7., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13. 10. 2024** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.

kolejově **zhlaví kolejí č. 604., 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 1., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 2., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15. 3., 3./4., 4./5., 5./6., 6./7., 10./11., 11./12., 24./25., 25./26. 4., 10./11., 11./12. 7., 5./6., 6./7., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13. 10. 2024** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.

napětově **1., 1a, 2., 2a, 606., 606a, 96., 98. staniční koleje** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 1., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15., 15./16. 2., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13., 13./14., 14./15. 3., 3./4., 4./5., 5./6., 6./7., 10./11., 11./12., 24./25., 25./26. 4., 10./11., 11./12. 7., 5./6., 6./7., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 11./12., 12./13. 10. 2024** vždy v době **23:20 – 04:10 hodin**.

B. kolejově **1a, 606., 606a staniční koleje** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20., 21. 1., 17., 18. 2., 16., 17. 3., 12., 13. 10. 2024** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.

kolejově **zhlaví kolejí č. 1a, 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20., 21. 1., 17., 18. 2., 16., 17. 3., 12., 13. 10. 2024** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.

napětově **1., 1a, 96., 98., 606., 606a staniční koleje** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **20., 21. 1., 17., 18. 2., 16., 17. 3., 12., 13. 10. 2024** vždy v době **09:00 – 16:55 hodin**.

- C. kolejově a napěťově **606., 606a staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **22., 23., 24., 25. 1., 18., 19. 3., 16., 17., 18., 19., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. 10. 2024** vždy v době **08:00 – 16:06 hodin**.
kolejově **zhlaví koleje č. 606. směr Modřice** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **22., 23., 24., 25. 1., 18., 19. 3., 16., 17., 18., 19., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. 10. 2024** vždy v době **08:00 – 16:06 hodin**.
napěťově **96., 98. staniční kolej** v dopravně **Brno-Horní Heršpice**, ve dnech **22., 23., 24., 25. 1., 18., 19. 3., 16., 17., 18., 19., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31. 10. 2024** vždy v době **08:00 – 16:06 hodin**.

(dále jen „**Výluka**“)

2. Správa železnic je povinna zajistit Výluku ve věcném a časovém rozsahu specifikovaném výše v odst. 1 tohoto článku pro potřeby Žadatele, jako investora stavby s názvem D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (dále jen „**Akce**“). Výluka bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33142 v souladu s požadavky Žadatele. Výluka dle čl. I odst. 1 bodu III. této smlouvy bude Správou železnic zajištěna za podmínek uvedených v ROV 33033 v souladu s požadavky Žadatele.

Původní znění článku II. odst. 1 Smlouvy, které bylo následující:

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
- ROV 33142 A: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33142 B: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33142 C: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33142 D (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33142 D (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33142 E (04:00 – 22:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33142 E (22:00 – 04:00 h): **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%).

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluku se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Kromě výše uvedených úplat za trvání Výluky náleží Správě železnic jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci Výluky v celkové výši **XXXX,- Kč** (včetně DPH).

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

se doplňuje a nově zní:

1. Správě železnic náleží za zajištění Výluky nárok na úplatu, která za každou započatou hodinu trvání, činí včetně DPH:
- ROV 33033 A: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33033 B: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),
 - ROV 33033 C: **XXXX,- Kč** (částka je uvedena již po slevě 30%),

Rozhodující údaj pro určení délky Výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ.

Pro účely výpočtu celkové výše úplaty za Výluky se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Správě železnic dále náleží nárok na úhradu částky, kterou zaplatila Správa železnic jednotlivým dopravcům z titulu náhrady nákladů souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy po dobu Výluky, jež byla dopravci uplatněna vůči Správě železnic dle §36 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

II. Ostatní ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti jeho podpisem všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v režimu zákona č. 340/2015 Sb. v platném znění. Žadatel i Zhotovitel s tímto uveřejněním v Registru smluv vyjadřují bezvýhradný souhlas. Uveřejnění tohoto Dodatku v Registru smluv zajistí Správa železnic.
2. Ostatní části Smlouvy č. 51388/2023-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.

Správa železnic:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

Žadatel:

.....
Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno
Ředitelství silnic a dálnic ČR
podepsáno elektronicky

Zhotovitel:

.....
Ing. Zdeněk Ludvík
předseda správní rady
MI Roads a.s.
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Petr Hejdrych
člen správní rady
MI Roads a.s.
podepsáno elektronicky