

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
odbor stavební

6.7 VYPRAVENO

DNE: 1 / -10- 2013

SPIS. ZN.: P4/113771/12/OST/FATU

V Praze dne 16.10.2013

Č.J.: P4/067441/13/OST/FATU

Oprávněná úřední osob.

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Úřad městské části Praha 4, odbor stavební, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 20.12.2012 podal

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost, IČO 5886, se sídlem Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany,
kteřou zastupuje Inženýring dopravních staveb a.s., IČO 27923673, se sídlem Na Moráni č.p. 360/3, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření**

rozhodnutí o umístění stavby

trasa I.D metra v Praze

stavba - provozní úsek I.D - Náměstí Míru - Depo Písnice

Stavba dráhy speciální – metra I.D, včetně vymezení obvodu dráhy, se umístí na pozemcích:

k.ú. Nové Město parc.č. 2470/1; 2473; 2482; 2485; 2486; 2489; 2492; 2499/3

k.ú. Vinohrady parc.č. 556/1; 561; 563; 564; 568; 592; 1348/1; 1348/2; 1349/3; 1350/1; 1350/6; 1352; 1354/5; 1354/6; 1354/7; 1354/8; 1354/10; 1354/11; 1354/12; 1355; 1357; 1358; 1359/1; 1359/5; 1928; 2281/1; 2281/12; 2281/13; 2281/23; 2288/1; 2288/3; 4079/1; 4087; 4098/1; 4117; 4124/1; 4124/2; 4132; 4142; 4143; 4144; 4146; 4147/1; 4149; 4150; 4151; 4153; 4155/1; 4157; 4158; 4159; 4160; 4161; 4166; 4171; 4172; 4173; 4211; 4230/2; 4230/15; 4351/2; 4394/30

k.ú. Vršovice parc.č. 2487/1; 2487/5; 2487/6; 2487/7; 2501/1; 2501/3; 2501/4; 2502/1; 2502/3; 2502/10; 2502/12; 2525/1; 2525/2; 2528

k.ú. Nusle parc.č. 43; 45; 47/1; 51; 53/2; 53/3; 54; 55; 56; 57; 59; 68; 69/1; 69/2; 69/3; 70; 71; 72; 73; 74; 75; 76; 78; 79; 248; 250; 251; 572; 1903/1; 1903/2; 1903/3; 2076/1; 2076/2; 2077/2; 2078/1; 2081; 2578/2; 2578/4; 2579/1; 2595/2; 2600/1; 2600/2; 2610/1; 2612/1; 2612/2; 2616/2; 2616/3; 2623/1; 2625; 2626/1; 2626/2; 2705; 2706; 2709; 2710; 2716; 2752/4; 2753/2; 2753/15; 2753/31; 2755/1; 2755/2; 2755/3; 2783; 2791/1; 2791/2; 2797; 2798; 2804/11; 2804/23; 2804/26; 2804/29; 2804/39; 2804/40; 2804/41; 2804/46; 2804/47; 2804/48; 2804/49; 2831/1; 2831/2; 2832; 2836; 2838/2; 2838/3; 2838/9; 2838/10; 2838/11; 2838/12; 2838/15; 2838/16; 2838/17; 2838/20; 2838/22; 2838/23; 2838/26; 2838/28;

2838/29; 2838/30; 2838/32; 2838/33; 2838/34; 2838/53; 2838/54; 2838/65; 2839/2; 2860/78; 2910/95; 2910/130; 2910/140; 2910/150; 2910/272; 2910/273; 2942/1; 2942/2; 2942/3; 2949; 2955; 2956; 2960/1; 2960/2; 2960/4; 2961; 2962; 2965/1; 2965/2; 2966; 2967; 3012/1; 3016/1; 3017; 3019/1; 3023; 3103/1; 3132/1; 3132/2; 3134; 3135; 3142/1; 3142/2; 3142/3; 3142/5; 3142/6; 3142/7; 3142/9; 3142/20; 3142/27; 3147/2; 3151/1; 3151/2; 3151/3; 3151/4; 3151/6; 3152; 3165/1; 3165/2; 3181/1; 3182/2; 3185/5; 3188; 3197

k.ú. Michle parc.č. 584/1; 584/6; 584/15; 694/1; 700/19; 700/20; 700/21; 700/37; 700/38; 700/39; 700/67; 700/69; 700/120; 700/127; 700/128; 700/129; 1232; 1234/2; 1759/3; 3185/1; 3188/1; 3210/1; 3272; 3273/1; 3383; 3420/1; 3421/1; 3421/2; 3422/1; 3423; 3424; 3425/3; 3426; 3427; 3438/3; 3438/4; 3438/5; 3448/1; 3452; 3462/1; 3462/5

k.ú. Krč parc.č. 2/1; 2/2; 2/3; 2/4; 2/5; 3; 5/1; 5/2; 6; 7; 12/1; 12/2; 12/3; 12/4; 12/5; 12/6; 12/7; 12/8; 12/9; 12/10; 13/1; 13/2; 15/1; 15/2; 15/3; 15/4; 19; 79/1; 79/3; 110/1; 110/2; 110/3; 110/4; 110/5; 110/6; 110/7; 110/14; 110/15; 110/16; 110/17; 110/18; 110/19; 110/20; 110/21; 110/22; 110/23; 110/24; 110/26; 110/27; 110/28; 110/29; 110/30; 110/40; 110/41; 110/42; 110/43; 110/44; 110/45; 129/33; 129/53; 129/70; 129/76; 129/84; 134/1; 142/1; 171/1; 247/1; 247/2; 247/3; 247/4; 879/1; 879/32; 879/33; 879/34; 879/36; 879/47; 879/54; 879/55; 879/57; 879/60; 879/61; 894/8; 895/3; 903/2; 903/5; 1052/2; 1052/83; 1052/84; 1052/112; 1052/114; 1052/115; 1052/178; 1052/179; 1052/194; 1052/195; 1052/224; 1052/234; 1052/252; 1052/253; 1052/255; 1052/256; 1052/257; 1052/259; 1052/265; 1052/270; 1052/271; 1052/272; 1052/273; 1052/274; 1052/275; 1052/276; 1052/302; 1052/304; 1106/1; 1106/2; 1110; 1114; 1133/3; 1133/9; 1142/1; 1142/2; 1142/32; 1142/33; 1142/34; 1142/36; 1142/41; 1142/42; 1142/44; 1148/3; 1148/4; 1148/6; 1148/7; 1148/8; 1148/9; 1148/14; 1148/16; 1148/25; 1148/26; 1148/37; 1148/41; 1148/42; 1148/44; 1148/46; 1148/47; 1148/48; 1358; 1353/4; 1924/2; 2044/2; 2209/1; 2209/3; 2209/4; 2209/15; 2209/16; 2209/17; 2211/1; 2213/1; 2214; 2215; 2216/1; 2216/2; 2216/3; 2217; 2233/1; 2233/18; 2276/1; 2276/2; 2276/7; 2358/1; 2358/6; 2358/10; 2484/2; 2537/3; 2539/3; 2581/1; 2581/2; 2581/4; 2581/19; 2581/22; 2581/50; 2581/51; 2581/53; 2581/54; 2581/56; 2581/70; 2581/71; 2581/72; 2581/75; 2581/93; 2583/2; 2585/4; 2585/6; 2585/12; 2586/1; 2586/4; 2586/5; 2869/2; 2869/6; 2869/8; 2869/9; 2869/124; 2869/125; 2869/216; 2869/217; 2869/219; 2869/220; 2869/221; 2869/227; 2869/228; 2869/259; 2869/260; 2869/262; 2869/263; 2869/264; 2869/265; 2869/266; 2869/271; 2869/273; 2869/275; 2869/281; 2869/282; 2869/283; 2869/417; 2869/419; 2869/435; 2888/7; 3129/1; 3129/2; 3129/3; 3132/1; 3134; 3165; 3175/1; 3175/3; 3177/6; 3178/1; 3180/1; 3180/2; 3180/3; 3201/1; 3218/1; 3218/5; 3236/1; 3265/1; 3268; 3276/1; 3276/2; 3300; 3301/2; 3301/4; 3315/2; 3315/4; 3315/6; 3315/7; 3315/8; 3315/9; 3315/10; 3315/33; 3315/34; 3319/1; 3319/6; 3320/1; 3320/2; 3320/3; 3320/4; 3320/5; 3322/3; 3323; 3324; 3329/3; 3333/1; 3333/3; 3334/2; 3337/1; 3337/2; 3342; 3343/3; 3344; 3350/1; 3350/7; 3350/10; 3351/1; 3351/3; 3351/4; 3351/5; 3352/1; 3352/5; 3352/6; 3353; 3355; 3356; 3357

k.ú. Kamýk parc.č. 251/1; 251/3; 254/1; 254/16; 254/23; 254/25; 254/26; 255; 257; 345/21; 345/40; 345/49; 345/50; 345/75; 345/77; 345/107; 345/205; 580/21; 580/22; 580/23; 580/24; 580/25; 580/26; 580/44; 580/45; 580/52; 873/1; 873/47; 873/148; 873/248; 873/249; 873/250; 873/251; 1217/1; 1448/4; 1859/117; 1864/37; 1864/38; 1864/39; 1864/92; 1864/93; 1866/2; 1867/1; 1867/11; 1867/12; 1878/2; 1878/29; 1878/30; 1878/31; 1929/1; 1947/6; 1947/7; 1947/20; 1947/36; 1947/41; 1947/42; 1947/43; 1947/69; 1947/70; 1947/71; 1947/92; 1947/94; 2000/3; 2024; 2025/1; 2026/1

k.ú. Lhotka parc.č. 1445/4; 1447/1; 1447/2; 1448/1; 1448/2; 1448/3; 1448/5; 1448/6; 1448/7; 1448/8; 1475; 1493; 1494; 1495; 1496; 1497/1; 1507/1; 1514/1; 1521/3; 1521/4; 1527/2; 1534; 1986; 1987/1; 1988/1; 1988/3; 1989/1; 1989/2; 1989/3; 1989/4; 1989/5; 1993/2

k.ú. Libuš parc.č. 3; 4/5; 140; 179/1; 214; 215; 286/1; 293/7; 293/8; 669/11; 675/30; 689/1; 689/2; 691; 873/2; 873/46; 873/58; 873/80; 873/81; 873/82; 874/1; 874/4; 877; 1131; 1133; 1138/2; 1140/1; 1152; 1153/3

k.ú. Pisnice parc.č. 659/1; 659/2; 659/3; 659/33; 659/39; 659/40; 659/41; 659/42; 659/43; 659/44; 659/56; 659/73; 659/74; 659/75; 659/76; 659/77; 659/78; 670/1; 766/1; 766/2; 767/1; 835/26; 835/39; 836/1; 836/2; 836/4; 836/11; 836/12; 836/14; 836/15; 836/16; 836/17; 837/5; 837/7; 837/17; 837/18; 837/19; 837/21; 837/22; 837/23; 837/24; 837/25; 837/26; 837/27; 837/28; 837/29; 837/30; 837/31; 837/32; 837/33; 837/34; 837/35; 837/36; 837/38; 837/39; 837/40; 837/43; 837/44; 837/45; 837/47; 837/48; 837/49; 838; 842/1; 842/2; 842/3; 842/4; 843/1; 843/2; 843/3; 843/4; 844/2; 844/3; 844/4; 844/5; 844/7; 844/8; 844/9; 844/13; 845/1; 845/12; 845/17; 845/25; 845/26; 845/106; 845/108; 846/1; 846/2; 848/1; 848/2; 849; 875/1; 875/2; 875/5; 875/6; 875/7; 875/11; 875/13; 875/16; 875/19; 875/20; 875/21; 875/24; 875/24; 875/25; 875/26; 875/27; 876/1; 876/2; 876/3; 876/4; 876/5; 876/6; 877/1; 877/2; 877/3; 877/4; 877/5; 878/1; 878/2; 878/3; 878/5; 878/7; 878/8; 878/9; 878/10; 878/11; 878/13; 878/14; 878/15;

878/16; 878/17; 878/20; 878/21; 878/22; 878/23; 878/24; 878/25; 878/26; 878/27; 878/28; 879/3; 879/4; 879/5; 880/1; 880/3; 880/5; 880/6; 880/9; 880/16; 906/1; 906/2; 906/3; 906/12; 907/1; 907/9; 907/10; 907/11; 907/12; 907/13; 910/1; 910/48; 910/65; 910/69; 910/81; /165; 910/196; 911/2; 911/3; 911/5; 911/6; 911/7; 911/33; 911/34; 911/35; 921/13; 921/15; 921/18; 921/24; 921/26; 922/14; 931/1; 931/2; 931/3; 931/4; 931/6; 1012; 1013/1; 1014; 1015/1; 1015/2; 1015/3; 1015/4; 1015/8; 1015/9; 1015/11; 1015/13; 1015/23; 1015/24

k.ú. Kunratice parc.č. 1892/1; 1892/2; 1892/3; 1892/4; 2367/1; 2367/2; 2367/4; 2367/6; 2367/7; 2368/9; 2368/10; 2370/1; 2370/2; 2370/6; 2370/7; 2370/14; 2370/15; 2370/16; 2370/26; 2370/27; 2370/28; 2370/29; 2370/35; 2370/41; 2370/42; 2370/43; 2370/45; 2370/46; 2370/47; 2370/75; 2370/76; 2370/82; 2370/88; 2370/89; 2370/91; 2370/92; 2370/93; 2372/2; 2372/5; 2372/6; 2372/9; 2372/19; 2372/31; 2372/34; 2372/35; 2372/36; 2372/37; 2372/38; 2372/39; 2372/40; 2372/43; 2372/44; 2372/48; 2372/50; 2372/62; 2372/63; 2372/64; 2372/75; 2372/76; 2372/77; 2372/77; 2373/1; 2373/3; 2373/31; 2413/2; 2477/1; 2477/2; 2477/3; 2477/4; 2478/1; 2484/3

k.ú. Braník parc.č. 2019/2; 2800/2; 2804/4; 2974; 3057/2; 3094; 3102/1; 3102/8; 3103; 3104; 3106; 3107/1; 3107/35; 3107/37; 3107/39; 3107/40; 3108/1

k.ú. Hodkovičky parc.č. 364/1; 364/2; 368; 370; 375/2; 948/8; 972; 977/1; 977/2; 978/1; 980/2; 980/3; 980/5; 980/6; 980/7; 980/8; 988/1; 988/2; 988/3; 996/1; 996/7; 996/9; 996/10; 999/1; 1019/1; 1070/1; 1070/2; 1073/37; 1074

k.ú. Malá Chuchle parc.č. 78/1; 78/3; 78/4; 214/6; 223/1; 223/2

k.ú. Záběhlice parc.č. 2108; 2109; 2113/1; 2114; 2117; 2118; 2119; 2133/22; 2133/39; 2385/1; 2385/4; 2395/1; 2395/3; 2396; 2398/1; 2400/2; 2476/2; 2595/2; 2643/1; 2643/6; 2643/7; 2643/8; 2672; 2845/1; 2845/5; 5643/2; 5643/10; 5753/1; 5756/14; 5763/1; 5763/2; 5849/2; 5853; 5855; 5856/1; 5856/7; 5857/1; 5857/2

k.ú. Strašnice parc.č. 4501/1

k.ú. Vršovice parc.č. 2503/31; 2506/1

v Praze, na území správních obvodů Prahy 4, Prahy 2, Prahy 10, Prahy 12 a Prahy 16.

Základní údaje stavby:

Stavební délka trasy „Provozní úsek I.D metra - Náměstí Míru - Depo Písnice“	11 137 m
z toho úsek I.D1 - Pankrác – Nové Dvory	4 619 m
úsek I.D2 - Nové Dvory (mimo) – Depo Písnice (včetně depa)	3 814 m
úsek I.D3 - Pankrác (mimo) – Náměstí Míru	2 704 m
Maximální spád	40‰ (39,5‰)
Maximální poloměr směrového oblouku traťových kolejí	450 m
Maximální poloměr zakružovacího oblouku traťových kolejí	1 500 m
Počet stanic: I.D1	5 stanic
I.D2	3 stanice
I.D3	2 stanice
Depo	1

Trasa je koncipována jako systémově otevřená s možností jejího dalšího pokračování severním směrem za stanicí Náměstí Míru (ve směru Hlavní nádraží – centrum, respektive Žižkov) a rovněž jižním směrem za stanicí Depo Písnice (rozvoj do regionu)

Stanice Náměstí Míru

- ražená jednolodní stanice s ostrovním nástupištěm a kolejištěm pro deponování souprav
- hloubka stanice pod terénem (ve středu stanice) v úrovni temene kolejnice (dále jen TK) cca 40,4 m, délka oddílu cca 396,9 m a délka stanice cca 229 m
- přestup na trasu A - sestup eskalátory a výtahem do přestupního uzlu na trasu A, propojeným se stávající stanicí Náměstí Míru na trase A eskalátory a šikmým výtahem a s výtahy do objektu č.p. 743 v k.ú. Vinohrady v ulici Korunní s návazností na tramvajovou dopravu v ulici Korunní
- výstup eskalátory do podpovrchového vestibulu u křižovatky ulic Sázavská x Vinohradská, dále výstup pevným schodištěm, eskalátory a výtahem do ulice Sázavská s návazností na tramvajovou dopravu v ulici Vinohradská

- druhý výstup eskalátory do podpovrchového vestibulu u křižovatky ulic Sázavská x Francouzská, dále výstup pevným schodištěm, eskalátory a výtahem do ulice Sázavská s návazností na tramvajovou dopravu v ulici Francouzská
- dočasná koncová stanice trasy D

Stanice Náměstí Bratří Synků

- hloubené části stanice s bočními nástupišti v úsecích pod náměstím Bratří Synků a pod ulicí Otakarova jsou propojeny raženou trojlodní částí stanice s bočními nástupišti pod obytnými domy na severní straně náměstí Bratří Synků
- hloubka stanice pod terénem TK na náměstí Bratří Synků cca 16,0 m a pod ulicí Otakarova cca 13,0 m, délka oddílu cca 174,6 m, z toho cca 30 m ražená část nástupiště
- výstup eskalátorem a šikmým výtahem do podpovrchového vestibulu pod ulicí Otakarova, dále výstup pevnými schodišti a výtahem do ulice Otakarova s návazností na tramvajovou dopravu
- druhý výstup eskalátory a šikmým výtahem do podpovrchového, částečně otevřeného vestibulu pod náměstím Bratří Synků, dále výstup pevnými schodišti a výtahem na náměstí Bratří Synků s návazností na tramvajovou dopravu
- podzemní hromadné garáže pro cca 54 osobních automobilů ve vnitrobloku mezi ulicemi Bělehradská, Otakarova, Na Zámecké a náměstím Bratří Synků

Stanice Pankrác

- ražená jednolodní stanice s bočními nástupišti a kolejišti pro obrát souprav za stanicí ve směru centrum i za stanicí ve směru z centra
- hloubka stanice pod terénem TK cca 33,0 m, délka oddílu cca 398,9 m a délka nástupiště cca 100 m
- přestup na trasu C – výstup pevnými schodišti, eskalátory a výtahy na podestu v jižním čele nástupiště, překračující kolejiště metra, dále chodbou (směr Arkády Pankrác) a eskalátory na nástupiště trasy C; podesty překračující kolejiště metra jsou v obou čelech nástupiště
- výstup z jižní podesty překračující kolejiště metra chodbou, eskalátory a šikmým výtahem do nového podpovrchového vestibulu u komplexu Obchodního centra Arkády Pankrác č.p. 1727 v k.ú. Nusle na západní straně ulice Na Pankráci, navazujícího na stávající vestibul stanice trasy C; všechny veřejně přístupné úrovně přestupního uzlu směr Arkády Pankrác jsou navzájem bezbariérově propojeny systémem výtahů
- druhý výstup z jižní podesty překračující kolejiště metra chodbou, eskalátory a šikmým výtahem do podpovrchového vestibulu Pošta řešeného jako podchod pod ulicí Budějovickou, dále výstup pevným schodištěm, eskalátorem a výtahem ve východním kvadrantu křižovatky ulic Budějovická x Na Strži u obchodního centra Bauhaus č.p. 356 v k.ú. Michle a výstup pevným schodištěm, eskalátorem a výtahem v západním kvadrantu křižovatky ulic Budějovická x Na Strži před budovou pošty č.p. 1709 v k.ú. Krč
- třetí výstup ze severní podesty překračující kolejiště metra chodbou a eskalátory do podzemního vestibulu ve stávajícím objektu OCP - Office Centre Pankrác č.p. 1683 a 1724 v k.ú. Nusle na východní straně ulice Na Pankráci a dále na terén eskalátory ve stávajícím prostoru tohoto objektu

Stanice Olbrachtova

- ražená dvojlodní stanice s bočními nástupišti s propojkami mezi nástupišti
- hloubka stanice pod terénem TK cca 30,6 m (ve středu stanice) a délka oddílu cca 225 m
- výstup eskalátory do podzemního vestibulu u křižovatky ulic Na Strži x Antala Staška, dále výstup pevným schodištěm a výtahem do ulice Antala Staška a pevnými schodišti do ulice Na Strži s návazností na autobusovou dopravu
- druhý výstup eskalátory a šikmým výtahem do nadzemního vestibulu u křižovatky ulic Na Strži x Jeremenkova s návazností na autobusovou dopravu

Stanice Nádraží Krč

- povrchová venkovní stanice částečně na mostní konstrukci s bočními nástupišti
- délka oddílu cca 210,3 m, délka otevřeného nástupiště na mostní konstrukci cca 60 m
- výstup dvojicí podchodů pod komunikací Jižní spojka délky cca 40 m a dále pevnými schodišti a výtahy do povrchového vestibulu u ulice V Podzámčí s návazností na autobusovou dopravu v ulicích V Podzámčí a Branická
- druhý výstup dvojicí podchodů pod ulicí Před Nádražím délky cca 14 m a dále pevnými schodišti a výtahy do nového přestupního dvouúrovňového vestibulu nové výpravní budovy železniční stanice

Praha - Krč, do úrovně vozovky ulice Před Nádražím – 1. NP, propojené pevným schodištěm a výtahem s vestibulem v úrovni kolejiště – 2.NP, se vstupem do nového podchodu pod železniční trať, spojujícího spádové území při ulici U Krčského nádraží s přestupním vestibulem a s návazností na parkoviště P+R u ulice Před Nádražím

- dispečink trasy metra D propojený s povrchovým vestibulem u ulice V Podzámčí
- budova železniční stanice u ulice Před Nádražím
- patrový objekt parkoviště P+R (3 NP a 2 PP) s kapacitou 444 stání u ulice Před Nádražím

Stanice Nemocnice Krč

- hloubená stanice s ostrovním nástupištěm
- hloubka stanice pod terénem TK cca 17,5 m (ve středu stanice), délka oddílu cca 207,7 m a délka nástupiště cca 100 m
- výstup eskalátory a šikmým výtahem do nadzemního zahloubeného vestibulu v severním kvadrantu křižovatky ulic Vídeňská x Zálesí, orientovaného do rozvojové plochy v předprostoru Thomayerovy nemocnice a výškově navazujícího na úroveň stávajícího podchodu k nemocnici, s návazností na autobusovou dopravu v ulici Vídeňská
- druhý výstup eskalátory a šikmým výtahem do nadzemního zahloubeného vestibulu v jižním kvadrantu křižovatky ulic Vídeňská x Zálesí, s návazností na autobusovou dopravu v ulici Zálesí a s propojením na severní část obytné čtvrti Krč

Stanice Nové Dvory

- ražená jednolodní stanice s ostrovním nástupištěm a kolejištěm pro obrat a deponování souprav
- hloubka stanice pod terénem TK cca 32,5 m (ve středu stanice), délka oddílu cca 400,2 m a délka stanice cca 208,75 m
- výstup eskalátory do povrchového vestibulu v kvadrantu křižovatky ulic Štúrova x V Štíhlách, s propojením na jižní část obytné čtvrti Krč a s návazností na autobusovou dopravu v ulici Štúrova
- druhý výstup z podesty nad úrovní kolejiště přístupné z úrovně nástupiště pevným schodištěm a výtahem, eskalátory do povrchového vestibulu u ulice Durchova s propojením na rozvojové území jižně od ulice Durchova, s návazností na autobusovou dopravu v ulici Durchova na parkoviště P+R
- třetí výstup z podesty nad úrovní kolejiště výtahy do povrchového vestibulu v zeleném pásu v kvadrantu křižovatky ulic Durychova x Libušská
- parkoviště P+R s kapacitou 153 stání u ulice Durchova

Stanice Libuš

- hloubená stanice s ostrovním nástupištěm
- hloubka stanice pod terénem TK cca 13 m, délka oddílu i stanice cca 202,4 m
- výstup eskalátory a šikmým výtahem do povrchového vestibulu na východní straně ulice Novodvorská, s návazností na autobusovou dopravu, s propojením na jižní část obytné čtvrti Lhotka – Libuš stávajícím podchodem pod ulicí Novodvorská a s propojením na stávající nízkopodlažní zástavbu jižním směrem od vestibulu metra
- druhý výstup pevným schodištěm a výtahy do povrchového vestibulu na východní straně ulice Novodvorská, s propojením na jižní část obytné čtvrti Lhotka – Libuš úroňovým bezbariérovým přechodem ulice Novodvorská

Stanice Písnice

- hloubená stanice s bočními nástupišti
- hloubka stanice pod terénem TK cca 13,9 m, délka oddílu cca 219,8 m a délka nástupiště cca 100 m
- výstup eskalátory a výtahem do podpovrchového vestibulu na východní straně ulice Libušská a podchodu pod ulicí Libušská, dále výstup pevnými schodišti a výtahy na terén, s návazností na autobusovou dopravu v ulici Libušská, parkoviště P+R a s propojením na obytnou čtvrť Písnice a stávající zástavbu rodinných domů
- druhý bezpečnostní výstup pevným schodištěm na terén v jižním kvadrantu křižovatky ulic Libušská x V Lužích
- autobusový terminál v jižním kvadrantu křižovatky ulic Libušská x V Lužích
- parkoviště P+R s kapacitou 400 stání u ulice Libušská

Stanice Depo Písnice

- hloubená stanice s ostrovním nástupištěm a kolejištěm pro deponování souprav

- hloubka stanice pod terénem TK cca 7 m, délka oddílu cca 385,7 m a délka nástupiště cca 100 m
- výstup eskalátory, pevnými schodišti a výtahem do dvou povrchových vestibulů s návazností na autobusovou dopravu Městské hromadné dopravy a Pražské integrované dopravy a parkoviště P+R
- koncová stanice trasy D
- autobusový terminál s budovou pro obchodní zařízení
- parkoviště P+R s kapacitou 650 stání na střeše objektu depa a 220 stání na terénu u stanice metra
- administrativní budova Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.
- depo

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby, zpracování projektové dokumentace a pro provádění stavby:

1. Podmínky pro umístění trasy (stanice včetně parkovišť P+R, železniční stanice Nádraží Krč, dispečinku metra, administrativní budovy, obchodního zařízení a depa, dále tunely a přípojně kabely PRE)

1.1.

Trasa provozního úseku I.D metra v hl.m. Praze (dále jen trasa) bude začínat východně od náměstí Míru, pod ulicí Sázavská v k.ú. Vinohrady v Praze 2 a bude ukončena v k.ú. Písnice v Praze 12 na jižním okraji území hl.m. Prahy, západně od ulice Vídeňská. Trasa bude vedena z k.ú. Vinohrady z ulice Sázavská, jižním směrem v její ose, kde zároveň překříží trasu A metra nad její úroveň, východně od stanice trasy A metra – Náměstí Míru, dále podejde ulici Francouzskou a na hranici s k.ú. Nusle podejde těleso dráhy. V k.ú. Nusle bude trasa dále vedena jižním směrem, podejde drobný vodní tok Botič a přilehlou ulici Otakarovu a dále bude pokračovat pod náměstím Bratří Synků až ke křižovatce ulic Na Pankráci x Na Strži, kde se bude křížit s trasou C metra pod její úroveň, jižně od stanice trasy C metra - Pankrác. Za tímto křížením trasa přejde do k.ú. Krč, kde bude dále pokračovat jižním směrem přibližně pod ulicí Na Strži až k ulici Olbrachtova, kde se bude stáčet jihovýchodním směrem a bude dále pokračovat až k železniční stanici Praha - Krč, kde projde nad drobným vodním tokem Kunratický potok a přilehlým Statkovým rybníkem a dále pod tělesem dráhy. Za stanicí Nádraží Krč se bude trasa stáčet jižním směrem ke křižovatce ulic Vídeňská x Zálesí u Nemocnice Krč, dále bude obloukem procházet pod obytnou čtvrtí Krč až křižovatce ulic Durychova x Štúrova x V Štíhlách x Libušská, kde přejde do k.ú. Lhotka a projde pod rozvojovým územím Nové Dvory vymezeným ulicemi Novodvorská, Durychova, Libušská a Chýnovská. Za tímto územím se trasa stočí jihovýchodním směrem a bude pokračovat pod ulicí Novodvorská, kde přejde do k.ú. Libuš a dále bude vedena na hranici katastrálních území Libuš a Kanýk. Dále bude trasa odkloněna jihovýchodním směrem od ulice Novodvorská do k.ú. Libuš kde projde pod stávající zástavbou rodinných domů až k ulici Libušská, kterou šikmo podejde po hranici katastrálních území Libuš a Písnice. V k.ú. Písnice trasa podejde šikmo pod komunikací Kunratická spojka, dále se stočí jižním směrem, projde krátce přes k.ú. Kunratice a bude ukončena v k.ú. Písnice u jeho východní hranice s k.ú. Vestec u Prahy.

Z 10 stanic trasy I.D budou 3 stanice (Náměstí Míru, Pankrác a Nové Dvory) hluboko uložené ražené jednolodní stanice s temenem kolejnice (dále jen TK) v hloubce 30 – 40 m pod terénem. Stanice Olbrachtova bude hluboko uložená ražená dvojlodní stanice s temenem kolejnice (dále jen TK) v hloubce cca 30 m pod terénem. Stanice Nemocnice Krč, Libuš, Písnice a Depo Písnice budou hloubené stanice. Stanice Náměstí Bratří Synků bude částečně ražená trojlodní stanice a částečně hloubená stanice a stanice Nádraží Krč bude povrchová stanice.

Stanice Náměstí Míru bude řešena s přestupem na trasu A metra a stanice Pankrác bude řešena s přestupem na trasu C metra.

Trasa I.D metra je staničena směrem od stanice Depo Písnice (ZÚ km 18,384. 101 LK) ke stanici Náměstí Míru (ZÚ km 29,521.147 LK).

1.2. Provozní úseky trasy I.D metra a etapizace výstavby

Provozní úsek I.D1 – Pankrác – Nové Dvory

Provozní úsek I.D2 – Nové Dvory – Depo Písnice (včetně depa)

Provozní úsek I.D3 – Pankrác – Náměstí Míru

Označení pořadí jednotlivých provozních úseků je zároveň pořadím etap výstavby.

1.3. Stanice provozního úseku trasy I.D metra

Stanice Náměstí Míru bude uložena pod ulicí Sázavská, v její podélné ose, v prostoru mezi křižovatkami ulic Sázavská x Vinohradská a Sázavská x Francouzská v blízkosti stávající ražené stanice na trase A, se dvěma krajními podpovrchovými vestibuly a s přestupním uzlem na trasu A metra, přístupným ze středu stanice. Z krajních vestibulů u ulic Vinohradská a Francouzská bude přestup na tranvajové linky v ulicích Vinohradská a Francouzská a z přestupního uzlu bude přestup na trasu A metra a výstup výtahy do ulice Korunní s přestupem na tramvajové linky.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Odstavných kolejí za stanicí ve dvou ražených jednokolejných tunelech – odstavech, na konci propojených chodbou, která pokračuje do vzduchotechnické chodby a šachty, vyústěné v nadzemním větracím objektu na okraji Riegrových sadů.
- b) Ražené přístupové štoly vedené z levého odstavného tunelu, vyústěné v přístupové šachtě na parkovišti v severozápadním kvadrantu křižovatky ulic Slezská x Blanická. Po zprovoznění trasy bude štola sloužit jako propojka ochranného systému metra mezi trasou A a D.

Stanice Náměstí Bratří Synků bude uložena pod náměstím Bratří Synků, pod blokem obytných domů mezi náměstím a ulicí Otakarova a pod ulicí Otakarova, kolmo na jižní a severní frontu zástavby na náměstí Bratří Synků, se dvěma krajními vestibuly pod náměstím Bratří Synků a pod ulicí Otakarova s přestupem na tramvajové linky vedené u obou vestibulů. Prostor vestibulu pod náměstím Bratří Synků bude otevřen do venkovního prostoru otvorem ve stropě a částečně se tak stane součástí náměstí.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Podzemních hromadných garáží s kapacitou 54 stání ve vnitrobloku mezi ulicemi Bělehradská, Otakarova, Na Zámecké a náměstím Bratří Synků, nad půdorysem stanice metra.

Stanice Pankrác bude uložena šikmo pod ulicí Na Pankráci, severně od křižovatky ulic Na Pankráci x Na Strži x Budějovická v těsné blízkosti stávající hloubené stanice na trase I.C, se třemi krajními vestibuly přístupnými přes visuté podesty překračující kolejiště metra a s přestupem na trasu C metra. Z jižní podesty překračující kolejiště metra bude vedena na obě strany podzemní chodba. Z chodby situované směrem ke komplexu obchodního centra Arkády Pankrác bude přístup na nástupiště trasy I.C eskalátorovým tunelem situovaným do prostoru mezi stávajícími traťovými kolejemi trasy C. Dalším eskalátorovým tunelem bude přístup do nového podpovrchového vestibulu u komplexu Obchodního centra Arkády Pankrác č.p. 1727 v k.ú. Nusle na západní straně ulice Na Pankráci, který bude navazovat na stávající vestibul stanice trasy I.C. Tento eskalátorový tunel bude v úrovni terénu zakončen proskleným světlíkem. Z chodby vedené druhým směrem pod křižovatkou ulic Na Strži x Budějovická, směrem pod ulicí Budějovická bude přístup do podzemního vestibulu Pošta, situovaného kolmo pod ulicí Budějovická s výstupy na obě strany ulice, směrem k obchodnímu centru Bauhaus č.p. 356 v k.ú. Míchle a směrem k budově pošty č.p. 1709 v k.ú. Krč. Ze severní podesty překračující kolejiště metra bude přístup do vestibulu v úrovni 1. PP ve stávajícím objektu OCP - Office Centre Pankrác č.p. 1683 a 1724 v k.ú. Nusle. Stanice Pankrác na trase I.C metra bude stavebně upravena tak, aby bylo umožněno propojení se stanicí na trase I.D pro přestup a napojení kolejové spojky C-D (bude řešeno ve stavebním povolení). Dopravně-urbanistická koncepce i stavební a technické řešení stanice Pankrác na trase I.D umožňuje i budoucí rozšíření přestupních vazeb na případnou stanici na trase E metra. Přes vestibul trasy I.C metra a vestibul v objektu OCP - Office Centre Pankrác by měl být rovněž v budoucnu umožněn přestup na tramvajové linky v ulici Na Pankráci v případě prodloužení tramvajové trati a vybudování bezbariérového úrovněového přechodu i podchodu pod ulicí Na Pankráci.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Obratových kolejí v raženém dvoukolejném tunelu za stanicí ve směru centrum.
- b) Obratových kolejí v raženém dvoukolejném tunelu za stanicí ve směru z centra.
- c) Ražené přístupové a vzduchotechnické štoly vedené z pravé strany dvoukolejného tunelu stanice v místě ukončení tunelu obratových kolejí ve směru do centra, ukončené vzduchotechnickou šachtou, vyústěnou v nadzemním větracím objektu při severovýchodní straně ulice 5. května, poblíž nájezdu z ulice Na Strži ve směru do centra.

- d) Technologického tunelu sever – ražený úsek zahrnující komunikační a technologické prostory umístěný u pravé strany dvoukolejného tunelu stanice na jejím konci ve směru do centra, propojený s přístupovou a vzduchotechnickou štolou.
- e) Technologického tunelu jih - ražený úsek zahrnující komunikační prostory, prostory pro dozorování provozu a údržbu stanice, technologické prostory a prostory pro systém řízení dopravy.

Stanice Olbrachtova bude uložena šikmo pod ulicí Na Strži, mezi ulicemi Jeremenkova a Antala Staška se dvěma krajními vestibuly u ulic Jeremenkova a Antala Staška. Z povrchového vestibulu u ulice Jeremenkova, řešeného jako prosklený objekt s jedním nadzemním podlažím a s přístřeškem zastávky autobusů v ulici Na Strži bude přestup na autobusové linky v ulicích Na Strži a Jeremenkova. Z podzemního vestibulu u ulice Antala Staška, přirozeně osvětleného světlíky v dělicím ostrůvku ulice Na Strži, bude přestup na autobusové linky v ulicích Na Strži a Antala Staška.

Stanice Nádraží Krč bude nadzemní stanice situovaná do pásu zeleně podél Kunratického potoka se soustavou třech rybníků, vymezeném ze severu komunikací Jižní spojka, z jihu trasou železnice s železniční stanicí Praha – Krč, ze západu ulicí Vídeňskou a z východu ulicí V Podzámčí. Stanice je situována částečně na mostní konstrukci procházející nad Kunratickým potokem a nad Statkovým rybníkem, se dvěma krajními vestibuly. Severní nadzemní vestibul bude umístěn mezi komunikacemi Jižní spojka a V Podzámčí a bude mít jedno podzemní podlaží v úrovni nástupiště a jedno nadzemní podlaží v úrovni terénu se zelenou střechou. Jižní nadzemní vestibul bude umístěn mezi Statkovým rybníkem a novou budovou železniční stanice Praha – Krč, budou ho tvořit dva samostatné výstupy podél každého nástupiště propojující nástupiště stanice metra s nádražní budovou, s mimoúrovňovým přestupem do nového dvouúrovňového vestibulu nádražní budovy a bude mít jedno nadzemní podlaží se zelenou střechou. Z nového vestibulu nádražní budovy bude z úrovně komunikace Před Nádražím veden podchod pod železniční tratí do ulice U Krčského nádraží, spojující spádové území při této ulici s přestupným uzlem v budově nádražní budovy. Z jižního vestibulu bude dále přestup na autobusové linky v ulici Sulická a přístup k parkovišti P+R.

Stanice se umístí uje včetně:

- a) Stavby železniční stanice Praha – Krč, umístěné mezi železniční tratí a ulicí Před Nádražím obsahující nádražní budovu se dvěma podzemními a jedním nadzemním podlažím zastřešenou prosklenou kupolí, budovu technologie Správy železniční dopravní cesty se dvěma podzemními a dvěma nadzemními podlažími navazující na nádražní budovu na západní straně, administrativní budovu se třemi podzemními a dvěma nadzemními podlažími navazující na nádražní budovu na východní straně, nová nástupiště včetně jejich zastřešení a podchod pod tělesem železniční tratí z nádražní budovy do ulice U Krčského nádraží, včetně schodišť a ramp z podchodu na nástupiště.
- b) Nových kabelových vedení staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) Žst. Praha Krč, traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) vedeného v trasách Žst. Praha Braník – Žst. Praha Krč, Odbočka Tunel – Žst. Praha Krč, Žst. Praha Krč – Žst. Praha Vršovice os. nádraží a Žst. Praha Krč – Žst. Praha Vršovice seřadovací nádraží a nového přípojného optického kabelového vedení (POK) vedeného v trase Žst. Praha Braník – Žst. Praha Krč. Kabelové trasy SZZ, TZZ i POK budou vedeny v obvodu dráhy.
- c) Parkoviště s kapacitou 12 stání před východní budovou železniční stanice.
- d) Objektu centrálního dispečinku se dvěma podzemními a třemi nadzemními podlažími, provozně propojeného se severním vestibulem, situovaného severovýchodně od tohoto vestibulu, s parkovací plochou na terénu s kapacitou 16 stání, situovanou východně od objektu dispečinku.
- e) Parkoviště P+R. Objekt parkoviště s kapacitou 444 stání bude mít 2 podzemní a 3 nadzemní podlaží a parkovací plocha bude rovněž na střeše 3. NP. Objekt parkoviště bude situován mezi železniční tratí a ulicí Před Nádražím, západně od navrhovaného objektu technologie Správy železniční dopravní cesty. Vjezd na parkoviště bude z ulice Před Nádražím.
- f) Technologického kanálu vedeného v trase metra pod Statkovým rybníkem a Kunratickým potokem.

Stanice Nemocnice Krč bude uložena příhlížně kolmo pod ulicí Zálesí, u křižovatky s ulicí Vídeňská se dvěma krajními povrchovými vestibuly na severní a jižní straně ulice Zálesí, řešenými identicky jako lehké jednoúrovňové prosklené světlíky s nosnou ocelovou konstrukcí, osazené na nosnou železobetonovou konstrukci stanice. Severní vestibul bude zahloubený na úroveň podchodu k Thomayerově nemocnici s přestupem na autobusové linky v ulici Vídeňská ve směru z centra i do

centra. Jižní vestibul bude v úrovni stávajícího terénu s přestupem na autobusové linky v ulici Zálesí směrem do centra. Přestup na autobusové linky v ulici Zálesí ve směru z centra bude zajištěn úrovnovým přechodem ulice V Zálesí.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Objektu zázemí BUS v Thomayerově ulici u nemocnice.

Stanice Nové Dvory bude uložena šikmo pod křižovatkami ulic Libušská x Durychova a Libušská x V Štíhlách se dvěma hlavními povrchovými vestibuly a jedním výtahovým, rovněž povrchovým vestibulem. Vestibuly budou řešeny jako jednoúrovňové prosklené objekty s nosnou ocelovou konstrukcí. Severní vestibul v kvadrantu křižovatky ulic Štúrova a V Štíhlách a výtahový vestibul u ulice Durychova budou mít elipsovité půdorysy a jižní vestibul u ulice Durychova bude mít lichoběžníkový půdorys. Ze severního vestibulu bude přestup na autobusové linky v ulici Štúrova a výstup z vestibulu bude navazovat na hlavní pěší komunikaci obytné čtvrti Krč. Z jižního vestibulu bude přestup na autobusové linky v ulici Durychova, přístup na parkoviště P+R a výstup z vestibulu bude umožňovat pěší propojení s rozvojovým územím jižně od ulice Durychova. Výtahový vestibul bude zajišťovat bezbariérové odbavení cestujících. Stavební a technické řešení stanice umožňuje i napojení budoucí nové trasy metra.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Výhybny stanice v raženém tunelu navazujícím na její jižní konec a dále navazujících jednokolejných tunelů odstavných kolejí s jedním paralelním tunelem odstavné koleje, raženým mezi traťovými jednokolejnými tunely.
- b) Raženého větracího a přístupového tunelu, vedeného z pravé strany tunelu výhybny, ukončeného vzduchotechnickou šachtou vyústěnou v nadzemním větracím objektu u ulice Libušská.
- c) Povrchového parkoviště P+R s kapacitou 153 stání u jižního vestibulu u ulice Durychova.

Stanice Libuš - podzemní stanice uložena šikmo podél východní strany ulice Novodvorská, severním okrajem zasahující pod tuto komunikaci, se dvěma krajními povrchovými vestibuly řešenými jako jednoúrovňové prosklené objekty s nosnou ocelovou konstrukcí s pravouhlým půdorysem. Hlavní jižní vestibul umožňuje výstupem západním směrem přestup na autobusové linky v ulici Novodvorská a k případné plánované zastávce tramvaje a podchodem pod ulicí Novodvorská umožňuje komunikační propojení s jižní částí obytné čtvrti Lhotka –Libuš, výstup jižním směrem navazuje na stávající nízkopodlažní zástavbu. Podružný severní vestibul umožňuje komunikační propojení s jižní částí obytné čtvrti Lhotka –Libuš úrovnovým bezbariérovým přechodem ulice Novodvorská.

Stanice Písnice - podzemní stanice uložena šikmo podél východní strany ulice Libušská, severním okrajem zasahující pod tuto komunikaci, s jedním podzemním vestibulem v jižním čele stanice s navazujícím podchodem pod ulicí Libušská a s bezpečnostním výstupem v severním čele stanice. Z vestibulu bude přestup na autobusové linky v ulici Libušská, přístup k parkovišti P+R a pěší komunikační napojení na obytnou čtvrť Písnice a stávající zástavbu rodinných domů. Prostor výstupu z vestibulu bude zastřešen prostorovou příhradovou konstrukcí ve tvaru elipsy. Parkoviště P+R bude napojeno na veřejnou komunikaci z nové přeložky stávající komunikace v místě parkoviště, nově napojené do okružní křižovatky Libušská x Kunratická spojka, která je součástí stavby trasy I.D metra.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Podchodu pod ulicí Libušská.
- b) Povrchového parkoviště P+R s kapacitou 400 stání u jižního vestibulu u ulice Libušská.
- c) Autobusového terminálu.

Stanice Depo Písnice -- koncová, mělce uložena podzemní stanice se dvěma krajními povrchovými vestibuly. Prostor nástupiště bude prosvětlen střešními světlíky. Hlavní jižní vestibul bude řešen jako jednopodlažní objekt s lehkým obvodovým pláštěm. Severní minimalizovaný vestibul bude součástí technologického bloku řešeného jako jednopodlažní objekt s povrchovou úpravou obvodového pláště z přírodních materiálů v kombinaci se zelenou střechou. Oba objekty budou navzájem propojeny zastřešenými pěšími komunikacemi, navazujícími na obvod hlavního jižního vestibulu. Jižní vestibul navazuje na autobusový terminál s budovou pro obchodní vybavenost, parkoviště P+R a administrativní budovu Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. Severní vestibul usnadňuje dostupnost stanice. Celý areál stanice včetně depa bude situován u jižní hranice hl.m. Prahy se Středočeským krajem. Ze západu areál

navazuje na Písnici, ze severu a severozápadu je areál ohraničený ulicí Kunratická spojka a ulicí Pramenná a z východu je ohraničen Vesteckým potokem protékajícím západně od ulice Vídeňská. V budoucnu by měl být areál ze západu uzavřen plánovaným obchvatem Písnice (není součástí tohoto územního rozhodnutí). Přístup do areálu bude zajištěn novou komunikací, řešenou jako součást areálu stanice, napojenou na východní straně na ulici Vídeňskou a na západní straně bude komunikace připravena k napojení na plánovaný obchvat Písnice. Na tuto komunikaci bude napojena veškerá automobilová i autobusová doprava areálu včetně parkoviště P+R. Výstup ze stanice bude sloužit převážně pro přestup na návaznou Městskou hromadnou dopravu a Pražskou integrovanou dopravu a pro vazbu na záchytné parkoviště individuální automobilové dopravy.

Stanice se umísťuje včetně:

- a) Odstavných kolejí za stanicí.
- b) Větracího objektu napojeného na objekt odstavných kolejí.
- c) Technologického bloku.
- d) Povrchového parkoviště P+R s kapacitou 220 stání na jižním okraji areálu stanice.
- e) Autobusového terminálu s objektem dispečinku a budovou pro obchodní zařízení.
- f) Administrativní budovy Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. s parkovištěm na terénu s kapacitou 13 stání.
- g) Depa, situovaného severovýchodním směrem od stanice metra, mezi stanicí, nově navrhovanou komunikací pro dopravní napojení areálu a ulicí Pramennou, včetně parkoviště P+R na střeše objektu depa s kapacitou 650 stání.
- h) Objektu řadových garáží u kolejiště depa s kapacitou 7 stání a přilehlého parkoviště na terénu s kapacitou cca 5 stání.
- i) Komunikace pro dopravní napojení areálu, vedené při jižním okraji areálu ve směru východ - západ, napojené na východní straně na ulici Vídeňskou a na západní straně připravené k napojení na plánovaný obchvat Písnice. Součástí komunikace bude mostní konstrukce pro překlenutí biocentra a lokálního biokoridoru na jihozápadním okraji areálu stanice a propustek pro převedení vod z Vesteckého potoka pod touto komunikací.

1.4. Dočasné parkoviště P+R u stanice Depo Písnice

Na ploše kolejiště navrhovaného depa bude umístěno dočasné povrchové parkoviště P+R s kapacitou 652 stání. Parkoviště bude dopravně napojeno z navrhované komunikace pro dopravní napojení areálu stanice Depo Písnice, vedené při jižním okraji areálu ve směru východ - západ, napojené na východní straně na ulici Vídeňskou a na západní straně připravené k napojení na plánovaný obchvat Písnice. Odvodnění a osvětlení plochy parkoviště bude provedeno úpravou navrženého odvodnění a osvětlení budoucího kolejiště depa.

Stavba parkoviště se umísťuje na dobu trvání do započetí se stavbou depa ve stanici depo Písnice jehož součástí je i kolejiště v místě dočasného parkoviště.

1.5. Traťové tunely

Délka trasy I. D metra bude celkem 11 137 m. Ražené jednokolejné tunely budou prováděny technologií TBM (Tunnel Boring Machine), zaručující minimální deformace terénu. Konkrétně se jedná o zeminové štíty (EPB). Ražené dvoukolejné tunely, ražené stanice a ražené přístupové a větrací štoly budou prováděny podle zásad „Nové rakouské tunelování metody“ NRTM.

Podélný sklon trasy nesmí přesáhnout 40‰ (39,5‰), ve stanicích a u obrátových kolejí bude dodržen předepsaný sklon 3 ‰.

Traťové tunely budou rozděleny do těchto traťových úseků:

Traťový úsek Pankrác – Olbrachtova bude mít celkovou délku cca 678 m a bude zahrnovat:

ražený dvoukolejný tunel s rozpletem do odstavu,
dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnické propojky a rozpletu do kolejové spojky C-D,
odstavný ražený tunel pro stanici Pankrác, včetně strojovny vzduchotechniky a vzduchotechnické šachty vyústěné v nadzemním větracím objektu v ploše zeleně mezi ulicemi Na Strži a Janovská, na severní straně ulice Pacovská.

Traťový úsek Olbrachtova – Nádraží Krč bude mít celkovou délku cca 756,3 m a bude zahrnovat: dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek, hloubený dvoukolejný tunel v návaznosti na stanici Nádraží Krč.

Traťový úsek Nádraží Krč – Nemocnice Krč bude mít celkovou délku cca 767 m a bude zahrnovat: dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek mezi stanicemi Nádraží Krč a Nemocnice Krč.

Traťový úsek Nemocnice Krč – Nové Dvory bude mít celkovou délku cca 990,1 m a bude zahrnovat: dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek mezi stanicemi Nemocnice Krč a Nové Dvory.

Traťový úsek Nové Dvory – Libuš bude mít celkovou délku cca 680,6 m a bude zahrnovat: dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek mezi stanicí Libuš a místem před ukončením odstavného tunelu stanice Nové Dvory.

Traťový úsek Libuš - Písnice bude mít celkovou délku cca 1 058,3 m a bude zahrnovat: dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek mezi stanicemi Libuš a Písnice.

Traťový úsek Písnice – Depo Písnice bude mít celkovou délku cca 1 187,2 m a bude zahrnovat: dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek, dva jednokolejné hloubené tunely v návaznosti na stanici Depo Písnice v délce cca 156 m, nadzemní spojku, umožňující propojení stanice Depo Písnice s areálem DEPA; trasa spojky bude vedena od stanice Depo Písnice odkud stoupá po směru staničení zahloubenou rampou ze zastřešení na povrch a dále po estakádě překonávající retenční nádrž a budoucí obchvat Písnice až do km 19,4, kde je ukončena, znovu se vrací zpět po estakádě, ve směrovém oblouku klesá na terén a je ukončena ve zhlaví kolejiště DEPA.

Traťový úsek Pankrác – Náměstí Bratří Synků bude mít celkovou délku cca 1 269,5 m a bude zahrnovat:

dva ražené jednokolejné tunely včetně vzduchotechnických propojek.

Traťový úsek Náměstí Bratří Synků – Náměstí Míru bude mít celkovou délku cca 863 m a bude zahrnovat:

dva ražené jednokolejné tunely vedené od stanice Náměstí Bratří Synků až k hloubené části traťového úseku při ulici Perucká,

hloubený tunel a vzduchotechnickou šachtu Perucká, včetně nadzemního větracího objektu, ražený dvoukolejný tunel mezi hloubeným tunelem Perucká a stanicí Náměstí Míru.

1.6. Spojka C-D

Kolejová spojka C-D bude mít celkovou délku cca 407,2 m a bude zahrnovat:

ražený jednokolejný tunel, který bude propojovat levý traťový tunel traťového úseku Pankrác – Olbrachtova s provozovanou stanicí Pankrác na trase I.C. Spojka bude začínat u rozpletu jednokolejného tunelu trasy I.D a bude končit v místě kolejové spojky ve stávající stanici Pankrác na trase I.C.

1.7. Napájení metra

Pro každou etapu trasy LD metra bude zajištěno napájení obou koncových stanic ze dvou různých transformoven 110/22 kV společností PŘEdistribuce, a.s. pomocí dvou zdvojených (sekce A, B) oddělených kabelových přípojek 22 kV, z nichž každá bude napájena z různých uzlů 110/22 kV takto:

Trasa LD1 bude napájena elektrickou energií z transformovny TR 9940 110/22 kV Pankrác a z transformovny TR 9914/ 110/22 kV Lhotka. Z transformovny Pankrác bude napájecí kabel přiveden do stanice Pankrác vzduchotechnickou šachtou (součást stanice) situovanou při severovýchodní straně ulice 5. května, poblíž nájezdu z ulice Na Strži ve směru do centra, bezprostředně u transformovny Pankrác. Z transformovny Lhotka bude napájecí kabel veden východním směrem v ulici Lhotecká, dále v ulici U Kamýku a ulicí Durychova bude přiveden ke stanici Nové Dvory, do které bude vstupovat výtahovým vestibulem v severním kvadrantu ulic Durychova a Libušská.

Trasa LD2 bude napájena elektrickou energií z transformovny TR 9914 110/22 kV Lhotka a z nové transformovny TR 110/22 kV Písnice (není součástí tohoto územního rozhodnutí), která bude umístěna v k.ú. Kunratice severně od komunikace Kunratická spojka, přibližně mezi stanicí trasy I.D metra Písnice

a ulicí Videňskou, při plánované komunikaci stanovené územním plánem jako veřejně prospěšná stavba č. 101/DK/34 - komunikační propojení Kunratická spojka - Dobronická. Z nové transformovny Písnice bude napájecí kabel veden západním a dále jižním směrem podél společné hranice katastrálních území Kunratice a Písnice, podejde komunikaci Kunratická spojka, dále povede v trase plánovaného obchvatu Písnice a za vodní nádrží Rezerva povede v trase tunelů metra k severnímu okraji stanice Depo Písnice, kde vstoupí do stanice.

Trasa LD3 bude napájena elektrickou energií z transformovny TR 9940 110/22 kV Pankrác a z transformovny TR 9970 110/22 kV Karlov. Z transformovny Karlov bude napájecí kabel veden v ulici Kateřinská, dále jižní směrem v ulici Ke Karlovu až k ulici Na Bojišti kde se stočí severním směrem a bude pokračovat až k ulici Sokolská, kterou bude dále veden jižním směrem až k ulici Rumunská. V ulici Rumunská bude kabel dále veden až do místa vstupu do stanice metra Náměstí Míru u výstupu z jižního vestibulu stanice u křižovatky ulic Sázavská x Francouzská.

Všechny rozvody 22 kV v jednotlivých objektech metra budou vzájemně propojeny zdvojenými (sekce A,B) oddělenými kabelovými vedeními 22 kV.

2. Stavba bude obsahovat tyto stavební objekty a zařízení:

2.1. Objekty vystupující na povrch:

- větrací objekt na jižním okraji Riegrových sadů (součást stanice Náměstí Míru)
- severní vestibul stanice Náměstí Míru
- jižní vestibul stanice Náměstí Míru
- výtahový vestibul stanice Náměstí Míru ve stávajícím objektu č.p 743 v k.ú. Vinohrady v ulici Korunní
- větrací objekt u ulice Perucká v km cca 28,47
- vestibul stanice Náměstí Bratří Synků pod ulicí Otakarova
- jižní vestibul stanice Náměstí Bratří Synků pod náměstím Bratří Synků
- větrací objekt – součást přístupové a vzduchotechnická štoly vedené z pravé strany dvoukolejného tunelu stanice Pankrác v km cca 26,8
- vestibul Pošta stanice Pankrác
- vestibul stanice Pankrác ve stávajícím objektu OCP - Office Centre Pankrác č.p. 1683 a 1724 v k.ú. Nusle
- nový vestibul stanice Pankrác u komplexu Obchodního centra Arkády Pankrác č.p. 1727 v k.ú. Nusle na západní straně ulice Na Pankráci a eskalátorový tunel výstupu ze stanice na trase LD do tohoto vestibulu
- větrací objekt u ulice Pacovská v km cca 26,12
- severní vestibul stanice Olbrachtova u ulice Jeremenkova
- jižní vestibul stanice Olbrachtova u ulice Antala Staška
- stanice Nádraží Krč včetně severního a jižního vestibulu
- centrální dispečink trasy LD metra u severního vestibulu stanice Nádraží Krč
- železniční stanice Praha - Krč
- patrový objekt parkoviště P+R s kapacitou cca 444 stání v ulici Před Nádražím
- podchod pod železniční stanicí Praha - Krč
- severní vestibul stanice Nemocnice Krč v severním kvadrantu křižovatky ulic Videňská x Zálesí
- jižní vestibul stanice Nemocnice Krč v jižním kvadrantu křižovatky ulic Videňská x Zálesí
- větrací objekt u ulice Libušská v km cca 22,42
- severní vestibul stanice Nové Dvory v kvadrantu křižovatky ulic Štúrova x V Štíhlách
- jižní vestibul stanice Nové Dvory na jižní straně ulice Durchova
- výtahový vestibul stanice Nové Dvory na severní straně ulice Durchova
- severní vestibul stanice Libušská na východní straně ulice Novodvorská
- jižní vestibul stanice Libušská na východní straně ulice Novodvorská
- jižní vestibul stanice Písnice na východní straně ulice Libušská
- bezpečnostní výstup v severním čele stanice Písnice na východní straně ulice Libušská
- podchod pod ulicí Libušská navazující na jižní vestibul stanice Písnice
- větrací objekt v km cca 18,48 – stanice Depo Písnice
- hloubený objekt stanice Depo Písnice
- jižní vestibul stanice Depo Písnice
- technologický blok stanice Depo Písnice
- budova Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. ve stanici Depo Písnice

- budova pro obchodní zařízení ve stanici Depo Písnice
- Depo Písnice včetně parkoviště P+R na střeše objektu s kapacitou 650 stání
- objekt řadových garáží v Depu Písnice
- nadzemní kolejová spojka na estakádě, umožňující propojení stanice Depo Písnice s areálem DEPA

2.2. Objekty pod povrchem:

- traťové úseky Pankrác – Olbrachtova, Olbrachtova – Nádraží Krč, Nádraží Krč – Nemocnice Krč, Nemocnice Krč – Nové Dvory, Nové Dvory – Libuš, Libuš – Písnice, Písnice – Depo Písnice, Pankrác – Náměstí Bratří Synků a Náměstí Bratří Synků – Náměstí Míru
- kolejová spojka C-D
- stanice Náměstí Míru včetně přestupního uzlu na trasu A, stanice Náměstí Bratří Synků, stanice Pankrác včetně přestupního koridoru na trasu I.C a dále stanice Olbrachtova, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš a Písnice
- chodba vedená ze severního ukončení odstavných tunelů stanice Náměstí Míru
- přístupová štolá vedená z levého odstavného tunelu stanice Náměstí Míru
- podzemní hromadné garáže nad tubusem metra ve stanici Náměstí Bratří Synků
- přístupová a vzduchotechnická štolá vedená z pravé strany dvoukolejného tunelu stanice Pankrác v místě ukončení tunelu obrátových kolejí směrem do centra
- technologický tunel sever stanice Pankrác
- technologický tunel jih stanice Pankrác
- technologický kanál vedený v trase metra ve stanici Nádraží Krč pod Statkovým rybníkem a Kunratickým potokem
- větrací a přístupový tunel stanice Nové Dvory

2.3. Inženýrské objekty a zařízení:

- nové veřejné a účelové vozidlové komunikace, přístřešky MHD, opěrné zídky
- nové veřejné pěší komunikace
- úpravy a rozšíření stávajících komunikací
- parkoviště P+R na terénu u stanic Nové Dvory, Písnice a Depo Písnice
- autobusové terminály u stanic Písnice a Depo Písnice
- objekt zázemí BUS v Thomayerově ulici u nemocnice, stanice metra I.D Nemocnice Krč
- úpravy tramvajových tratí a tramvajových zastávek v ulicích Vinohradská, Korunní a Francouzská
- úpravy tramvajových zastávek na náměstí Bratří Synků
- úpravy železniční trati na stanici Praha – Krč
- nové kabely SZZ žst. Praha Krč a nové kabely TZZ dráhy v trasách žst. Praha Braník – žst. Praha Krč, Odbočka Tunel – žst. Praha Krč, žst. Praha Krč – žst. Praha Vršovice os. nádraží a žst. Praha Krč – žst. Praha Vršovice seřadovací nádraží
- nové inženýrské sítě včetně napájecích kabelek metra
- úpravy drobného vodního toku Kunratický potok a Statkového rybníka na tomto vodním toku v místě stanice Nádraží Krč
- úpravy drobného vodního toku Vestecký potok – pro propustek pod novou obslužnou komunikací stanice Depo Písnice, napojenou na komunikaci Vídeňská
- terénní úpravy
- přeložky inženýrských sítí
- ochrana kabelů a inženýrských sítí
- myčka vlakových souprav v depu Písnice
- čistírna odpadních vod v depu Písnice
- odlučovače ropných látek na parkovištích P+R na střeše objektu Depo Písnice a na střeše hromadných garáží u stanice metra Nádraží Krč
- odlučovače ropných látek na autobusových terminálech u stanic Písnice a Depo Písnice
- vsakovací objekt dešťových vod na parkovišti P+R u stanice Nové Dvory
- jeřábová dráha u kolejiště Depa Písnice
- soustava cca 60 vrtů o hloubce cca 120 m pro soustavu tepelných čerpadel v areálu Depo Písnice
- podzemní požární nádrž o objemu cca 600 m³ v areálu stanice Depo Písnice
- provizorní přeložky komunikací
- manipulační a provizorní komunikace
- provizorní přeložky zálivů a zastávek BUS
- provizorní přeložky tramvajové tratě na náměstí Bratří Synků a v ulicích Na Zámecké a Otakarova

- zařízení staveniště, vjezdy a výjezdy na staveniště
- stavební jámy a přístupové štoly pro zajištění ražeb

3. Členění stavby na stavební oddíly:

Provozní úseky I.D1 - I.D3 budou rozděleny do těchto stavebních oddílů:

Úsek I.D1 - Pankrác – Nové Dvory

- SOD 11 Stanice Pankrác
- SOD 12 Traťový úsek Pankrác – Olbrachtova
- SOD 13 Stanice Olbrachtova
- SOD 14 Traťový úsek Olbrachtova – Nádraží Krč
- SOD 15 Stanice Nádraží Krč
- SOD 16 Traťový úsek Nádraží Krč – Nemocnice Krč
- SOD 17 Stanice Nemocnice Krč
- SOD 18 Traťový úsek Nemocnice Krč – Nové Dvory
- SOD 19 Stanice Nové Dvory
- SOD 50 Dispečink trasy metra D
- SOD 51 Společné objekty trasy I.D1
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč
- SOD 62 Parkoviště P+R u železniční stanice Krč
- SOD 63 Parkoviště P+R u stanice Nové Dvory
- SOD 71 Spojka C-D

Úsek I.D2 - Nové Dvory – Depo Písnice (včetně depa)

- SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory – Libuš
- SOD 22 Stanice Libuš
- SOD 23 Traťový úsek Libuš – Písnice
- SOD 24 Stanice Písnice
- SOD 25 Traťový úsek Písnice – Depo Písnice
- SOD 26 Stanice Depo Písnice
- SOD 27 Depo Písnice
- SOD 52 Společné objekty trasy I.D2
- SOD 64 Parkoviště P+R u stanice Písnice včetně komunikace a úpravy kruhové křižovatky
- SOD 65 Autobusový terminál u stanice Písnice
- SOD 66 Parkoviště P+R u stanice Depo Písnice
- SOD 67 Autobusový terminál u stanice Depo Písnice včetně komunikace

Úsek I.D3 - Pankrác – Náměstí Míru

- SOD 31 Traťový úsek Pankrác – Náměstí Bratří Synků
- SOD 32 Stanice Náměstí Bratří Synků
- SOD 33 Traťový úsek Náměstí Bratří Synků – Náměstí Míru
- SOD 34 Stanice Náměstí Míru
- SOD 53 Společné objekty trasy I.D3

SOD 68 Úpravy tramvajových tratí u stanice Náměstí Míru

4. Trasa I.D metra bude napojena na veřejné inženýrské sítě takto:

4.1. **Vodovod** - stavba bude napojena novými vodovodními přípojkami z veřejných vodovodů v místech největší spotřeby tj. ve stanicích. Dále budou samostatnými přípojkami napojeny některé další objekty areálů stanic (zejména vestibuly, parkoviště P+R a větrací objekty), požární hydranty a související objekty (nová žel.st. Praha – Krč, dispečink metra D, zázemí BUS ve stanici Nemocnice Krč, budova obchodního vybavení o objekt terminálu BUS ve stanici Depo Písnice a objekty Depa Písnice). Pro napojení nových vodovodních přípojek na veřejnou vodovodní síť budou v některých stanicích vybudovány nové vodovodní řady.

Stanice Pankrác D – pro napojení stanice vodovodní přípojkou DN 100 bude vybudován nový vodovodní řad DN 200 v ulici Na Pankráci, napojený na definitivní přeložku řadu DN 300 začínající napojením na stávající vodovodní řad DN 400 vedený v chodníku v ulici Na Pankráci a ukončenou napojením na stávající řad DN 300 za stavenišťem pro výstavbu nového vestibulu obchodního centra Arkády Pankrác. Stanice bude napojena na tlakové pásmo vodojemu Jesenice.

Stanice Olbrachtova – stanice bude napojena dvěma vodovodními přípojkami. Vodovodní přípojka – sever DN 100 bude napojena v křižovatce ulic Olbrachtova, Jeremenkova a Na Strži ze stávajícího vodovodního řadu DN 200. Vodovodní přípojka – jih DN 100 bude napojena v ulici Na Strži z definitivní přeložky vodovodního řadu DN 300, která bude začínat napojením na stávající vodovodní řad DN 300 vedený v chodníku v ulici Antala Staška a bude ukončena napojením na stávající řad DN 300 v ulici Na Strži za stavenišťem jižního vestibulu. Stanice bude napojena na tlakové pásmo vodojemu Jesenice.

Stanice Nádraží Krč – pro napojení stanice vodovodní přípojkou DN 100 bude vybudován nový vodovodní řad DN 150 v ulici Před Nádražím, napojený na stávající vodovodní řad v ulici Sulická a zakončený před jižním vestibulem stanice Nádraží Krč. Stanice bude napojena na tlakové pásmo vodojemu Novodvorská.

Stanice Nemocnice Krč – vodovodní přípojka stanice DN 100 bude napojena v jižním chodníku křižovatky ulic Zálesí a Vídeňská z definitivní přeložky vodovodního řadu DN 200 – jih. Vodovodní řad DN 200 vedený v jižním chodníku ulice V Zálesí, který je pod dobu stavby veden provizorní přeložkou DN 300 kolenu stavební jámy jižního vestibulu stanice, bude po dokončení stanice vrácen do původní trasy. Stanice bude napojena na tlakové pásmo čerpací stanice Lhotka.

Stanice Nové Dvory – vodovodní přípojka stanice DN 100 bude napojena na nový vodovodní řad DN 150 vedený v ulici Štúrova, napojený na stávající vodovodní řad DN 400 v ulici V Štíhlách. Stanice bude napojena na tlakové pásmo čerpací stanice Lhotka.

Stanice Libuš – vodovodní přípojka stanice DN 100 bude napojena na stávající vodovodní řad DN 150 vedený sídlištěm Lhotka – Libuš mezi ulicemi Papírníkova a Pavlíkova. Ulici Novodvorská podejde přípojka protlakem. Stanice bude napojena na tlakové pásmo čerpací stanice Lhotka. Vodovodní přípojkou DN 100 vestibulu stanice z vodovodního řadu DN 150 v ulici Mašovická bude stanice zároveň napojena na tlakové pásmo vodojemu Jesenice II.

Stanice Písnice – vodovodní přípojka stanice DN 100 bude napojena na stávající vodovodní řad DN 150 vedený podél západní strany ulice Libušská. Stanice bude napojena na tlakové pásmo vodojemu Jesenice II.

Stanice Depo Písnice – vodovodní přípojka stanice DN 100 bude napojena na nový areálový rozvod vody, který bude řešit nový rozvod vodovodních řadů v celém areálu stanice i depa, včetně napojení na stávající vodovodní řad DN 150 v ulici Ke Kašně a včetně prodloužení tohoto řadu. Na areálový rozvod vody budou dále napojeny samostatnými vodovodními přípojkami tyto objekty: depo, administrativní budova, budova obchodního vybavení, objekt dispečinku autobusového terminálu a objekt řadových garáží. V areálu stanice bude umístěn požární vodovod napojený na podzemní požární nádrž, která bude napojena samostatnou vodovodní přípojkou na areálový rozvod vody.

Stanice Náměstí Bratří Synků – vodovodní přípojka stanice DN 80 bude napojena na přeložený vodovodní řad DN 80 (definitivní DN 150) vedený v komunikaci na jižní straně náměstí Bratří Synků. Přeložený vodovodní řad bude začínat na křižovatce s ulicí Sezimova a bude ukončen na křižovatce s ulicí Nuselská. Stanice bude napojena na tlakové pásmo vodojemu Zelená liška.

Stanice Náměstí Míru – stanice bude napojena dvěma vodovodními přípojkami. Vodovodní přípojka – sever DN 100 bude napojena z přeložky vodovodu DN 100 (definitivní DN 150) v ulici Sázavská, která bude začínat napojením na přeložený vodovodní řad v ulici Vinohradská a bude vedena v ulici Sázavská

až k ulici Slezská. Vodovodní přípojka – sever DN 100 bude napojena na stávající vodovodní řad DN 300 v ulici Francouzská. Stanice bude napojena na tlakové pásmo čerpací stanice Flora.

4.2. Kanalizace - bude řešena systémem přečerpávacích stanic, ve kterém budou čerpací stanice nižšího řádu čerpat vodu do stanic vyššího řádu, odkud bude čerpána na povrch do veřejné kanalizace.

Odpadní vody z veřejných WC, sociálního zařízení zaměstnanců, mycí vody a vody chladicí budou shromažďovány v přečerpávacích jímkách (s výjimkou nadzemních částí trasy) a odtud přečerpávány do ukliďovacích šachet. Z těchto šachet budou fekální vody gravitačně odváděny do jednotné kanalizační sítě, nebo do splaškové sítě oddílné soustavy. Nefekální vody budou shromažďovány v nefekálních jímkách základních, tranzitních nebo místních, odkud budou přečerpávány nebo přímo gravitačně odváděny do dešťových řadů nebo recipientů. Pro odvodnění nezakrytých vstupů do metra budou zřízeny zvláštní přečerpávací jímky. V celé trase D bude dodržen požadavek na odvádění balastních vod mino jednotnou kanalizační sítí. Vzhledem k použité technologii ražby TBM a NRTM bude minimalizováno množství vody prosakující do objektů metra. Průsakové vody budou svedeny do havarijních jímek umístěných v nejnižších místech stanic – pod nástupišti. Tyto jímky nebudou zahrnuty do systému stabilních čerpacích stanic.

4.3. Likvidace dešťových vod z parkovišť P+R, autobusových terminálů a komunikací a ploch v areálu Depo Písnice:

Stanice Nádraží Krč – dešťové vody ze střechy 5-ti podlažního objektu parkoviště P+R budou odváděny do nové dešťové stoky, vedené v ulici Před Nádražím, napojené do stávající dešťové kanalizace, která odvádí dešťové vody do Kunratického potoka. Přípojka bude opatřena odlučovačem lehkých kapalin.

Stanice Nové Dvory – odvodnění povrchového parkoviště P+R bude řešeno zasakováním (zpevněné plochy komunikací z dlažby, parkovací stání ze zatravněvací dlažby, celá plocha vyspádována do podélných vsakovacích průlehů). Nevsáknuté srážkové vody budou v nejnižší části parkoviště svedeny přípojkami do podzemní retenční a vsakovací komory, která bude přes regulovaný odtok napojena kanalizační přípojkou do stávající stoky dešťové kanalizace DN 250 v ulici Durychova.

Stanice Písnice – odvodnění povrchového parkoviště P+R bude řešeno povrchovým zasakováním (po případném předčištění) pomocí odvodňovacích komunikačních prvků napojených do zasakovacích příkopů podél parkoviště. Odvodnění autobusového terminálu u stanice Písnice bude řešeno příčnými a podélnými spády k uličním vpustem napojeným do nového páteřního řadu vedeného areálem terminálu, napojeného na nový řad dešťové kanalizace v ulici V Lužích, dále napojeného na novou páteřní stoku dešťové kanalizace v upravované části komunikace Libušská. Před napojením páteřního řadu terminálu na nový řad v ulici V Lužích bude umístěn odlučovač lehkých kapalin.

Stanice Depo Písnice – odvodnění povrchového parkoviště P+R bude řešeno povrchovým zasakováním (po případném předčištění) pomocí odvodňovacích komunikačních prvků napojených do zasakovacích příkopů podél parkoviště. Odvodnění komunikací a ploch v celém areálu kolem vlastního depa metra a plochých střech na objektech v areálu stanice a depa metra (včetně parkoviště P+R na střeše depa) bude řešeno areálovou dešťovou kanalizací, která bude přes stávající retenční prostor u Kunratické spojky (retenční nádrž Rezerva) zaústěna do drobného vodního toku Vestecký potok. Na parkovišti P+R na střeše objektu depa bude umístěn odlučovač lehkých kapalin. Odvodnění autobusového terminálu u stanice Depo Písnice bude řešeno systémem sběrných kanalizačních řadů pro napojení uličních vpustí a žlabů. Koncová větev řadů bude napojena do systému areálové dešťové kanalizace. Před napojením na areálovou kanalizaci bude na větvi z prostoru terminálu umístěn odlučovač lehkých kapalin.

4.4. Plynovod – novými plynovodními přípojkami budou napojeny tyto objekty:

Dispečink trasy metra D ve stanici Nádraží Krč bude napojen novou přípojkou NTL plynovodu vedenou v navrhované přístupové komunikaci k Dispečinku. Přípojka bude napojena na stávající NTL plynovod DN 300 vedený v zelené ploše na jižní straně ulice V Podzámčí.

Navrhovaná železniční stanice Praha – Krč bude napojena dvěma novými přípojkami STL plynovodu na přeložený plynovodní řad vedený v novém chodníku v ulici Před Nádražím přilehlém k budově nádraží. Přeložený plynovodní řad bude napojen na stávající STL plynovod vedený ve východním chodníku komunikace V Podzámčí.

4.5. Elektro – napojení stavby na zdroj elektrické energie bude zajištěno novým dvojitém přívodním kabelovým vedením 22 kV do měníren a distribučních transformoven (MDT) v obou koncových stanicích jednotlivých etap trasy I. D metra, vždy ze dvou různých transformoven 110/22 kV spol. PREDistribuce, a.s., jak je uvedeno v bodě č. 1.6. výrokové části tohoto rozhodnutí. Jednotlivé

stanice metra budou dále v tunelech propojeny dvojitým kabelovým vedením 22 kV, které bude zasmyčkováno do dvou sekcí rozvaděče 22 kV příslušné MDT v každé stanici.

4.6. Elektronické komunikační vedení - pro napojení jednotlivých stanic trasy I.D metra na veřejnou telefonní síť budou využity optické kabely operátorů, které budou vedeny tunely metra, nebo bude o potřebnou hodnotu navýšena kapacita přenosových tras sdělovacích kabelů metra.

Dále budou na veřejnou síť elektronických komunikací spol. Telefónica Czech Republic, a.s. samostatně napojeny tyto objekty metra:

Parkoviště P+R u stanice Nádraží Krč (parkovací dům) bude napojen ze stávajícího účastnického rozvaděče ÚR 13/15 v ulici Před Nádražím. Kabel bude ukončen v koncovém rozvaděči v objektu parkovacího domu.

Parkoviště P+R u stanice Nové Dvory bude napojeno novým kabelovým vedením naspojovaným na stávající elektronické komunikační vedení vedené ve volné ploše mezi navrhovaným parkovištěm a stávajícím objektem č.p. 101 v k.ú. Lhotka v ulici Novodvorská. Trasa bude vedena východním směrem a bude ukončena v objektu parkoviště P+R.

Parkoviště P+R u stanice Písnice bude napojeno novým kabelovým vedením naspojovaným na stávající elektronické komunikační vedení vedené při západním okraji ulice Libušská. Trasa bude vedena východním směrem a bude ukončena v objektu parkoviště P+R.

Depo Písnice, povrchové parkoviště P+R u stanice Depo Písnice a autobusový terminál u stanice Depo Písnice (dispečink, administrativní objekt a objekt obchodního vybavení) budou napojeny ze společného síťového rozvaděče, který bude napojen z jednotného zapojovacího bodu telefonní sítě Telefónica Czech Republic, a.s., síťového rozvaděče SR 28 na východní straně ulice Vídeňské u křižovatky s ulicí Pramennou. Z SR 28 bude trasa vedena jižním směrem podél ulice Vídeňské, protlakem pod touto komunikací a dále jihozápadním směrem podél ulice Pramenné a jižním směrem podél oplocení areálu depa. Trasa bude ukončena v síťovém rozvaděči před autobusovým terminálem, odkud bude vedena rozvětvená síť pro jednotlivé objekty s ukončením v účastnických rozvaděčích umístěných v těchto objektech.

4.7. Přípojky zařízení stavenišť

V rámci zařízení stavenišť Stanice Pankrác (PAD1-1.etapa), Stanice Nemocnice Krč (NEK1), Stanice Písnice (PI1) a Traťový úsek Náměstí Bratří Synků – Náměstí Míru (NS – NM-D) budou postaveny dočasné rozpínací stanice, které budou zasmyčkovány kabely 22 kV na stávající síť 22 kV. Dále budou pro zařízení stavenišť postaveny dočasné TS 22/0,4 kV, které budou zasmyčkovány kabely 22 kV na stávající síť 22 kV nebo napojeny z dočasných rozpínacích stanic pro zařízení stavenišť.

Dočasná rozpínací stanice na ploše zařízení stavenišť stanice Písnice - PI1 bude napojena z nové rozpínací stanice RS 9320 v zelené ploše v jižním kvadrantu křižovatky ulic Libušská a U Bazénu (není součástí tohoto územního rozhodnutí), kterou bude nahrazena stávající rozpínací stanice RS 3320.

Zařízení stavenišť budou napojena novými přípojkami na příslušné inženýrské síť. Přípojky zařízení stavenišť, které nebudou využity pro definitivní stavbu, se po dokončení stavby zruší.

5. Vytápění

Vytápění všech stanic metra bude zajištěno elektrickou energií.

Zdrojem tepla pro jednotlivé objekty nové železniční stanice Praha – Krč a dispečinku trasy metra D ve stanici Nádraží Krč budou plynové kotelny v těchto objektech.

Zdrojem tepla pro areál depa Písnice bude soustava tepelných čerpadel, jejichž nízkopotencionálním zdrojem tepla bude soustava zemních vrtů. Zdrojové vrty budou mít hloubku cca 120 m a jejich počet bude pro předpokládané 70% pokrytí potřeby tepla cca 60.

6. Přeložky

Výstavba trasy I.D metra si vyžádá provedení přeložek stávajících kabelových i trubních inženýrských sítí – kanalizací, vodovodů, plynovodů, tepelných sítí, různých druhů elektrických vedení, event. jiných speciálních druhů vedení. K zásahům do inženýrských sítí dojde v místech, kde bude stavba prováděna z povrchu hloubenou technologií. Pokud to konkrétní trasy vedení inženýrských sítí umožňují, budou jednotlivé přeložky inženýrských sítí řešeny formou dočasného vyvěšení, případně ohejití stavební jámy

a následným přesunem do původní trasy v době, kdy to bude proveditelné. Bude-li zásah stavby metra do původní trasy sítě znamenat změnu její trasy, bude síť přeložena přímo do definitivní trasy.

7. Zajištění hladiny podzemní vody ve stanici Náměstí Bratří Synků

7.1. Zajištění hladiny podzemní vody během stavby:

V průběhu stavby bude monitorována výška hladiny podzemní vody ve stávajících studnách v přilehlých obytných domech a v nových monitorovacích vrtech. Na dně stavební jámy mimo půdorysný rozsah stanice budou zřízeny čerpací studny s osazenými čerpadly, které zajistí odpovídající hladinu podzemní vody, která nevyvodí vztlak na konstrukce ve stavební jámě. Dále budou na návodní straně (východní strana) stanice ještě před podzemní stěnou umístěny čerpací studny. Voda čerpaná ze studní na dně stavební jámy i ze studní vně podzemní stěny bude svedena dočasným potrubím na dočasnou konstrukci pro síť do usazovací jímky, odkud bude odčerpávána do usazovací jímky a odvedena do drobného vodního toku Botič.

7.2. Zajištění hladiny podzemní vody po uvedení stavby do provozu:

Bude umožněno podtečení podzemní vody pod stanicí s vtokem na její východní straně a v drenážní vrstvě zásypu na její západní straně bude umožněno její rozptýlení do původních šterkových kolektorů, na základě monitorování výšky hladiny podzemní vody ve stávajících studnách v přilehlých obytných domech a v nových monitorovacích vrtech. Dále budou na východní straně stanice ještě před podzemní stěnou umístěny čerpací studny osazené čerpadly. Z těchto studní bude v případě velkého přítoku podzemní vody čerpána voda vně podzemní stěny, která bude svedena potrubím uloženým v prostoru mezi podzemní stěnou a konstrukcí stanice do usazovací jímky, odkud bude čerpána do ukliďovací jímky a dále odvedena do drobného vodního toku Botič. Výpust spodních vod do Botiče bude zajištěna proti zpětnému prodění vody zpětnou klapkou.

8. Zařízení stavenišť:

8.1. Pro výstavbu se vymezují tyto plochy zařízení stavenišť:

Zábory ploch stavenišť pro úsek I.D1:

SOD 11 – staveniště stanice Pankrác D, pro zajištění výstavby stanice Pankrác D, včetně úpravy stanice Pankrác C bude zahrnovat tato stavenišť:

Staveniště PAD 1 – plocha staveniště 39 600 m², plocha bude situována na severovýchodní straně ulice 5. května u nájezdové rampy na tuto komunikaci směrem do centra z ulice Na Strži. Z této plochy budou prováděny hornickým způsobem nosné konstrukce podzemní části stanice metra Pankrác D, dále bude plocha sloužit pro vybudování sociálního a provozního ZS pro další stavební úseky trasy I.D. Hlavní vjezd a výjezd na plochu ZS bude ze stávající účelové komunikace k transformovně TS 9940 110/22 kV Pankrác, napojené na nájezdovou rampu.

Staveniště PAD 2 – plocha staveniště 14 025 m², plocha bude situována podél západní strany ulice Na Pankráci, mezi ulicemi Na Strži a Hvězdova. Plocha bude sloužit pro výstavbu vestibulu stanice metra D a stavební úpravy technických prostor stávající stanice metra Pankrác C, tak aby bylo umožněno propojení trasy D a C pro pěší. Hlavní vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulic Na Pankráci a Na Strži.

Staveniště PAD 3 – plocha staveniště 2 300 m², plocha bude situována v místě mimoúrovňového křížení ulic 5. května a Sdružení. Na ploše bude umístěno v časově vymezeném období výrobní ZS pro výškovou rektifikaci stávajícího mostu pod ulicí 5. května po dobu ražby přístupového tunelu k traťovým tunelům trasy. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Sdružení.

Staveniště PAD 4 – plocha staveniště 8 647 m², plocha bude situována v prostoru stávajícího parku pošty Pankrác č.p. 1709 v k.ú. Krč a částečně v ploše veřejné komunikace ulice Budějovická. Plocha bude sloužit pro výstavbu vestibulu Pošta stanice metra D a ražbu šachty a technologického tunelu včetně napojení na tunely traťového úseku Pankrác – Olbrachtova. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulic Na Strži a Budějovická.

Staveniště PAD 5 – plocha staveniště 1 560 m², plocha navazuje na připravené prostory pro vestibul metra v administrativně obchodním objektu OCP - Office Centre Pankrác č.p. 1683 a 1724

v k.ú. Nusle na východní straně ulice Na Pankráci. Plocha bude sloužit pro vybudování hloubené části eskalátorového prostoru na povrchu v napojení na nástupiště stanice metra Pankrác D.

SOD 12 – traťový úsek mezi stanicemi Pankrác D a stanicí Olbrachtova bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště VO - OL – plocha staveniště 6 689 m², plocha bude situována v jižní části plochy vymezené ulicemi Na Strži, Pacovská a Jankovská. Z plochy budou prováděny práce hornickým způsobem pro vybudování větracího objektu, odstavného tunelu za stanicí metra D Pankrác a ražba traťových dvoukolejných tunelů mezi stanicemi Pankrác a Olbrachtova. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulic Na Strži a Jankovská.

SOD 13 – stanice Olbrachtova bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště OL 1 – plocha v místě podzemního vestibulu – jih stanice Olbrachtova. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulic Na Strži a Antala Staška.

Staveniště OL 2 – plocha v místě nadzemního vestibulu – sever stanice Olbrachtova a eskalátorového tunelu z nástupiště do vestibulu. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Na Strži.

Staveniště OL 3 – plocha staveniště 1013 m², plocha bude situována na západní straně ulice Na Strži v místě stávajícího parkoviště mezi ulicemi Na Strži, Kovařovicova a Radova a bude sloužit pro umístění provozního ZS (sklady, skládky a odstavné plochy). Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Na Strži.

SOD 14 – traťový úsek mezi stanicemi Olbrachtova a Nádraží Krč bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště NAK 6 a NAK 7 – plocha staveniště NAK6 je 5 612 m² a plocha staveniště NAK7 je 6 450 m². Plochy budou situovány při západní straně křižovatky ulic Na Strži a V Podzámčí, po obou stranách ulice Branická a budou sloužit pro zajištění ražeb traťových tunelů směrem ke stanici Olbrachtova a následně ke stanici Pankrác. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulic Branická a V Podzámčí.

SOD 15 – stanice Nádraží Krč bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště NAK 2 až NAK 5 – výměra ploch ZS je: NAK2 – 23 829 m², NAK3 – 8 695 m², NAK4 – 1 714 m² a NAK5 – 2 517 m². Plochy ZS NAK2 a NAK3 budou situovány v místě stanice Nádraží Krč, plocha NAK 4 bude situována v kvadrantu křižovatky ulic Na Strži a V Podzámčí a plocha NAK5 bude situována pod mostní konstrukcí komunikace Jižní spojka pro přemostění ulice V Podzámčí. Plochy budou sloužit pro vybudování nadzemní stanice Nádraží Krč. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulice V Podzámčí.

SOD 16 – traťový úsek mezi stanicemi Nádraží Krč a Nemocnice Krč bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště NAK 1 – plocha staveniště 13 678 m², plocha bude situována na části volných ploch železniční stanice Praha – Krč přilehlých k jižní straně železniční trati. Plocha bude sloužit pro skladovací plochy, mezideponii a dále pro výstavbu železniční stanice Praha – Krč a výstavbu parkoviště P+R u stanice metra D Nádraží Krč. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice U Krčského nádraží.

SOD 17 – stanice Nemocnice Krč bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště NEK 1 a NEK 2 – plocha staveniště NEK1 je 45 775 m² a plocha staveniště NEK2 je 6 080 m². Plocha ZS NEK1 je situována na nezastavěné ploše v severním kvadrantu křižovatky ulic Vídeňská a Zálesí a plocha ZS NEK2 je situována na nezastavěné ploše v jižním kvadrantu křižovatky ulic Vídeňská a Zálesí. Plocha bude sloužit pro vybudování hloubené stanice včetně vestibulů a dále pro ražbu traťových tunelů směrem ke stanici Nádraží Krč i směrem ke stanici Nové Dvory. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulic Vídeňská a Štúrova.

SOD 19 – stanice Nové Dvory bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště ND 1 – plocha staveniště 76 070 m², plocha bude situována na stávající nezastavěné ploše východně od ulice Libušská a bude sloužit pro ražbu stanice Nové Dvory. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Libušská.

Staveniště ND 2 – plocha bude situována v místě stávajícího parkoviště osobních automobilů na východní straně ulice Štúrova, v místě severního vestibulu stanice a bude sloužit pro výstavbu tohoto vestibulu. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Štúrova.

Staveniště ND 3 – dvě plochy ZS budou situovány po obou stranách ulice Durychovy, v místě jižního vestibulu a výtahového vestibulu a budou sloužit pro výstavbu jižního vestibulu stanice, včetně šachty osobního výtahu z nástupiště stanice na úroveň terénu. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulice Durychova.

Staveniště ND 4 – bude sloužit pro šachtu určenou pro vytažení jednotlivých částí razícího komplexu TBM, umístěnou na konci jednokolejných traťových tunelů stanice Nové Dvory ve směru z centra. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulice Chýnovská.

Zábory ploch stavenišť pro úsek I.D2:**SOD 22 – stanice Libuš** bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště LI – plocha pro stavební jámu pro výstavbu hloubené stanice metra. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Novodvorská.

SOD 24 – stanice Písnice bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště PI 1 – na části plochy bude stavební jáma pro výstavbu hloubené stanice Písnice. Dočasně bude plocha ZS v prostoru stavební jámy a v místě parkoviště P+R na jižní straně stanice využívána jako základna pro provoz razícího komplexu TBM. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Libušská.

Staveniště PI 2 – na části plochy bude základna pro ražbu traťových tunelů ve směru do stanice Libuš a na části plochy budou provozní a sociální objekty ZS stavby metra. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Libušská.

SOD 25 – traťový úsek mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště PI – DPI - na části plochy bude základna pro ražbu traťových tunelů ze stavební jámy stanice Depo Písnice směr stanice Písnice a na části plochy ZS budou výrobní a sociální objekty ZS a mezideponie stavby metra. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulic V Zákopech, Kunratická spojka a Pramenná.

SOD 26 – stanice Depo Písnice a depo metra budou zahrnovat tato staveniště:

Staveniště DPI – plocha určená převážně k zastavení objekty stanice a depa metra. Část ploch bude během stavby sloužit pro provozní ZS. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z ulice Pramenná.

Zábory ploch stavenišť pro úsek I.D3:**SOD 32 – stanice Náměstí Bratří Synků** bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště NBS 1 – NBS 2 - na převážné části plochy bude stavební jáma pro objekty stanice metra. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulic Otakarova a Bělehradská a z náměstí Bratří Synků.

SOD 33 – traťový úsek mezi stanicemi Náměstí Bratří Synků a Náměstí Míru bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště PER – (staveniště Perucká) bude sloužit jako základna pro razící komplex TBM. Na ploše bude stavební jáma hloubených traťových tunelů a výrobní, provozní a sociální ZS. Vjezd a výjezd na plochy ZS bude z ulice Perucká.

SOD 32 – stanice Náměstí Míru bude zahrnovat tato staveniště:

Staveniště NMD 1 – NMD 4 – plochy ZS budou sloužit pro realizaci severního a jižního vestibulu stanice včetně přístupové štoly ukončené šachtou na stávajícím parkovišti v severozápadním kvadrantu křižovatky ulic Slezská a Blanická. Plocha ZS je za stávajícího stavu převážně využívána jako veřejné komunikace.

Staveniště NMD 5 – plocha bude situována na jižním okraji Riegrových sadů. Na ploše bude umístěn větrací objekt. Vjezd a výjezd na plochu ZS bude z pěší pojezdové komunikace k objektu Vinohradské sokolovny č.p. 2 400 v k.ú. Vinohrady.

8.2. Využití ploch zařízení staveniště a dočasných záborů pro provádění stavby bude minimalizováno jak plošně, tak časově. Po ukončení prací na stavbě metra budou plochy určené pro zařízení staveniště a dočasné zábory uvedeny do předchozího stavu, pokud nebude v dalším stupni projednáno jinak.

9. Stavba trasy I.D metra a podmiňující investice budou koordinovány zejména s těmito stavbami:

- Záměr prodloužení tramvajové tratě v ulici Na Pankráci (stanice metra Pankrác) a záměr prodloužení tramvajové tratě z Modřan ke stanici metra I.D Libuš
- TV Libuš, etapa 0012 Obchvatová komunikace, stavba č. 0088 – veřejně prospěšná stavba č. 29/DK/34 – investor: hl.m. Praha
- Komunikační propojení Čítkova – Otakarova – U Plynárny – veřejně prospěšná stavba č. 34/DK/4 a 35/DK/4
- Komunikační propojení Vídeňská – Chýnovská - veřejně prospěšná stavba č. 30/DK/4 Praha 4
- I, IV. a V. etapa cyklotrasy „Kačerov – Kamýk, na území Praha 4 a 12 v k.ú. Michle, Krč, Lhotka, Kamýk a Libuš“; I. etapa cyklotrasy je částí pátevní cyklotrasy A42 a IV. a V. etapa cyklotrasy je částí hlavní cyklotrasy A215
- Transformovna TR 110/22 kV Písnice – investor: PREdistribuce, a.s.
- Rozpínací stanice RS 9320 ul. Libušská x U Bazénu, investor: PREdistribuce, a.s.
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Zahradní restaurace na Nových Dvorech, Praha 4, investor: [redacted]
- Administrativní budova Na Strži, Praha 4, investor: ING Green Fox s.r.o.
- Dostavba areálu EMPIRIA, etapa III, administrativní budova CITY DEKO – C1, Praha 4, investor: CITY DEKO s.r.o.
- Administrativní centrum Pankrác, k.ú. Nusle, Praha 4, investor: IMMORANT Jilská s.r.o.
- Obchodní a společenský dům Pankrác, Praha 4, investor: Pankrác Shopping Center k.s.
- Cyklotrasa Sulická – Libuš, Praha 4, investor: Městská část Praha 4
- Novostavba prodejního centra Štúrova, Praha 4, investor: A+R s.r.o.
- Pohřební služba Helfi – Praha – Krč, Praha 4, investor: [redacted]
- Polyfunkční areál Reitknechtka, Praha 4, investor: ČSAD Praha holding a.s.
- 2008-1025-03014 Kanalizační sběrač Folimanka, P2,4, investor: Pražská vodohosp. spol., a.s.
- 2003-1025-02512 Kunratická spojka – Business Park D3, I. a II. et. P4, investor: AHI Oscar s.r.o.
- 2005-1025-02078 Mariánská – Soubor staveb, P12, investor: Vivus Kamýk s.r.o.
- 2012-1025-00197 Krč, Michle, kabelové vedení VN, investor: PREdistribuce, a.s.

K žádosti o stavební povolení bude doloženo aktuální koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy k etapám stavby.

10. K žádosti o stavební povolení na stavbu úseku I.D2 metra Nové Dvory – Depo Písnice bude doloženo pravomocné stavební povolení na novou transformovnu TR 110/22 kV Písnice. Dále bude k žádosti o kolaudační souhlas na stavbu úseku I.D2 metra Nové Dvory – Depo Písnice doložen kolaudační souhlas na novou transformovnu TR 110/22 kV Písnice.
11. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat pasportizaci stávajícího stavu vozovek komunikací přilehlých ke stavbě, po kterých bude vedena staveništní doprava.
12. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo, že byly provedeny stavební úpravy chodníků narušených výkopy podle požadavků Technické správy komunikací hl.m. Prahy, uvedených ve vyjádření zn. TSK/41516/11/2200/Me ze dne 28.6.2012. Dále bude doloženo, že byly v nezbytném rozsahu provedeny stavební úpravy vozovek komunikací přilehlých ke stavbě, zatížených staveništní dopravou v případě, že dojde v průběhu výstavby k jejich poškození. Stavební úpravy budou odsouhlaseny Technickou správou komunikací hl.m. Prahy.

13. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat:

- řešení minimalizace potenciálního narušení vizuálních vjemů staveb na povrchu, kromě využití zeleně i barevným odlehčením ploch a omezení reflexních materiálů
- zapracování kompenzačních a zmírňujících opatření vlivu stavby na aspekty chráněné zákonem z hlediska zásahu do významných krajinných prvků navrhovaných v dokumentaci pro územní řízení část F22 – Přírodovědný průzkum, Ing. Vojar a kolektiv; 11/2011
- návrh opatření, která vyloučí zásah do přirozeného vývoje konkrétních druhů vybraných zvláště chráněných živočichů, nebo bude zpracována podrobná identifikace stavbou zasažených druhů chráněných živočichů a specifikace zásahu do jejich přirozeného vývoje, který bude vyvolán stavbou (např. rušení, usmrcování, atd. – viz § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů) jako podklad k žádosti o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů podle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny
- aktualizované (oproti procesu EIA) hlukové studie ze stavební činnosti v jednotlivých stavebních dvorech, které prokáží splnění hygienických limitů akustického tlaku ve venkovním chráněném prostoru L_{Aeq} 65 dB v době od 7 do 21 hodin, L_{Aeq} 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a L_{Aeq} 45 dB v době od 22 do 6 hodin, včetně návrhů odpovídajících akustických opatření k jejich dodržení, která musí být provedena před zahájením stavby (podmínka stanoviska Hygienické stanice hl.m. Prahy, dále jen jako HSHMP, č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- aktualizované (oproti procesu EIA) hlukové studie ze stavební činnosti vzhledem k obslužné dopravě stavebních dvorů a vlivu této dopravy na hluk z pozemních komunikací (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- hlukové studie z provozu stacionárních zdrojů; příslušné hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů ve venkovním chráněném prostoru staveb jsou $L_{Aeq,8h}$ 50 dB pro denní dobu, resp. $L_{Aeq,1h}$ 40 dB pro noční dobu; v případě tónového hluku se limity snižují o korekci 5 dB na přítomnost výrazné tónové složky (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- aktualizované (oproti procesu EIA) hlukové studie z provozu nadzemních částí vedení trasy metra; příslušné hygienické limity pro hluk z dopravy na drahách v chráněném venkovním prostoru staveb jsou $L_{Aeq,16h}$ 60 dB pro denní dobu, resp. $L_{Aeq,8h}$ 55 dB pro noční dobu (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- návrh akustických opatření k ochraně vnitřních prostor staveb v případě, že to bude nezbytné, která musí být provedena před zahájením stavby (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- návrh referenčních bodů měření hluku pro stávající stav odsouhlasený Hygienickou stanicí hl.m. Prahy, ve kterých bude po provedení stavby sledován stav po realizaci záměru (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- návrh antivibračních opatření k dodržení hygienických limitů hluku, respektive vibrační pronikajících podloží do chráněných vnitřních prostor staveb; příslušné hygienické limity pro hluk jsou dány základní hladinou L_{Amax} 40 dB, resp. $L_{aw,T}$ 75 dB a korekcí dle přílohy č. 3, resp. 5 nařízení vlády č. 272/2011 podle využití sledovaných prostor s denní doby; v případě hluku ze stavební činnosti pronikajícího podloží je hygienický limit akustického tlaku L_{Aeq} 55 dB v době od 7 do 21 hodin, L_{Aeq} 40 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a L_{Aeq} 30 dB v době od 22 do 6 hodin (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- projektová dokumentace stavby bude zpracována tak, aby byly splněny podmínky stanovené § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 272/2011 Sh., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
- projekt trhacích prací pro každou etapu výstavby, ve kterém budou stanoveny max. hodnoty ekvivalentní nálože tak, aby při trhacích pracích nedošlo ke škodám vlivem seismických účinků těchto prací
- samostatnou dokumentaci „Sledování zástavby v zóně ohrožení“, ve které budou stanoveny podmínky, časový průběh a vyhodnocení měřičských prací na ohrožených objektech, a to na základě stavebně technického stavu (pasportizace) zástavby nacházející se v zóně očekávaných poklesů; závěry budou zapracovány do projektové dokumentace stavby
- doplnění hydrogeologického průzkumu o ověření filtračních parametrů kolektoru deluviofluviálních sedimentů v prostoru depa Písnice hydrodynamickou zkouškou (v území se nacházejí archivní zdroje podzemní vody s vydatností přesahující 1 l s^{-1}) a o ověření hydrogeologické funkce vápencových a diabasových těles v prostoru staničení km 26,5 – 27,3 hlavně na jejich vzájemných hranicích (styk

- požárského a kopaninského souvrství s diabasy - může zde docházet k výraznějšímu proudění podzemní vody)
- inženýrsko-geologický průzkum bude obsahovat stanovení prognózy rozdělení horninového masivu v trase a okolí díla do kvazi homogenních celků s uvedením předpokládaného chování horninového masivu při ražbě observační tunelovou metodou (NRTM)
 - celkový záměr ve všech pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného geotechnického průzkumu pro DUR) a pramenech Jezerka a Habrovka pro zaznamenání stavu režimu podzemních vod před zahájením stavebních prací a program hydrogeologického monitoringu pro období ražby tunelů, jehož součástí bude monitoring změn kvality podzemních vod
 - dořešení nakládání s odpadními vodami z nivyčky vlakových souprav v depu Písnice
 - řešení odvodu srážkových vod ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně kontaminovány ropnými látkami přes vhodné odlučovače ropných látek, které zajistí splnění příslušných limitů v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech ve znění pozdějších předpisů
 - řešení zasakovacích objektů dešťových vod tak, aby zasakování nebylo realizováno přímo na hladinu podzemní vody a aby nebyly ovlivněny hydrogeologické poměry na okolních pozemcích (tj. nedošlo k podmáčení pozemků a negativnímu ovlivnění případných vodních zdrojů)
 - řešení izolace podlah krytých parkovacích stání v rámci parkoviště P+R ve stanici Nádraží Krč proti působení ropných látek a olejů a řešení ploch těchto parkovacích stání bez odkanalizování
 - návrh úpravy Kunratického potoka v rámci stanice Nádraží Krč bude řešit zapracování požadavků správce toku
 - plán opatření pro případ úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod pro etapy výstavby (plán opatření pro případ havárie – havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách o změně některých zákonů, vodní zákon)
 - povodňový plán pro etapy výstavby pro provozní území nacházející se v záplavových územích vodotečí
 - výpočet kontrolního návrhového průtoku Botiče pro profil tranavajového mostu ulice Bělehradská a jeho zapracování do návrhu zajištění vstupu do stanice metra Náměstí Bratří Synků v ulici Otakarova
 - upřesnění řešení výstavby mostní estakády pro nadzemní spojku, umožňující propojení stanice Depo Písnice s areálem DEPA s cílem minimalizovat úbytek kapacity retenční nádrže Rezerva v etapě výstavby
 - promítnutí zásad požární bezpečnosti podle požárně bezpečnostního řešení stavby do stavební a profesních částí projektové dokumentace
 - zapracování preventivních opatření podle požadavků orgánu vykonávajícího státní požární dozor, včetně hledisek ochrany životního prostředí a veřejného zdraví
 - podrobné řešení případného bezobslužného provozu z hlediska požární ochrany (z hlediska stavebního, technologického, organizačního, typu vlakových souprav atd.)
 - řešení vybavení otevřené estakády a otevřeného zářezu pro koleje v traťovém úseku stanic metra Písnice a Depo Písnice vodovodem pro zásah jednotek Hasičského záchranného sboru (příp. nezavodněným požárním potrubím s možností zásobování požární vodou) s hydrantovými armaturami a řešení pochozích (únikových) stezek, případně odstupových ramp
 - řešení alespoň části výstupů u stanic metra s přístřešky (k zabránění namrzání nekrytých schodů v zimním období), pokud to poměry v území umožní
 - návrh opatření, která po realizaci stavby zajistí v případě stanice Depo Písnice zvýšenou četnost čištění ploch a komunikací, s ohledem na snižování prašnosti
 - detailní řešení sjezdu k hromadné garáži ve stanici Náměstí Bratří Synků nad tubusem metra z ulice Otakarova v souladu s podmínkou uvedenou ve stanovisku OŽPAD ÚMČP4 ze dne 19.1.2012 pod bodem č. 3) podmínky
 - řešení nových a obnovovaných obousměrných vozovek bez omezení rychlosti tak, aby jejich šířka byla min. 5,5 m
 - řešení výhyben na parkové cestě mezi ulicí Před Nádražím a Vídeňská (evid.č. TSK hl.m. Prahy NN3966) jako dočasné po dobu provádění stavby a ve vzájemné vzdálenosti podle čl. 14.2. ČSN 73 6110 – projektování MK
 - návrh řešení upravené komunikace Před Nádražím se smíšeným provozem pro přednost pěšího provozu

- nestanoví-li TSK hl.m. Prahy jinak, bude v návaznosti na zúžení západní větve MK II. tř. náměstí Bratří Synků upraveno i její pokračování jižním směrem v ulici Sezimova (ke křižovatce s ulicí Tábořskou)
 - posouzení úrovně dopravy podle ČSN 73 6102 na MK II. a III. tř. na Náměstí Bratří Synků a v úseku MK II. tř. v ulici Durychova (mezi ulicemi Libušská a Novodvorská), kde je navrhováno zklidnění dopravy
 - řešení sjezdu parkovacího objektu P+R ve stanici Nádraží Krč v souladu s ust. čl. 7.3. ČSN 73 6058 (Z1 09/2011)
 - řešení cyklostojanů umístěných na chodnicích tak, aby nepředstavovaly samostatné překážky, ale byly přiřčeny k nadzemním objektům
 - řešení křížení nových sítí a přeložek technické infrastruktury s vozovkami pozemních komunikací tak, aby byly mimo chodecké přechody, pokud to technické podmínky v území dovolí
 - řešení kapacitně odpovídající pěší vazby mezi stanicí metra Depo Písnice a parkovištěm P+R (650 stání) na střeše depa metra
 - návrh ochrany inženýrských sítí a úložných zařízení proti negativním účinkům bludných proudů, vzhledem k tomu, že se stavba nachází v blízkosti trati elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 000 V
14. Vzhledem ke stanovení středního radonového indexu (radonového rizika) ve stanicích Náměstí Míru, Bratří Synků, Pankrác, Nádraží Krč a Depo Písnice, bude projektová dokumentace ke stavebnímu povolení obsahovat návrh ochranných opatření proti pronikání radonu z podloží.
 15. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude respektovat požadavky SŽDC s.o., Správy mostů a tunelů – inženýrské sítě budou pod železničním mostem trati České Velenice – Praha vedeny min. 1,5 m od konstrukčních částí mostu a nové kabelové trasy související s přestavbou žel. stanice Praha Krč budou na žel. mostech vedeny ve stávajících trasách a žlabech, které budou v případě potřeby repasovány.
 16. Projektová dokumentace pro provádění stavby bude obsahovat řešení provedení inženýrských sítí v místě přechodů komunikací, ze kterého bude zřejmé, že vedení inženýrských sítí bude realizováno bez narušení vozovky (protlakem), pokud to technické podmínky v území dovolí, vyjma míst, kde bude provedena kompletní výměna povrchu vozovky.
 17. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení, která bude obsahovat upřesnění způsobu odvodnění metra během výstavby, způsobu odvádění drenážních vod ze štol a tunelů a srážkových vod z prostoru stavební jámy a upřesnění množství vod odváděných do kanalizace pro veřejnou potřebu a do recipientů, včetně způsobu předčištění bude předložena správci povodí a správci toku.
 18. K žádosti o stavební povolení bude doloženo stavební povolení nebo jiné opatření na vodovodní a kanalizační řady, odlučovače ropných látek, čistírny odpadních vod u myčky vlakových souprav v depu Písnice, úpravu Kunratického potoka a Statkového rybníka u stanice Nádraží Krč a vsakovací bloky, vydané podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a zničené některých zákonů (dále jen „vodní zákon“).
 19. K žádosti o stavební povolení bude doloženo povolení k nakládání s podzemními vodami – pro zasakování dešťových vod vsakovacími bloky a povolení k vypouštění dešťových vod z odlučovačů ropných látek a odpadních vod z čistírny odpadních vod u myčky vlakových souprav v depu Písnice do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do recipientu podle vodního zákona, příslušného vodoprávního úřadu.
 20. K žádosti o stavební povolení bude doloženo povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí v případě, že dřeviny budou dosahovat velikostí předepsaných vyhláškou MŽP ČR č. 395/192 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. K žádosti o povolení kácení dřevin bude doložen aktualizovaný rozsah kácení, odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí.
 21. K žádosti o stavební povolení bude doložen projekt sadových úprav, odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí a Odborem památkové péče |Magistrátu hl.m. Prahy. Projekt sadových úprav bude respektovat podmínky uvedené ve stanovisku OŽP MHMP SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/ /EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012, zejména tyto podmínky:
 - prověření nezbytnosti navrhovaných zásahů do zeleně s cílem zachovat maximální množství stávajících dřevin, resp. omezit kácení dřevin pouze na nezbytně nutnou míru, zejména v případě

- hodnotných dřevin a lokalit, které nejsou územním plánem hl.m. Prahy předurčeny k zastavění a na ploše zařízení staveniště mezi ulicí Perucká v Havlíčkových sadech
- návrh náhradní výsadby za kácené dřeviny přednostně v místech kácení
 - návrh obnovy parkových ploch v případech jejich nezbytně nutného dotčení stavbou – Havlíčkovy sady a Riegrovy sady
- a dále podmínku uvedenou ve stanovisku OŽP MHMP SZn. S-MHMP-1130295/2011/OZP/VI ze dne 22.1.2013:
- návrh řešení náhradních výsadeb převážně v plochách územního systému ekologické stability
- 22.** Pokud nebudou navržena opatření, která vyloučí zásah do přirozeného vývoje konkrétních druhů vybraných zvlášť chráněných živočichů, bude před zahájením stavby vydáno správní rozhodnutí (výjimka) k zásahu do přirozeného vývoje vybraných zvlášť chráněných živočichů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. S příslušným orgánem ochrany přírody bude projednána účelnost opakování přírodovědných průzkumů s ohledem na termíny zahájení výstavby provozních úseků trasy I.D metra.
- 23.** K žádosti o stavební povolení bude doloženo povolení příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ust. § 10 odst. 1 zák.č. 13/1997., o pozemních komunikacích, k připojení nebo úpravě připojení na komunikaci V Podzámčí, Sulickou, Libušskou, Kunratickou spojku, Vídeňskou, U Krčského nádraží, Durychovu, Jankovskou a Před Nádražím. Dále bude doloženo povolení k připojení silničního provizoria z ulice Branické a V Podzámčí a ke změně křižovatek na náměstí Bratří Synků, pokud nebude k žádosti o vydání stavebního povolení doloženo, že uvedené úpravy komunikací nevyžadují povolení k připojení ve smyslu ust. § 10 odst. 1 zák.č. 13/1997., o pozemních komunikacích.
- 24.** K žádosti o stavební povolení bude doloženo povolení příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ust. § 10 odst. 1 zák.č. 13/1997., o pozemních komunikacích, k připojení místní komunikace III. třídy v ulici Otakarova (výjezd z parkoviště) na místní komunikaci I. třídy v ulici Bělehradská chodníkovým přejezdem, nebo bude v dokumentaci pro stavební povolení upuštěno od dopravního propojení západního konce místní komunikace III. třídy v ulici Otakarova (výjezd z parkoviště) s místní komunikací I. třídy v ulici Bělehradská, řešeného přejezdem přes chodník.
- 25.** K žádosti o stavební povolení bude doložen souhlas příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu podle ust. § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.
- 26.** K žádosti o stavební povolení bude doloženo rozhodnutí příslušného orgánu státní správy lesů o odnětí lesního pozemku parc.č. 171/1 v k.ú. Krč v Praze 4 plnění funkcí lesa podle ust. § 13, 15 a 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.
- 27.** Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení bude řešení organizace a postupu výstavby, které bude mj. obsahovat:
- návrh řešení, které by umožnilo sloučení výstavby provozních úseků trasy metra I.D1 Pankrác – Nové Dvory a I.D2 Nové Dvory – Depo Písnice (tj. provozního úseku Pankrác – Depo Písnice) a rovněž umožnilo maximální urychlení výstavby provozního úseku I.D3 Pankrác – Náměstí Míru
 - řešení způsobu uskladnění a zabezpečení výkopové zeminy určené ke zpětným zásypům, a to i s ohledem na aspekty ochrany životního prostředí
 - aktualizaci lokalit, respektive zařízení k uložení přebytečné rubaniny a výkopové zeminy tak, aby v celém průběhu výstavby byla zajištěna dostatečná kapacita k ukládání
 - řešení rozsahu zařízení stavenišť tak, aby byly omezeny zásahy do prvků územního systému ekologické stability na nutné minimum podle doporučení a opatření uvedených v dokumentaci pro územní řízení část F22 – Přírodovědný průzkum, Ing. Vojar a kolektiv; 11/2011
 - řešení organizace a postupu výstavby tak, aby byly dodrženy podmínky dané stanoviskem Hygienické stanice hl.m. Prahy č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012 (uvedené pod bodem č. 11 výrokové části rozhodnutí), s cílem eliminovat nepříznivé účinky hluku a vibrací (podmínka stanoviska HSHMP č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012)
 - návrh opatření, která zajistí, že při realizaci stavby bude zachován přístup ke všem objektům, vjezdů dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům
 - návrh řešení plochy zařízení staveniště Perucká tak, aby byla umožněna pěší prostupnost dotčené lokality pro vstup do Havlíčkových sadů z ulice Perucká a propojení horní a dolní části ulice Perucká, pokud to technické podmínky v území dovolí
 - řešení staveništních sjezdů z MK II. a III. třídy a z ulice Pramenná pouze v nezbytně nutném rozsahu

- vzhledem k nevyhovujícím parametrům MK II. a III. třídy bude staveništní doprava vyloučena z ulic Na Křivíně, Ohradní, Družstevní ohoz a NN353, Pacovská a Jankovská
 - prověření možnosti dopravy výkopku a dodávky vnesených hmot po železniční trati
 - soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízením stavenišť jednotlivých stanic metra, který bude obsahovat zejména:
 - návrh přepravních tras staveništní dopravy tak, aby byla minimálně zatěžována sousední obytná území
 - zapracování technických a organizačních protihlukových opatření vyplývajících z aktualizované hlukové studie pro etapu výstavby (použití plného oplocení, resp. protihlukových clon, stanovené výšky u příslušných stavenišť; organizace nasazení jednotlivých mechanismů a doby jejich nasazení během dne; organizace staveništní dopravní obsluhy; organizace postupu stavebních prací; dodržování dostatečně dlouhých přestávek během hlučných operací, umožňujících obyvatelům nejbližších objektů větrání vnitřních prostor; vypínání motorů nákladních automobilů během čekání)
 - respektování max. hodnot ekvivalentní nálože při trhacích pracích
 - návrh provádění zemních prací po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném
 - specifikaci opatření k omezení prašných a plyných emisí
 - návrh opatření k omezení světelného znečištění okolní obytné zástavby
 - návrh opatření pro zajištění dobrého technického stavu dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlučnosti, exhalací a úniku ropných látek a zajištění údržby mechanismů mimo stavenišť
 - řešení ramp pro vodní čištění dopravních prostředků a stavebních mechanismů s recyklováním oplachové vody, popřípadě s odkanalizováním přes sedimentační jímku a odlučovač ropných látek
 - řešení předčištění vody čerpané ze stavebních jam a vypouštěné do kanalizace, popřípadě do recipientu v sedimentačních jímkách a zajištění splnění příslušných limitů v souladu s kanalizačním řádem, resp. nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech ve znění pozdějších předpisů
 - specifikaci preventivních opatření při nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod
 - zajištění pokračování monitoringu režimu podzemních vod v pasportizovaných studních a vrtech (zařazených do předběžného geotechnického průzkumu pro DUR) a pramenech Jezerka a Habrovka
 - zajištění nekolizního provozu školních budov v ulici Sázkavská
 - návrh opatření, která zajistí důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření pro minimalizaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva v etapě výstavby
 - navrh dopravních opatření v místě dočasných záborů, která mj. zajistí, že:
 - budou řešena dopravní opatření během výstavby pro průjezdnost prostředků městské hromadné dopravy po celou dobu výstavby v nutném rozsahu včetně ostatní individuální dopravy
 - rozsah a řešení dočasných dopravních opatření, jejichž provedení bude nezbytné v etapě výstavby bude upřesněn v dohodě s příslušnými městskými částmi
 - *Stanice Bratří Synků*
Při uzavírce náměstí Bratří Synků bude zohledněno zachování dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí z obvodových MK II. a III. třídy.
 - *Stanice Pankrác*
Při výstavbě vestihulu Pošta bude umožněno zachování silničního provozu minimálně postupně v pravém a levém jízdním pásu ulice Budějovická.
28. Nestanoví-li rozhodnutí podle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sh., o pozemních komunikacích jinak, nebudou při odvozu výkopku a dovozu nadrozměrných prvků (např. kolejnice, betonová směs,...) pojížděny ulice Hvězdova a Na Pankráci.
29. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude respektovat normu ČSN 73 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a normu ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.
30. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat řešení nakládání s odpady ze stavební činnosti v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů s tím, že bude položen důraz na nakládání s nebezpečnými odpady.

31. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
32. Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude provedeno v souladu s ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, v souladu s ustanovením § 46, 68, 69, 70, 86 a 87 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) a v souladu s § 102 odst. 2 a odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích).
33. Pro zajištění ochrany podzemních vedení veřejné komunikační sítě bude v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení proveden zákres tras kabelů do koordinační situace, bude navržena ochrana odkrytých kabelů před jejich poškozením a bude navrženo provádět výkopové práce v ochranném pásmu komunikačních vedení ručně bez použití mechanizace.

III. Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

Námitky účastníků řízení

uplatněné písemně dne 16.8.2013, směřující proti vydání územního rozhodnutí ve výroku uvedené stavby, týkající se harmonogramu výstavby ve smyslu respektování okolní rezidenční zástavby, úklidu staveniště, zajištění stavební jámy, ochrany zeleně, zajištění bezpečnosti a úklidu okolí staveniště, uvedení staveniště do původního stavu, bankovní garance, nepřetržitého monitoringu oblasti v místě ražby tunelu, požadavku na zřízení protihlukové a protiprašné stěny a požadavku na provádění veškerých těžařských a tunelářských prací bez zemních odstřelů

se zamítají

Námitky účastníků řízení Sdružení Občanská iniciativa Pankráce, Praha 4, o.s. a Pankrácká společnost, o.s., uplatněné písemně dne 19.8.2013, směřující proti vydání územního rozhodnutí ve výroku uvedené stavby, týkající se Akustické studie, stanoviska OŽP MHMP ze dne 22.1.2013, požadavků vzešlých z procesu EIA, kácení zeleně na staveništi stanice Pankrác, kácení zeleně v celé trase stavby, koordinačních vyjádření TSK hl.m. Prahy, duplicitního vlastnictví pozemků, stanoviska OÚP MHMP ze dne 6.2.2012, Rozptylové studie, stanoviska OOP MHMP ze dne 12.3.2012, stanoviska Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 30.11.2012, stanovisek OŽPAD ÚMČP4 ze dne 19.1.2012 a 10.1.2012, dodatečného stanoviska OŽPAD ÚMČP4 ze dne 6.11.2012, stanoviska Dopravního podniku hl.m. Prahy ze dne 6.1.2012 a stanoviska Policie ČR ze dne 29.11.2012

se zamítají

Námitky účastníka řízení spol. Pankrác Shopping Center k.s., uplatněné písemně na ústním jednání dne 20.8.2013 na základě substituční plné moci od spol. ECE Projektmanagement Praha s.r.o., směřující proti vydání územního rozhodnutí ve výroku uvedené stavby, týkající se koordinační situace neodpovídající aktuálnímu snímku katastrální mapy, zajištění trvalého bezpečného přístupu do Arkád Pankrác z ulice Na Pankráci, zajištění příjezdu požární techniky v případě požáru v Arkádách Pankrác a požadavku, aby pozemek určený pro realizaci Obchodního a společenského domu Pankrác nebyl využíván pro zařízení staveniště

se zamítají

Námitky účastníka řízení uplatněné do protokolu na ústním jednání dne 20.8.2013 na základě plné moci, směřující proti vydání územního rozhodnutí ve výroku uvedené stavby, týkající se žádosti o informování o všech řízeních probíhajících ve věci stavby Trasy I.D metra (včetně procesu EIA) uplatněné u ÚMČP2 a připomínky ke Konceptu územního plánu hl.m. Prahy uplatněné u OÚP MHMP, na které neobdrželi odpovědi

se zamítají

Námitky účastníka řízení spol. AHI Oscar s.r.o., uplatněné do protokolu na ústním jednání dne 20.8.2013 na základě plné moci, směřující proti vydání územního rozhodnutí ve výroku uvedené stavby, týkající se popisu oblastí stanice Depo Písnice uvedeného v oznámení o zahájení územního řízení a upozornění, že stavba Trasy I.D metra zasahuje i na pozemky ve vlastnictví spol. AHI Oscar s.r.o., uvedené v oznámení o zahájení územního řízení, bez souhlasu společnosti

se zamítají.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská č.p. 42/217,
190 00 Praha 9-Vysočany

Odůvodnění:

Dne 20.12.2012 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Protože žádost nebyla doložena všemi podklady a stanoviska potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti. Žádost byla doplněna dne 17.7.2013.

Trasa I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice je dopravní stavbou celoměstského významu, jejíž trasa vede přes území 5-ti správních obvodů Prahy 2, 4, 10, 12 a 16. Magistrát hl.m. Prahy, odbor stavební, jako společný nadřízený správní orgán stavebních úřadů v hl.m. Praze stanovil podle ust. § 13 odst. 5 stavebního zákona přípisem Sp.zn. S-MHMP 956610/2012/OST/He ze dne 13.8.2012 a Sp.zn. S-MHMP 467108/2013/OST/He ze dne 19.6.2013, že územní rozhodnutí vydá stavební úřad městské části Praha 4. Stavební úřad MČ Praha 4 postupoval v součinnosti se stavebními úřady Městské části Praha 2, Praha 10, Praha 12 a Praha 16.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení všem účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti opatřením č.j. P4/054971/12/OST/FATU ze dne 17.7.2013. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 20.8.2013, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Zároveň tímto opatřením stavební úřad v souladu s ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) informoval o zahájení územního řízení občanská sdružení, která měla podanou u zdejšího stavebního úřadu žádost o informování podle § 70 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a dal jim možnost se přihlásit k účastenství v tomto územním řízení ve lhůtě do 8 dnů od oznámení zahájení územního řízení. Ve stanovené lhůtě se jako účastník řízení přihlásilo občanské sdružení Sdružení Občanská iniciativa Pankráce, Praha 4, IČ 72533242, se sídlem Bartákova 1108/38, 140 00 Praha 4 a občanské sdružení Pankrácká společnost, IČ 26666154, se sídlem Janovská 526/6, 140 00 Praha 4.

Žadatel v souladu s ust. § 87 odst. 2 stavebního zákona zajistil bezodkladné vyvěšení informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, a to do doby konání veřejného ústního jednání. Součástí této informace bylo i grafické vyjádření záměru. Informace byla předepsaným způsobem vyvěšena, jak bylo doloženo na dokumentačních fotografiích.

Oznámení o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úředních deskách:

Prahy 2 ve lhůtě od 18.7.2013 do 5.8.2013

Prahy 4 ve lhůtě od 17.7.2013 do 5.8.2013

Prahy 10 ve lhůtě od 18.7.2013 do 5.8.2013

Prahy 12 ve lhůtě od 17.7.2013 do 2.8.2013

Prahy - Kunratice ve lhůtě od 18.7.2013 do 3.8.2013

Prahy - Libuš ve lhůtě od 17.7.2013 do 2.8.2013

Prahy – Velká Chuchle ve lhůtě od 17.7.2013 do 2.8.2013

Funkce stavby:

Trasa I.D metra ze stanice Náměstí Míru do stanice Depo Písnice je součástí celoměstského systému řešení dopravy. Účelem realizace stavby je celkové zlepšení kvality dopravní služby ve středním a jižním sektoru hl.m. Prahy kapacitní kolejovou dopravou. Trasa navazuje na stávající systém veřejné dopravy tramvajové a autobusové a na příměstskou autobusovou a železniční dopravu. Podmínkou řešení je systémová otevřenost navrhovaného uspořádání tj. v tomto případě možnost prodloužení trasy severním směrem v univerzální směřování pojetí (směr Hlavní nádraží – Žižkov, respektive centrum města) a možnost pokračování trasy jižní směrem za stanicí Depo Písnice (rozvoj do regionu). Stanice Náměstí Míru je řešena s přestupem na trasu A a stanice Pankrác je řešena s přestupem na trasu C a dále tak aby umožnila i budoucí rozšíření přestupních vazeb na případnou stanici na trase E metra. Stanice Nové Dvory je řešena tak aby umožnila i napojení budoucí nové trasy metra.

Stavba trasy I.D metra je rozdělena na tři etapy:

úsek I.D1 - Pankrác – Nové Dvory

úsek I.D2 - Nové Dvory– Depo Písnice (včetně depa)

úsek I.D3 - Pankrác – Náměstí Míru

Pro zajištění vlakové dopravy jsou na trase rozmístěna kolejiště pro obrat a deponování vlakových souprav, která jsou navržena v koncové stanici Náměstí Míru, v etapových koncových stanicích Pankrác a Nové Dvory a v koncové stanici Depo Písnice.

Stavba se umísťuje jako celek, včetně vlastního napojení na inženýrské sítě, nových komunikací a úprav stávajících komunikací, včetně ploch zařízení stavenišť a včetně přeložek inženýrských sítí.

Ke stavbě nové transformovny TR 110/22 kV Písnice pro napájení stanice Depo Písnice, která není součástí tohoto územního rozhodnutí, byl doložen písemný závazek spol. PŘEdistribuce, a.s. k vybudování této trafostanice přípisem zn. S24110-09 ze dne 9.7.2013. V podmínkách tohoto rozhodnutí je stanoveno, že k žádosti o stavební povolení na stavbu úseku I.D2 metra Nové Dvory – Depo Písnice bude doloženo pravomocné stavební povolení na novou transformovnu TR 110/22 kV Písnice a k žádosti o kolaudační souhlas na stavbu úseku I.D2 metra Nové Dvory – Depo Písnice bude doložen kolaudační souhlas na novou transformovnu TR 110/22 kV Písnice.

Popis trasy a rozsah stavby je uveden ve výrokové části rozhodnutí.

Dokumentace stavby:

Dokumentaci pro územní řízení zpracoval v říjnu 2011 METROPROJEKT Praha a.s., hl.inž. projektu Ing. Vladimír Bartoň.

Umístění ve výroku uvedené stavby je v souladu se závaznou částí schváleného územního plánu sídelního útvaru hl.m.Prahy, vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m.Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (dále jen „územní plán“) ve znění Změny Z1000/00 Územního plánu hl.m. Prahy, vydané Opatřením obecné povahy č.6 s účinností od 12.11.2009 neboť **Trasa I.D metra - stanice Náměstí Míru – stanice Depo Písnice byla stanovena jako veřejně prospěšná stavba podle ust. § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona a v tomto zvláštním režimu byla také projednána. Dále byla Změnou Z 2440/00 Územního plánu hl.m. Prahy, vydanou Opatřením obecné povahy č.23/2012 s účinností od 16.5.2012 stanovena změna trasy I.D metra v úsecích LD1 a LD2 – stanice Pankrác – stanice Depo Písnice.**

Stavba se dotýká (kříží) následující prvky územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES): L4/404 u stanice Náměstí Bratří Syнкů - podél drobného vodního toku Botič; L4/268 ve stanici Nádraží Krč - podél drobného vodního toku Kunratický potok; I6/373 u stanice Nové Dvory a R4/42, L2/137, L4/277, L2/138 u stanice Depo Písnice.

Stavba zasahuje v místě stanice Depo Písnice (krátkým úsekem povrchového kolejiště před stanicí a estakádou obratové koleje do depa) na okraj přírodního parku Modřanská rokle – Cholupice a nová komunikace pro dopravní napojení areálu stanice Depo Písnice se okrajově, nebo spíše potencionálně dotýká registrovaného významného krajinného prvku Společenstvo písnických vlhkých luk U Safiny. Dále stavba zasahuje do významných krajinných prvků – vodního toku Kunratický potok, Vestecký potok, Botič, Statkového rybníka, ret. nádrže Rezerva a lesa na pozemku parc.č. 171/1 v k.ú. Krč a nachází se v ochranném pásmu lesa na tomto pozemku.

K umístění stavby z hlediska dotčení prvků ÚSES, přírodního parku a významných krajinných prvků bylo doloženo souhlasné stanovisko dotčeného orgánu z hlediska ochrany přírody a krajiny Magistrátu hl.m. Prahy, odboru životního prostředí SZn. S-MHMP-1130295/2011/2/OZP/VI ze dne 22.1.2013.

Zároveň byl v tomto stanovisku Magistrátu hl.m. Prahy, odboru životního prostředí, jako příslušného orgánu státní správy lesů, vydán souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Část trasy I.D metra se nachází v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršečovice (část trasy v k.ú. Vinohrady), část trasy se nachází v památkové zóně Nusle (část trasy v k.ú. Nusle: severojižním směrem až po ulici Na Květnici) a část trasy se nachází v ochranném pásmu památkově rezervace (část trasy v k.ú. Nusle jižně od ulice Na Květnici, v k.ú. Michle a v k.ú. Krč až po hranu drážního tělesa s ulicí U Krčského nádraží). K umístění stavby bylo doloženo souhlasné stanovisko dotčeného orgánu státní památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy, odboru památkové péče č.j. S-MHMP 1130288/2011/Alu ze dne 12.3.2012.

Část trasy I.D metra se nachází v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy železniční tratě

Praha Vršovice seř.n. – Praha Radotín, oboustranně s křížením kolejiště podchodem metra a železniční tratě Benešov – Praha hl.n., kříží kolejiště tunely metra tasy I.D v okolí žst. Praha Krč a kříží trať inženýrskými sítěmi pod železničním mostem. K umístění stavby byl doložen souhlas ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy, vydaný Drážním úřadem pod zn. MP-SOP0983/12-3/Nk a DUCR-35368/12/Nk ze dne 29.6.2012.

Stavba se nachází v ochranném pásmu speciální dráhy trasy A metra a trasy C metra. K umístění stavby bylo doloženo souhlasné stanovisko drážního úřadu Magistrátu hl.m. Prahy, odboru dopravy č.j. MHMP-1210862/2011/DOP-O2/No ze dne 16.12.2011.

Z hlediska posuzování vlivu na životní prostředí stavba podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. K záměru bylo doloženo stanovisko Magistrátu hl.m. Prahy, odboru životního prostředí SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/ /ELA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012 k posouzení vlivů na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Podmínky tohoto stanoviska pro územní řízení byly zapracovány do dokumentace pro územní rozhodnutí a podmínky pro stavební řízení byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, pokud se týkaly zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

Umístění ve výroku uvedené stavby je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vnější přístupy a příjezdy budou řešeny bezbariérově. Součástí dokumentace pro územní rozhodnutí je zapracování řešení a hodnocení bezbariérových opatření v rozsahu odpovídajícím tomuto stupni dokumentace.

Umístění navržené stavby vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu stanovených vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl.m.Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl.m. Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška OTPP“), zejména těmito požadavkům:

čl. 4 – umístování staveb

Stavba je v souladu s ust. odst. 1,2,4,10 a 11 tohoto článku.

Stavební úřad po posouzení záměru dospěl k názoru, že umístění stavby, její půdorysná stopa, hmota a návaznost na okolní zástavbu odpovídají urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí. Napojení stavby na stávající uliční síť a na technickou infrastrukturu odpovídá funkčnímu využití území a míře zastavěnosti pozemků tak, jak je stanoveno územním plánem.

odst. 1: Z doložených souhlasných stanovisek dotčených orgánů vyplývá, že navržená stavba splňuje požadavky na umístění stanovené zvláštními předpisy, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Z návrhu a doložených dokladů je zřejmé, že z hlediska funkčního využití je navržená nástavba v souladu se závaznou částí územního plánu.

Stavba odpovídá požadavkům na zachování pohody bydlení a zdravého životního prostředí a neobtěžuje nad přípustnou mírou okolí. Z doložených dokladů je zřejmé, že umístěním stavby nebude ohrožena plynulost a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích a drahách.

odst. 3: Stavba respektuje kulturně historický význam a přírodní potenciál města; dotčené orgány na úseku péče o kulturní památky a péče o životní prostředí vyslovily se stavbou z hlediska jimi chráněných zájmů souhlas.

čl. 7 – Stavební pozemek, ochranná a bezpečnostní pásma, chráněná území

odst. 4: Stavba je v souladu tímto článkem umístována tak, aby na plochách stavebních pozemků, které nejsou určeny k zastavění byly vytvořeny podmínky pro růst vegetace.

Stavba zasahuje do prvků územního systému ekologické stability, na okraj přírodního parku a okrajově se dotýká registrovaného významného krajinného prvku. K dotčení těchto prvků bylo doloženo souhlasné stanovisko dotčeného orgánu z hlediska ochrany přírody a krajiny Magistrátu hl.m. Prahy, odboru životního prostředí.

Stavba se nachází na lesním pozemku a v ochranném pásmu lesa. K dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa byl doložen souhlas Magistrátu hl.m. Prahy, odboru životního prostředí, jako příslušného orgánu státní správy lesů.

Stavba se nachází v památkové zóně a ochranném pásmu památkové rezervace. K umístění stavby bylo doloženo souhlasné stanovisko dotčeného orgánu státní památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy, odboru památkové péče.

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční celostátní dráhy a speciální dráhy metra. K umístění stavby byla doložena souhlasná stanoviska příslušných drážních úřadů, Drážního úřadu z hlediska železniční dráhy a Magistrátu hl.m. Prahy, odboru dopravy z hlediska speciální dráhy metra.

Stavba se nachází v ochranných pásmech nadzemních i podzemních vedení sítí technického vyhavení území. Podmínky pro stavbu v ochranných pásmech těchto sítí byly zapracovány do dokumentace pro územní rozhodnutí nebo byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

čl. 13 – Vliv staveb na životní prostředí

odst. 1: Architektonické ztvárnění a materiálové řešení stavby je v souladu s jejím významem a umístěním; stavba svým urbanistickým a architektonickým řešením vhodně reaguje na charakter a strukturu stávající zástavby.

odst. 3: Z návrhu je zřejmé, že stavba nebude mít negativní účinky na životní prostředí nad rámec limitů stanovených zvláštními předpisy, podle kterých posuzují návrh dotčené orgány z hlediska jimi chráněných veřejných zájmů, což je doloženo souhlasnými stanovisky orgánu ochrany ovzduší, orgánu odpadového hospodářství a orgánu ochrany veřejného zdraví. V projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení musí být podle podmínek tohoto rozhodnutí doloženo, že při provádění stavebních prací nebude překročena limitní hladina akustického tlaku stanovená nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Návrh byl doložen následujícími doklady :

1) majetkoprávní doklady :

- Návrh požadovaných nemovitostí a práv – část F.01 dokumentace pro územní řízení, jejíž součástí jsou majetkoprávní situace zpracované na podkladu katastrální mapy platné ke dni 19.12.2012 s ověřením úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem o shodě se snímkem katastrální mapy
- plná moc od spol. Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost pro spol. Inženýring dopravních staveb a.s. ze dne 22.11.2011

2) stanoviska dotčených orgánů:

- stanovisko Hygienické stanice hl.m.Prahy, č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012
- stanovisko HZS hl.m. Prahy, č.j. HSAA-10685-3/2012 ze dne 29-8-2012
- stanovisko OŽPAD ÚMČP4, z hlediska nakládání s odpady a ochrany přírody a krajiny, zn. P4/119659/11/OŽPAD/ZUZA/Stan ze dne 10.1.2012
- stanovisko OŽPAD ÚMČP4, dodatek stanoviska z hlediska ochrany přírody a krajiny, zn. P4/99494/12/OŽPAD/HANL/HNL ze dne 6.11.2012
- stanovisko OŽPAD ÚMČP4, z hlediska dopravy, zn. P4/119658/11/OŽPAD/VEDR-sta112 ze dne 19.1.2012
- stanovisko Odboru životního prostředí, dopravy a rozvoje ÚMČP10, zn. P10-137668/2011-St ze dne 12.12.2012
- stanovisko Odboru životního prostředí a dopravy ÚMČP12, č.j. P12 30370/012OŽD/Hr ze dne 28.11.2012
- stanovisko Odboru životního prostředí ÚMČP2, zn. MCP2/122613/1 ze dne 6.2.2012
- stanovisko Odboru životního prostředí ÚMČP2, dodatek stanoviska z hlediska vodoprávního úřadu, zn. MCP2/064539/13 ze dne 24.6.2013
- stanovisko Odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČP2, oddělení dopravy, č.j. ODUR/122696/2011/BI ze dne 15.2.2012
- stanovisko DOP MHMP, jako drážní úřad, č.j. MHMP-1210862/2011/DOP-O2/No ze dne 16.12.2012
- stanovisko ODA MHMP, jako silniční správní úřad, č.j. MHMP-689790/2013/ODA-O4/Dz ze dne 16.7.2013
- stanovisko OZP MHMP, SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2.11.2012
- stanovisko OZP MHMP, SZn. S-MHMP-1130295/2011/2/OZP/VI ze dne 22.1.2013
- stanovisko OZP MHMP, upřesnění stanoviska č.j. S-MHMP-1130295/2011/2/OZP/VI (odst. 5G), SZn. S-MHMP-0552817/2013/1/OZP/VI ze dne 2.7.2013
- stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, č.j. 45533/ENV/13 ze dne 17.7.2013
- stanovisko OPP MHMP, č.j. S-MHMP 1130288/2011/Alu ze dne 12.3.2012
- stanovisko OKR MHMP, č.j. S-MHMP 223379/2006/OKR ze dne 12.12.2011

- vyjádření OÚP MHMP, č.j. S-MHMP 1130363/2011/OUP ze dne 6.2.2012
 - stanovisko OST ÚMČP4, jako vodoprávní úřad, spis.zn. P4/043787/13/OST/MAVA, č.j. P4/068523/13/OST/MAVA ze dne 16.8.2013
 - stanovisko Drážního úřadu, souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy, zn. MP-SOP0983/12-3/Nk a DUCR-35368/12/Nk ze dne 29.6.2012
 - stanovisko Obvodního Báňského úřadu pro území hl.m. Prahy a kraje Středočeského, zn. SBS/02488/2012/OBÚ-02/1 ze dne 29.2.2012
 - stanovisko ČR, Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro hl.m. Prahu a Středočeský kraj, zn. 227-10.103Ju/2013 ze dne 12.7.2013
 - vyjádření Státního úřadu inspekce práce, Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu, č.j. 9287/3.31/11/15.7 ze dne 12.12.2011
- 3) ostatní vyjádření, stanoviska a doklady:
- vyjádření MHMP, odboru evidence, správy a využití majetku, č.j. SVM/VP/1442462/12/sva ze dne 11.12.2012
 - vyjádření MHMP, odboru evidence, správy a využití majetku, č.j. SVM/VP/162611/13/sva ze dne 29.3.2013
 - vyjádření Odboru městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP, č.j. S-MHMP/412091a/2013/MZO/III/661a/Pol ze dne 8.8.2013
 - OST MHMP, stanovení stavebního úřadu, sp. zn. S-MHMP 956610/2012/OST/He ze dne 13.8.2012
 - OPP MHMP, seznámení účastníka řízení s podklady před vydáním rozhodnutí
 - vyjádření NPÚ HMP, č.j. NPÚ-311/14831/2011 ze dne 23.1.2012
 - vyjádření OMI MHMP, č.j. OMI/6397/2197/2011 ze dne 13.12.2012
 - vyjádření Útvaru rozvoje hl.nu. Prahy, č.j. URM 11866/2012 ze dne 21.11.2012
 - vyjádření Útvaru rozvoje hl.m. Prahy, č.j. URM 03757/2013 ze dne 20.5.2013
 - Vyjádření Policie ČR, č.j. KRPA-78808-1/ČJ-2011-0000DŽ ze dne 29.12.2011
 - vyjádření Městské části Praha – Kunratice, č.j. MC P-KU 02630/2011 ze dne 28.3.2012
 - vyjádření Městské části Praha – Libuš, č.j. 1468/12 ze dne 23.4.2012
 - vyjádření Městské části Praha 2, zn. MCP2/134087/2011/ODUR-OUR/Haj ze dne 2.2.2012
 - vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa dopravní cesty Praha, zn. 4071/2012-OR PHA-OPS-6849-U-719/Če ze dne 17.5.2012
 - vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, zn. 8905/2013-OR PHA-OPS-6849-U-719/Če ze dne 2.5.2013
 - vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, zn. 630/2012 - TÚDC
 - vyjádření České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy nemovitostí, oddělení stavební, č.j. 4224/2013-031 ze dne 22.4.2013
 - vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, akciová společnost, ředitelství spol., zn. 100130/IP1551/2061 ze dne 6.1.2012
 - technické stanovisko TSK hl.m.Prahy, zn. TSK/41516/11/2200/Me ze dne 28.6.2012
 - koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, odboru koordinace zvláštního užívání komunikací: zn. 578/12/2600/Pa ze dne 2.4.2012
zn. 578/12/2600/Ho ze dne 17.4.2012
zn. 578/12/2600/Hrd ze dne 19.4.2012, 30.4.2012
 - vyjádření PVK, a.s., zn. PVK 44263/OTPČ/12 ze dne 6.11.2012
 - vyjádření PVS a.s., zn. 6151/11/2/02 ze dne 6.2.2012
 - vyjádření PVS a.s., zn. 2890/12/2/02 ze dne 6.9.2012
 - vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 64013/2011-263 ze dne 27.12.2011
 - vyjádření Pražské teplárenské, a.s., zn. EÚ/0310/12/DAM ze dne 21.2.2012
 - vyjádření Pražské teplárenské, a.s., zn. EÚ/0310/12/DAM ze dne 6.11.2012
 - vyjádření 4-Energetická, a.s., zn. 4E/G/11 ze dne 20.11.2012
 - vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., k dokumentaci k územnímu řízení zn. 93/Ha/ORDS/12 ze dne 26.1.2012
 - vyjádření NET4GAS, s.r.o., zn. 7714/12/OVO/N ze dne 8.11.2012
 - vyjádření PREDistribuce, a.s., zn. 300009372/Pav ze dne 5.12.20012
 - vyjádření PREDistribuce, a.s., k zajištění napájení Trasy I.D metra včetně realizace stavby nové transformovny 110/22 kV TR Písnice, zn. S24110-09 ze dne 9.7.2013
 - vyjádření ELTODO-CITELUM s.r.o., zn. EC 0400/1850/12 ze dne 15.6.2012

- vyjádření Kolektory Praha, a.s., zn. 728/012/12/11 ze dne 9.12.2012
- vyjádření Českých Radiokomunikací, a.s., zn. ÚPTS/OS/84746/2012 ze dne 14.11.2012
- vyjádření T- Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 27.11.2012
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., zn. Vyj_Inženýring dopravních staveb, a.s._Výstavba trasy I.D metra ze dne 31.10.2012
- vyjádření STAR 21 Networks, a.s., ze dne 6.11.2012
- vyjádření iLine s.r.o., ze dne 5.11.2012
- vyjádření PlanetA, a.s., ze dne 17.12.2012
- vyjádření Miracle Network, spol. s r.o., č.j. MN/4010/12/AM ze dne 8.11.2012
- vyjádření Air Telecom a.s., č.j. 3650/159/13 ze dne 11.7.2013
- vyjádření RIO Media a.s., č.j. Vyj-2012-i383 ze dne 29.6.2012
- vyjádření Pantel International CZ s.r.o., ze dne 23.11.2012
- vyjádření CentroNet, a.s., zn. 1972/2012 ze dne 6.11.2012
- vyjádření ČD – Telematika, a.s., č.j. 0235/2012-2 ze dne 4.1.2012
- vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s., vyjádření o existenci sítě, č.j. 184380/11 ze dne 14.12.2011
- vyjádření ČEPS, a.s., zn. 1888/11/KOC/Ha/3 ze dne 15.11.2012
- ČEPS, a.s., souhlas se stavbou v ochranném pásmu stávajícího vedení přenosové soustavy 400 kV, zn. 2829/11/CHD/Sv ze dne 19.12.2011
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., zn. P3A12000105153 ze dne 2.11.2012
- vyjádření Dial Telecom, a.s., zn. ze dne 6.10.2011
- vyjádření GTS Novera, a.s., zn. 331206138 ze dne 8.11.2012
- vyjádření Ministerstva vnitra ČR, č.j. MV-10-1/SIK5-121-2010 s prodloužením platnosti ze dne 14.11.2012
- vyjádření T-Systems Czech Republic a.s., zn. ÚR/40993/12-11 ze dne 30.11.2012
- vyjádření SITEL, spol. s r.o., zn. 131205728 ze dne 9.11.2012
- vyjádření Telia Sonera International Carrier Czech Republic, a.s., zn. 231203269 ze dne 9.11.2012
- vyjádření UPC ČR, a.s., ze dne 21.7.2011 a č.j. 2676/2013 ze dne 16.10.2013
- vyjádření VUSS Praha, č.j. 542/55144-ÚP/2011-7103/44 ze dne 18.1.2012
- vyjádření BOHEMIATEL, s.r.o., zn. 644512 ze dne 21.11.2012
- vyjádření SUPTel a.s., ze dne 5.6.2013
- vyjádření ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), zn. OPL/720/11/cis ze dne 21.12.2012
- vyjádření NIPI ČR (Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s.), zn. 025120033 (12-25-023) ze dne 1.2.2012

Podle údajů z katastru nemovitostí je navrhovanou stavbou dotčen zemědělský půdní fond. Stavební úřad stanovil v podmínce č. 24 tohoto rozhodnutí, že k žádosti o stavební povolení bude doložen souhlas příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu podle ust. § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Podle údajů z katastru nemovitostí je navrhovanou stavbou dotčen pozemek určený k plnění funkcí lesa parc.č. 171/1 v k.ú. Krč v Praze 4. K žádosti byl doložen souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa příslušného orgánu státní správy lesů Magistrátu hl.m. Prahy, odboru životního prostředí SZn. S-MHMP-1130295/2011/2/OZP/VI ze dne 22.1.2013.

K pozemkům dotčeným úsekem trasy I.D3 metra - stanice Pankrác (včetně) – Náměstí Míru nebyly požadovány souhlasy jejich vlastníků podle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona, neboť závaznou částí schváleného územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy, vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (dále jen „územní plán“) ve znění Změny Z1000/00 Územního plánu hl.m. Prahy, vydané Opatřením obecné povahy č.6 s účinností od 12.11.2009 byla Trasa I.D metra - stanice Náměstí Míru – Depo Písnice stanovena jako veřejně prospěšná stavba podle ust. § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, v celém rozsahu stavby. Změnou Z 2440/00 Územního plánu hl.m. Prahy, vydanou Opatřením obecné povahy č.23/2012 s účinností od 16.5.2012 byla stanovena změna trasy I.D metra v úsecích I.D1 a I.D2 – stanice Pankrác – Depo Písnice. Ve změně Z 2440/00 územního plánu byl rozsah veřejně prospěšné stavby vymezen výčtem pozemků a plochou veřejně prospěšné stavby.

K pozemkům dotčeným úseky trasy LD1 a LD2 metra, nebyly požadovány souhlasy jejich vlastníků podle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona pro pozemky vymezené změnou Z 2440/00 územního plánu jako veřejně prospěšná stavba podle ust. § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona. K ostatním pozemkům dotčeným úseky trasy LD1 a LD2 metra, žadatel předložil souhlas jejich vlastníků podle § 86 odst. 3 stavebního zákona:

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 1052/83, 879/57, 3165, 3134, 129/76, 895/3, 879/47, 110/5, 3132/1, 110/6, 247/1, 3350/10, 3342, 247/3, 3322/3, 3236/1, 1924/2, 2044/2, 2216/1, 3276/1, 3350/1, 3344, 3319/6, 3315/4, 2869/419, 2869/282, 2888/7, 3300, 3129/2, 3129/3, 3129/1, 3355, 247/4, 247/2, 3343/3, k.ú. Kamýk parc.č. 257, 255, 1929/1, 2000/3, 1859/117, 251/3, 251/1, 345/21, 1947/20, 1947/92, 1947/94, 1947/7, 1947/70, 580/52, 1947/69, 1947/71, 1448/4, 1947/6, 580/44, 580/21, 580/24, 580/25, 345/75, 1867/12, 1867/11, 1867/1, 2025/1, 1866/2, 1864/37, 1864/39, 345/40, 345/50, 2026/1, 345/107, 345/77, 2024, 1947/42, 1947/41, 873/47, 1217/1, k.ú. Lhotka parc.č.1527/2, k.ú. Libuš parc.č. 873/81, 873/58, k.ú. Písnice parc.č. 659/44, 875/27, k.ú. Kunratic parc.č. 2373/1, 2373/31, 2372/9, 2413/2, k.ú. Braník parc.č. 2019/2, 2800/2, 3057/2, 3106, 2974, k.ú. Hodkovičky parc.č. 1019/1, 978/1, 980/2, 996/1, 972, 980/5, 999/1, 996/10, 996/7, 996/9, k.ú. Michle parc.č. 3210/1, 3185/1, 3383, 3188/1, 3462/1, 3420/1, k.ú. Záběhlice parc.č.5763/1, 5763/2, 2385/4, 2476/2, 5756/14, 2845/1, 5753/1, předložil souhlas hl.m. Prahy, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, opatřením Odboru evidence, správy a využití majetku MHMP,

k pozemku k.ú. Michle parc.č. 3462/5, předložil souhlas hl.m. Prahy, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1, opatřením Odboru evidence, správy a využití majetku MHMP a souhlas

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 879/1, 2869/263, 2216/1, 2216/3, 2215, předložil souhlas hl.nu. Prahy, přičemž svěřenou správu nemovitosti ve vlastnictví obce má Městská část Praha 4, Antala Staška č.p. 2059/80b, Krč, 140 00 Praha 4, opatřením Odboru obecního majetku ÚMČ P4,

k pozemku k.ú. Kamýk parc.č. 580/45, předložil souhlas hl.m. Prahy, přičemž svěřenou správu nemovitosti ve vlastnictví obce má Městská část Praha 12, Písková 830/25, 143 00 Praha 12-Modřany, opatřením Odboru investic a správy majetku ÚMČ P12,

k pozemkům k.ú. Libuš parc.č. 215, k.ú. Písnice parc.č. 878/25, 767/1, předložil souhlas hl.m. Prahy, přičemž svěřenou správu nemovitosti ve vlastnictví obce má Městská část Praha - Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha-Libuš, opatřením Odboru správy majetku a investic ÚMČ Praha – Libuš,

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 1052/2, 2869/2, k.ú. Kamýk parc.č. 345/49, k.ú. Libuš parc.č. 3, předložil souhlas PRÉdistribuce, a.s.,

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 3324, 3323, 3319/1, 3334/2, 3333/1, 13/1, 3276/2, 13/2, k.ú. Braník parc.č. 3108/1, 3107/1, 3107/40, 3107/39, 3107/37, 3107/35, 2804/4, 3102/8, 3104, 3103, 3094, k.ú. Hodkovičky parc.č. 364/2, 375/2, 1073/37, k.ú. Michle parc.č. 3421/1, 3422/1, 1232, 3424, 3423, 3425/3, 3426, 3427, 3438/3, 3452, 1759/3, 3438/4, 3438/5, 3448/1, 1234/2, 3421/2, k.ú. Záběhlice parc.č. 2113/1, 2109, 2108, 2114, 2119, 2117, 2118, 2133/22, 2395/1, 5857/2, 2398/1, 2396, 2395/3, 5857/1, 5856/7, 2595/2, 2643/8, 2643/6, 2643/7, 2643/1, 5855, 2672, 2845/5, 5853, 5643/2, k.ú. Vršovice parc.č. 2503/31, 2506/1, předložil souhlas Českých drah, a.s.,

k pozemku k.ú. Záběhlice parc.č. 2385/1, předložil souhlas České tiskové kanceláře,

k pozemkům k.ú. Záběhlice parc.č. 2400/2, 5849/2, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Pražská kanalizace a vodní toky, státní podnik „v likvidaci“,

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 2209/4, 2209/3, 2217, 2209/15, 2209/16, 2213/1, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Ministerstvo zemědělství ČR,

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 2209/17, 2216/2, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Obvodní bytový podnik v Praze 4, státní podnik „v likvidaci“, s odkoupením dotčených pozemků investorem stavby,

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 3333/3,

k.ú. Braník parc.č. 3102/1,

k.ú. Hodkovičky parc.č. 370, 1074, 1070/2, 977/2, 980/3, 980/7, 980/6, 988/2, 988/3,

k.ú. Malá Chuchle parc.č. 78/3, 78/4, 223/2,

k.ú. Záběhlice parc.č. 2133/39, 5856/1, 5643/10,

k.ú. Strašnice parc.č. 4501/1,

předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Správa železniční a dopravní cesty, s.o.,

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 2233/1, 2233/18, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Fakultní Thomayerova nemocnice s poliklinikou (s),

k pozemkům k.ú. Kamýk parc.č. 254/23, 254/16, 254/1, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Věžeňská služba České republiky,

k pozemkům k.ú. Kamýk parc.č. 254/25, 254/26, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Bezpečnostní informační služba,

k pozemkům k.ú. Kamýk parc.č. 1878/29, 1878/30, 1878/31, 1878/2, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Policejní akademie České republiky,

k pozemku k.ú. Pisnice parc.č. 880/3, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,

k pozemku k.ú. Kunratice parc.č. 2373/3, předložil souhlas České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Pozemkový fond české republiky,

k pozemkům k.ú. Hodkovičky parc.č. 1070/1, 977/1,

k.ú. Malá Chuchle parc.č. 214/6, 223/1, 78/1,

předložil vyjádření České republiky, přičemž příslušnost hospodařit s majetkem státu má Povodí Vltavy, s.p., že uvedené pozemky nebudou navrhovanou stavbou dotčeny; stavební úřad k tomu uvádí, že se jedná o pozemky vodního toku Vltava a přilehlé pozemky, na které se umísťuje nový sdělovací kabel Českých drah, vedený na konstrukci železničního mostu

k pozemkům k.ú. Kamýk parc.č. 580/22, 580/23, 580/26, předložil souhlas spol. Fisolta plus s.r.o.

k pozemkům k.ú. Kamýk parc.č. 1864/93, 1864/92, 1864/38, předložil souhlas spol. Lidl Česká republika v.o.s.

k pozemkům k.ú. Libuš parc.č. 675/30, předložil souhlas spol. Libus Business Park s.r.o.

k pozemkům k.ú. Libuš parc.č. 669/11, předložil souhlas spol. FACO s.r.o.

k pozemkům k.ú. Hodkovičky parc.č. 368, 364/1, předložil souhlas spol. AVERS, spol. s r.o.

k pozemkům k.ú. Krč parc.č. 129/70, 2537/3, 2539/3, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Krč parc.č. 3350/7, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Krč parc.č. 2214, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Kamýk parc.č. 345/205, předložil souhlas

k pozemkům k.ú. Kamýk parc.č. 873/148,

k.ú. Libuš parc.č. 286/1, 4/5, 873/80,

předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 878/9, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 878/2, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 878/20, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 878/15, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 878/1.

k pozemkům k.ú. Kunratice parc.č. 2367/7, 2367/4, 2367/6, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 659/1, předložil souhlas

k pozemku k.ú. Písnice parc.č. 878/24, předložil souhlas spol. MASOSPOL a.s. v likvidaci

K pozemku parc.č. 2367/2 v k.ú. Kunratice v Praze – Kunraticích ve vlastnictví spol. AHI Oscar s.r.o. stavební úřad nevyžadoval souhlas jeho vlastníka, neboť tento pozemek, který je pozemkem účelové komunikace ulice Pramenná je dotčen příčným přechodem elektronického komunikačního vedení spol. Telefónica Czech Republic, a.s. Podle ust. § 104 odst. 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) „nedojde-li s vlastníkem dotčené nemovitosti k uzavření písemné smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene podle odstavce 3 nebo prokáže-li podnikatel zajišťující veřejnou komunikační síť, že vlastník dotčené nemovitosti není znám nebo není určen anebo proto, že je prokazatelně nedosažitelný nebo nečinný nebo je-li vlastnictví nemovitosti sponé, či vlastník v dispozici s ní omezen, rozhodne o návrhu podnikatele zajišťujícího veřejnou komunikační síť na zřízení věcného břemene vyvlastňovací úřad podle zvláštního právního předpisu (s odkazem na zákon o vyvlastnění)“. Omezit právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku pro dosažení účelu vyvlastnění stanoveného zvláštním zákonem lze pro stavbu veřejné komunikační sítě z důvodu, že vyvlastnění umožňuje zákon o elektronických komunikacích.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení :

Podle § 85 odst. 1 stavebního zákona je účastníkem územního řízení o umístění stavby žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

Podle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou dále účastníky každého územního řízení osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich mohou být rozhodnutím přímo dotčena, ten, komu zvláštní zákon toto postavení přiznává, a dále společenství vlastníků jednotek (zák. 72/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Odbor stavební Úřadu MČ Praha 4 posoudil okruh účastníků územního řízení tak, že účastníkem tohoto řízení podle § 85 stavebního zákona je podle:

odst. 1 písm. a):

- žadatel, tj. Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost, IČO 5886, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany,

odst. 1 písmo b)

- obec, tj. hlavní město Praha, které v řízení zastupuje Útvar rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 2077/57, 12800 Praha 2,

odst. 2 písm. a)

- vlastníci pozemků a staveb na nich, které jsou přímo dotčeny stavbou (z povrchu)

k.ú. Nové Město parc.č. 2470/1; 2473; 2482; 2485; 2486; 2489; 2492; 2499/3

k.ú. Vinohrady parc.č. 556/1; 561; 563; 564; 568; 592; 1348/1; 1348/2; 1349/3; 1350/1; 1350/6; 1352; 1354/5; 1354/6; 1354/7; 1354/8; 1354/10; 1354/11; 1354/12; 1355; 1357; 1358; 1359/1; 1359/5; 1928; 2281/1; 2281/12; 2281/13; 2281/23; 2288/1; 2288/3; 4079/1; 4087; 4098/1; 4117; 4124/1; 4124/2;

4132; 4142; 4143; 4144; 4146; 4147/1; 4149; 4150; 4151; 4153; 4155/1; 4157; 4158; 4159; 4160; 4161; 4166; 4171; 4172; 4173; 4211; 4230/2; 4230/15; 4351/2; 4394/30

k.ú. Vršovice parc.č. 2487/1; 2487/5; 2487/6; 2487/7; 2501/1; 2501/3; 2501/4; 2502/1; 2502/3; 2502/10; 2502/12; 2525/1; 2525/2; 2528

k.ú. Nusle parc.č. 43; 45; 47/1; 51; 53/2; 53/3; 54; 55; 56; 57; 59; 68; 69/1; 69/2; 69/3; 70; 71; 72; 73; 74; 75; 76; 78; 79; 248; 250; 251; 572; 1903/1; 1903/2; 1903/3; 2076/1; 2076/2; 2077/2; 2078/1; 2081; 2578/2; 2578/4; 2579/1; 2595/2; 2600/1; 2600/2; 2610/1; 2612/1; 2612/2; 2616/2; 2616/3; 2623/1; 2625; 2626/1; 2626/2; 2705; 2706; 2709; 2710; 2716; 2752/4; 2753/2; 2753/15; 2753/31; 2755/1; 2755/2; 2755/3; 2783; 2791/1; 2791/2; 2797; 2798; 2804/11; 2804/23; 2804/26; 2804/29; 2804/39; 2804/40; 2804/41; 2804/46; 2804/47; 2804/48; 2804/49; 2831/1; 2831/2; 2832; 2836; 2838/2; 2838/3; 2838/9; 2838/10; 2838/11; 2838/12; 2838/15; 2838/16; 2838/17; 2838/20; 2838/22; 2838/23; 2838/26; 2838/28; 2838/29; 2838/30; 2838/32; 2838/33; 2838/34; 2838/53; 2838/54; 2838/65; 2839/2; 2860/78; 2910/95; 2910/130; 2910/140; 2910/150; 2910/272; 2910/273; 2942/1; 2942/2; 2942/3; 2949; 2955; 2956; 2960/1; 2960/2; 2960/4; 2961; 2962; 2965/1; 2965/2; 2966; 2967; 3012/1; 3016/1; 3017; 3019/1; 3023; 3103/1; 3132/1; 3132/2; 3134; 3135; 3142/1; 3142/2; 3142/3; 3142/5; 3142/6; 3142/7; 3142/9; 3142/20; 3142/27; 3147/2; 3151/1; 3151/2; 3151/3; 3151/4; 3151/6; 3152; 3165/1; 3165/2; 3181/1; 3182/2; 3185/5; 3188; 3197

k.ú. Michle parc.č. 584/1; 584/6; 584/15; 694/1; 700/19; 700/20; 700/21; 700/37; 700/38; 700/39; 700/67; 700/69; 700/120; 700/127; 700/128; 700/129; 1232; 1234/2; 1759/3; 3185/1; 3188/1; 3210/1; 3272; 3273/1; 3383; 3420/1; 3421/1; 3421/2; 3422/1; 3423; 3424; 3425/3; 3426; 3427; 3438/3; 3438/4; 3438/5; 3448/1; 3452; 3462/1; 3462/5

k.ú. Krč parc.č. 2/1; 2/2; 2/3; 2/4; 2/5; 3; 5/1; 5/2; 6; 7; 12/1; 12/2; 12/3; 12/4; 12/5; 12/6; 12/7; 12/8; 12/9; 12/10; 13/1; 13/2; 15/1; 15/2; 15/3; 15/4; 19; 79/1; 79/3; 110/1; 110/2; 110/3; 110/4; 110/5; 110/6; 110/7; 110/14; 110/15; 110/16; 110/17; 110/18; 110/19; 110/20; 110/21; 110/22; 110/23; 110/24; 110/26; 110/27; 110/28; 110/29; 110/30; 110/40; 110/41; 110/42; 110/43; 110/44; 110/45; 129/33; 129/53; 129/70; 129/76; 129/84; 134/1; 142/1; 171/1; 247/1; 247/2; 247/3; 247/4; 879/1; 879/32; 879/33; 879/34; 879/36; 879/47; 879/54; 879/55; 879/57; 879/60; 879/61; 894/8; 895/3; 903/2; 903/5; 1052/2; 1052/83; 1052/84; 1052/112; 1052/114; 1052/115; 1052/178; 1052/179; 1052/194; 1052/195; 1052/224; 1052/234; 1052/252; 1052/253; 1052/255; 1052/256; 1052/257; 1052/259; 1052/265; 1052/270; 1052/271; 1052/272; 1052/273; 1052/274; 1052/275; 1052/276; 1052/302; 1052/304; 1106/1; 1106/2; 1110; 1114; 1133/3; 1133/9; 1142/1; 1142/2; 1142/32; 1142/33; 1142/34; 1142/36; 1142/41; 1142/42; 1142/44; 1148/3; 1148/4; 1148/6; 1148/7; 1148/8; 1148/9; 1148/14; 1148/16; 1148/25; 1148/26; 1148/37; 1148/41; 1148/42; 1148/44; 1148/46; 1148/47; 1148/48; 1358; 1353/4; 1924/2; 2044/2; 2209/1; 2209/3; 2209/4; 2209/15; 2209/16; 2209/17; 2211/1; 2213/1; 2214; 2215; 2216/1; 2216/2; 2216/3; 2217; 2233/1; 2233/18; 2276/1; 2276/2; 2276/7; 2358/1; 2358/6; 2358/10; 2484/2; 2537/3; 2539/3; 2581/1; 2581/2; 2581/4; 2581/19; 2581/22; 2581/50; 2581/51; 2581/53; 2581/54; 2581/56; 2581/70; 2581/71; 2581/72; 2581/75; 2581/93; 2583/2; 2585/4; 2585/6; 2585/12; 2586/1; 2586/4; 2586/5; 2869/2; 2869/6; 2869/8; 2869/9; 2869/124; 2869/125; 2869/216; 2869/217; 2869/219; 2869/220; 2869/221; 2869/227; 2869/228; 2869/259; 2869/260; 2869/262; 2869/263; 2869/264; 2869/265; 2869/266; 2869/271; 2869/273; 2869/275; 2869/281; 2869/282; 2869/283; 2869/417; 2869/419; 2869/435; 2888/7; 3129/1; 3129/2; 3129/3; 3132/1; 3134; 3165; 3175/1; 3175/3; 3177/6; 3178/1; 3180/1; 3180/2; 3180/3; 3201/1; 3218/1; 3218/5; 3236/1; 3265/1; 3268; 3276/1; 3276/2; 3300; 3301/2; 3301/4; 3315/2; 3315/4; 3315/6; 3315/7; 3315/8; 3315/9; 3315/10; 3315/33; 3315/34; 3319/1; 3319/6; 3320/1; 3320/2; 3320/3; 3320/4; 3320/5; 3322/3; 3323; 3324; 3329/3; 3333/1; 3333/3; 3334/2; 3337/1; 3337/2; 3342; 3343/3; 3344; 3350/1; 3350/7; 3350/10; 3351/1; 3351/3; 3351/4; 3351/5; 3352/1; 3352/5; 3352/6; 3353; 3355; 3356; 3357

k.ú. Kamýk parc.č. 251/1; 251/3; 254/1; 254/16; 254/23; 254/25; 254/26; 255; 257; 345/21; 345/40; 345/49; 345/50; 345/75; 345/77; 345/107; 345/205; 580/21; 580/22; 580/23; 580/24; 580/25; 580/26; 580/44; 580/45; 580/52; 873/1; 873/47; 873/148; 873/248; 873/249; 873/250; 873/251; 1217/1; 1448/4; 1859/117; 1864/37; 1864/38; 1864/39; 1864/92; 1864/93; 1866/2; 1867/1; 1867/11; 1867/12; 1878/2; 1878/29; 1878/30; 1878/31; 1929/1; 1947/6; 1947/7; 1947/20; 1947/36; 1947/41; 1947/42; 1947/43; 1947/69; 1947/70; 1947/71; 1947/92; 1947/94; 2000/3; 2024; 2025/1; 2026/1

k.ú. Lhotka parc.č. 1445/4; 1447/1; 1447/2; 1448/1; 1448/2; 1448/3; 1448/5; 1448/6; 1448/7; 1448/8; 1475; 1493; 1494; 1495; 1496; 1497/1; 1507/1; 1514/1; 1521/3; 1521/4; 1527/2; 1534; 1986; 1987/1; 1988/1; 1988/3; 1989/1; 1989/2; 1989/3; 1989/4; 1989/5; 1993/2

k.ú. Libuš parc.č. 3; 4/5; 140; 179/1; 214; 215; 286/1; 293/7; 293/8; 669/11; 675/30; 689/1; 689/2; 691; 873/2; 873/46; 873/58; 873/80; 873/81; 873/82; 874/1; 874/4; 877; 1131; 1133; 1138/2; 1140/1; 1152; 1153/3

k.ú. Písnice parc.č. 659/1; 659/2; 659/3; 659/33; 659/39; 659/40; 659/41; 659/42; 659/43; 659/44; 659/56; 659/73; 659/74; 659/75; 659/76; 659/77; 659/78; 670/1; 766/1; 766/2; 767/1; 835/26; 835/39; 836/1; 836/2; 836/4; 836/11; 836/12; 836/14; 836/15; 836/16; 836/17; 837/5; 837/7; 837/17; 837/18; 837/19; 837/21; 837/22; 837/23; 837/24; 837/25; 837/26; 837/27; 837/28; 837/29; 837/30; 837/31; 837/32; 837/33; 837/34; 837/35; 837/36; 837/38; 837/39; 837/40; 837/43; 837/44; 837/45; 837/47; 837/48; 837/49; 838; 842/1; 842/2; 842/3; 842/4; 843/1; 843/2; 843/3; 843/4; 844/2; 844/3; 844/4; 844/5; 844/7; 844/8; 844/9; 844/13; 845/1; 845/12; 845/17; 845/25; 845/26; 845/106; 845/108; 846/1; 846/2; 848/1; 848/2; 849; 875/1; 875/2; 875/5; 875/6; 875/7; 875/11; 875/13; 875/16; 875/19; 875/20; 875/21; 875/24; 875/24; 875/25; 875/26; 875/27; 876/1; 876/2; 876/3; 876/4; 876/5; 876/6; 877/1; 877/2; 877/3; 877/4; 877/5; 878/1; 878/2; 878/3; 878/5; 878/7; 878/8; 878/9; 878/10; 878/11; 878/13; 878/14; 878/15; 878/16; 878/17; 878/20; 878/21; 878/22; 878/23; 878/24; 878/25; 878/26; 878/27; 878/28; 879/3; 879/4; 879/5; 880/1; 880/3; 880/5; 880/6; 880/9; 880/16; 906/1; 906/2; 906/3; 906/12; 907/1; 907/9; 907/10; 907/11; 907/12; 907/13; 910/1; 910/48; 910/65; 910/69; 910/81; /165; 910/196; 911/2; 911/3; 911/5; 911/6; 911/7; 911/33; 911/34; 911/35; 921/13; 921/15; 921/18; 921/24; 921/26; 922/14; 931/1; 931/2; 931/3; 931/4; 931/6; 1012; 1013/1; 1014; 1015/1; 1015/2; 1015/3; 1015/4; 1015/8; 1015/9; 1015/11; 1015/13; 1015/23; 1015/24

k.ú. Kunratice parc.č. 1892/1; 1892/2; 1892/3; 1892/4; 2367/1; 2367/2; 2367/4; 2367/6; 2367/7; 2368/9; 2368/10; 2370/1; 2370/2; 2370/6; 2370/7; 2370/14; 2370/15; 2370/16; 2370/26; 2370/27; 2370/28; 2370/29; 2370/35; 2370/41; 2370/42; 2370/43; 2370/45; 2370/46; 2370/47; 2370/75; 2370/76; 2370/82; 2370/88; 2370/89; 2370/91; 2370/92; 2370/93; 2372/2; 2372/5; 2372/6; 2372/9; 2372/19; 2372/31; 2372/34; 2372/35; 2372/36; 2372/37; 2372/38; 2372/39; 2372/40; 2372/43; 2372/44; 2372/48; 2372/50; 2372/62; 2372/63; 2372/64; 2372/75; 2372/76; 2372/77; 2372/77; 2373/1; 2373/3; 2373/31; 2413/2; 2477/1; 2477/2; 2477/3; 2477/4; 2478/1; 2484/3

k.ú. Braník parc.č. 2019/2; 2800/2; 2804/4; 2974; 3057/2; 3094; 3102/1; 3102/8; 3103; 3104; 3106; 3107/1; 3107/35; 3107/37; 3107/39; 3107/40; 3108/1

k.ú. Hodkovičky parc.č. 364/1; 364/2; 368; 370; 375/2; 948/8; 972; 977/1; 977/2; 978/1; 980/2; 980/3; 980/5; 980/6; 980/7; 980/8; 988/1; 988/2; 988/3; 996/1; 996/7; 996/9; 996/10; 999/1; 1019/1; 1070/1; 1070/2; 1073/37; 1074

k.ú. Malá Chuchle parc.č. 78/1; 78/3; 78/4; 214/6; 223/1; 223/2

k.ú. Záběhlice parc.č. 2108; 2109; 2113/1; 2114; 2117; 2118; 2119; 2133/22; 2133/39; 2385/1; 2385/4; 2395/1; 2395/3; 2396; 2398/1; 2400/2; 2476/2; 2595/2; 2643/1; 2643/6; 2643/7; 2643/8; 2672; 2845/1; 2845/5; 5643/2; 5643/10; 5753/1; 5756/14; 5763/1; 5763/2; 5849/2; 5853; 5855; 5856/1; 5856/7; 5857/1; 5857/2

k.ú. Strašnice parc.č. 4501/1

k.ú. Vršovice parc.č. 2503/31; 2506/1

v Praze, na území správních obvodů Prahy 4, Prahy 2, Prahy 10, Prahy 12 a Prahy 16

- vlastníci sítí technického vybavení, na které se navrhovaná stavba napojuje novými přípojkami, nebo dotčených jejich přeložkami vyvolanými navrhovanou stavbou:

Pražská vodohospodářská společnost a.s., Pražská teplárenská a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., PREDistribuce, a.s., ELTODO-CITELUM s.r.o., Telefónica Czech Republic, a.s., Vodafone Czech Republic a.s., ČD – Telematika, a.s., ČEZ ICT Services, a.s., Dial Telecom, a.s., GTS Novera, a.s., Ministerstva vnitra ČR, T-Systems Czech Republic a.s., SITEL, spol. s r.o., Telia Sonera International Carrier Czech Republic, a.s., UPC ČR, a.s. a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

odst. 2 písm. b)

- vlastníci sítí technického vybavení, u kterých dochází ke křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi navrhované stavby nebo s přeložkami stávajících sítí:

PlanetA, a.s., ČEPS, a.s., Vojenská ubytovací a stavební správa a BOHEMIATEL, s.r.o.

██████████ jako spoluvlastník pozemků parc.č. 129/10 a 129/45 v k.ú. Krč v Praze 4, nacházejících se v trase tunelu, kde bude prováděna hlubinná ražba

██████████ jako vlastník pozemku parc.č. 602 v k.ú. Nusle v Praze 4 a budovy č.p. 589 na tomto pozemku, nacházejících se v trase tunelu, kde bude prováděna hlubinná ražba

..... jako spoluvlastníci sousedních pozemků parc.č. 1347/1 a 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 a budovy č.p. 2566 na pozemku parc.č. 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2, které přímo sousedí s plochou zařízení staveniště Perucká pro traťový úsek mezi stanicemi Náměstí Bratří Synků a Náměstí Míru,

odst. 2 písm. c)

- Městská část Praha 4, kterou v řízení zastupuje OKAS Úřadu MČ Praha 4, Antala Staška č.p. 2059/80b, Krč, 140 46 Praha 4,
- Městská část Praha 2, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady
- Městská část Praha 10, Vršovická 1429/68, 101 00 Praha 10-Vršovice
- Městská část Praha 12, Písková 830/25, 143 00 Praha 12-Modřany
- Městská část Praha-Kunratice, K Libuši 7, 148 00 Praha Kunratice
- Městská část Praha-Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha-Libuš
- Městská část Praha-Velká Chuchle, U Skály 262/2, 159 00 Praha-Velká Chuchle

dle ust. § 18 odst. 1 písm. h) zák. č. 131/2000 Sb., o hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů,

odst. 2 písm. d)

- Sdružení Občanská iniciativa Pankráce, Praha 4, o.s., IČ 72533242, Bartáková 1108/38, 140 00 Praha 4, dle ust. § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Pankrácká společnost, o.s., IČ 26666154, Jankovská 526/6, 140 00 Praha 4, dle ust. § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

U pozemků a staveb, které leží přímo v trase tunelu (do vzdálenosti ochranného pásma metra) kde budou prováděny hlubinné ražby a u pozemků a staveb, které přímo sousedí s plochou zařízení staveniště, byly posuzovány důvody pro účastenství individuálně, podle projeveného zájmu v řízení.

U ostatních pozemků a staveb mimo trasu tunelu, mají vlastníci pozemků a staveb postavení veřejnosti.

Dne 5.8.2013 se jako účastník řízení přihlásil

..... odůvodněním, že jeho podnikatelské záměry nad stanicí metra Pankrác a v jejím okolí budou navrhovanou stavbou výrazně ovlivněny. V podání neuvedl žádné bližší údaje o svých záměrech na pozemcích dotčených stavbou Trasy I.D metra a v jejím okolí, ani údaje o vlastnictví pozemků a staveb v místě navrhované stavby nebo v jejím okolí. neuplatnil v územním řízení ve stanovené lhůtě námitky ani připomínky. Stavební úřad rozhodl usnesením č.j. P4/087692/13/OST/FATU ze dne 10.10.2013, že není účastníkem tohoto územního řízení.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Ve stanovené lhůtě dne 16.8.2013 nuplatnili nikemn

..... spoluvlastníci sousedních pozemků parc.č. 1347/1 a 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 a budovy č.p. 2566 na pozemku parc.č. 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 tyto námitky:

Námitka č. 1 – Harmonogram výstavby

Požadujeme, aby harmonogram výstavby a obecně pohyb na staveništi respektoval okolní rezidenční zástavbu. Požadujeme, aby jakýkoli výkon činností, nikoli pouze hlučných strojů, byl omezen na pracovní dobu od 7.00 do 18.00 v pracovní dny a od 9.00 do 18.00 ve dnech pracovního volna a svátků. Požadujeme, aby zároveň mimo výše uvedené hodiny, byl v celém staveništi klid a byla vypnuta veškerá staveništní světla. Po celou dobu výstavby požadujeme zajistit jak neustálé 24/7 měření hluku a měření intenzity světla.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že posouzení provádění stavby z hlediska hluku přísluší dotčenému orgánu z hlediska ochrany veřejného zdraví, tj. Hygienické stanici hl.m. Prahy, která vydala k záměru souhlasné stanovisko č.j. HSHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012 a zároveň stanovila podmínky pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, které byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Dále stavební úřad uvádí, že k záměru bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen stanovisko EIA) Magistrátem hl.m. Prahy, odborem životního prostředí (dále jen OZP MHMP) SZn. S-MHMP-0442-488/2011/OZP/VI ze dne 2.11.2012, ve které byly stanoveny podmínky pro přípravu a realizaci záměru. V podmínkách pro stavební řízení je zahrnuta podmínka, že v rámci plánu

organizace výstavby bude zpracován i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízením stavenišť jednotlivých stanic metra, se zaměřením rovněž na zapracování technických a organizačních protihlukových opatření vyplývajících z aktualizované hlukové studie pro etapu výstavby s další specifikací jednotlivých opatření a řešení opatření k omezení světelného znečištění okolní obytné zástavby. Uvedené podmínky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

K požadavku na zajištění měření hluku a měření intenzity světla po celou dobu provádění stavby stavební úřad uvádí, že v podmínkách souhlasného stanoviska Hygienické stanice hl.m. Prahy je zahrnuta podmínka, že ke stavebnímu řízení bude doložen plán organizace výstavby tak, aby byly dodrženy podmínky dané tímto stanoviskem s cílem eliminovat nepříznivé účinky hluku a vibrací, která byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení. Obdobná podmínka, která se týká i světelného znečištění okolní obytné zástavby je zahrnuta rovněž v podmínkách stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí OZP MHMP ze dne 2.11.2012 v podmínkách pro realizaci stavby. Rovněž tato podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Ke všem námitkám týkajících se provádění stavby stavební úřad uvádí, že podle ust. § 160 stavebního zákona je zhotovitel stavby povinen zajistit mimo jiné dodržování povinností k ochraně životního prostředí, vyplývajících se zvláštních právních předpisů. Podmínky pro provádění stavby podle zvláštních právních předpisů stanovují příslušné dotčené orgány a stavebnímu úřadu nepřísluší stanovit podmínky pro provádění stavby nad rámec podmínek stanovených dotčenými orgány.

Námítka č. 2 – Úklid stavenišť

Požadujeme, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn úklid stavenišť a jeho okolí, tzn. všech přístupových komunikací cca 300 m kolem stavenišť. Tento úklid musí být zajištěn neustálým mokrým čištěním vozovek a chodníků tak, aby kolem jedoucí vozidla a kolem chodící lidé nebyli neustále od bahna a prachu. Zároveň požadujeme od jara do podzimu kropení a čištění parku v blízkosti stavební jámy.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že posouzení provádění stavby z hlediska ochrany ovzduší přísluší dotčenému orgánu z hlediska ochrany ovzduší, kterým je v tomto případě Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl.m. Prahy, který vydal k záměru souhlasné stanovisko SZn. S-MHMP 1130295/2011/2/OZP/VI ze dne 22.1.2013. Souhlasné stanovisko bylo vydáno s podmínkou respektování stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., vydaného Magistrátem hl.m. Prahy, odborem životního prostředí dne 2.11.2012 pod SZn. S-MHMP-0442-488/2011/OZP/VI, ve kterém byly stanoveny podmínky pro přípravu a realizaci záměru. V podmínkách pro stavební řízení je zahrnuta podmínka, že v rámci plánu organizace výstavby bude zpracován i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízením stavenišť jednotlivých stanic metra, se zaměřením rovněž na požadavek specifikovat opatření k omezení prашných emisí, mimo jiné rovněž skrápění nejvíce exponovaných ploch při nepříznivých klimatických podmínkách, mechanické a vodní čištění vozidel vyjíždějících ze stavenišť, případně čištění komunikací vedoucích ze stavenišť. Uvedená podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Námítka č. 3 – Zajištění stavební jámy

Kolem stavební jámy a celého zařízení staveniště požadujeme vybudovat pevné oplocení o výšce minimálně 5 m, které zajistí jak bezpečnost z vnějšku dovnitř a obráceně.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že výška oplocení staveniště Perucká (v akustické studii je uvedena výška 2 m) bude upřesněna v projektové dokumentaci pro stavební povolení na základě podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl.m. Prahy k územnímu řízení, že ke stavebnímu řízení budou předloženy oproti procesu EIA aktualizované hlukové studie ze stavební činnosti v jednotlivých stavebních dvorech a v případě nedodržení hygienických limitů musí být ke stavebnímu řízení navržena další protihluková opatření, která musí být provedena před započítáním stavby. Uvedená podmínka je zahrnuta v podmínkách tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

Dále výšku oplocení staveniště stanovuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, kde je v příloze č. 1 stanovena minimální výška oplocení staveniště 1,8 m.

Námítka č. 4 – Ochrana zeleně

Při plánování vlastní stavby požadujeme minimalizovat zásah do již vzrostlé zeleně. Dále požadujeme, aby po dokončení výstavby byl uveden park Havlíčkovy sady a celé okolí cca 300 m kolem stavby do původního stavu co do kvality zeleně. Požadujeme dendrologický průzkum před a dendrologický průzkum v průběhu stavby a po dokončení stavby, vyčíslení újmy na zeleni a stromech a garance dodatečné výsadby a umístění případných nových vzrostlých stromů.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že ve vyjádření OZP MHMP z hlediska ochrany přírody a krajiny ze dne 22.1.2013 je uvedeno, že během územního a stavebního řízení a fáze realizace je nutné realizovat podmínky, týkající se ochrany přírody a krajiny, které byly vydány v rámci souhlasného stanoviska EIA. Podmínky pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení z hlediska ochrany přírody a krajiny týkající se trvalých i dočasných zásahů do stávající zeleně, dendrologického průzkumu, a náhradní výsadby byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Vyčíslení újmy na zeleni a stromech je součástí dokumentace pro územní řízení – část Sadovnické hodnocení.

Námítka č. 5 – Zajištění bezpečnosti a úklidu

Požadujeme, aby dodavatel stavby zajišťoval bezpečnost v okolí stavby najatou bezpečnostní agenturou v nasazení 24/7 s tím, že bude dbát nejenom bezpečnosti ve vazbě na stavbu, ale aby všemožná individua pracující na podobných stavbách nepáchala drobnou trestnou činnost v okolí stavby. Ditto. se týká i úklidu, tzn. uklizení odpadků od svačín, plastových lahví od nápojů apod. v okruhu 300 m od stavby.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že žádný zvláštní právní předpis, podle kterého posuzují záměr dotčené orgány ani nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ani jiný právní předpis dodavateli stavby nestanovuje povinnost ochrany okolí stavby proti páčání trestné činnosti ani úklid okolí stavby. Povinnost dodavatele zajistit bezpečnost stavby je stanovena v nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Námítka č. 6 – Uvedení do původního stavu

Požadujeme, aby po dokončení těžkých stavebních prací byla provedena komplexní výměna a oprava komunikací Perucké, Na Kleovce a cest v parku Havlíčkovy sady. Je více než zřejmé, že komunikace jsou v tristním stavu již dnes a neunesou zamýšlenou zátěž.

Námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v podmínkách tohoto rozhodnutí je stanoveno, že budou v nezbytném rozsahu provedeny stavební úpravy vozovek komunikací přilehlých ke stavbě, zatížených staveništní dopravou v případě, že dojde v průběhu výstavby k jejich poškození, na základě požadavku Technické správy komunikací hl.m. Prahy a rozsah stavebních úprav bude s Technickou správou komunikací hl.m. Prahy projednán. K požadavku na výměnu a opravu cest v parku Havlíčkovy sady stavební úřad uvádí, že v podmínce tohoto rozhodnutí je stanoveno, že po ukončení prací na stavbě metra budou plochy určené pro zařízení staveniště a dočasné záборы uvedeny do předchozího stavu, pokud nebude v dalším stupni projednáno jinak. V dokumentaci pro územní řízení je zahrnuta obnova původních parkových cest na ploše zařízení staveniště. Dále je v podmínce tohoto rozhodnutí stanoveno, že k žádosti o stavební povolení bude doložen projekt sadových úprav, odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí a Odborem památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy.

Dále stavební úřad uvádí, že v řízení o umístění stavby rozhoduje o předloženém návrhu v rozsahu, ve kterém jej žadatel předložil a nepřísluší mu navrhopvat rozšíření záměru. Podmínky pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a pro provádění stavby může stavební úřad stanovit pouze v rozsahu předloženého záměru a na základě podmínek stanovených dotčenými orgány, vlastníky (správci) technické a dopravní infrastruktury a právními předpisy.

Námítka č. 7

Požadujeme, aby byla dodavatelem stavby vydána bankovní garance, neodvolatelný, na první výzvu čerpateľná ve prospěch Městské části Praha 2, s povinností dodavatele tuto garanci v případě vyčerpání ihned doplnit. Tato garance by měla být vystavena na částku minimálně 50.000.000 Kč a měla by sloužit k zajištění výše uvedeného v případě, kdy toto automaticky nezajistí generální dodavatel.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že zajištění bankovní garance je výhradně předmětem smlouvy mezi stavebníkem a dodavatelem.

Námítka č. 8

Požadujeme 24/7 monitoring celé oblasti, kde dojde k ražbě tunelu, aby se objekty nad a v těsné blízkosti raženého tunelu jakkoli nepohnuly, v objektech se nedělaly praskliny apod.

Tuto námítku stavební úřad zamítl jako bezpředmětnou, neboť monitoring, zajišťovaný nezávislou odborně způsobilou organizací podle samostatně zpracované dokumentace je předepsán projektem. V dokumentaci pro územní řízení je dále uvedeno, že v případě nutnosti kontrolní monitoring pokračuje i po kolaudaci stavby všude tam, kde nedošlo k ustálení sledovaných veličin, a to po dobu alespoň pěti let nebo do doby průkazného ustálení sledovaných veličin (hladina podzemní vody, vydatnost pramenů a odvodňovacích vrtů, pohyby povrchu území, chování nosných konstrukcí metra).

Dále je v podmínkách stanoviska EIA zahrnuta podmínka, že ke stavebnímu řízení bude zpracována samostatná dokumentace „Sledování zástavby v zóně ohrožení“, ve které budou stanoveny podmínky, časový průběh a vyhodnocení měřičských prací na ohrožených objektech, a to na základě stavebně technického stavu (pasportizace) zástavby nacházející se v zóně očekávaných poklesů a závěry budou zpracovány do projektové dokumentace stavby, která byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

Námítka č. 9

Požadujeme zřízení protihlukové a protiprašné stěny podél staveniště, která ochrání rezidenční objekty v Perucké stráni.

Tuto námítku stavební úřad zamítl jako bezpředmětnou, neboť ve stanovisku Hygienické stanice hl.m. Prahy je zahrnuta podmínka, že ke stavebnímu řízení budou předloženy oproti procesu EIA aktualizované hlukové studie ze stavební činnosti v jednotlivých dvorech. V případě nedodržení hygienických limitů musí být v dokumentaci pro stavební řízení navržena další protihluková opatření, která musí být provedena před započítáním stavby. V případě nezbytnosti budou ke stavebnímu řízení předložena opatření k zajištění ochrany vnitřních chráněných prostor staveb, která musí být provedena před započítáním stavby. Podmínky jsou zahrnuty v podmínkách tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

Z hlediska prašnosti je ve stanovisku EIA zahrnuta podmínka, že v rámci plánu organizace výstavby bude zpracován i soubor organizačních a technických opatření v etapě výstavby s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, především na obytnou zástavbu sousedící se zařízením stavenišť jednotlivých stanic metra, se zaměřením rovněž na požadavek specifikovat opatření k omezení prašných emisí, mimo jiné rovněž zamezení šíření prachových částic do okolí použitím záclon po obvodu staveniště. Uvedená podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

Námítka č. 10

Požadujeme, aby veškeré těžařské a tunelářské práce byly prováděny bez zemních odstřelů, aby byly realizovány s maximálním zabezpečením a aby bylo zajištěno, že nedojde k propadům a sedání zeminy s cílem zabezpečení bezpečnosti a ochrany osob a budov.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že k posouzení záměru z hlediska hluku a vibrací je příslušný dotčený správní úřad z hlediska ochrany veřejného zdraví, tj. Hygienická stanice hl.m. Prahy, která vydala k záměru souhlasné stanovisko, ve kterém stanovila podmínky pro ochranu staveb před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti, jejíž součástí je provádění stavby hornickým způsobem s použitím trhacích prací při rozpojování zeminy. Dále bylo k záměru vydáno souhlasné stanovisko podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, z hlediska přijatelnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. V podmínkách tohoto stanoviska je zahrnuta podmínka, že ke stavebnímu řízení bude zpracována samostatná dokumentace „Sledování zástavby v zóně ohrožení“, ve které budou stanoveny podmínky, časový průběh a vyhodnocení měřičských prací na ohrožených objektech, a to na základě stavebně technického stavu (pasportizace) zástavby nacházející se v zóně očekávaných poklesů a závěry budou zpracovány do projektové dokumentace stavby. Uvedené podmínky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

K žádosti namítajících o pravidelné zasílání informací v průběhu řízení o všech změnách, úpravách dokumentace ve všech úrovních tak, aby se mohli průběžně vyjadřovat a iněli možnost vidět způsob zpracování jejich námitek stavební úřad uvádí, že procesní postup řízení je stanoven stavebním zákonem, který pravidelné zasílání informací v průběhu řízení o všech změnách, úpravách dokumentace

ve všech úrovních nestanovuje. Žádost o vydání územního rozhodnutí na stavbu trasy I.D metra byla podána před 1.1.2013, tzn. že podle ust. § 87 odst. 1 a § 92 odst. 3 se oznámení o zahájení územního řízení zároveň s nařízením veřejného ústního jednání a rozhodnutí o umístění stavby doručuje účastníkům řízení veřejnou vyhláškou, kromě účastníků řízení uvedených v ust. § 85 odst. 1 (tj. žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn), kterým se uvedené písemnosti doručují jednotlivě. Před oznámením o zahájení územního řízení s nařízením veřejného ústního jednání má stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí a účastníkům řízení je dána možnost vyjádřit se k nim a uplatnit námitky v zákonem stanovené lhůtě. Pokud by na základě uplatněných námitek stavební úřad posoudil, že dokumentace pro územní řízení není úplná, po doplnění podkladů musí stavební úřad nařídit nové veřejné ústní jednání a stanovit lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení. Požadovaný postup v řízení nad rámec stanovený stavebním zákonem by byl porušením rovnosti účastníků řízení podle ust. § 7 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a postup správního orgánu by tak byl nezákonný.

Ve stanovené lhůtě dne 19.8.2013 uplatnila písemně občanská sdružení Sdružení Občanská iniciativa Pankráce, Praha 4, o.s. a Pankrácká společnost, o.s. tyto společné námitky:

Námítka č. 1 – k Akustické studii

Nesouhlasí s uplatněním limitu pro starou hlukovou zátěž.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v doložené hlukové studii není korekce na starou hlukovou zátěž uvažována. Dále stavební úřad uvádí, že realizací trasy I.D metra dojde s výjimkou jediného výpočtového bodu (3-Vídeňská) ke snížení hlukové zátěže na všech sledovaných místech na silniční síti (41 výpočtových bodů) a to jak v denní, tak i v noční době. V případě výpočtového bodu 3- Vídeňská je předpokládáno zvýšení hlukové zátěže o 0,6 dB v denní době na 58,8 dB (s limitem 60 dB) a o 0,58 dB v noční době na 53,8 dB (s limitem 50 dB). Obdobná situace je i v případě staveništní dopravy, která zvyšuje hlukovou zátěž v příslušných výpočtových bodech v 1. etapě výstavby o 0,1 – 0,5 dB, ve 2. etapě výstavby o 0,1 – 0,5 dB a ve 3. etapě výstavby o 0,1 – 0,2 dB. Přitom podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, při hodnocení změny hodnot hlukového ukazatele nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

Ve stanovisku Hygienické stanice hl.m. Prahy je zahrnuta podmínka, že ke stavebnímu řízení budou doloženy aktualizované (oproti procesu EIA) hlukové studie ze stavební činnosti vzhledem k obslužné dopravě stavebních dvorů a vlivu této dopravy na hluk z pozemních komunikací a v závěru stanoviska je uvedena podmínka, že projektová dokumentace stavby bude zpracována tak, aby byly splněny podmínky stanovené § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Obě tyto podmínky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Nesouhlasí s tím, aby problematika lokalit, u kterých podle doložené akustické studie nejsou dodrženy přípustné hodnoty hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru stavby, byla řešena až v dokumentaci pro stavební řízení.

Námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že tato problematika bude řešena na základě aktualizované hlukové studie, kterou je možné provést až na základě zpřesnění stavebních postupů a strojního vybavení v rámci další přípravy záměru. Stanovení, v jakém stupni řízení bude uvedená problematika řešena je plně v kompetenci Hygienické stanice hl.m. Prahy v jejímž stanovisku jsou zahrnuty podmínky, že ke stavebnímu řízení budou předloženy aktualizované hlukové studie ze stavební činnosti v jednotlivých stavebních dvorech a dále bude předložen návrh akustických opatření k ochraně vnitřních prostor staveb v případě, že to bude nezbytné, která musí být provedena před zahájením stavby. Obě tyto podmínky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Zásadně nesouhlasíme s udělením výjimky z akustických limitů po dobu stavebních prací, protože by bylo ohroženo zdraví dotčených obyvatel. Musí být navržena účinná opatření, která zajistí možnost větrání bytových jednotek u současně splnění akustických limitů. Vůbec nebyla zvážena možnost pořízení mobilních zástěn u hlučných strojů.

Požadují, aby v územním rozhodnutí byly promítnuty všechny požadavky Hygienické stanice hl.m. Prahy podle stanovisky HSHMP ze dne 30.11.2012 předloženého k územnímu řízení, týkající se aktualizace akustické studie na straně 1 a 2 stanoviska.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v dané fázi přípravy záměru se ve vztahu k etapě výstavby jedná o orientační výpočty, které je třeba na základě podrobnějších znalostí o postupu výstavby (zpracovávaných až ve fázi projektové dokumentace) upřesnit v další fázi přípravy záměru. Vzhledem k neznalosti konkrétního nasazení strojů a jejich celkové délky provozu při stavebních pracích na staveništi, byl výpočet v hlukové studii pro etapu výstavby prováděn vždy pro nejnepříznivější případ a při nasazení všech uvažovaných strojů v jednotlivých modelových etapách výstavby. Výsledky výpočtů jsou proto na straně bezpečnosti. Předpokládané překročení hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti do 1 dB v okolí stavenišť VO-OL, OL1, ND2, ND4 a NBS2 a do 2 dB ND4, LI, PII, NBS2 a NMD2 je v rámci nejistoty výpočtu a na základě zpřesnění stavebních postupů a strojního vybavení lze předpokládat, že požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti bude možné na jednotlivých staveništech dodržet. V okolí staveniště NEK2 je předpokládané překročení 2,4 dB. I v okolí tohoto staveniště na základě podrobných výpočtů a doplnění konkrétních protihlukových opatření u jednotlivých mechanismů lze předpokládat, že požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti bude možné dodržet.

Stanovení podmínek pro dodržení hygienických limitů hluku je plně v kompetenci dotčeného orgánu z hlediska ochrany veřejného zdraví, tj. Hygienické stanice hl.m. Prahy. Všechny podmínky zahrnuté ve stanovisku Hygienické stanice hl.m. Prahy byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Veškeré navrhované zásahy v území musí být podle ústavního pořádku a zákonů ČR provázeny přesvědčivým průkazem, že jejich uskutečněním nedojde k překročení přípustné míry zatížení území, zejména znečišťování prostředí, tedy k nadlimitní-protiprávní zátěži. Pokud již objektivně v důsledku lidské činnosti existuje v daném území nadlimitní zátěž, tedy protiprávní stav, je nutno u navrhovaného zásahu podat přesvědčivý průkaz toho, že provedením tohoto zásahu bude zajištěn pokles zátěže pod předepsané mezní hodnoty - limity nebo se ani v minimální míře protiprávní stav dále nezhorší. Bez takového průkazu je umístění zásahu nezákonné, ba protiústavní a dotčené orgány i stavební úřady, jež mají hájit vymezené veřejné zájmy a místo toho souhlasí se způsobem bezpráví nebo s jeho prohloubením, porušují zákon a jednají hrubě chybně.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v doložené hlukové studii bylo prokázáno, jak je rovněž uvedeno ve stanovisku Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 30.11.2012, že realizací záměru buď nedojde ke zvýšení hlukové zátěže, nebo nebudou překročeny akustické limity.

Z výpočtu hluku na pozeinních komunikacích vyplývá, že zprovozněním metra by na většině území mělo dojít k mírnému snížení (do 1, dB) hlukové zátěže. V ulicích Thomayerova, Novodvorská, Michelská (v úseku 5. května – Jižní spojka), Ke Krči, ČS exilu (úsek modřanská – Lhotecká), V Štíhlách, Brněnská, Durychova a Libušská je snížení hluku dle studie prokazatelné (více než 0,9 dB). V ulici Vídeňská v úseku Dobromická – Kunratická spojka je dle studie mírný nárůst hlukové zátěže o 0,6 dB v denní době na 58,8 dB (s limitem 60 dB) a o 0,58 dB v noční době na 53,8 dB (s limitem 50 dB). Tento nárůst stejně jako zlepšení (do 0,9 dB) není dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, prokazatelný.

V části věnované povrchovému vedení trasy metra (lokalita u Krčského nádraží a lokalita Písnice) je proveden porovnávací výpočet. V lokalitě Krčského nádraží není hlukovou studií prokázána změna hlukové situace, výsledky pro variantu bez trasy LD metra a s touto trasou jsou totožné. V lokalitě Písnice je konstatováno možné zatížení oblasti výstavbou obchvatu Písnice a provozem parkoviště P+R, přičemž dle studie by měl být obchvat realizován před výstavbou metra D a „je předpoklad, že protihluková opatření podél obchvatu také odcloní i stanici metra Depo Písnice“. Z připojených tabulek nevyplývají změny v hlukovém zatížení oblasti vlivem výstavby metra a s tím spojenou stavbou parkoviště P+R.

Samostatná kapitola týkající se parkovišť a parkovacích stání P+R konstatuje nepřekračování hygienických limitů.

Kapitola věnovaná stacionárním zdrojům hluku (větrací objekty stanic metra a tunelů) konstatuje výpočty nepřekračování příslušných hygienických limitů.

Námitka č. 2 – ke stanovisku OŽP MHMP ze dne 22.1.2013

V souladu se stanoviskem Odboru životního prostředí MHMP ze dne 22.1.2013 požadujeme v podmínkách územního rozhodnutí uvést konkrétní seznam opatření podle stanoviska: „V rámci zásahu do významných krajinných prvků budou jako kompenzační a zmírňující opatření vlivu stavby na aspekty chráněné zákonem provedena navrhovaná opatření z přírodovědného průzkumu (část DUR-F.22, ing. Vojar a kol.; 11/2011)“

Namítáme stanovisko OŽP MHMP z pohledu ochrany přírody a krajiny, konkrétně bod G vliv na zvláště chráněné živočichy. V dokumentaci není doložena požadovaná aktualizace seznamu dotčených chráněných živočichů.

K požadavku na uvedení konkrétního seznamu kompenzačních a zmírňujících opatření vlivu stavby na aspekty chráněné zákonem navrhovaných v přírodovědném průzkumu (část DUR-F.22, ing. Vojar a kol.; 11/2011), na základě požadavku OŽP MHMP stavební úřad uvádí, že ve stanovisku OŽP MHMP je v podmínce týkající se provedení kompenzačních a zmírňujících opatření vlivu stavby na aspekty chráněné zákonem uveden odkaz na navrhovaná opatření z přírodovědného průzkumu (část DUR-F.22, ing. Vojar a kol.; 11/2011) bez jejich citace. Podmínka byla převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námítku ke stanovisku OŽP MHMP stavební úřad zamítl z toho důvodu, že k záměru bylo dne 2.7.2013 doloženo upřesnění stanoviska OŽP MHMP 110295/2011/2/OZP/VI ze dne 22.1.2013 (odst. 5G), ve kterém je uvedeno, že vzhledem ke specifické a složité přípravě stavby metra D je možné předpokládat dlouhou dobu od potencionálního vydání výjimky jako podkladu pro ÚR a přímým omezením přirozeného vývoje druhů na konkrétní lokalitě. Ze zkušenosti může být tato doba i několik let a aktuálnost takovéto výjimky je tedy diskutabilní. Přesná identifikace stavbou zasažených druhů a specifikace zásahu do jejich přirozeného vývoje je součástí podrobné projektové dokumentace k žádosti o povolení výjimky. V podmínkách tohoto rozhodnutí je zahrnuta podmínka, že pokud nebudou navržena opatření, která vyloučí zásah do přirozeného vývoje konkrétních druhů vybraných zvláště chráněných živočichů, bude před zahájením stavby vydáno správní rozhodnutí (výjimka) k zásahu do přirozeného vývoje vybraných zvláště chráněných živočichů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. S příslušným orgánem ochrany přírody bude projednána účelnost opakování přírodovědných průzkumů s ohledem na termíny zahájení výstavby provozních úseků trasy I.D metra.

Námítka č. 3 – k požadavkům vzešlým z procesu EIA

Namítáme stanovisko OŽP MHMP ze dne 22.1.2013, str. 10: „ OŽP MHMP upozorňuje, že předložená projektová dokumentace neřeší požadavky vyslovené v našem vyjádření k oznámení záměru ze dne 1.8.2011 pod SZn.: S-MHMP-0442488/2011/OOP/VI jakož i uvedené k posouzení vlivů provedení záměru na životním prostředí dle ust. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů ze dne 2.11.2012.“

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že ve vyjádření z hlediska ochrany vod dle § 104 zákona č. 254/201 Sb., o vodách a změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), uvedeném na str. 9 a 10 souboru závazných stanovisek a vyjádření OŽP MHMP ze dne 22.1.2013 pod bodem 8, je dále v textu uvedeno, že dokumentaci upravenou podle požadavků vyslovených v našem vyjádření k oznámení záměru ze dne 1.8.2011 pod SZn.: S-MHMP-0442488/2011/OOP/VI jakož i uvedených k posouzení vlivů provedení záměru na životním prostředí dle ust. 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je potřeba předložit nejpozději k žádosti o vydání stanoviska vodoprávních úřadů městských částí Praha 2 a 4. Ve vyjádření vodoprávního úřadu městské části Praha 2 je uvedeno, že je příslušný pouze k vydání stanoviska k přeložkám vodovodních a kanalizačních řadů na území městské části. Věcně a místně příslušným úřadem k zajištění povolení k vypouštění vod při stavbě stanice Náměstí Bratří Synků je ÚMČ Praha 4. Se žádostí o vydání závazného stanoviska podle § 104 odst. 9 vodního zákona a souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a písm. c) vodního zákona podanou u zdejšího úřadu dne 21.5.2013 byla stavebnímu úřadu doložena doplněná dokumentace z hlediska likvidace dešťových vod ze zpevněných ploch komunikací, chodníků, parkovišť a střech ve stanici Depo Písnice včetně parkoviště P+R a autobusového terminálu a v Depu Písnice a dále z hlediska vypouštění drenáže ve stanici Náměstí Bratří Synků kanalizační stokou do Botiče. K žádosti o vydání závazného stanoviska a souhlasu podle vodního zákona bylo doloženo souhlasné stanovisko správce drobných vodních toků na území hl.m. Prahy Odboru městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP ze dne 8.8.2013. Dále stavební úřad uvádí, že v námítce uvedené stanovisko OŽP MHMP ze dne 22.1.2013 na str. 10, je vyjádření z hlediska ochrany vod dle § 104 vodního zákona a je vyjádřením podle § 154 zákona č. 500/2004., správní řád a nikoliv závazným stanoviskem a není tedy pro stavební úřad pro vydání územního rozhodnutí závazné. V podmínkách tohoto rozhodnutí je stanoveno, že projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena k odsouhlasení Odboru městské zeleně a odpadového hospodářství MHMP, správci drobných vodních toků na území hl.m. Prahy.

Námítka č. 4 – kácení zeleně na staveništi stanice Pankrác

Zásadně nesouhlasíme s masivním kácením zeleně na staveništi PADl v rozsahu 386 stromů a 1417 m² keřů. Je zcela zbytečné a způsobí závažný zásah do životního prostředí lokality. U žádného výkresu žádného staveniště nebyl rozsah kácení zeleně prověřen průmětem stavební jámy. Zpracovatel dokumentace navrhuje vykácet veškerou zeleň na staveništi, aby usnadnil pohyb po staveništi. Stromy na staveništi je možné ochránit a zachovat. Stavební stroje se jím mohou vyhnout. Požadujeme vrácení dokumentace k dopracování výkresů o průmět stavební jámy, kterým by se prověřila nutnost rozsahu kácení zeleně.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude doloženo k žádosti o vydání stavebního povolení, jak je stanoveno v podmínkách tohoto rozhodnutí a rozsah kácení zeleně bude tedy upřesněn v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení. V podmínce tohoto rozhodnutí je stanoveno, že projekt sadových úprav, odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí a Odborem památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy bude obsahovat prověření nezbytnosti navrhovaných zásahů do zeleně s cílem zachovat maximální množství stávajících dřevin, resp. omezit kácení dřevin pouze na nezbytně nutnou míru, zejména v případě hodnotných dřevin a lokalit, které nejsou územním plánem hl.m. Prahy předurčeny k zastavění a na ploše zařízení staveniště mezi ulicí Perucká v Havlíčkových sadech. Dále je v podmínkách tohoto rozhodnutí stanoveno, že k žádosti o povolení ke kácení dřevin bude doložen aktualizovaný rozsah kácení, odsouhlasený příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny dotčených městských částí a že projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude respektovat normu ČSN 73 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a normu ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.

Námítka č. 5 – ke kácení zeleně

Stavba si vyžádá odstranění celkem 7511 stromů. Z tohoto počtu je 551 stromů s obvodem kmene větším než 80 cm (dřeviny pro které je třeba zajistit povolení ke kácení dle vyhl. č. 395/1992 Sb.). Dále je třeba smýt 78 859 m² keřů. Ekologicko-sociální hodnota dřevin určených k odstranění byla stanovena na 114 533 477 Kč. Autor Dokumentace sice uvádí, že se jedná o stavbu s vysokou společenskou hodnotou a její předpokládaný příznivý dopad kompenzuje negativní vlivy na životní prostředí, avšak vysoká společenská hodnota nebyla v Dokumentaci vyčíslena, předpokládaný příznivý dopad nebyl prokázán, nebylo proto prokázáno, že negativní vlivy na životní prostředí budou stavbou kompenzovány. Nebyl předložen návrh náhradní výsadby ve stejném rozsahu jako kácené zeleně.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že posouzení kompenzace ekologicko-sociální hodnoty dřevin navržených k odstranění a její plnohodnotné náhrady je předmětem řízení o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a rozhodnutí v této věci podle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a nikoliv předmětem územního řízení.

Námítka č. 6 – ke koordinačním vyjádřením TSK

Namítáme, že v koordinačních vyjádřeních TSK jsou uvedeny neaktuální seznamy akcí, se kterými má být stavba koordinována.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že aktuální koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy bude doloženo k žádosti o stavební povolení jednotlivých etap stavby, jak je stanoveno v podmínce tohoto rozhodnutí. Vzhledem k velkému časovému rozpětí realizace jednotlivých etap stavby musí být koordinační vyjádření aktualizována k etapám stavby.

Námítka č. 7 – duplicitní vlastnictví pozemků

Namítáme, že na některých pozemcích je evidováno duplicitní vlastnictví. Tento nedostatek je třeba předem odstranit.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že pozemky, na které se stavba umísťuje a na kterých je podle výpisu z katastru nemovitostí uvedeno duplicitní vlastnictví jsou pozemky vymezené územním plánem jako plocha veřejně prospěšné stavby Trasy I.D metra. Podle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby k územnímu řízení nedokládá, pokud lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Podle ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání

pro stanovený účel. Pozemek parc.č. 910/82 v k.ú. Písnice v Praze – Libuši, na kterém je podle výpisu z katastru nemovitostí uvedeno duplicitní vlastnictví, který byl podle přílohy k žádosti o vydání územního rozhodnutí pozemkem dotčeným stavbou a zároveň není vymezen územním plánem jako plocha veřejně prospěšné stavby Trasy I.D metra byl podáním změny žádosti dne 17.7.2013 z pozemků dotčených stavbou vyjmut.

Námítka č. 8 – ke stanovisku OÚP MHMP ze dne 6.2.2012

Namítáme, že v tomto stanovisku je uvedeno, že trasa metra se odchyluje od trasy schválené v územním plánu. Změna trasy je předmětem projednané, ale neschválené změny územního plánu Z 2440/00. Vzhledem k tomu není trasa metra v souladu s platným územním plánem. OUP MHMP proto požádal o stanovisko Útvar rozvoje města, jehož stanovisko doporučuje respektovat. Stanovisko č.j. URM 11781/2011 ze dne 26.1.2012 bylo uvedeno v příloze stanoviska OUP MHMP, v dokumentaci však není předloženo. Není proto možné zkontrolovat, zda dokumentace je s ním v souladu. Požadujeme doplnění přílohy.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že změna územního plánu Z 2440/00 byla schválena usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 16/4 ze dne 26.4.2012 a byla vydána Opatřením obecné povahy č. 23/2012 s účinností od 16.5.2012.

Námítka č. 9 – k Rozptylové studii

Namítáme, že Rozptylová studie prokazuje nadlimitní hodnoty benzo(a)pyrenu a maximálních denních koncentrací PM_{10} . Tento nedostatek je třeba v územním řízení vyřešit formulací podmínek Územního rozhodnutí.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že posouzení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu bylo zpracováno pouze v přepracované rozptylové studii doložené na Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany prostředí dne 25.6.2013, pro účel vydání závazného stanoviska podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší k umístění parkoviště P+R u stanice Depo Písnice s kapacitou nad 500 parkovacích stání. V této studii bylo prokázáno, že současné koncentrace benzo(a)pyrenu dosahují v pětiletém průměru v předmětné lokalitě hodnot do $1,1 \text{ ng.m}^{-3}$. Imisní limit, který je 1 ng.m^{-3} je tedy již v současnosti překračován. Vypočtený příspěvek provozu plánovaného parkoviště P+R k průměrným ročním koncentracím benzo(a)pyrenu je však zanedbatelný. V místech stávající obytné zástavby dosahuje svých maximálních hodnot v řádu desetitisícin ng.m^{-3} .

Podle výsledků rozptylové studie zpracované v říjnu 2011, která je součástí dokumentace pro územní řízení a dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí způsobí realizace nové trasy I.D metra v případě prachových částic PM_{10} v imisně nadlimitně zatížených lokalitách významné snížení imisní zátěže, a to jak u průměrných ročních, tak i maximálních denních koncentrací. Pouze na dvou plochách v blízkosti Depa Písnice lze očekávat lokální překročení imisního limitu pro denní koncentrace PM_{10} . Jedná se však pouze o plochu terminálu a lokalitu při napojení nové komunikace na Vídeňskou ulici mimo obytnou zástavbu. Podle doporučení zpracovatele studie lze však nárůst prašnosti v těchto lokalitách redukovat výsadbou protiprašné zeleně, případně zvýšenou četností čištění dotčených ploch a komunikací. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany prostředí vydalo souhlasné závazné stanovisko k umístění parkoviště P+R s předpokladem uložení a splnění podmínek stanovených ve stanovisku k posouzení vlivů předmětného záměru na životní prostředí (SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8a/Nov ze dne 2.11.2012), podle kterých bude mimo jiné nutné v případě stanice Depo Písnice, zajistit zvýšenou četnost čištění dotčených ploch a komunikací. Do podmínek tohoto rozhodnutí byla zahrnuta podmínka, že projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat návrh opatření, která zajistí v případě stanice Depo Písnice s ohledem na snižování prašnosti zvýšenou četnost čištění ploch a komunikací.

Veškeré navrhované zásahy v území musí být podle ústavního pořádku a zákonů ČR provázeny přesvědčivým průkazem, že jejich uskutečněním nedojde k překročení přípustné míry zatížení území, zejména znečišťování prostředí, tedy k nadlimitní-protiprávní zátěži. Pokud již objektivně v důsledku lidské činnosti existuje v daném území nadlimitní zátěž, tedy protiprávní stav, je nutno u navrhovaného zásahu podat přesvědčivý průkaz toho, že provedením tohoto zásahu bude zajištěn pokles zátěže pod předepsané mezní hodnoty - limity nebo se ani v minimální míře protiprávní stav dále nezhorší. Bez takového průkazu je umístění zásahu nezákonné, ba protiústavní a dotčené orgány i stavební úřady, jež mají hájit vymezené veřejné zájmy a místo toho souhlasí se způsobem bezprávi nebo s jeho prohloubením, porušují zákon a jednají hrubě chybně.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v rozptylové studii zpracované v říjnu 2011 je prokázáno, že u všech posuzovaných modelových znečišťujících látek, tj. průměrných ročních a max. hodinových koncentrací oxidu dusičitého a průměrných ročních koncentrací benzenu a suspendovaných částic PM₁₀, lze po realizaci Trasy I.D metra očekávat vlivem poklesu intenzit individuální a zejména veřejné autobusové dopravy snížení imisní zátěže na většině posuzovaného území. Lokální navýšení imisní zátěže lze zaznamenat výhradně v oblasti u nového dopravního napojení přestupního terminálu u stanice Depo Písnice, kde však u výše uvedených posuzovaných znečišťujících látek nedojde k překročení imisních limitů. Pouze na dvou plochách v blízkosti Depa Písnice lze očekávat lokální překročení imisního limitu pro denní koncentrace PM₁₀. Na základě podmínky stanovené ve stanovisku k posouzení vlivů záměru na životní prostředí a na základě souhlasného závazného stanoviska Ministerstvo životního prostředí, odboru ochrany prostředí k umístění parkoviště P+R u stanice Depo Písnice s předpokladem uložení a splnění podmínek stanovených ve stanovisku k posouzení vlivů předmětného záměru na životní prostředí, je v podmínkách tohoto rozhodnutí zahrnuta podmínka, že projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat návrh opatření, která zajistí v případě stanice Depo Písnice s ohledem na snižování prašnosti zvýšenou četnost čištění ploch a komunikací. Posouzení znečištění ovzduší vlivem znečišťující látky benzo(a)pyrenu je uvedeno v posouzení předcházející části námítky.

Námítka č. 10 – ke stanovisku OOP MHMP ze dne 12.3.2012

Namítáme, že ve stanovisku je uvedeno, že v prostoru stanice metra Pankrác se navrhuje výsadba 41 kusů alejových stromů a revitalizace parku před budovou pošty. To je zcela nedostačující náhrada za pokácení 386 stromů na staveništi PAD1. V prostoru stanice Olbrachtova se navrhuje výsadba 34 kusů alejových stromů. To je zcela nedostatečná náhrada za kácené dřeviny.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že údaje o výsadbě stromů v jednotlivých stanicích Trasy I.D metra uvedené ve stanovisku OOP MHMP v popisu stavby jsou údaje ze souhrnné technické zprávy k dokumentaci pro územní řízení, část Požadavky na venkovní a sadové úpravy, kde je uveden návrh výsadby zeleně v okolí stanic metra a rekultivace veškerých staveništních ploch a ploch pro zařízení staveniště. Stanovení náhradní výsadby stromů je předmětem řízení o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a rozhodnutí v této věci podle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a nikoliv předmětem územního řízení. V podmínkách tohoto rozhodnutí je stanoveno, že k žádosti o vydání stavebního povolení bude doloženo povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a rozsah kácení zeleně bude tedy upřesněn v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení.

Stanovisko OOP MHMP podmiňuje souhlas se stavbou splněním podmínek ve stanovisku NPU ze dne 23.1.2012. V předložené dokumentaci není doloženo splnění podmínek NPU.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v závazném stanovisku Magistrátu hl.m. Prahy, odboru památkové péče č.j. S-MHMP 1130288/2011/Alu ze dne 12.3.2012 je na straně 4 uvedeno, že „Příprava navrhovaných prací v rozsahu předložené projektové dokumentace Výstavba trasy I.D metra v Praze: Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru - Depo Písnice, kterou zpracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, Praha 2, IČO 452 71 895, v 10/2011 pro územní řízení je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustná bez podmínek“.

Námítka č. 11 – ke stanovisku Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 30.11.2012

Namítáme, že v předložené dokumentaci nejsou splněny podmínky HS HMP ze dne 30.11.2012. Požadujeme proto přepracování předložené dokumentace. Dále požadujeme zahrnutí podmínek HS HMP ze dne 30.11.2012 do podmínek Územního rozhodnutí.

Na straně 3 stanoviska jsou uvedeny podmínky pro staveniště PAD1 - PAD4 Pankrác a VO-OL a OL1 a OL2 Olbrachtova. Požadujeme promítnutí těchto podmínek do podmínek Územního rozhodnutí.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v závazném stanovisku Hygienické stanice hl.m. Prahy č.j. HSMHMP 52083/2012 ze dne 30.11.2012 je výslovně uvedeno, že souhlas se váže na splnění podmínek, ve kterých je u všech podmínek stanoveno, že požadované doplnění bude doloženo ke stavebnímu řízení a nikoliv k územnímu řízení. Dále stavební úřad uvádí, že všechny podmínky souhlasného závazného stanoviska Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 30.11.2012 byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

K požadavku na promítnutí podmínek pro staveniště PAD1 - PAD4 Pankrác a VO-OL a OL1 a OL2 Olbrachtova, uvedených na straně 3 stanoviska do podmínek územního rozhodnutí stavební úřad uvádí,

že se jedná o část odůvodnění, kde jsou konstatovány údaje z hlukové studie a uvedena doporučení pro dopracování studií požadovaných v podmínkách stanoviska ke stavebnímu řízení.

Námítka č. 12 – ke stanovisku OŽPAD MČP4 ze dne 19.1.2012

Namítáme, že ve stanovisku je na str. 2 a 3 formulováno 24 podmínek, které nejsou v dokumentaci splněny. Požadujeme promítnutí těchto podmínek do podmínek Územního rozhodnutí.

Námítku stavební úřad zamítl z těchto důvodů:

k podmínce č. 1) – bude doloženo rozhodnutí podle ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) k dopravnímu připojení z místních komunikací II. a III. třídy, nově navrhovaných a upravovaných komunikací a parkovišť u stanice Nádraží Krč;

Stavební úřad uvádí, že zákon o pozemních komunikacích nestanovuje v jakém stupni řízení musí být rozhodnutí o připojení na místní komunikaci doloženo. V podmínkách tohoto rozhodnutí je zahrnuta podmínka, že rozhodnutí podle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích k připojení nebo úpravě připojení z místních komunikací bude doloženo k žádosti o stavební povolení, jak je rovněž stanoveno v podmínce č. 2 stanoviska Odboru dopravních agend MHMP č.j. MHMP-689790/2013/ODA-O4/Da ze dne 16.7.2013.

k podmínce č. 2) – ve smyslu ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích bude doložen jednoznačný souhlas vlastníka/ů pozemní komunikace: na parc.č. 1448/1 v k.ú. Lhotka – se změnou její trasy a s dopravním připojením parkoviště P+R (u stanice Nové Dvory); u transformovny 110/22 kV Pankrác (evid.č. NN2207) – s přičleněním zálivu u větrací šachty; na parc.č. 2358/1 v k.ú. Krč – s dopravním připojením hromadné garáže nad stanicí metra Nemocnice Krč a na parc.č. 2375/35 a dalších v k.ú. Kunratice v ulici Pramenná – s dopravním připojením nové pozemní komunikace napojující areálové komunikace stanice Depo Písnice;

Stavební úřad uvádí, že v ust. § 10 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích je stanoveno, že „příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá předchozí souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace“. Ve výše uvedených případech se jedná o připojení sousední nemovitosti na účelovou komunikaci, u kterého zákon o pozemních komunikacích povolení k připojení nevyžaduje a proto stavební úřad podmínku uvedenou pod bodem 2) stanoviska OŽPAD ÚMČP4 ze dne 19.1.2012 nezahrnul do podmínek rozhodnutí o umístění stavby.

Dále stavební úřad uvádí, že souhlas vlastníka účelové komunikace, na kterou se napojují nové účelové komunikace navrhované stavby, by v uvedených případech vyžadoval z hlediska ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona, kde je však zároveň uvedeno, že toto ustanovení neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Podle ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. V případě komunikace na pozemku parc.č. 1448/1 v k.ú. Lhotka a účelové komunikace u transformovny 110/22 kV Pankrác (evid.č. NN2207) se jedná o pozemky vymezené územním plánem jako plocha veřejně prospěšné stavby a proto stavební úřad souhlas vlastníků dotčených účelových komunikací nevyžadoval. Objekt hromadných garáží ve stanici Nemocnice Krč byl ze záměru vypuštěn. K dopravnímu připojení nové účelové komunikace napojující areálové komunikace stanice Depo Písnice na účelovou komunikaci na pozemku parc.č. 2375/35 a dalších v k.ú. Kunratice v ulici Pramenná stavební úřad uvádí, že tato nová komunikace i komunikace Pramenná v místě napojení nové účelové komunikace, tj. na pozemku parc.č. 2375/35 v k.ú. Kunratice, se nacházejí v ploše vymezené územním plánem jako plocha veřejně prospěšné stavby a proto stavební úřad souhlas vlastníků dotčené účelové komunikace v ulici Pramenná rovněž nevyžadoval.

k podmínce č. 3) – nestanoví-li Odbor dopravních agend MHMP (příslušný k této věci) jinak, bude sjezd k hromadné garáži z ulice Otakarova dvoupruhový, a bude upuštěno od dopravního propojení západního konce MK III. třídy v ulici Otakarova s MK I. třídy v ulici Bělehradská, řešené přejezdem přes chodník; První část podmínky byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

K druhé části podmínky stavební úřad uvádí, že v podmínce tohoto rozhodnutí je stanoveno, že k žádosti o stavební povolení bude doloženo povolení příslušného silničního správního úřadu (Odbor dopravních agend MHMP) ve smyslu ust. § 10 odst. 1 zák.č. 13/1997., o pozemních komunikacích, k připojení místní

komunikace III. třídy v ulici Otakarova (výjezd z parkoviště) na místní komunikaci I. třídy v ulici Bělehradská chodníkovým přejezdem, nebo bude v dokumentaci pro stavební povolení upuštěno od dopravního propojení západního konce místní komunikace III. třídy v ulici Otakarova (výjezd z parkoviště) s místní komunikací I. třídy v ulici Bělehradská, řešeného přejezdem přes chodník.

k podmínce č. 4) – obslužná komunikace u větrací šachty v ulici Pacovská nebude propojena s chodníkem v ulici na Strži;

Stavební úřad uvádí, že podmínka byla v dokumentaci pro územní řízení splněna.

k podmínce č. 5) – podle ust. § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., bude řešeno opatření proti stékání povrchových vod na plochu stávajících místních komunikací z nových sjezdů a pozemních komunikací; Stavební úřad uvádí, že se jedná o podmínku stanovenou prováděcím právním předpisem zákona o pozemních komunikacích, který je pro zpracování projektové dokumentace stavby závazný a proto ji do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace stavby nezahrnul.

k podmínce č. 6) – šířka nových a obnovovaných obousměrných vozovek bez omezení rychlosti bude mín. 5,5 m;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 7) – výhybny na parkové cestě mezi ulicí Před Nádražím a Vídeňská (evid.č. TSK hl.m. Prahy NN3966) budou navrženy jako provizorní a ve vzájemné vzdálenosti podle čl. 14.2. ČSN 73 6110 – projektování MK;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 8) – komunikace se smíšeným provozem v ulici Před Nádražím bude upravena pro přednost pěšího provozu a v souladu s přílohou č. 1 a 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;

K první části podmínky stavební úřad uvádí, že úprava komunikace pro přednost pěšího provozu je předmětem dopravního značení a proto ji stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Rovněž druhá část podmínky je zahrnuta v podmínkách tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

k podmínce č. 9) – nestanoví-li TSK hl.m. Prahy jinak, bude v návaznosti na zúžení západní větve MK II. tř. náměstí Bratří Synků upraveno i její pokračování jižním směrem v ulici Sezimova (ke křižovatce s ulicí Tábořskou);

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 10) – návrh zklidnění provozu na MK II. a III. tř. na Náměstí Bratří Synků a v úseku MK II. tř. v ulici Durychova (mezi ulicemi Libušská a Novodvorská) bude doložen kladným posouzením úrovně dopravy podle ČSN 73 6102;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 11) – návrh úpravy uličního prostoru Durychova a Novodvorská bude koordinován s vedením IV. a V. etapy cyklotrasy A215, k níž byla povolena výjimka z nařízení č. 14/2001 Sb. hl.m. Prahy o stavební uzávěře pro trasy městské kolejové dopravy;

Poznámka stavebního úřadu: Stavební úřad uvádí, že se jedná o koordinaci se IV. a V. etapou cyklotrasy „Kačerov – Kamýk, na území Prahy 4 a 12 v k.ú. Michle, Krč, Lhotka, Kamýk a Libuš“, která se skládá ze dvou větví. V úseku Kačerov – Nové Dvory je trasa částí páteřní cyklotrasy A42 a v úseku Nové Dvory – Kamýk je částí hlavní cyklotrasy A215. IV. a V. etapa cyklotrasy je částí hlavní cyklotrasy A215.

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

k podmínce č. 12) – návrh nácestné zastávky a odstavů MHD BUS u ulice Thomayerova bude koordinován se stoupacím pruhem I. etapy cyklotrasy A215 (Kačerov – Kamýk), vedeným po stejné straně vozovky;

Poznámka stavebního úřadu: Stavební úřad uvádí, že se jedná o koordinaci s I. etapou cyklotrasy „Kačerov – Kamýk, na území Prahy 4 a 12 v k.ú. Michle, Krč, Lhotka, Kamýk a Libuš“, která se skládá

ze dvou větví. V úseku Kačerov – Nové Dvory je trasa částí páteřní cyklotrasy A42 a v úseku Nové Dvory – Kamýk je částí hlavní cyklotrasy A215. I. etapa cyklotrasy je částí páteřní cyklotrasy A42.

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

k podmínce č. 13) – sjezd parkovacího objektu na nádraží Krč bude upraven podle čl. 7.3. ČSN 73 6058 (Z1 09/2011);

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 14) – nestanoví-li TSK hl.m. Prahy jinak, ve smyslu ust. § 29 zákona o pozemních komunikacích nebudou bicyklové stojany na chodnicích představovat samostatné překážky, ale budou přiřčeny k nadzemním objektům;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 15) – budou vyčerpány možnosti situovat nová křížení sítí technické infrastruktury s vozovkami pozemních komunikací mimo chodecké přechody;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 16) – mezi stanicí metra Depo Písnice a parkovištěm P+R (650 stání) na střeše depa metra bude jednoznačně stanovena kapacitně odpovídající pěší vazba včetně bezbariérové;

Podmínka na vytvoření kapacitně odpovídající pěší vazby byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení a podmínka týkající se bezbariérového řešení stavby I. D metra je rovněž zahrnuta v podmínkách tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.

k podmínce č. 17) – nestanoví-li Odbor dopravních agend MHMP jinak, bude veřejně prospěšná stavba č. 34 a 35 – komunikační propojení ulic Otakarova – Čiklova – U Plynárny zprovozněna před uzavírkou náměstí Bratří Synků;

K požadovanému termínu realizace veřejně prospěšné stavby č. 34 a 35 stavební úřad uvádí, že tato stavba je stavbou jiného investora a není podmiňující stavbou pro realizaci Trasy I. D metra. Do podmínek tohoto rozhodnutí byla zahrnuta podmínka koordinace trasy I.D metra a uvedené veřejně prospěšné stavby. Dále stavební úřad uvádí, že podmínka s týká provedení stavby. Podle ust. 115 odst. 1 stavebního zákona a § 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, se podmínky pro provedení stavby stanovují ve stavebním povolení.

k podmínce č. 18) – počet staveništních sjezdů z MK II. a III. třídy a z ulice Pramenná bude snížen na rozsah jen nezbytně nutný;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci pro stavební řízení.

k podmínce č. 19) – nestanoví-li rozhodnutí podle ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích jinak, nebudou při odvozu výkopku a dovozu nadrozměrných prvků (např. kolejnice, betonová směs,...) pojížděny ulice Hvězdova a Na Pankráci;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

k podmínce č. 20) – při výstavbě vestibulu „Pošta“ budou uplatněny stavebně technické nástroje, umožňující zachování silničního provozu min. postupně v pravém a levém jízdním pásu ulice Budějovická;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

k podmínce č. 21) – v návrhu přechodných dopravních opatření při uzavírci náměstí Bratří Synků bude zohledněno zachování dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí z obvodových MK II. a III. třídy;

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

k podmínce č. 22) – při realizaci akce budou vyčerpány technické možnosti odvozu výkopku a dodávky vnesených hmot tunelem metra a po železniční trati, nikoliv jak je v návrhu uvedeno „zásadně kapacitními komunikacemi“

K první části námitky stavební úřad uvádí, že návrh dopravy výkopku tunelovými dlemy v době ražby a zavážení technologického materiálu (po vybudování kolejového svršku) tunely metra je v základech organizace výstavby zahrnut. Podmínka pro dopravu výkopku a dodávku vnesených hmot po železniční trati byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci pro stavební řízení s tím, že tato možnost bude prověřena.

k podmínce č. 23) – rozsah zařízení staveniště na parc.č. 2869/124 – Krč na východní straně ulice Libušská bude akceptovat výhledové komunikační propojení ulic Vídeňská – Chýnovská podle územního plánu z roku 1999.

Stavební úřad uvádí, že podle Změny Z1000/00 územního plánu hl.m. Prahy, vydané Opatřením obecné povahy č. 6, je trasa veřejně prospěšné stavby č. 30/DK/4 Praha 4 – komunikační propojení Vídeňská – Chýnovská vedena mimo pozemek parc.č. 2869/124 v k.ú. Krč, jižně od tohoto pozemku. Část plochy zařízení staveniště ND1 na východní straně ulice Libušská (na jiných pozemcích) však do plochy uvedené veřejně prospěšné stavby zasahuje. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je stavbou dočasnou a v případě realizace jiné stavby se stávající skutečnosti přizpůsobí, stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí podmínku, že Trasa LD metra bude koordinována s veřejně prospěšnou stavbou č. 30/DK/4 – komunikační propojení Vídeňská – Chýnovská. Dále stavební úřad uvádí, že podmínka s týká provedení stavby. Podle ust. 115 odst. 1 stavebního zákona a § 5 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, se podmínky pro provedení stavby stanovují ve stavebním povolení.

k podmínce č. 24) – s poukazem na nevyhovující parametry MK II. a III. třídy bude staveništní doprava vyloučena z ulic Na Křivíně, Ohradní, Družstevní ohoz a NN353, Pacovská a Jankovská.

Podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Námitka č. 13 – ke stanovisku OŽPAD MČP4 ze dne 10.1.2012

Namítáme, že nebylo splněno stanovisko OŽPAD MČP4 z hlediska ochrany přírody a krajiny: „Požadujeme závěry EIA předložit k dokumentaci pro vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny. Rovněž pro důkladné posouzení záměru požadujeme předložit návrh zásahů do zeleně vč. nutnosti kácení (dendrologický průzkum s ohodnocením zeleně), a to nejen v důsledku samotné trasy metra, ale i všech navržených objektů, cest, obslužných ploch a dalších objektů.“

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že požadovaná dokumentace z hlediska ochrany přírody a krajiny byla Odboru životního prostředí a dopravy ÚMČP4 předložena.

Námitka č. 14 – k dodatečnému stanovisku OŽPAD MČP4 ze dne 6.11.2012

Namítáme, že nebylo splněno dodatečné stanovisko OŽPAD MČP4, které požaduje podrobné zpracování bodů podmínek souhlasného stanoviska EIA – číslo 12 až 16, 19 a 21 až 23.

Tuto námitku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že uvedené podmínky pro fázi přípravy – pro územní řízení, stanoviska EIA byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, neboť se převážně týkají zpracování podkladů pro samostatná rozhodnutí nebo souhlasy dotčených orgánů, která budou doložena k žádosti o vydání stavebního povolení (povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu podle ust. § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu). Dále se podmínky týkají dotčení lesního pozemku parc.č. 171/1 v k.ú. Krč, ke kterému byl vydán souhlas stanoviskem Odboru životního prostředí MHMP ze dne 22.1.2013. Podmínkou souhlasného stanoviska je, že přesný rozsah odnětí části lesního pozemku bude stanoven v rozhodnutí o odnětí lesního pozemku plnění funkcí lesa podle ust. § 13, 15 a 16 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, o které lze požádat po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Jedna z podmínek se týká prověření rozsahu zásahů do prvků Územního systému ekologické stability a významných krajinných prvků vzhledem k rozsahu zařízení staveniště a vhodnosti výběru dotčených ploch. Tato podmínka byla zahrnuta do podmínek pro zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, neboť vzhledem k velkému časovému rozpětí realizace stavby i zahájení jednotlivých etap stavby je zapotřebí vstupní údaje pro vyhodnocení zásahů pro jednotlivé etapy stavby aktualizovat. Dále stavební úřad uvádí, že v námitce uvedené stanovisko OŽPAD ÚMČP4 ze dne 6.11.2012 z hlediska ochrany přírody a krajiny není závazným stanoviskem pro vydání územního rozhodnutí a není tedy pro stavební úřad závazné.

Námítka č. 15 – ke stanovisku Dopravního podniku hl.m. Prahy ze dne 6.1.2012

Namítáme, že v dokumentaci nebyly splněny podmínky Dopravního podniku uvedené v dotčeném stanovisku.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že v závěru souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl.m. Prahy je uvedeno, že vznesené připomínky lze dořešit při zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení. Vzhledem k tomu, že žadatelem o vydání územního rozhodnutí je Dopravní podnik hl.m. Prahy a nejedná se o podmínky ale o připomínky a požadavky, stavební úřad tyto nezahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Námítka č. 16 – ke stanovisku Policie ČR ze dne 29.11.2012

Namítáme, že v dokumentaci nebyly splněny podmínky Policie ČR uvedené v dotčeném stanovisku.

Tuto námítku stavební úřad zamítl z toho důvodu, že vyjádření Policie ČR je podkladem pro vydání závazných stanovisek a rozhodnutí příslušných dotčených orgánů jednotlivých městských částí a hl.m. Prahy z hlediska dopravy a nikoliv závazným stanoviskem a není tedy pro stavební úřad pro vydání územního rozhodnutí závazné.

Ve stanovené lhůtě dne 20.8.2013 na ústním jednání uplatnil písemně [redacted] na základě substituční plné moci od spol. ECE Projektmanagement Praha s.r.o. v zastoupení spol. Pankrác Shopping Center k.s., vlastníka pozemků parc.č. 1903/1 a 2860/78 v k.ú. Nusle v Praze 4 a budovy č.p. 1727 na pozemku parc.č. 2860/78 v k.ú. Nusle tyto námítky:

Namítá, že zakres katastrální mapy do koordinační situace stavby neodpovídá aktuálnímu snímku katastrální mapy v místě pozemků parc.č. 1903/1 a 2860/78 v k.ú. Nusle v Praze 4 a tudíž je nepřezkoumatelné, na kterých pozemcích je stavba navržena. Dále uvádí, že na dotčených pozemcích se nachází požární zásahová komunikace pro příjezd požární techniky v případě požáru v Arkádách Pankrác a na části pozemku parc.č. 1903/1 v k.ú. Nusle přiléhající k ulicím Na Pankráci a Hvězdova připravuje spol. Pankrác Shopping Center k.s. záměr Obchodního a společenského domu Pankrác, na který byla v prosinci 2012 podána žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Namítá, že plochu zařízení staveniště před hlavním východním vstupem do Arkád Pankrác a plochu severně od ní nelze považovat za plochu veřejně prospěšné stavby; rozsah stavby a to jak krátkodobé, tak i dlouhodobé zábory, se nachází mimo území, které je v územním plánu vymezeno jako veřejně prospěšná stavba. Z uvedeného důvodu bylo povinností investora zajistit souhlas vlastníka pozemků.

Požaduje, aby navrhovaný záměr na stavbu Trasy I.D metra co nejméně omezoval vlastnické právo spol. Pankrác Shopping Center k.s., tzn. aby byl trvale zajištěn bezpečný přístup do Arkád Pankrác z ulice Na Pankráci, aby byl zajištěn příjezd požární techniky v případě požáru v Arkádách Pankrác a aby pozemek určený pro realizaci Obchodního a společenského domu Pankrác nebyl využíván pro zařízení staveniště.

Tyto námítky stavební úřad zamítl z dále uvedených důvodů. Součástí dokumentace pro územní řízení je Návrh požadovaných nemovitostí a práv – část F.01, jehož součástí jsou majetkoprávní situace zpracované na podkladu katastrální mapy platné ke dni 19.12.2012, ve kterých jsou vyznačeny trvalé zábory i dočasné zábory dlouhodobé a krátkodobé. K zajištění trvalého bezpečného přístupu do Arkád Pankrác z ulice Na Pankráci a příjezdu požární techniky v případě požáru v Arkádách Pankrác stavební úřad uvádí, že povinnost zachovat přístupy k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům v průběhu realizace stavby je stanovena v podmínce příslušného silničního správního úřadu tj. Magistrátu hl.m. Prahy, odboru dopravních agend a tato podmínka byla zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí pro řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení. Podrobné řešení zajištění přístupu ke stávajícím objektům je předmětem řešení organizace a postupu výstavby v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

K námítkě, že plochu zařízení staveniště před hlavním východním vstupem do Arkád Pankrác a plochu severně od ní nelze považovat za plochu veřejně prospěšné stavby a je tedy k územnímu řízení zapotřebí doložit souhlas vlastníka pozemků stavební úřad uvádí, že stanice Pankrác trasy I.D metra je součástí dvou etap výstavby Trasy I.D metra - 1. etapy I.D1 – Pankrác – Nové Dvory a 3. etapy, I.D3 – Pankrác – Náměstí Míru. Plochou a výčtem pozemků veřejně prospěšné stavby jsou vymezeny pouze etapy I.D1 a I.D2 změnou územního plánu Z 2440/00, která byla schválena usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 16/4 ze dne 26.4.2012 a byla vydána Opatřením obecné povahy č. 23/2012 s účinností od 16.5.2012. Třetí etapa stavby I.D3 – Pankrác - Náměstí Míru uvedená změna územního plánu nezahrnuje

a tak plochou veřejně prospěšné stavby jsou v tomto případě všechny plochy dotčené stavbami a plochami zařízení staveniště, které jsou součástí úseku trasy I.D3 – Pankrác – Náměstí Míru. Dále stavební úřad uvádí, že součástí plochy vymezené jako veřejně prospěšná stavba pro úsek trasy I.D1 metra je celá část plochy pozemku parc.č. 2860/78 v k.ú. Nusle dotčená stavbou Trasy I.D metra a rovněž převážná část pozemku parc.č. 1903/1 v k.ú. Nusle dotčená stavbou Trasy I.D metra, vyjma pruhu pozemku o šířce cca 12 – 20 m před východním průčelím objektu Arkády Pankrác, nikoliv však před hlavním vstupem do objektu. Podle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby k územnímu řízení nedokládá, pokud lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Podle ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Stavební úřad dále uvádí, že posuzuje záměr v rozsahu v jakém jej žadatel předložil a nepřísluší mu posuzovat, zda plocha zařízení staveniště pro navrhovanou stavbu je v navrhovaném rozsahu plochou nezbytnou k zajištění její výstavby.

K požadavku, aby pozemek určený pro realizaci Obchodního a společenského domu Pankrác nebyl využíván pro zařízení staveniště stavební úřad uvádí, že plocha uvedené stavby se částečně nachází v ploše stavební uzávěry vyhlášené nařízením hl.m. Prahy č. 14/2001 Sb. hl.m. Prahy o stavební uzávěře pro trasy městské kolejové dopravy ze dne 26.6.2001. Podle ust. § 3 uvedeného nařízení hl.m. Prahy je na území stavební uzávěry zakázáno provádět veškeré stavby kromě staveb drobných stavebních úprav nevyžadujících stavební povolení. Rada hl.m. Prahy může v odůvodněných případech povolit výjimku ze stavební uzávěry, která však k dnešnímu dni nebyla pro záměr Obchodního a společenského domu Pankrác stavebnímu úřadu doložena.

Ve stanovené lhůtě dne 20.8.2013 na ústním jednání uplatnila do protokol [redacted] na základě plné moci v zastoupení [redacted] spoluvlastníka pozemků parc.č. 1347/1 a 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 a budovy č.p. 2566 na pozemku parc.č. 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 tyto námítky:

Namítá, že ač spoluvlastníci bytového domu Perucká 30 písemně požádali dne 7.9.2012 ÚMČ P2 (vzhledem k tomu, že ještě nebyl určen příslušný stavební úřad) o informování o řízení, nebyli o něm informováni (např. o projednávání EIA) a dotazuje se zda je to povinnost. Dále namítá, že neobdrželi také žádnou odpověď na připomínku ke konceptu Územního plánu hl.m. Prahy, uplatněnou písemně u OÚP MHMP dne 17.11.2012.

Tyto námítky stavební úřad zamítl z toho důvodu, že mu nepřísluší posuzovat postup stavebního úřadu jiné městské části, ke kterému je příslušný nadřízený správní orgán Magistrát hl.m. Prahy, odbor stavební a územního plánu. K informování o procesu EIA stavební úřad uvádí, že k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) je příslušný Magistrát hl.m. Prahy, odbor životního prostředí a dopravy a tento proces probíhá zcela nezávisle na základě předložení oznámení oznamovatelem záměru. Příslušným stavebním úřadům je zasíláno pouze stanovisko EIA, tj. závěr procesu posuzování. V průběhu procesu není stavební úřad o jeho průběhu informován. Průběh posuzování je zveřejněn na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy a součástí posuzování je veřejné projednání záměru z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí. K odpovědi na připomínku ke konceptu Územního plánu hl.m. Prahy uplatněnou spoluvlastníky bytového domu Perucká 30 u OÚP MHMP stavební úřad uvádí, že rovněž posouzení postupu Odboru územního plánu Magistrátu hl.m. Prahy v uvedené věci stavebnímu úřadu nepřísluší.

Ve stanovené lhůtě dne 20.8.2013 na ústním jednání uplatnila do protokolu [redacted] na základě plné moci v zastoupení spol. AHI Oscar s.r.o. vlastníka pozemků parc.č. 1892/2, 1892/3, 2367/2, 2368/9, 2370/16 a 2370/35 v k.ú. Kunratice v Praze Kunraticích tyto námítky:

Upozorňuje, že popis oblasti stanice Depo Písnice „stanice Depo Písnice se soustavou odstavných kolejí, ohraničená na severní straně Kunratickou spojkou a na východní straně ulicí Videňskou“, uvedený v oznámení o zahájení řízení zasahuje na pozemky ve vlastnictví spol. AHI Oscar s.r.o.

Stavební úřad tuto námítku zamítl z toho důvodu, že ve zjednodušeném popisu trasy I.D metra v oznámení o zahájení územního řízení se jedná o vymezení místa, na kterém se stanice Depo Písnice nachází v širším území a proto byl zvolen popis místa vzhledem k hlavním komunikacím i když je areál

stanice vymezen ze severovýchodu ještě ulicí Pramenná procházející mezi areálem stanice a areálem spol. AHI Oscar s.r.o. Nicméně nejbližší komunikací vymežující areál na severní straně je Kunratická spojka a jižní část areálu stanice je z východní strany přímo vymezena nejbližší komunikací Vídeňskou. Dále stavební úřad uvádí, že v oznámení o zahájení územního řízení je uveden výčet pozemků dotčených stavbou Trasy I.D metra, takže je zcela zřejmé, které pozemky ve vlastnictví spol. AHI Oscar s.r.o. jsou stavbou metra dotčeny.

Uvádí, že stavba zahrnuje pozemky i ve vlastnictví spol. AHI Oscar s.r.o. uvedené v oznámení o zahájení řízení.

Z uvedeného zároveň vyplývá upozornění, že se společností nebylo dosud jednáno o udělení souhlasu se stavbou Trasy I. D metra na pozemcích ve vlastnictví této společnosti. Stavební úřad tuto námitku zamítl z toho důvodu, že stavbou Trasy I.D metra budou dotčeny pozemky parc.č. 1892/2, 1892/3, 2367/2, 2368/9, 2370/16 a 2370/35 v k.ú. Kunratice v Praze – Kunraticích. Z toho pozemky parc.č. 1892/2, 1892/3, 2368/9, 2370/16 a 2370/35 v k.ú. Kunratice v Praze - Kunraticích jsou pozemky vymezené změnou územního plánu Z 2440/00, která byla schválena usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 16/4 ze dne 26.4.2012 a byla vydána Opatřením obecné povahy č. 23/2012 s účinností od 16.5.2012, jako plocha veřejně prospěšné stavby. Podle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby k územnímu řízení nedokládá, pokud lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Podle ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

K pozemku parc.č. 2367/2 v k.ú. Kunratice v Praze - Kunraticích stavební úřad uvádí, že tento pozemek není vymezen jako plocha veřejně prospěšné stavby a nenachází se v ploše areálu stanice Depo Písnice. Pozemek, který je pozemkem účelové komunikace ulice Pramenná je dotčen příčným přechodem elektronického komunikačního vedení spol. Telefónica Czech Republic, a.s., jehož umístění je předmětem tohoto řízení. Podle ust. § 104 odst. 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) „nedojde-li s vlastníkem dotčené nemovitosti k uzavření písemné smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene podle odstavce 3 nebo prokáže-li podnikatel zajišťující veřejnou komunikační síť, že vlastník dotčené nemovitosti není znám nebo není určen anebo proto, že je prokazatelně nedosažitelný nebo nečinný nebo je-li vlastnictví nemovitosti sporné, či vlastník v dispozici s ní omezen, rozhodne o návrhu podnikatele zajišťujícího veřejnou komunikační síť na zřízení věcného břemene vyvlastňovací úřad podle zvláštního právního předpisu (s odkazem na zákon o vyvlastnění)“. Z výše uvedeného vyplývá, že lze-li pozemek, na kterém má být umístěna stavba veřejné komunikační sítě, podléhající zákonu o elektronických komunikacích vyvlastnit, nemusí být stavebnímu úřadu pro vydání územního rozhodnutí doložen souhlas vlastníků dotčené nemovitosti. Omezit právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku pro dosažení účelu vyvlastnění stanoveného zvláštním zákonem lze pro stavbu veřejné komunikační sítě z důvodu, že vyvlastnění umožňuje zákon o elektronických komunikacích.

Dále je podle předloženého záměru navrženo napojení areálových komunikací stanice Depo Písnice novou účelovou komunikací na účelovou komunikaci v ulici Pramenná, nacházející se mimo jiné na pozemku 2367/2 v k.ú. Kunratice v Praze – Kunraticích. Stavební úřad uvádí, že nová účelová komunikace pro napojení areálových komunikací stanice Depo Písnice i komunikace Pramenná v místě napojení nové účelové komunikace, tj. na pozemku parc.č. 2375/35 v k.ú. Kunratice, se nacházejí v ploše vymezené územním plánem jako plocha veřejně prospěšné stavby a proto stavební úřad souhlas vlastníků účelové komunikace v ulici Pramenná rovněž nevyžadoval.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Ve stanovené lhůtě dne 15.8.2013 uplatnil písemně  tuto připomínku:

Navrhuje, aby název stanice „Olbrachtova“ byl změněn na místní název „Ryšánka“ s odůvodněním, že název Ryšánka je historicky místním, dodnes používaným názvem. Do 60 let minulého století zde byla konečná tramvaje s otočkou na trojúhelníku uprostřed ulice na Strži, s názvem dolní Krč – Ryšánka.

Stavební úřad k připomínce uvádí, že názvy stanic jsou plně v kompetenci Zastupitelstva hl.m. Prahy.

Ve stanovené lhůtě dne 20.8.2013 na ústním jednání uplatnila do protokolu [redacted] na základě plné moci v zastoupení [redacted] spoluvlastníka pozemků parc.č. 1347/1 a 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 a budovy č.p. 2566 na pozemku parc.č. 1347/3 v k.ú. Vinohrady v Praze 2 tyto připomínky:

Vznesla dotaz čím je určena veřejně prospěšná stavba a zda je zapotřebí souhlas vlastníků pozemků parc.č. 1348/2, 1349/3 a 1352 v k.ú. Vinohrady dotčených stavbou metra v oblasti ulice Perucká, které jsou ve vlastnictví fyzických osob.

Stavební úřad uvádí, že veřejně prospěšná stavba Trasy I.D metra v místě uvedených pozemků je stanovena v části B. Příloha č. 2 Změny Z1000/00 Územního plánu hl.m. Prahy, vydané Opatřením obecné povahy č.6 s účinností od 12.11.2009. Podle této přílohy je veřejně prospěšná stavba pro Trasu I.D metra v místě uvedených pozemků stavba č. 5/DM/2 – Praha 2 – trasa I.D Nové Dvory – náměstí Míru. V Opatření obecné povahy č.6 nejsou plochy veřejně prospěšné stavby vymezeny ani výčtem pozemků ani konkrétně vymezenou plochou veřejně prospěšné stavby. Plochou veřejně prospěšné stavby jsou v tomto případě všechny plochy dotčené stavbami a plochami zřízení stavenišť, které jsou součástí úseku trasy I.D3 metra Pankrác – Náměstí Míru v místě uvedených pozemků. Podle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby k územnímu řízení nedokládá, pokud lze pozemek nebo stavbu vyvlastnit. Podle ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pozemky parc.č. 1348/2 a 1349/3 v k.ú. Vinohrady jsou dotčeny krátkodobým zábořem pro plochu zařízení stavenišť a pozemek parc.č. 1352 v k.ú. Vinohrady je dotčen stavbou větracího objektu a dlouhodobým zábořem pro plochu zařízení stavenišť. Pod pozemky parc.č. 1348/2 a 1349/3 v k.ú. Vinohrady probíhá ražený dvoukolejný tunel traťového úseku mezi stanicemi Náměstí Bratří Synků – Náměstí Míru, kterým však tyto pozemky nejsou přímo dotčeny. Stavební úřad posoudil tento dotaz jako připomínku veřejnosti, neboť [redacted] ani [redacted] nejsou podle výpisu z katastru nemovitostí LV 638 a 42 ze dne 7.10.2012 vlastníky pozemků parc.č. 1348/2, 1349/3 a 1352 v k.ú. Vinohrady v Praze 2.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hl. m. Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník podle ust. § 85 odst. 1 stavebního zákona dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

[redacted]
vedoucí oddělení vodohospodářského
a územního rozhodování



Upozornění pro žadatele:

- Řešení předmětné stavby v projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Projektová dokumentace musí obsahovat řešení odstraňování odpadů ze stavební činnosti, v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Před vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem musí stavební úřad příslušný k vydání územního rozhodnutí v souladu s § 15 odst. 2 stavebního zákona ověřit dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí.
- Vodovodní a kanalizační řady, čistírna odpadních vod, odlučovače ropných látek, úprava Kunratického potoka v délce 130 m a Statkového rybníka a vsakovací bloky jsou vodními díly, proto stavební povolení těchto objektů podléhá řízení dle vodního zákona.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000,- Kč byl uhrazen dne 7.10.2013.

Příloha pro žadatele a Úřad městské části Praha 4 po nabytí právní moci rozhodnutí:

Ověřenou dokumentaci tvoří tyto výkresy s uvedením parametrů **trasy metra včetně obvodu dráhy a ochranného pásma na podkladu katastrální mapy:**

001	Přehledná situace stavby + klad. výkr.	1: 10 000
011	Situační výkres stavby – 1	1: 1 000
012	Situační výkres stavby – 2	1: 1 000
013	Situační výkres stavby – 3	1: 1 000
014	Situační výkres stavby – 4	1: 1 000
015	Situační výkres stavby – 5	1: 1 000
016	Situační výkres stavby – 6	1: 1 000
017	Situační výkres stavby – 7	1: 1 000
018	Situační výkres stavby – 8	1: 1 000

051	Situace kabelů 22kV – 51-51 Přívodní kabelové vedení 22kV do stanice Pankrác
052	Situace kabelů 22kV – 51-52 Přívodní kabelové vedení 22kV do stanice Nové Dvory – 1. část
053	Situace kabelů 22kV – 51-52 Přívodní kabelové vedení 22kV do stanice Nové Dvory – 2. Část
054	Situace kabelů 22kV – 52-52 Přívodní kabelové vedení 22kV do stanice Depo Písnice
055	Situace kabelů 22kV – 53-52 Přívodní kabelové vedení 22kV do stanice Náměstí Míru

101	Podélný profil trasy 1: 2 500/250 – 1
102	Podélný profil trasy 1: 2 500/250 – 2
103	Podélný profil trasy 1: 2 500/250 – 3

Koordinační situace 1: 1 000 na podkladu katastrální mapy vč. obvodu ochranného pásma, se zakreslením definitivních i provizorních přeložek, nových inženýrských sítí a přípojek inženýrských sítí:

SOD 34	Stanice Náměstí Míru
SOD 32	Stanice Náměstí Bratří Synků
SOD 11	Stanice Pankrác
SOD 13	Stanice Olbrachtova
SOD 15	Stanice Nádraží Krč
SOD 17	Stanice Nemocnice Krč
SOD 19	Stanice Nové Dvory
SOD 22	Stanice Libuš
SOD 24	Stanice Písnice

- SOD 26 Stanice Depo Písnice a SOD 27 Depo Písnice
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 1
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 2
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 3
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 4
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 5
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 6
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč – část 7

Majetkoprávní situace 1: 1 000 na podkladu katastrální mapy:

- 001 Majetkoprávní situace – 1.díl
- 002 Majetkoprávní situace – 2.díl
- 003 Majetkoprávní situace – 3.díl
- 004 Majetkoprávní situace – 4.díl
- 005 Majetkoprávní situace – 5.díl
- 006 Majetkoprávní situace – 6.díl
- 007 Majetkoprávní situace – 7.díl
- 008 Majetkoprávní situace – 8.díl
- 010 Majetkoprávní situace – 10.díl
- 011 Majetkoprávní situace – 11.díl
- 012 Majetkoprávní situace – 12.díl
- 013 Majetkoprávní situace – 13.díl

Výkresová dokumentace:

- SOD 11 Stanice Pankrác (PAD)
- SOD 12 Traťový úsek Pankrác – Olbrachtova (PAD-OL)
- SOD 13 Stanice Olbrachtova (OL)
- SOD 14 Traťový úsek Olbrachtova – Nádraží Krč (OL-NAK)
- SOD 15 Stanice Nádraží Krč (NAK)
- SOD 16 Traťový úsek Nádraží Krč – Nemocnice Krč (NAK-NEK)
- SOD 17 Stanice Nemocnice Krč (NEK)
- SOD 18 Traťový úsek Nemocnice Krč – Nové Dvory (NEK-ND)
- SOD 19 Stanice Nové Dvory (ND)
- SOD 21 Traťový úsek Nové Dvory - Libuš (ND-LI)
- SOD 22 Stanice Libuš (LI)
- SOD 23 Traťový úsek Libuš – Písnice (LI-PI)
- SOD 24 Stanice Písnice (PI)
- SOD 25 Traťový úsek Písnice – Depo Písnice (PI-DPI)
- SOD 26 Stanice Depo Písnice (DPI)
- SOD 27 Depo Písnice (DEPO)
- SOD 31 Traťový úsek Pankrác – Náměstí Bratří Synků (PAD-NBS)
- SOD 32 Stanice Náměstí Bratří Synků (NBS)
- SOD 33 Traťový úsek Náměstí Bratří Synků – Náměstí Míru (NBS-NMD)
- SOD 34 Stanice Náměstí Míru (NMD)
- SOD 50 Dispečink trasy metra D
- SOD 61 Úpravy železniční stanice Krč
- SOD 62 Parkoviště P+R u železniční stanice Krč
- SOD 63 Parkoviště P+R u stanice Nové Dvory
- SOD 64 Parkoviště P+R stanice Písnice včetně komunikace a úpravy kruhové křižovatky
- SOD 65 Autobusový terminál u stanice Písnice
- SOD 66 Parkoviště P+R stanice Depo Písnice
- SOD 67 Autobusový terminál u stanice Depo Písnice včetně komunikace
- SOD 68 Úpravy tramvajových tratí u stanice Náměstí Míru
- SOD 71 Spojka C-D

- 005 Celková situace ZS – trasa I.D – úsek I.D1 – 3. změna
- 006 Celková situace ZS – trasa I.D – úsek I.D2 – 3. změna
- 007 Celková situace ZS – trasa I.D – úsek I.D3

Obdrží:**I. Účastníci řízení dle ust. § 85 odst. 1 stavebního zákona doporučeně do vlastních rukou :**

1. zplnomocněný zástupce žadatele:
Inženýring dopravních staveb a.s., IDDS: n2mekv9
2. Útvar rozvoje hl.m. Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu

II. Ostatní účastníci řízení dle ust. § 85 odst. 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 odst. 1 správního řádu na :

- a) **úřední desku ÚMČ Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů)
- b) **úřední desku ÚMČ Praha 2, náměstí Míru 600/20, 120 00 Praha 2 – Vinohrady** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění)
- c) **úřední desku ÚMČ Praha 10, Vršovická 1429/68, 101 00 Praha 10 – Vršovice** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění)
- d) **úřední desku ÚMČ Praha 12, Písková 830/25, 143 00 Praha 12 - Modřany** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění)
- e) **úřední desku ÚMČ Praha – Kunratice, K Libuši 7, 148 00 Praha Kunratice** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění)
- f) **úřední desku ÚMČ Praha – Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha - Libuš** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění)
- g) **úřední desku ÚMČ Praha – Velká Chuchle, U Skály 262/2, 159 00 Praha - Velká Chuchle** (ke zveřejnění po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění)

III. Dotčené orgány na dodejku :


3. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
4. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IČO 70886288, odd. prevence pro městské části, IDDS: jm9aa6j
5. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČO 64581, MHMP BKR, IDDS: 48ia97h
6. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČO 64581, MHMP ODA, IDDS: 48ia97h
7. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČO 64581, MHMP OPP, IDDS: 48ia97h
8. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČO 64581, MHMP OÚP, IDDS: 48ia97h
9. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČO 64581, MHMP OŽP, IDDS: 48ia97h
10. ÚMČ Praha 4, IČO 63584, OŽPAD, Antala Staška č.p. 2059/80b, Krč, 140 00 Praha 4
11. Městská část Praha 4, IČO 63584, OST odd. VÚR (vodoprávní úřad), Antala Staška č.p. 2059/80b, Krč, 140 00 Praha 4
12. Státní energetická inspekce, IDDS: bq2aev4
13. Český báňský úřad, IČO 25844, OBÚ pro území Hl. m. Prahy a kraje Středočeského, IDDS: ixaaduf
14. Státní úřad inspekce práce, IČO 75046962, Oblastní inspektorát práce pro hlavní město Prahu, IDDS: cinwaazf
15. Drážní úřad, IČO 61379425, Sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaaatd
16. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
17. Městská část Praha 2, IČO 63461, ÚMČ Praha 2 - Odbor dopravy a územního rozvoje, IDDS: y7yb44i
18. Městská část Praha 2, IČO 63461, ÚMČ Praha 2 - Odbor životního prostředí, IDDS: y7yb44i
19. Městská část Praha 10, IČO 63941, ÚMČ Praha 10 - Odbor životního prostředí, dopravy a rozvoje, IDDS: irnb7wg
20. Městská část Praha 12, IČO 231151, ÚMČ Praha 12 - odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: ktcbbxd

IV. Doporučeně do vlastních rukou (k vyvěšení na úřední desku) :

21. Městská část Praha 2, IČO 63461, Úřad městské části Praha 2 - Úřední deska, IDDS: y7yb44i (k vyvěšení na úřední desku)
22. Městská část Praha 10, IČO 63941, Úřad městské části Praha 10 - Úřední deska, IDDS: irnh7wg (k vyvěšení na úřední desku)
23. Městská část Praha 12, IČO 231151, Úřad městské části Praha 12 - Úřední deska, IDDS: ktcbbxd (k vyvěšení na úřední desku)

24. Městská část Praha-Kunratice, IČO 231134, Úřad městské části Praha Kunratice, IDDS: cxnbudp
(k vyvěšení na úřední desku)
25. Městská část Praha-Libuš, IČO 231142, Úřad městské části Praha-Libuš, Úřední deska,
IDDS: u8xaktr
(k vyvěšení na úřední desku)
26. Městská část Praha-Velká Chuchle, IČO 231185, Úřad městské části Praha-Velká Chuchle,
Úřední deska, IDDS: nqdbuw2
(k vyvěšení na úřední desku)

V. Na vědomí :

27. Útvar rozvoje hl.m. Prahy, příspěvková organizace, evidence ÚR  IDDS: c2zmahu

÷ OST Úřadu MČ Praha 4 - spis. ref., Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4