

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

č. smlouvy objednatele: SMLD-0230/00066001/2023

č. smlouvy poskytovatele: 1/Ba/2024/I

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

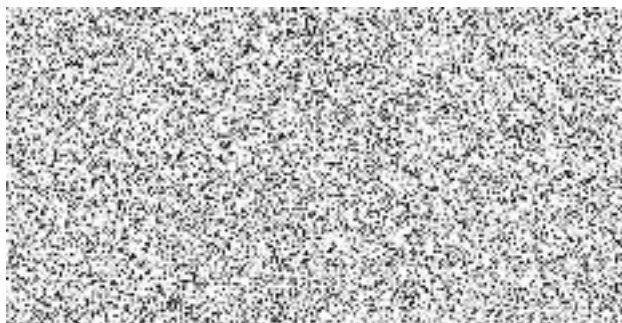
IČ: 00066001

osoba jednající jménem zadavatele:

osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:



(dále jen „**Objednatel**“)

a

G IMPULS Praha spol. s.r.o.

se sídlem: J. Nerudy 232, 252 61 Jeneč

zapsána u OR vedeného u Městského soudu v Praze, značka C 28073

IČ: 48948624

DIČ: DIČ: CZ48948624

jejímž jménem jedná:

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:



bankovní spojení



(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, případně „**Smluvní strana**“, je-li odkazováno na kteréhokoliv z nich).

I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato smlouva o poskytování služeb (dále jen „**Smlouva**“) je uzavřena podle ustanovení § 2586 zák. č. 89/2012 Sb., na veřejnou zakázku malého rozsahu na poskytování služeb s názvem „**II/240 Černý Vůl, Praha - západ, diagnostika a stavebně technický průzkum opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008**“ realizovanou mimo zadávací řízení v souladu s § 31 ve spojení s § 27 písm. a) zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**zakázka**“).

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Na základě této Smlouvy se Poskytovatel zavazuje k poskytnutí a za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad a na své nebezpečí provést služby, které jsou dále specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy – Technická specifikace a uvedeny v položkovém popisu poskytované služby v příloze č. 2 této Smlouvy -nabídková cena uchazeče. (vše dále jen „Služby“).
- 2.2. Objednatel se zavazuje k zaplacení smluvní ceny za podmínek dále uvedených.

III. ZÁVAZKY POSKYTOVATELE A OBJEDNATELE

- 3.1. Poskytovatel se zavazuje poskytovat služby uvedené v čl. II. této Smlouvy dle podmínek, které jsou blíže specifikovány v této Smlouvě a v příloze č. 1 a 2.
- 3.2. Poskytovatel je povinen zachovat mlčenlivost (nesdělit bez předešlého písemného svolení Objednatele třetí straně informace) o skutečnostech, které se v souvislosti s plněním předmětu Smlouvy o Objednateli dozvěděl a které nejsou současně prokazatelně veřejně známé.
- 3.3. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu smlouvy postupovat s odbornou péčí s přihlédnutím k nejnovějším poznatkům v oboru.
- 3.4. Poskytovatel je povinen poskytovat služby řádně, v dohodnutém termínu a v nejvyšší kvalitě.
- 3.5. Poskytovatel přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní postup prací, zejména za sledování i dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, dodržování požárních předpisů zák. č. 133/1965 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, apod.
- 3.6. Objednatel je povinen poskytnout Poskytovateli nezbytné podklady a součinnost pro poskytování výše uvedených služeb.

IV. DOBA PLNĚNÍ, CENA ZA POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

- 4.1. K zahájení plnění Služeb bude Poskytovatel vyzván Objednatelem elektronickou formou nebo písemně, a to na kontaktní údaje uvedené v této Smlouvě.
- 4.2. Poskytovatel je povinen provádět služby od oboustranného podpisu této smlouvy v následujících termínech pro realizaci dílčích etap (dále jen „Doba plnění“):
provedení stavebně technického průzkumu, diagnostiky a prověření technického stavu opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008, z důvodu nutnosti zajištění dopravní obslužnosti do doby realizace rekonstrukce těchto objektů a dále návrh případných dalších opatření tak, aby bylo možno zachovat dopravní obslužnost pro vozidla MHD a IZS do doby rekonstrukce opěrného systému a mostního objektu bude v termínu zpracování do 2 měsíců od podpisu smlouvy (tak zvaná 1. etapa prací)]Na první etapu prací naváže vlastní monitoring, tj. pravidelné monitorovací geofyzikální měření, plánované pro rok 2024 na měsíc červen a listopad. (tak zvaná druhá etapa prací).*
**] Vrtné práce s výplachem vyžadují teploty na 0* C. V případě mrazů bude termín párací přiměřeně prodloužen.*
- 4.3. Smluvní strany výslovně sjednávají výpovědní lhůtu 1 měsíc pro případ opakovaného a/anebo podstatného porušení této Smlouvy Poskytovatelem. Výpovědní lhůta počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla Smlouva vypovězena.

4.4. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:

Cena za bez DPH 697 200,00 Kč,

DPH 146 412,00 Kč,

Cena včetně DPH..... 843 612,00 Kč,

slovy: osm set čtyřicet tři tisíc šest set dvanáct korun českých (dále jen „Cena“).

4.5. Přílohu č. 1 této Smlouvy tvoří Technická specifikace s požadovaným místem realizace, identifikační údaje stavby, popis stávajících objektů, návrh řešení, a kontakty. Přílohu č. 2 této Smlouvy tvoří nabídková cena uchazeče - oceněný Soupis Služeb obsahující jednotkové ceny za poskytnutí jednotlivých Služeb Poskytovatelem bez DPH. Tyto jednotkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem a pro všechny Služby poskytované na základě této Smlouvy. Součet celkových cen všech položek všech Služeb dle oceněného Soupisu služeb tvoří celkovou nabídkovou cenu dle čl. 4.4 Smlouvy (bez DPH). Jednotkové ceny uvedené v oceněném Soupisu služeb pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí Služeb podle Smlouvy Poskytovatelem. Přílohu 3 tvoří Projekt prací dodaný objednatel..

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

5.1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za provedení Služeb Cenu na základě faktury vystavených po protokolárním předání zakázky objednateli, se lhůtou splatnosti 30 dní.

5.2. Daňový doklad – faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět Poskytovateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.

VI. SANKCE

6.1. Za prodlení s poskytnutím Služeb, resp. prodlení s předáním výstupů Služeb Poskytovatelem dle této Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat, aby mu Poskytovatel uhradil smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny nedodaných Služeb, a to za každý i započatý den prodlení.

VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

7.1. Jakékoliv změny, nebo doplňky budou řešeny písemně, formou číslovaných dodatků odsouhlasenými oběma smluvními stranami.

7.2. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.

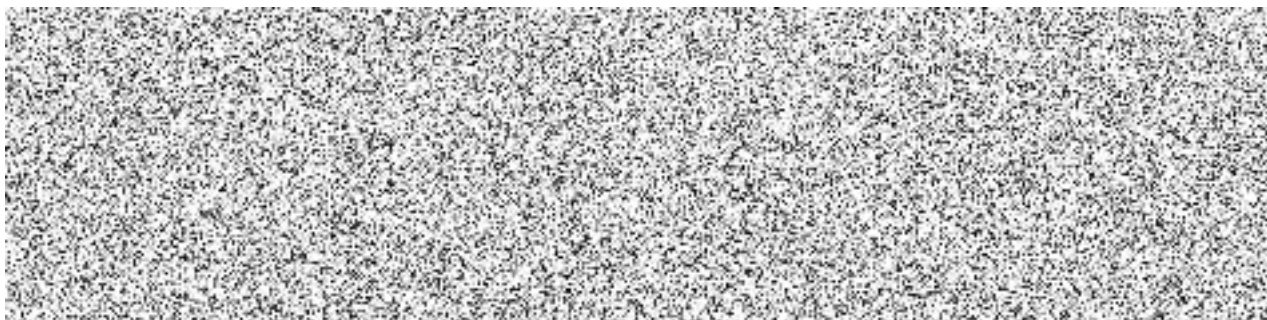
7.3. Záležitosti v této smlouvě výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského

zákoníku v platném znění.

- 7.4. Účastníci smlouvy po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 7.5. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
- Příloha č. 1 - Technická specifikace
 - Příloha č. 2 - Nabídková cena uchazeče - oceněný Soupis Služeb
 - Příloha 3 - Projekt prací

Krajská správa a údržba silnic, p. o.

G IMPULS Praha spol. s.r.o.



Příloha 1

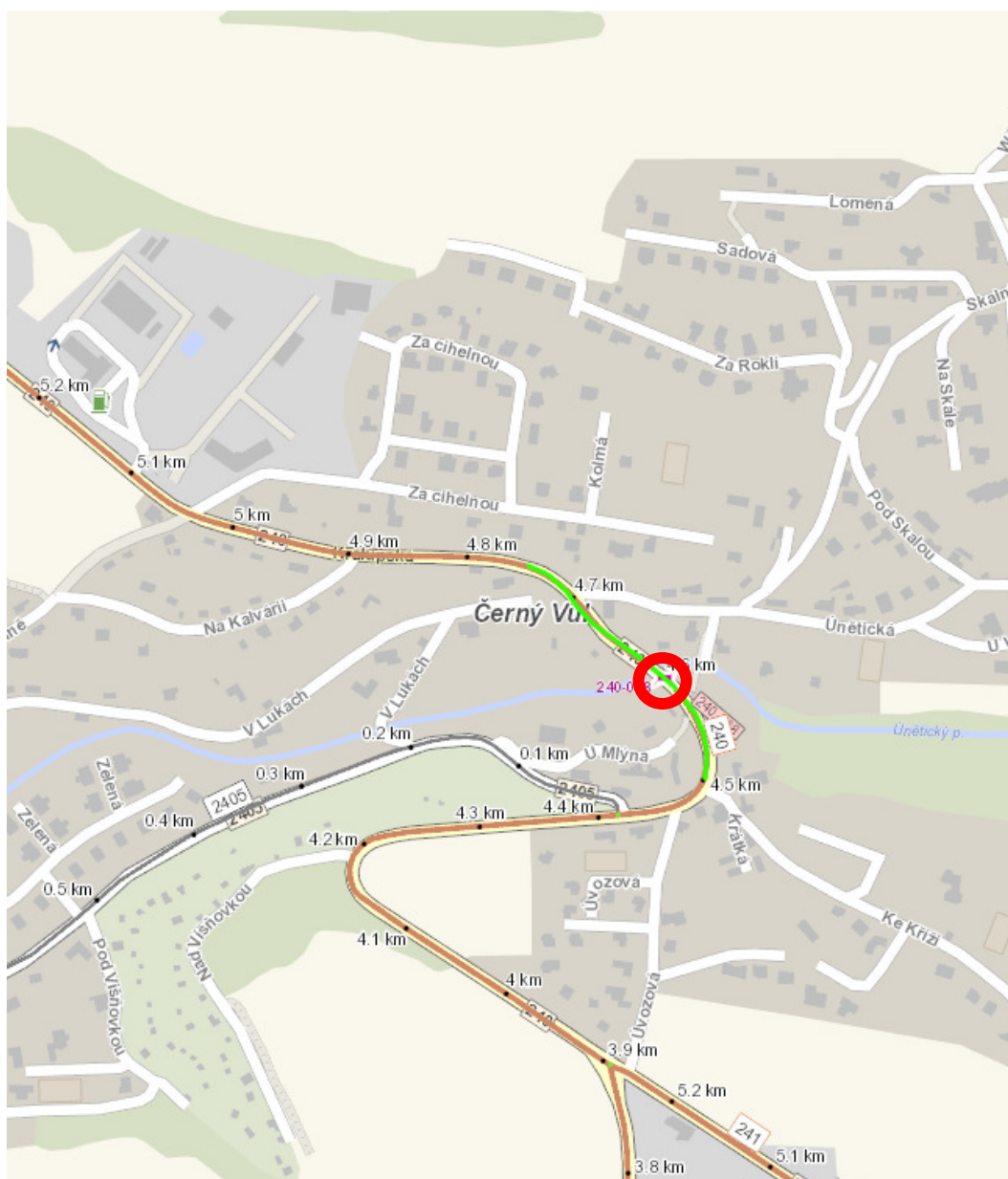
Technická specifikace pro zadání diagnostického průzkumu

Název akce:

II/240 Černý Vůl, Praha - západ, diagnostika a stavebně technický průzkum opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008

Místo realizace akce: silnice II/240 ve staničení km 4,500 – km 4,750, mostní objekt ev.č. 240-008,

Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Praha - západ, cestmistrovství Slaný



Staničení předmětného úseku silnice II/240: km 4,500 - 4,750

1. Identifikační údaje stavby:

Opěrná zeď pod silnicí II/240 v obci Statenice - Černý Vůl a mostní objekt ev. č. 240-008.

2. Popis stávajícího stávajících stavu:

V předmětném úseku silnice II/240 se nachází opěrná zeď, na které je provoz omezen umístěním betonových svodidel a dopravním značením. Zúžení silnice bylo realizováno z důvodu zhoršeného stavebního stavu opěrné zdi tak, aby nedocházelo k najíždění vozidel ke kraji silnice, jež se nachází na opěrné zdi. V současné době je průjezd omezen pro vozidla nad 3,5 tuny, mimo vozidel MHD a IZS.

Neřešením výše uvedeného stavebního stavu opěrné zdi by mohlo dojít k narušení její stability a tím k ohrožení provozu na této komunikaci, která je důležitou dopravní spojnici.

Dle posledního statického posouzení Ing. Trčky se opěrný systém nachází v havarijním stavebním stavu, mostní objekt ev. č. 240-008 se nachází ve stavebním stupni č. VII (taktéž havarijní stav).

3. Požadavky na technické řešení:

- provedení stavebně technického průzkumu, diagnostiky a prověření technického stavu opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008, z důvodu nutnosti zajištění dopravní obslužnosti do doby realizace rekonstrukce těchto objektů.
- návrh případných dalších opatření tak, aby bylo možno zachovat dopravní obslužnost pro vozidla MHD a IZS do doby rekonstrukce opěrného systému a mostního objektu.

Termíny realizace: do 2 měsíců od podpisu smlouvy se zhotovitelem

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

Kontakty:



Fotodokumentace:







Zpravoval:



Příloha 2:

II/240 Černý Vůl, Praha - západ, diagnostika a stavebně technický průzkum opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008 ve staničení km 4,500 - 4,750

žlutě podbarvená pole ocení uchazeč

číslo položky	popis položky	Nabídková cena uchazeče v Kč			
		MJ	množství celkem	cena jednotková	cena celkem
	Průzkumy a podklady				
1	Zpracování statického posudku včetně všech potřebných průzkumů	kpl.	1	692 200,00	692 200,00
2	Dodání posudku v tištěné podobě	ks	4	1 000,00	4 000,00
3	Dodání posudku v elektronické podobě	ks	1	1 000,00	1 000,00
	Celkem				697 200,00
	Celkem s DPH				843 612,00

žlutě podbarvená pole vyplní uchazeč



Příloha 3

Komu:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

oblastní pracoviště Hauptova 594, 156 00 Praha 5 - Zbraslav



1. Zadání úkolu

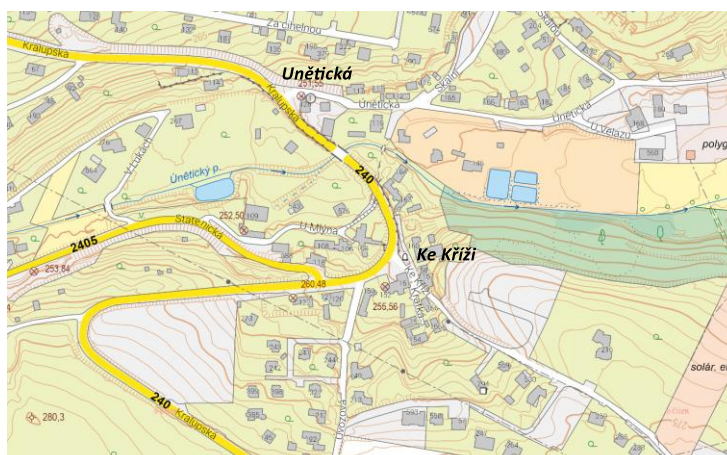
Zadavatel požaduje pro lokalitu II/240 Černý Vůl, Praha - západ, diagnostiku a stavebně technický průzkum opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008. Situace na zmíněném silničním úseku je zadavatelem popsána v *Technické specifikaci pro zadání diagnostického průzkumu (která byla přiložena k poptávce.)*

V předmětném úseku silnice II/240 se nachází opěrná zeď, na které je provoz omezen umístěním betonových svodidel a dopravním značením. Zúžení silnice bylo realizováno z důvodu zhoršeného stavebního stavu opěrné zdi tak, aby nedocházelo k najíždění vozidel ke kraji silnice, jež se nachází na opěrné zdi. V současné době je průjezd omezen pro vozidla nad 3,5 tuny, mimo vozidel MHD a IZS. Neřešením výše uvedeného stavebního stavu opěrné zdi by mohlo dojít k narušení její stability a tím k ohrožení provozu na této komunikaci, která je důležitou dopravní spojnici. Dle posledního statického posouzení se opěrný systém nachází v havarijním stavebním stavu, mostní objekt ev. č. 240-008 se nachází ve stavebním stupni č. VII (taktéž havarijní stav).

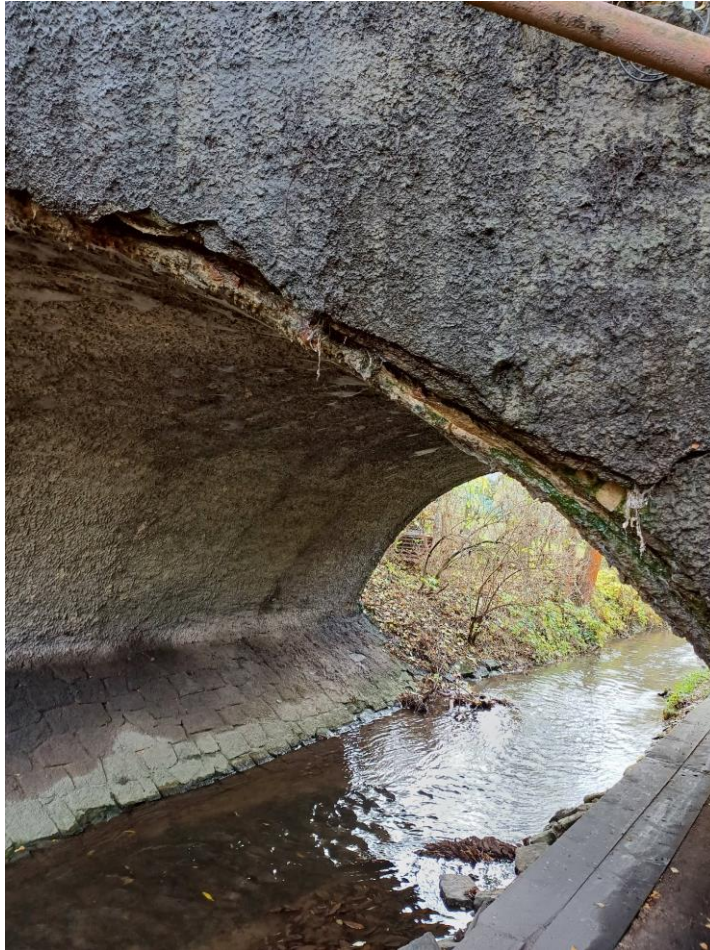
Požadavky zadavatele na technické řešení:

- provedení stavebně technického průzkumu, diagnostiky a prověření technického stavu opěrné zdi a mostu ev. č. 240-008, z důvodu nutnosti zajištění dopravní obslužnosti do doby realizace rekonstrukce těchto objektů.
- návrh případných dalších opatření tak, aby bylo možno zachovat dopravní obslužnost pro vozidla MHD a IZS do doby rekonstrukce opěrného systému a mostního objektu.

Lokalizace zájmového místa je zřejmá z obr. 1. Na obr. 2 je ilustrační záběr mostní konstrukce.



Obr. 1: Mapa zájmového území. Úsek ulice Kralupská, silnice 240 mezi ulicemi Unětickou a Ke Kříži.



Obr. 2: Detail současného stavu mostu č. 240-008

2. Návrh řešení

Řešení zadání bude v zájmu komplexnosti vedeno ve třech tematických blocích.

- 1. Blok: Geofyzikální diagnostický průzkum silničního tělesa a mostu.**
- 2. Blok: Vrtný průzkum a geologické práce.**
- 3. Blok: Statický posudek zájmového silničního úseku, odborná doporučení, návrh komplexního monitoringu v období do zahájení rekonstrukce havarijního úseku.**

1. Blok:

V zájmovém úseku cca 250 m dlouhém budou vytýčeny nejméně dva geofyzikální profily. Profily budou zaměřeny, protože geofyzikální měření bude v pravidelných intervalech opakováno, aby případné změny v naměřených datech mohly včas indikovat vzniklá nebezpečí. Geofyzikální diagnostický průzkum bude sestávat z měření metodou geologického radaru (GPR) a komplexní seismiky (aktivní reflexe, aktivní refrakce, aktivní tomografie a pasivní sledování vibrací způsobených dopravou). Komplex bude doplněn vybudováním sítě pozorovacích bodů pro sledování možných pohybů silničního tělesa v čase.

2. Blok:

Na základě úvodního geofyzikálního měření a celkové rekognoskace terénu budou navrženy místa pro vodorovné, nebo šikmé vrty o délce 3-4 m. Předpokládaný celkový počet vrtů bude 6 ks. Odebrané vzorky zdiva a zemin budou předány na zkoušky pevnosti v prostém tlaku (kamenivo) a pro indexové zkoušky (zeminy). Terénní dokumentace bude vyhodnocena.

3. Blok

Získaná data budou shrnuta do závěrečné zprávy, jejíž nedílnou součástí bude statický posudek. Zpráva bude obsahovat nezbytná doporučení pro silniční provoz na zkoumaném úseku. Je pravděpodobné, že z výsledků měření vyplyne potřeba pravidelného monitoringu (geofyzikální diagnostický průzkum, měření pohybů silničního tělesa na pozorovacích bodech) do doby generální rekonstrukce sledovaného úseku.

Navržené termíny prací:

Vybudování základní sítě pro geofyziku a startovací měření. Vrtné práce. Závěrečná zpráva včetně Statického posudku **budou realizovány v průběhu I. čtvrtletí roku 2024.**

Monitorovací geofyzikální měření pro rok 2024 **v průběhu měsíce červen a listopad 2024.**

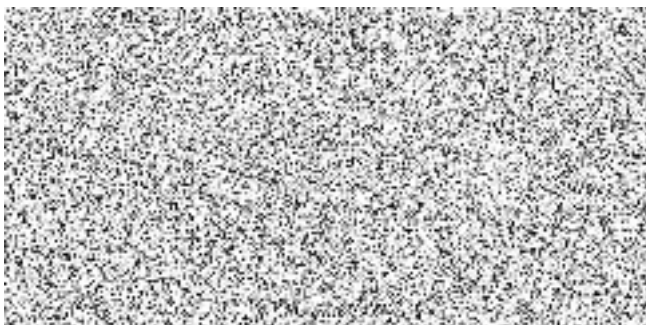
3. Podrobný rozpočet prací:

Černý Vůl				
Stavebně-technický průzkum				
specifikace prací	počet	jednotka	cena za jednotku *) Kč	cena celkem*) Kč
Technické práce :				
2 ks DIA vrt do opěry vodorovný a šikmý á 3-4 m	8	bm	2 800,00	22 400,00
4 ks DIA vrt do zdi vodorovný a šikmý á 3-4 m	16	bm	2 800,00	44 800,00
doprava vrtné techniky DIA	80	km	35,00	2 800,00
manipulace a usazení soupravy - DIA	4	ks	2 500,00	10 000,00
vodní tlaková zkouška - mezerovitost	4	ks	1 700,00	6 800,00
Laboratorní práce :				
pevnost v prostém tlaku kamene zdiva	6	ks	1 400,00	8 400,00
indexové parametry zemin	4	ks	1 900,00	7 600,00
Geologické práce:				
sled, dokumentace a řízení	2	den	5 800,00	11 600,00
vyhodnocení terénní dokumentace	1	den	5 800,00	5 800,00
vyhodnocení a zpracování záv. zprávy	1	ks	18 000,00	18 000,00
doprava a režie	1	soubor	1 000,00	1 000,00
Cena geologických prací celkem				139 200,00
Geofyzikální diagnostický průzkum, parametrické měření				
radar	1	skupinoden	12 000,00	12 000,00
aktivní seismika	2	skupinoden	30 000,00	60 000,00
pasivní seismika	2	skupinoden	12 000,00	24 000,00
příprava profilové sítě a pozorovacích bodů, měření	2	slupinoden	10 000,00	20 000,00
doprava a mobilizace	5	soubor	1 000,00	5 000,00
1. monitorovací měření				
radar	1	skupinoden	12 000,00	12 000,00
aktivní seismika	2	skupinoden	30 000,00	60 000,00
pasivní seismika	2	skupinoden	12 000,00	24 000,00
příprava profilové sítě a pozorovacích bodů, měření	1	slupinoden	10 000,00	10 000,00
doprava a mobilizace	5	soubor	1 000,00	5 000,00
2. monitorovací měření				
radar	1	skupinoden	12 000,00	12 000,00
aktivní seismika	2	skupinoden	30 000,00	60 000,00
pasivní seismika	2	skupinoden	12 000,00	24 000,00
příprava profilové sítě a pozorovacích bodů, měření	1	slupinoden	10 000,00	10 000,00
doprava a mobilizace	5	soubor	1 000,00	5 000,00
Cena geofyzikálních prací celkem				343 000,00
Závěrečná zpráva, manažering				
statický posudek	1	soubor	70 000,00	70 000,00
závěrečné zpracování a zpráva	1	soubor	100 000,00	100 000,00
manažering	1	soubor	45 000,00	45 000,00
Cena geofyzikálních prací celkem				215 000,00
CENA PRACÍ CELKEM BEZ DPH				697 200,00

Rozpočet prací zahrnuje práce potřebné pro pokrytí nákladů na rok 2024

*) cena prací bez DPH

Vypracoval:



Odborná způsobilost projektovat, provádět a vyhodnocovat geologické práce. Vydalo MŽP pod. čj. 2925/630/21447/02

Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydalo MD pod č. 459/2020 (oprávnění se vztahuje na provádění geofyzikálního průzkumu pro geotechniku).

Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydalo MD pod č. 470/2020 (oprávnění se vztahuje na provádění korozního průzkumu).

Ve spolupráci

