



MĚSTO FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Náměstí čp. 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

PRO OBDOBÍ ROKU 2023 až 2028

Ve Frýdlantu nad Ostravicí dne 27.12.2022

ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem Města Frýdlant nad Ostravicí.

Plán zimní údržby je zpracován jako jednotný dokument pro údržbu silnic během zimního období 2023 – 2028 a stanovuje, jakým způsobem je řízena a prováděna zimní údržba v rámci jednotlivých okruhů. Plán zimní údržby je tvořen mapovou a textovou částí a poskytuje přehled odpovědných osob, vyčleněné techniky a udržované silniční sítě a stanovuje úkoly a postup jednotlivých složek při řešení kalamitních situací na silnicích.

Pro účely plánu zimní údržby je zimním obdobím doba **od 1.11. běžného roku do 31.3. následujícího roku.**

V tomto období bude prováděna zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci případně podle jiné dohody s objednatelem.

Plán zimní údržby města je zpracován pro výkon zimní údržby silnic a to ve smyslu ustanovení Zákona c.13/1997Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí Vyhlášky c.104/1997, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Nařízení města Frýdlant nad Ostravicí č. 6/2010, o vymezení úseků komunikací, na kterých se nezajišťuje zimní údržba /sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí/ města Frýdlant nad Ostravicí ze dne 02.11.2010, kterým se vymezují úseky komunikací, na kterých se nezajišťuje zimní údržba.

I.

Povinnosti zhotovitele zimní údržby (dále ZÚ) místních komunikací

1. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích uvedených v plánu zimní údržby a zakreslených v mapových přílohách.
2. Zajistit dovoz a uskladnění posypového materiálu na centrální skládku v termínu **do 31.10.** a na meziskládky v termínu **do 15.11. běžného roku.**
3. Zajistit připravenost mechanizace na zimní údržbu v termínu **do 31.10. běžného roku.**
4. Zajistí výrobu, rozvoz a stavbu sněhových zábran a sněžných tyčí **do 15.11. běžného roku.**
5. Zajistí demontáž a odvoz sněhových zábran a sněžných tyčí **do 15.04. běžného roku.**
6. Projednat a uzavřít smlouvy o výpomoci s dalšími dodavateli k zabezpečení prací při provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu dle této vyhlášky a plánu zimní údržby v termínu **do 31.10. běžného roku.**
7. Projednat uzavření smluv o výpomoci v případě kalamitních situací v termínu **do 31.10. běžného roku.**
8. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány.
9. Vést předepsanou denní evidenci o průběhu, rozsahu a způsobu provádění zimní údržby.
10. Prokazatelně proškolit osoby, které budou vykonávat zimní údržbu místních komunikací v termínu **do 31.10. běžného roku.** Osnova školení bude obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečnosti práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

II.

Technologický postup při odstraňování (zmírňování závad) ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

A.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky na místních komunikacích

1. Zhotovitel ZÚ místních komunikací začíná s odklizením sněhu v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **3 cm**. Sníh se odklízí v celé šíři průjezdného profilu komunikace. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
2. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími nebo inertními materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem případně k ušlapání a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhová břecha bude z vozovek místních komunikací a chodníků odstraňována ihned po vzniku této situace v pořadí dle plánu zimní údržby.
3. Sníh bude shrnován k okrajům komunikací, či k okrajům chodníků mimo zastávky dopravy, mimo křižovatky a odbočky účelových místních komunikací, vjezdy a výjezdy na parkoviště, před veřejnými budovami, před školami a školkami.
4. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled.
5. Při shrnování sněhu bude dbáno na to, aby nebyly zakryty uliční vpustě a poklopy zařízení inženýrských sítí. Při tání sněhu musí být zabezpečen odtok vody.
6. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.
7. Na odpočívkách a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při úrovňovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu.
8. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.
9. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 - 50 cm, nasazují se šípové pluhy.
10. Vrstvy sněhu vyšší než 70 cm se odstraňují sněhovými frézami. Sněhové metače se používají k rozšíření průjezdního prostoru vozovky. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.
11. Po ukončení pluhování nesmí na komunikacích přesáhnout zbytková vrstva sněhu **3 cm**.
12. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se zmírňují podle pořadí stanoveného plánem zimní údržby.

A.2. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

1. Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby.
2. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm.
3. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.
4. Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení.

5. Při malé intenzitě (1 - 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m², při větší intenzitě dávkou 20g.m². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břechky. Při mimořádně dlouhé sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m² opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

A.3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

1. Chemické ROZMRAZOVACÍ MATERIÁLY se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.
2. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.
3. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků.
4. Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m².
5. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g.m².
6. Dávky vyšší než 20 g.m² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito zkrápěcí zařízení. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břechku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.
7. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g.m² směsi s poměrem 1 : 5.

A.4. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

1. Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm).
2. Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).
3. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m².
4. Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m² jsou však neúčelné.
5. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 2,5 m v jednom směru.

B. Údržba chodníků

1. Schůdnost chodníků se zajistí plužením, odmetením nebo shrnutím sněhu, oškrabáním zmrzků a posypem zdrsňovacími nebo chemickými rozmrazovacími materiály (kamenivo, struska, písek, posypová sůl). Je zakázáno používat k posypu škváru a popel.
2. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníků.
3. Chodníky podél dopravně důležitých silnic a místních komunikací se uklízejí v celé délce a šířce včetně posypů. Ostatní chodníky se uklízejí a zdrsňují v minimální šířce 1 m. Pořadí a rozsah zimní údržby chodníků je pro správce místních komunikací stanoven plánem zimní údržby.

C. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

1. Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude zhotovitel ZÚ místních komunikací provádět na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná.
2. Z důvodů bezpečnosti práce bude ruční posyp a ruční úklid sněhu prováděn pouze za denního světla, v noci jen na místech, která jsou řádně osvětlena veřejným osvětlením.
3. Takto bude prováděno odklizení sněhu a posyp u podchodů, na lávkách, úzkých chodnících či přechodech pro chodce.

D. Zajištění sjízdnosti železničních přejezdů

1. Pro zajištění bezpečnosti železničního a silničního provozu na úrovnových kříženích dráhy s pozemními komunikacemi v zimním období 2021-2026 se nesmí používat chemické prostředky k posypu komunikací v blízkosti přejezdu.
2. Tento zákaz platí pro přejezdy vybavené kolejovými obvody, to jest přejezdy vybavené světelným zabezpečovacím zařízením, případně doplněné závorovými břevny.
3. Chemický posyp je zakázáno používat u komunikací, které neklesají směrem k železničnímu přejezdu ve vzdálenosti 80 m od přejezdu a u komunikací, které klesají směrem k železničnímu přejezdu se tento zákaz rozšiřuje do vzdálenosti 240 m od přejezdu. V těchto vzdálenostech je možno komunikace udržovat ve sjízdnosti za pomoci posypu inertními materiály.

III.

Časové limity pro zahájení prací při odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

A. Pracovní doba a pohotovost

1. Pracovní dobou se rozumí běžný pracovní den Po-Pá v čase od 06.00 do 14,00 hod.
2. Pohotovostí se míní hodiny mimo pracovní dobu (od 14.30 hod. do 6,00 hod. následujícího dne, v případě sobot, nedělí a státních svátků pohotovost je 24 hodin denně)

B. Odstraňování sněhu

1. Odstraňování sněhu v době pracovní zahájí zhotovitel ZÚ místních komunikací nejdéle do 30-ti min od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.
2. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků zahájí zhotovitel ZÚ místních komunikací odstraňování sněhu do 60-ti min po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.
3. Pohotovostí se míní hodiny mimo pracovní dobu (od 14.30 hod. do 6,00 hod. následujícího dne, v případě sobot, nedělí a státních svátků pohotovost je 24 hodin denně).

C. Posyp inertními materiály

1. V době pracovní zajistí zhotovitel ZÚ místních komunikací posyp nejdéle do 30-ti min. po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.
2. V době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků, bude posyp prováděn do 60-ti min. po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací.

D. Posyp chemickými materiály

1. V době pracovní zajistí zhotovitel ZÚ místních komunikací posyp nejdéle do 30-ti min. po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.
2. V době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků, bude posyp prováděn do 60-ti min. po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací.

IV.

Stanovení pořadí důležitosti pro ZÚ místních komunikací

Přednostně budou udržovány komunikace významné z hlediska intenzity autobusové, nákladní a rekreační dopravy. Dále byly zhodnoceny potřeby zásobování, zdravotní a požární služby.

Lhůty pro odstranění, či zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK a chodníků.

1. pořadí - nejdéle do 4 hod. (červená barva)
2. pořadí – nejdéle do 12 hod. (zelená barva)

A.1. PLUŽENÍ – NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

Frýdlant nad Ostravicí (centrum+Vyhlídka):

- MK I. tř. ev. č. 1a, Nerudova + ÚK 28 (odbočka k Medele)
- MK I. tř. ev. č. 2a, Kadlčáková
- MK I. tř. ev. č. 3a, Nádražní
- MK I. tř. ev. č. 4a, Poštovní + dopravní terminál
- MK I. tř. ev. č. 5a, Okružní
- MK I. tř. ev. č. 6a, U dálnice + 286 (odbočka k restauraci Park) + ÚK 100, Snozina
- MK II. tř. ev. č. 1b, Janáčkova + hlavnímu vchodu ZŠ TGM + ÚK 29 k jídelně ZŠ TGM a ÚK 31 k MŠ a BD
- MK II. tř. ev. č. 2b, B. Němcové + odbočka k BD čp. 1268,1425, pouze dočistit vjezd na ÚK 9 a místo u popelnic
- MK II. tř. ev. č. 3b, Kamenec + odbočka k Lubenské lávce
- MK II. tř. ev. č. 4b, E. Pajurka
- MK II. tř. ev. č. 5b, 5. května
- MK II. tř. ev. č. 6b, Hamernická
- MK II. tř. ev. č. 6b Smetanova + ÚK k RD č.p.231
- MK II. tř. ev. č. 7b, Komenského
- MK II. tř. ev. č. 9b, Náměstí
- MK II. tř. ev. č. 10b, Bezručova
- MK II. tř. ev. č. 11b, K. Čapka
- MK II. tř. ev. č. 12b, Jiráskova
- MK II. tř. ev. č. 12b, Wolkerova
- MK II. tř. ev. č. 13b, K Čapka

- MK II. tř. ev. č. 14b, J. Trčky
- MK II. tř. ev. č. 18b, část Sokolovská
- MK II. tř. ev. č. 19b, G. Svobody + ÚK 146, ÚK 147 a ÚK 275
- MK II. tř. ev. č. 20b, Ondřejnická, nad HS po Kubalovu louku + odstavná plocha u Lesní stezka
- MK II. tř. ev. č. 21b, Podlesí + ÚK 104, ÚK 105
- MK II. tř. ev. č. 22b, S. Tůmy + 155, ÚK 156, ÚK 157
- MK II. tř. ev. č. 23b Lesní, po RD č.p. 1052, odbočka k RD č.p. 855, odbočka k RD č.p. 880
- MK II. tř. ev. č. 27b, Spořitelní
- MK III. tř. ev. č. 1c, část Bezručova
- MK III. tř. ev. č. 2c, část Wolkerova
- MK III. tř. ev. č. 3c, Lubenská + ÚK 265 za budovou MěU č.p. 9
- MK III. tř. ev. č. 4c, U Hráze
- MK III. tř. ev. č. 5c, Krátká
- MK III. tř. ev. č. 6 c, Pionýrů
- MK III. tř. ev. č. 7c, Dvořákova
- MK III. tř. ev. č. 8c, J. Trčky + ÚK 37 k Poliklinice
- MK III. tř. ev. č. 17c, Dukelská
- MK III. tř. ev. č. 18c, ul. Alšova + ÚK 96, ÚK 97, ÚK 99, ÚK 95
- MK III. tř. ev. č. 19c, část Sokolovská
- MK III. tř. ev. č. 20c, G. Svobody
- MK III. tř. ev. č. 21c, turist. cesta na Ondřejník (Paseky) + ÚK 123
- MK III. tř. ev. č. 22c, Hukvaldská kolem obchodu
- MK III. tř. ev. č. 23c, F. Duši + ÚK 148, ÚK 149, ÚK 150, ÚK 151, ÚK 152, ÚK 153, ÚK 154, ÚK 279
- MK III. tř. ev. č. 24c, Zahradní
- MK III. tř. ev. č. 26c, Palackého + ÚK 33
- MK III. tř. ev. č. 32c, Elektrárenská + Školní
- ÚK 94, spojka mezi Alšovou a Mánesovou
- ÚK 101, Beskydská
- ÚK 102, Nad pilou
- ÚK 103, odbočka k RD č.p. 1420
- ÚK 159, Metylovská, před hraničním potokem
- ÚK 280, odbočka k RD č.p. 1076
- ÚK 281, odbočka k RD č.p. 1436

Nová Dědina:

- MK III. tř. ev. č. 9c, SNP od slévárny Beskyd k Žižkova
- MK III. tř. ev. č. 10c, Havlíčkova, ÚK 79, slepá odbočka Havlíčkova k RD č.p. 729 + točna autobusu
- MK III. tř. ev. č. 9c, SNP, k slévárně Beskyd + ÚK 55 po krajskou komunikaci přes železniční trať
- ÚK 58 po RD č.p. 178, pod Břehem
- ÚK 60 a 61, po RD č.p. 101, u hřiště
- ÚK 62 a část 8d, po RD č.p. 1585 + odbočka k RD 1680 až k ÚK 63 (chatoviště)
- ÚK 63 po křižovatku za RD č.p. 996 (chatoviště)
- ÚK 65 po krajskou komunikaci (chatoviště)
- ÚK 66, za autobazarem

- ÚK 67, k RD č.p. 183, podél VT Ondřejnice a Čeladenka.
- ÚK 68, Frenštátská, a ÚK 69, Turzovská až po krajskou komunikaci + odbočka ÚK 70 naproti
- vlakové stanice
- ÚK 71 po RD č.p. 535, Frenštátská
- ÚK 72 po RD č.p. 967
- ÚK 73 po RD č.p. 188 + odbočka k č.p. 44 (část k.ú. Pstruží)
- ÚK 74 po RD č.p. 629
- ÚK 75, V Olšině, po krajskou komunikaci
- ÚK 76 k RD č.p. k RD č.p. 207 a ÚK 77 k RD č.p. 160 (zahradnictví Kaňak)
- ÚK 87, spojka Havlíčkova a V Olšině

Nová Ves a Lubno:

- MK II. tř. ev. č. 24b, N. Ves – Lubno
- MK II. tř. ev. č. 25, N. Ves - Malenovice
- MK II. tř. ev. č. 26b, N. Ves – Ostravice
- MK III. tř. ev. č. 30c, K úpravě vody N. Ves + ÚK 250 penzion vedle úpravny vody
- ÚK 248, po křižovatku k.ú. Malenovice + ÚK 248, k penzionu Marta po k.ú. Malenovic

Lubno:

- MK II. tř. ev. č. 24b, N. Ves – Lubno, od krajské komunikace až po křižovatku u RD č.p. 108
- MK III. tř. ev. č. 28c, Hřbitov Borová – chatoviště k.ú. Malenovice
- MK III. tř. ev. č. 31, Odbočka ke kravínu Lubno – po hřbitov Borová + ÚK 291 k RD č.p. 114
- ÚK 227, k MŠ

A.2. PLUŽENÍ - NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI - 2.pořadí

Frýdlant nad Ostravicí (Centrum+Vyhlídka):

- MK II. tř. ev. č. 15b, Husova
- MK II. tř. ev. č. 16b, U Letohrádku + ÚK 86, ÚK 87, ÚK 88, ÚK 89, ÚK 90, Výsypy k RD č.p. 935
- MK II. tř. ev. č. 17b, Mánesova + ÚK 91, ÚK 92, ÚK 93,
- MK III. tř. ev. č. 11c, Bahno (Noremská I) + ÚK 45, ÚK 46, ÚK 47, ÚK 48
- MK III. tř. ev. č. 12c, Nákladní + ÚK 49, ÚK 50
- MK III. tř. ev. č. 13c, Noremská (Noremská II)
- MK III. tř. ev. č. 14c, Šachtiska
- MK III. tř. ev. č. 15c, Polní + ÚK 269
- MK III. tř. ev. č. 16c, Jedličí + ÚK 136, ÚK 137, ÚK 139
- MK III. tř. ev. č. 25c, Kollárova
- ÚK 1, Kúty + 2x odbočka k chatám
- ÚK 3 slepá odbočka k RD č.p. 361, před Prženským mostem
- ÚK 4, odbočka z Ostravské k RD č.p. 931, zadní brána AVE
- ÚK 7, garáže B. Němcová
- ÚK 8, slepá odbočka z B. Němcové k RD 741, plážové hřiště
- ÚK 9, slepá odbočka z ul. B. Němcové k č.p. 1231
- ÚK 12, spojka Krátká a Elektrárenská
- ÚK 13, ÚK 14, garáže E. Pajurka
- ÚK 15, Družstevní
- ÚK 16, slepá odbočka z Komenského za BD č.p. 1394

- ÚK 17, slepá odbočka z Komenského za BD č.p. 1097
- ÚK 18, slepá odbočka z Komenského za BD č.p. 1091
- ÚK 21, slepá odbočka k náměstí
- ÚK 22, slepá odbočka z Bezručova k BD 1144
- ÚK 23, zadní příjezd k domovu pro seniory, klášter
- ÚK 24, ÚK 25, garáže Nerudova
- ÚK 27, za hřbitovem
- ÚK 32, odbočka před Prženským mostem, po koleje u RD č.p. 787
- ÚK 35, slepá odbočka z Nádražní a Poštovní k BD č.p. 1361
- ÚK 36, slepá odbočka z Nádražní k BD č.p. 1400
- ÚK 38, ÚK 255, odbočka za zelenou lékárnou k BD
- ÚK 41, slepá odbočka k BD č.p. 1377 za poštou
- ÚK 42, Slévárenská k společnosti GIFF
- ÚK 43, podjezd směr k PENNY marketu + 4x odbočky ke garážím
- ÚK 84, Na Výsluní od k.ú. Frýdlant nad Ostravicí od RD č.p. 1652 po RD č.p. 1725
- ÚK 161, ÚK 162 k RD č.p. 523, štěrkovna
- ÚK 252, slepá odbočka z Jiráskova k BD č.p. 1085
- ÚK 251, odbočka u cyklo Konečný – Adra – potraviny Terma za BD č.p. 1500 - 1507
- ÚK 254 garáže, ÚK 39 k BD č.p. 1308, odbočky u Polikliniky
- ÚK 259, odbočka z Ostravské k zahrádkářské kolonii, u benzínky
- ÚK 260, odbočka k č.p. 39, Sky Paragliders a.s.
- ÚK 266, slepá odbočka z E. Pajurka k RD č.p. 1556
- ÚK 282, slepá odbočka z 5. května k BD č.p. 909
- ÚK 284, ÚK 10, ÚK 11 – Odbočky ul. U Hráze
- ÚK 292, odbočka z Harcovské k hale SPORT
- Odbočka z ul. Školní za BD č.p. 118 a 119, za Café de Maré
- odbočka ze Smetanové k BD 1027 – 1029, až na ul. Hlavní
- slepá odbočka z Komenského k BD č.p. 1169
- slepá odbočka z Komenského k BD č.p. 1129
- odbočka z ul. Nerudova k BD č.p. 701, 702
- odbočka z Padlých hrdinů k prodejně č.p. 1830 vedle hřbitova, pouze průjezdný profil
- odbočka k z Žižkové k TDS Zampara,

Nová Dědina:

- MK III. tř. ev. č. 33c, Sportovní
- ÚK 53, odbočka ze Sportovní ke koupališti (až k bráně koupaliště)
- ÚK 54, po RD č.p. 1637, odbočka k RD č.p. 369, ul. SNP
- ÚK 80, slepá komunikace před rozvodnou při odbočení z ul. Žižkova, krajské komunikace k RD č.p. 1562
- ÚK 263 k RD č.p. 1683 a ÚK 264 k RD č.p. 158 slepá komunikace při odbočení z krajské komunikace, k Menšíkovi a Ermisovi

Nová Ves a Lubno:

- MK III. tř. ev. č. 29c, k letišti Nová Ves+ odbočka k RD č.p. 280 a č.p. 164, Lubno
-
- ÚK 169, k vodojemu u RD č.p. 259 (Lubno)

- ÚK 170, k RD č.p. 396, ÚK 172, do chatoviště, RO ev. č. 147, odbočky z MK II. tř. ev. č. 24b,
- N. Ves – Lubno

Nová Ves:

- ÚK 168, odbočka z MK 24b, na Zimník, k chatové oblasti
- ÚK 169, odbočka z MK 24b, k vodojemu
- ÚK 170, odbočka z MK 24b, k RD č.p. 396
- ÚK 172, ÚK 173, ÚK 174, odbočka do chatoviště z MK 24b
- ÚK 175, Skotňa
- ÚK 176, odbočka, z ÚK 175, Skotňa, k RD č.p. 66
- ÚK 177, odbočka z MK 25b, k melioračnímu odpadu + centrální komunikace u novostaveb RD (č.p. 528)
- ÚK 177, odbočka z ÚK 175, Skotňa, k melioračnímu odpadu
- ÚK 178, odbočka z MK 25b, k RD č.p. 415
- ÚK 179, k zahradnictví Kokeš, ÚK 180 a ÚK 181až k RD č.p. 356
- ÚK 182, odbočka z krajské komunikace k RO ev. č. 16 + odbočka k RD č.p. 421
- ÚK 184, odbočka z krajské komunikace ke krytu CO, RD č.p. 479 a č.p. 80
- ÚK 185, první spojka před z MK 26b na krajskou komunikaci
- ÚK 186, druhá spojka z MK 26b na krajskou komunikaci
- ÚK 187, slepá odbočka z MK 26b, k RD č.p. 273
- ÚK 188, třetí spojka z MK 26b na krajskou komunikaci
- ÚK 189, odbočka k RD č.p. 387
- ÚK 190, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 78
- ÚK 191, slepá odbočka naproti ZŠ k RD č.p. 295
- ÚK 192, odbočka z MK 26b, naproti ZŠ, k BD č.p. 311 a 312
- ÚK 194, odbočka z MK 26b, k brodu Satina + odbočka k RD č.p. 413
- ÚK 195, odbočka z MK 26b, u bývalých potravin k RD č.p. 37
- ÚK 196, odbočka z MK 26b, k hřišti Satina, RD č.p. 180
- ÚK 197, odbočka z MK 26b, před VT „Satina“, k RD č.p. 501
- ÚK 198, odbočka z MK 26b, za VT „Satina“, k RD č.p. 398
- ÚK 199, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 372 (odbočka naproti odbočky ke kravínu)
- ÚK 200, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 90 + odbočka k RD č.p. 49
- ÚK 202, k Nábřeží + MK IV. tř. ev. č. 4d, cyklostezka k lávce přes VT „Ostravice“ + ÚK 56 k RD č.p. 1119
- ÚK 203, odbočka z MK 30c, k RD č.p. 243
- ÚK 204, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 62 a č.p. 75
- ÚK 205, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 162
- ÚK 206, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 86
- ÚK 207, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 54
- ÚK 208, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 59
- ÚK 209, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 163
- ÚK 210, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 59
- ÚK 211, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 82
- ÚK 212, odbočka z MK 26b, k RO ev. č. 75
- ÚK 217, odbočka z MK 26b, k RD č.p. 63 + ÚK 213, k RD č.p. 60
- ÚK 220, odbočka z MK 24b, k RD č.p. 255

- ÚK 245, odbočka z krajské komunikace k RD č.p. 376 a RO ev. č. 28 + odbočka k RD č.p. 131
- ÚK 246, odbočka z krajské komunikace k RD č.p. 432
- ÚK 248, chata Ostrá
- ÚK 249, k RD č.p. 65, nad úpravou vody u k.ú. Malenovice
- ÚK 250 penzion vedle úpravny vody + odbočky k RD č.p. 117
- ÚK 287, odbočka z ÚK 175, Skotňa, k RD č.p. 85
- ÚK 288, odbočka z ÚK 175, Skotňa, k RD č.p. 239
- ÚK 294, odbočka z ÚK 175, Skotňa, k RD č.p. 94
- Odbočka k RD č.p. 19, z ÚK 175, Skotňa,
- Odbočka k RD č.p. 374, z MK 30c,
- Odbočka k RD č.p. 50, z MK 30c,
- Odbočka vedle ZŠ, odbočka naproti ÚK 193, k č.p. 79, MK 26b, N. Ves - Ostravice
- Odbočka k RD č.p. 33, z MK 26b, N. Ves – Ostravice
- Odbočka k RD č.p. 511, z MK 26b, N. Ves – Ostravice

Lubno:

- MK III. tř. ev. č. 27c, Janovice - Bystré - chatoviště – k.ú. Malenovice + ÚK 228, ÚK 235 a ÚK 236
- ÚK 165, odbočky z ÚK 239 k RD č.p. 202
- ÚK 167 a ÚK 169 , odbočky z ÚK 239 až za RD č.p. 87
- ÚK 218, odbočka z krajské komunikace k RD č.p. 116
- ÚK 219, odbočka z krajské komunikace k RD č.p. 123
- ÚK 221, odbočka z MK 31c, k RD č.p. 198, po most
- ÚK 227, od MŠ až po k.ú. Janovice + ÚK 237, slepá odbočka k RO č. ev.
- 261
- ÚK 233 k RD č.p. 124 + RD č.p. 106, odbočka k MK II. tř. ev. č. 24b, N. Ves – Lubno, od krajské komunikace až po křižovatku u RD č.p. 108
- ÚK 239 a 1d po most, autocamping + ÚK 164 k RD č.p. 1520.
- ÚK 241 k Salaši, ÚK 225 k RD č.p. 34, ÚK 226, k penzionu u Lupíků, odbočka k MK III. tř. ev. č. 31, Odbočka ke kravínu Lubno – po hřbitov Borová

A.3. PLUŽENÍ - NÁZVY CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

Při realizaci plužení chodníků, dojde po vyplužení k ručnímu dočišťování přechodů, míst pro přecházení a autobusových zastávek.

- ul. Ostravská od Prženského mostu – po MTM na N. Dědině (pravá strana)
- ul. Ostravská od pneu servis Závada po odbočku N. Ves (levá strana)
- Náměstí, Janáčkova síň, Spořitelní
- Bezručova, Jiráskova, K. Čapka
- Nerudova
- Janáčkova + náměstí TGM, k ZŠ a v sídlišti + propojka na ul. Palackého
- Kadlčákova + Kadlčákovo náměstí
- Nádražní
- J. Trčky
- Poštovní + dopravní terminál
- Školní + Elektrárenská
- Komenského
- Smetanova, Hamernická
- Dvořákova

- Pionýrů
- května
- Nadjezd
- Metylovská až po k.ú., Frýdlant nad Ostravicí
- Ondřejnická, k podchodu, břízová alej
- U dálnice
- Okružní
- Noremská II
- Podchod obě strany
- Poliklinika, spojka Nádražní aj. Trčky a spojka na ul. Hlavní u dětských lékařů
- Harcovská k MŠ Nová Ves

ÚKLID CHODNÍKU – RUČNĚ

- vchod MěU budova č.p. 139
- MěÚ vstupní rampa čp. 139 + čp.9
- lávka Nová Dědina
- Chodník k veřejnému WC
- Hlavní – k ul. Slévárenské
- k Lub. lávce kaplička
- 5. května naproti PČR
- spojka od ul. Hlavní k poště
- chodník podél I/56 v místě mostu přes VT „Čeladenka“
- lávka pro pěší přes Ondřejnici N. Dědina
- chodník nad Harcovským mostem

A.4. PLUŽENÍ - NÁZVY CHODNÍKŮ - 2. DŮLEŽITOSTI 2.pořadí

Při realizaci plužení chodníků, dojde po vyplužení k ručnímu dočišťování přechodů a míst pro přecházení.

- Nová Ves od školky nahoru směr Malenovice (kolonie)
- Nová Ves k ZŠ
- Nerudova obřadní síň
- spojka Bezručova - Hlavní kolem hudební školy
- Chodník sídliště Palackého u KB
- Chodník J. Trčky – Nádražní (Brána Beskyd)
- ÚK 253, chodník Elektrárenská – Komenského (podél náhonu)
- Chodník podél náhonu „Tichá voda“.
- Spojka Pionýrů -5. května sídliště Harcovská
- k tenisové hale kolem tenis. kurtů ul. Sportovní
- N. Dědina, ul. Turzovská, od hospody u Chýlka směr aut. Zastávka
- N. Dědina, MK 6d, od Turzovská – Frenštátská (u hospody Chýlek)
- N. Dědina od ÚK, 69, ul. Turzovské – ÚK 67, pod mostem I/56, část cyklostezky
- N. Dědina, U křížku N. Dědina, podél silnice III/48425
- N. Dědina, podél silnice II/483
- Lubno podél silnice III/48418

Ručně:

- lávka pro pěší přes Ondřejnici N. Dědina

A.5. PLUŽENÍ -NÁZVY PARKOVIŠŤ

- MK I. tř. ev. č. 1a, Nerudova, křižovatka ul. Hlavní - Nerudova
- MK I. tř. ev. č. 1a, Nerudova, u obřadní síně Nerudova
- MK I. tř. ev. č. 1a, Nerudova, naproti BD č.p. 707
- MK I. tř. ev. č. 2a, Kadlčákova, před KD
- MK I. tř. ev. č. 2a, Kadlčákova, za MěÚ č.p. 139
- MK I. tř. ev. č. 2a, Kadlčákova, před obchody naproti BD č.p. 1454 a č.p. 1500 - 1507
- MK I. tř. ev. č. 2a, Kadlčákova, u OD OMMA a za obchodním domem OMMA u MěÚ č.p. 139
- MK I. tř. ev. č. 3a, Nádražní, před obchody
- MK I. tř. ev. č. 4a, Poštovní, dopravní terminál
- MK I. tř. ev. č. 4a, Poštovní, parkoviště u uhelných skladů
- MK I. tř. ev. č. 4a, Poštovní, u pošty a vedle pošty
- MK II. tř. ev. č. 1b, Janáčkova, Janáčkova – podél komunikace
- MK II. tř. ev. č. 1b, Janáčkova, u ZŠ TGM
- MK II. tř. ev. č. 1b, Janáčkova, zadní vjezd k ZŠ TGM
- MK II. tř. ev. č. 1b, Janáčková, u MŠ
- MK II. tř. ev. č. 2b, B. Němcová, u stavebnin
- MK II. tř. ev. č. 5b, 5. května, mezi BD č.p. 905 a 907
- MK II. tř. ev. č. 5b, 5. května – ul. Hlavní
- MK II. tř. ev. č. 6b, Hamernická, u Kotelny
- MK II. tř. ev. č. 6b, Hamernická, u garáží a BD č.p. 921
- MK II. tř. ev. č. 7b, Komenského – ZŠ dvůr + parkoviště u školy a podél hřiště
- MK II. tř. ev. č. 9b, Náměstí
- MK II. tř. ev. č. 9b, Náměstí, za budovou finančního úřadu
- MK II. tř. ev. č. 10b, Bezručova, u tenisových kurtů
- MK II. tř. ev. č. 12b, Jiráskova, u BD č.p. 1084 a 1085
- MK II. tř. ev. č. 14b, J. Trčky, u KB
- MK II. tř. ev. č. 14b, J. Trčky, Brána Beskyd
- MK II. tř. ev. č. 20b, Ondřejnická, točna nad Hovjackým u vodojemu
- MK II. tř. ev. č. 27b, Spořitelní, naproti prodejny Hájek
- MK II. tř. ev. č. 27b, Spořitelní, bývalá budova finančního úřadu
- MK III. tř. ev. č. 5c, Lubenská, za budovou MěÚ č.p. 9
- MK III. tř. ev. č. 6c, Pionýrů, u BD
- MK III. tř. ev. č. 6c, Pionýrů, u DPS
- MK III. tř. ev. č. 7c, Dvořákova, podél komunikace
- MK III. tř. ev. č. 8c, J. Trčky podél komunikace + před Bránou Beskyd
- MK III. tř. ev. č. 32c, Elektrárenská, před spořitelnou
- MK III. tř. ev. č. 32c, Elektrárenská, podél komunikace
- MK III. tř. ev. č. 32c, Elektrárenská, Školní - podél komunikace
- MK III. tř. ev. č. 33c, Sportovní, u koupaliště (pouze na výzvu telefon/e-mail)
- Silnice III/48418, Harcovská, garáže a plocha před BD
- Silnice III/48418, Harcovská, parkoviště před halou SPORT
- Silnice III/48418, Nová Ves, u MŠ

- Silnice III/48425, Hlavní, u Horálky
- ÚK ev. č. 37, Poliklinika

B1/ POSYP - NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI (1. pořadí)

1/ Posyp chemickými materiály:

- MK I. tř. ev. č. 1a, ul. Nerudova
- MK I. tř. ev. č. 2a, ul. Kadlčákova
- MK I. tř. ev. č. 3a, ul. Nádražní
- MK I. tř. ev. č. 4a, ul. Poštovní + dopravní terminál
- MK I. tř. ev. č. 5a, ul. Okružní
- MK I. tř. ev. č. 6a, U dálnice
- MK II. tř. ev. č. 1b, ul. Janáčkova
- MK II. tř. ev. č. 6b, Smetanova a část Hamernická
- MK II. tř. ev. č. 7b, Komenského
- MK II. tř. ev. č. 9b, Náměstí
- MK II. tř. ev. č. 18b, část Sokolovská
- MK II. tř. ev. č. 19b, část G. Svobody
- MK II. tř. ev. č. 20b, Ondřejnická
- MK II. tř. ev. č. 21b, Podlesí (po točnu ZÚ)
- MK II. tř. ev. č. 22b, S. Tůmy
- MK II. tř. ev. č. 23b, Lesní
- MK III. tř. ev. č. 17c, Dukelská
- MK III. tř. ev. č. 18c, Alšova + ÚK 94, spojka Alšova a Mánesova
- MK III. tř. ev. č. 19c, část Sokolovská
- MK III. tř. ev. č. 20c, část G. Svobody
- MK III. tř. ev. č. 21c, turist. cesta na Ondřejník (Paseky) + ÚK 123
- MK III. tř. ev. č. 22c, ul. Hukvaldská
- MK III. tř. ev. č. 23c, F. Duší po RD č.p. 649 + část ÚK 106 od F. Duší RD č.p. 515
- MK III. tř. ev. č. 32c, Elektrárenská
- ÚK ev. č. 84, Na Výsluní, od k.ú. Frýdlant nad Ostravicí po RD č.p. 1725
- Vnitroblok polikliniky

N. Ves

- MK 24b, N. Ves – Lubno
- MK 25b, N. Ves – Malenovice
- MK 26b, N. Ves - Ostravice

2/ Posyp kamenivem

N. Dědina

- MK III. tř. ev. č. 9c, ul. SNP, od cyklistické odpočívky až za železniční trať (kopec)

Nová Ves

- MK III. tř. ev. č. 30c, K úpravně vody Nová Ves
- ÚK 247, v celé délce až po křižovatku k.ú. Malenovice (u Ing. Ottové) N. Ves
- ÚK 248, od RD č.p. 81 po křižovatku u RD č.p. 70, 204, 236, pod rekr.stř. SILNICE

Lubno

- MK 28c, Hřbitov Borová - chatoviště – k.ú. Malenovice, po RO č. ev. 24
- MK III. tř. ev. č. 31c, odbočka ke kravínu Lubno – po hřbitov Borová, Lubno
- ÚK ev. č. 227, v úseku: od MK 31c - k MŠ

B2/ POSYP - NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI (druhé pořadí)

1/ Posyp chemickými materiály:

- MK II. tř. ev. č. 15b, Husova
- MK II. tř. ev. č. 16b, U Letohrádku
- MK II. tř. ev. č. 17b, Mánesova, Výsypy + odbočka k RD č.p. 935+ ÚK 91
- MK III. tř. ev. č. 10c, Havlíčkova +79 odbočka k BD
- MK III. tř. ev. č. 11c, Bahno (Noremská)
- MK III. tř. ev. č. 13c, Noremská II
- MK III. tř. ev. č. 14c, Šachtiska
- MK III. tř. ev. č. 15c Polní, po odbočku před panelovou komunikací
- MK III. tř. ev. č. 16c, Jedličí
- ÚK ev. č. 84, Na Výsluní, od k.ú. Frýdlant nad Ostravicí po RD č.p. 1725

2/ Posyp kamenivem

Lubno

- MK III. tř. ev. č. 27c, Janovice- Bystré – chatoviště – k.ú. Malenovice, v úseku od mostu přes VT Lubenec až po odbočku k RD č.p. 6., Lubno
- ÚK ev. č. 227, v úsecích: kopec od RO ev. č. 121 nad RD č.p. 80, kopec
- u RD č.p. 153, Lubno
- ÚK ev. č. 228, do údolí Hromu, po obratišti u kontejneru nad chatovou oblastí, Lubno
- ÚK 293, k Lubenské lávce k autocampu Beskydy (od mostu přes VT Lubenec k silnici III/48414)

B3/ NÁZEV CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI - (1.pořadí) - posyp

1/ Posyp chemickými materiály:

Při realizaci posypu chodníků, budou chemickým posypem ošetřeny přechody, místa pro přecházení a autobusové zastávky.

- ul. Ostravská od Prženského mostu – po MTM na N. Dědině (pravá strana)
- ul. Ostravská od pneu servis Závada po odbočku N. Ves (levá strana)
- Harcovská k MŠ Nová Ves
- Náměstí, Janáčková síň, Spořitelní
- Bezručova, Jiráskova, K. Čapka
- Nerudova
- Janáčkova + náměstí TGM, k ZŠ a v sídlišti + propojka na ul. Palackého
- Kadlčákova + Kadlčákovo náměstí
- Nádražní (strana bez stromů)
- J. Trčky + Brána Beskyd
- Poštovní + dopravní terminál
- Školní + Elektrárenská
- Komenského
- Smetanova, Hamernická
- Dvořákova

- Pionýrů
- května
- Nadjezd
- Metylovská až po k.ú., Frýdlant nad Ostravicí
- Ondřejnická, k podchodu, břízová alej
- Podchod obě strany
- U dálnice
- Okružní
- Noremská II
- Poliklinika, spojka Nádražní ul. Trčky a spojka na ul. Hlavní u dětských lékařů

RUČNĚ

- Chodník k veřejnému WC
- Hlavní – k ul. Slévárenské
- května naproti PČR
- spojka od ul. Hlavní k poště
- vchod MěU budova č.p. 139 (nesolit schody!)
- chodník nad Harcovským mostem

2/ Posyp kamenivem

- Nádražní (strana se stromy)

RUČNĚ

- lávka Lubenská
- lávka Nová Dědina
- k Lub. lávce kaplička
- chodník podél I/56 v místě mostu přes VT „Čeladenka“
- vchod schody MěU budova č.p. 139, použít písek
- MěÚ vstupní rampa čp. 139 + čp. 9, použít písek
- chodník nad Harcovským mostem

B4/ NÁZVY CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI 2.pořadí

1/ Posyp chemickými materiály:

- Nová Ves od školky nahoru směr Malenovice (kolonie)
- Nová Ves k ZŠ
- Chodník sídliště Palackého u KB
- Spojka Pionýrů - 5. května sídliště Harcovská
- Chodník podél VT „Tichá voda“.
- spojka Bezručova - Hlavní kolem hudební školy
- Nerudova obřadní síň
- ul. Turzovská, od hospody u Chýlka směr aut. Zastávka
- k tenisové hale kolem tenis. kurtů ul. Sportovní
- N. Dědina podél silnice II/483

2/ Posyp kamenivem

- Lubno podél silnice III/48418

RUČNĚ

- lávka přes VT Ondřejnici. N. Dědina

V.

Organizační uspořádání po dobu ZÚ

A) Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK v rozsahu schváleného plánu zimní údržby pro zimní období 2021/2026.

Zabezpečuje společnost **T E R M O Frýdlant n.O. s.r.o.**, se sídlem, Hamernická 233, Frýdlant, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČ: 64087662 (dále jen „správce komunikací“ nebo „TERMO“), na základě uzavřeného platného smluvního vztahu.

B) Provádění zimní údržby budou organizačně zabezpečovat pracovníci/pracoviště dispečinku:

1. Dispečerského pracoviště nonstop od 1.11 do 31.3. příslušného roku, mobilní telefon: +420 605 366 431, e-mail: dispecink@termo.biz
2. Pro odpovědné zajištění zimní údržby je zajištěno spojení s Policií ČR tel.: 558 677 333, 558 442 011, Městskou policií tel.: 739 272 272 a Ambulancí ČR tel.: 155 pro organizování zásahu ze strany dispečinku.
3. Spolupráci s těmito organizacemi zajišťuje dispečer.
4. Po dobu zimního období se pro určené řidiče a další pracovníky zavádí pracovní pohotovost a to od 1.11. kalendářního roku do 31.3. roku následujícího.
5. Po dobu provádění zimní údržby může být dispečerem nařízena pohotovost kterémukoliv pracovníku, včetně práce v odpoledních nebo nočních směnách dle povětrnostních podmínek.

C) Povinnosti dispečera

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze ZP, má pro ZÚ tyto povinnosti:

1. Samostatně provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby, provedených organizačních opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů, použitém materiálu a koordinuje průběh zimní údržby.
2. Denně provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.
3. Vede denní záznam o zimní údržbě, tzv. Provozní deník zimní údržby.
4. Komunikuje s pracovníky zimní údržby a koordinuje jejich postup.
5. Úzce spolupracují s orgány IZS a MP při zabezpečování zimní údržby.
6. Vyřizuje podněty a stížnosti od občanů.
7. Komunikuje se zaměstnanci a zástupci města
8. Kontroluje spolehlivost telefonického spojení a elektronické komunikace.
9. Podle vzniklé situace povolává na směnu další pracovníky společnosti a pracovníky smluvně zajištěné pro výpomoc při ZÚ.
10. Potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, výkonech pracovníků, mechanismů

a ostatních prostředků vlastních i smluvně zajištěných. Kontroluje správnost podkladů pro následnou fakturaci.

11. Zúčastňuje se šetření dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve schůdnosti nebo sjízdnosti.

E) Povinnosti pracovníků provádějících ZÚ

1. Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze ZP mají ještě tyto povinnosti:
 - 1.1 dle pokynů dispečera, plní svědomitě stanovené úkoly.
 - 1.2 o své činnosti vedou předepsanou dokumentaci.
 - 1.3 bez souhlasu vedoucího směny/dispečera, nesmí opustit předepsanou trasu, určené pracoviště nebo přerušit výkon práce.
2. V případě neprůjezdnosti jednotlivých ulic z důvodu překážky na silnici, uvede dotyčný řidič záznam do denního záznamu vozidla (stazka), pořídí fotodokumentaci a nahlásí tuto skutečnost dispečerovi ZÚ, který ji zapíše do deníku ZÚ.
3. Při práci dodržuje platné předpisy pro provoz na veřejných komunikacích a předpisy týkající se bezpečnosti při práci.
4. Při plnění úkolů zimní údržby, dojde-li k poškození cizího motorového vozidla ohlásí toto na dispečink a vyčká do příjezdu hlídky MP a PČR.

VI.

Základní technologické postupy

A) Mechanizmy pro zmiřňování závad na komunikacích

Seznam mechanismů bude zhotovitelem zimní údržby každoročně aktualizován a do 01.11. dojde k jeho zaslání pověřenému pracovníkovi města.

B) Chemické ošetření komunikací před provedením plužení

Rozsah chemické ošetření komunikací před provedením plužení bude realizováno na základě individuálního posouzení ze strany pracovníků zimní údržby.

C) Nezařazení silnice, komunikace a chodníky do plánu zimní údržby

Zajištění sjízdnosti nebo schůdnost komunikací a chodníků nad rámec zimní údržby je možno provést na základě individuální objednávky za předpokladu volných pracovních kapacit na straně zhotovitele zimní údržby a na základě finančních možností města Frýdlant nad Ostravicí.

D) Odstraňování náledí

V případě, že se na okruzích, které nespádají, do komunikací ošetřovaných chemickými rozmrazovacími materiály vyskytne ledovka, dojde zhotovitelem k posouzení situace a následnému návrhu řešení se specifikací rozsahu. Návrh řešení a rozsah bude odsouhlasen objednatelem.

E) Likvidace sněhu

Sníh bude odvezen na oplocenou skládku MěÚ Frýdlant nad Ostravicí za areálem společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Odvoz sněhu bude zajišťován operativně - dle nutnosti a to především z těchto míst:

- parkoviště Kadlčákova, ČD, obřadní síň, OMMA, Policie ČR;
- náměstí;

- stanoviště autobusu;
- křižovatky (OMMA, Nádražní, Poštovní a plochy parkoviště Nerudova);
- kruhový objezd na ul. Hlavní.

F) Sklárky inertního materiálu

Mezisklárky inertního materiálu budou na těchto místech:

- Lubno - mateřská škola.
- F. Duši - horní část v lese směr chatoviště a pod chatovištěm
- Lubenská lávka přes řeku Ostravici na obou stranách
- pěší lávka na N. Dědině k restauraci Nábřeží přes řeku Ostravici obě strany;
- křižovatka (Nová Ves) odbočka k vodárnám.
- Spojka Nová Ves-Lubno u odbočky na „Zimník“
- Lubno - druhá odbočka od campingu z hlavní komunikace u č.p. 157, komunikace je vedená v pasportu pod čís. 218 a 219, cesta k brodu přes Lubenec
- Lubno na začátku (u RD č.p. 215) a konci (před RO) ÚK ev. č. 237 (chatoviště u Skotnice)
- Nová Ves ÚK 191, odbočka naproti ZŠ u RD č.p. 258
- Nová Ves ÚK 187, nad odvodněním vedle oplocení RD 108

Rozmístění plastových kontejnerů na ruční posyp:

- podchod obě strany (2x);
- Hlavní – u kruhového objezdu(lékárna);
- TGM škola;
- Komenského škola;
- MěÚ u č.p. 139 (u rampy);
- u fary kostela

Organizační zabezpečení kalamitní situace

V případě, že vlivem klimatických či jiných přírodních vlivů se stane většina místních komunikací neschůdná a nesjízdná i při nasazení vlastních a všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, vyhlásí město **KALAMITNÍ SITUACI**.

Vyhlášení kalamitní – havarijní situace provede starosta města, v případě nepřítomnosti zástupce starosty a dispečer zimní údržby.

Vyhlášení bude provedeno městským rozhlasem v k.ú. Nová Ves a k.ú. Lubno. Tam, kde městský rozhlas není zaveden, budou občané seznámeni se situací prostřednictvím komunikačních kanálů města a pověřených pracovníků MěÚ ve spolupráci se sborem dobrovolných hasičů, MP a PČR.

VII.

Kontrolní činnost při provádění zimní údržby

Kontrolní činnost bude prováděna:

- a) denně od 06:00 hod – 14:00 hod vedoucím provozu; namátkově
- b) denně od 14:00 hod – 06:00 hod vedoucím provozu nebo dispečerem namátkově
- c) namátkově – pracovníkem MěÚ - odbor Mal.

VIII.

Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu

Každoročně bývá aktualizován a průběžně upravován dle aktuálního stavu zaměstnanců, případně pracovníků subdodavatelů a bývá co do počtu součástí měsíční fakturace.

Centrální dispečink organizuje nasazení pracovníků a mechanizace, určené pro výkon zimní údržby.

- Centrální dispečink – služba 24 hodin denně od 1.11. do 31.3. příslušného roku zimní údržby, tel. +420 605 366 431, e-mail: dispecink@termo.biz

p. Jiří Pavelec.

Ve Frýdlantu nad Ostravicí dne 09.01.2023

Přílohy:

1. Mapa rozsahu plužení komunikací
2. Mapa rozsahu plužení a ručního úklidu chodníků
3. Mapa rozsahu plužení parkovišť
4. Mapa rozsahu chemického posypu komunikací
5. Mapa rozsahu inertního posypu komunikací
6. Mapa rozsahu chemického posypu chodníků
7. Mapa rozsahu inertního posypu chodníků

Schváleno Radou města Frýdlant nad Ostravicí dne 09.01.2023 usnesením č. 5/3.15 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady města.

.....
RNDr. Helena PEŠATOVÁ
starostka města