

Smlouva č. 92/2024
o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu
Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2024
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

Bc. Jiřím Svobodou, MBA

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je:

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2024 včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro akce příjemce schválené ke spolufinancování z fondů Evropské unie (dále jen „fondy EU“);
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle této Smlouvy;

- realizovat rozpočet poskytovatele schválený na rok 2024 a zajistit plnění Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v roce 2024.

Článek 3 **Předmět Smlouvy**

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. na financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování nákladů souvisejících s nabytím strojů nebo zařízení nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah do vlastnictví státu nebo s opravami nebo provozem takových strojů nebo zařízení, jsou-li ve vlastnictví státu;
- při čerpání poskytnutých finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 **Účel a výše poskytovaných finančních prostředků**

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na:
- a) financování části nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty spojených se zajištěním její provozuschopnosti;
 - b) financování části nákladů na provozování železniční dopravní cesty;
 - c) financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah;
 - d) financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování zařízení služeb;
 - e) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z Operačního programu Doprava 2014 -2020, z Programu Doprava 2021-2027 (dále společně jen „OPD“), z Nástroje pro propojení Evropy (dále jen „CEF“) a z Nástroje pro oživení a odolnost (dále jen „RRF“) v rámci Národního plánu obnovy, a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z OPD, CEF a RRF, včetně nezpůsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, resp. ve Specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu, ve Specifikaci operace nebo Grantové dohodě;

- f) financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb.
- 4.2. Finanční prostředky podle odst. 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 834 ze dne 29. listopadu 2023.
- 4.3. V roce 2024 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 této Smlouvy maximálně částku:

57 479 491 000 Kč

(slovy: padesát sedm miliard čtyři sta sedmdesát devět milionů čtyři sta devadesát jedna tisíc korun českých).

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v aktuálním znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2024. Uvolnění blokových částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2024.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s odst. 6.1. této Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 této Smlouvy, ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.

Článek 5 Prohlášení příjemce

- 5.1. Příjemce prohlašuje, že zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřeny účty v Kč:
- a) Stavební správa Západ – účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
 - b) Stavební správa Východ – účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
 - c) Stavební správa VRT – účet č. **xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby tratí VRT z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
 - d) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – provozuschopnost a provozování“ výhradně určený na financování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb;
 - e) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;

- f) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;
- g) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah spolufinancovaných z OPD pro Stavební správu Západ;
- h) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Dotace ze SFDI – ostatní neinvestiční výdaje“ určený na financování ostatních neinvestičních výdajů poskytovaných příjemci na základě této Smlouvy;
- i) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Fotovoltaická energetika SSV“;
- j) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Fotovoltaická energetika SSZ“;
- k) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Informační systémy SSV“
- l) účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Informační systémy SSZ“;
- m) na financování projektů spolufinancovaných z OPD účty č.:
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklík)“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „OPD3 SSV“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce žst. Bohosudov“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmarovice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „ETCS+DOZ Votice – České Budějovice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Ostatní projekty OPD3 SSZ“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“;

- **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“;
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“;
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „GSM-R Votice-Č. Budějovice“;
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „GSM-R Chomutov – Cheb“;
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Zajištění interoperability v železniční dopravě“;
- n) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem "OPPIK SSZ";
- o) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „OPPIK SSV“;
- p) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“;
- q) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Informační systémy SŽ“;
- r) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Majetkoprávní vypořádání“;
- s) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu Východ;
- t) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu Západ“;
- u) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu Západ;
- v) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu Východ;
- w) účet č. **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Dotace - investiční výdaje SFDI“, výhradně určený na financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu strojů a zařízení dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb. nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah;
- x) na financování akcí spolufinancovaných z RRF účty č.:
- **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Revitalizaci trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „RRF - Nové technologie SSV“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSV“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Šumperk-Libina (mimo)“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Libina-Uničov“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSV“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSV“
 - **XXXX-XXXXXXXXXX/XXXX** s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSZ“

- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSZ“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Nové technologie SSZ“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSZ“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“;
- y) na financování výstavby vysokorychlostních tratí účet č.:
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „RS 4 Společný přeshraniční úsek“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Financování projektů spolufinancovaných z CEF2“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Financování projektů z rozpočtu národního poskytovatele“;
- z) na financování akcí prostých rekonstrukcí účet č.:
- **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Ostrava“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Brno“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Praha“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Ústí nad Labem“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Plzeň“;
 - **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** s názvem „Prosté rekonstrukce OŘ Hradec Králové“.

Článek 6 Poskytování finančních prostředků

6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikované v čl. 5 této Smlouvy podle účelu, ke kterému jsou určeny, a dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu za těchto podmínek:

- a) Pro financování a předfinancování projektů spolufinancovaných z OPD uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy uvolňuje poskytovatel finanční prostředky v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy pro jednotlivé financované projekty v souladu s finančními harmonogramy projektů na základě žádostí o platbu předložených příjemcem postupem uvedeným v Rámcové smlouvě a v souladu s platným Metodickým pokynem pro finanční toky programů spolufinancovaných z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu+, Fondu soudržnosti, Fondu pro spravedlivou transformaci a Evropského námořního, rybářského a akvakulturního fondu 2021-2027, vydaným Ministerstvem financí (dále jen „MPFT“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a metodickými pokyny zveřejňovanými na www.opd.cz. V návaznosti na předložené žádosti o platbu uvolňuje poskytovatel finanční prostředky formou zálohy, zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných výdajů těchto projektů v období třech kalendářních měsíců následujících po kalendářním měsíci, v němž byla

předložena žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy, maximálně do částky uvedené pro každý projekt v Příloze č. 2 ke Smlouvě. Takto zálohově uvolněné finanční prostředky pro každý projekt je příjemce oprávněn čerpat výhradně k proplacení výdajů příslušného projektu v souladu s finančním plánem projektu a v návaznosti na platební podmínky sjednané ve smlouvě se zhotovitelem. Žádost o další zálohové finanční prostředky pro každý projekt může příjemce předložit po vyúčtování předchozích zálohově uvolněných finančních prostředků pro tento projekt. Vyúčtování je možné provést prostřednictvím několika žádostí o platbu, přičemž vyúčtování probíhá nejpozději v tříměsíčních intervalech podle finančního plánu. Formou zálohy mohou být uvolněny finanční prostředky pro každý projekt opakovaně, v návaznosti na předložené žádosti příjemce, vždy maximálně ve výši plánovaných výdajů projektu v následujících třech měsících po měsíci, ve kterém byla žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy předložena, maximálně do částky uvedené pro danou akci v Příloze č. 2 Smlouvy, a za předpokladu splnění podmínek pro vyúčtování poskytnuté zálohy uvedených v předchozích větách. Současně platí, že objem záloh vyplacených příjemci na jednotlivé projekty nesmí překročit limity uvedené v uzavřených Rámcových smlouvách k jednotlivým projektům, k jejichž financování či předfinancování se finanční prostředky formou zálohy uvolňují. Finanční prostředky na předfinancování podílu, který má být hrazen z prostředků EU, vyžádané prostřednictvím žádostí o platbu u projektů spolufinancovaných z OPD, budou uvolňovány poskytovatelem až po obdržení dotace z prostředků OPD určené pro úhradu těchto plateb.

- b) Pro financování investičních výdajů a neinvestičních výdajů akcí nezařazených do OPD dle této Smlouvy, specifikovaných v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy, převádí poskytovatel finanční prostředky příjemci formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů, které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje, v souladu s účelem této Smlouvy uhradit. Zálohy lze poskytnout zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných měsíčních výdajů v rozlišení dle financovaného účelu specifikovaného v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy, maximálně však do výše finančních prostředků uvedených u akcí, pro které se finanční prostředky poskytují, v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy. Po uplynutí každého kalendářního měsíce zpravidla do 15. dne následujícího kalendářního měsíce příjemce provede vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí, a v rozlišení dle financovaného účelu, pro který mu byly jednotlivé zálohy poskytnuty. Vyúčtování zálohově uvolněných finančních prostředků za měsíc prosinec 2024 příjemce předloží v termínu stanoveném v „Metodickém pokynu k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI v roce 2024. Příjemci je umožněno opakované čerpání zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. V případě výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty a nemovitostí zařízení služeb (osobní nádraží) a na zajištění provozování železniční dopravní cesty příjemce podá vyúčtování zpravidla do 16. kalendářního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po skončení každého kalendářního měsíce, nejpozději do 5. února 2025, pokud nebude s poskytovatelem dohodnuto jinak. Příjemce je povinen předat poskytovateli vyúčtování na opravy a údržbu podle skutečně provedených výkonů ve smyslu „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy.

- c) Při předkládání žádostí o zálohy na jednotlivé měsíce v průběhu kalendářního roku v rozlišení dle účelu financování, je příjemce povinen ve výši požadované měsíční zálohy pro daný účel zohlednit výsledky z vyúčtování záloh poskytnutých pro tento účel v předchozích kalendářních měsících. Žádosti o uvolnění finančních prostředků zasílá příjemce poskytovateli elektronickou žádostí na adresu podatelna@sfdi.cz nebo na ID datové schránky e5qaih b ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem, a podepsané podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědnou osobou, určenou k tomu příjemcem, a opatřené kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem (dále jen „elektronický podpis“). Vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků je příjemce povinen doložit soupiskou účetních dokladů, na základě kterých byly uskutečněné platby ze zálohově poskytnutých prostředků. Na vyžádání poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli kopie faktur, případně další doklady dle jeho požadavku.
- d) Pokud příjemce provede úhradu některých investičních nebo neinvestičních výdajů u akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a č. 6 této Smlouvy, k jejichž financování se poskytují finanční prostředky podle této Smlouvy, z vlastních (jiných) zdrojů, maximálně ale do částky uvedené u akcí v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6, může příjemce požádat o proplacení těchto výdajů na základě samostatné žádosti o uvolnění finančních prostředků, ve které na soupisce účetních dokladů uvede uskutečněné výdaje, k jejichž proplacení finanční prostředky požaduje. Finanční prostředky uvolněné v návaznosti na takto předloženou žádost jsou touto žádostí zároveň i vyúčtovány.
- 6.2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce jím požadované platby odložit nebo upravit jejich výši. Současně se poskytovatel zavazuje postupovat tak, že pokud bude předložená žádost splňovat veškeré náležitosti, nebude žádost příjemci vracet a proplatí ji v nejbližším pro něj možném termínu.
- 6.3. Poskytnutí finančních prostředků příjemci z příjmů SFDI, které jsou vázány na Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydané Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“), je podmíněno tím, že poskytovatel obdrží tyto finanční prostředky ze státního rozpočtu.
- 6.4. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účty příjemce uvedené v čl. 5, s výjimkou finančních prostředků uvolněných příjemci podle čl. 6 odst. 6.1 písm. d), mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 6.5. Finanční prostředky poskytované na způsobilé výdaje jedné aktivity v rámci financované akce, nebude příjemce čerpat z jiného fondu EU nebo nástroje, případně téhož fondu, ale jiného programu, čímž bude zajištěno vyloučení možnosti dvojího financování, resp. duplicity financování totožného nákladu a jeho dvojího nárokování z několika zdrojů. Příjemce je povinen zajistit systematické oddělení jednotlivých zdrojů financování. V souvislosti s tím je příjemce povinen u akcí spolufinancovaných z fondů EU označit veškeré výdaje akce specifickým identifikátorem, pro jednoznačné odlišení daného výdaje při následné kontrole. Povinnost uvedená v předchozí větě se nevztahuje na výdaje akce uskutečněné,

nebo pro které byla vystavena faktura, před uzavřením Rámcové smlouvy pro danou akci.

Článek 7

Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.
- 7.A.2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v čl. 5 této Smlouvy. Současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby převedl:
- a) poskytnuté finanční prostředky určené výhradně na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah na tyto účty vedené u ČNB v KČ:
- z účtu č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** na účet č. **xxxxxxxx/xxxx** otevřený pro Stavební správu Západ a na účet xxxxxxxx/xxxx;
 - z účtu č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** na účet č. **xxxxxxxx/xxxx** otevřený pro Stavební správu Východ a na účet xxxxxxxx/xxxx;
 - z účtu č. **xxxxxxxx/xxxx** otevřený pro Stavební správu VRT na účet xxxxxxxx/xxxx.
- b) poskytnuté finanční prostředky určené pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty, zajištění provozování železniční dopravní cesty a zajištění oprav a údržby nemovitostí zařízení služeb:
- z účtu č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** na účet č. **xxxxxxxx/xxxx**, na účet č. **xxxx-xxxxxxxx/xxxx** a na účet č. **xxxxxxxx/xxxx**;
- a prováděl z takto převedených finančních prostředků přímé platby v souladu s účelem, ke kterému byly finanční prostředky poskytnuty. Pro nakládání s převedenými finančními prostředky na těchto účtech platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtech uvedených v čl. 5 této Smlouvy a jak jsou dále v této Smlouvě upraveny. Příjemce je povinen poskytnout informace o pohybu a zůstatcích takto převedených finančních prostředků na svých účtech, jestliže o to poskytovatel požádá. Převedené finanční prostředky mohou být užity pouze k účelu určenému ve Smlouvě a příjemce je povinen zajistit, aby nemohly být dotčeny po připsání na jeho účet výkonem práv třetích osob.
- 7.A.3. Příjemce se zavazuje čerpat ze zálohově poskytnutých finančních prostředků na svých účtech uvedených v čl. 5 této Smlouvy a i z účtů, na které byly převedeny dle odst. 7.A.2., finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelově vynaloží na realizaci plnění podle čl. 3 a 4 této Smlouvy na akce financované podle této Smlouvy uvedené v jejich Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 a v souladu s realizací akcí podle schválených investičních záměrů/záměrů projektů předložených dle odst. 7.A.20.
- 7.A.4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty.

- 7.A.5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele nebo pět let od konce roku, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty v případě financování neinvestičních výdajů. Příjemce je povinen u finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl z dotací ze státního rozpočtu, účtovat tyto finanční prostředky v samostatné analytické účetní evidenci v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu podle účelu dotace stanoveného v příslušném rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném MD. Dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých z dotace ze státního rozpočtu je příjemce povinen uchovávat po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty, pokud není u akcí spolufinancovaných z fondů EU stanovena pro uchování dokumentů k financování akcí doba delší.

Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

- 7.A.7. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2024 vypořádání finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání budou stanoveny metodickým pokynem, vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem, na účet poskytovatele č. **xxxxxxx/xxxx**, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2024 v souladu s účelem této Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově poskytnutých finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytnuty. Povinnost vrátit finanční prostředky v souvislosti s finančním vypořádáním se nevztahuje k zálohově uvolněným finančním prostředkům poskytnutým na akce spolufinancované z OPD, pokud není v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání uvedeno jinak. Nesplnění této povinnosti zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „rozpočtová pravidla“), a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel.
- 7.A.8. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinností dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium.
- 7.A.9. Při zadávání nadlimitních veřejných zakázek v otevřeném nebo užším řízení si poskytovatel vyhrazuje právo, aby byl jím navržený zástupce jmenován do komise pro hodnocení nabídek (dále jen „komise“) nebo u veřejných zakázek, kde komise je jmenována ministrem nebo vládou, byl zástupce poskytovatele navržen do takto

jmenovaných komisí. Komise musí splňovat podmínku, že nejméně třetina jejích členů bude mít příslušnou odbornost ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky.

- 7.A.10. Příjemce je povinen při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, vyhradit si v zadávací dokumentaci zadávacího řízení možnost zadávací řízení zrušit, připouští-li to zákon.
- 7.A.11. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Sankční mechanismy a zákaz plnění takových veřejných zakázek se vztahuje ke smlouvám uzavřeným po 9. dubnu 2022, u smluv uzavřených před tímto datem je účinnost zákazu plnění určena od 10. října 2022. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>).
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k plnění této Smlouvy. Tato povinnost se vztahuje i na kontrolní činnost zajišťovanou supervizí stavebních prací, je-li tato činnost na stavbě prováděna.
- 7.A.13. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz.
- 7.A.14. Příjemce je povinen při realizaci akcí vedených v ISPROFIN, které jsou financovány nebo spolufinancovány z rozpočtu poskytovatele, dodržet indikátory a parametry stanovené správcem programu podle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 560/2006 Sb.“), v registračním listu akce nebo v rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě, že byly tyto dokumenty vydány.
- 7.A.15. Pro účely této Smlouvy je každá akce jmenovitě uvedená v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy charakterizována rozhodujícími ukazateli, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce, kód akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2024 a orientačními ukazateli, kterými jsou zařazení akce, prioritní osa nebo číslo opatření u akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, celkové náklady akce, rozpočtová částka výdajů na akci v letech stanovených střednědobým výhledem, případně další finanční zdroje (např. úvěry, fondy EU), typ akce, stav akce, územní alokace, náklady přípravy akce a lhůta její realizace. Případné změny částek schválených pro akce uvedené v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy v rozpočtu poskytovatele pro rok 2024 a změnu kódu akce lze provádět pouze formou rozpočtových opatření nebo změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů příjemce aktualizuje v rámci podaného rozpočtového opatření nebo změnového řízení. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akcí v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální.

- 7.A.16. Příjemce je povinen zajistit, pokud k tomu dá správce ISPROFIN pokyn, promítnutí změn provedených u akcí změnovým řízením/rozpočtovým opatřením do systému ISPROFIN dle vyhlášky č. 560/2006 Sb., pokud na základě provedeného změnového řízení/rozpočtového opatření dojde ke změně ukazatelů stanovených správcem programu pro akci v dokumentaci programu.
- 7.A.17. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace akce financované z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy s tím, že z důvodu předčasného ukončení nebude dodržen plánovaný rozsah této akce, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo k předčasnému ukončení realizace akce, poskytovatele o této skutečnosti písemně informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace akce, důvodech jejího ukončení a užití finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem a vrátit poskytovateli nevyčerpané finanční prostředky, které již byly na akci uvolněny.
- 7.A.18. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI je ke stažení pro tento účel na www.sfdi.cz. U akcí spolufinancovaných z OPD postupuje příjemce podle metodik a pravidel vydaných pro příjemce finančních prostředků z OPD. U akcí financovaných z RRF je příjemce povinen provádět informační a propagační opatření ve vztahu k veřejnosti v souvislosti s financovanou akcí v souladu s úpravou uvedenou v Pravidlech pro žadatele a příjemce a v souladu s Metodickým pokynem pro publicitu a komunikaci pro Národní plán obnovy na období 2021-2026. U projektů financovaných z CEF je příjemce povinen řídit se postupy uvedenými v Grantové dohodě.
- 7.A.19. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.20. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly a s platnými „Pravidly upravujícími postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ vydanými MD (dále jen „Pravidla MD pro postupy“) u akcí, u kterých je to v Pravidlech MD pro postupy stanoveno, předložit poskytovateli schválený záměr projektu před zahájením financování akce. Před schválením záměru projektu může příjemce užít finanční prostředky účelově vázané na financování těchto akcí jen na výdaje nezbytné na přípravu záměru projektu těchto akcí. Při zpracování záměru projektu je příjemce povinen postupovat v souladu se Směrnicí upravující schvalování záměru projektu.
- 7.A.21. Příjemce je povinen předložit rozpis akcí investičních a neinvestičních globálních položek, které zahrnují podakce s přidělenými čísly ISPROFOND, a které byly schváleny v souladu s Pravidly MD pro postupy.

Do doby předložení prvního rozpisu globálních položek v roce 2024, případně jeho schválení Centrální komisí MD, pokud je Pravidly MD pro postupy nebo Směrnicí

V-1/2012 pro rozpis globálních položek na přípravu staveb vyžadováno, mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky na akce investičních a neinvestičních globálních položek do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky pro každou globální položku. Vyúčtování těchto finančních prostředků musí být následně u rozepisovaných globálních položek provedeno v členění na podakce.

V případě globálních položek, v rámci kterých nemají podakce přidělena čísla ISPROFOND, příjemce předloží nejpozději do 31. března 2025 přehled těchto akcí a výši čerpání na jednotlivé akce za rok 2024.

- 7.A.22. V případech, kdy příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2024 nevyčerpá na základě této Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může příjemce požádat poskytovatele za podmínek uvedených v Pravidlech o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2025. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2025 musí příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky užity v roce 2024, a musí být dle Pravidel doložena potřeba financování akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2025. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2025 předkládá příjemce poskytovateli nejpozději do termínu uvedeného v Pravidlech, přičemž nutnou podmínkou pro posouzení této žádosti ze strany SFDI je provedení finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemci ze SFDI v roce 2024.
- 7.A.23. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (dále jen „ZVA“), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy. ZVA musí obsahovat zejména porovnání projektovaných a skutečných parametrů u financované akce a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/kolaudační souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě takto předložené písemné žádosti příjemce a současně stanoví novou lhůtu pro předložení ZVA. U projektů spolufinancovaných z fondů EU, pokud z prostředků SFDI byly financovány vedle způsobilých výdajů projektu i nezpůsobilé výdaje projektu, případně další výdaje projektu, je povinen ZVA předložit do jednoho roku od ukončení akce.

ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech však může poskytovatel zpracování ZVA za globální položku vyžádat. V takovém případě příjemce předloží finanční vypořádání za příslušný rozpočtový rok, ve kterém byla globální položka financována. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do ZVA těchto akcí. Finanční prostředky čerpané v rámci globálních položek příprava, realizace a vypořádání akce je příjemce povinen následně zaúčtovat na majetkové účty jmenovitých akcí, ve prospěch kterých byly finanční prostředky z globálních položek použity.

- 7.A.24. Příjemce je povinen zajistit vedení účetní evidence finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem ke spolufinancování akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU (tj. k financování národního podílu a k předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU) samostatně v rámci vedení analytického účetnictví v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu s názvem příslušného dotačního programu fondu EU a při provádění finančního vypořádání k 31. prosinci 2024 je povinen vypořádat finanční

prostředky poskytnuté ke spolufinancování těchto akcí odděleně od ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy. Příjemce se zavazuje, že bude průběžně u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, informovat poskytovatele o pohybu finančních toků ze strany EU.

- 7.A.25. Příjemce je povinen vrátit poskytovateli finanční prostředky zálohově poskytnuté na předfinancování plateb v rozsahu odpovídajícímu výdajům, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, RRF a CEF do 10 pracovních dnů poté, co budou prostředky z fondu EU na tyto akce připsané na účet příjemce. Finanční prostředky poskytnuté poskytovatelem na předfinancování vrátí příjemce na účet poskytovatele vedený u ČNB č. **xxxxxxxx/xxxx** s uvedením variabilního a specifického symbolu, se kterým byla platba k tomuto účelu poskytnuta. Příjemce identifikuje tuto platbu v AV poli platebního příkazu označením „fondy EU“. V případě, že schvalující orgány EU neuznají v plné výši náklady uhrazené v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce a dotace z fondů EU bude nižší, je příjemce povinen informovat poskytovatele o důvodech tohoto rozhodnutí a požádat poskytovatele neprodleně formou změnového řízení o zvýšení částky národního podílu u této akce. O změnové řízení může příjemce požádat poskytovatele teprve po ověření všech možností úhrady těchto zvýšených nákladů z fondů EU.
- 7.A.26. Při prodlení s vrácením finančních prostředků dle odst. 7.A.25. je příjemce povinen uhradit poskytovateli penále z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení do zaplacení, tj. do dne připsání finančních prostředků na účet poskytovatele vedený u ČNB č. **xxxxxxxx/xxxx**.
- 7.A.27. V případě předfinancování výdajů, které mají být kryty z OPD, u akcí schválených ke spolufinancování z OPD, je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování příslušný právní akt osvědčující spolufinancování akce z fondů EU (dále jen „Schvalovací protokol“). U akcí schválených ke spolufinancování z fondů EU uzavírá poskytovatel s příjemcem pro každou financovanou akci Rámcovou smlouvu na celou dobu realizace akce. Poskytovatel může uvolnit finanční prostředky na úhradu národního podílu a na předfinancování výdajů i pro akce, u kterých ještě nebyl vydán Schvalovací protokol ani nebyla uzavřena Rámcová smlouva za předpokladu, že akce je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy a je zařazena v návrhu rozpočtu poskytovatele pro rok 2024 k financování jako akce spolufinancovaná z prostředků fondů EU a její financování je v souladu s vydaným Rozhodnutím MD o poskytnutí dotace.
- 7.A.28. Příjemce je povinen u všech akcí zařazených do financování v rámci programů fondů EU, případně spolufinancovaných z úvěrů z Evropské investiční banky (dále jen „EIB“), postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie a v souladu s podmínkami stanovenými EIB, u akcí spolufinancovaných z úvěrů EIB, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými při vyhlášení jednotlivých programů, v rámci kterých jsou akce spolufinancovány. Jde zejména o zásady výběrových řízení apod.
- 7.A.29. Příjemce je povinen ve smlouvách uzavíraných se zhotoviteli na realizaci jmenovité akce financované z rozpočtu poskytovatele smluvně upravit odstranění případných vad a nedodělků realizované akce formou sjednání zádržného zpravidla ve výši 5 % ceny díla, jehož výplata bude podmíněna odstraněním veškerých vad a nedodělků dané akce. Zádržné může být ve stejném rozsahu a za stejných podmínek nahrazeno i jinou formou zajištění, např. poskytnutím bankovní či jiné finanční záruky zhotovitelem ve prospěch příjemce.

- 7.A.30. V případě, že příjemce sjedná ve smlouvě se zhotovitelem smluvní pokutu za porušení povinností v souvislosti s plněním díla v rámci realizace akce financované z rozpočtu SFDI a toto porušení povinností zhotovitele při plnění díla by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, je příjemce povinen sjednanou smluvní pokutu za takové porušení povinností při plnění díla převést na účet poskytovatele neprodleně po její úhradě zhotovitelem. Příjemce je v případech, kdy lze ze strany zhotovitele důvodně předpokládat prodlení s úhradou smluvní pokuty či její neuhrazení, oprávněn provést zápočet pohledávek a závazků. Za okamžik úhrady smluvní pokuty zhotovitelem se považuje okamžik jejího započtení příjemcem vůči nároku zhotovitele. Příjemce je povinen o provedeném započtení smluvní pokuty vůči pohledávce zhotovitele informovat poskytovatele při vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků, a poskytovatel následně provede zápočet poskytovaných finančních prostředků (pohledávka příjemce) ve výši započtené smluvní pokuty (pohledávka poskytovatele) vůči příjemci na své straně, a o započtenou částku poskytované prostředky sníží, přičemž dále nebude na straně příjemce povinnost k převedení smluvní pokuty na účet poskytovatele.
- 7.A.31. Příjemce se zavazuje ve smlouvách uzavřených se zhotoviteli na realizaci jmenovitých akcí financovaných z rozpočtu poskytovatele sjednat harmonogram věcného a finančního plnění akce tak, aby sjednaný objem finančních prostředků potřebných k úhradě zhotovitelem poskytnutého věcného plnění v kalendářním roce 2024 nepřekročil výši finančních prostředků schválených pro příslušnou akci v rozpočtu poskytovatele v tomto roce. V případě smluv na realizaci víceletých akcí, které byly uzavřeny v předchozích letech, u kterých sjednané finanční plnění pro rok 2024 s ohledem na realizaci dané akce v roce 2024 neodpovídá výši finančních prostředků uvedených pro tuto akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2024, je příjemce povinen na tuto skutečnost poskytovatele neprodleně upozornit a požádat o provedení rozpočtového opatření/změnového řízení, kterým bude odpovídajícím způsobem upravena výše finančních prostředků v rozpočtu poskytovatele u předmětné akce. Příjemce bere na vědomí, že při porušení této své povinnosti odpovídá v plném rozsahu a se sankčními důsledky k jeho vlastní tíži, za zajištění finančních prostředků k úhradě plateb, jejichž výše přesáhne objem finančních prostředků uvedených pro akce v rozpočtu poskytovatele pro rok 2024.
- 7.A.32. Příjemce se zavazuje, že po dobu 5 let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu poskytovatele, nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezccizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná MD, jako zakladatel příjemce, a s výjimkou majetku, který příjemce přechodně nepotřebuje k plnění svého účelu, a který může na tuto přechodnou dobu přenechat do úplatného užívání třetím osobám. Dále se příjemce zavazuje, že tento majetek nezastaví po uvedené dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy, nebo se jedná o zřízení služebnosti inženýrské sítě ve smyslu § 1267 a § 1268 OZ a ani neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen umožnit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu užíván k účelu, ke kterému je určen. V případě vydání kolaudačního rozhodnutí / kolaudačního souhlasu nebo povolení k předčasnému užívání pro jednotlivé části stavby, může být uvedená doba počítána pro tyto části stavby samostatně.

- 7.A.33. Příjemce je oprávněn provádět z finančních prostředků poskytovaných k financování akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy mimořádné zálohové platby pro síťové zhotovitele v oblasti energetiky, plynárenství a vodohospodářství, kteří v souvislosti s realizací těchto akcí zajišťují pro příjemce projektovou a realizační činnost týkající se vybudování síťových rozvodů a přeložek potřebných pro tyto akce. Zálohové platby pro síťové zhotovitele může příjemce poskytovat mimo rámec zálohových plateb stanovený Pravidly. U zálohových plateb poskytnutých síťovým zhotovitelům, které příjemce nebude moci vyúčtovat v rámci kalendářního roku, ve kterém byly poskytnuty, zasílá příjemce v návaznosti na vyúčtování zálohové faktury či její části zhotovitelem xls/xml soubor SFDI, nejpozději však při vyúčtování prováděném při Závěrečném vyhodnocení akce samostatným souborem, který je k dispozici na www.sfdi.cz.
- 7.A.34. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na investičních a neinvestičních akcích v průběhu roku 2024.

Odlišně od ustanovení čl. 6.19 platných Pravidel se sjednává, že příjemce je povinen u investičních akcí a u neinvestičních akcí neuvedených dále v tomto odstavci, odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál za rok 2024 poskytovateli na jeho účet č. **xxxxxxxx/xxxx** v termínu do 30. dubna 2025. Příjemce je povinen nejpozději do 31. ledna 2024 předat poskytovateli písemnou informaci o odhadované výši finančních prostředků za vyzískaný materiál za rok 2024, které je povinen odvést poskytovateli. Pokud vyzískaný materiál uložený na sklad příjemce dále použije v souvislosti s realizací akcí financovaných poskytovatelem, je oprávněn finanční prostředky za tento materiál nárokovat po poskytovateli, pokud poskytovateli již dříve odvedl finanční prostředky odpovídající těmto výziskům.

Finanční prostředky za vyzískaný materiál v souvislosti s realizací neinvestičních akcí oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele, a je oprávněn použít tyto finanční prostředky v roce uskutečnění prodeje vyzískaného materiálu na neinvestičních akcích oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, a o takto použité finanční prostředky z výzisků příjemce sníží své požadavky na poskytnutí záloh pro financování tohoto účelu u poskytovatele. Pokud příjemce své požadavky na poskytnutí zálohy nesníží, je povinen odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál poskytovateli do 30. dubna 2025. Příjemce je povinen vést účetnictví o prodeji výzisků a užití takto získaných finančních prostředků tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat k jakému účelu, resp. k financování jakých neinvestičních akcí příjemce tyto finanční prostředky použil.

U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen se řídit při řízení a vykazování výzisků postupy uvedenými v Příloze č. 6 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020, resp. v Příloze č. 1 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2021-2027.

- 7.A.35. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise MD a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.

U akcí spolufinancovaných z OPD, CEF a z RRF, pro které byla uzavřena Rámcová smlouva, je příjemce povinen při realizaci a financování akce dodržovat vedle podmínek, za kterých se poskytují finanční prostředky, upravených v této Smlouvě i další podmínky, jak jsou upraveny v uzavřené Rámcové smlouvě.

- 7.A.36. U faktur uhrazených z fondů EU, které předtím nebyly předfinancovány z prostředků poskytovatele, lze provádět zpětné proplacení prostředků v případě, že došlo ke zpětnému odnětí dotace poskytované z fondů EU. Toto zpětné proplacení je možné pouze u akcí, jejichž financování je v souladu s účelem a rozpočtem poskytovatele a splňují podmínky pro financování z prostředků poskytovatele stanovené touto Smlouvou a Pravidly, a příjemce je povinen spolu s uplatněním požadavku na zpětné proplacení předložit podklady umožňující posouzení oprávněnosti takového požadavku a uvést důvody, pro které byla odňata dotace poskytnutá z fondů EU.
- 7.A.37. Příjemce je povinen zajistit, aby při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti týkající se oprav a údržby železniční dopravní cesty, které jsou spojené se zajištěním její provozuschopnosti a hrazené z finančních prostředků poskytovatele, bylo postupováno podle „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy.
- 7.A.38. Příjemce je povinen zajistit, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách železniční dopravní cesty byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury 2024, schváleným Centrální komisí dne 14. listopadu 2023 s účinností od 1. ledna 2024 a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených.
- 7.A.39. Příjemce je povinen předat poskytovateli do 29. února 2024 pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 plán opravných prací a údržby prováděných v souvislosti se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty (neinvestiční prostředky na opravy a údržbu a s tím související náklady) na rok 2024, hrazených z prostředků poskytovatele. V případě, že nastanou v průběhu roku 2024 skutečnosti, které budou mít za následek změnu původního plánu, je příjemce povinen tento plán aktualizovat do 10 pracovních dnů ode dne, kdy tyto změny nastaly.
- 7.A.40. Finanční prostředky poskytované k financování provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb, může příjemce použít k úhradě nákladů provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb, pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji příjemce na provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb, na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb a na ostatní nezbytné provozní či investiční výdaje, které souvisí s jeho činností, avšak nemohou být financovány z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy a celkovými příjmy příjemce z provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty, včetně oprav a údržby zařízení služeb. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě této Smlouvy v roce 2024 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu, který bude příjemci zaslán.

B. Práva a povinnosti poskytovatele

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce uvedené v čl. 5. této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši v této Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření nebo změnového řízení projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených. V případě potřeby (na základě rozhodnutí poskytovatele nebo na základě žádosti příjemce) lze provést změnovým řízením poskytovatele změny ve struktuře zdrojů financování, za předpokladu zachování celkové výše finančních prostředků uvedených na akci v příslušné příloze této Smlouvy. Do deseti dnů od takto provedených úprav finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby, resp. žádostí o uvolnění finančních prostředků pro tyto akce. Provedené úpravy v prostředcích na akci uvedených v příslušné příloze této Smlouvy budou následně promítnuty do této Smlouvy formou jejího dodatku.
- 7.B.3. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení této Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení této Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.4. této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.
- 7.B.4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v Čl. 7 části A, v odstavcích 7.A.9., 7.A.10, 7.A.16., 7.A.18., 7.A.21, 7.A.23., 7.A.29., 7.A.34. věta třetí, 7.A.38., 7.A.39., a v Čl. 8 odst. 8.4 věta druhá této Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ resp. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen

„ZVZ“) bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.

- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.
- 7.B.6. Poskytovatel poskytne příjemci na základě jeho žádosti potvrzení o zajištění financování národního podílu u těch akcí, u kterých byly podány žádosti na poskytnutí podpory z fondů EU.
- 7.B.7. Poskytovatel si vyhrazuje právo u akcí spolufinancovaných z OPD, v případě že Řídicí orgán rozhodne o uplatnění korekce, upravit objem rozpočtovaných prostředků, které mají být hrazeny v rámci způsobilých výdajů tak, že sníží objem finančních prostředků u podílu OPD a národního spolufinancování (příp. prostředků EIB), postižených nesrovnalostí v rozsahu procenta korekce stanoveného Řídicím orgánem podle charakteru zjištěné nesrovnalosti. V návaznosti na provedenou korekci v objemu finančních prostředků u podílu akce financovaného z OPD a prostředků EIB, příp. národního spolufinancování, poskytovatel navýší v rozsahu provedené korekce objem finančních prostředků u podílu akce financovaného z národních zdrojů jako nezpůsobilé výdaje. Uvedené změny provede poskytovatel na základě svého změnového řízení. Do deseti dnů od takto provedených úprav v objemu finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby u těchto akcí. Poskytovatel poté oznámí zjištěnou nesrovnalost na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 rozpočtových pravidel. Provedené úpravy v rozpočtovaných prostředcích na akci budou následně promítnuty do této Smlouvy formou dodatku.
- 7.B.8. V rozpočtu jsou finanční prostředky ve výši 6 000 000 tis. Kč kryty dluhovým financováním, které bude zajištěno v průběhu roku 2024. V případě, že by tyto prostředky nebyly v průběhu roku 2024 zajištěny, nebo by nebyly zajištěny v plné výši, je poskytovatel povinen o této skutečnosti příjemce neprodleně informovat. Současně se poskytovatel zavazuje s příjemcem řešit postup ve vztahu k akcím, u kterých by nemohlo být z tohoto důvodu zajištěno jejich finanční krytí z rozpočtu poskytovatele a formou rozpočtových opatření nebo změnových řízení provést příslušné úpravy. Do doby zajištění dluhového financování budou tyto finanční prostředky blokovány a jejich uvolnění bude možné až po jejich zajištění.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly, formou administrativních kontrol a formou supervize

stavebních prací (je-li tato činnost na stavbě prováděna). Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, platným MPFT, Manuálem pracovních postupů poskytovatele a v případě veřejnosprávních kontrol i zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.

- 8.2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při provádění činnosti supervize stavebních prací, spočívající zvláště v bezodkladném poskytování relevantních, v rámci výkonu supervize požadovaných podkladů a dalších informací (včetně vnitřních směrnic a dalších předpisů příjemce) souvisejících s kontrolovanou stavbou. Příjemce je zároveň povinen informovat osoby provádějící supervizi o termínech kontrolních dnů stavby a dalších jednání souvisejících s realizací stavby a umožnit účast osob provádějících supervizi na těchto kontrolních dnech a jednáních.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.4. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu, resp. pro provádění činnosti supervize stavebních prací. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.
- 8.5. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o externích kontrolách a externích auditech provedených u projektů financovaných/spolufinancovaných z OPD, CEF a RRF a zasílat poskytovateli výstupy z těchto kontrol či auditů bezodkladně po jejich zpracování a předložení příjemci, a na žádost poskytovatele poskytnout veškeré další poskytovatelem požadované informace z provedených kontrol a externích auditů.

Článek 9 Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) nebo f) rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v čl. 7 části B odst. 7.B.4. této Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.
- 9.4. Poskytovatel bere na vědomí a je srozuměn s tím, že příjemce bude hradit z poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému se finanční prostředky poskytují i náklady akcí, které jsou realizovány na základě platných smluv uzavřených se zhotoviteli akcí, u nichž existuje podle provedených kontrol podezření, že při zadávacích řízeních, na jejichž základě byly tyto smlouvy se zhotoviteli uzavřeny, nebylo postupováno v souladu se ZZVZ, resp. ZVZ. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že na tomto postupu se dohodly z důvodu, že neuhrazení splatných finančních závazků vyplývajících z platných smluv by mělo za následek vznik majetkové újmy mimořádného rozsahu z titulu sankcí za nedodržení finančních závazků vyplývajících z těchto smluv. Po finančním vypořádání za daný rok nebo nejpozději při kontrole ZVA vyzve poskytovatel v souladu s § 3 odst. 7 Zákona č. 104/2000 Sb. příjemce v návaznosti na zjištěné pochybení k vrácení poskytnutých finančních prostředků užitých příjemcem k financování akce, u které bylo zjištěno pochybení, ve výši stanovené podle Pravidel s ohledem na charakter zjištěného pochybení, a to v termínu, který mu pro vrácení finančních prostředků poskytovatel určí. Příjemce se zavazuje vrátit poskytovateli finanční prostředky ve výši stanovené poskytovatelem ve lhůtě stanovené poskytovatelem. V případě, že příjemce v návaznosti na výzvu poskytovatele ve stanovené lhůtě finanční prostředky poskytovateli nevrátí, bude užití poskytnutých finančních prostředků pro akci v návaznosti na zjištěné pochybení posuzováno jako neoprávněné použití peněžních prostředků SFDI, které ve svém důsledku zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel, věc bude předána k řízení místně příslušnému finančnímu úřadu, který při rozhodnutí o odvodu finančních prostředků za porušení rozpočtové kázně rozhodne i o uložení penále dle § 44a odst. 10 téhož zákona.

Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2024. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“
 - Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
 - Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
 - Příloha č. 4: „Národní akce“
 - Příloha č. 5: „Globální položky“
 - Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost)“
 - Příloha č. 7: „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“
- 10.3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Výjimku tvoří rozpisy globálních položek, které příjemce má povinnost předkládat podle čl. 7, odst. 7.A.21, přičemž tyto rozpisy mohou být aktualizovány na základě schválení/vzatí na vědomí jejich změn příslušnými orgány MD (v případě, že změna nepodléhá schválení/vzetí na vědomí ze strany MD postačuje předložení rozpisů příjemcem). Příjemce je povinen o těchto změnách poskytovatele písemně anebo elektronicky informovat a poskytovateli zaslat aktualizované rozpisy globálních položek. Při poskytování finančních prostředků pro globální položky v těchto rozpisech obsažené bude poskytovatel postupovat podle aktualizovaných rozpisů globálních položek ode dne jejich doručení.
- 10.4. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
- 10.5. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 10.6. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této Smlouvy, uzavřou smluvní strany k této Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
- 10.7. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 10.8. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na

důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 10.9. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah této Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy a jejích dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 10.10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění této Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle čl. 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
- 10.11. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

| Označení zdroje | Název zdroje | Rozpočet | RO/ZŘ | Upravený rozpočet |
|--|---|-------------------|----------|-------------------|
| Akce spolufinancované z OPD | | 5 999 366 | 0 | 5 999 366 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 1 464 304 | 0 | 1 464 304 |
| 9 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III | 270 577 | 0 | 270 577 |
| T | financování z prostředků OPD III (2021-2027) | 4 264 485 | 0 | 4 264 485 |
| Akce spolufinancované z CEF | | 12 201 282 | 0 | 12 201 282 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 4 608 235 | 0 | 4 608 235 |
| 6 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II | 31 650 | 0 | 31 650 |
| 7 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF | 102 850 | 0 | 102 850 |
| 9 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III | 57 750 | 0 | 57 750 |
| T | financování z prostředků OPD III (2021-2027) | 242 250 | 0 | 242 250 |
| B | CEF II (kohezní obálka) | 6 475 197 | 0 | 6 475 197 |
| U | finanční prostředky kryté úvěrem od EIB | 683 350 | 0 | 683 350 |
| Národní akce | | 5 458 450 | 0 | 5 458 450 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 5 458 450 | 0 | 5 458 450 |
| Globální položky | | 31 049 328 | 0 | 31 049 328 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 30 597 328 | 0 | 30 597 328 |
| | z toho neinvestice (50) | 21 833 250 | 0 | 21 833 250 |
| | z toho investice (60) | 8 764 078 | 0 | 8 764 078 |
| 6 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II | 128 250 | 0 | 128 250 |
| | z toho neinvestice (50) | 0 | 0 | 0 |
| | z toho investice (60) | 128 250 | 0 | 128 250 |
| 7 | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF | 51 000 | 0 | 51 000 |
| | z toho neinvestice (50) | 0 | 0 | 0 |
| | z toho investice (60) | 51 000 | 0 | 51 000 |
| C | CEF (kohezní obálka) | 144 500 | 0 | 144 500 |
| | z toho neinvestice (50) | 0 | 0 | 0 |
| | z toho investice (60) | 144 500 | 0 | 144 500 |
| B | CEF II (kohezní obálka) | 128 250 | 0 | 128 250 |
| | z toho neinvestice (50) | 0 | 0 | 0 |
| | z toho investice (60) | 128 250 | 0 | 128 250 |
| Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF) | | 0 | 0 | 0 |
| Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 - 2027 | | 0 | 0 | 0 |
| Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | | 2 771 065 | 0 | 2 771 065 |
| 1 | prostředky z rozpočtu SFDI | 1 514 565 | 0 | 1 514 565 |
| R | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj pro oživení a odolnost); Elektrizace železniční dopravy | 1 256 500 | 0 | 1 256 500 |
| Celkem | | 57 479 491 | 0 | 57 479 491 |

Změny rozpočtu:

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. 92/2024

Počet akcí
21

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Označení zdrojů | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | 1 | | | 9 | | | T | | | v tis. Kč | | | |
|---------------|-----|----|-------|-----------|-----------------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|------------------|----------|---------------------------|-----------|-------|------|---------------|
| | | | | | | | | | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 9 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 9 | Rozpočet OPD III | RO/ZŘ | Upravený rozpočet OPD III | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
| 5003520044 | 60 | c1 | T1 | R-D | | ETCS+DOŽ Votice - České Budějovice | 2 188 120 | 111 000 | 37 900 | 0 | 37 900 | 0 | 0 | 0 | 73 100 | 0 | 73 100 | 10/21 | 12/24 | BAL | Záp |
| 5003520094 | 60 | c1 | T5 | R-D | | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř | 242 902 | 65 115 | 11 803 | 0 | 11 803 | 0 | 0 | 0 | 53 312 | 0 | 53 312 | 04/22 | 11/24 | BAL | Záp |
| 5003520095 | 60 | c1 | T5 | R | | ETCS Pardubice (mimo) - Hradec Králové (mimo) | 197 600 | 100 000 | 23 500 | 0 | 23 500 | 0 | 0 | 0 | 76 500 | 0 | 76 500 | 05/23 | 09/25 | BAL | Záp |
| 5003720018 | 60 | c1 | T5 | R24 | | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejňení Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové | 8 970 396 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 11 550 | 0 | 11 550 | 48 450 | 0 | 48 450 | 06/24 | 12/27 | KHR | Výc |
| 5113520006 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | | CDP Praha | 365 350 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/14 | 10/15 | PRH | Záp |
| 5213710002 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | | Modernizace trati Sudoměřice - Votice | 6 954 278 | 200 000 | 200 000 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/18 | 12/23 | STC | Záp |
| 5213720004 | 60 | c1 | T5 | R | | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) | 4 686 820 | 550 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 96 250 | 0 | 96 250 | 403 750 | 0 | 403 750 | 10/22 | 03/27 | STC | Záp |
| 5313710005 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | | Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí | 4 920 324 | 31 650 | 31 650 | 0 | 31 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/23 | JHC | Záp |
| 5323710001 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | | Modernizace trati Rokycany - Plzeň | 7 283 292 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/13 | 12/19 | PLZ | Záp |
| 5423520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 1 668 522 | 25 000 | 25 000 | 0 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 06/24 | UST | Záp |
| 5423520019 | 60 | c1 | T1 | R | | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 2 428 985 | 400 000 | 52 000 | 0 | 52 000 | 66 990 | 0 | 66 990 | 281 010 | 0 | 281 010 | 11/23 | 07/26 | UST | Záp |
| 5523520012 | 60 | c1 | T5 | R24 | | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část | 4 155 071 | 57 000 | 25 000 | 0 | 25 000 | 6 160 | 0 | 6 160 | 25 840 | 0 | 25 840 | 09/24 | 12/26 | KHR | Výc |
| 5533520003 | 60 | c1 | T5 | R-D | | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejňení Pardubice-Rosice nad Labem - Stěblová | 3 503 839 | 430 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 73 150 | 0 | 73 150 | 306 850 | 0 | 306 850 | 05/21 | 12/23 | PBC | Výc |
| 5613520005 | 60 | c1 | T5 | R24 | | Modernizace ŽST Jihlava město | 1 371 271 | 104 600 | 20 000 | 0 | 20 000 | 16 285 | 0 | 16 285 | 68 315 | 0 | 68 315 | 08/24 | 12/26 | VYS | Výc |
| 5613520011 | 60 | c1 | T1 | R | | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | 2 976 000 | 600 000 | 155 875 | 0 | 155 875 | 0 | 0 | 0 | 444 125 | 0 | 444 125 | 12/23 | 03/27 | VYS | Výc |
| 5623520029 | 60 | c1 | T1 | R | | Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 3 146 595 | 1 150 000 | 261 750 | 0 | 261 750 | 0 | 0 | 0 | 888 250 | 0 | 888 250 | 10/23 | 02/26 | JHM | Výc |
| 5623520051 | 60 | c1 | T1 | R-D | | Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov | 1 112 375 | 2 500 | 1 500 | 0 | 1 500 | 192 | 0 | 192 | 808 | 0 | 808 | 08/21 | 07/23 | JHM | Výc |
| 5623520066 | 60 | c1 | T5 | R | | ETCS Brno Horní Heršpice - Zastávka u Brna | 481 853 | 256 000 | 42 650 | 0 | 42 650 | 0 | 0 | 0 | 213 350 | 0 | 213 350 | 09/23 | 12/25 | JHM | Záp |
| 5623720022 | 60 | c1 | T1 | R | | Rekonstrukce žst. Víkov u Tišnova | 1 607 007 | 750 000 | 184 750 | 0 | 184 750 | 0 | 0 | 0 | 565 250 | 0 | 565 250 | 11/23 | 01/25 | VYS | Výc |
| 5623720025 | 60 | c1 | T1 | R | | Rekonstrukce traťového úseku Víkov u Tišnova (mimo) - Křížanov (mimo) | 2 310 925 | 1 090 000 | 274 425 | 0 | 274 425 | 0 | 0 | 0 | 815 575 | 0 | 815 575 | 11/23 | 01/25 | VYS | Výc |
| 5713520010 | 60 | c1 | PO1.1 | R-D | | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 2 442 744 | 16 000 | 16 000 | 0 | 16 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/23 | ZLN | Výc |
| Celkem | | | | | | | 63 014 269 | 5 999 366 | 1 464 304 | 0 | 1 464 304 | 270 577 | 0 | 270 577 | 4 264 485 | 0 | 4 264 485 | | | | |
| 50 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 60 | | | | | | | 63 014 269 | 5 999 366 | 1 464 304 | 0 | 1 464 304 | 270 577 | 0 | 270 577 | 4 264 485 | 0 | 4 264 485 | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava*" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:
Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Akce spolufinancované z CEF

Příloha č. 3 ke Smlouvě č. 92/2024

| Počet akcí | | Označení zdrojů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | v tis. Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----------------|------|-----------|--|--------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|------------------|----------|---------------------------|------------------|-----------|--------------------------|----------------|-------------|-----------------------|-----------|-------|-----------|---------------|-----|--------|---------|---|---------|--------|---|--------|---------|---|---------|-----------|---|-----------|---------|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 6 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 6 | Rozpočet zdroje 7 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 7 | Rozpočet zdroje 9 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 9 | Rozpočet OPD III | RO/ZŘ | Upravený rozpočet OPD III | Rozpočet CEF II | RO/ZŘ | Upravený rozpočet CEF II | Rozpočet EIB | RO/ZŘ | Upravený rozpočet EIB | Od | Do | Kraj | Org. jednotka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5003520004 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n. Vlt. | 11 828 500 | 110 000 | 10 000 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 000 | 0 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 12/28 | BAL | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5003520028 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Optimalizace traťového úseku Matějčice (mimo) Praha-Vyšňany (včetně) | 5 407 804 | 187 256 | 187 256 | 0 | 187 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 02/24 | BAL | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5003520141 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Státní hranice Slovenská republika (Sřteřná) - Veselín (mimo) - konverze | 1 719 946 | 70 000 | 20 000 | 0 | 20 000 | 7 500 | 0 | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 500 | 0 | 42 500 | 0 | 0 | 0 | 05/24 | 01/27 | ZLN | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5003520206 | 60 | c1 | CEF2 | R | ETCS Mlčovice - Praha hl. n. (mimo) | 346 110 | 155 000 | 27 500 | 0 | 27 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 500 | 0 | 127 500 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 01/26 | BAL | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5003720046 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | ETCS Beroun - Píseň | 555 645 | 8 000 | 8 000 | 0 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 12/23 | BAL | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113520008 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu | 1 964 235 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/17 | 11/20 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113520020 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 4 172 409 | 550 000 | 125 000 | 0 | 125 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 000 | 0 | 425 000 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 03/28 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113520025 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov | 265 008 | 70 000 | 10 000 | 0 | 10 000 | 9 000 | 0 | 9 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/24 | 02/27 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113520030 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Optimalizace trati Branický most - Praha-Křc. Spořilov | 2 705 265 | 740 000 | 281 000 | 0 | 281 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 459 000 | 0 | 459 000 | 0 | 0 | 0 | 07/23 | 07/24 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113520040 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo) | 330 815 | 156 325 | 43 599 | 0 | 43 599 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 726 | 0 | 112 726 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 04/24 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113720005 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží | 3 972 289 | 400 000 | 102 500 | 0 | 102 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 500 | 0 | 297 500 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 05/27 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5113720006 | 60 | c1 | CEF2 | R | Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně) | 4 481 026 | 2 031 125 | 435 830 | 0 | 435 830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 595 295 | 0 | 1 595 295 | 0 | 0 | 0 | 01/23 | 10/25 | PRH | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC | R-D | Velim - Poříčany, BC | 5 275 095 | 2 000 | 2 000 | 0 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 04/23 | STC | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 4 570 421 | 20 000 | 20 000 | 0 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 08/23 | BAL | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213510015 | 60 | c1 | CEF2 | R | Optimalizace trati Karástejn (mimo) - Beroun (mimo) | 1 981 962 | 650 000 | 131 500 | 0 | 131 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 518 500 | 0 | 518 500 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 05/26 | STC | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213510016 | 60 | c1 | BC | R | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 494 896 | 100 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 47 500 | 0 | 47 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 500 | 07/23 | 07/26 | STC | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213520021 | 60 | c1 | CEF2 | R | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Maňáček (včetně) | 2 650 399 | 798 224 | 177 479 | 0 | 177 479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 745 | 0 | 620 745 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 11/25 | STC | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín | 327 720 | 3 500 | 3 500 | 0 | 3 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 12/23 | BAL | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5213710004 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Kralův Dvůr | 2 638 332 | 100 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/16 | 03/21 | STC | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5323520021 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Píseň (mimo) - Štůd (včetně) | 9 366 020 | 30 000 | 30 000 | 0 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 01/28 | PLZ | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5323520022 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace trati Píseň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Píseň (mimo) - Nivňany - Chotěbův (mimo) | 2 826 913 | 11 000 | 11 000 | 0 | 11 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/24 | 01/27 | PLZ | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5323720006 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Úsek Píseň, 5. stavba - Lány - Kotev | 1 586 167 | 10 110 | 1 610 | 0 | 1 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 500 | 0 | 8 500 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 01/24 | PLZ | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5423520018 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo) | 1 318 852 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 10/23 | UST | Záp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5533120004 | 60 | c1 | BC | R-D | Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC | 4 589 421 | 570 000 | 290 000 | 0 | 290 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 000 | 0 | 280 000 | 02/21 | 06/23 | PBC | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5533520002 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 16 500 000 | 30 000 | 10 000 | 0 | 10 000 | 3 000 | 0 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 000 | 0 | 17 000 | 0 | 0 | 0 | 10/24 | 12/31 | PBC | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5533720002 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 8 462 719 | 1 550 000 | 1 550 000 | 0 | 1 550 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/24 | PBC | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5623120004 | 60 | c1 | BC | R-D | Adamov - Blanský, BC | 3 504 354 | 2 000 | 1 500 | 0 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 500 | 09/21 | 04/23 | JHM | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5623120005 | 60 | c1 | BC | R-D | Brno-Maloměřice st. - Adamov, BC | 3 753 956 | 5 500 | 5 500 | 0 | 5 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 04/23 | JHM | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5623520027 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Dokončení 1. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (CR) - Kůtvý (SR) | 825 857 | 123 000 | 123 000 | 0 | 123 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/22 | 04/24 | JHM | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5623520074 | 60 | c1 | CEF2 | R24 | Modernizace traťového úseku Brno-Zidenice (mimo) - odbocka Brno-Černovice | 855 640 | 90 640 | 9 640 | 0 | 9 640 | 12 150 | 0 | 12 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 850 | 0 | 68 850 | 0 | 0 | 0 | 07/24 | 12/25 | JHM | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5713120002 | 60 | c1 | BC | R | Lipník n. B. - Bratohotěš, BC | 2 938 881 | 625 000 | 25 000 | 0 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 750 | 242 250 | 0 | 242 250 | 0 | 0 | 300 000 | 09/23 | 12/27 | OLM | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5723520026 | 60 | c1 | CEF2 | R-D | Rekonstrukce ŽST Veselín | 3 611 027 | 1 638 007 | 617 426 | 0 | 617 426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 040 581 | 0 | 1 040 581 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 10/24 | ZLN | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5813120002 | 60 | c1 | BC | R-D | Děmčarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC | 3 447 592 | 112 700 | 2 000 | 0 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 55 350 | 0 | 55 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 350 | 06/20 | 12/23 | MRS | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5813520022 | 60 | c1 | CEF2 | R | Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo) | 3 199 968 | 1 326 794 | 336 294 | 0 | 336 294 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 990 500 | 0 | 990 500 | 0 | 0 | 0 | 09/23 | 09/26 | MRS | Výc | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem | | | | | | 122 477 244 | 12 201 282 | 4 608 235 | 0 | 4 608 235 | 31 650 | 0 | 31 650 | 102 850 | 0 | 102 850 | 57 750 | 0 | 57 750 | 242 250 | 0 | 242 250 | 6 475 197 | 0 | 6 475 197 | 683 350 | 0 | 683 350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 477 244 | 12 201 282 | 4 608 235 | 0 | 4 608 235 | 31 650 | 0 | 31 650 | 102 850 | 0 | 102 850 | 57 750 | 0 | 57 750 | 242 250 | 0 | 242 250 | 6 475 197 | 0 | 6 475 197 | 683 350 | 0 | 683 350 | | | | | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Národní akce

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. 92/2024

Počet akcí

62

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | 1 | | | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
|------------|-----|----|---|-----------|---|-------------|---------------------------|-------------------|-------|----------------------------|-------|-------|------|---------------|
| | | | | | | | | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | | | | |
| 3273215204 | 60 | c1 | N | R-D | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice | 9 287 676 | 1 | 1 | 0 | 1 | 07/04 | 07/16 | PRH | Záp |
| 5003520160 | 60 | c1 | N | R | Kybernetická bezpečnost Správy železnic | 808 427 | 398 000 | 398 000 | 0 | 398 000 | 04/23 | 01/26 | BAL | Záp |
| 5003520192 | 60 | c1 | N | R | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury | 2 245 445 | 764 952 | 764 952 | 0 | 764 952 | 05/22 | 12/30 | BAL | NPS |
| 5003520231 | 60 | c1 | N | R24 | Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248 | 812 265 | 59 900 | 59 900 | 0 | 59 900 | 10/24 | 12/25 | ZLN | Výc |
| 5003520248 | 60 | c1 | N | R24 | Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Mariánské Lázně na trati Plzeň - Cheb | 209 150 | 168 414 | 168 414 | 0 | 168 414 | 03/24 | 03/25 | BAL | Záp |
| 5003730006 | 60 | c1 | N | R24 | Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov | 1 564 264 | 450 000 | 450 000 | 0 | 450 000 | 06/24 | 06/27 | KHR | Výc |
| 5113510003 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n. | 778 992 | 30 000 | 30 000 | 0 | 30 000 | 09/21 | 12/26 | PRH | Záp |
| 5113520026 | 60 | c1 | N | R-D | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha | 204 980 | 16 045 | 16 045 | 0 | 16 045 | 01/23 | 01/24 | PRH | Záp |
| 5213520039 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl.n. | 128 084 | 15 000 | 15 000 | 0 | 15 000 | 08/24 | 01/26 | STC | Záp |
| 5213520063 | 60 | c1 | N | R | Areál HZS Nymburk | 244 755 | 135 000 | 135 000 | 0 | 135 000 | 12/23 | 07/25 | STC | Záp |
| 5213520070 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav | 53 156 | 35 000 | 35 000 | 0 | 35 000 | 03/24 | 12/24 | STC | Záp |
| 5213520086 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín-Slaný (Viadukt Podlešín) | 84 762 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 07/24 | 12/25 | STC | Záp |
| 5213520087 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice | 159 689 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 03/24 | 06/25 | STC | Záp |
| 5213530005 | 60 | c2 | N | R | Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město | 120 673 | 40 000 | 40 000 | 0 | 40 000 | 12/23 | 12/25 | STC | Záp |
| 5213530022 | 60 | c2 | N | R-D | Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany | 55 781 | 31 800 | 31 800 | 0 | 31 800 | 08/21 | 08/23 | STC | Záp |
| 5313520012 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 684 981 | 163 400 | 163 400 | 0 | 163 400 | 12/21 | 12/25 | JHC | Záp |
| 5313520028 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor - Bechyně | 207 325 | 70 000 | 70 000 | 0 | 70 000 | 01/24 | 12/25 | JHC | Záp |
| 5313520031 | 60 | c1 | N | R-D | Rekonstrukce mostu v km 21,510 trati Tábor - Písek | 117 053 | 73 687 | 73 687 | 0 | 73 687 | 08/23 | 02/24 | JHC | Záp |
| 5323520041 | 60 | c1 | N | R | Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň | 225 256 | 100 000 | 100 000 | 0 | 100 000 | 12/23 | 05/25 | PLZ | Záp |

| Označení zdrojů | | | | | 1 | | | | | v tis. Kč | | | | |
|-----------------|-----|----|---|-----------|---|-------------|---------------------------|-------------------|-------|----------------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
| 5323520061 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec | 159 881 | 2 000 | 2 000 | 0 | 2 000 | 11/24 | 11/25 | PLZ | Záp |
| 5323520065 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá | 99 461 | 80 000 | 80 000 | 0 | 80 000 | 03/24 | 12/24 | PLZ | Záp |
| 5413520024 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Františkovy Lázně | 237 211 | 126 385 | 126 385 | 0 | 126 385 | 11/23 | 03/25 | KVA | Záp |
| 5413520026 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou | 67 144 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 09/24 | 12/25 | KVA | Záp |
| 5413520033 | 60 | c1 | N | R-D | Areál HZS Cheb | 229 488 | 180 000 | 180 000 | 0 | 180 000 | 08/23 | 12/24 | KVA | Záp |
| 5413520046 | 60 | c1 | N | R-D | Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000 | 169 000 | 149 000 | 149 000 | 0 | 149 000 | 09/23 | 12/24 | KVA | Záp |
| 5423520034 | 60 | c1 | N | R-D | Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most | 79 354 | 63 300 | 63 300 | 0 | 63 300 | 10/23 | 12/24 | UST | Záp |
| 5423520054 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice | 178 480 | 25 000 | 25 000 | 0 | 25 000 | 04/24 | 08/25 | UST | Záp |
| 5423520061 | 60 | c1 | N | R24 | Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý - Obrnice (mimo) | 1 739 642 | 100 000 | 100 000 | 0 | 100 000 | 06/24 | 12/26 | UST | Záp |
| 5423520066 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky | 156 352 | 79 000 | 79 000 | 0 | 79 000 | 03/23 | 06/25 | UST | Záp |
| 5423520071 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n. | 143 777 | 90 000 | 90 000 | 0 | 90 000 | 02/24 | 02/25 | UST | Záp |
| 5423520072 | 60 | c1 | N | R-D | Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ | 91 542 | 29 174 | 29 174 | 0 | 29 174 | 03/23 | 11/23 | UST | Záp |
| 5423520087 | 60 | c1 | N | R24 | Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7 | 69 986 | 60 000 | 60 000 | 0 | 60 000 | 04/24 | 12/24 | UST | Záp |
| 5423520098 | 60 | c1 | N | R24 | Implementace ETCS Regional Šluknov - Dolní Poustevna - D. Poustevna st.hr. | 220 000 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 07/24 | 07/25 | UST | Záp |
| 5513520016 | 60 | c1 | N | R-D | Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod | 78 984 | 55 000 | 55 000 | 0 | 55 000 | 09/23 | 12/24 | LBR | Záp |
| 5513520033 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov | 107 610 | 20 000 | 20 000 | 0 | 20 000 | 10/24 | 10/25 | LBR | Záp |
| 5513520041 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou | 99 970 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 08/24 | 01/25 | LBR | Záp |
| 5513720005 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou | 492 011 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 09/24 | 10/26 | LBR | Záp |
| 5513720006 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce ŽST Chrastava | 727 556 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 09/24 | 11/26 | LBR | Záp |
| 5523520016 | 60 | c1 | N | R-D | Výstavba elektrodispečinku OR HK | 72 124 | 17 000 | 17 000 | 0 | 17 000 | 07/22 | 10/24 | KHR | Výc |
| 5523520020 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř | 229 875 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 10/23 | 04/25 | KHR | Výc |

| Označení zdrojů | | | | | 1 | | | | | v tis. Kč | | | | |
|-----------------|-----|----|---|-----------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
| 5523520024 | 60 | c1 | N | R24 | Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice | 847 226 | 9 851 | 9 851 | 0 | 9 851 | 09/24 | 11/26 | KHR | Výc |
| 5523530019 | 60 | c2 | N | R24 | Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město | 57 713 | 54 925 | 54 925 | 0 | 54 925 | 01/24 | 06/24 | KHR | Výc |
| 5523730001 | 60 | c1 | N | R24 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část | 2 429 249 | 25 000 | 25 000 | 0 | 25 000 | 09/24 | 12/27 | KHR | Výc |
| 5533510005 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice | 1 789 430 | 606 000 | 606 000 | 0 | 606 000 | 12/20 | 06/25 | PBC | Výc |
| 5533510021 | 60 | c1 | N | R-D | Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum | 74 379 | 22 236 | 22 236 | 0 | 22 236 | 07/23 | 12/23 | PBC | Výc |
| 5533520007 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová | 233 293 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 10/24 | 02/26 | PBC | Výc |
| 5533520013 | 60 | c1 | N | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Letohrad | 66 050 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 09/23 | 12/24 | PBC | Výc |
| 5533520015 | 60 | c1 | N | R-D | Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice | 57 887 | 9 471 | 9 471 | 0 | 9 471 | 05/23 | 11/23 | PBC | Výc |
| 5533520028 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách | 49 959 | 22 810 | 22 810 | 0 | 22 810 | 07/24 | 09/25 | PBC | Výc |
| 5613520021 | 60 | c1 | N | R24 | Jihlava ON - rekonstrukce | 97 288 | 30 000 | 30 000 | 0 | 30 000 | 03/24 | 06/25 | VYS | Výc |
| 5623510024 | 60 | c1 | N | R-D | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | 185 509 | 4 460 | 4 460 | 0 | 4 460 | 02/22 | 08/23 | JHM | Výc |
| 5623520025 | 60 | c1 | N | R24 | Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice | 1 853 351 | 30 000 | 30 000 | 0 | 30 000 | 06/24 | 04/29 | JHM | Výc |
| 5623520061 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa | 864 502 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 02/24 | 05/28 | JHM | Výc |
| 5713520013 | 60 | c1 | N | R-D | Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc | 374 543 | 210 000 | 210 000 | 0 | 210 000 | 05/23 | 12/24 | OLM | Výc |
| 5713520042 | 60 | c1 | N | R24 | Rozšíření CDP Přerov - nová budova | 1 603 513 | 150 000 | 150 000 | 0 | 150 000 | 04/24 | 12/26 | OLM | Výc |
| 5723520025 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 598 305 | 10 000 | 10 000 | 0 | 10 000 | 08/24 | 06/26 | ZLN | Výc |
| 5813520018 | 60 | c1 | N | R24 | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 767 325 | 10 000 | 10 000 | 0 | 10 000 | 09/24 | 12/26 | MRS | Výc |
| 5813520027 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice | 404 411 | 50 000 | 50 000 | 0 | 50 000 | 11/23 | 09/25 | MRS | Výc |
| 5813520029 | 60 | c1 | N | R | Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín | 297 008 | 150 000 | 150 000 | 0 | 150 000 | 10/23 | 11/25 | MRS | Výc |
| 5813520036 | 60 | c1 | N | R24 | Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ | 46 348 | 44 639 | 44 639 | 0 | 44 639 | 02/24 | 06/24 | MRS | Výc |
| 5813520040 | 60 | c1 | N | R24 | Výstavba mechanizačního střediska Český Těšín | 157 705 | 77 000 | 77 000 | 0 | 77 000 | 06/24 | 10/25 | MRS | Výc |
| 5813520069 | 60 | c1 | N | R24 | Příbor, nádražní budova | 39 550 | 2 000 | 2 000 | 0 | 2 000 | 10/24 | 04/26 | MRS | Výc |
| Celkem | | | | | | 36 336 706 | 5 458 450 | 5 458 450 | 0 | 5 458 450 | | | | |
| 50 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 60 | | | | | | 36 336 706 | 5 458 450 | 5 458 450 | 0 | 5 458 450 | | | | |

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Označení zdrojů | | 1 | | | Od | Do | Kraj | Org. jednotka | v tis. Kč |
|-----------|-----|---|---|-----------|-----------------|-------------|---------------------------|-------------------|-------|----|----|------|---------------|-----------|
| | | | | | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | | | | | |

Udaje uvedené ve sloupci "*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Globální položky

Počet akcí
20

| Označení zdrojů | | | | 1 | | | 6 | | | 7 | | | C | | | B | | | v tis. Kč | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|---|-----------|--|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|-------------------|----------|----------------------------|----------------|----------|-----------------------|-----------------|----------|--------------------------|---------|-------|-------|---------------|-------|-----|-----|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 6 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 6 | Rozpočet zdroje 7 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 7 | Rozpočet CEF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet CEF | Rozpočet CEF II | RO/ZŘ | Upravený rozpočet CEF II | Od | Do | Kraj | Org. jednotka | | | |
| 3273204902 | 60 | c1 | G | G | Vypovězení staveb | 39 500 | 39 500 | 39 500 | 0 | 39 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | | |
| 3273214901 | 60 | c1 | G | GP | Příprava a zabezpečení staveb | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 | 0 | 1 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 3273214993 | 60 | c1 | G | G | Ostatní investiční akce malého rozsahu | 560 000 | 560 000 | 560 000 | 0 | 560 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 3273514800 | 60 | c1 | G | G | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezděch | 1 300 000 | 1 300 000 | 1 300 000 | 0 | 1 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 5003110001 | 50 | c1 | U | U1 | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba | 18 000 000 | 18 000 000 | 18 000 000 | 0 | 18 000 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 5003120008 | 50 | c1 | G | G | Drobné neinvestiční výdaje | 7 450 | 7 450 | 7 450 | 0 | 7 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 5003120014 | 50 | c1 | U | U2 | Provozování dráhy | 3 795 000 | 3 795 000 | 3 795 000 | 0 | 3 795 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 5003140003 | 50 | c3 | G | GP | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury | 27 000 | 27 000 | 27 000 | 0 | 27 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003520035 | 60 | c1 | G | GP | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypovězení ČD a Správy železnic | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 0 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 5003520139 | 60 | c1 | G | G | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T) | 120 000 | 120 000 | 120 000 | 0 | 120 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL | |
| 5003520140 | 60 | c1 | G | G | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T) | 120 000 | 120 000 | 120 000 | 0 | 120 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003520244 | 60 | c1 | G | G | Informační systémy Správy železnic | 700 000 | 700 000 | 700 000 | 0 | 700 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003520265 | 60 | c1 | G | G | Reinvestice k zajištění provozuschopnosti dráhy | 1 279 000 | 1 279 000 | 1 279 000 | 0 | 1 279 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003520266 | 60 | c1 | G | G | Reinvestice - cyklická obnova | 721 000 | 721 000 | 721 000 | 0 | 721 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003520267 | 60 | c1 | G | G | Modernizace a obnova materiálně technické základny - EIB | 201 578 | 201 578 | 201 578 | 0 | 201 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003540004 | 60 | c3 | G | GP | Příprava akcí rychlých spojů | 894 000 | 894 000 | 894 000 | 0 | 894 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003540011 | 60 | c3 | G | G | Modernizace a obnova materiálně technické základny | 951 000 | 951 000 | 951 000 | 0 | 951 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003720063 | 60 | c1 | G | GP | Příprava a zabezpečení staveb - CEF | 505 500 | 505 500 | 310 000 | 0 | 310 000 | 0 | 0 | 0 | 51 000 | 0 | 0 | 51 000 | 144 500 | 0 | 144 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5003720064 | 60 | c3 | G | GP | Příprava akcí rychlých spojů - CEF2 | 318 500 | 318 500 | 62 000 | 0 | 62 000 | 128 250 | 0 | 128 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 250 | 0 | 128 250 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| 5813230001 | 50 | c2 | U | U1 | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 800 | 3 800 | 3 800 | 0 | 3 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/24 | 12/24 | BAL | BAL |
| Celkem | | | | | | 31 049 328 | 31 049 328 | 30 597 328 | 0 | 30 597 328 | 128 250 | 0 | 128 250 | 51 000 | 0 | 51 000 | 144 500 | 0 | 144 500 | 128 250 | 0 | 128 250 | | | | | | | |
| 50 | | | | | | 21 833 250 | 21 833 250 | 21 833 250 | 0 | 21 833 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 60 | | | | | | 9 216 078 | 9 216 078 | 8 764 078 | 0 | 8 764 078 | 128 250 | 0 | 128 250 | 51 000 | 0 | 51 000 | 144 500 | 0 | 144 500 | 128 250 | 0 | 128 250 | | | | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci "*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:
Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 ke Smlouvě č. 92/2024

Počet akcí
32

| | | | | | Označení zdrojů | | | I | | | R | | | v tis. Kč | | | |
|---------------|-----|----|---------|-----------|---|-------------------|---------------------------|-------------------|----------|----------------------------|------------------|----------|-----------------------|-----------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce | Název | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ | Upravený rozpočet RRF | Od | Do | Kraj | Org. jednotka |
| 5003730012 | 60 | c2 | RRF | R-D | Revitalizace tratí Lovosice - Česká Lípa | 1 177 486 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 12/23 | BAL | Záp |
| 5113520015 | 60 | c1 | RRF | R-D | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balaběnka | 613 289 | 88 357 | 88 357 | 0 | 88 357 | 0 | 0 | 0 | 07/21 | 06/24 | PRH | Záp |
| 5113520033 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy ZST Praha - Radotín | 53 167 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 12/23 | PRH | Záp |
| 5113720011 | 60 | c1 | RRF | R | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. | 1 950 000 | 30 000 | 30 000 | 0 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 12/26 | PRH | Záp |
| 5213510018 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun | 391 304 | 27 015 | 27 015 | 0 | 27 015 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 05/23 | STC | Záp |
| 5213520067 | 60 | c1 | RRF | R-D | Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice | 72 487 | 4 000 | 4 000 | 0 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 07/23 | STC | Záp |
| 5313520014 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. | 893 679 | 100 000 | 100 000 | 0 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 01/24 | JHC | Záp |
| 5323510001 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n. | 813 308 | 45 000 | 45 000 | 0 | 45 000 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 11/23 | PLZ | Záp |
| 5323520042 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní | 66 561 | 455 | 455 | 0 | 455 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 09/23 | PLZ | Záp |
| 5323530023 | 60 | c2 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov | 49 985 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 11/23 | PLZ | Záp |
| 5413520027 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš | 86 672 | 2 000 | 2 000 | 0 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 12/23 | KVA | Záp |
| 5413520028 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov | 45 066 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 10/23 | KVA | Záp |
| 5423510002 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 439 861 | 49 920 | 49 920 | 0 | 49 920 | 0 | 0 | 0 | 12/22 | 02/24 | UST | Záp |
| 5423510003 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 479 716 | 550 | 550 | 0 | 550 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 07/23 | UST | Záp |
| 5423520028 | 60 | c1 | RRF | R | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách | 324 205 | 6 000 | 6 000 | 0 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 01/25 | UST | Záp |
| 5423520036 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa | 59 278 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 12/23 | UST | Záp |
| 5423520037 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí | 69 714 | 8 000 | 8 000 | 0 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 12/23 | UST | Záp |
| 5423520038 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina | 78 985 | 1 000 | 1 000 | 0 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 12/23 | UST | Záp |
| 5423520052 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Zatec | 183 462 | 55 | 55 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 07/23 | UST | Záp |
| 5423530006 | 60 | c2 | RRF | R-D | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) | 264 653 | 243 | 243 | 0 | 243 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 08/21 | UST | Záp |
| 5513520014 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce nástupišť ZST Semily | 217 752 | 10 180 | 10 180 | 0 | 10 180 | 0 | 0 | 0 | 12/22 | 03/24 | LBR | Záp |
| 5533520008 | 60 | c1 | RRF | R-D | Výstavba TNS Stěblová | 397 845 | 54 700 | 54 700 | 0 | 54 700 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 10/23 | PBC | Výc |
| 5613520036 | 60 | c1 | RRF | R-D | Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce | 57 571 | 11 924 | 11 924 | 0 | 11 924 | 0 | 0 | 0 | 10/22 | 12/23 | VYS | Výc |
| 5623520040 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice | 83 029 | 800 | 800 | 0 | 800 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 12/23 | JHM | Výc |
| 5623520053 | 60 | c1 | RRF-7.6 | R-D | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa | 3 974 488 | 2 276 500 | 1 020 000 | 0 | 1 020 000 | 1 256 500 | 0 | 1 256 500 | 11/22 | 12/24 | JHM | Výc |
| 5713520014 | 60 | c1 | RRF | R-D | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) | 1 891 737 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 04/23 | OLM | Výc |
| 5713520015 | 60 | c1 | RRF | R-D | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov | 2 043 915 | 5 000 | 5 000 | 0 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/22 | OLM | Výc |
| 5713520036 | 60 | c1 | RRF | R-D | GSM-R Uničov - Šumperk | 83 599 | 2 566 | 2 566 | 0 | 2 566 | 0 | 0 | 0 | 06/22 | 10/23 | OLM | Výc |
| 5723520024 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce žst. Holešov | 486 791 | 500 | 500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 10/22 | ZLN | Výc |
| 5723520027 | 60 | c1 | RRF | R-D | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 246 747 | 20 000 | 20 000 | 0 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 08/22 | 06/23 | ZLN | Výc |
| 5813520045 | 60 | c1 | RRF | R-D | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy | 52 357 | 5 500 | 5 500 | 0 | 5 500 | 0 | 0 | 0 | 11/22 | 11/23 | MRS | Výc |
| 5813520046 | 60 | c1 | RRF | R-D | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy | 33 525 | 3 800 | 3 800 | 0 | 3 800 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 11/23 | MRS | Výc |
| Celkem | | | | | | 17 682 234 | 2 771 065 | 1 514 565 | 0 | 1 514 565 | 1 256 500 | 0 | 1 256 500 | | | | |
| 50 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 60 | | | | | | 17 682 234 | 2 771 065 | 1 514 565 | 0 | 1 514 565 | 1 256 500 | 0 | 1 256 500 | | | | |

Údaje uvedené ve sloupci **z toho příprava** jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 písm. b) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, podle Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu SŽ Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SŽ SM 60 podle odvětví.

A. Opravy a údržba celostátních a regionálních drah

Předmět financování – celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření SŽ.

Činnosti oprav a údržby, na úhradu jejichž nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

A.1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby).

1.1 Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože

za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnaní a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic – materiálem novým, zánovní nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylénových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců – pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylénových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava bezstykové koleje – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylénových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění štěrku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozražení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svaz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku – oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené.

1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových

stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukce, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3 Tunely

Opravy a údržba tunelů – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních

nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4 Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

Pohotovost – pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

A.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky – činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání – ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení – mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení – traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické – poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení – mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely – koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely – dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení – klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače – všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení – hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov – elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla – indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrýsnice.
- Digitální přenosové zařízení – technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty – dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy – telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní – základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové – základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM – R – pevná část sítě GSM – R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

A.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí

systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

Obsluha silnoproudých zařízení – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházečích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného

lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházečného a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

Obsluha napájení trakčního vedení – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájecích a spínacích stanic – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření

k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

Obsluha objektů řídicích systémů – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.

Reálné finanční potřeby spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty se stanoví součtem sborníkových položek (činnosti zajišťované vlastními zaměstnanci) a přijatými účetními doklady (činnosti zajišťované externími dodavateli nebo za nákup materiálu přijatého na sklad SŽ).

Sborníkové položky obsahují popis prací, měrnou jednotku pro jednotlivé práce a jejich ceny. Sborníková položka je tvořena:

1. mzdovými náklady zaměstnanců podílejících se přímo na provádění jednotlivých prací popsanych ve sborníku,
2. ostatními přímými náklady,
3. uznatelnými vnitropodnikovými náklady zhotovitele souvisejícími se zabezpečením sborníkové položky alokovanými podle předpisu SM 60, a spotřebou drobného montážního materiálu souvisejícího s položkou.

Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů pro rok 2023 SŽ, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.

Vykazování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných položek v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Nákup materiálu přímo spotřebovaného bez přijetí na sklad bude nadále vykazován formou nákladů ve spotřebě, přičemž jednotková cena odpovídá jednotkové ceně, za kterou byl materiál skutečně pořízen. V rámci účetnictví SŽ jsou skupiny materiálu vydávaného ze skladu a materiálu spotřebovaného bez naskladnění rozlišeny analytickými účty a budou tedy prokazatelně od sebe odlišeny. Pomocí analytických účtů a dalších parametrů účetních dokladů ve svém účetnictví příjemce zajistí, že nedojde vůči SFDI k vykázání nového materiálu, nakoupeného na sklad, znovu při jeho spotřebě.

Příjemce může uplatnit i náklady na výkonovou spotřebu materiálu nakoupeného na sklad, a to pouze v souhrnné hodnotě do výše materiálu na skladech SŽ k 1. listopadu 2023. Nákup materiálu do této výše byl hrazen z vlastních příjmů příjemce.

Příjemce je povinen informovat SFDI o zbývajícím stavu svých skladových zásob pořízených v minulosti z prostředků SŽ vždy k poslednímu dni v kvartálu.

Uznatelné náklady a způsobilé výdaje mohou od dne účinnosti Dodatku č. 92/2023/9 tvořit tyto položky:

- a) výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ a náklady na spotřebu materiálu nakoupeného před 1. 11. 2023
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího přijetí na sklad SŽ
- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;)
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka se nevztahuje na výdaje na nákup materiálu přijatého na sklad SŽ, kde je konkrétní použití známé až při výdeji do spotřeby.

SŽ je povinna zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní

potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

B. Opravy a údržba zařízení služeb

B.1. Předmět financování

Železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření SŽ.

B.1.1. Provozními součástmi železniční stanice jsou:

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

B.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na:

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,
- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,

- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

B.2. Činností oprav a údržby zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb – souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží, bytů a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom).

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených nákladů a výdajů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady a výdaje mohou tvořit tyto položky:

- a) výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ a náklady na spotřebu materiálu nakoupeného před 1. 11. 2023 (hlídáno hodnotou materiálu na skladě k 31. 10. 2023)
- b) náklady na spotřebu materiálu vydaného přímo do spotřeby bez předchozího přijetí na sklad

- c) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- d) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb;
- e) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- f) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- g) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a SŽ je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí SŽ vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů. Tato podmínka neplatí pro výdaje na nákup nového materiálu na sklad SŽ, kde je konkrétní využití známo až při výdeji do spotřeby.

C. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb

C.1. Předmět financování

Předmět financování odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

Provozování dráhy – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a § 14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení dráhy – k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdné vzdálenosti.

Obsluha dráhy – k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

Organizování dopravy – k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené

řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

Provozování zařízení služeb – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

C.2. Činností provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb, na jejichž úhradu nákladů a výdajů na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro:

C.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,
- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří SŽ,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřaďovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,

- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrysnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

C.2.1. provozování zařízení služeb:

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny, ...) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí, ...)
- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady a výdaje na nákup nového materiálu přijatého na sklad SŽ související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže SŽ podle skutečně vynaložených nákladů a výdajů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

SŽ musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.