

Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

DODATEK Č. 12

**ke smlouvě o dílo Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina**

**na akci: II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131 - část 10**

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na vypracování projektových dokumentací dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

**Článek 1**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Smluvní strany** |
| **Objednatel:** | **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace** |
| se sídlem: | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |
| **zastoupený:** | **Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace** |

Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech smluvních:

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: | 00090450 |
| DIČ: | CZ00090450 |
| Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen „ ***Objednatel* “**)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.** |
| se sídlem: | Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno |
| **zastoupený:** | **Ing. Martinem Řehulkou, jednatelem společnosti** |

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 7545 Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech

smluvních: technických:

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: | 46974806 |
| DIČ: | CZ46974806 |

(dále jen „***Zhotovitel***“)

(společně také jako „***Smluvní strany***“ nebo jednotlivě „***Smluvní strana***“)

**Článek 2**

**Změna smluvních podmínek**

1. Z důvodu nutnosti zpracování komplikovanějšího řešení v rámci návrhu opravy dílčího úseku silnice II/348, než předpokládala zadávací dokumentace, uzavírají smluvní strany ke smlouvě o dílo **„Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina“**, číslo smlouvy objednatele: 19/2017/OŘN/D2/KSÚSV/S,M/10, ze dne 7. 2. 2018 (dále jen SoD) tento dodatek.



Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

1. Z diagnostiky vozovky a z důvodů nesouhlasného stanoviska OŽP s kácením stromů vyplynula nutnost na části řešeného úseku silnice provést výměnu vozovky včetně podloží, ve zbytku provést recyklaci za studena. Část úseku nebude součástí projektu, z důvodu, že tento úsek byl opravený v rámci údržby správcem komunikace. V průtahu obce Úsobí obec zpracovává posouzení záměru na výstavbu chodníků v obci. Projektová dokumentace na chodníky podél II/348 je nutné koordinovat řešeným úsekem silnice. V zadávacích podmínkách byla zamýšlena menší či pouze dílčí oprava vozovky bez úpravy směrového a výškového řešení.
2. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na rozdělení PD na 3 samostatné úseky:

Původní ujednání dle Dodatku č. 1 odst. 2.1, které zní:

V souvislosti s tím se smluvní strany dohodly na rozdělení PD na 2 samostatné úseky:

* **Křiž. I/34 - Herálec** - zpracování PD v rozsahu DSP a PDPS; z důvodu nesouhlasného stanoviska OŽP s kácením stromů není možná směrová úprava a rozšíření komunikace na normovou šířku a dojde pouze k opravě povrchu bez směrových a šířkových úprav; není nutné zpracování DÚR a vydání ÚR
* **Herálec - křiž. II/131** - zpracování PD v rozsahu DÚR, DSP a PDPS; návrh bude řešit úpravu komunikace na kategorii S7,5, případně S6,5 (ve výjimečných případech, odsouhlasených objednatelem)

se ruší a nahrazuje ujednáním:

**Úsek 1) Křiž I/34 - Herálec** - úsek je rozdělen na stavební objekty:

Úsek SO 101, SO 102 nebude součástí projektu. Tyto úseky byly opraveny v rámci souvislé údržby správcem komunikace KSUSV p.o.

Úsek SO 103, SO 104, SO 105, SO 106 bude projektem řešen jako oprava.

**Úsek 2) Herálec - křiž II/131** - úsek je rozdělena na stavební objekty:

Úsek SO 108, SO 110, SO 111, SO 112, SO 113, bude projektem řešen jako investice vyžadující stavební povolení.

**Úsek 3) Průtah obcí Úsobí**

SO 109 bude projektem řešen jako investice vyžadující stavební povolení, bude koordinován s projektem obce Úsobí na výstavbu chodníků podél II/348.

1. Smluvní strany se zároveň dohodly, že v úseku 1) Křiž I/34 - Herálec nebudou součástí projektu objekty SO 101 a SO 102. Z tohoto důvodu dochází ke snížení ceny díla PD II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131 - část 10.

V této souvislosti se nově stanovuje Cena díla v Článku 4 odst. 4.1. písm. a) stávající SoD ve znění tohoto dodatku takto:

**a) vypracování projektové dokumentace ve výši:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název PD** | **Cena PD v Kč bez DPH** |
| II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131 - část 10 | 1 167 531,00 |
| III/11255 Rynárec - Janovice - část 16 | 1 179 000,00 |
| II/390 Budišov - Nárameč - křiž. II/360 - úsek č. 1 | 320 440,00 |
| II/390 Budišov - Nárameč - křiž. II/360 - úsek č. 3 | 322 640,00 |
| III/3443 Dolní Krupá - most ev. č. 3443-1 - část 39 | 354 000,00 |
| II/401 Jaroměřice n. R. - most ev. č. 401-008 - část 44 | 197 000,00 |
| II/400 Zvěrkovice - most ev. č. 400-001 - část 45 | 194 000,00 |

|  |  |
| --- | --- |
| III/3853 Dolní Rožínka - most ev. č. 3853-5 - část 48 | 238 000,00 |
| **CENA CELKEM za PD** | **3 972 611,00 Kč bez DPH** |
| **DPH (21%)** | **834 248,31 Kč** |
| **CENA CELKEM za PD** | **4 806 859,31 Kč vč. DPH** |

**a původní znění Článku 4.1. písm. a) dle Dodatku č. 10 se ruší**.



Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

1. V souvislosti se snížením ceny dle odst 2.4. tohoto dodatku dochází k vyčíslení ceny díla za tři samostatné části projektu II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131 v jednotlivých stupních PD, a to následujícím způsobem:
2. **Projektové podklady pro projektovou dokumentaci ve stupni DUSP**

Do položky byly zahrnuty veškeré průzkumy provedeny, zde je jejich výčet:

1. odvrty, rozbory PAU
2. Zaměření
3. Diagnostický průzkum

**Celkem za projektové podklady**

1. Projektová dokumentace ve stupni DUSP

Projekt DUSP - **Úsek 2)**

Projekt DUSP - **Úsek 3)**

nutné pro provedené projektu, tyto byly kompletně

60 980,00 Kč bez DPH

180 000,00 Kč bez DPH

212 000,00 Kč bez DPH

**452 980,00 Kč bez DPH**

342 400,00 Kč bez DPH

85 600,00 Kč bez DPH

**428 000,00 Kč bez DPH**

114 620,00 Kč bez DPH

143 300,00 Kč bez DPH

28 631,00 Kč bez DPH

**286 551,00 Kč bez DPH**

**1 167 531,00 Kč bez DPH**

**Celkem Projektová dokumentace ve stupni DUSP**

1. Projektová dokumentace ve stupni PDPS

Projekt PDPS - **Úsek 1)**

Projekt PDPS - **Úsek 2)**

Projekt PDPS - **Úsek 3)**

**Celkem Projektová dokumentace ve stupni PDPS**

**Celkem PD II/348 křiž. I/34 - křiž. II/131**

1. V návaznosti na výše uvedené dochází ke změnám termínů dle odst. 2.2. Dodatku č. 1 tímto způsobem:

**V Příloze A10 - Technické podmínky, v části Lhůty plnění:** pro úsek **1) Křiž. I/34 - Herálec**

|  |  |
| --- | --- |
| Koncept dokumentace DSP k souhlasení předat do: | 30. 11.2019 |
| Dokumentace DSP (čistopis), včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do: | 3 měsíců od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem |
| Podání žádosti o vydání SP do: | 15 dnů od předání DSP |
| Získání pravomocného SP do: | 90 dnů od podání žádosti o vydání SP |



Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

|  |  |
| --- | --- |
| Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do: | 30 dnů od vydání pravomocného SP |

pro úsek **2) Herálec - křiž. II/131**

|  |  |
| --- | --- |
| Koncept dokumentace DÚR předat do: | 30. 11.2019 |
| Dokumentace DÚR (čistopis) předat do: | 3 měsíců od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem |
| Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do: | 120 dnů od předání DÚR |
| Koncept dokumentace DSP k souhlasení předat do: | 105 dnů od předání DÚR |
| Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do: | 60 dnů od předání konceptu DSP |
| Podání žádosti o vydání SP do: | 15 dnů od předání DSP |
| Získání pravomocného SP do: | 90 dnů od podání žádosti o vydání SP |
| Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do: | 30 dnů od vydání pravomocného SP |

**se ruší a nahrazuje novým zněním: pro úsek 1)**

|  |  |
| --- | --- |
| Koncept dokumentace PDSP k odsouhlasení předat do: | 31.1.2024 |
| Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do: | 14 dní od odsouhlasení konceptu objednatelem |

**pro úsek 2)**

|  |  |
| --- | --- |
| Koncept dokumentace DUSP k odsouhlasení předat do: | 31.8.2024 |
| Dokumentace DUSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do: | 30 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem |
| Podání žádosti o vydání UR+SP do: | 15 dnů od předání DUSP |
| Získání pravomocného UR+ SP do: | 90 dnů od podání žádosti o vydání UR+SP |
| Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do: | 30 dnů od podání žádosti o vydání SP |

**pro úsek 3)**



Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

|  |  |
| --- | --- |
| Koncept dokumentace DUSP k odsouhlasení předat do: | 30 dnů od předání informace ke koordinaci s projektem obce Úsobí |
| Dokumentace DUSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do: | 30 dnů od předání podkladů majetkoprávní přípravy objednatelem |
| Podání žádosti o vydání UR+SP do: | 15 dnů od předání DUSP |
| Získání pravomocného UR+ SP do: | 90 dnů od podání žádosti o vydání UR+SP |
| Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do: | 30 dnů od podání žádosti o vydání SP |

Článek 3

Ostatní ujednání

1. Ostatní ustanovení shora citované smlouvy ve znění platných dodatků a nedotčené Dodatkem č. 12 se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 12 je nedílnou součástí smlouvy v aktuálním znění.
3. Dodatek č. 12 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
4. Dodatek č. 12 je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu dodatek), a to oběma smluvními stranami.
5. Dodatek č. 12 je účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
6. Dodatek č. 12 podléhá zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném a účinném znění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
8. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a prohlašují, že si jej přečetly, s jeho obsahem souhlasí, že Dodatek č. 12 byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek.



Vypracování projektové dokumentace na dopravní stavby v Kraji Vysočina

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Brně dne: viz podpis

V Jihlavě dne: viz podpis

Ing. Martin Řehulka, jednatel společnosti  
Projekční kancelář PRIS spol. s r. o.

Ing. Radovan Necid, ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic příspěvková organizace