

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI

Toto Memorandum o spolupráci (dále jen „**Memorandum**“) se uzavírá níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

se sídlem Jugoslávských partyzánů 1580/3, Praha 6 – Dejvice, PSČ 160 00

korespondenční adresa České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Konviktská 20, PSČ 110 00, Praha 1, IČO: 68407700, zastoupená prof. Ing. Ondřejem Příbylem, Ph.D, děkanem FD (dále jen „**ČVUT**“ nebo „**Fakulta dopravní**“)

a

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00, IČO: 70994234, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, zastoupená Ing. Jakubem Bazgierem, ředitelem Stavební správy vysokorychlostních tratí (dále jen „**SŽ**“)

a spolu dále jen „**strany**“ nebo jednotlivě „**strana**“.

Preambule

Vzhledem k tomu, že

- (a) vysokorychlostní železniční systém je jedním z hlavních dopravních projektů EU a Česká republika se k němu přihlásila a připravuje jej prostřednictvím SŽ jako součást rychlých spojení,
- (b) projekt vysokorychlostního železničního systému je komplexním dílem, jehož realizace je podmíněna napojením na ostatní již existující a plánované struktury nejen dopravní infrastruktury státu,
- (c) projekt vysokorychlostního železničního systému vyžaduje řadu kompetencí k jeho úspěšnému budování, provozování a využívání, včetně systémových souvislostí v oblasti hospodářského a územního rozvoje, sociální geografie, ochrany životního prostředí a klimatu, energetiky a rozvoje krajiny,
- (d) SŽ je z pozice národního manažera železniční infrastruktury na základě vládního Programu rozvoje rychlých železničních spojení mj. pověřena přípravou nových vysokorychlostních tratí,
- (e) Fakulta dopravní je součástí Českého vysokého učení technického v Praze, která má vysokou odbornou a vědeckou kapacitu v mnoha technických oborech se zaměřením na železniční dopravu a vychovává v tomto trendu pro praxi své studenty,

přejí si obě strany v budoucnu vzájemně využít odborných znalostí, kontaktů, technického a technologického zázemí a výzkumných kapacit, a dále deklarují zájem a ochotu spolupracovat a vyvinout maximální úsilí a součinnost při dosažení společného cíle, a proto se nyní obě strany rozhodly prostřednictvím tohoto Memoranda formalizovat budoucí spolupráci.

Předmětem tohoto Memoranda je spolupráce v oblasti vytváření kompetencí k úspěšnému budování, provozování a užívání vysokorychlostního železničního systému včetně systémových nástrojů v oblasti hospodářského a územního rozvoje, sociální geografie, ochrany životního prostředí a klimatu, energetiky a rozvoje území České republiky, tedy dosáhnout toho, aby

- 1) vysokorychlostní železniční systém byl vytvořen jako páteř udržitelné multimodální mobility v evropském i národním prostoru,

- 2) vysokorychlostní železniční systém přispíval jako nástroj ke snížení energetické a emisní náročnosti dopravy, ke snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí a k humanizaci měst,
- 3) vysokorychlostní železniční systém byl uplatněn jako nástroj k posílení polycentrické struktury osídlení s významnou funkcí krajů, s cílem zapojení celé plochy území České republiky do společného prosperujícího systému tvorby a spotřeby hodnot,
- 4) bylo dosaženo součinnosti vysokorychlostního železničního systému s harmonickým rozvojem krajiny, vodním hospodářstvím a zemědělstvím,

a aby základními atributy bylo

- 5) budování vysokorychlostního železničního systému a jeho integrace s dopravními, datovými a energetickými sítěmi,
- 6) provozování vysokorychlostního železničního systému a jeho integrace s ostatními dopravními systémy, formováním osídlení a humanizace měst,
- 7) dosažení objektivní kvantifikace socioekonomických přínosů vysokorychlostního železničního systému.

Čl. 1

Obecný rozsah spolupráce

1.1 Strany mají zájem spolupracovat zejména prostřednictvím:

- a) analýz technologických (smart) možností pro garanci nejlepších řešení v podmínkách České republiky s ohledem na kompatibilitu s okolními státy,
- b) získávání zkušeností ze zahraničí a jejich adaptace do podmínek České republiky s aktivním zapojením se do evropských programů výzkumu a inovací v dopravě,
- c) přípravy relevantních podkladů / modelů / simulací pro jednání mezi dotčenými subjekty i pro širší otevřen dialog (samospráva a státní správa, dopravci atd.)
- d) výchovy nových vysokoškolsky vzdělaných odborníků formou studentských projektů, bakalářských, diplomových a doktorských prací tak, aby se mohli studenti plynule zapojit do projektu vysokorychlostního železničního systému a připravovat se na výkon svého povolání v této oblasti,
- e) postupné zvyšování kvalifikace pracovníků SŽ, dopravců, průmyslu i veřejné správy pro oblast vysokorychlostní železnice.

Čl. 2

Doba platnosti a ukončení Memoranda

- 2.1 Strany se budou vzájemně informovat o své činnosti a výsledky spolupráce v oblastech stanovených Memorandem, což bude vyhodnocováno na pravidelných, jednou ročně organizovaných, společných setkáních představitelů obou stran.
- 2.2 Toto Memorandum se sjednává na dobu 2 let.
- 2.3 Platnost Memoranda může být kdykoli ukončena s okamžitou platností dohodou obou stran.

Čl. 3

Důvěrnost dat

- 3.1 Strany případně uzavřou samostatnou smlouvu o ochraně důvěrných informací, která stanoví povinnosti stran, vztahující se k předávání a používání důvěrných a/nebo zákonem chráněných informací před tím, než dojde k takové skutečnosti.

Čl. 4
Publicita

- 4.1 Jakékoli zprávy pro média, veřejná prohlášení, propagace nebo publicita navrhované k veřejnému sdělení některou ze stran, týkající se tohoto Memoranda, budou podléhat předchozímu písemnému schválení druhé strany.

Čl. 5
Závěrečná ustanovení

- 5.1 Všechna oznámení vyžadovaná nebo související s tímto Memorandem budou doručena e-mailem kontaktní osobě:

za SŽ:

Jméno: [REDACTED]

Funkce: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

za Fakultu dopravní

Jméno: [REDACTED]

Funkce: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

- 5.2 Změnu kontaktních osob je příslušná strana povinna neprodleně sdělit druhé straně v souladu s odst. 5.1 tohoto článku.

- 5.3 Toto Memorandum může být měněno pouze písemně formou dodatku podepsaného stranami.

- 5.4 Toto Memorandum bude vyhotoveno a podepsáno elektronicky.

- 5.5 Strany berou na vědomí, že toto Memorandum bude uveřejněno v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci stran, předmětu Memoranda a datu uzavření Memoranda. Zaslání Memoranda správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje SŽ. Nebude-li Memorandum zasláno k uveřejnění a/nebo uveřejněno prostřednictvím registru smluv, není žádná ze stran oprávněna požadovat po druhé straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

za Fakultu dopravní

za SŽ

Dne:

Dne:

[REDACTED] Digitálně podepsal
[REDACTED]
[REDACTED]
Datum: 2023.12.11
16:10:48 +01'00'

[REDACTED]
[REDACTED]
28.12.2023 21:10
Podepsáno elektronicky

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
děkan fakulty

Ing. Jakub Bazgier
ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí SŽ