

RÁMCOVÁ DOHODA O DODÁVCE TRAMVAJÍ

Číslo Rámcové dohody Kupujícího: 001082 00 23

Smluvní strany:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.: B 847
(dále jen „**Kupující**“)

a

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

se sídlem: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
zastoupená: Ing. Tomášem Ignačkem, MBA, místopředsedou představenstva
Ing. Zdeňkem Svátou, členem představenstva
IČO: 62623753
DIČ: CZ62623753
bankovní spojení: CITIBANK EUROPE PLC organizační složka, Bucharova 2641/14, 158 02 Praha 5
číslo účtu: 203 859 0105/2600
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 1491
(dále jen „**Prodávající**“)

uzavřely tuto rámcovou dohodu o dodávce tramvajů dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), a příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

(dále jen „**Rámcová dohoda**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Rámcové dohodě obsažených a s úmyslem být touto Rámcovou dohodou vázány, dohodly se následujícím znění Rámcové dohody:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Kupující prohlašuje, že:

- 1.1.1 je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu, jejímž jediným vlastníkem je hlavní město Praha,
- 1.1.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Rámcové dohodě stanovené a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené,
- 1.1.3 a že tuto Rámcovou dohodu uzavírá v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ.

1.2 Prodávající prohlašuje, že:

- 1.2.1 je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu,

- 1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Rámcové dohodě stanovené a je oprávněn tuto Rámcovou dohodu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a
 - 1.2.3 ke dni uzavření této Rámcové dohody vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Kupujícího o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat,
 - 1.2.4 se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávek a dalších plnění, které bude plnit na základě smluv uzavřených k provedení předmětu veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody, že jsou mu známy jejich veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění nezbytné,
 - 1.2.5 ke dni uzavření této Rámcové dohody disponuje certifikátem potvrzujícím, že má implementován „Environment Management System“, který splňuje požadavky mezinárodní normy ISO 14001.
- 1.3 Kupující oznámil dne 16.11.2022 oznámením jednacího řízení s uveřejněním svůj záměr zadat nadlimitní veřejnou zakázku s názvem „Nákup až 200 nízkopodlažních jednosměrných tramvají, z toho 40 ks závazně (20 ks v roce 2025 a 20 ks v roce 2026)“, ev. č. Z2022-047238 (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle ZZVZ. Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána nabídka Prodávajícího v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 ZZVZ.

2. ÚČEL RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1 Účelem této Rámcové dohody je realizace Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace, která tvoří Přílohu č. 8 této Rámcové dohody (dále jen „**Zadávací dokumentace**“), a v souladu s nabídkou Prodávajícího podanou v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky.
- 2.2 Účelem této Rámcové dohody je zajištění dodávek nízkopodlažních jednosměrných tramvají do délky 32 m s minimální celkovou kapacitou 220 osob, a to v počtu odpovídajícím požadavkům Kupujícího, maximálně však v počtu 200 ks a poskytnutí souvisejícího plnění pro řádný výkon činností Kupujícího v kvalitě definované touto Rámcovou dohodou.
- 2.3 Prodávající touto Rámcovou dohodou garantuje Kupujícímu splnění zadání Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Rámcové dohodě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Rámcové dohody budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Rámcové dohody budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace,
 - 2.3.3 Prodávající je vázán svou nabídkou předloženou Kupujícímu v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Rámcové dohody použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT RÁMCOVÉ DOHODY

- 3.1 Předmětem této Rámcové dohody je rámcové ujednání mezi Kupujícím na straně jedné a Prodávajícím na straně druhé, které upravuje podmínky plnění týkající se jednotlivých veřejných zakázek na dodávky plnění podrobně specifikovaného v přílohách této Rámcové dohody spočívajícího v:

- 3.1.1 nákupu až 200 kusů nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají do délky 32 m (- min. 5 %) s minimální celkovou kapacitou 220 osob pro městské linky (dále i „**předmět plnění**“ popř. „**tramvaj**“, „**vozidlo**“, „**vůz**“) dle Standardů kvality Pražské integrované dopravy uvedených v Příloze č. 7, Technické specifikace uvedené v Příloze č. 1 a č. 3 této Rámcové dohody;
- 3.1.2 poskytnutí souvisejícího plnění Kupujícím, jehož součástí je:
- a) podpora a rozvoj funkcí SW tramvají (dále jen „**Systém funkcí tramvají**“)
 - b) dodání SW pro diagnostiku závad tramvají (dále jen „**Systém pro diagnostiku tramvají**“) a jeho podpora a rozvoj
 - c) servisní přípravy
 - d) proškolení zaměstnanců
 - e) technická dokumentace vozidla
- (společně dále jen „**související plnění**“).

Prodávající předá Kupujícím věci, které jsou předmětem plnění a umožní Kupujícím nabýt vlastnické právo k nim. Konkrétní specifikace předmětu plnění je uvedena v Příloze č. 1 v Příloze č. 3 a v Příloze č. 4 této Rámcové dohody, přičemž Kupující je oprávněn provést úpravu výsledné podoby (včetně vnitřního uspořádání) tramvají v souladu s požadavky Přílohy č. 7 této Rámcové dohody.

- 3.2 Jednotlivá dílčí plnění, jejichž předmětem bude dodávka předmětu koupě specifikovaného v Příloze č. 1 a Příloze č. 3 této Rámcové dohody, budou Prodávajícím plněna řádně, včas, s odbornou péčí a v souladu s pokyny Kupujícího a dílčími kupními smlouvami dle jednotlivých objednávek, uzavřenými smluvními stranami (dále jen „**Objednávka**“) na základě této Rámcové dohody a v souladu s postupem uvedeným v čl. 4 této Rámcové dohody. Povinnost Prodávajícího realizovat jednotlivé veřejné zakázky vzniká až bezvýhradní akceptací Objednávky Prodávajícím.
- 3.3 Kupující je povinen učinit první a druhou Objednávku (vždy na 20 ks tramvají), přičemž Kupující předpokládá, že v případě první Objednávky 20 ks tramvají bude využito (spolu)financování z Národního plánu obnovy podle čl. 10 této Rámcové smlouvy. Režim těchto Objednávek se dále řídí odst. 7.2 této Rámcové dohody. Součástí plnění dle první i druhé Objednávky bude i související plnění podle odst. 3.1.2. písm. b) až e). Rámcová dohoda nezakládá Kupujícím další kontrakční povinnost, tj. Kupujícím kromě první a druhé Objednávky nevzniká povinnost odebrat předmět plnění v jakémkoli rozsahu.
- 3.4 V rámci jednotlivých veřejných zakázek bude Prodávající dodávat Kupujícím podle jeho konkrétních potřeb předmět koupě, jehož druh a množství bude vždy blíže specifikován v Objednávce Kupujícího. V rámci Objednávek je Kupující oprávněn požadovat dodání tramvají tak, aby množství požadovaných (dodaných) tramvají v jednom roce nepřevýšilo počet 30 ks.
- 3.5 Předmět plnění dle odst. 3.1.2 písm. a) bude poskytován Prodávajícím průběžně dle aktuálních potřeb Kupujícího, resp. v návaznosti na nezbytnost aktualizace příslušného software, a to až do uplynutí doby deklarované životnosti poslední dodané tramvaje ve smyslu odst. 18.5 této Rámcové dohody a v souladu s podmínkami stanovenými v této Rámcové dohodě. Plnění dle tohoto odst. 3.5 je realizováno přímo na základě této Rámcové dohody prostřednictvím postupného poptávání nezbytného plnění do stanoveného rozsahu jednotlivými výzvami Kupujícího k poskytnutí plnění (dále jen „**Výzva**“), tj. nikoli na základě samostatných dílčích smluv ve smyslu čl. 4 této Rámcové dohody.
- 3.6 Předmět plnění musí být dodán v kvalitě a provedení odpovídající platným technickým normám a právním předpisům České republiky a Evropské unie.

- 3.7 Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu předmět plnění řádně a včas za podmínek dle této Rámcové dohody a Objednávky.
- 3.8 Za řádně uskutečněné plnění se Kupující zavazuje zaplatit Prodávajícímu řádně a včas cenu dle této Rámcové dohody a Objednávky.

4. OBJEDNÁVKY


- 4.1 Kupující oznámí Prodávajícímu úmysl zadat konkrétní veřejnou zakázku na základě této Rámcové dohody ve smyslu jejího odst. 3.2 formou odeslání Objednávky, která je návrhem k uzavření dílčí kupní smlouvy, přičemž smluvní vztah vzniká až bezvýhradní akceptací Objednávky Prodávajícím. V případě, že Prodávající neakceptuje Objednávku bezvýhradně, smluvní vztah nevzniká a vzniká až v okamžiku případného potvrzení protinávrhů Prodávajícího Kupujícím. Takto uzavřená dílčí kupní smlouva se řídí podmínkami dle této Rámcové dohody a konkrétní Objednávky.
- 4.2 Objednávka bude obsahovat minimálně tyto údaje:
 - 4.2.1 identifikační údaje Kupujícího a Prodávajícího,
 - 4.2.2 jednoznačné určení předmětu plnění včetně množství, případně požadavku na zaškolení zaměstnanců dle čl. 8 této Rámcové dohody,
 - 4.2.3 adresu místa dodání předmětu koupě, popř. požadavek na způsob dopravy či přejímky.
- 4.3 Prodávající je povinen Objednávku nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejího obdržení písemně potvrdit (dále jen „**Potvrzení objednávky**“). Odporuje-li Objednávka podmínkám této Rámcové dohody, je Prodávající povinen ve stejné lhůtě Kupujícího písemnou formou informovat, v čem spatřuje rozpor Objednávky s Rámcovou dohodou. Kupující je povinen odstranit případné vady Objednávky, které budou řádně specifikované Prodávajícím a Objednávku opětovně předložit Prodávajícímu. Neodstraní-li Kupující vady v Objednávce, je Prodávající povinen průběžně na trvání tohoto stavu Kupujícího upozorňovat, a to až do té doby, než Kupující rozhodne, že svoji Objednávku bere zpět, nebo specifikované vady odstraní.
- 4.4 V Potvrzení objednávky Prodávající uvede přinejmenším:
 - 4.4.1 popis požadovaného plnění souladný s Objednávkou;
 - 4.4.2 požadavky na nezbytnou součinnost Kupujícího při realizaci plnění;
 - 4.4.3 dobu poskytnutí plnění;
 - 4.4.4 způsob dopravy;
 - 4.4.5 cenu za 1 ks předmětu koupě a celkovou cenu za předmět koupě stanovenou v souladu s cenovými podmínkami uvedenými v této Rámcové dohodě.
- 4.5 Prodávající se zavazuje realizovat jakoukoliv Objednávku nebo požadavek vznesený Kupujícím v souladu s touto Rámcovou dohodou.
- 4.6 Prostřednictvím jednotlivých Objednávek je Kupující oprávněn poptávat servisní přípravy uvedené v odst. 3.1.2 písm. c) této Rámcové dohody, a to v rozsahu dle skutečných potřeb Kupujícího.


5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA TRAMVAJÍ

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že předání každé tramvaje se uskuteční prostřednictvím dvou technických přejímek, přičemž první (technická) přejímka bude realizována jako mezioperační podle odst. 5.4 této Rámcové dohody. Druhá (konečná) přejímka spojená s uvedením tramvaje do provozu bude realizována podle bodu 5.5 této Rámcové dohody.

- 5.2 První (technická) přejímka bude realizována za účelem prověření stavu realizace plnění a zjištění, zda je dodržována úroveň technického řešení tramvají v místě výroby. Druhá (konečná) přejímka proběhne v místě plnění dle odst. 7.5 této Rámcové dohody.
- 5.3 Prodávající je povinen písemně oznámit Kupujícímu, že je určitý počet tramvají připraven k mezioperační přejímce a písemně vyzvat Kupujícího minimálně 10 pracovních dnů před technickou přejímkou k účasti na této přejímce. Pokud navržené datum pro provedení první (technické) přejímky Kupujícímu nevyhovuje, má právo na návrh alternativního termínu, který bude komunikován Prodávajícímu alespoň 5 pracovních dnů před požadovaným datem technické přejímky. Pokud se Kupující ani přes řádně doručenou písemnou výzvu k první (technické) přejímce nedostaví, bude provedena oddělením technické kontroly Prodávajícího samostatně.
- 5.4 První (technickou) přejímkou dle této Rámcové dohody je mezioperační přejímka, pro kterou se uplatní následující pravidla:
- 5.4.1 První (technická) přejímka se skládá z těchto technologických kontrol výroby tramvaje:
- a) kontrola hrubé stavby (kontrola NDT svarů, provedení základního laku, ošetření rámu a dutin antikoročním nástřikem) – jedná se o kontrolní činnost v délce osmi pracovních hodin zaměřenou pouze na kontrolu prvků uvedených v tomto bodě,
 - b) statická kontrola kompletnosti tramvaje před funkční zkouškou (kontrola kvality finálního laku, jeho struktury, celistvosti, smetivosti, tloušťky vrstvy apod., kontrola kvality a kompletnosti exteriéru a interiéru, spodků vozů při zvednutém vozidle, podvozků a jejich částí, dále střechy a všech kontejnerů a agregátů trakční výzbroje včetně pantografického sběrače,
 - c) kontrola funkčnosti všech systémů tramvaje (ověření a přezkoušení všech elektrických a mechanických systémů, včetně jízdní zkoušky na zkušební koleji v podmínkách zkušební tratě Prodávajícího, s umožněním jízdy do maximální rychlosti 45 km/h),
 - d) ověření hmotnosti tramvaje, zda odpovídá hodnotám uvedeným v Technické specifikaci dle přílohy č. 1 a 3 této Rámcové dohody. Toto ověření bude realizováno zvážením prvního sériově vyrobeného vozu a další tramvaje po provedených konstrukčních změnách schválených Kupujícím. Pro tento účel je Prodávající povinen zajistit váhu s možností vážít nápravový tlak a zkušební kolej o minimální délce umožňující zkoušku dle podmínek technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel dráhy tramvajové a trolejbusové.
- 5.4.2 Mezioperační kontroly provádí odborně způsobilá osoba Kupujícího. Mezioperační kontroly nejsou pro Kupujícího povinné. Prodávající musí o každé ukončené technologické fázi výroby u každé takové tramvaje Kupujícího informovat pro účel vykonání kontroly. Z každé mezioperační kontroly musí být proveden protokolární zápis podepsaný oběma smluvními stranami – jedná se o kontrolní činnost v délce osmi hodin zaměřenou pouze na kontroly dle odst. 5.4.1 písm. b) a c).
- 5.4.3 O konečném výsledku první (technické) přejímky bude zpracován Prodávajícím technický předávací písemný protokol (dále jen „PPT“), který bude reflektovat výsledky provedené přejímky a který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran, příp. zástupci oddělení technické kontroly Prodávajícího, nedostaví-li se Kupující k první přejímce. V případě zjištění jakýchkoli závad je Prodávající povinen takové závady na vlastní náklady odstranit v přiměřeném termínu stanoveném Kupujícím. Úspěšné odstranění závad musí být smluvními stranami protokolárně potvrzeno. Teprve na základě úspěšně provedené první (technické) přejímky a po protokolárním potvrzení odstranění všech zjištěných závad se první přejímka považuje za splněnou, ledaže Kupující v rámci PPT výslovně připustí, že první přejímka je splněna i v případě zjištění nezávažných závad, které budou Prodávajícím odstraněny v přiměřeném termínu stanoveném Kupujícím a jejichž odstranění bude smluvními stranami následně protokolárně potvrzeno. V případě, že se Kupující nedostaví

k první přejímce podle odst. 5.3 této Rámcové dohody, považuje se první přejímka za provedenou v okamžiku, kdy Prodávající doručí Kupujícímu PPT potvrzující, že nebyly nalezeny žádné závady.

- 5.4.4 V rámci zajištění řádného průběhu první přejímky se Prodávající zavazuje zajistit:
- a) dopravu tří zástupců Kupujícího do místa první přejímky podle odst. 5.2 této Rámcové dohody a zpět do sídla Kupujícího. Výběr dopravního prostředku je na Kupujícím, který je povinný si zvolit dopravní prostředek přiměřený vzhledem ke vzdálenosti místa první přejímky a při výběru v rozumné míře šetřit finanční prostředky Prodávajícího;
 - b) přiměřené ubytování pro zástupce Kupujícího cestující dle písm. a) v místě první přejímky, přičemž za přiměřené se považuje ubytování za průměrnou cenu v dané lokalitě. Prodávající hradí ubytování po dobu, která je nezbytná pro úspěšné dokončení první přejímky podle odst. 5.4;
 - c) přiměřené stravování pro zástupce Kupujícího dle písm. a) po dobu, která je nezbytná pro úspěšné dokončení první přejímky podle odst. 5.4.
- 5.4.5 Na základě provedené technické přejímky a poté, co Prodávající odešle PPT Kupujícímu na jeho e-mailovou adresu  Prodávající zajistí na své náklady přepravu tramvaje na adresu místa plnění dle odst. 7.5 této Rámcové dohody. Tato adresa bude zároveň i místem druhé (konečné) přejímky.
- 5.5 Druhou (konečnou) přejímkou se pro účely této Rámcové dohody rozumí podmínky uvedení tramvaje do provozu, finální předání a převzetí tramvaje. Pro druhou (konečnou) přejímku platí následující pravidla:
- 5.5.1 Poté, co budou předmětné tramvaje dopraveny na místo druhé (konečné) přejímky, bude Prodávajícím ve spolupráci s Kupujícím provedeno uvedení tramvaje do provozu, vč. tzv. technicko-bezpečnostní zkoušky (TBZ) a jízdní zkoušky. Uvedením do provozu se pro účely této Rámcové dohody rozumí oživení tramvaje a funkční stacionární kontrola, příprava na jízdní zkoušku a krátká jízda v areálu Kupujícího. Následně bude provedena tzv. technicko-bezpečnostní zkouška dle ČSN 281300 a poté jízdní zkouška dle požadavků Kupujícího, konkrétně 100 km v kolejové síti Kupujícího. Veškeré úkony dle tohoto bodu je Kupující povinen uskutečnit nejpozději do deseti (10) dnů ode dne, kdy tramvaj byla Prodávajícím dopravena na místo plnění, přičemž v případě prodlení Kupujícího se splněním této povinnosti neběží po dobu takového prodlení Prodávajícímu lhůta pro dodání příslušné tramvaje. Pro účely uvedení tramvaje do provozu a jízdní zkoušky obě smluvní strany této Rámcové dohody určí oprávněné osoby pro daný úkon – jedná se o kontrolní činnost tří osob v délce jedenácti hodin zaměřenou na vykonání jízdní zkoušky v délce 100 km a provedení TBZ.
 - 5.5.2 Prodávající se zavazuje informovat Kupujícího nejméně 15 pracovních dní předem o datu dodání předmětu plnění či jeho části k druhé přejímce.
 - 5.5.3 Kupující je povinen zabezpečit pro řádné provedení uvedení do provozu a jízdní zkoušky veškeré nezbytné podmínky, zejména vhodné prostory a kvalifikovanou obsluhu pro ověření funkce tramvajů a elektrickou energii potřebnou při uvádění tramvajů do provozu. Náklady na obsluhu a elektrickou energii nese Kupující. Kupující je oprávněn přizvat k průběhu zkušebního provozu i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou, náklady na účast těchto osob nese Kupující. Po splnění podmínek vyžadovaných tzv. technicko-bezpečnostní zkouškou dle ČSN 281300 a jízdní 100 km zkouškou v kolejové síti bude Kupujícímu předán Prodávajícím průkaz způsobilosti drážního vozidla opravňující k užití příslušné tramvaje v provozu dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vydaný Drážním úřadem.

- 5.5.4 V případě, že v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu budou zjištěny jakékoliv závady tramvaje, bude popis takto případně zjištěných závady uveden v protokolu z druhé (konečné) přejímky (dále jen „PPK“). V případě, že v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu budou zjištěny a v PPK uvedeny závady bránící provozu tramvaje s cestujícími a/nebo nebudou splněny podmínky vyžadované tzv. technicko-bezpečnostní zkouškou a jízdni 100 km zkouškou, je Kupující oprávněn tramvaj odmítnout převzít a vyzvat Prodávajícího k odstranění takovýchto zjištěných závad. V případě odmítnutí fyzického převzetí tramvaje je Prodávající povinen na vlastní náklady a odpovědnost uskladnit tramvaj až do dohodnuté doby odstranění závady, neurčí-li Kupující jinak. Pro odstranění pochybností smluvní strany sjednávají, že veškeré závady, které nebrání řádnému provozu tramvaje s cestujícími, jsou ty závady, které jsou uvedeny v Příloze č. 10 této Rámcové dohody jako vady kategorie A. V případě, že v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu budou zjištěny a v PPK uvedeny závady nebránící provozu tramvaje s cestujícími, nebrání takováto skutečnost podpisu konečného protokolu o předání a převzetí tramvaje, který vyhotoví v písemné formě Prodávající a předá k podpisu Kupujícímu dle odst. 5.6 této Rámcové dohody. Všechny závady zjištěné v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu, které budou uvedeny v PPK, budou odstraněny v souladu s podmínkami uvedenými v PPK. Bez zbytečného odkladu po podpisu PPK bude Kupujícímu předána veškerá dokumentace související s dodávanou tramvaj.
- 5.6 V případě, že v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu nebudou zjištěny závady bránící provozu tramvaje s cestujícími a budou splněny podmínky vyžadované tzv. technicko-bezpečnostní zkouškou dle ČSN 281300 a jízdni zkouškou, je Kupující povinen tramvaj převzít, o čemž bude smluvními stranami bezodkladně (do 3 pracovních dnů) sepsán konečný protokol o předání a převzetí tramvaje (dále jen „**Finální protokol**“), jehož podpisem zástupci obou smluvních stran dojde k řádnému dodání a převzetí tramvaj. V případě, že Kupující neposkytne Prodávajícímu ani přes výzvu doručenou Kupujícímu na jeho e-mailovou adresu  součinnost k podpisu konečného protokolu o předání a převzetí tramvaje, považuje se tramvaj za předanou v den uvedení tramvaje do provozu.
- 5.7 Kupující je povinen převzít řádně dodané tramvaje, pokud budou splněny podmínky stanovené touto Rámcovou dohodou.
- 5.8 Technická dokumentace k dodávaným tramvajím bude předána Kupujícímu při převzetí prvního vozidla společně s průkazem způsobilosti (1 ks) a technickými podmínkami (1 ks). Technickou dokumentací se rozumí zejména dokumentace obsahující:
- a) Návod k obsluze a údržbě, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků tramvaje a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě tramvaj. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými tramvaj není vybavena. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.);
 - b) Úplnou sadu dílešských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů;
 - c) Katalog náhradních dílů. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje sken listinného katalogu;
 - d) Udržovací předpis výrobce.

Seznam technické dokumentace obsahující výše uvedené informace je uveden v Příloze č. 11 této Rámcové dohody. Technická dokumentace musí být dodána ve třech vyhotoveních v listinné podobě a v jednom vyhotovení v elektronické podobě. Prodávající se zavazuje, že bude tuto dokumentaci aktualizovat po dobu životnosti tramvají (a tyto aktualizace předávat v listinné a elektronické podobě dle předchozí věty) v závislosti na veškerých Prodávajícím reálně provedených technických změnách týkajících se tramvají, případně bude-li zjištěna jakákoliv chyba v technické dokumentaci. Technická dokumentace musí být dodána v takovém rozsahu, který umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod.

- 5.9 Smluvní strany se dohodly, že veškeré výdaje Kupujícího spojené, či vzniklé v souvislosti s technickou přejímkou každé jednotlivé Objednávky nese Prodávající a jsou zahrnuty v ceně specifikované v Příloze č. 2 této Rámcové dohody. Jedná se zejména, nejen však pouze, o výdaje Kupujícího spojené s cestou do místa technické přejímky v sídle Prodávajícího podle odst. 5.2 této Rámcové dohody a zpět, a výdaje Kupujícího spojené s ubytováním a stravováním v místě technické přejímky nebo jejím širším okolí (dále jen „**výdaje Kupujícího v rámci technické přejímky**“).

6 OBECNÉ PODMÍNKY PRO DODÁNÍ TRAMVAJÍ A JÍZDNÍ ZKOUŠKA

- 6.1 Při veškerých operacích podle ustanovení čl. 5 této Rámcové dohody postupuje Prodávající samostatně. Prodávající se však zavazuje respektovat veškeré pokyny Kupujícího, týkající se uvádění tramvaje do provozu a jízdní zkoušky. Prodávající je povinen upozornit Kupujícího bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu pokynů daných mu Kupujícím k těmto úkonům, jestliže Prodávající mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče. Prodávající při uvedení tramvaje do provozu provede nebo zkontroluje veškerá potřebná opatření, která zamezí nežádoucím vlivům budoucího provozu tramvají na okolní prostředí a při uvedení tramvaje do provozu je povinen dodržovat veškeré podmínky vyplývající z právních předpisů řešících problematiku vlivu na životní prostředí.
- 6.2 Věci, které jsou potřebné k dodávce a uvedení tramvají do provozu, je povinen opatřit Prodávající, pokud v této Rámcové dohodě není výslovně uvedeno, že je opatří Kupující.
- 6.3 Prodávající je povinen zajistit při dodávce a uvedení tramvají do provozu dodržení veškerých bezpečnostních a hygienických opatření a opatření vedoucích k požární ochraně, a to v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými právními předpisy.
- 6.4 Smluvní strany se dohodly, že ve vzájemné součinnosti zpracují pro potřeby homologace technické podmínky tramvaje. Návrh těchto technických podmínek zpracuje Prodávající a předloží jej ke schválení Kupujícímu. V případě, že takto předložené technické podmínky budou v souladu s technickou specifikací uvedenou v Příloze č. 1, 3 a 7 této Rámcové dohody, schválí Kupující předložené technické podmínky bez zbytečného odkladu. Pokud Prodávajícím předložené technické podmínky nebudou v souladu s uvedenou technickou specifikací, vyzve Kupující Prodávajícího k realizaci potřebné změny technických podmínek tak, aby tyto zcela odpovídaly technické specifikaci Prodávajícího.

7 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 7.1 Termíny plnění jednotlivých veřejných zakázek budou závazně stanoveny vždy pro každou jednotlivou veřejnou zakázku v příslušné Objednávce.

- 7.2 Prodávající je povinen dodat tramvaje na základě první Objednávky ve smyslu odst. 3.3 této Rámcové dohody tak, aby došlo k převzetí tramvajů ve smyslu čl. 5.6 této Rámcové dohody nejpozději do 2. 12. 2025 tak, aby vyúčtování platby proběhlo nejpozději do 31. 12. 2025. Kupující si vyhrazuje právo kdykoli prodloužit výše uvedené termíny pro převzetí tramvajů a vyúčtování platby v důsledku prodloužení termínů stanovených poskytovatelem dotace v návaznosti na výzvu č. 04/2022 k předkládání žádostí o podporu v rámci Národního plánu obnovy, komponenta 2.4, Investice č. 6, ze které může být kofinancována část odměny v souladu s odst. 10.1 této Rámcové dohody. V případě prodloužení termínů poskytovatelem dotace dle předchozí věty budou termíny pro převzetí tramvajů a vyúčtování podle první věty tohoto ustanovení prodlouženy o dobu, o kterou bude prodloužen termín stanovený poskytovatelem dotace. Kupující vyvine potřebné úsilí ke schválení prodloužení termínů pro převzetí tramvajů a vyúčtování platby ze strany poskytovatele dotace. Prodávající se v této souvislosti zavazuje Kupujícímu poskytnout v případě potřeby náležitou podporu a součinnost. Prodávající je povinen dodat tramvaje na základě druhé Objednávky ve smyslu odst. 3.3 této Rámcové dohody nejpozději do 31. 12. 2026.
- 7.3 Prodávající je povinen v případě každé další Objednávky dodat objednané tramvaje nejpozději do 22 měsíců od Potvrzení objednávky.
- 7.4 Prodávající je oprávněn dodávat předmět plnění postupně po částech na základě svých potřeb po předchozí domluvě s Kupujícím, přičemž Kupující musí s postupným plněním souhlasit.
- 7.5 Místem plnění každé Objednávky na základě této Rámcové dohody je území hl. m. Prahy, konkrétně areál opravny tramvajů na adrese U Vozovny 6, Praha 10. Toto místo plnění je zároveň místem druhé přejímky každé tramvaje a souvisejícího plnění. Prodávající je povinen na vlastní náklady zajistit dopravu jakéhokoli dílčího plnění do místa plnění, včetně transportního pojištění.
- 7.6 Předmět plnění či jeho části je považován za řádně dodaný okamžikem jeho fyzického převzetí a podpisu Finálního protokolu o předání a převzetí tramvaje dle odst. 5.6 této Rámcové dohody, nebo podpisu o převzetí jiného plnění specifikovaného v Objednávce.
- 7.7 V případě, že neposkytnutí sjednané součinnosti ze strany Kupujícího bude bránit plnění Prodávajícího, bude lhůta plnění přiměřeně prodloužena o dobu, po kterou Kupující prokazatelně neposkytoval potřebnou součinnost v souladu s touto Rámcovou dohodou. Neposkytnutí součinnosti musí být dokladováno písemným oznámením Prodávajícího doručeným Kupujícímu, a to případně opakovaně nejméně každé tři pracovní dny trvání stavu, kdy neposkytnutí součinnosti bránilo plnění Prodávajícího. Takové oznámení musí přesně popsat součinnost, které se Prodávající domáhá, a zdůvodnit, proč brání řádnému plnění Prodávajícího. V případě, že se Prodávající domáhá součinnosti nebo plnění Kupujícího, které není nezbytně nutnou součinností Kupujícího dle této Rámcové dohody, termíny plnění zůstávají nedotčeny.

8 ZAŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ

- 8.1 Prodávající je v rámci plnění povinen zaškolit zaměstnance Kupujícího v obsluze tramvajů a jejich údržbě. Školení musí být provedeno na každé tramvajové vozovně, do které budou určeny nové tramvaje, a to neprodleně s dodáním první tramvaje určené pro danou vozovnu. Kupující provozuje sedm vozoven v rámci hl.m. Prahy.
- 8.2 Přesný termín proškolení bude určen na základě dohody Smluvních stran v rámci převzetí první tramvaje dle první Objednávky, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od převzetí, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.3 V rámci proškolení musí Prodávající zejména zajistit:
- seznámení s údržbou a popis elektrických částí vozu;
 - seznámení s údržbou a popis mechanických částí vozu;
 - seznámení s ovládním a obsluhou vozidla;

- seznámení s diagnostickými SW potřebné pro údržbu a opravy vozů.

8.4 Školení v rámci každé vozovny bude provedeno v následujícím minimálním rozsahu:

- školení elektromechaniků – 4 x 8 hodinový blok a
- školení zámečníků kolejových vozidel (mechanické části) – 4 x 4 hodinový blok.

V rámci každého bloku školení bude proškolen vždy jeden kolektiv zaměstnanců o obvyklém rozsahu:

- 6 osob (elektromechanici),
- 4 osoby (zámečníci).

8.5 Školení a veškeré materiály použité a předané v jeho rámci musí být provedeno v českém jazyce.

8.6 Náklady na školicí materiály jsou zohledněny v ceně školení.


9 CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

9.1 Cena za dodávku předmětu plnění je uvedena v jednotkovém ceníku, který je obsažen v Příloze č. 2 této Rámcové dohody, je konečná a neměnná s výjimkou možných úprav stanovených na základě této Rámcové dohody, obsahuje veškeré náklady spojené s dodávkou předmětu plnění nebo jeho části a lze ji měnit pouze na základě dodatků k této Rámcové dohodě. K ceně bez DPH bude dopočtena DPH podle předpisů platných v době vzniku zdanitelného plnění. Cena je stanovena a bude hrazena v českých korunách.

9.2 Cena předmětu plnění bude Kupujícím hrazena průběžně podle skutečného počtu dodaných tramvají a souvisejícího plnění, a to na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystaveného Prodávajícím po každém takovém dodání (tj. úspěšném dokončení přejímky tramvají) podle odst. 5.6 této Rámcové dohody. V případě zaškolení zaměstnanců bude cena hrazena na základě samostatné faktury po provedení zaškolení. V případě služeb podpory a rozvoje Systému funkcí tramvají podle čl. 17 této Rámcové dohody bude cena hrazena po akceptaci plnění provedeného na základě příslušné Výzvy. Prodávající je na základě toho oprávněn vystavit fakturu k úhradě ceny za každou dodanou tramvaj, resp. poskytnutou službu podpory a rozvoje Systému funkcí tramvají do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění a v případě souvisejícího plnění v den dodání plnění specifikovaného v Objednávce.

9.3 Splatnost všech faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Kupujícím. Prodávající odešle fakturu Kupujícím nejpozději následující pracovní den po vystavení faktury.

9.4 Všechny faktury musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČ, DIČ, údaj o tom, že vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku včetně spisové značky, označení této Rámcové dohody, číslem Rámcové dohody Kupujícího, příp. též označení Výzvy, označení poskytnutého plnění, číslo faktury, číslo Objednávky, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Přílohou faktury Prodávajícího vystavené dle odst. 9.2 této Rámcové dohody musí být oboustranně schválený (podepsaný) předávací protokol týkající se poskytovaného plnění, resp. akceptovaný protokol o poskytnutí podpory a rozvoje, v případě faktury za provedení zaškolení zaměstnanců musí být přílohou faktury Objednatelům potvrzený seznam proškolených osob. Bylo-li součástí fakturovaného plnění poskytnutí uživatelských práv (licencí) k software, který nepředstavuje nedílný celek s dodávaným hardware, bude jejich cena uvedena na faktuře zvlášť.

- 9.5 Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této Rámcové dohody, je Kupující oprávněn ji vrátit ve lhůtě její splatnosti Prodávajícímu. V takovém případě se přerušuje běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
- 9.6 Platby se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený na faktuře. Pro účely dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu Kupujícího a poukázána ve prospěch účtu Prodávajícího.
- 9.7 V případě prodlení s placením faktury ve sjednané lhůtě splatnosti je Prodávající po uplynutí toleranční doby 30 kalendářních dnů oprávněn účtovat úrok z prodlení ve výši dvou setin procenta (0,02 %) z dlužné částky bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20 % z celkové smluvní ceny dle konkrétní Objednávky, jež byla v rámci předmětné faktury účtována.
- 9.8 Kupující je povinen hradit faktury vystavené Prodávajícím pouze na bankovní účty Prodávajícího, které jsou správcem daně zveřejněny způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že Prodávající nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Kupující pouze základ daně a výši DPH uhradí přímo na účet příslušného finančního úřadu. Stane-li se Prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Kupující pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena přímo na účet příslušného finančního úřadu.
- 9.9 V případě, že v České republice dojde k zavedení EURO jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání nabídkové a jednotkové ceny na EURO, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby za dodávky předmětu plnění, a to i částečné platby dle shora uvedených platebních podmínek, budou ode dne zavedení EURO, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EURO.
- 9.10 Faktura musí být Prodávajícím odeslána na adresu sídla Kupujícího, případně doručena osobně tamtéž, nebo na e-mailovou adresu  nebo elektronicky do datové schránky (ID datové schránky: fhidrk6).
- 9.11 V případě volby elektronické formy faktury prostřednictvím datové schránky nebo e-mailové schránky musí být splněny také následující podmínky:
- Faktura musí být ve formátu pdf, případně ve formátu ISDOC/ISDOCX.
 - Název souboru PDF musí obsahovat slovo „Faktura“, případně „Invoice“.
 - Přílohy faktury mohou být v libovolných formátech a mohou být pojmenovány jakkoliv, nesmí však obsahovat slovo „Faktura“ či „Invoice“.
 - Jedním e-mailem (datovou zprávou) smí být zaslána vždy výhradně jedna faktura s přílohami.
 - Zpráva s elektronickou verzí faktury nesmí obsahovat žádné reklamní či jiné oznámení.
 - E-mail (datová zpráva) s fakturou a přílohami nesmí přesáhnout velikost 20 MB.
 - Zasláné soubory nesmí být komprimovány do archívu (zip, msg apod.).
 - E-mailová schránka nebo datová schránka, ze které budou odesílány faktury, musí umožňovat přijímání e-mailů či datových zpráv.
 - Pokud fakturu zasílá plátc DPH, musí mít faktura náležitosti daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o DPH a zák. č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění.

- Prodávající obdrží o přijetí faktury potvrzení „notifikaci“, že faktura byla zaevidována spisovou službou Kupujícího. Skutečnost, že faktura byla přijata pro další zpracování, neznamena její automatickou akceptaci, a faktura může být dále odmítnuta v rámci schvalovacího procesu Kupujícího.
- Pokud Prodávající neobdrží notifikaci o přijetí, faktura nebyla zaevidována a je nutno provést opětovný pokus o doručení.

- 9.12 Cenu je možno po dobu trvání této Rámcové dohody překročit pouze v případě změny sazby DPH účtováním upravené sazby. V průběhu trvání smlouvy může dále docházet ke korekci smluvní ceny vůči aktuálním tržním cenám, a to ve vztahu k dodávce tramvají, servisních přípravků a podpory a rozvoje Systémů. Smluvní strany se dohodly, že korekce ceny plnění dle tohoto článku Rámcové dohody nevyžaduje uzavření písemného dodatku k této Rámcové dohodě. Korekce ceny plnění týkající se dodávky tramvají a servisních přípravků bude probíhat tak, že částky potvrzované zástupcem Kupujícího a placené Prodávajícímu na základě faktur vystavených dle tohoto článku Rámcové dohody budou sníženy nebo zvýšeny podle indexačního vzorce uvedeného v příloze č. 9 této Rámcové dohody. Korekce ceny týkající se podpory a rozvoje systémů bude probíhat vždy s účinností od 1. dubna každého kalendářního roku, pokud se složený index za předcházející rok změní alespoň o 1 %. Složeným indexem se rozumí index zahrnující v poměru 1/2 hodnoty meziročního nárůstu indexu nominální mzdy SOPR v ČR dle údajů ČSÚ (průměrná hrubá měsíční mzda na přepočtené počty zaměstnanců, index pro 4. čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku dle uveřejněných předběžných údajů) a 1/2 hodnoty průměrné roční míry inflace za předchozí kalendářní rok dle údajů ČSÚ, korekce dle této věty bude přepočítávána průběžně od roku 2024. Součástí faktury, která bude obsahovat cenu upravenou dle indexačního vzorce dle tohoto odstavce, musí vždy být aktuální výpočet úprav ceny s uvedením hodnot jednotlivých indexů/ukazatelů.
- 9.13 Prodávající bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že Kupující je v souladu s principy sociálně odpovědného veřejného zadávání oprávněn provést platby přímo konkrétnímu poddodavateli Prodávajícího, a to dle § 106 ZZVZ. Předpokladem provedení přímé platby poddodavateli je čestné prohlášení poddodavatele o tom, že Prodávající je v prodlení s úhradou ceny za poddodavatelské plnění provedené na základě této Rámcové dohody o více než 60 kalendářních dní, přičemž přílohou čestného prohlášení bude příslušný daňový doklad (faktura) vystavený poddodavatelem, potvrzení o jeho doručení Prodávajícímu a potvrzení Prodávajícího o akceptaci plnění poddodavatele. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že Kupující je oprávněn vyžádat si vyjádření Prodávajícího k důvodu neuhrazení předmětné faktury příslušnému poddodavateli.
- 9.14 Prodávající výslovně prohlašuje, že se Kupující provedením přímé platby poddodavateli nemůže dostat do prodlení s platbou ceny podle tohoto čl. 9, neboť provedením přímé platby poddodavateli závazek Kupujícího v rozsahu částky fakturované poddodavatelem Prodávajícího jeho splněním zaniká.

10 KOFINANCOVÁNÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 10.1 Prodávající souhlasí a je srozuměn s tím, že odměna dle této Rámcové dohody může být kofinancována z veřejných prostředků, zejména z Národního plánu obnovy (dále jen „NPO“) a Next Generation EU. Prodávající se zavazuje v této souvislosti poskytnout Kupujícímu veškerou součinnost při plnění povinností Kupujícího vůči řídicímu či kontrolnímu orgánu příslušného programu. Prodávající je povinen zejména předložit na výzvu Kupujícího veškeré doklady související s poskytovanými činnostmi a plněním monitorovacích indikátorů, které si vyžadají řídicí či kontrolní orgány.

- 10.2 Vedle povinností uvedených v odst. 10.1 se Prodávající zavazuje, že bude postupovat v souladu se zásadou „významně nepoškozovat“, a to konkrétně tím, že bude splňovat jednotlivé environmentální cíle stanovené v rámci příslušné výzvy NPO. Plnění těchto cílů Prodávající prokazuje mimo jiné certifikátem dle odst. 1.2.5 této Rámcové dohody. Budou-li v této souvislosti ze strany poskytovatele dotace stanoveny další požadavky ve vztahu k prokázání plnění uvedených cílů Prodávajícím, poskytne Prodávající potřebnou součinnost Kupujícímu ve smyslu odst. 10.1 a nastane-li nepředvídatelná okolnost spočívající v požadavku na plnění dalších povinností Poskytovatelem, které nejsou Rámcovou dohodou předvídané, zavazují se Smluvní strany jednat o adekvátní úpravě Rámcové dohody. Dále je Prodávající povinen Kupujícího na požádání informovat o tom, jak tuto zásadu při výkonu své hospodářské činnosti v návaznosti na realizaci projektu naplňuje.
- 10.3 Prodávající je povinen poskytnout součinnost při dodržení zásady publicity v souladu s příslušným Rozhodnutím o poskytnutí dotace. Prodávající je zejména povinen přijmout tzv. základní opatření v oblasti publicity tak, že v místě výroby tramvají vystaví dobře viditelný billboard informující veřejnost o finanční spoluúčasti EU z fondu Next Generation EU a NPO, a to bezprostředně po zahájení fyzické realizace první tramvaje. Billboard musí zásadně obsahovat dva prvky, a to loga Next Generation EU a NPO a povinné sdělení „FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ – NEXTGENERATION EU“. Po ukončení realizace je Prodávající povinen nahradit billboard stálou pamětní deskou v místě výroby informující o tom, že tramvaje byly zhotoveny z fondu Next Generation EU a NPO, přičemž i tato pamětní deska musí obsahovat dva výše zmíněné prvky. Loga musí být vždy zřetelně viditelná, jejich velikost úměrná rozměrům použitého materiálu nebo dokumentu a Prodávající musí zajistit, aby společně s nimi nebyla na dané ploše používána loga dalších subjektů (poddodavatelů apod.).
- 10.4 Prodávající souhlasí a je srozuměn s tím, že Objednávky tramvají mohou být v jakémkoli rozsahu financovány také z jiných dotačních zdrojů než z NPO, a i v takovém případě Prodávající bere na vědomí a zavazuje se plnit veškeré povinnosti pro něj vyplývající z tohoto spolufinancování.
- 10.5 Prodávající je povinen poskytnout součinnost pověřeným osobám – zaměstnancům Magistrátu hl. m. Prahy a dalších oprávněných správních orgánů, orgánů Evropské unie a organizací státní správy. Prodávající bude v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a v souladu s podmínkami příslušného operačního programu při kontrolách prováděných poskytovatelem dotace či jinými orgány.
- 10.6 Smluvní strany se zavazují umožnit vstup do objektů a na pozemky související s poskytováním služeb podle této Rámcové smlouvy pověřeným osobám Magistrátu hl. m. Prahy, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy a Evropské unie. Prodávající se zavazuje zejména:
- 10.6.1 poskytnout Kupujícímu veškeré doklady související s výkonem této Rámcové smlouvy, které si vyžádají kontrolní orgány, a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písmena e) zákona o finanční kontrole, na náklady Prodávajícího;
- 10.6.2 umožnit pověřeným osobám kontrolu a ověření plnění této Rámcové smlouvy po dobu jejího trvání a po dalších 5 let po ukončení její platnosti;
- 10.6.3 po dobu deseti let od ukončení platnosti této Rámcové dohody její originál, včetně jejích případných dodatků, veškeré originály účetních a dalších dokumentů souvisejících s prováděním této Rámcové dohody a poskytovat požadované informace a dokumentaci za účelem ověřování plnění Podmínek usnesení/Smlouvy o financování zaměstnancům pověřených orgánů: Hlavního města Prahy, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu, a dalších oprávněných orgánů státní správy. Doklady musí být uchovány způsobem

uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a souvisejícími prováděcími právními předpisy.

- 10.7 Konkrétní podmínky vztahující se k podmínkám příslušného poskytovatele podpory mohou být detailně stanoveny v rámci jednotlivých Objednávek.

11 PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 11.1 Obě smluvní strany se zavazují si vzájemně poskytovat úplné, pravdivé a včasné informace nutné k řádnému plnění závazků.
- 11.2 Prodávající se zavazuje umožnit Kupujícímu nabytí vlastnického práva k předmětu plnění v souladu s čl. 12 této Rámcové dohody.
- 11.3 Prodávající se zavazuje pro veškerá realizovaná plnění zajistit nevýlučná a nepřenositelná užívací a další potřebná práva, aby Kupující nabyl veškerá oprávnění z titulu práv duševního vlastnictví nezbytná pro řádné a nerušené užívání předmětu plnění dle této Rámcové dohody.
- 11.4 Prodávající se dále zavazuje ve vztahu k náhradním dílům nezbytným pro provoz, údržbu a opravy tramvají umožnit obchodní provazby na poddodavatele Prodávajícího nebo jiné subjekty poskytující náhradní díly, resp. uzavření přímých smluvních vztahů Kupujícího s těmito poddodavateli nebo jinými subjekty bez dalších vazeb na Prodávajícího (s výjimkou garance ceny náhradních dílů ve smyslu čl. 19 této Rámcové dohody).
- 11.5 Smluvní strany se zavazují informovat bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků smluvních stran.
- 11.6 Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu na základě jednotlivé Objednávky počet licencí k Systému pro diagnostiku závad tramvají, jejichž rozsah bude uveden v této konkrétní Objednávce, a cena bude vypočítána dle jednotkových cen uvedených v Příloze č. 2 této Rámcové dohody.
- 11.7 Prodávající je oprávněn požadovat nezbytnou konkrétní součinnost Kupujícího kdykoli v průběhu plnění této Rámcové dohody, přičemž však taková součinnost musí být dostatečně písemně specifikována předem a musí být nezbytná pro řádné poskytnutí předmětu plnění.
- 11.8 Prodávající se zavazuje plnění dle této Rámcové dohody poskytovat sám nebo s využitím poddodavatelů nebo jiných osob, které s prodávajícím tvoří společný koncern (dále jen „člen koncernu“) uvedených v Příloze č. 5 této Rámcové dohody. Jakákoliv dodatečná změna osoby poddodavatele/člena koncernu nebo rozsahu plnění svěřeného poddodavateli/členovi koncernu musí být předem písemně schválena Kupujícím, ledaže by plnění původně svěřené poddodavateli/členovi koncernu realizoval Prodávající sám.
- 11.9 V případě dodatečné změny osoby poddodavatele nebo člena koncernu, kterým byla prokazována kvalifikace pro účast Prodávajícího v zadávacím řízení Veřejné zakázky, se Prodávající zavazuje, že bude tato výměna provedena pouze v případě, že nový poddodavatel nebo člen koncernu bude disponovat přinejmenším kvalifikací na stejné úrovni, která byla prokazována původním poddodavatelem nebo členem koncernu v zadávacím řízení Veřejné zakázky; uvedené skutečnosti je Prodávající povinen Kupujícímu prokázat způsobem odpovídajícím prokazování kvalifikace v zadávacím řízení Veřejné zakázky.
- 11.10 Prodávající je povinen v souladu se Zadávací dokumentací uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Prodávajícím třetí osobě činností a vadou výrobku, a to tak, že limit pojistného plnění vyplývající z této pojistné smlouvy nesmí být nižší než celková cena za dodávku jednoho (1) kusu tramvaje v Kč bez DPH. Prodávající je dále povinen zajistit, aby tato pojistná smlouva byla platná po celou dobu trvání každé dílčí Objednávky.

12 NABÝVÁNÍ VLASTNICTVÍ

- 12.1 Kupující nabývá vlastnictví k předmětu plnění či jeho části okamžikem podpisu Finálního protokolu ve smyslu odst. 5.6 této Rámcové dohody oprávněnou osobou Kupujícího ve věcech technických uvedené v Příloze č. 6 této Rámcové dohody.
- 12.2 Podmínkou pro fyzické převzetí jednotlivých kusů předmětu plnění ze strany Kupujícího je úspěšné protokolární dokončení přijímací procedury tak, jak je definována v čl. 5 této Rámcové dohody. Tramvaje musí být předány se všemi provozními náplněmi, povinným příslušenstvím (nouzové zajišťovací klíny kol, lékárna, hasící přístroje, držáky na vlajkovou výzdobu čela tramvaje, přípravek na ovládání plošiny, klíče od přístrojových panelů a kabiny řidiče, mechanické speciální víceúčelové klíčky, ovládací tagy pro elektronické čtečky) a ve stavu určeném k okamžitému použití.
- 12.3 Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na Kupujícího okamžikem, kdy dojde k řádnému převzetí předmětu plnění a po podpisu Finálního protokolu.

13 ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 13.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna písemně navrhnout změny technické specifikace předmětu plnění před jeho dodáním. Kupující není povinen navrhovanou změnu akceptovat, to neplatí v případech, kdy je taková změna vyvolána aktuálně platnou a obecně závaznou legislativou. Prodávající se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze spravedlivě požadovat, aby změnu požadovanou Kupujícím akceptoval.
- 13.2 Prodávající se zavazuje provést hodnocení dopadů kteroukoliv smluvní stranou navrhovaných změn na termíny plnění, cenu a součinnost Kupujícího. Prodávající je povinen toto hodnocení provést bez zbytečného odkladu, nejpozději do 10 kalendářních dnů ode dne doručení návrhu kterékoliv smluvní strany druhé smluvní straně.
- 13.3 Jakékoliv změny předmětu plnění musí být sjednány v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ, a to zejména v souladu s ustanovením § 222 ZZVZ.

14 DALŠÍ POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 14.1 Prodávající se dále zavazuje:
- 14.1.1 poskytovat plnění podle této Rámcové dohody vlastním jménem, na vlastní odpovědnost a v souladu s pokyny Kupujícího řádně a včas, zejména se zohledněním délky trvání akceptačních procedur;
- 14.1.2 poskytovat plnění podle této Rámcové dohody s péčí řádného hospodáře odpovídající podmínkám sjednaným v této Rámcové dohodě; dostane-li se Prodávající do prodlení se svým plněním bez toho, aby to způsobil Kupující či okolnosti vylučující odpovědnost Prodávajícího po dobu delší než 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn zajistit náhradní plnění po dobu prodlení Prodávajícího jinou osobou; v takovém případě se Prodávající zavazuje nahradit v plném rozsahu náklady spojené s náhradním plněním;
- 14.1.3 upozorňovat Kupujícího včas na všechny hrozící vady či výpadky svého plnění, jakož i poskytovat Kupujícímu veškeré informace, které jsou pro plnění této Rámcové dohody nezbytné;
- 14.1.4 neprodleně oznámit písemnou formou Kupujícímu překážky, které mu brání v plnění předmětu této Rámcové dohody a výkonu dalších činností souvisejících s plněním předmětu této Rámcové dohody;
- 14.1.5 upozornit Kupujícího na potenciální rizika vzniku škod a včas a řádně dle svých možností provést taková opatření, která riziko vzniku škod zcela vyloučí nebo sníží;

- 14.1.6 i bez pokynů Kupujícího provést nutné úkony, které, ač nejsou předmětem této Rámcové dohody, budou s ohledem na nepředvídané okolnosti pro plnění této Rámcové dohody (včetně změny příslušné legislativy) nezbytné nebo jsou nezbytné pro zamezení vzniku škody;
 - 14.1.7 postupovat při poskytování plnění podle této Rámcové dohody s odbornou péčí a aplikovat procesy „best practice“;
 - 14.1.8 v případě potřeby průběžně komunikovat s Kupujícím a třetími osobami, vyžaduje-li to řádné dodání předmětu plnění;
 - 14.1.9 informovat Kupujícího o plnění svých povinností podle této Rámcové dohody a o důležitých skutečnostech, které mohou mít vliv na výkon práv a plnění povinností smluvních stran;
 - 14.1.10 zajistit, aby všechny osoby podílející se na plnění jeho závazků z této Rámcové dohody, které se budou zdržovat v prostorách nebo na pracovištích Kupujícího či místech Kupujícím určených dodržovaly účinné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a veškeré interní předpisy Kupujícího či třetí osoby, s nimiž Kupující Prodávajícího sám či prostřednictvím třetí osoby obeznámil;
 - 14.1.11 chránit osobní údaje, data a duševní vlastnictví Kupujícího a třetích osob;
 - 14.1.12 disponovat po celou dobu trvání této Rámcové dohody certifikátem potvrzujícím, že má implementován „Environment Management System“, který splňuje požadavky mezinárodní normy ISO 14001 a kdykoli na požádání Kupujícího mu jej předložit.
- 14.2 Prodávající se dále zavazuje poskytnout Kupujícímu veškeré informace potřebné ke splnění povinností Kupujícího dle § 219 ZVZ.
- 14.3 Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu potřebnou součinnost při výkonu finanční kontroly dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů. Dodržení této povinnosti je Prodávající povinen zajistit i u svých poddodavatelů nebo členů koncernu poskytujících plnění dle této Rámcové dohody.

15 PRÁVA Z DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 15.1 Je-li výsledkem nebo součástí předmětu plnění předmět chráněný právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, je Kupující oprávněn jej užívat ke všem účelům vyplývajícím z této Rámcové dohody. Právo k jeho užití k účelu vyplývajícímu z této Rámcové dohody přechází na Kupujícího dnem předání předmětu plnění Kupujícímu. Odměna za užití plnění Kupujícím v souladu s touto Rámcovou dohodou je zahrnuta v ceně plnění, nestanoví-li tato Rámcová dohoda jinak.
- 15.2 Prodávající dále prohlašuje, že veškeré jeho plnění dodané podle této Rámcové dohody bude prosté právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Kupujícího v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého plnění. V případě, že by nárok třetí osoby vzniklý v souvislosti s plněním Prodávajícího podle této Rámcové dohody, bez ohledu na jeho oprávněnost, vedl k dočasnému či trvalému soudnímu zákazu či omezení užívání předmětu plnění či jeho části, zavazuje se Prodávající zajistit náhradní řešení ve lhůtě 60 kalendářních dnů a minimalizovat dopady takovéto situace, a to bez dopadu na cenu plnění sjednanou podle této Rámcové dohody, přičemž současně nebudou dotčeny ani nároky Kupujícího na náhradu škody.
- 15.3 Vzhledem k tomu, že je k řádnému užívání tramvají potřebné programové vybavení, a to zejména, nikoli však nutně výlučně, Systém funkcí tramvají a Systém pro diagnostiku (jakékoli programové vybavení souhrnně dále jen též jako „**Systémy**“) tramvají podle odst. 3.1.2 této Rámcové dohody, je Prodávající povinen tyto Systémy poskytnout/zajistit Kupujícímu jako součást plnění a za cenu zahrnutou v celkové ceně podle čl. 9 této Rámcové dohody.

- 15.4 V případě, že výše zmíněné Systémy nebo jakákoli jiná část plnění naplní znaky autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorský zákon**“), je Prodávající povinen zajistit licence, případně podporu a rozvoj Systémů po celou dobu celkové deklarované životnosti tramvaje ve smyslu odst. 17.1 této Rámcové dohody v dále stanoveném rozsahu.
- 15.5 Prodávající zajistí, aby licence splňovaly následující požadavky:
- 15.5.1 licence budou poskytnuty jako nevýhradní, územně a množstevně neomezené s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k takovému autorskému dílu, včetně zajištění přístupu Kupujícího k aktuálním verzím Systémů;
 - 15.5.2 licence zajistí použití plnění pro vnitřní účely Kupujícího a zakládají oprávnění užití plnění v rozsahu, způsoby a za účelem obvyklým (včetně možnosti dílo měnit);
 - 15.5.3 licence nelze ze strany Prodávajícího vypovědět a jejich účinnost trvá i po skončení účinnosti této Rámcové dohody, nedohodnou-li se Smluvní strany výslovně jinak;
 - 15.5.4 Prodávající je povinen postupovat tak, aby udělení licencí zabezpečil, a to bez újmy na právech třetích osob;
- 15.6 S licencí podle odst. 15.5 této Rámcové dohody týkající se Systémů budou předány i řádně zdokumentované zdrojové kódy k Systémům, s nimiž má Kupující právo nakládat v rozsahu poskytnuté licence, nebude-li s ohledem na charakter daného Systému postupováno podle čl. 16 této Rámcové dohody. Odměna za poskytnutí zdrojových kódů je zahrnuta v příslušné ceně plnění. Ustanovení odst. 15.3 týkající se požadavku na podporu a rozvoj Systémů je tímto nedotčeno.
- 15.7 Systémy mohou být poskytnuty jako tzv. proprietární software (dále jen „**proprietární software**“), anebo tzv. open source software, u kterého Prodávající nemůže udělit Kupujícímu oprávnění v plném rozsahu dle odst. 15.5 této Rámcové dohody nebo to po něm nelze spravedlivě požadovat, a to pouze při splnění některé z následujících podmínek:
- 15.7.1 Jedná se o software renomovaných výrobců, jenž je na trhu běžně dostupný, tj. nabízený na území České republiky alespoň třemi na sobě nezávislými a vzájemně nepropojenými subjekty oprávněnými takovýto software upravovat, a který je v době uzavření této Smlouvy prokazatelně užíván v produktivním prostředí nejméně u deseti na sobě nezávislých a vzájemně nepropojených subjektů.
 - 15.7.2 Jedná se o open source software, který je veřejnosti poskytován zdarma, včetně detailně komentovaných zdrojových kódů, úplné uživatelské, provozní a administrátorské dokumentace a práva software měnit.
 - 15.7.3 Jedná se o software, u kterého Prodávající poskytne s ohledem na jeho (i) marginální význam, (ii) nekomplikovanou propojitelnost či (iii) oddělitelnost a nahraditelnost písemnou garanci, že další rozvoj aplikačního vybavení tvořícího součást plnění Prodávajícího jinou osobou než Prodávajícím je možné provádět bez toho, aby tím byla dotčena práva autorů takového softwaru, neboť nebude nutné zasahovat do zdrojových kódů takového softwaru anebo proto, že případné nahrazení takového softwaru nebude představovat výraznější komplikaci a náklad na straně Kupujícího.
 - 15.7.4 Jedná se o software, jehož API (Application Programming Interface) pokrývá všechny moduly a funkcionality software, je dobře zdokumentovaný, umožňuje zapouzdření software a jeho adaptaci v rámci měnících se podmínek IT prostředí Kupujícího bez nutnosti zásahu do zdrojových kódů softwaru, a Prodávající poskytne Kupujícímu právo užití toto rozhraní pro programování aplikací ve stejném rozsahu jako software.

- 15.8 Pokud se bude jednat o proprietární software Prodávajícího nebo třetích stran dle odst. 15.7 této Rámcové dohody, na rozdíl od licence specifikované v odst. 15.5 této Rámcové dohody postačí, aby udělená licence k takovému softwaru zahrnovala nevýhradní oprávnění užít jej jakýmkoli způsobem nejméně po dobu celkové deklarované životnosti dodaných tramvají ve smyslu odst. 17.1 této Rámcové dohody na území České republiky a v množstevním rozsahu, který je nezbytný pro pokrytí potřeb Kupujícího ke dni uzavření této Rámcové dohody. V případě odstoupení od této Rámcové dohody se Prodávající zavazuje nabídnout Kupujícímu právo užívat takovýto proprietární software v rozsahu, v jakém je to nezbytné pro řádné užívání plnění po celou dobu trvání této Rámcové dohody. Tím není dotčeno právo Kupujícího pořídit standardní software i od třetí osoby bez ohledu na licence pořízené dříve Prodávajícím.
- 15.9 Nelze-li to na Prodávajícím spravedlivě požadovat a není-li to v rozporu s ustanoveními tohoto čl. 15, nemusí být Kupujícímu k proprietárnímu softwaru poskytnuty zdrojové kódy a stejně tak nemusí být poskytnuto právo Kupujícímu do proprietárního softwaru zasahovat, vždy však musí být předána kompletní uživatelská, administrátorská a provozní dokumentace.
- 15.10 Prodávající je povinen ve svých řešeních pro Kupujícího maximálně omezit využití takového proprietárního software, který je co do licence omezen ve smyslu odst. 15.8 nebo odst. 15.9.
- 15.11 Prodávající se zavazuje samostatně zdokumentovat veškeré využití software v rámci svého plnění a předložit Kupujícímu ucelený přehled software a využitého proprietárního software, jeho licenčních podmínek a alternativních dodavatelů. Takováto dokumentace musí dále obsahovat zejména detailní popis komunikace nebo ovládaní použitého software, označení typu, verze, výrobce software, původní dokumentaci výrobce, přenosové a komunikační protokoly mezi jednotlivými komponenty a specifikaci rozhraní a komunikačních protokolů Systémů. Prodávající je povinen na vyžádání Kupujícího dokumentaci ve smyslu tohoto odst. 15.11 aktualizovat, a to ve lhůtě 14 kalendářních dnů ode dne obdržení výzvy Kupujícího k takové aktualizaci, a to po dobu životnosti tramvají.
- 15.12 Jestliže jsou s užitím proprietárního software či jiných souvisejících plnění spojeny jednorázové či pravidelné poplatky, je Prodávající povinen v rámci ceny plnění řádně uhradit všechny tyto poplatky po dobu trvání celkové deklarované životnosti dodaných tramvají ve smyslu odst. 17.1 této Rámcové dohody.
- 15.13 V obou případech podle odst. 15.5 i 15.8 je Prodávající povinen zajistit uživatelskou dokumentaci k Systémům, a to s přejímkou tramvají podle první Objednávky. V případě úpravy/aktualizace kteréhokoli Systému je Prodávající povinen adekvátním způsobem aktualizovat tuto dokumentaci, a to vždy v návaznosti na aktualizované verze Systémů, pokud se taková aktualizace má projevit rovněž změnou uživatelské dokumentace.
- 15.14 Prodávající se zavazuje, že při provádění plnění dle této Rámcové dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu uhradí veškeré náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které Kupujícímu vzniknou v důsledku uplatnění práv třetích osob vůči Kupujícímu v souvislosti s porušením povinnosti Prodávajícího dle předchozí věty.
- 15.15 Práva získaná v rámci plnění podle tohoto čl. 15 přechází i na případného právního nástupce Kupujícího.

16 ZDROJOVÉ KÓDY

- 16.1 Smluvní strany se dohodly, že Prodávající předá řádně komentované zdrojové kódy k SW Systému funkcí tramvají na nosiči dat Data Tresor Dics (DTD) (dále jen „**Médium**“) nejpozději s přejímkou první Objednávky do notářské nebo advokátní úschovy. Úschova musí být realizována na území hlavního města Prahy. Medium bude označeno jeho nadepsáním „ZDROJOVÉ KÓDY SW SYSTÉMU

- FUNKCÍ TRAMVAJÍ“ a bude uloženo v zapečetěné obálce. Součástí smlouvy o notářské/advokátní úschově bude záznam o verifikaci jeho obsahu ve smyslu odst. 16.2.
- 16.2 Při předání zdrojových kódů mezi oprávněnými zástupci obou Smluvních stran podle odst. 16.1 proběhne verifikace obsahu Média, a to formou kontroly souborů v počítači podle verzí a názvu přípony (kontrolou přítomnosti souborů a jejich velikostí a čísla verze), s tím, že Smluvní strany nebudou přímo provádět kontrolu funkčnosti dodaného software. Při verifikaci není Kupující oprávněn jakkoli kopírovat zdrojový kód či jeho části do počítače.
- 16.3 Po provedení úspěšné verifikace bude Médium uloženo za účasti oprávněných zástupců zpět do úschovy tak, aby je nebylo možno jakkoli otevřít, aniž by byla porušena pečeť či jiná forma ochrany celistvosti.
- 16.4 Pokud dojde ze strany Prodávajícího k upgradu software, takto upgradovaný software bude testován ve zkušebním provozu přímo na tramvaji a zkušební provoz upgradovaného software bude ukončen, včetně toho, že Kupující k výsledkům takového zkušebního provozu vyhotoví své stanovisko ohledně výsledků testování za účelem jeho schválení Drážním úřadem, je Kupující oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího k předání upgradovaného software výměnou za stávající. Prodávající je následně povinen:
- 16.4.1 dodat nové Médium do úschovy, pokud upgradovaný software byl bezvýhradně schválen pravomocným rozhodnutím Drážního úřadu pro provoz v tramvajích. Tento závazek je Prodávající povinen splnit nejpozději do 15 dnů ode dne právní moci takového rozhodnutí, nebo do 15 dnů od doručení uvedené písemné výzvy Kupujícího Prodávajícímu, přičemž rozhodným pro splnění této povinnosti je ten z uvedených dnů určený pro počátek běhu uvedené 15denní lhůty, který nastane později; nebo
- 16.4.2 nejpozději do 15 dnů ode dne doručení uvedené písemné výzvy sdělit Kupujícímu, že upgradovaný software ještě nebyl pro provoz tramvaj v tramvajích Drážním úřadem pravomocně schválen (tj, Drážní úřad rozhodnutí nevydal, anebo vydal, ale toto není pravomocné). V tomto případě je však Prodávající povinen dodat nové Médium s upgradovaným softwarem do úschovy nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí právní moci takového rozhodnutí Drážního úřadu, aniž by k tomu byl ze strany Kupujícího vyzván;
- 16.4.3 nejpozději do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy Kupujícího Prodávajícímu písemně Kupujícímu sdělit, že upgradovaný software nebyl pro provoz v tramvajích Drážním úřadem schválen (tj. že Drážní úřad rozhodl o tom, že daný upgradovaný software nepovolí); v tomto případě Prodávající nemá povinnost upgradovaný software předat do úschovy.
- 16.4.4 Výměna a verifikace obsahu nového média bude provedena stejně jako předání dle podmínek odst. 16.1 - 16.3 tohoto článku.
- 16.5 O kontrole software i předání upgradovaného software je vždy oprávněnými zástupci Smluvních stran sepsán zápis, jehož jedno vyhotovení obdrží každá Smluvní strana a jedno vyhotovení navíc bude nedílnou součástí zapečetěné obálky.
- 16.6 Pokud bude Kupující potřebovat z jakéhokoliv důvodu znovuoživit tramvaj, je povinen požádat o dodání software Prodávajícího. Následující postup podle odst. 16.7 se využije pouze tehdy, když Prodávající nebude objektivně schopen dodat Kupujícímu požadovaný software za účelem znovuoživení tramvaje.
- 16.7 Kupující je oprávněn převzít software z úschovy a zasáhnout do software z Média pouze a jedině tehdy, nastane-li některá z následujících skutečností:
- 16.7.1 Prodávající vstoupí do likvidace nebo bude zrušen jakýmkoli jiným způsobem bez právního nástupce; nebo

- 16.7.2 Na majetek prodávajícího bude pravomocným rozhodnutím příslušného soudu prohlášen konkurz; nebo
- 16.7.3 Z jakéhokoli jiného důvodu na straně Prodávajícího, jakož i z důvodu vyšší moci, nebude Prodávající objektivně schopen poskytnout software, a to po dobu nejméně 30 kalendářních dnů ode dne doručení písemného požadavku na poskytnutí. Za události vyšší moci se především považují takové události, jež jsou zcela nezávislé na vůli Prodávajícího, a objektivně brání v poskytnutí software, a to zejména, nejen však pouze, povodně, zemětřesení, rozsáhlé požáry, občanské nepokoje, války, pandemie apod.


17 PODPORA A ROZVOJ SYSTÉMŮ

- 17.1 Prodávající se zavazuje, že podpora a rozvoj Systémů dle odst. 15.3 této Rámcové dohody budou Prodávajícím poskytovány po celou dobu celkové deklarované životnosti tramvají dodaných dle této Rámcové dohody ve smyslu odst. 17.1 této Rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že pro účely podpory a rozvoje Systémů se tato doba počítá jako doba 30 let od doby předání a převzetí poslední tramvaje podle této Rámcové dohody, resp. na základě poslední realizované Objednávky.
- 17.2 Podpora a rozvoj Systémů po dobu záruční doby podle odst. 18.3 této Rámcové dohody je zahrnuta v ceně plnění podle odst. 3.1.1 této Rámcové dohody. Podpora a rozvoj Systémů po skončení záruční doby podle odst. 18.3 této Rámcové dohody bude poskytována jako samostatné plnění, a to v podobě reálně vykonané práce odpovědného programátora za řádné fungování Systémů za cenu uvedenou v Příloze č. 2 této Rámcové dohody. Podpora a rozvoj Systémů bude poskytována na základě samostatných Výzev dle odst. 3.5 této Rámcové dohody. Výzvu k poskytnutí podpory a rozvoje Systémů je Kupující oprávněn zadat pokaždé, pokud je to potřeba k zajištění řádného fungování kteréhokoliv ze Systémů pro účely provozu tramvají. Podpora a rozvoj Systémů zahrnuje nezbytnou softwarovou maintenance zahrnující upgrade Systémů a opravné balíčky v návaznosti na technologický rozvoj a úpravy nezbytné pro řádné fungování Systémů se souvisejícím softwarovým vybavením používaným Kupujícím.
- 17.3 Výzva podle odst. 17.2 bude obsahovat minimálně tyto údaje:
- 17.3.1 identifikační údaje Kupujícího a Prodávajícího,
 - 17.3.2 jednoznačné určení požadavku včetně požadovaného termínu dodání,
 - 17.3.3 předpokládaný rozsah plnění, cenu a dobu plnění,
 - 17.3.4 požadavek na způsob přejímky.
- 17.4 Prodávající je povinen Výzvu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejího obdržení písemně potvrdit (dále jen „**Potvrzení výzvy**“). Odporuje-li Výzva podmínkám této Rámcové dohody, nebo předpokládaný rozsah nebo doba plnění neodpovídá náročnosti požadovaného plnění, je Prodávající povinen ve stejné lhůtě Kupujícího písemnou formou informovat, v čem spatřuje rozpor Výzvy s Rámcovou dohodou, případně jaký má dle jeho názoru být předpokládaný rozsah plnění nebo doba poskytnutí plnění. Kupující je povinen odstranit případné vady Výzvy, které budou řádně specifikované Prodávajícím, případně projednat s Prodávajícím rozsah, cenu a dobu plnění. Po odstranění vad, resp. nalezení shody na rozsahu, ceně nebo době plnění je Kupující oprávněn Výzvu opětovně předložit Prodávajícímu k potvrzení.
- 17.5 V Potvrzení Výzvy Prodávající uvede přinejmenším:
- 17.5.1 popis požadovaného plnění souladný s Výzvou;
 - 17.5.2 požadavky na nezbytnou součinnost Kupujícího při realizaci plnění;
 - 17.5.3 rozsah a dobu poskytnutí plnění;

- 17.5.4 způsob provedení plnění, resp. jeho předání Kupujícímu;
- 17.5.5 celkovou cenu za poskytované plnění stanovenou v souladu s cenovými podmínkami uvedenými v této Rámcové dohodě.
- 17.6 Prodávající je povinen vystavit vždy po ukončení poskytování plnění dle příslušné Výzvy protokol o průběhu jeho poskytování, a nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne ukončení poskytování daného plnění tento protokol doručit Kupujícímu. Prodávající je povinen uvést v protokolu k plnění poskytnutého na základě dané Výzvy následující informace, které musí být v souladu s údaji uvedenými ve Výzvě, na jejímž základě bylo plnění, k němuž je protokol vystavován, poskytováno:
- 17.6.1 podrobný popis poskytnutého plnění včetně průběhu jeho poskytování;
- 17.6.2 popis případných výsledků poskytnutého plnění;
- 17.6.3 čas a místo, ve kterém bylo plnění poskytnuto;
- 17.6.4 celkovou dobu poskytování plnění;
- 17.6.5 celkovou cenu za poskytnutí plnění určenou na základě rozsahu poskytovaného plnění a ceny tohoto plnění v závislosti na počtu hodin potřebných k poskytnutí smlouvaného plnění. Celková cena nesmí překročit cenu uvedenou ve Výzvě, nedohodnou-li se strany písemně jinak.
- 17.7 Akceptace plnění bude probíhat na základě akceptace protokolů dle odst. 17.6 vystavovaných Prodávajícím. Kupující informaci o akceptaci plnění dle příslušného protokolu Prodávajícímu písemně potvrdí. Tímto okamžikem je plnění, případně jeho výsledek, akceptováno.
- 17.8 Rozsah plnění dle tohoto článku Rámcové dohody je omezen na 400 hodin ročně. V případě nevyčerpání stanoveného maximálního rozsahu je nevyčerpaný objem převeden do následujícího kalendářního roku, maximálně však v rozsahu 25 hodin.

18 ZÁRUKA

- 18.1 Prodávající odpovídá za to, že plnění bude provedeno řádně a včas v souladu s touto Rámcovou dohodou, konkrétní Objednávkou a zadávacími podmínkami a přejímá závazek, že předmět plnění bude způsobilý pro použití ke smlouvanému, jinak k obvyklému účelu a zachová si smlouvané, jinak obvyklé vlastnosti.
- 18.2 Prodávající poskytuje záruku za to, že předmět plnění nebude mít právní vady a nebude zatížen právy třetích osob, která by omezovala nebo znemožňovala užití předmětu plnění k účelu dle této Rámcové dohody.
- 18.3 Prodávající poskytuje Kupujícímu na dodaný předmět plnění záruku za jakost. Záruční doba každé tramvaje činí 60 měsíců.
- 18.4 Záruční doba na ostatní související plnění (zejména servisní přípravy) činí 36 měsíců.
- 18.5 Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku na dosažení celkové deklarované životnosti tramvaje v délce 360 měsíců. Deklarované životnosti není dosaženo, pokud dojde ke vzniku destrukce (tzn. destrukce únavové, destrukce dané nedostatečným dimenzováním dílu nebo destrukce vlivem degradace materiálu porušení nerozebíratelných spojů či vzniku koroze, která způsobí ztrátu zasaženého materiálu, čímž v něm vznikne otvor. Tato záruka se vztahuje na rám a skelet karoserie. V případě částí tvořících vnější či vnitřní opláštění tramvaje, včetně podlahy, přechodových měchů a článkových spojení činí garantovaná životnost 180 měsíců. V případě, že nebude dosaženo deklarované životnosti tramvaje bez prokázaného zavinění Kupujícím, má Kupující právo požadovat dle svého uvážení na Prodávajícím vrácení poměrné části kupní ceny tramvaje, nebo provedení nezbytné opravy na náklady Prodávajícího, případně na poskytnutí náhradní tramvaje po dobu opravy vadné tramvaje na náklady Prodávajícího, nebo na výměnu tramvaje za bezvadnou tramvaj.

- 18.6 Záruční doba počíná běžet ode dne protokolárního převzetí předmětu plnění v souladu s odst. 5.6 této Rámcové dohody. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat předmět plnění pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
- 18.7 Veškeré vady, na které se vztahuje záruka, je Kupující povinen uplatnit u Prodávajícího písemně (dále jen „**reklamace**“). Písemné uplatnění bude Kupujícím realizováno prostřednictvím vlastního Reklamačního protokolu zaslaného Prodávajícímu na předem definovanou e-mailovou adresu 
- 18.8 V případě, že se na tramvajích vyskytne hromadná vada, která se vyskytne v době 60 měsíců ode dne protokolárního převzetí tramvají v rozsahu dle odst. 18.9 a uplatní-li Kupující reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost vad, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 90 kalendářních dnů ode dne reklamace hromadné vady, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení Kupujícím provést na vlastní náklady Prodávajícího neprodleně na všech dodaných tramvajích navrženou úpravu, a to nejpozději do 180 kalendářních dnů od odsouhlasení řešení hromadné vady Kupujícím, nepřipustí-li Kupující v rádě odůvodněném případě pozdější dobu úpravy. V případě následných dodávek tramvají bude taková úprava, pokud nedojde ke změně použitého materiálu či samotné konstrukce, provedena automaticky před dodáním tramvají Kupujícím. Pro odstranění všech pochybností se pojmem hromadná vada myslí vícero stejných vad na více tramvajích v rámci dodávky. Pokud Prodávající ve výše uvedené lhůtě ode dne reklamace hromadné vady oznámí Kupujícím, že nemá k dispozici vhodné technické řešení hromadné vady a současně tato hromadná vada neomezuje běžné a bezpečné provozování tramvají či neomezuje délku jejich deklarované životnosti, je Prodávající oprávněn Kupujícím navrhnout místo vhodného technického řešení odpovídající finanční kompenzaci nákladů dopočítaných za dobu deklarované životnosti každé dotčené tramvaje. Smluvní strany mohou o výši takové finanční kompenzace jednat, přičemž akceptace uvedeného způsobu vypořádání hromadné vady a akceptace výše finanční kompenzace je plně na uvážení Kupujícího.
- 18.9 Za hromadnou vadu podle odst. 18.8 se považuje stejná vada, která se vyskytne alespoň v následujícím rozsahu:
- i. v případě dodání 20 tramvají podle této Rámcové dohody alespoň na 4 tramvajích,
 - ii. v případě dodání do 40 tramvají podle této Rámcové dohody alespoň na 6 tramvajích,
 - iii. v případě dodání do 75 tramvají podle této Rámcové dohody alespoň na 9 tramvajích,
 - iv. v případě dodání do 100 tramvají podle této Rámcové dohody alespoň na 10 tramvajích,
 - v. v případě dodání více než 100 tramvají podle této Rámcové dohody alespoň na 12 tramvajích.
- 18.10 V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na tramvaje, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu Kupujícího.
- 18.11 Prodávající poskytuje záruku, že předmět plnění, jakož i každá jeho část, má ke dni jeho akceptace (převzetí) Kupujícím vlastnosti stanovené touto Rámcovou dohodou či Objednávkou, a je způsobilý k použití pro účely stanovené v této Rámcové dohodě nebo v souladu s touto Rámcovou dohodou.
- 18.12 Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce tramvají, poskytne Kupující Prodávajícímu na jeho vyžádání, maximálně však jedenkrát během kalendářního měsíce, sestavy čerpání nákladů na prováděné údržby a opravy všech tramvají dodaných Prodávajícím v rozsahu odpovídajícím doložení závazků Kupujícího vůči Prodávajícímu a umožní mu fyzickou kontrolu kvality prováděné údržby a oprav.

- 18.13 Prodávající nesmí za účelem zproštění se odpovědnosti za jakékoliv záruky definované Kupujícím nařizovat Kupujícímu, aby prováděl jakoukoliv nestandardní pravidelnou údržbu, která není v místě a čase obvyklá, a to jak svým obsahem, tak i materiálovou a časovou náročností. Ve stejném smyslu nesmí Prodávající Kupujícímu nařizovat v rámci stanovení plánu pravidelné údržby výměnu či opravu rozsáhlého charakteru jakýchkoliv dílů, agregátů či funkčních celků tramvaje, jejichž výměna či oprava není v místě a čase obvyklá. V případě pochybností o předepsání takové údržby ze strany Kupujícího musí Prodávající prokazatelně doložit, že takovou údržbu předepsal alespoň třem dalším provozovatelům tramvají stejné kategorie, a to ve lhůtě delší než 12 měsíců před uzavřením této Rámcové dohody.
- 18.14 Prodávající nesmí od okamžiku uzavření této Rámcové dohody až do ukončení deklarované životnosti tramvají měnit rozsah předepsané plánované údržby takovým způsobem, který by Kupujícímu zvýšil materiálové či personální náklady na její provedení. Tato změna je možná pouze s písemným souhlasem Kupujícího, který má však právo ji odmítnout. Pokud je taková údržba nezbytná pro zajištění bezpečného a bezporuchového provozu tramvají a pro odvrácení vzniku dalších škod a eliminaci s tím souvisejících nákladů Kupujícího, bude tato údržba prováděna na náklady Prodávajícího.

19 GARANCE CEN NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- 19.1 Prodávající poskytuje garanci, že originální náhradní díly k tramvajím budou dodávány za stejnou cenu uvedenou v Příloze č. 2 této Rámcové dohody za každý jednotlivý díl po dobu nejméně 15 let od dodání poslední tramvaje na základě jakéhokoli právního vztahu Kupujícího s kterýmkoli dodavatelem originálních, resp. autorizovaných náhradních dílů. Výše garantované nejvyšší ceny se bude upravovat způsobem podle čl. 9.12 této Rámcové dohody dle indexačního vzorce ceny za tramvaje.
- 19.2 V případě, že Prodávající není schopen dodat náhradní díly sám, je povinen sdělit Kupujícímu informaci, od koho lze tyto náhradní díly objednat. Pokud tato třetí strana dodá daný náhradní díl za cenu vyšší, než je cena uvedená v Příloze č. 2 této Rámcové dohody, Prodávající je povinen dorovnat tento rozdíl v ceně. Kupující Prodávajícího o rozdílu v ceně písemně vyrozumí a dodá potvrzení prokazující vyšší cenu za daný díl. Na základě tohoto potvrzení je Prodávající povinen rozdíl v ceně dorovnat, a to do 30 dní od doručení potvrzení.

20 OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 20.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu, popř. zástupce oprávněné osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním této Rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že:
- 20.1.1 Smluvně pověřená osoba je oprávněna vést s druhou smluvní stranou jednání obchodního charakteru a zejména zastupovat strany ve změnovém řízení a připravovat dodatky ke Rámcové dohodě pro jejich písemné schválení osobám oprávněným zavazovat strany (statutárním orgánům) nebo jejich zplnomocněným zástupcům.
- 20.1.2 Osoba oprávněná jednat ve věcech technických připravuje technické zadání, schvaluje výstupy, podepisuje akceptační (předávací) protokoly, rozhoduje a technicky zdůvodňuje dílčí úlohy a změny.
- 20.2 Jména oprávněných osob jsou uvedena v této Rámcové dohodě a jejich role stanoví tato Rámcová dohoda, zejména její Příloha č. 6.
- 20.3 Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.

- 20.4 Oprávněné osoby dle odst. 20.1 této Rámcové dohody, nejsou-li statutárním orgánem Smluvní strany, nejsou zmocněny ke změně této Rámcové dohody nebo jejího předmětu, ke zrušení této Rámcové dohody ani k promíjení nebo uznávání dluhů.
- 20.5 Písemnost, která má být dle této Rámcové dohody doručena druhé smluvní straně, musí být doručena buď osobně, prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronicky, a to vždy alespoň oprávněné osobě. V případě, že taková písemnost může mít přímý vliv na účinnost této Rámcové dohody, musí být doručena buď osobně, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence do sídla této strany zásilkou doručovanou do vlastních rukou, a to vždy osobě oprávněné dle zápisu v obchodním rejstříku za příslušnou smluvní stranu jednat.
- 20.6 Kontaktní osoby zajišťují vzájemnou komunikaci mezi smluvními stranami, zejména ve věcech předání zboží, vyřizování reklamací, odstraňování vad a dalších záležitostí. Smluvní strany mohou kontaktní osoby kdykoliv změnit, a to jednostranným písemným oznámením adresovaným druhé smluvní straně. Oznámení je vůči smluvní straně účinné okamžikem, kdy jí bylo doručeno.

21 OCHRANA INFORMACÍ

- 21.1 Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění závazků z této Rámcové dohody:
- 21.1.1 si mohou vzájemně vědomě nebo opominutím poskytnout informace, které budou považovány za důvěrné (dále jen „**důvěrné informace**“),
- 21.1.2 mohou jejich zaměstnanci a osoby v obdobném postavení získat vědomou činností druhé strany nebo i jejím opominutím přístup k důvěrným informacím druhé strany.
- 21.2 Smluvní strany se zavazují, že žádná z nich nezpřístupní třetí osobě důvěrné informace, které při plnění této Rámcové dohody získala od druhé smluvní strany.
- 21.3 Za třetí osoby podle odst. 21.2 této Rámcové dohody se nepovažují:
- 21.3.1 zaměstnanci smluvních stran a osoby v obdobném postavení,
- 21.3.2 orgány smluvních stran a jejich členové,
- 21.3.3 ve vztahu k důvěrným informacím Kupujícího poddodavatelé Prodávajícího nebo členové koncernu,
- 21.3.4 ve vztahu k důvěrným informacím Prodávajícího externí dodavatelé Kupujícího, a to i potenciální,
- za předpokladu, že se podílejí na plnění této Rámcové dohody nebo na plnění spojeném s plněním dle této Rámcové dohody, důvěrné informace jsou jim zpřístupněny výhradně za tímto účelem a zpřístupnění důvěrných informací je v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění jeho účelu a za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvními stranám v této Rámcové dohodě.
- 21.4 Veškeré informace poskytnuté Kupujícím Prodávajícímu se považují za důvěrné, není-li stanoveno jinak. Veškeré informace poskytnuté Prodávajícím Kupujícímu se považují za důvěrné, pouze pokud na jejich důvěrnost Prodávající Kupujícího předem písemně upozornil a Kupující Prodávajícímu písemně potvrdil svůj závazek důvěrnost těchto informací zachovávat. Pokud jsou důvěrné informace Prodávajícího poskytovány v písemné podobě anebo ve formě textových souborů na elektronických nosičích dat (médiích), je Prodávající povinen upozornit Kupujícího na důvěrnost takového materiálu též jejím vyznačením alespoň na titulní stránce nebo přední straně média.
- 21.5 Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se veškeré informace vztahující se k předmětu této Rámcové dohody a příslušné dokumentaci považují výlučně za důvěrné informace Kupujícího a Prodávající je povinen tyto informace chránit v souladu s touto Rámcovou dohodou. Prodávající při tom bere na vědomí, že povinnost ochrany těchto informací podle tohoto článku se vztahuje pouze na Prodávajícího.

- 21.6 Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se za důvěrné nepovažují informace, které:
- 21.6.1 se staly veřejně známými, aniž by jejich zveřejněním došlo k porušení závazků přijímající smluvní strany či právních předpisů,
 - 21.6.2 měla přijímající strana prokazatelně legálně k dispozici před uzavřením této Rámcové dohody, pokud takové informace nebyly předmětem jiné, dříve mezi smluvními stranami uzavřené smlouvy o ochraně informací,
 - 21.6.3 jsou výsledkem postupu, při kterém k nim přijímající strana dospěje nezávisle a je to schopna doložit svými záznamy nebo důvěrnými informacemi třetí strany,
 - 21.6.4 po podpisu této Rámcové dohody poskytne přijímající straně třetí osoba, jež není omezena v takovém nakládání s informacemi,
 - 21.6.5 je-li zpřístupnění informace vyžadováno zákonem či jiným právním předpisem včetně práva EU nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu veřejné moci.
- 21.7 Za důvěrné informace se ve smyslu odst. 21.1 této Rámcové dohody zejména nepovažují:
- 21.7.1 ustanovení této Rámcové dohody včetně jejích příloh (tím není dotčeno ustanovení odst. 29.11 této Rámcové dohody),
 - 21.7.2 výše ceny uhrazené za plnění dle této Rámcové dohody.
- 21.8 Za porušení povinnosti mlčenlivosti Prodávajícího se považují též případy, kdy tuto povinnost poruší kterákoliv z osob uvedených v odst. 21.3 této Rámcové dohody, které daná smluvní strana poskytla důvěrné informace druhé smluvní strany.
- 21.9 Poruší-li Prodávající povinnosti vyplývající z této Rámcové dohody ohledně ochrany důvěrných informací, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé porušení takové povinnosti.
- 21.10 Ukončení účinnosti této Rámcové dohody z jakéhokoliv důvodu se nedotkne ustanovení tohoto článku Rámcové dohody a jejich účinnost včetně ustanovení o sankcích přetrvává bez omezení i po ukončení účinnosti této Rámcové dohody.

22 NÁHRADA ŠKODY

- 22.1 Každá ze stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Rámcové dohody. Obě strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
- 22.2 Prodávající odpovídá Kupujícímu za veškeré škody, způsobené porušením této Rámcové dohody či povinností uložených Prodávajícímu dle příslušných právních předpisů. Prodávající se zároveň zavazuje Kupujícího odškodnit za jakékoliv škody, které mu v důsledku porušení povinností Prodávajícího vzniknou v důsledku pravomocného rozhodnutí soudu či jiného státního orgánu.
- 22.3 Žádná ze stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé strany. V případě, že Kupující poskytl Prodávajícímu chybné zadání a Prodávající s ohledem na svou povinnost dodat předmět plnění nebo jeho část s odbornou péčí mohl a měl chybnost takového zadání zjistit, smí se ustanovení předchozí věty dovolávat pouze v případě, že na chybné zadání Kupujícího písemně upozornil a Kupující trval na původním zadání.
- 22.4 Žádná ze smluvních stran nemá povinnost nahradit škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této Rámcové dohody, bránila-li jí v jejich splnění některá z překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

- 22.5 Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této Rámcové dohody. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.
- 22.6 Případná náhrada škody bude zaplacená v měně platné na území České republiky, přičemž pro propočet na tuto měnu je rozhodný kurs České národní banky ke dni vzniku škody.
- 22.7 Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta či sleva z ceny, a to v rozsahu, který přesahuje smluvní pokutu, nebo slevu z ceny.
- 22.8 Smluvní strany výslovně vylučují aplikaci § 2050 občanského zákoníku.

23. POKUTY

23.1 Smluvní strany se dohodly, že:

- 23.1.1 v případě prodlení Prodávajícího s dodržáním termínu dodání tramvají sjednaného v rámci první Objednávky nebo s odstraněním vad nebránících převzetí či předání technické dokumentace v termínu dohodnutém smluvními stranami v rámci PPK vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty, a to ve výši 0,25 % z ceny tramvají, kterých se prodlení týká, bez DPH dle první Objednávky za každý i započatý kalendářní den takového prodlení;
- 23.1.2 v případě prodlení Prodávajícího s dodržáním termínu dodání tramvají sjednaného v rámci druhé a každé další Objednávky nebo s odstraněním vad nebránících převzetí či předání technické dokumentace v termínu dohodnutém smluvními stranami v rámci PPK (ve vztahu k dodávce tramvají z druhé nebo každé další Objednávky) vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty, a to ve výši 0,1 % z ceny tramvají, kterých se prodlení týká, bez DPH dle konkrétní Objednávky za každý i započatý kalendářní den takového prodlení;
- 23.1.3 v případě prodlení Kupujícího s úhradou splatné částky za plnění podle této Rámcové dohody vzniká Prodávajícímu nárok na úhradu smluvní pokuty, a to ve výši 0,05 % z dlužné částky bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení;
- 23.1.4 v případě prodlení Prodávajícího s potvrzením Objednávky nebo s poskytnutím informace o tom, v čem spatřuje rozpor Objednávky s Rámcovou dohodou, dle odst. 4.3 této Rámcové dohody nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejího obdržení, vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý kalendářní den takového prodlení Prodávajícího;
- 23.1.5 v případě, že Prodávající poruší svoji povinnost dle odst. 11.8 nebo 11.9 této Rámcové dohody, uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý jednotlivý případ;
- 23.1.6 v případě nesplnění povinnosti poskytnutí součinnosti dle odst. 14.3 této Rámcové dohody Prodávající uhradí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý jednotlivý případ;
- 23.1.7 v případě, že Prodávající neudělí či nezajistí udělení licence nebo podlicence Kupujícímu k autorským dílům ve smyslu čl. 15 této Rámcové dohody, vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 500.000,- Kč (v případě licence poskytované na celou dobu životnosti tramvají) nebo 100.000,- Kč (v případě licence poskytované opakovaně v kratších časových intervalech) za každý jednotlivý případ;

- 23.1.8 že Prodávající nesplní svou povinnost předat nebo aktualizovat zdrojové kódy v souladu se čl. 16 této Rámcové dohody, vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 200.000,- Kč za každý jednotlivý případ;
- 23.1.9 v případě prodlení Prodávajícího v souladu s odst. 18.8 této Rámcové dohody navrhnout technické řešení hromadné vady či odpovídající finanční kompenzaci do 90 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné vady Kupujícím, vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 0,01 % z kupní ceny bez DPH každé tramvaje dotčené příslušnou hromadnou vadou za každý den prodlení. Kromě toho je v takovém případě Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím úhradu všech dalších nákladů spojených s výskytem vady (např. přistavování tramvají do opravy, výměny tramvají na lince, odtahy nepojízdných tramvají apod.);
- 23.1.10 v případě prodlení Prodávajícího v souladu s odst. 18.8 Rámcové dohody odstranit do 180 kalendářních dnů ode dne odsouhlasení technického řešení hromadné vady Kupujícím (nebo do doby pozdější v případě, že tuto delší dobu Kupující v souladu s odst. 18.8 Rámcové dohody připustí) tuto vadu na všech tramvajích dotčených příslušnou hromadnou vadou, vzniká Kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny bez DPH každé tramvaje dotčeného příslušnou hromadnou vadou za každý den prodlení. Tato pokuta nebude uplatněna za každý den, kdy Prodávající prokazatelně nemohl odstranit hromadnou vadu z důvodu překážek na straně Kupujícího. V případě, že hromadnou vadu odstraňuje Kupující svými kapacitami, bude předem sjednán termín dokončení, včetně závazků Prodávajícího k poskytnutí nezbytné technické součinnosti (technické instrukce, schémata, praktické ukázky apod.) a případným dodávkám potřebného materiálu k odstranění hromadné vady. Pokud sjednaný termín přesahuje danou lhůtu pro uplatnění pokuty, není to chápáno jako překážka na straně Kupujícího. Pokuta bude také uplatněna v případě, že sjednaný termín nebude Kupujícím prokazatelně dodržen z důvodu neplnění závazků ze strany Prodávajícího;
- 23.1.11 v případě prodlení Prodávajícího s dodáním předepsaných servisních přípravků nebo Systému pro diagnostiku tramvají uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny takové části předmětu plnění bez DPH, a to za každý i započatý kalendářní den a případ prodlení;
- 23.1.12 v případě nesplnění povinnosti dle odst. 14.1.4, 14.1.5, 14.1.10 nebo 14.1.11 této Rámcové dohody Prodávající uhradí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý jednotlivý případ;
- 23.1.13 v případě nesplnění povinnosti dle odst. 14.1.12 této Rámcové dohody Prodávající uhradí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 23.2 Smluvní pokuty a/nebo úroky z prodlení jsou splatné 30. kalendářní den ode dne doručení faktury (která je považována za písemnou výzvu oprávněné smluvní strany k její úhradě) povinnou smluvní stranou, není-li ve faktuře uvedena lhůta delší.
- 23.3 V případě prodlení Prodávajícího s úhradou platby, na níž vznikl Kupujícímu nárok, a to zejména pokud jde o smluvní pokuty, je Kupující oprávněn účtovat úrok z prodlení ve výši dvou setin procenta (0,02 %) z dlužné částky bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 23.4 Kupující je oprávněn kterýkoliv (i dosud nesplacený) svůj nárok na zaplacení smluvní pokuty dle této Rámcové dohody vůči Prodávajícímu jednostranně započíst oproti nároku Prodávajícího na úhradu ceny plnění dle této Rámcové dohody.
- 23.5 Sjednání jakékoliv smluvní pokuty nevyklučuje nárok smluvní strany na náhradu škody či újmy v rozsahu, který přesahuje smluvní pokutu, jakož ani nezbavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky v plném rozsahu.

- 23.6 Maximální možná výše smluvních pokut podle odst. 23.1.2, 23.1.4, 23.1.7, 23.1.8, 23.1.9, 23.1.10 a 23.1.11 (dále jen „limitované smluvní pokuty“) je omezena v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Smluvní strany se dohodly, že maximální celková výše součtu limitovaných smluvních pokut uhrazených Prodávajícím nepřesáhne hodnotu 50 % ceny za plnění dle příslušné Objednávky bez DPH, k níž se uplatněná smluvní pokuta vztahuje, z čehož smluvní pokuty uplatnitelné za konání nebo opomenutí Prodávajícího vztahující se k činnostem do řádného převzetí plnění mohou dosáhnout max. výše 35 % a smluvní pokuty uplatnitelné za konání nebo opomenutí Prodávajícího vztahující se k činnostem po řádném převzetí plnění mohou dosáhnout max. výše 15 % z ceny za plnění dle příslušné Objednávky bez DPH. V případě, že Kupující uplatní kteroukoli z limitovaných smluvních pokut dle odst. 23.1.9 nebo 23.1.10, je limitní hodnota 15 % z ceny za plnění dle příslušné Objednávky bez DPH počítána vždy ze souhrnné ceny všech Objednávek, na základě kterých Kupující převzal plnění postižené hromadnou vadou. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že tímto ustanovením nejsou limitovány smluvní pokuty vztahující se k plnění podle první Objednávky ve smyslu odst. 7.2 této Rámcové dohody, a rovněž smluvní pokuty dle jiných ustanovení této Rámcové dohody. Stejně tak nejsou tímto ustanovením limitovány smluvní pokuty dle odst. 23.1.9 nebo 23.1.10 v případě, že se jedná o hromadné vady, které vedle jiného plnění postihly také plnění poskytnuté dle první Objednávky ve smyslu odst. 7.2 této Rámcové dohody.

24. VYŠŠÍ MOC, VÝLUKY Z ODPOVĚDNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO

- 24.1 Nestanoví-li obecně závazný právní předpis jinak, neodpovídají smluvní strany za splnění svých povinností podle této Rámcové dohody, jestliže částečnému nebo úplnému splnění takové povinnosti brání událost vyšší moci. To neplatí, jestliže k události vyšší moci dojde teprve v době, kdy povinná smluvní strana byla v prodlení s plněním své povinnosti.
- 24.2 Za událost vyšší moci se považuje mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, jež nastala nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době uzavření této Rámcové dohody nebo akceptace Objednávky tuto překážku předvídala.
- 24.3 V případě události vyšší moci se lhůta ke splnění povinnosti podle této Rámcové dohody nebo Objednávky prodlužuje o dobu trvání události vyšší moci.
- 24.4 Smluvní strana, které ke splnění povinnosti podle této Rámcové dohody nebo Objednávky brání událost vyšší moci, je povinna neprodleně písemně vyzoomět druhou smluvní stranu o začátku a konci trvání události vyšší moci a dále prokázat naplnění všech podmínek, které tato smlouva vyžaduje pro vyloučení odpovědnosti Prodávajícího v důsledku vyšší moci.
- 24.5 Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- a) úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
 - b) dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
 - c) chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba, užívání tramvaje v rozporu s návodem k obsluze). Rozsah Prodávajícího předepsané údržby je dán návodem k obsluze tramvaj, který Prodávající dodá Kupujícímu v souladu s odst. 5.8 této Rámcové dohody uzavřené na základě výsledků zadávacího řízení Veřejné zakázky. Rozsah údržby předepsaný touto dokumentací nesmí být v rozporu s odst. 18.13 a 18.14 této Rámcové dohody.

- d) použitím neoriginálního, případně Prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo neodpovídajících provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; Originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž tramvaje a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem tramvaje pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotyčná tramvaj. Zahrnuti jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Kupujícím prokazatelně dodané Prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčné tramvaje a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce tramvaje,
- e) úpravami konstrukce tramvaje provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího,
- f) vyšší mocí,
- g) použitím tramvaje v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách soutěže (přetížení tramvaje cestujícími není považováno za vyluku z odpovědnosti Prodávajícího),
- h) opotřebením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.

24.6 Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení.

24.7 Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných Kupujícím.

25. POSTOUPENÍ PRÁV

25.1 Dle dohody smluvních stran nelze postoupit práva a povinnosti z této Rámcové dohody nebo Objednávky z Prodávajícího na třetí osobu, jakož i postoupení této Rámcové dohody jako celek, bez písemného souhlasu Kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné.

25.2 Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má Prodávající za Kupujícím z titulu této Rámcové dohody, bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné. Kupující je v takovém případě oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody již bez dalšího a Prodávající zaplatí Kupujícím smluvní pokutu ve výši 30 % z nominální výše postoupené pohledávky. Toto omezení bude platné i po skončení doby trvání této Rámcové dohody.

25.3 Dle dohody smluvních stran není Prodávající oprávněn zastavit pohledávku za Kupujícím vzniklou z titulu této Rámcové dohody bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. V případě porušení této povinnosti je Kupující oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody již bez dalšího a Prodávající zaplatí Kupujícím smluvní pokutu ve výši 30 % z nominální výše zastavené pohledávky. Toto omezení bude platné i po skončení doby trvání této Rámcové dohody.

26. PLATNOST A ÚČINNOST RÁMCOVÉ DOHODY

26.1 Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti pak nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uzavírá se na dobu 8 (osm) let. Tímto ustanovením zůstává nedotčena povinnost Prodávajícího dokončit poskytování plnění dle Objednávky učiněné dle této Rámcové dohody přede dnem ukončení této Rámcové dohody dle tohoto odstavce.

- 26.2 Tuto Rámcovou dohodu jakož i jednotlivé Objednávky lze ukončit:
- 26.2.1 dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek,
 - 26.2.2 odstoupením od Rámcové dohody v případech uvedených v občanském zákoníku či této Rámcové dohodě,
- 26.3 Smluvní strany jsou oprávněny od této Rámcové dohody, od její části či od jednotlivé Objednávky odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem nebo jinými předpisy. Plnění poskytnuté smluvními stranami do účinnosti odstoupení zůstává odstoupením nedotčeno, nestanoví-li tato Rámcová dohoda výslovně jinak. Kupující je vždy oprávněn zvolit, zda odstoupí od této Rámcové dohody jako celku nebo zda odstoupí pouze ohledně části plnění, s nímž je Prodávající v prodlení.
- 26.4 Kupující je oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této Rámcové dohody v případě:
- 26.4.1 prodlení Prodávajícího s předáním předmětu plnění po dobu delší než 90 kalendářních dnů oproti termínu plnění dle Rámcové dohody (popř. dle konkrétní Objednávky), pokud Prodávající nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou mu k tomu Kupující poskytne v písemné výzvě ke splnění povinnosti, přičemž tato lhůta nesmí být kratší než 30 kalendářních dnů od doručení takovéto výzvy,
 - 26.4.2 že celková výše smluvních pokut, na jejichž zaplacení by měl Kupující dle této Rámcové dohody nárok, dosáhne 100.000.000, - Kč,
 - 26.4.3 poruší-li Prodávající povinnost dle odst. 11.7 nebo 11.8 této Rámcové dohody tím, že nenahradí osobu poddodavatele nebo člena koncernu, kterým byla prokazována kvalifikace pro účast Prodávajícího v zadávacím řízení Veřejné zakázky, novým poddodavatelem nebo členem koncernu, který by měl nejméně stejnou kvalifikaci, která byla původním poddodavatelem nebo členem koncernu v zadávacím řízení Veřejné zakázky prokazována a nápravu těchto skutečností nezjedná ani v dodatečné lhůtě, kterou mu k tomu Kupující poskytnul,
 - 26.4.4 poruší-li Prodávající povinnost dle odst. 14.1.12 této Rámcové dohody a nesplní ji ani v dodatečné lhůtě, kterou mu k tomu Kupující poskytnul,
 - 26.4.5 porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle této Rámcové dohody ze strany Prodávajícího.
- 26.5 Prodávající je oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody v případě prodlení Kupujícího se zaplacením jakékoliv splatné částky dle této Rámcové dohody po dobu delší než 60 kalendářních dnů, pokud Kupující nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou mu k tomu Prodávající poskytne v písemné výzvě ke splnění povinnosti, přičemž tato lhůta nesmí být kratší než 30 kalendářních dnů od doručení takovéto výzvy.
- 26.6 Kupující je dále oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této Rámcové dohody jakož i jednotlivé Objednávky, pokud:
- 26.6.1 bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této Rámcové dohody;
 - 26.6.2 Prodávající pozbyde jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto Rámcovou dohodou;
 - 26.6.3 na majetek Prodávajícího je prohlášen úpadek nebo Prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení;
 - 26.6.4 Prodávající je zrušen bez nástupnické právnické osoby;
 - 26.6.5 Prodávající vstoupí do likvidace, je na něj uvalena nucená správa, nebo uplatněn zajišťovacího prostředek postihujícího podstatnou část majetku Prodávajícího;

- 26.6.6 Prodávající byl pravomocně odsouzen podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, a to za některý z trestných činů uvedených v Příloze č. 3 k ZZVZ; nebo
- 26.6.7 Prodávající porušil kteroukoli z povinností ve smyslu odst. 28.9 této Rámcové dohody.
- 26.7 Účinky odstoupení od této Rámcové dohody nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
- 26.8 Odstoupením zanikají ke dni odstoupení práva a povinnosti stran z této Rámcové dohody ohledně části závazku nesplněné k tomuto dni. Odstoupení od této Rámcové dohody se nedotýká práv a povinností pro splněnou část závazku. Prodávající má v případě vrácení dodaných tramvají v souvislosti s odstoupením od této Rámcové dohody nárok na úhradu poměrné části ceny tramvaje v závislosti na jeho skutečném opotřebení.
- 26.9 Ukončením účinnosti této Rámcové dohody nejsou dotčena ustanovení této Rámcové dohody týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu či újmu a nároky ze smluvních pokut, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Rámcové dohody.
- 26.10 V případě ukončení této Rámcové dohody či její části je Prodávající povinen neprodleně vrátit Kupujícímu všechny podklady a prostředky, které od něj za účelem plnění předmětu této Rámcové dohody obdržel.

27. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 27.1 Práva a povinnosti smluvních stran touto Rámcovou dohodou výslovně neupravené se řídí občanským zákoníkem a příslušnými právními předpisy souvisejícími.
- 27.2 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Rámcové dohody nebo v souvislosti s touto Rámcovou dohodou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců. Tím není dotčeno právo smluvních stran obrátit se ve věci na příslušný obecný soud České republiky.

28. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

- 28.1 Prodávající potvrzuje, že měl možnost se seznámit s [Etickým kodexem](#) a [Protikorupčními pravidly](#) Kupujícího.
- 28.2 Prodávající se zavazuje, že učiní všechna opatření k tomu, aby se nedopustil on a ani nikdo z jeho zaměstnanců či zástupců jakékoliv formy trestné činnosti či korupčního jednání v souvislosti s plněním dodávky/služby pro Kupujícího, zejména jednání, které by mohlo být vnímáno jako přijetí úplatku, podplacení, nepřímé úplatkářství či jiný trestný čin dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „TZ“).
- 28.3 Každá ze smluvních stran prohlašuje:
- 28.3.1 že se nepodílela a nepodílí na páčání trestné činnosti ve smyslu TZ a zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZTOPO“),
- 28.3.2 že zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle ust. § 8 ZTOPO,
- 28.3.3 že učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu,

- 28.3.4 že z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat, přičemž Kupující proklamuje, že za tímto účelem přijal a aktivně aplikuje zejména Etický kodex, Protikorupční pravidla, Program předcházení trestné činnosti a Protikorupční program.
- 28.4 Každá ze smluvních stran se zavazuje, že:
- 28.4.1 neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti s obstaráváním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného,
- 28.4.2 neposkytne, nenabídne ani neslíbí neoprávněné výhody třetím osobám,
- 28.4.3 úplatek nepřijme, ani si jej nedá slíbit, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti s obstaráním věcí obecného zájmu nebo v souvislosti s podnikáním svým nebo jiného,
- 28.4.4 nebude ani u svých obchodních partnerů tolerovat jakoukoliv formu korupce či uplácení,
- 28.4.5 neprodleně druhé smluvní straně oznámí, pokud se dostane vůči druhé smluvní straně do střetu zájmů.
- 28.5 Úplatkem se rozumí neoprávněná výhoda spočívající v přímém majetkovém obohacení nebo jiném zvýhodnění, které se dostává nebo má dostat uplácené osobě nebo s jejím souhlasem jiné osobě, a na kterou není nárok.
- 28.6 Prodávající se zavazuje neprodleně oznámit Kupujícímu jakékoliv podezření na korupční či jiné protiprávní jednání v souvislosti s plněním služby/dodávky pro Kupujícího prostřednictvím komunikačních kanálů:
- 28.6.1 osobně či telefonicky přímo Compliance funkci Kupujícího, útvaru 900320 (oddělení Compliance),
- 28.6.2 elektronicky prostřednictvím e-mailové „schránky důvěry“ s adresou: [redacted] (včetně anonymního způsobu podání), případně do datové schránky Kupujícího: fhidrk6, kdy podání by mělo mít v předmětu datové zprávy uvedený příznak „Neotvírat – oznámení PPTČ“,
- 28.6.3 písemně na poštovní adresu Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, kdy podání by mělo být zřetelně označené nápisem „Neotvírat – oznámení PPTČ“,
- 28.6.4 telefonicky na nonstop telefonní „linku důvěry“ se záznamníkem na tel. [redacted] (včetně anonymního způsobu podání).
- 28.7 Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu nezbytnou součinnost, zejména potřebné dokumenty a informace, při prošetřování podezření na korupční jednání či jiné protiprávní jednání v souvislosti s plněním dodávky/služby pro Kupujícího. Jestliže nebude nezbytná součinnost ze strany Prodávajícího na výzvu Kupujícího poskytnuta do pěti pracovních dnů, zavazuje se Prodávající uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty může dosáhnout maximálně částky 30.000 Kč za jeden případ neposkytnutí součinnosti a vzniku prodlení, resp. maximálně částky 120.000 Kč za všechny případy neposkytnutí součinnosti a vzniku prodlení v celkovém rozsahu.
- 28.8 Kupující se zavazuje, že Prodávající, jeho zaměstnanci ani žádné třetí osoby nebudou vystaveny postihu ani znevýhodnění za to, že v dobré víře nahlásí podezření na korupční či jiné protiprávní jednání v rámci Kupujícího.
- 28.9 Pokud Prodávající poruší jakoukoli povinnost uvedenou výše v tomto článku Rámcové dohody, může Kupující dočasně přerušit plnění této smlouvy nebo ji okamžitě ukončit odstoupením a bez vzniku jakékoli odpovědnosti vůči Prodávajícímu.

28.10 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že si Kupující vyhrazuje právo zpřístupnit veškeré informace týkající se porušení povinností vyplývajících z těchto doložek orgánům činným v trestním řízení, regulačním orgánům, jiným vyšetřujícím orgánům či jiným třetím osobám, a vyhrazuje si právo zahájit občanskoprávní řízení za účelem získání náhrady škod, které jí byly způsobeny v důsledku porušení tohoto ustanovení.

29. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

29.1 Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně potvrzují, že jsou podnikateli, uzavírají tuto smlouvu při svém podnikání, a na tuto smlouvu se tudíž neuplatní ustanovení § 1793 a násl. občanského zákoníku o neúměrném zkrácení.

29.2 Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

29.3 Právní vztahy založené touto Rámcovou dohodou se řídí občanským zákoníkem.

29.4 Tato Rámcová dohoda představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Rámcové dohody. Tuto Rámcovou dohodu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Rámcové dohody uzavřených v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ a podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem smluvních stran. Případné dodatky k této Rámcové dohodě budou označeny jako „Dodatek“ a vzestupně číslovány v pořadí, v jakém byly postupně uzavírány tak, aby dříve uzavřený dodatek měl vždy číslo nižší než dodatek pozdější.

29.5 V případě, že nebude pro změnu této Rámcové dohody dodržena forma dle odst. 29.4 této Rámcové dohody, je Kupující oprávněn namítat neplatnost této změny, a to i v případě, že bylo již na základě této změny plněno.

29.6 Pokud se jakékoli ustanovení Rámcové dohody stane v důsledku právních vad neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost ostatních částí této Rámcové dohody. Všechna ustanovení Rámcové dohody jsou oddělitelná, a pokud se jakékoliv její ustanovení stane neplatným, protiprávním nebo v rozporu s veřejným zájmem, platnost ostatních ustanovení tím není dotčena a Rámcová dohoda bude posuzována tak, jako by tato neplatná ustanovení nikdy neobsahovala. Na místo neplatného nebo neúčinného ujednání se smluvní strany zavazují nahradit tato ustanovení takovým obsahem, který umožní, aby účelu Rámcové dohody bylo dosaženo.

29.7 Dodatek dle odst. 29.4 této Rámcové dohody není vyžadován u změn této Rámcové dohody administrativního nebo technického charakteru, jako například změna obchodní firmy Prodávajícího, změna zástupců smluvních stran, nebo bankovního spojení pro úhradu faktur Prodávajícího. Tyto změny nabývají účinnosti jednostranným písemným oznámením prokazatelně doručeným druhé smluvní straně.

29.8 Tato Rámcová dohoda obsahuje úplné ujednání o předmětu Rámcové dohody a o všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly v této Rámcové dohodě sjednat, a které považují za důležité pro závaznost této Rámcové dohody. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této Rámcové dohodě ani projev učiněný po uzavření této Rámcové dohody nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Rámcové dohody a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.

29.9 Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Rámcové dohody byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Rámcové dohody.

- 29.10 Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Rámcové dohody věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Rámcové dohody. Kromě ujištění, která si smluvní strany poskytly v této Rámcové dohodě, nebude mít žádná ze smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá smluvní strana informace při jednání o této Rámcové dohodě. Výjimkou budou případy, kdy daná smluvní strana úmyslně uvedla druhou smluvní stranu v omyl ohledně předmětu této Rámcové dohody.
- 29.11 Prodávající bere na vědomí, že tato Rámcová dohoda, včetně případných dodatků, bude uveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že informace uvedené v této Rámcové dohodě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku ani za důvěrný údaj ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku s výjimkou informací uvedených v Příloze č. 3 této Rámcové dohody, které Prodávající výslovně označil jako své obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku před uzavřením této Rámcové dohody. Prodávající dále bere na vědomí, že Kupující je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a bere na vědomí, že informace týkající se plnění této Rámcové dohody budou poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají a pokud jejich poskytnutí nebude v rozporu s tímto zákonem.
- 29.12 Veškeré soudní spory vzniklé z této Rámcové dohody budou ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, rozhodovány soudem místně příslušným podle sídla Kupujícího.
- 29.13 Smluvní strany prohlašují, že tato Rámcová dohoda byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
- 29.14 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Rámcové dohody přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 29.15 Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž Kupující i Prodávající obdrží shodně jeden (1) stejnopis.
- 29.16 Nedílnou součástí této Rámcové dohody tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Technická specifikace (<i>příloha na DVD</i>)
Příloha č. 2:	Specifikace cen předmětů plnění
Příloha č. 3:	Specifikace nabízených tramvají (<i>příloha na DVD</i>)
Příloha č. 4:	Specifikace Systému pro diagnostiku závad tramvají a jejich částí (<i>příloha na DVD</i>)
Přílohy č. 5:	Seznam poddodavatelů/členů koncernu
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Standardy kvality Pražské integrované dopravy, část Tramvaje PID (<i>příloha na DVD</i>)
Příloha č. 8:	Zadávací dokumentace (<i>příloha na DVD</i>)
Příloha č. 9:	Kalkulační vzorec pro indexaci ceny tramvají a servisních přípravků
Příloha č. 10:	Pokyn 21-2011-01 Hodnocení a kategorizace závad při PTK a TBZ tramvajových vozidel (<i>příloha na DVD</i>)
Příloha č. 11	Seznam technické dokumentace (<i>příloha na DVD</i>)

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Kupující:

Prodávající:

V _____ dne

V _____ dne

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....
Ing. Tomáš Ignačák, MBA
místopředseda představenstva
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

.....
Ing. Zdeněk Sváta
člen představenstva
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Příloha č. 1

Technická specifikace

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)

Příloha č. 2

Specifikace cen předmětů plnění

Cena plnění

položka	měrná jednotka	cena za 1 m.j. v Kč bez DPH	výše DPH	cena za 1 m.j. v Kč vč. DPH
tramvaj	ks		21%	
licence k sadě SW pro diagnostiku tramvají*	kpl		21%	
podpora a rozvoj funkcí SW Systémů	hod.		21%	
zaškolení zaměstnanců**	kpl		21%	
servisní přípravky				
sada přípravků pro demontáž a zpětnou montáž obruče kola a možnost výměny pryžových segmentů kol v podmínkách vozovny	ks		21%	
jalový podvozek umožňující pohyb vozidla v rámci servisních prací v areálech provozovatele	ks		21%	
plnicí a servisní stanice pro klimatizace cestujících a řidiče	ks		21%	
havarijní (nouzový, manipulační) podvozek umožňující v provozních podmínkách jeho využitím při závadě, která znemožňuje plynulé otáčení kol, odsun vozidla do servisního zázemí	ks		21%	
proplachovací zařízení okruhů mechanické brzdy (bude-li hydraulická)***	ks		21%	

Garantovaná nejvyšší cena specifikovaných ND

položka	měrná jednotka	cena za 1 m.j. v Kč bez DPH	výše DPH	cena za 1 m.j. v Kč vč. DPH
trakční motor	ks		21%	
vozová baterie	ks		21%	
přední čelní okno	ks		21%	
kompletní tramvajové kolo	ks		21%	
přechodový měch	ks		21%	

*Cena licence je započtena v rámci příslušných komponent, viz Příloha č. 4 rámcové dohody.

**Zaškolení = 4x8-hodinový blok školení elektromechaniků + 4x4-hodinový blok školení zámečnicků, celkem 48 hodin na 1 vozovně, viz čl. 8 rámcové dohody.

***Položka se neuplatní.

Příloha č. 3

Specifikace nabízených tramvají

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)

Příloha č. 4

Specifikace Systému pro diagnostiku závad tramvají a jejich částí

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)

Příloha č. 5**Seznam členů koncernu**

1/

Název: ŠKODA TRANSPORTATION a.s.
Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
Právní forma: Akciová společnost
Identifikační číslo: 626 23 753
Pododavatel/člen koncernu člen koncernu
Rozsah plnění Rámcové dohody: zejména dodávka podvozků, dodávka a montáž skříní tramvají, odzkoušení a schválení tramvají a dále služby předvídané přílohou č. 3 zadávací dokumentace veřejné zakázky „vzor rámcové dohody“, přičemž podíl ŠTRN v rámci koncernu je v současné době předpokládaný a může být dále upřesněn

2/

Název: ŠKODA ELECTRIC a.s.
Sídlo: Průmyslová 610/2a, Doudlevice (Plzeň 3), 301 00 Plzeň
Právní forma: Akciová společnost
Identifikační číslo: 477 18 579
Pododavatel/člen koncernu člen koncernu
Rozsah plnění Rámcové dohody: zejména dodávka pohonů tramvají předvídanou přílohou č. 3 zadávací dokumentace veřejné zakázky „vzor rámcové dohody“, přičemž podíl ŠELC je v současné době předpokládaný a může být dále upřesněn

3/

Název: ŠKODA EKOVA a.s.
Sídlo: Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
Právní forma: Akciová společnost
Identifikační číslo: 286 42 457
Pododavatel/člen koncernu člen koncernu
Rozsah plnění Rámcové dohody: zejména dodávka a montáž skříní tramvají předvídané přílohou č. 3 zadávací dokumentace veřejné zakázky „vzor rámcové dohody“, přičemž podíl ŠEKV je v současné době předpokládaný a může být dále upřesněn

Seznam poddodavatelů

Prodávající bude využívat poddodavatele STER pro dodávky sedaček.

Název:	STER Sp. z o.o.
Sídlo:	Ster 1, Swadzim, 62-080 Tarnowo Podgórne, Polsko
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Identifikační číslo:	PL7811731385 (DIČ); 0000175283 (KRS)
Poddodavatel/člen koncernu	poddodavatel
Rozsah plnění Rámcové dohody:	dodávka sedaček

Příloha č. 6

Oprávněné osoby

Za Kupujícího:

ve věcech smluvních (Smluvně pověřená osoba):

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Prodávajícího:

ve věcech smluvních:

Jméno a příjmení	
Adresa	Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
Adresa	Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
E-mail	
Telefon	

ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
E-mail	
Telefon	

Příloha č. 7

Standardy kvality Pražské integrované dopravy, část Tramvaje PID

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)

Příloha č. 8

Zadávací dokumentace

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)

Příloha č. 9

Kalkulační vzorec pro indexaci ceny tramvají a servisních přípravků



Reference jednotlivých cenotvorných faktorů:

P ₁	Nová cena, platná pro datum dodání.
P ₀	Nabídková cena platná k datu předložení nabídky.
RE ₀	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C241, "výroba surového železa, oceli a slitin železa" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu předložení nabídky. Např. Pokud je nabídka předložena 01.10.2021, bude RE0 odpovídat hodnotě Q3 2021.
RE ₁	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C241, "výroba surového železa, oceli a slitin železa" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu dodání. Např. Pokud je dodávka realizována 01.05.2022, bude RE1 odpovídat hodnotě Q1 2022.
AE ₀	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C2815, "výroba ložisek, převodovek, ozubených kol a pohonných částí" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu předložení nabídky.
AE ₁	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C2815, "výroba ložisek, převodovek, ozubených kol a pohonných částí" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu dodání.
EM ₀	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C2711, "výroba elektromotorů, generátorů a transformátorů" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu předložení nabídky.
EM ₁	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C2711, "výroba elektromotorů, generátorů a transformátorů" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu dodání.
EA ₀	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C279, "výroba ostatních elektrických zařízení" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu předložení nabídky.
EA ₁	Publikovaná čtvrtletní hodnota indexu C279, "výroba ostatních elektrických zařízení" publikovaná Institutem EUROSTAT, řádek: „European Union - 27 countries (from 2020)“ pro kvartál předcházející datu dodání.
L ₀	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty), Řádek 9: „B+C+D+E Průmysl c e l k e m“ publikovaná Českým statistickým úřadem, dostupná na https://www.czso.cz/csu/czso/pnz_cr Tabulka 2: Tab. 2., publikovaná pro kvartál předcházející datu předložení nabídky.
L ₁	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty), Řádek 9: „B+C+D+E Průmysl c e l k e m“ publikovaná Českým statistickým úřadem, dostupná na https://www.czso.cz/csu/czso/pnz_cr Tabulka 2: Tab. 2., publikovaná pro kvartál předcházející datu dodání.

Příloha č. 10

Pokyn 21-2011-01 Hodnocení a kategorizace závad při PTK a TBZ tramvajových vozidel

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)

Příloha č. 11

Seznam technické dokumentace

(tvoří samostatnou přílohu na DVD)