

**Hlavní město Praha**

sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

zastoupeno

**Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (dále jen „ROPID“)**

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bankovní spojení: č. ú. 2000930039/6000

zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

**Umbrella City Lines s.r.o.**

sídlo: Revoluční 1082/8, 110 00 Praha 1 - Nové Město

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 330073

IČO: 09057846

DIČ: CZ09057846

bankovní spojení: ----neveřejná informace----

zastoupena: Pavlem Steinerem, jednatelem

(dále jen „**dopravce**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o využívání zastávkových zařízení  
č. 507/23****Článek I.****Předmět a účel smlouvy**

1. Na základě usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019, kterým byla změněna zřizovací listina organizace ROPID, bylo organizaci ROPID nově svěřeno uzavírání smluv jménem hlavního města Prahy o užívání autobusových stanovišť (dále jen „**AS**“) a nácestných zastávek (dále jen „**NZ**“), kontrola plnění těchto smluv včetně vymáhání smluvních sankcí; zároveň bylo organizaci ROPID svěřeno provozování a rozvoj NZ, AS a terminálů veřejné dopravy, správa a provoz objektů, informačních a naváděcích systémů včetně označnicků zastávek a zařízení pro poskytování služeb veřejnosti.

2. Organizace ROPID uzavírá tuto smlouvu v zastoupení hlavního města Prahy na základě zmocnění daného její zřizovací listinou. Veškerá práva a povinnosti poskytovatele podle této smlouvy pak budou v souladu se zřizovací listinou organizace ROPID vykonávána přímo touto příspěvkovou organizací.
3. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek pro užívání zařízení pro zveřejnění jízdního řádu a případně dalšího zastávkového vybavení AS/NZ (dále souhrnně jen „**Zastávková zařízení**“), uvedených v příloze č. 2. Dopravce bude užívat Zastávková zařízení v souladu s touto smlouvou výhradně za účelem provozování linkové osobní dopravy v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“).
4. Příloha č. 2 může být v průběhu platnosti této smlouvy měněna též po vzájemném odsouhlasení takové změny příslušnými kontaktními osobami smluvních stran prostřednictvím e-mailu. Organizace ROPID je dále oprávněna prostřednictvím e-mailu navrhnout dopravci z vlastní iniciativy změnu přílohy č. 2, a to zejména vyžadují-li to provozní důvody; pokud se dopravce do 3 pracovních dnů k takto navržené změně nevyjádří, platí, že ji odsouhlasil.

## **Článek II.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Organizace ROPID se zavazuje, že umožní dopravci pravidelné využívání Zastávkových zařízení, a to za podmínek v této smlouvě uvedených.
2. Organizace ROPID poskytne dopravci samostatná vývěsní místa vyhovující rozměrovému provedení zastávkových jízdních řádů (dále jen „**ZJŘ**“) používanému v systému PID v počtu odpovídajícímu skutečné potřebě vyvěšovaných ZJŘ (vyjma zastávek výstupních a manipulačních).
3. Organizace ROPID se zavazuje, že bude vývěsní místa na Zastávkovém zařízení určená dopravci k umístování ZJŘ a dopravně provozních informací pro cestující udržovat v bezvadném a provozuschopném technickém stavu a bude zajišťovat pravidelnou kontrolu a údržbu těchto zařízení. Zjištěné závady je dopravce povinen neprodleně nahlásit organizaci ROPID, která takto nahlášené závady odstraní nejpozději do 5 pracovních dnů od jejich nahlášení dopravcem.
4. Dopravce se zavazuje využívat určená vývěsní místa na Zastávkovém zařízení, které je předmětem této smlouvy, výhradně k umístování ZJŘ a dopravně provozních informací pro cestující. Vyvěšování jakýchkoliv komerčních materiálů, inzerce nebo reklamy je zakázáno.
5. Dopravce je povinen ZJŘ a dopravně provozní informace vyvěšovat na určená Zastávková zařízení pouze takovým způsobem, aby nedošlo k poškození Zastávkových zařízení. ZJŘ a další dopravně provozní informace mohou být zveřejněny buď ve formě papírových výtisků vložených do standardizovaných PVC obalů, nebo jako laminované tiskoviny.

6. Dopravce je povinen při manipulaci s určeným Zastávkovým zařízením nebo jeho příslušenstvím zacházet šetrně. Závady a poškození způsobené vlastním zaviněním je povinen organizaci ROPID neprodleně ohlásit.
7. Dopravce může umístování ZJŘ a dopravně provozních informací pro cestující zadat třetím osobám za předpokladu, že tyto budou postupovat v souladu s povinnostmi uloženými dopravci touto smlouvou. Odpovědnost za porušení povinností dopravce podle této smlouvy třetími osobami a případné škody na Zastávkovém zařízení nese dopravce.
8. Dopravce bere na vědomí, že Zastávková zařízení budou užívat i další osoby (dopravci) pro umístování jejich ZJŘ; zavazuje se nezasahovat do ZJŘ ostatních dopravců a v případě, že dojde k závěru, že nějaký ZJŘ je umístěn nesprávně, nebo je na místě určeném k umístění ZJŘ umístěn jiný komerční materiál, reklama nebo inzerce, nahlásí tuto skutečnost neprodleně organizaci ROPID.
9. Organizace ROPID se zavazuje při činnostech souvisejících s údržbou a opravami prováděnými na Zastávkovém zařízení, které je předmětem této smlouvy, zajistit taková dopravně provozní opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu dopravce a jeho cestujících zdržujících se v prostoru dotčených zastávek.
10. Tato smlouva nezakládá odpovědnost organizace ROPID za vyvěšování, obsah a platnost ZJŘ a dopravně provozních informací na Zastávkovém zařízení, leda by se smluvní strany v této nebo jiné smlouvě dohodly jinak.
11. Organizace ROPID si vyhrazuje právo výměny vývěsní skříně pro ZJŘ za jiné velikostní provedení nebo změnu jejího umístění na rámové konstrukci zařízení pro zveřejnění jízdního řádu, případně přídatném rámu, při zachování počtu vývěsních míst. Organizace ROPID jakoukoliv takovou změnu velikosti nebo umístění vývěsní skříně neprodleně ohlásí dopravci.
12. Dopravce je povinen řídit se dopravně-provozním řádem příslušného AS (dále jen „**dopravně-provozní řád**“), jehož aktuální znění je uvedeno na [www.pid.cz](http://www.pid.cz). Dále se zavazuje, že jeho pracovníci se budou řídit pokyny dispečerů na příslušném AS.
13. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu organizace ROPID postoupit na jinou osobu tuto smlouvu nebo její část ani jakoukoliv pohledávku nebo její část vzniklou v souvislosti s touto smlouvou.

### **Článek III. Doba plnění**

1. Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

#### **Článek IV. Cena**

1. Za plnění poskytovaná podle této smlouvy se dopravce zavazuje organizaci ROPID zaplatit cenu dle platného ceníku uvedeného v příloze č. 1 (dále jen „ceník“). K takto stanovené ceně bude dále připočtena a dopravcem uhrazena též daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
2. Cena bude placena čtvrtletně pozadu vždy za uplynulé kalendářní čtvrtletí na základě faktury vystavené organizací ROPID.
3. Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude vždy poslední den kalendářního čtvrtletí, za které je faktura vystavována. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude faktura zasílána v elektronické formě prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných na příslušné kontaktní adresy uvedené v této smlouvě.
4. Dopravce provede úhradu ceny bezhotovostním převodem na bankovní účet organizace ROPID uvedený v záhlaví této smlouvy. Číslo faktury slouží jako variabilní symbol platby.
5. Organizace ROPID má právo vždy s účinností od 1. 1. kalendářního roku  $n$  navýšit ceny uvedené v aktuálně platném ceníku až o průměrnou roční míru inflace v roce  $n-2$ , vyjádřenou procentuálním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen a publikovanou Českým statistickým úřadem; přepočtené ceny se zaokrouhlují vždy na celé koruny. Navýšení cen podle tohoto odstavce pro kalendářní rok  $n$  je organizace ROPID povinna dopravci předem oznámit formou zaslání nového ceníku nejpozději 31. 12. kalendářního roku  $n-1$ , a to buď prostřednictvím e-mailové zprávy zasláné na příslušnou adresu kontaktní osoby uvedenou v této smlouvě, nebo publikací nového ceníku na [www.pid.cz](http://www.pid.cz). Při postupu podle tohoto odstavce nemůže dojít ke snížení cen. Organizace ROPID není povinna možnost navýšení cen dle tohoto odstavce využít; v takovém případě je oprávněna navýšit ceny o kumulovanou inflaci za celé období, ve kterém možnost navýšení nebyla využita. Využití práva na navýšení cen podle tohoto odstavce není změnou této smlouvy.
6. Dočasné mimořádné využívání Zastávkových zařízení a dalšího zastávkového vybavení (např. na základě dočasných změn jízdních řádů) neuvedeného v příloze č. 2 je bezúplatné.

#### **V. Kontaktní osoby**

1. Za poskytovatele budou ve věcech této smlouvy jednat následující osoby:
  - technické a smluvní záležitosti: Ing. Ondřej Kotrc, e-mail: ----neveřejná informace---, tel.: ----neveřejná informace----

- fakturace a vyúčtování: Ing. Viera Plitková, e-mail: ----neveřejná informace----, tel.: ----neveřejná informace----
2. Za poskytovatele budou ve věcech této smlouvy jednat následující osoby:
    - smluvní záležitosti: ----neveřejná informace----
    - technické záležitosti: ----neveřejná informace----
    - fakturace a vyúčtování: ----neveřejná informace----
  3. Každá smluvní strana je oprávněna jí určené kontaktní osoby nebo jejich kontaktní údaje kdykoliv měnit. Taková změna není důvodem pro sestavení samostatného dodatku této smlouvy a je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení oznámení o změně; oznámení lze činit i prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných mezi výše uvedenými kontaktními osobami v technických a smluvních záležitostech.

## **Článek VI. Ukončení smlouvy**

1. Každá smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu zrušit ke konci kalendářního měsíce výpovědí podanou alespoň 1 měsíc předem. Výpověď může být podána i bez uvedení důvodu.
2. Výpověď musí být učiněna písemně a musí být doručena druhé smluvní straně.
3. Ujednáními tohoto článku nejsou nijak dotčeny případné další možnosti ukončení smlouvy podle příslušných právních předpisů.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě ukončení této smlouvy nenáleží dopravci náhrada za převzetí zákaznické základny ve smyslu § 2315 občanského zákoníku.
5. Po ukončení této smlouvy je organizace ROPID oprávněna odstranit všechny jízdní řády a další informace umístěné na základě této smlouvy.

## **Článek VII. Ostatní**

1. Uveřejnění této smlouvy (včetně jejích případných dodatků a změn) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), zajistí organizace ROPID.
2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

3. Poskytovatel je oprávněn v přiměřeném rozsahu jednostranně měnit ceník nebo dopravně-provozní řád, a to i opakovaně; ke změně je možno přikročit zejména tehdy, vyžadují-li to provozní nebo hospodářské důvody. Taková změna musí být dopravci oznámena nejméně 3 měsíce předem, a to prostřednictvím e-mailové zprávy zasláné na příslušnou adresu kontaktní osoby uvedenou v této smlouvě, nebo publikací nového ceníku anebo dopravně-provozního řádu na [www.pid.cz](http://www.pid.cz); změna je pro dopravce závazná ode dne účinnosti stanoveného organizací ROPID. Dopravce je oprávněn do 30 dnů ode dne takového oznámení tuto změnu odmítnout a smlouvu z tohoto důvodu vypovědět ke dni bezprostředně předcházejícímu dni nabytí účinnosti této změny. Právo dopravce odmítnout provedenou změnu a z tohoto důvodu smlouvu vypovědět se nevztahuje na změnu ceníku podle čl. IV odst. 5.
4. Pokud se v této smlouvě uvádí, že se určitý dokument, oznámení nebo jiné informace doručují prostřednictvím e-mailu, lze doručení realizovat i v přísnější formě, tj. doručením v listinné formě na adresu sídla dopravce nebo v elektronické formě prostřednictvím datové schránky.
5. U zprávy zasílané prostřednictvím e-mailu se má za to, že byla doručena adresátovi v týž den, kdy byla odeslána. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím datové schránky platí, že dokument je doručen dodáním do datové schránky adresáta.

### **Článek VIII. Závěrečná ujednání**

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění podle zákona o registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 10. 12. 2023, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 10. 12. 2023 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 10. 12. 2023.
2. Tato smlouva je uzavírána na základě obecného zmocnění uděleného usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019 a splňuje tak všechny náležitosti právního jednání ve smyslu § 43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
  - **příloha č. 1** – Ceník (*upozornění: k písemnému vyhotovení této smlouvy je přiložen ceník ve znění účinném ke dni předpokládaného nabytí účinnosti smlouvy; v souladu s příslušnými ujednáními této smlouvy je však pro dopravce závazná vždy aktuální verze ceníku, která je dostupná na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)*)
  - **příloha č. 2** – Specifikace Zastávkových zařízení (*upozornění: tuto přílohu je možno měnit též postupem dle čl. I odst. 4*)
4. Změny příloh této smlouvy nebo dopravně-provozního řádu je možné realizovat též způsoby a ve formě výslovně popsány v příslušných ujednáních této smlouvy.

Jakékoli jiné změny této smlouvy však lze provést jen ve formě písemně uzavřeného dodatku k této smlouvy oboustranně odsouhlaseného a podepsaného oběma smluvními stranami; výslovně se vylučuje možnost sjednání takového dodatku prostřednictvím e-mailu, leda by smlouva pro konkrétní situaci stanovila jinak.

5. Tato smlouva je vyhotovena v počtu 3 stejnopisů, z nichž 2 obdrží dopravce a 1 organizace ROPID.
6. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
7. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne .....

V Praze dne .....

za poskytovatele

za dopravce

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace ROPID

.....  
Pavel STEINER  
jednatel

# CENÍK

smluvních cen za užívání prostor autobusových stání (AS), nácestných zastávek (NZ) a dlouhodobého parkování spravovaných organizací ROPID

účinnost od 1. 9. 2023

## UŽITÍ PŘÍJEZDOVÉHO NEBO ODJEZDOVÉHO STÁNÍ – VEŘEJNÁ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

VEŘEJNÁ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)	
1. Jeden spoj veřejné mezinárodní linkové osobní dopravy 2. Jeden spoj veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy	AS Černý Most	1. 420,-	
		2. 150,-	
	AS Na Knížecí	1. 420,-	
		2. 90,-	
	AS Roztyly	1. 420,-	
		2. 140,-	
	AS Zličín	1. 420,-	
		2. 100,-	
	AS Želivského	1. 420,-	
		2. 65,-	
	jeden spoj veřejné linkové osobní dopravy	Praha, Hlavní nádraží	200,-
	jeden spoj veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy	NZ (mimo zastávku Praha, Hlavní nádraží)	5,-
jeden spoj veřejné mezinárodní linkové osobní dopravy	NZ (mimo zastávku Praha, Hlavní nádraží)	100,-	

## UŽITÍ PŘÍJEZDOVÉHO NEBO ODJEZDOVÉHO STÁNÍ – ZVLÁŠTNÍ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

ZVLÁŠTNÍ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
jeden spoj	Praha, Hlavní nádraží	200,-
jeden spoj	AS + NZ (mimo zastávku Praha, Hlavní nádraží)	30,-



#### UŽITÍ PŘÍJEZDOVÉHO NEBO ODJEZDOVÉHO STÁNÍ – NEPRAVIDELNÁ A ZÁJEZDOVÁ DOPRAVA

NEPRAVIDELNÁ A ZÁJEZDOVÁ DOPRAVA	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
jedno vozidlo (jeden spoj)	AS	250,-
jedno vozidlo (jeden spoj)	NZ	150,-

#### VYUŽÍVÁNÍ ZASTÁVKOVÝCH ZAŘÍZENÍ

VYUŽÍVÁNÍ ZASTÁVKOVÝCH ZAŘÍZENÍ PRO ZVEŘEJŇOVÁNÍ JŘ	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
jedno zařízení za kalendářní měsíc	AS + NZ	400,-

Uplatní se pro linky provozované v rámci systému PID. V případě linky licenčně provozované více dopravci platí každý dopravce odpovídající podíl.

#### UŽITÍ AUTOBUSOVÉHO STANOVISŤE ZA ÚČELEM ZÁSOBOVÁNÍ A JINÉ VJEZDY

UŽITÍ AUTOBUSOVÉHO STANOVISŤE ZA ÚČELEM ZÁSOBOVÁNÍ, ASISTENCE PŘI ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, KONTROLÁCH	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
jedno vozidlo za kalendářní měsíc	260,-

#### PARKOVÁNÍ

KATEGORIE PARKOVÁNÍ		LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA ZA VOZIDLO (Kč)
během linkového výkonu	vozidla na výkonech PID	AS	0,-/hod.
	vozidla na výkonech mimo systém PID	AS	25,-/hod.
mimo linkový výkon	všechna vozidla	AS	500,-/do 10 hod.
			50,-/hod. (od 11. započaté hodiny dále)

Pro výpočet ceny parkování se počítá každá započatá hodina. Sazba „během linkového výkonu“ se uplatní pro odstav příkázaný v prostoru AS mezi dvěma po sobě jdoucími spoji/výkony příslušným vozovým jízdním řádem/turnusovým příkazem (typicky během jednoho provozního dne). Sazba „mimo linkový výkon“ se uplatní pro ostatní odstavy (typicky odstav mezi dvěma vozovými jízdními řády/turnusovými příkazy, resp. dvěma provozními dny), případně odstav v prostoru AS v rozporu s vozovým jízdním řádem/turnusovým příkazem. Dopravce je povinen parkování v režimu „mimo linkový výkon“ dopředu projednat s organizací ROPID; organizace ROPID si vyhrazuje právo takové parkování odmítnout, a to zejména z provozních a kapacitních důvodů.

**SLEVY**

<b>OBDOBÍ</b>	<b>Počet spojů dle platných jízdních řádů:</b>	<b>Sleva</b>
kalendářní měsíc	15 - 80	5 %
	81 - 250	10 %
	251 a více	15 %

Pro přiznání slevy musí dopravce současně splňovat následující podmínky:

- a) nemá vůči organizaci ROPID finanční závazky po lhůtě splatnosti;
- b) dodržuje dopravně-provozní řád AS.

Sleva se vztahuje na užití příjezdového nebo odjezdového stání pro linkovou dopravu (veřejnou, zvláštní) v autobusových stanovištích a terminálech. Na ostatní ceníkové položky se sleva nevztahuje.

Uvedené ceny neobsahují daň z přidané hodnoty.

Organizace ROPID si vyhrazuje právo na možnou úpravu cen v průběhu kalendářního roku.

Dne:

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace ROPID

Příloha č. 2 ke smlouvě č. 507/23

Seznam zastávkových zařízení

Číslo uzlu / Číslo zastávky	Název zastávky	Počet ZZ
1141/6	Zličín č. 6	0,33
Celkem		0,33