

Smlouva č. 999/SFZ/2024
o finančním zajištění činností dle vyhlášky
Ministerstva dopravy č. 342/2023 Sb.
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
zastoupené generálním ředitelem
Ing. Radkem Mátle

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu § 3 odst. 5 a 6 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je:

- zajistit provedení ust. § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit v souladu s rozpočtem poskytovatele pro roky 2024 až 2026 včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro příjemce;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele a Ministerstva dopravy (dále rovně jako „MD“) vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky dle této Smlouvy.

Článek 3 Předmět Smlouvy

- 3.1. V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 342/2023, o rozsahu financování Ředitelství silnic a dálnic s. p. a způsobu výpočtu výše finančních prostředků poskytovaných mu Státním fondem dopravní infrastruktury, ze dne 23. listopadu 2023 (dále jen „vyhláška“) a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:
- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaných předpisů, tj. na financování a předfinancování činnosti příjemce spočívající ve správě, údržbě nebo opravách dálnic a silnic I. třídy a činností svěřených příjemci jeho Zakládací listinou vyjma činností uvedených v § 2 odst. 2 vyhlášky (dále také jako „financované činnosti“),
 - při způsobu vymezení výše a struktury poskytovaných finančních prostředků a způsobu poskytování finančních prostředků příjemci po dobu platnosti smlouvy,
 - při stanovení kvalitativních požadavků na provádění financovaných činností, kritéria jejich hodnocení a důsledky neplnění kvalitativních požadavků stanovených v Příloze č. 1 této Smlouvy,
 - při kontrolní činnosti poskytovatele a MD vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky,
 - při snižování nákladů příjemce při výkonu financovaných činností,
 - při vymezení údajů, které příjemce poskytovateli poskytuje, způsobu a četnosti jejich poskytování,
 - při mimořádných situacích týkajících se financovaných činností,
 - při neplnění povinností některou ze smluvních stran, včetně nápravných opatření.
- 3.2. Poskytovatel se zavazuje pro jednotlivé roky trvání této Smlouvy zajistit finanční prostředky v souladu se svým rozpočtem schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky a provedenými rozpočtovými opatřeními.
- 3.3. V případě mimořádných situací týkajících se financovaných činností budou tyto řešeny vzájemnou dohodou mezi poskytovatelem a příjemcem a v případě potřeby dojde k uzavření dodatku k této Smlouvě.

Článek 4 Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy, účel a způsob vymezení výše a struktury finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na financované činnosti příjemce a v rozsahu stanoveném vyhláškou.
- 4.2. Finanční prostředky podle odstavce 1 tohoto článku jsou poskytovány na základě rozpočtů poskytovatele, které budou schválené Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky pro jednotlivé roky trvání Smlouvy.
- 4.3. Finanční prostředky budou příjemci poskytnuty pro každý rok trvání smlouvy ve výši vypočtené dle vzorce uvedeného v § 3 odst. 1 vyhlášky. Do vzorce budou dosazeny jednotlivé proměnné v souladu s vyhláškou. Hodnoty jednotlivých nákladů na 1 pásokilometr dálnic a silnic I. třídy a kvalitativní požadavky na vozovky a mosty jsou

schváleny ministrem dopravy, viz Příloha č. 1 této Smlouvy, pro celou dobu trvání Smlouvy, a mohou být upraveny pouze v souladu s § 3 odst. 3 vyhlášky. Hodnoty počtu pásokilometrů dálnic a silnic I. třídy dle § 3 odst. 1 písm. h) a i) vyhlášky je povinen poskytovateli oznámit příjemce pro stanovení částky na rok 2025 nejpozději do 30. 4. 2024 a pro stanovení částky na rok 2026 nejpozději do 30. 4. 2025, a to vždy s patřičným odůvodněním.

- 4.4. V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2024 poskytne poskytovatel v souladu s vyhláškou a se svým rozpočtem pro rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 834 ze dne 29. 11. 2023 ze svých zdrojů příjemci dle Přílohy č. 5 této Smlouvy na financované činnosti částku v celkové výši

21 918 651 000 Kč

(slovy: dvacet jedna miliard devět set osmnáct milionů šest set padesát jedna tisíc korun českých).

Částky pro rok 2025 a 2026 budou upřesněny v návaznosti na schválené rozpočty SFDI, střednědobý výhled, případně na rozpočtové úpravy v průběhu jednotlivých let trvání Smlouvy a § 3 odst. 1 vyhlášky a jejich výše bude stanovena dodatkem k této Smlouvě.

Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřen účet č. xxxxx-xxxxxxxx/xxxx v Kč, na který mu budou poskytovatelem poukazovány finanční prostředky dle této Smlouvy.

Článek 6 Způsob poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky určené na financování příjemce v souladu s odst. 4.4. této Smlouvy převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 5 této Smlouvy dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu.
- 6.2. Finanční prostředky uvedené v odst. 4.4. této Smlouvy převádí poskytovatel příjemci po částech v návaznosti na předložené žádosti o uvolnění finančních prostředků zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných nákladů v období následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, v němž byla předložena žádost o uvolnění finančních prostředků, jako úplatu před uskutečněním přijatého plnění. Žádost o uvolnění finančních prostředků zasílá příjemce poskytovateli elektronickou cestou na ID datové schránky *e5qaihb* ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem, podepsané podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, tedy kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědné osoby, určené k tomu příjemcem, a opatřené kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem.
- 6.3. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce uvolnění vyžádaných finančních prostředků odložit, případně upravit jejich výši.
- 6.4. Příjemce v případě odložení či snížení výše vyžádaných finančních prostředků dle odst. 6.3. této Smlouvy neodpovídá po dobu, než dojde k uvolnění odložených nebo

snížených finančních prostředků, za řádné plnění povinností příjemce vymezených v této Smlouvě a v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Poskytovatel nebude po příjemci požadovat úhradu sankcí dle této Smlouvy, prokáže-li příjemce, že nesplnění dané povinnosti bylo přímo či nepřímo zapříčiněno odkladem či snížením výše vyžádaných finančních prostředků, a to i v případě, že bylo financování v plném rozsahu obnoveno. Po dobu omezení financování neběží lhůty pro odstraňování vad vymezené v Příloze č. 3 této Smlouvy.

- 6.5. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účet příjemce uvedený v článku 5 této Smlouvy nemůže příjemce použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, tedy na financované činnosti a k tvorbě svého zisku. Pohledávky z této smlouvy nemohou být postoupeny na třetí osobu.

Článek 7 Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce:

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně, účelně a hospodárně a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od konce roku, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty. Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a řídit se metodickými pokyny poskytovatele. Příjemce je povinen samostatně sledovat užití u finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl z dotací ze státního rozpočtu podle účelu dotace stanoveného v příslušném rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném MD. Dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých z dotace ze státního rozpočtu je příjemce povinen uchovávat po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty.
- 7.A.3. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinností dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium.
- 7.A.4. Příjemce je povinen si vyhradit při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, možnost zadávací řízení zrušit, přípouští-li to zákon.
- 7.A.5. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na (<https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/> a případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Sankční mechanismy a zákaz plnění takových veřejných zakázek se vztahuje ke smlouvám uzavřeným po 9. dubnu 2022, u smluv uzavřených před tímto datem je účinnost zákazu plnění určena od 10. října 2022. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí

proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankcí-proti-Rusku-a-Bělorusku-do-oblasti-veřejných-zakázek.pdf>).

- 7.A.6. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financovaných činností podle platných Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz. Má-li dojít ke změně Pravidel, zavazuje se poskytovatel s dostatečným časovým předstihem před plánovaným nabytím účinnosti Pravidel takovou změnu s příjemcem projednat.
- 7.A.7. Pokud příjemce zřizuje publicitu k financovaným činnostem na základě této Smlouvy, je povinen uvádět v informačních a ve všech dalších materiálech k financovaným činnostem (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že financovaná činnost je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI, včetně manuálu k jeho užití, je ke stažení pro tento účel zveřejněno na www.sfdi.cz.
- 7.A.8. Příjemce prohlašuje, že je plátcem daně z přidané hodnoty podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
- 7.A.9. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele, jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.10. Příjemce se zavazuje finanční prostředky získané dalším nakládáním s majetkem nabytým za finanční prostředky poskytnuté dle této Smlouvy (například dalším prodejem takto nabytého majetku, jeho pronájmem, úplatným zatížením apod.) užít v souladu s účelem této Smlouvy.
- 7.A.11. Příjemce se zavazuje poskytovat bezúplatně poskytovateli v případě jeho zájmu služby, které poskytuje úplatně třetím subjektům, a které jsou financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy (např. údaje ze silniční databanky, silniční mapy apod.).
- 7.A.12. Příjemce bere na vědomí, že finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy, vyjma části finančních prostředků rovnajících se zisku ve smyslu § 3 odst. 1 písm. c) vyhlášky, může použít pouze na financované činnosti dle této Smlouvy a vyhlášky, nikoli na veškeré své činnosti prováděné podle své Zakládací listiny. Smluvní strany výslovně prohlašují, že použití části finančních prostředků rovnajících se zisku ve smyslu § 3 odst. 1 písm. c) vyhlášky není vázáno účelem této Smlouvy a neuplatní se na ně pravidla upravující následky porušení účelového vázání finančních prostředků dle této Smlouvy.
- 7.A.13. Financování činnosti příjemce spočívající v provozování Jednotného systému dopravních informací pro ČR a v poskytování dopravních informací lze podle této Smlouvy financovat pouze co do informací souvisejících s prováděním oprav a údržby dálnic a silnic I. třídy. V případě použití poskytovaných finančních prostředků k financování uvedených nákladů a činností v rozporu s předchozí větou by se jednalo o užití poskytnutých finančních prostředků v rozporu s účelem poskytovatele dle § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 104/2000 Sb. a tím o neoprávněné použití finančních prostředků poskytovatele, které zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel, a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. V rámci výkonu činnosti správce dálnic a silnic I. třídy může příjemce hradit z poskytovaných neinvestičních prostředků náklady související s odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení v silničním ochranném

pásmu dálnic a silnic I. třídy s tím, že je povinen postupovat dle zákona pozemních komunikací. Finanční prostředky takto vymožené, či finanční prostředky získané likvidací reklamního zařízení, které si jeho vlastník v zákonem stanovené lhůtě nevyzvedl, je příjemce povinen dále užít v souladu s účelem této Smlouvy.

- 7.A.14. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci financovaných činností z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.
- 7.A.15. Příjemce se zavazuje dodržovat kvalitativní požadavky na provádění financovaných činností, výslovně souhlasí s kritérii jejich hodnocení a důsledky neplnění stanovených požadavků, jak jsou specifikovány v Příloze č. 1 a v Příloze č. 2 této Smlouvy.
- 7.A.16. Příjemce se zavazuje provést za každý kalendářní rok vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě této Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání budou stanoveny metodickým pokynem, vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.
- 7.A.17. Ve věcech vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce XXXXXXXX XXXXXXXX, jehož kontaktní e-mail je: XXXXXXXXXX@XXXXXXXX. Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce uvedený v čl. 5. této Smlouvy.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši v této Smlouvě sjednaných finančních prostředků pouze v případě, že dojde k úpravě výše nákladů na 1 pásokilometr dálnice nebo silnice I. třídy nebo k úpravě kvalitativních požadavků uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy ze strany Ministerstva dopravy.
- 7.B.3. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.4. článku 7 této Smlouvy nižším odvodem a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, příp. o nereagování příjemce na výzvu, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo vráceny finanční prostředky v případě, kde není možné zjednat nápravu a kde je vrácení finančních prostředků požadováno, bude porušení povinností vyplývající ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a tohoto zákona. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení

povinností uvedených ve Smlouvě v Článku 7 části A), v odstavcích 7.A.4., 7.A.7., 7.A.11., 7.A.14. a v čl. 8 odst. 8.4., 8.5. a 8.6. této Smlouvy. V těchto případech bude každé zjištěné porušení povinnosti postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinnosti týká. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ se výše odvodů bude řídit dle odst. 10.6. Pravidel.

Článek 8 Kontrola nakládání s finančními prostředky a reporting

8.1. Poskytovatel provádí kontrolu formou:

- ověřování validity dat v příjemcem provozovaných informačních systémech (Centrální evidence vad (CEV), Systém hospodaření s vozovkou (SHV), Informační subsystém údržby silnic a dálnic (dodavatelská údržba) (ISUDaS), Informační subsystém údržby dálnic (údržba vlastními pracovníky) (ISUD),
- provádění kontrolních jízd, při kterých je ověřováno zejména plnění požadavků na bezpečnost provozu na komunikacích ve správě Příjemce,
- ověřování plnění dalších povinností vyplývajících z vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- ověřování dodržování standardu zimní údržby.

Detailní proces provádění kontroly a sankce jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy.

- 8.2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly, a to jak kontroly plnění kvalitativních požadavků na provádění financovaných činností, tak kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb., zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.3. Poskytovatel prohlašuje a příjemce bere na vědomí, že MD bude provádět kontrolu hospodaření příjemce a jeho účelného, hospodárného a efektivního nakládání s finančními prostředky a majetkem státu dle účelu této Smlouvy a při výkonu činností správce podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel je oprávněn v plném rozsahu přejímat zjištění z provedených kontrol MD u příjemce, jako by se jednalo o kontroly provedené poskytovatelem. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti v souladu s platnými předpisy.
- 8.4. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele a MD na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Smluvní strany výslovně ujednaly, že v případě porušení povinnosti příjemce spočívající v zajištění písemné deklarace práva MD na zjišťování veškerých podkladů a údajů, jak je popsáno v předchozí větě, se neuplatní sankce uvedená v odst. 7.B.4., jakožto ani žádná jiná sankce dle této Smlouvy.

- 8.5. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o externích kontrolách a externích auditech a zasílat poskytovateli výstupy z těchto kontrol či auditů bezodkladně po jejich zpracování a předložení příjemci, a na žádost poskytovatele poskytnout veškeré další poskytovatelem požadované informace z provedených kontrol a externích auditů.
- 8.6. Příjemce se zavazuje poskytovateli zasílat pravidelné reporty ve struktuře, časové frekvenci a způsobem stanoveným v Příloze č. 4 této Smlouvy. Poskytovatel je oprávněn reporty a informace v nich obsažené poskytnout MD v plném rozsahu k dalšímu využití. Poskytovatel je oprávněn si od příjemce vyžádat informace týkající se financovaných činností dle jeho potřeby.
- 8.7. Příjemce se zavazuje poskytovateli na základě jeho žádosti v uvedeném rozsahu a za účelem provádění kontroly v souladu s touto Smlouvou zpřístupnit následující informační systémy:
- Centrální evidence vad (CEV) s přístupem pro prohlížení dat.
 - Modul Vady CEV za účelem zaznamenání vady zjištěné při kontrolní jízdě dle odst. 8.1. druhá odrážka této Smlouvy.
 - Systém hospodaření s vozovkou (SHV) s přístupem pro prohlížení dat.
 - Informační subsystém údržby silnic a dálnic (dodavatelská údržba) (ISUDaS) s přístupem pro prohlížení dat.
 - Informační subsystém údržby dálnic (údržba vlastními pracovníky) (ISUD) s přístupem pro prohlížení dat.
 - Meteorologický informační subsystém (MIS) za účelem prohlížení historie předpovědí a údajů ze silničních meteostanic.

Článek 9

Snižování nákladů příjemce při výkonu financovaných činností

- 9.1. Příjemce se zavazuje aktivně hledat způsoby pro snižování nákladů při výkonu financovaných činností a tyto aplikovat v praxi, přičemž prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že dle § 3 odst. 1 písm. b) vyhlášky mu jsou poskytované finanční prostředky valorizovány o dva procentní body nižší mírou, přičemž nejnižším možným valorizačním koeficientem je 1.

Článek 10

Závěrečná ujednání

- 10.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím Registru smluv a současně nejdříve 1. 1. 2024. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12 2026. Tím nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svou úpravou přesahují tento časový rámec.
- 10.2. Před uplynutím doby, na kterou se Smlouva uzavírá, uvedené v odst. 1 tohoto článku lze Smlouvu ukončit dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí z důvodů taxativně dále uvedených. Poskytovatel může ukončit Smlouvu výpovědí pouze z důvodů legislativních změn spočívajících ve změně jeho účelu, která mu neumožní nadále zajišťovat financování dle této Smlouvy. Příjemce může ukončit Smlouvu pouze z důvodů rozhodnutí zakladatele o jiném způsobu finančního zajištění financovaných činností. Výpovědní lhůta se sjednává v délce 12 měsíců a její běh začíná plynout

prvním dnem roku následujícího po roce, ve kterém byla doručena písemná výpověď druhé smluvní straně.

10.3. Smlouva má tyto přílohy:

Příloha č. 1: Jednotkové náklady a kvalitativní požadavky schválené ministrem dopravy;

Příloha č. 2: Kvalitativní a další požadavky na provádění financovaných činností;

Příloha č. 3: Vady negativně ovlivňující bezpečnost provozu na komunikaci a jejich odstraňování;

Příloha č. 4: Reporting;

Příloha č. 5: Globální položky.

Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.

10.4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti dnem jejich uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.

10.5. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a dalšími platnými právními předpisy České republiky.

10.6. Příjemce přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností.

10.7. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.

10.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.cz bez stanovení dalších podmínek. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu smluvními stranami prostřednictvím Registru smluv.

10.9. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

10.10. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily

s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

10.11. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Radek Mátl
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic s. p.



Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 13-12-2023

Č. j.: MD-14614/2021-930/31

Vážený pane generální ředitel, vážený pane řediteli

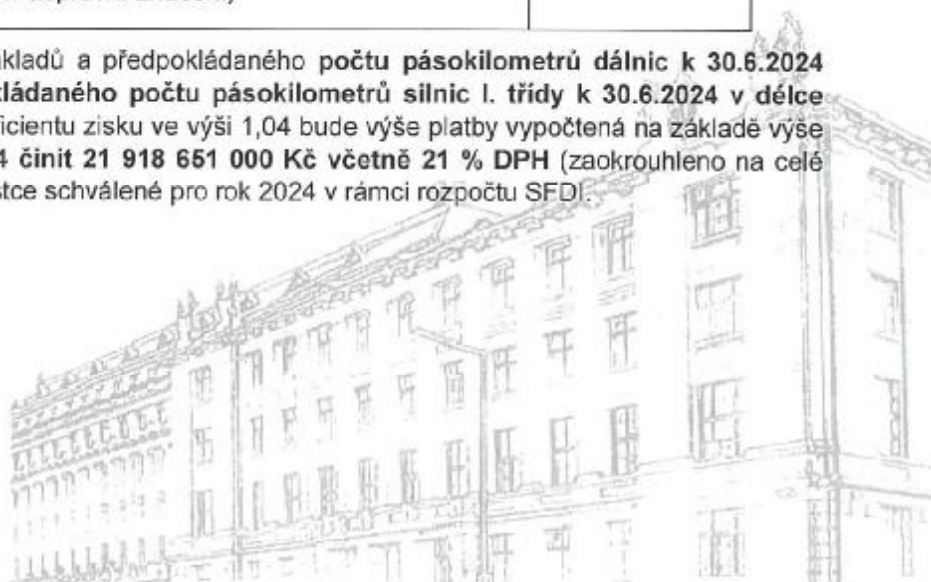
na základě doporučujícího stanoviska Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 5.12.2023 tímto schvaluji v souladu s vyhláškou č. 324/2023 Sb., o rozsahu financování Ředitelství silnic a dálnic s.p. a způsobu výpočtu výše finančních prostředků poskytovaných mu Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen "Vyhláška") náklady na pásokilometr dálnic a silnic I. třídy a potvrzuji počet pásokilometrů k rozhodnému datu, a dále stanovuji kvalitativní požadavky na provádění financovaných činností.

Výše finančních prostředků poskytovaných ŘSD s.p. ze strany SFDI se vypočte na základě vzorce obsaženého ve Vyhlášce a potvrdí se smlouvou uzavíranou mezi ŘSD s.p. a SFDI na dobu následujících 3 let.

Náklady jsou dle Vyhlášky stanoveny následovně:

NQD	Náklady na dosažení požadované kvality dálnic na 1 pásokilometr; neobsahuje položky běžné a zimní údržby	1 541 000 Kč
NQS	Náklady na dosažení požadované kvality silnic I. třídy na 1 pásokilometr; neobsahuje položky běžné a zimní údržby	826 850 Kč
NBU	Náklady na běžnou a zimní údržbu dálnic a silnic I. třídy na 1 pásokilometr při definovaném standardu. Obsahuje běžnou údržbu všech objektů.	851 000 Kč
ND	Další náklady, zejména na opravy a rekonstrukce infrastrukturálního majetku, který není zahrnut v SHV na 1 pásokilometr (např. dopravní značení)	321 089,5 Kč

Na základě výše uvedených nákladů a předpokládaného počtu pásokilometrů dálnic k 30.6.2024 v délce **3 025,5 km** a předpokládaného počtu pásokilometrů silnic I. třídy k 30.6.2024 v délce **6 437,0 km** a po započítání koeficientu zisku ve výši 1,04 bude výše platby vypočtená na základě výše uvedeného vzorce pro rok 2024 činit **21 918 651 000 Kč včetně 21 % DPH** (zaokrouhлено na celé tisíce). Tato částka odpovídá částce schválené pro rok 2024 v rámci rozpočtu SFDI.



Stanovení kvalitativních požadavků na provádění financovaných činností

V souladu s § 3 odst. 3 Vyhlášky též **určují kvalitativní požadavky na provádění financovaných činností** na celou dobu trvání smlouvy, nedojde-li k jejich změně v souladu s ustanovením § 3 odst. 3 písm. a) - d) Vyhlášky. Tyto kvalitativní parametry jsou určeny na základě současného kvalitativního stavu spravované sítě dálnic a silnic I. třídy, přičemž požadavkem Ministerstva dopravy je dosažení mírného kvalitativního zlepšení spravované sítě pozemních komunikací jako celku, a to následovně:

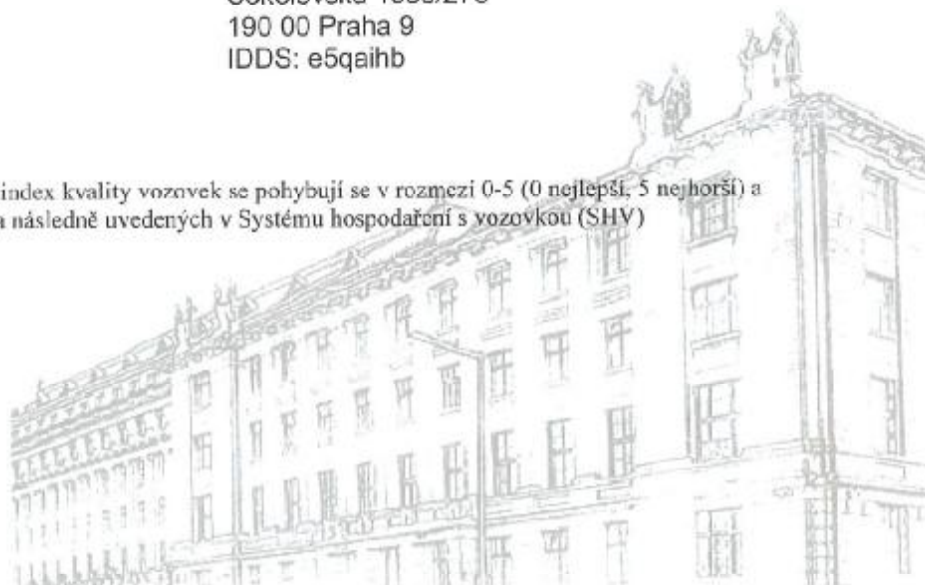
Ukazatel	Popis	GPI ¹
ΔSKD	Změna standardu kvality dálnic mezi lety 2023 a 2026 (data vykázaná k 31.3.2024 a 31.3.2027) platná pro celou ČR	-0,01
ΔSKS	Změna standardu kvality silnic I. třídy mezi lety 2023 a 2026 (data vykázaná k 31.3.2024 a 31.3.2027), platná pro celou ČR	-0,03
ΔSKSi	Maximální možný rozdíl mezi průměrným požadovaným SKS pro celou ČR a SKS silnic I. třídy, které mají ve správě jednotlivé správy (závody) ŘSD	0,5
SMD _{VI}	Nejvyšší možný počet dálničních mostů v kategorii VI v celé ČR	2 %
SMS _{VI}	Nejvyšší možný počet mostů na silnicích I. třídy v kategorii VI v celé ČR	4 %
SM _{VII}	Nejvyšší možný počet dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy v kategorii VII v celé ČR (zaokrouhleno na celé ks směrem nahoru)	0,1 %

S pozdravem

Vážený pan
Ing. Radek Mátl
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4
IDDS: zjq4rhz

Vážený pan
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
IDDS: e5qaihb

¹ Global performance index - souhrnný index kvality vozovek se pohybují se v rozmezí 0-5 (0 nejlepší, 5 nejhorší) a vycházejí z dat skutečně naměřených a následně uvedených v Systému hospodaření s vozovkou (SHV)



Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Stanovení nákladů a požadavků kvality - pásokilometry ŘSD vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **3094359-000-231213113657**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **2**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **13.12.2023**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



3094359-000-231213113657

Kvalitativní a další požadavky na provádění financovaných činností

Pro posouzení věcného plnění Smlouvy jsou stanoveny následující oblasti, ve kterých bude sledováno naplnění minimální míry kvalitativních požadavků vozovek a mostů dálnic a silnic I. třídy a další požadavky na provádění financovaných činností a stanoveny sankce za jejich neplnění.

I. Kvalitativní požadavky vozovek dálnic a silnic I. třídy

- I.1. Pro vozovky dálnic a silnic I. třídy byly MD stanoveny následující kvalitativní požadavky:
 - Standard kvality dálnic, platný pro celou ČR (dále jen „SKD“);
 - Standard kvality silnic I. třídy, platný pro celou ČR (dále jen „SKS“);
 - Standard kvality silnic I. třídy, platný vždy pro silnice I. třídy (dále jen „SKSi“) spravované každou správou jako organizačním útvarem příjemce (dále jen „správa“)
- I.2. Standard kvality vozovek dálnic a silnic I. třídy v jednotlivých měřených oblastech dle předchozího odstavce je vyjádřený souhrnným indexem kvality vozovek (dále jen „GPI“) a pohybuje se v rozmezí 0,01 - 5 (kdy GPI 0,01 je nejlepší kvalita a GPI 5 je nejhorší kvalita). GPI vychází z příjemcem skutečně naměřených dat zanesených v Systému hospodaření s vozovkou (dále jen „SHV“).
- I.3. GPI se stanovuje z dat pořízených měřeními proměnných vlastností vozovek určujících index kvality vozovek, kdy způsob měření a vyhodnocení indexu kvality GPI je uveden v Metodice GPI.
- I.4. Při vyhodnocení naplnění kvalitativních požadavků pro vozovky dálnic a silnic I. třídy se bude vycházet z porovnání dat naměřených v průběhu let 2021 až 2023 a zanesených do SHV k 31. 3. 2024 a z dat pořízených v průběhu let 2024 až 2026 a zanesených do SHV k 31. 3. 2027. Příjemce prohlašuje, že výše uvedená data řádně a včas obstará a do systému SHV v požadovaném čase zaznamená. Vzhledem k tomu, že data v SHV jsou vyhodnocována vždy v březnu roku následujícího po jejich pořízení, budou taková data z SHV zobrazovat stav vozovek dálnic a silnic I. třídy dosažený za dobu trvání Smlouvy.
- I.5. K 31. 12. 2026 je příjemce povinen:
 - u SKD zlepšit index kvality vozovek dálnic, tj. snížit průměrnou hodnotu GPI **nejméně o 0,01**;
 - u SKS zlepšit index kvality vozovek silnic I. třídy, tj. snížit průměrnou hodnotu GPI **nejméně o 0,03**;
 - u SKSi zajistit, aby hodnota indexu kvality vozovek silnic I. třídy u žádné z jednotlivých správ nebyla o 0,5 vyšší než naměřená celková hodnota GPI u SKS.
- I.6. Při nezajištění výše uvedené minimální míry kvalitativních požadavků vozovek dálnic a silnic I. třídy požadované k 31. 12. 2026 budou poskytovatelem uplatněny tyto sankce:
 - 1.6.a. při překročení požadované cílové hodnoty SKD v rozsahu do 0,05 **včetně** je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 50 000 000 Kč;
 - 1.6.b. při překročení požadované cílové hodnoty SKD od hodnoty vyšší než 0,05 do hodnoty 0,20 **včetně** je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 250 000 000 Kč;
 - 1.6.c. při překročení požadované cílové hodnoty SKD o více než 0,20 je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 750 000 000 Kč;

- 1.6.d. při překročení požadované cílové hodnoty SKS v rozsahu do 0,05 včetně je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 50.000.000 Kč;
- 1.6.e. při překročení požadované cílové hodnoty SKS v rozsahu od hodnoty vyšší než 0,05 do hodnoty 0,20 včetně je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 250 000 000 Kč;
- 1.6.f. při překročení požadované cílové hodnoty SKS o více než 0,20 je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 750 000 000 Kč;
- 1.6.g. při překročení požadované cílové hodnoty SKS_i u jednotlivé správy je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 100 000 000 Kč za každou jednotlivou správu, která cílovou hodnotu SKS_i překročila.

II. Kvalitativní požadavky mostů

II.1. Pro mosty na dálnicích a silnicích I. třídy byly stanoveny následující kvalitativní požadavky¹:

- Nejvyšší možný počet dálničních mostů v kategorii VI (Velmi špatný) v celé ČR (dále jen „SMD_{VI}“);
- Nejvyšší možný počet mostů na silnicích I. třídy v kategorii VI (Velmi špatný) v celé ČR (dále jen „SMS_{VI}“);
- Nejvyšší možný počet dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy v kategorii VII (Havarijní) v celé ČR (dále jen „SM_{VII}“);

II.2. Informace o skutečnosti, ve kterém klasifikačním stupni se most dle svého stavebně-technického stavu nachází (I – Bezvadný až VII – Havarijní), jsou uvedeny v modulu Mosty systému Centrální evidence vad (dále jen „CEV“).

II.3. Při vyhodnocení naplnění kvalitativních požadavků na mosty se bude vycházet z dat uvedených v CEV ke dni 31. 12. 2026.

II.4. Ke dni 31. 12. 2026 je příjemce povinen:

- u SMD_{VI} zajistit, aby počet dálničních mostů v kategorii VI (Velmi špatný) byl méně než 2 % včetně z celkového počtu dálničních mostů;
- u SMS_{VI} zajistit, aby počet mostů na silnicích I. třídy v kategorii VI (Velmi špatný) byl méně než 4 % včetně z celkového počtu silničních mostů;
- u SM_{VII} zajistit, aby počet dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy v kategorii VII (havarijní) byl méně než 0,1 % včetně z celkového počtu dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy (zaokrouhlo na celé kusy směrem nahoru).

II.5. Při nezajištění výše uvedené minimální míry kvalitativních požadavků na mosty požadované k 31. 12. 2026 budou poskytovatelem uplatněny tyto sankce:

- II.5.a. při překročení SMD_{VI} od hodnoty vyšší než 2 % do hodnoty 2,5 % včetně z celkového počtu dálničních mostů je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 50 000 000 Kč;
- II.5.b. při překročení SMD_{VI} od hodnoty vyšší než 2,5 % do hodnoty 3 % včetně z celkového počtu dálničních mostů je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 250 000 000 Kč;
- II.5.c. při překročení SMD_{VI} od hodnoty vyšší než 3 % z celkového počtu dálničních mostů je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 750 000 000 Kč;

¹ V souladu s technickou normou ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací

- II.5.d. při překročení SMS_{VI} od hodnoty vyšší než 4 % do hodnoty 5 % včetně z celkového počtu mostů na silnicích I. třídy je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 50 000 000 Kč;
- II.5.e. při překročení SMS_{VI} od hodnoty vyšší než 5 % do hodnoty 6 % včetně z celkového počtu silničních mostů je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 250 000 000 Kč;
- II.5.f. při překročení SMS_{VI} od hodnoty vyšší než 6 % z celkového počtu silničních mostů je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci 750 000 000 Kč;
- II.5.g. při překročení SM_{VII} od hodnoty vyšší než 0,1 % z celkového počtu dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy (zaokrouhлено na celé ks směrem nahoru) je příjemce povinen zaplatit poskytovateli za každý další most v kategorii VII sankci 50 000 000 Kč.

III. Sankce za zjištění identifikovaná v průběhu plnění Smlouvy

- III.1. Při zjištění nevalidních dat v provozovaných systémech (SHV, CEV, Informační subsystém údržby silnic a dálnic (dodavatelská údržba) (ISUDaS) a Informační subsystém údržby dálnic (údržba vlastními pracovníky) (ISUD), majících vliv na vypovídací schopnost těchto systémů a na kontrolu plnění povinností stanovených Smlouvou, je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci ve výši 150 000 Kč za každý z uvedených systémů, ve kterém bude učiněno zjištění nevalidních dat, bez ohledu na počet zjištění v jednotlivých systémech. Kontrola validity dat je vztažena vždy k okamžiku jejich pořízení.
- III.2. V případě zjištění nevalidních dat obdobného charakteru jako v předcházející kontrole, indikující neodstraněný systémový nedostatek pro správné vykazování závazných kvalitativních požadavků z provozovaných systémů (SHV modul Stav dálnic a silnic I. třídy a CEV modul Mosty) a v případě neodstranění příčin vzniku / zápisu nevalidních dat v přiměřené lhůtě (min. 30 dní), je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci ve výši 25 000 000 Kč.
- III.3. Při zjištění neplnění povinností stanovených Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je příjemce povinen zaplatit poskytovateli sankci ve výši 150 000 Kč za každý typ porušení v kontrolované oblasti, u kterého nebyla sjednána náprava v poskytovatelem stanovené přiměřené lhůtě (min. 30 dní).
- III.4. Při zjištění nedodržení standardu zimní údržby je příjemce povinen zaplatit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 150 000 Kč za každé porušení standardu zimní údržby v kontrolovaných obvodech za 24 hodin. Za porušení se považuje nezajištění včasného zahájení odstraňování či zmírňování vyskytnuvší se závady ve sjízdnosti pozemní komunikace v situaci, kdy hrozba vzniku závady v důsledku meteorologické situace byla předvídána na základě dat z MIS (Meteorologický informační subsystém).

IV. Sankce za vady zjištěné při kontrolních jízdách

- IV.1. Poskytovatel je oprávněn průběžně provádět kontrolní jízdy a monitorovat tak stav dálnic a silnic I. třídy s výjimkou objízdných tras.
- IV.2. Zjistí-li poskytovatel v rámci kontrolní jízdy vadu nebo vady, které jsou blíže specifikovány v Příloze č. 3 Smlouvy, sepíše o kontrolní jízdě protokol. Protokol bude obsahovat popis a fotodokumentaci vady a identifikaci dotčené komunikace včetně lokalizace, přičemž každý protokol bude obsahovat vždy jen vady komunikací spravovaných jednou správou jakožto organizačním útvarům příjemce. Uvedené vady rovněž poskytovatel zaznamená do CEV. Sepsaný protokol poskytovatel odešle příjemci do datové schránky. Příjemce se k protokolu

písemně vyjádří do deseti pracovních dnů od jeho obdržení, a to zasláním vyjádření do datové schránky poskytovatele. Příjemce do svého vyjádření uvede, zda souhlasí s uvedenou klasifikací vady.

- IV.3. V případě že příjemce s uvedenou klasifikací vady souhlasí, na základě svých odborných znalostí a zkušeností a v souladu s péčí řádného hospodáře uvede do vyjádření, zda k odstranění vady provede provizorní nebo trvalou opravu, jak jsou tyto pojmy definovány v Příloze č. 3 Smlouvy. Doručením vyjádření začíná běžet lhůta k nápravě vady dle Přílohy č. 3 této Smlouvy, nedohodnou-li se příjemce a poskytovatel písemně jinak. Pokud příjemce rozhodne o potřebě provést trvalou opravu a tuto neprovede ve lhůtě k provedení provizorní opravy, pak je povinen před provedením trvalé opravy provést provizorní opravu.
- IV.4. Pokud příjemce s klasifikací vady nesouhlasí, uvede do vyjádření vlastní návrh klasifikace vady a rovněž způsob jejího odstranění. V případě, že poskytovatel s novou klasifikací vady souhlasí, sdělí toto písemně příjemci prostřednictvím datové schránky. Pátým pracovním dnem po doručení souhlasu příjemci začíná běžet lhůta k nápravě vady v souladu s odst. 3 tohoto článku. V případě, že poskytovatel s novou klasifikací vady nesouhlasí, zavazují se strany společně bez zbytečného odkladu projednat svá stanoviska a v případě trvajících neshod přizvat k jednání i Ministerstvo dopravy, které pak bude mít ve věci klasifikace vady rozhodující slovo. O výsledku jednání sepsí strany písemný zápis a příjemce do něj rovněž uvede vzájemně dohodnutý způsob odstranění vady. Zápis bude podepsán jednajícími stranami a jeho sepsáním začíná běžet lhůta k nápravě vady v souladu s odst. 3 tohoto článku.
- IV.5. Bez zbytečného odkladu poté, co příjemce vadu odstraní, oznámí tuto skutečnost písemně poskytovateli a v CEV označí vadu jako odstraněnou. V případě, že vada nebude odstraněna v souladu s Přílohou č. 3 této Smlouvy, tedy zejména ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem, vyzve poskytovatel příjemce, aby vadu v poskytovatelem dodatečně stanovené lhůtě ne kratší než 10 pracovních dní odstranil, nebo doložil, že bylo s odstraňováním vady započato, a v souladu s Přílohou č. 3 uvedl, kdy bude vada odstraněna. Pokud ani přes výzvu v dodatečné lhůtě příjemce vadu neodstraní, je poskytovatel oprávněn požadovat po příjemci zaplacení sankce ve výši 150 000 Kč za každou takto neodstraněnou vadu, nedohodnou-li se strany jinak.
- IV.6. Lhůty k trvalému odstranění vad podle tohoto článku neběží v zimním období, tzn. v období od 1. listopadu do 31. března, kdy není z technologických důvodů možné provádět opravy. V tomto období je příjemce povinen k označení místa vady, resp. k zajištění havarijního stavu bez zbytečného odkladu a k provedení provizorní opravy ve lhůtě pro provizorní opravu. V případě, že konec lhůty dopadá do zimního období, lhůta se s počátkem zimního období přerušuje a od 1. dubna pokračuje její běh tak, aby pro odstranění vady zbyval alespoň jeden měsíc u lhůt delších než jeden měsíc, a u lhůt kratších než jeden měsíc začíná po konci zimního období (tj. od 1. dubna) běžet nová lhůta od počátku.
- IV.7. Lhůty k nápravě vad podle tohoto článku neběží, pokud by poslední den lhůty k provedení opravy dopadl na den, který spadá do stavební sezony, tzn. období od 1. dubna do 31. října, ve které je prokazatelně plánovaná oprava úseku, ve kterém se nachází vada. V takovém případě je příjemce povinen označit místo vady, resp. zajistit havarijní stav, a to ve lhůtě pro provizorní opravu.
- IV.8. Lhůty k nápravě vad podle tohoto článku neběží, pokud je dílo nebo objekt vykazující vadu v záruce a závada je řešena reklamací. O této skutečnosti vyrozumí příjemce poskytovatele ve lhůtě pro zaslání vyjádření dle odst. 1 tohoto článku.
- IV.9. V případě, že je dílo nebo objekt vykazující vadu předmětem soudního sporu mezi jeho zhotovitelem a příjemcem, je příjemce oprávněn provádět provizorní opravy vady i opakovaně v případě vzniku totožné vady.

V. Sankce za zjištění identifikovaná MD při kontrole 3E

- V.1. Poskytovatel prohlašuje a příjemce bere na vědomí, že MD bude provádět kontrolu hospodaření příjemce a jeho účelného, hospodárného a efektivního nakládání s finančními prostředky a majetkem státu při výkonu činností správce podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, resp. dle Smlouvy.
- V.2. Bude-li při této kontrole zjištěno neoprávněné použití prostředků poskytnutých poskytovatelem, bude tato skutečnost zaznamenána v protokolu o kontrole, který bude předán poskytovateli k zajištění dalšího postupu (např. žádost o vrácení předmětné části finančních prostředků, oznámení podezření na porušení rozpočtové kázně finančnímu úřadu). Součástí oznámení bude i vyčíslení výše korekcí, vyplývající ze snížených sankcí uvedených v závazných Pravidlech pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury.

VI. Uplatňování a hrazení sankcí

- VI.1. Sankce jsou splatné do 30 (třiceti) dnů ode dne doručení výzvy poskytovatele k zaplacení smluvní pokuty příjemci. Příjemce zaplatí sankci na bankovní účet poskytovatele číslo: xxxxxxxx/xxxx pod variabilním symbolem platby uvedeným ve výzvě k zaplacení sankce.
- VI.2. Poskytovatel je oprávněn vyzvat příjemce v případě zjištění vadného postupu příjemcem ze strany MD podle článku V. této Přílohy č. 2, k vrácení předmětné části finančních prostředků dle § 3 odst. 7 zákona o SFDI, poskytnutých za účelem zajišťování plnění vymezených kvalitativních požadavků příjemcem (dále jen „výzva k vrácení finančních prostředků“). Příjemce je povinen vrátit předmětnou část finančních prostředků poskytovateli do 30 (třiceti) dnů ode dne doručení výzvy, a to na bankovní účet poskytovatele číslo: xxxxxxxx/xxxx pod variabilním symbolem platby uvedeným ve výzvě k vrácení poskytnutých finančních prostředků.
- VI.3. Smluvní strany se dohodly, že pohledávku poskytovatele z titulu sankcí (vrácení finančních prostředků, smluvní pokuty), vymezených v této Příloze č. 2 a Smlouvě, není možné započíst oproti jakékoli pohledávce příjemce za poskytovatelem.

Příloha č. 3 ke Smlouvě č. 999/SFZ/2024
Vady negativně ovlivňující bezpečnost provozu na komunikaci a jejich odstraňování

oblast	vada	Vada CEV- typ	Vada CEV - podtyp	upřesnění vady	hraniční hodnota vady	jak řešit	řešení neprodle ně	provizorní oprava	trvalá oprava	poznámka
vozovka a zpevněná krajnice	výtluk	Vozovka – CBK Vozovka - AHV	výtluk	velikost, hloubka	hloubka 5 cm při ploše přesahující 30×30 cm	provizorní nebo trvalá oprava,	označit	v jednotkách dnů (max. do 20 dní)	do 6 měsíců	na závažnost vady má vliv kombinace velikosti, polohy a hloubky; v případě vysoké koncentrace výtluků na sledovaném úseku bude provedena trvalá oprava
	vystřelená, propadlá nebo rozlámaná CB deska; zdvížená nebo propadlá AB vozovka (též v oblasti dilatace mostu) na úseku délky do 5 m;	Vozovka – CBK Vozovka - AHV	Vystřelená deska Pokles desky Rozlomená deska Hrbol	nerovnost vozovky	výška nerovnosti 5 cm (podélná nerovnost na 4m lati, příčná na 2m lati)	provizorní nebo trvalá oprava (výměna desky nebo oprava AB)	označit	v jednotkách dnů (max. do 30 dní)	do 6 měsíců	jestliže by provizorní oprava nezajistila bezpečnost provozu, bude provedena oprava trvalá
	propadlý nebo rozpadlý liniový odvodňovací prvek v bezprostřední blízkosti vozovky nebo zpevněné krajnice	Těleso a odvodnění	Monolitický žlab – poškozený Monolitický žlab – propadlý/nadvýšený Štěrbínový žlab – propadlý/nadvýšený	nerovnost prvku	výška nerovnosti 5 cm	provizorní nebo trvalá oprava (výměna liniového odvodňovacího prvku)	označit	v jednotkách dnů (pokud je závadu nutné provizorně opravit)	do 6 měsíců	
	koleje	Vozovka - AHV	Vyjeté koleje	hloubka, délka, odtokové poměry	průměrná hloubka 4 cm, délka min. 30 m	provizorní oprava (frézování, reprofilace), trvalá oprava	označit	v jednotkách dnů (max. do 30 dní)	do 6 měsíců	na závažnost vady má vliv kombinace hloubky, délky a nepříznivých odtokových poměrů
nezpevněná krajnice	výškový rozdíl oproti vozovce	Těleso a odvodnění	Krajnice nezpevněná - propadlá	sesedlá nebo projetá krajnice (např. po dopravní nehodě)	10 cm pod původní úroveň na délce min. 50 m	dosypat	-	-	do 3 měsíců	
	výškový rozdíl oproti vozovce	Těleso a odvodnění	Krajnice nezpevněná – nadvýšená	výška znemožňující odtok vody	5 cm nad hranu zpevnění v souvislé délce min. 500 m, případně méně při nepříznivých odtokových poměrech v kombinaci s rozlivnou plochou zasahující do jízdního pruhu	provizorní odvodnění (prokopnout stružku), celkové seříznutí	provizorní oprava	-	do 3 měsíců	na závažnost vady má vliv kombinace výšky, délky a podélného sklonu (pro identifikaci vady musí být splněny všechny tři podmínky současně); jestliže by provizorní oprava nezajistila bezpečnost provozu, bude provedena oprava trvalá
zemní těleso, zárubní a opěrné zdi	narušení či poškození opěrné nebo zárubní zdi, zemního tělesa nebo jakéhokoliv prvku zajišťujícího stabilitu svahu	Těleso a odvodnění Ostatní objekty	Svah – sesuv/skalní řízení Silniční zed/gabion - poškození	určení míry narušení prvku	porušení prvků nebo zemního tělesa (skalní řízení, svahová deformace)	mimořádná prohlídka	provizorní zabezpečení neprodle ně,	-	dle mimořádné prohlídky	mimořádná prohlídka bude prováděna v souladu s metodikou kontroly a údržby skalních svahů (bude vydána v průběhu roku 2023)
svodidlo	neplnění funkce	Bezpečnostní zařízení	Svodidlo ocelové – poškozené	chybějící nebo uvolněná část, přerušování	ztráta funkčnosti, deformace v kombinaci se ztrátou	oprava, výměna, doplnění	označit	-	do 3 měsíců	Pozn: lhůty pro odstranění vady běží i v zimním období

			Svodidlo betonové - poškozené		funkčnosti (významné vyhnutí, vyvrácení, přetržení, významná ztráta výšky)					(nepodléhá poznámkám pod tabulkou)
tlumič nárazu	neplnění funkce	Bezpečnostní zařízení	Tlumič nárazu - poškozený	chybějící nebo uvolněná část	ztráta funkčnosti, deformace v kombinaci se ztrátou funkčnosti	oprava, výměna, doplnění	označit	-	do 6 měsíců	Pozn: Ihřty pro odstranění vady běží i v zimním období (nepodléhá poznámkám pod tabulkou)
zábradlí na mostě	neplnění funkce	Bezpečnostní zařízení	Zábradlí poškozené	možnost nestability zábradlí a nezadržení osob	ztráta funkčnosti	oprava, výměna	označit	-	do 6 měsíců	
směrový sloupek, nástavec, odrazka	neplnění funkce	Bezpečnostní zařízení	Směrový sloupek/nástavec - chybí	chybí	celý nebo část	osadit	-	-	do 30 dnů	platí pro 5 chybějících sloupků za sebou, nebo pro 3 v kombinaci s nepřehledným úsekem
	neplnění funkce	Bezpečnostní zařízení	Směrový sloupek/nástavec - poškozený	viditelnost	zarostlý, povalený	obsekat, osadit	-	-	do 30 dnů	platí pro 5 chybějících sloupků za sebou nebo pro 3 v kombinaci s nepřehledným úsekem
plot	neplnění funkce	Bezpečnostní zařízení	Oplocení - poškozené	je možný průnik větších živočichů na komunikaci (např. srnky, prasata)	otevřená branka nebo díra v plotu	uzavřít, opravit	zavřít branku	zahradit otvor v plotě do 20 dní	do 3 měsíců	pokud nepůjde o souvislé poškození např. z důvodu větrné kalamity, v takovém případě bude termín delší
PHS	riziko pádu, nestabilita stěny	Ostatní objekty	Protihlukové stěny - deformace, vyklonění	uvolněné kotevní prvky nebo mechanicky poškozený výplňový panel v rozsahu, že hrozí jeho pád s ohrožením bezpečnosti osob, mechanicky poškozená nosná konstrukce (sloup) v rozsahu, že hrozí její pád s ohrožením bezpečnosti osob, viditelný náklon stěny	nutno posoudit konkrétní místo	mimořádná prohlídka	provizorní zabezpečení/označit	-	dle mimořádné prohlídky	pokud neohrožuje bezpečnost, tak bez termínu; nejedná se o situaci, kdy je konstrukce v dostatečné vzdálenosti od vozovky, např. nad zářezem a ve vzdálenosti rovnající se minimálně dvojnásobku výšky konstrukce stěny; nejedná se o případ, kdy je konstrukce doplněna o bezpečnostní jištění pojistným prvkem (lanko, madla atd.)
	závada únikových dveří	Ostatní objekty	Protihlukové stěny - ostatní	neplnění funkce	nelze otevřít nebo uzavřít, chybí	opravit, doplnit	provizorní oprava	-	do 3 měsíců	
strom, vegetace	riziko pádu	Vegetace	Kácení/polom	na základě dendrologie	nelze stanovit obecně, je nutné posouzení konkrétního případu	pokácení nebo ořez v případě zlomených větví	havarijný stav po dendrologickém posudku	-	-	
	přesah do průjezdního průřezu, riziko pádu větví	Vegetace	Řez a průklest	ohrožení bezpečnosti provozu - náhlé vybočení části stromu do průjezdního průřezu, případně na základě dendrologie	nelze stanovit obecně, je nutné posouzení konkrétního případu	ořez vegetace, nutné posouzení dendrologem	havarijný stav	-	dle rozsahu nutného zásahu	
	zakrytí svislých značek, zarostlé rozhledové trojúhelníky	Vegetace	Řez a průklest	znemožňuje viditelnost značky na potřebnou vzdálenost nebo rozhled	nelze stanovit obecně, je nutné posouzení konkrétního případu	ořez vegetace, sekání	-	-	do 30 dní	
svislá značka	jednoznačnost, srozumitelnost	Značení	Ostatní	možnost dvojího výkladu v dané situaci, zjevná nesprávnost či nedává smysl tak, že je ohrožena bezpečnost		úprava značení	-	-	do 30 dní	nutno případně řešit změnu stanovení místní či přechodné úpravy, pak může být termín delší
	viditelnost na vzdálenost, denní a noční viditelnost	Značení	SDZ poškozené/chybějící	značka blízko za překážkou, špatná	směrově rozdělené kom. Na hlavní trase - značka není celá vidět	přesunutí značky	-	-	do 6 měsíců	v závislosti na stanovení, barevnost nebo retroreflexe dle měření

				barevnost nebo retroreflexe	na min. 150 m z místa řidiče v krajním jízdním pruhu, nevyhovuje požadavkům normy nebo předpisů ŘSD					
vodorovné značení	jednoznačnost, srozumitelnost viditelnost	Značení	Ostatní	možnost dvojího výkladu v dané situaci, zjevná nesprávnost (včetně pozůstatků staršího VDZ) či nedává smysl tak, že je ohrožena bezpečnost, nedostatečná retroreflexe		Přeznačení	-	-	do 3 měsíců	v závislosti na potřebě stanovení místní úpravy
	denní a noční viditelnost	Značení	VDZ - poškozené/chybějící	není pokryta dostatečná plocha značky, špatná retroreflexe	nevyhovuje požadavkům normy nebo předpisů ŘSD	obnova značení	-	-	do 3 měsíců	
veřejné osvětlení	stabilita	Ostatní objekty	Veřejné osvětlení – poškození/záva da	větší poškození např. nehodou či porušení v kritickém místě stožáru (zejména v oblasti zeslabení stožáru u dvířek svorkovnice nebo v místě přechodu z terénu); poškození el. přívodu stožáru a riziko úrazu el. proudem; nevyhovující Rochova zkouška		Odstranit rizika, stožár vyjmout z pouzdra základu, zabezpečit kabeláž proti úrazu el. proudem.	zajistit a označit ohrožený prostor odpojit od zdroje napětí (zajistit beznapěťový stav) přírodní napájecí kabel(y) a opatřit tato místa rozpojení výstražno u cedulí demontovat stožár vhodným způsobem dle stavu a vybavení	Do 30 dní podle situace zajistit „přemostění“ přerušené kabelové trasy, nebo ponechat odpojené a řádně označené přírodní napájecí kabely zabezpečit kabeláž proti úrazu el. proudem do provedení trvalé opravy, bezpečně zakrýt a označit místo chybějícího stožáru; zpřístupnit uzavřený prostor	do 6 měsíců vyměnit za nový stožár, opravit porušenou kabeláž	upřesňuje PPK – VEO a ČSN elektro Po nehodě musí být vždy provedena kontrola (hrozí např. uvolnění a pád částí svítidla, i když stožár nespadne)
	neplnění funkce,	Ostatní objekty	Veřejné osvětlení – poškození/záva da	nesvítili nebo bliká	nesvítili nebo bliká	opravit nebo vyměnit svítidlo	-	-	do 6 měsíců	
most	havárie dilatace	Most	Dilatace, závěr - poškozený	poškození povrchového mostního závěru		oprava	označit	-	do 6 měsíců	
	nefunkční odvodňovač	Most	Ostatní	-	-	vyčistit nebo opravit	-	-	do 30 dní	
příkopy, žlaby, vpusti, propustky	zanesené, neodtéká voda	Těleso a odvodnění	Příkopy a rigoly – zanesené Propustek - zanesený	splaveniny	-	vyčistit	-	do 30 dní	do 6 týdnů	týká se odvodňovacích prvků na koruně a v její těsné blízkosti

šachty a vpusti	chybějící, propadlý nebo poškozený poklop nebo mříž	Těleso a odvodnění	Vpustě a šachty – poškozené Vpustě - chybí kryt	-	-	-	označit	-	do 30 dní	týká se poškození ohrožujícího bezpečnost provozu nebo osob
-----------------	---	--------------------	--	---	---	---	---------	---	-----------	---

Poznámky:

Dle míry rizika se u všech uvedených vad rozlišují způsoby a termíny odstranění, přičemž platí následující pravidla, která jsou blíže popsána v Příloze č. 2 Smlouvy:

1. Lhůta pro odstranění počíná běžet po obdržení vzájemně odsouhlaseného protokolu z kontrolní jízdy poskytovatelem (blíže viz Příloha č. 2).
2. Lhůty k trvalému odstranění vad neběží v zimním období, tzn. v období od 1. listopadu do 31. března. V tomto období je příjemce povinen k označení místa vady, resp. k zajištění havarijního stavu a k provedení provizorní opravy ve lhůtě pro provizorní opravu. V případě, že konec lhůty dopadá do zimního období, lhůta se s počátkem zimního období přerušuje a od 1. dubna pokračuje její běh tak, aby pro odstranění vady zbýval alespoň jeden měsíc u lhůt delších než jeden měsíc, a u lhůt kratších než jeden měsíc začíná po konci zimního období (tj. od 1. dubna) běžet nová lhůta od počátku.
3. Lhůty k nápravě vad neběží, pokud by poslední den lhůty dopadl na den, který spadá do stavební sezony, ve které je plánovaná oprava úseku, ve kterém se nachází vada.
4. Lhůty k nápravě vad neběží, pokud je dílo nebo objekt vykazující vadu v záruce a závada je řešena reklamací.
5. V případě jiného zjištění ohrožujícího bezpečnost provozu, které není uvedeno v tabulce, bude nápravné opatření a termín jeho provedení stanoveno po dohodě stran a přiměřeně takovému zjištění a obvyklé praxi.

Reporting

Příjemce je povinen zasílat poskytovateli pravidelné pololetní reporty o stavu plnění Smlouvy za období od 1.1. do 30.6. a od 1.1. do 31.12. daného kalendářního roku. Vzor reportu, který bude příjemce pro reporting užívat, je součástí této Přílohy č. 4 (dále jen „vzor“). Příjemce je povinen zasílat poskytovateli předběžné reporty nejpozději do konce měsíce následujícího po skončení reportovaného období, tj. do 31.7. resp. 31.1. příslušného roku. Finální report za celý kalendářní rok bude poskytovateli zaslán po skončení účetního období a sestavení účetní závěrky nejpozději do 31.7. následujícího kalendářního roku.

Informace uvedené v tab. 1 níže budou příjemcem přejímány ze Systému hospodaření s vozovkou (SHV) – kvalita vozovek dálnic a silnic I. třídy, a ze systému Centrální evidence vad (CEV) – poměr mostů v kategorii VI a VII k celkovému počtu mostů v ČR ve správě příjemce, jak je toto blíže popsáno v kvalitativních požadavcích v Příloze č. 2 Smlouvy.

Informace uvedené v tab. 2 budou příjemcem zasílány minimálně ve struktuře nákladů na jednotlivé sledované oblasti, jak je tato uvedena ve vzoru, a to pro rok 2024 v podrobnosti 1. úrovně (tzn. souhrnně pro oblast „Zimní údržba“, „Vozovky“ atd.) a v letech 2025 a 2026 i v podrobnosti 2. úrovně (tzn. s vnitřním členěním jednotlivých oblastí) podle dostupnosti automatizovaně získávaných informací:

Vzor:

Zpráva o plnění Smlouvy č. 999/SFZ/2024 o finančním zajištění činností dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 342/2023 Sb. z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Reportovací období: od do

tab. 1 Průběžné sledování plnění kvalitativních požadavků pro vozovky a mosty dle stanovených standardů

	k začátku reportovaného období	ke konci reportovaného období
SKD – Standard kvality dálnic, platný pro celou ČR		
SKS – Standard kvality silnic I. třídy, platný pro celou ČR		
SKS _i – Standard kvality silnic I. třídy ve správě jednotlivých správ ŘSD*		
SMD _{VI} – počet dálničních mostů v kategorii VI v celé ČR v %		
SMS _{VI} – počet mostů na silnicích I. třídy v kategorii VI v celé ČR v %		
SM _{VII} – počet dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy v kategorii VII v celé ČR v %		

* každá Správa a Závod bude uvedena v samostatném řádku

Hodnoty průběžně sledovaných kvalitativních požadavků budou uvedeny v jednotkách dle Přílohy č. 2.

Národní akce

Příloha č. 5 ke Smlouvě č. 999/SFZ/2024

Počet akcí

2

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Schválený rozpočet celkem*	1		Kraj	Org. jednotka	
								Označení zdrojů	Rozpočet zdroje 1			
								Od	Do	v tis. Kč		
5001160008	50	a6	N	U1	Provozní platba - dálnice	8 602 034	8 602 034	8 602 034	01/24	12/24	BAL	GR
5001160009	50	a6	N	U1	Provozní platba - silnice	13 316 617	13 316 617	13 316 617	01/24	12/24	BAL	GR
Celkem						21 918 651	21 918 651	21 918 651				
50						21 918 651	21 918 651	21 918 651				
60						0	0	0				

Změny rozpočtu: Rozpočet SFDI 2024 schválený PSP ČR usnesením č. 834 ze dne 29. listopadu 2023.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice