

DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zpracování Projektové dokumentace pro společné povolení, včetně hodnocení ekonomické efektivity a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Zřízení zastávky Dýšina“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená [REDACTED], ředitelem Stavební správy západ

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-2273/2021/FLO

ISPROFIN/ISPROFOND: 5003520140/5323520045

Číslo jednací: 26446/2023-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.

se sídlem Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČO: 44564287 DIČ: CZ44564287

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 1805

zastoupená Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, jednatele (jednají samostatně)

Bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s.r.o.
Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice (nan@nanlitomerice.cz)

číslo smlouvy: **40/21-21281**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 19. 5. 2021 uzavřely Smlouvu o dílo na zpracování Projektové dokumentace pro společné povolení, včetně hodnocení ekonomické efektivnosti a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Zřízení zastávky Dýšina“ s účinností Smlouvy ke dni 21. 05. 2021 (dále jen „Smlouva“).

Původní cena Díla uvedeného ve Smlouvě je 838 800,- Kč.

Smluvní strany v souladu s ustanovením článku 11, odst. 11.2. Smlouvy se dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla:** Důvodem pro úpravu rozsahu předmětu Díla je skutečnost, že byl Ministerstvem dopravy ČR vydán nový Vzorový list železničního spodku Ž15 „Přístřešky na nástupištích“, z čehož Objednateli vyplývá povinnost provádět stavby v souladu s touto typovou dokumentací. Dalším důvodem úpravy rozsahu předmětu Díla je povinnost Objednatele řídit se aktualizovanými podmínkami Centrálního nákupu materiálu – Mobiliář a ADZ (automaty dveřních zámků), což zapříčinilo potřebu přecenění jednotlivých položek na cenovou úroveň r. 2023/2024. Oba výše uvedené podklady jsou pro Objednatele závazné. Zároveň se jedná o nové skutečnosti, které jsou příčinou nezbytnosti aktualizace projektové dokumentace.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace.** Aktualizací původní ceny díla na cenovou úroveň r. 2023/2024 a v souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **82.770,- Kč bez DPH**.
- 3. Úprava lhůt k provedení Díla**, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla tak, že dílčí etapa prací č. 2 se posouvá o 2 měsíce, dílčí etapa prací č. 3 se posouvá o 9 měsíců, za ni se vkládá nová etapa č. 3a. vyčleněná pro aktualizaci projektové dokumentace (obsahující vícepráce dle bodu 1.) a u dílčí etapy č. 4 se mění předpoklad realizace stavby na období 02–09/2024. Ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.

V průběhu práce na Díle došlo k posunu termínu plnění v důsledku nepřiměřeného prodlení na straně DÚ v řízení o vydání společného rozhodnutí (žádost o SP byla podána dne 17. 2. 2022, SP bylo vydáno až dne 4. 11. 2022 a nabylo právní moci dne 29. 11. 2022), k posunu termínu plnění AD pak došlo v důsledku nezařazení stavby do realizace v r. 2023.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůt k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v

důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

Smluvní strany se analogicky s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) změna závazku ze smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku vydání nového Vzorového listu železničního spodku Ž15 „Přístřešky na nástupištích“ a nových podmínek Centrálního nákupu materiálu – Mobiliář a ADZ, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat,
- b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené vícepráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článků 3, 4, 5 a 6 Smlouvy.

I. Předmět Dodatku

- a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. Rozšíření předmětu díla

- o aktualizaci projektové dokumentace a zpracování čekárenského přístřešku na nástupišti dle Vzorového listu železničního spodku Ž15 s tím, že se použije Přístřešek řady IVOX Standard o základní velikosti 6,2 m s plnými bočnicemi s pevnou výplní,
- o aktualizaci rozpočtu na kombinovanou cenovou úroveň 2023/2024.

2. Mění se znění článku 3 – Závazné podklady k provedení díla, odstavec 3.1., a to na násl. znění:

Článek 3 - Závazné podklady k provedení díla

3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 9915/2021/SŽ-SSZ-OVZ ze dne 22. 4. 2021, vč. příloh
 - II. Smlouva o dílo, vč. příloh
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 07. 05. 2021., která byla objednatelům přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru dodavatele čj.: 12836/2021/SŽ-SSZ-OVZ ze dne 10. 05. 2021.
- c) Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních a Příloha č. 1 ke směrnici GR č. 11/2006, v platném znění
- d) Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- e) Směrnice SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění

- f) Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah, v platném znění
- g) Pravidla „Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)“
- h) Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění
- i) Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- j) Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- k) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- l) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále také jen „TKP PK“) – přístupné na <http://tvpdok.tudc.cz>.
- m) Vzorový list železničního spodku Ž15 „Přístřešky na nástupištích“
- n) Podmínky Centrálního nákupu materiálu – Mobiliiář a ADZ

3. Ruší se stávající znění článku 4, odst. 4.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem.

4. Přílohy Smlouvy se nemění.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke změně ceny Díla tak, že se navyšuje o částku 82 770,- Kč (bez DPH) za vícepráce.

2. Ruší se stávající znění článku 5, odst. 5.1, odst. 5.2, a článku 6, odst. 6.2. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Článek 5 - Cena za provedení díla

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

a) Celková cena díla bez DPH	921 570,- Kč
b) DPH (základní sazba)	193 529,70 Kč
c) Celková cena díla včetně DPH	1 115 099,70 Kč

5.2. Rozdělení ceny dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ²⁾	Cena celkem ³⁾
1	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
2	Geodetické práce	km	■	■	■
3	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
4	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	/	/	/

5	Jiné průzkumy (např. pyrotechnický průzkum; pedologický průzkum atd.)	hod	/	/	/
6	Zpracování DUSP, PDPS, vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP + aktualizace	hod	■	■	■
7	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu přílohy G – dle směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP) + přepočet na CÚ 2023	hod	■	■	■
8	Zpracování hodnocení ekonomické efektivity + aktualizace	hod	■	■	■
9	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP)	ks	■	■	■
10	Definitivní odevzdání dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP)	ks	■	■	■
11	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku ZTP	hod	■	■	■
12	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP), včetně inženýrské činnosti a zpracování znaleckých posudků, včetně kompletního majetkového vypořádání	hod	■	■	■
13	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
14	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
15	Kompletní dokladová část (v rozsahu přílohy H - dle směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění, a dle požadavku ZTP), včetně inženýrské činnosti a zajištění vydání společného povolení s nabytím právní moci	hod	■	■	■
16	Správní poplatky	c	■	■	■
17	Rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace stavby dle zadávací dokumentace	hod	■	■	■

Článek 6 – Platební podmínky

6.2. V návaznosti na plnění termínů při zpracování Díla dle čl. 4 odst. 4.2. této Smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

- a) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **1. dílčí etapa plnění - do 6 měsíců od nabytí účinnosti SOD, max. ■ % celkové ceny díla bez AD.** Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■■■ KČ (bez DPH) předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla, popř. ihned při předání a převzetí této části díla, nikoliv však později než do 3. 12. 2021.**
- b) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění – do 10 měsíců od nabytí účinnosti SOD, max. ■ % celkové ceny díla bez AD.** Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■■■ KČ předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.**
- c) Předání díla dle odst. 4.2 ■■■■■ – **3. dílčí etapa plnění – do 19 měsíců od nabytí účinnosti SOD, max. ■ % celkové ceny díla bez AD** (podmíněno předložením společného povolení s nabytím právní moci). Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■■■ - KČ předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí celého díla.**
- d) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy – **3a. dílčí etapa plnění – do 31 měsíců od nabytí účinnosti SOD, max. ■ % celkové ceny díla bez AD** (podmíněno podepsaným předávacím protokolem a předáním aktualizované projektové dokumentace). Daňový doklad - fakturu v celkové výši ■■■■■ KČ předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí celého díla.**
- e) Plnění dle odst. 4. 2. smlouvy – **Ukončení díla – do ukončení SOD na realizaci stavby (předpoklad 10/2024),** fakturace ceny za Autorský dozor ve výši odpovídající položce č. 17 tabulky uvedené v bodě 5.2 této Smlouvy. Daňový doklad – fakturu v celkové výši ■■■■■ KČ předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.**

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. **Mění se termín plnění u 2. a 3. dílčí etapy a doplňuje se nově vytvořená dílčí etapa 3a. vyčleněná pro aktualizaci projektové dokumentace.**
2. **Ruší se stávající znění článku 4, odst. 4.2. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

Článek 4 – Lhůtv k provedení díla

4.2. Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

Harmonogram plnění

<i>Etapa</i>	<i>Termín plnění</i> <i>(nejzazší termín</i> <i>pro předání</i> <i>příslušné části díla)</i>	<i>Popis činností prováděných</i> <i>v dílčí etapě</i>	<i>Podmínky</i> <i>dokončení</i> <i>dílčí etapy</i>
Zahájení prací	po nabytí účinnosti SOD	-	-

1. dílčí etapa	do 6 měsíců od nabytí účinnosti SOD	DUSP, vč. EH a SR, PDPS k připomínkám	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
2. dílčí etapa	do 10 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Čistopis DUSP k podání žádosti o společné povolení, vč. EH a SR, PDPS s kompletní dokladovou částí, specifikací pro výběr zhotovitele stavby, oceněného a neoceněného soupisu prací s výkazem výměr, včetně všeobecného objektu	Předávací protokol podepsaný zadavatelem
3. dílčí etapa	do 19 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Kompletní majetkové vypořádání; Společné povolení v právní moci	Předání kompletního majetkového vypořádání a společného povolení, vč. nabytí právní moci
3a. dílčí etapa	do 31 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Aktualizovaná kompletní projektová dokumentace	Předání projektové dokumentace
4. dílčí etapa – ukončení díla	8 měsíců (předpoklad 02/2024 – 09/2024)	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 8 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1x za čtvrtletí) – stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

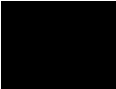


II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Součástí tohoto Dodatku nejsou přílohy.




Za objednatele:

V Praze

 
11.01.2024 12:10
Podepsáno elektronicky
.....

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Litoměřicích

 

.....
Ing. Tomáš Novák
N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice,
s.r.o.
jednatel