

Dopravní sdružení obcí Jablonecka

a

Liberecký kraj

**Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě
pro rok 2024**

číslo smlouvy: OLP/4067/2023

SMLOUVA O FINANČNÍ SPOLUPRÁCI VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

mezi

1. Dopravním sdružením obcí

Jablonecka

Se sídlem: Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou

IČ: 60254041

DIČ:

Bankovní spojení: 1301150277/0100

Zastoupeným: Bc. Tomášem Levinským, předsedou

na straně jedné (dále jen „**DSOJ**“)

a

2. Libereckým krajem

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČ: 70891508

DIČ: CZ70891508

Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

Zastoupeným: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení resortu dopravy

na straně druhé (dále jen „**Kraj**“),

společně s Dopravním sdružením obcí Jablonecka dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro období od 1. února 2023 do 31. prosince 2023 č. OLP/817/2023 uzavřená mezi Libereckým krajem a DSOJ byla platná do 31. prosince 2023 a smluvní strany mají zájem o zajištění podílu dopravní obslužnosti na předemtných úsecích linek a spojů i od 1. ledna 2024 po dobu platnosti této smlouvy;
- B) z důvodu oboustranného zájmu DSOJ i Kraje na dopravní integraci předemtných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předemtných linkách a spojích byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určuje DSOJ za finančního přispění Kraje;
- C) Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že DSOJ bude prostřednictvím statutárního města Jablonec nad Nisou (dále jen „**SMJ**“), zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou mimo územní obvod statutárního města Jablonec nad Nisou na předemtných úsecích linek a spojů;

- D) podstatná část výkonů na předmětných linkách je vedena na území obcí DSOJ a je zařazena do systému dopravní obslužnosti obcí DSOJ provozované formou městské autobusové dopravy na základě smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti mezi SMJ a příslušným dopravcem; DSOJ zajistí prostřednictvím SMJ provozování i části linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, které jsou zařazeny do rozsahu systému dopravní obslužnosti Kraje;
- E) SMJ má s dopravcem ČSAD Slaný s.r.o. uzavřenou Smlouvu o poskytování přepravních služeb, přičemž smlouva je zveřejněna v registru smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/18470699>.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje na linkách a spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. 76/20/ZK o stanovení maximálního rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Článek II. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. DSOJ se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy. DSOJ bude dopravní obslužnost zajišťovat prostřednictvím SMJ. DSOJ má se SMJ uzavřenou smlouvu o sdílení nákladů na zajišťování dopravní obslužnosti DSOJ, na základě které si DSOJ a SMJ rozdělí finanční příspěvek od Kraje.
2. Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti uzavřená se SMJ, jakož i určení dopravce, který bude dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě prokazatelné ztráty (kompenzace), která vznikne provozováním veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby na částech linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
4. Ve vztahu k části linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy bude mít uzavřenou s dopravcem smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti SMJ po dobu platnosti této smlouvy. Kraj poskytne DSOJ finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. DSOJ se zavazuje zajistit u dopravce prostřednictvím SMJ stanovení povinnosti zapojení linek MHD Jablonec nad Nisou do IDS IDOL (tzn. uzavření Smlouvy o IDOL s koordinátorem KORID LK, spol. s r.o., zajištění odbavení cestujících dle Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL a plnění všech povinností dopravce zapojeného do IDOL v souladu se Smlouvou o IDOL).
6. DSOJ se dále zavazuje, že u dopravce prostřednictvím SMJ zajistí zapojení linek MHD Jablonec nad Nisou do Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).
7. DSOJ se dále zavazuje, že u dopravce prostřednictvím SMJ zajistí provozování odbavovacího systému jako součást palubního informačního systému vozidel v souladu se Smlouvou o IDOL. Za tím účelem uzavřou dotčené smluvní strany zvláštní smlouvu, ve které se dohodnou na podmínkách provozování odbavovacího zařízení a příslušných úhradách.

Článek III. PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Kraj se zavazuje, že uhradí DSOJ peněžní částku odpovídající té části prokazatelné ztráty (kompenzace), kterou DSOJ hradí SMJ a která bude odpovídat prokazatelné ztrátě (kompenzaci) dopravce vzniklé z provozu částí linek a spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Na základě písemného požadavku Kraje předloží DSOJ Kraji kopie finančního modelu (výkazů) nákladů, výnosů a čistého příjmu, které dopravce předkládá SMJ dle platných právních předpisů za částí linek a spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy.
3. DSOJ na základě smlouvy se SMJ zajistí v provozování částí linek a spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy v celkovém rozsahu **259.688 km**.

Výše příspěvku závisí na počtu skutečně ujetých kilometrů a činí:

- **52,11 Kč/km** (zaokrouhлено) pro spoje na linkách č. 101, 103, 104, 116, 118, 121 a 126;

Kraj je dále na základě této smlouvy povinen uhradit DSOJ částku ve výši:

- **895.116 Kč** za kalendářní rok 2024, a to z důvodu zapojení dopravce a všech jím provozovaných spojů do IDOL.

Celková výše částky, kterou je Kraj povinen na základě této smlouvy uhradit DSOJ, činí maximálně **14.427.458 Kč** (slovy: čtrnáct milionů čtyři sta dvacet sedm tisíc čtyři sta padesát osm korun českých). DSOJ není oprávněno požadovat vyšší finanční příspěvky Kraje.

4. Částka v odst. 3 čl. III., kterou je Kraj povinen uhradit, nepřekročí dopravcem předložený výpočet kompenzace podle platných právních předpisů.
5. DSOJ a Kraj se tímto dohodly, že Kraj bude hradit částku stanovenou v odst. 3 čl. III. této smlouvy měsíčně, a to na základě zálohové faktury se splatností 14 dnů vystavené prvního dne příslušného kalendářního měsíce. Výše zálohy bude vypočtena jako součet násobku plánovaných km (dle interních podkladů dopravce) a sazby za km dle odst. 3 čl. III této smlouvy, s částkou ve výši 74.593 Kč z důvodu zapojení dopravce, všech jím provozovaných spojů do IDOL.
6. Měsíční záloha bude zúčtována po skončení příslušného kalendářního roku – ujeté kilometry krát jednotková sazba dle odst. 3 čl. III. této smlouvy plus 74.593 Kč krát počet měsíců v daném období. Celkové vyúčtování bude provedeno do 28. ledna 2025.
7. V rámci vyúčtování příslušného kalendářního roku DSOJ předloží Kraji vyúčtování společně s ročním výkazem ujetých kilometrů v členění dle jednotlivých linek a spojů, a to do 28. ledna 2025.
8. DSOJ je povinno prostřednictvím SMJ zajistit automatické sčítání nastupujících a vystupujících cestujících po jednotlivých zastávkách. Zařízením pro automatické a trvalé sčítání cestujících budou vybavena vybraná vozidla tak, aby byla k dispozici data všech spojů z min. 5% dnů jejich jízdy s tím, že údaje za ostatní dny jízdy budou odvozeny z těchto dat s využitím matematických a statistických metod. DSOJ zajistí průběžné měsíční předávání dat ze sčítání cestujících Kraji anebo umožnění dálkového přístupu do informačního systému, ve kterém budou data k dispozici.
9. DSOJ bude Kraj informovat prostřednictvím SMJ o termínech projednávání jízdnicích řádů s dopravcem. DSOJ umožní účast Kraje při projednávání jízdnicích řádů s dopravcem.

10. DSOJ bude předem informovat Kraj prostřednictvím SMJ o změnách jízdních řádů spojů dle přílohy č. 1 a v případě písemného důvodného nesouhlasu Kraje navrhovanou změnu neprovede, jinak se jedná o porušení této smlouvy.

Článek IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024.
2. V případě, že k uzavření této smlouvy dojde až po 31. 12. 2023, prohlašují smluvní strany, že budou, co se týká období od 01. 01. 2024 do podpisu smlouvy, jednat tak, jako by k jejímu uzavření došlo do 31. 12. 2023. Případné pozdější uzavření smlouvy zejména nemá vliv na výši příspěvku Kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi DSOJ a dopravcem.
6. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží DSOJ a dva stejnopisy Kraj.
8. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je
 - příloha č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti, na jejíž ztrátu přispívá Liberecký kraj.
10. DSOJ bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. DSOJ výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny. DSOJ prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv Krajem.
12. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 2170/23/RK ze dne 05. 12. 2023.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne 08. 01. 2024

V Jablonci nad Nisou dne 22. 12. 2023

Ing. Jan Sviták
statutární náměstek hejtmana,
řízení resortu dopravy

Bc. Tomáš Levinský
předseda

Příloha č. 1

Modelace výše příspěvku LK pro období 1.1.2024 až 31.12.2024												
Linka	Úsek (popis)	Délka úseku (km)	Počet spojů v PD (popis)	Počet spojů v PD (výpočet)	Počet PD	Počet spojů sobota (popis)	Počet spojů sobota (výpočet)	Počet sobot	Počet spojů neděle,sv. (popis)	Počet spojů neděle,sv. (výpočet)	Počet neděl, sv.	KM/období
101	Kokonín,IMP - Rychnov,nádraží	4	2*28	56	252	2*18	36	52	2*18	36	62	72 864 km
101	Janovská Silka - Janov,samoobsluha (sezóna)	3,5	2*32	64	188	2*20	40	39	2*20	40	48	54 292 km
101	Janovská Silka - Janov,samoobsluha (mimo sezónu)	3,5	2*27	54	64	2*16	32	13	2*16	32	14	15 120 km
101	Janov,samoobsluha - Bedřichov (sezóna)	4,3	2*16	32	188	2*13	26	39	2*13	26	48	35 595 km
101	Janov,samoobsluha - Bedřichov (zimní sezóna - posil. spoje)	4,3				2*3	6	12	2*3	6	15	697 km
101	Janov,samoobsluha - Bedřichov (mimo sezónu)	4,3	2*8	16	64	2*8	16	13	2*8	16	14	6 261 km
104	Jablonecké Paseky - Lučany,Blaník	2,8	2*12	24	252	2*6	12	52	2*6	12	62	20 765 km
104	Lučany,Blaník - Maxov,kostel	4,1	2*12	24	252	2*6	12	52	2*6	12	62	30 406 km
103	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - školní dny)	3	1	1	194	0	0		0	0		582 km
103	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - prázdniny)	3	0	0	58	0	0		0	0		0 km
116	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - školní dny)	3	1	1	194	0	0		0	0		582 km
116	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - prázdniny)	3	1	1	58	0	0		0	0		174 km
118	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - školní dny)	3	4+2	6	194	0	0		0	0		3 492 km
118	Paseky,ELP - Jindřichov,konečná (celý úsek - prázdniny)	3	3+2	5	58	0	0		0	0		870 km
121	Jan.Silka - Hrabětice - Bedřichov - Jan.Silka (zimní okružní linka)	18,9	4	4	10	4	4	12	4	4	15	2 797 km
126	Janov,samoobsluha - Hrabětice,kaplička (celý úsek - sez.)	6	2*6	12	82	2*2	4	22	2*2	4	25	7 032 km
126	Janov,samoobsluha - Hrabětice,kaplička (celý úsek - mimo sez.)	6	2*4	8	170	0	0		0	0		8 160 km
											Celkem	259 688 km
											Kompensace	52,11 Kč/km
											Kompensace vše	13 532 342 Kč
Pozn.:	Mimo sezóna = duben + říjen-listopad (l. 101)											
	Zimní sezóna l. 121 = jede sone+ 1.1.2024-17.3.2024,25.12.2024-31.12.2024, jede také v X 2.1.2024,2.2.2024,26.2.2024-3.3.2024,27.12.2024-31.12.2024											
	L.126 - posílení sezóny v prac. dny = prosinec-březen											
	L.126 - víkendy "léto" = květen-září											