



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 43/2016-430-PPR/7

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt:

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Silnice I/49 Vizovice - Lhotsko</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>43/2016-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000010</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>3</b>
Specifický cíl:	<b>3.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Evropský fond pro regionální rozvoj</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>230 165 341,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>230 165 341,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>195 640 539,85 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>2.3.2015</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 43/2016-430-PPR/3 ze dne 7.12.2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne 30 -05- 2017

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/49 Vizovice - Lhotsko
Registrační číslo žádosti:	43/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000010
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přeložka silnice I/49 v kategorii S9,5/70 v délce 2,020 km. Navržená trasa přeložky silnice I/49 je vedena okrajovou částí města Vizovice a dále pokračuje volným terénem mimo zástavbu. Rovněž na konci se přeložka směrově i výškově napojuje před obcí Bratřejov plynule na stávající silnici I/49. Vybudováním přeložky dojde ke zvýšení bezpečnosti v obci a výraznému snížení emisí, hlukové a dopravní zátěže. Navržená přeložka řeší vyloučení dopravně nevhodného úseku stávající silnice I/49 v rozsahu od výjezdu z Vizovic, dále vedoucího přes obec Lhotsko, až po napojení na zrekonstruovaný úsek silnice I/49 před obcí Bratřejov. V prostoru napojení nově budované přeložky na stávající silnici za obcí Lhotsko je úpravou autobusových zastávek současně řešena dopravně bezpečnostní bodová závada.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odklonění tranzitní dopravy mimo obec Lhotsko, které bude mít významný kladný dopad na životní prostředí v obci a snížení současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy. Vybudováním přeložky současně dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,045 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) - (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	35 593 498	35 593 498	0
2. Nákup pozemků	2 464 600	2 464 600	0
3. Výstavba	190 219 290	0	190 219 290
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	0	0	0
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu výstavby	3 084 000	3 084 000	0
9. Technická pomoc	0	0	0
10. Mezisoučet	231 361 388	41 142 098	190 219 290
11. (DPH)	48 068 325	8 122 274	39 946 051
12. CELKEM	279 429 713	49 264 372	230 165 341

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2016



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>2</sup>

Schválení Záměru projektu: *	5/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: **	8/2004
Vydání územního rozhodnutí:	5/2007
Vydání stavebního povolení:	12/2013
Dokončení výkupu pozemků:	6/2013
Zahájení zadávacího řízení:	9/2014
Dokončení zadávacího řízení:	3/2015
Zahájení realizace:	3/2015
Dokončení realizace:	3/2017
Zahájení provozní fáze:	9/2016

\*) Schválení Záměru projektu proběhlo v říjnu 2002. V roce 2014 byla schválena jeho aktualizace.

\*\*\*) Pouze zjišťovací řízení.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,020
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy	km	0	2,020
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	32 328

V Praze dne 31-05-2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>2</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

MINISTERS  
Sfsl  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY  
Okolovská 278  
190 00 Praha 9  
IČ: 70856390