

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

(č. 818/OD/2023)

(dále jen „Smlouva“)

uzavřená v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“) a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále jen „Zákon o veřejných službách“), níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi:

(1) Statutárním městem Teplice

IČ: 002 66 621

DIČ: CZ0026621

se sídlem: nám. Svobody 2/2, 415 95 Teplice

zastoupeném: Bc. Jiřím Štáblem, primátorem města

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: 226501/0100

(dále jen „Objednatel“)

a

(2) Městskou dopravou Teplice, p.o.

IČ: 171 96 264

DIČ: CZ17196264

se sídlem: Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice

zápis v OR: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 1202

zastoupenou: Ing. Františkem Stožickým, ředitelem organizace

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., č. ú.: 330739940/0300

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni také jako „Smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „Strana“)

ČÁST I.

PŘEDMĚT SMLOUVY A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Předmět Smlouvy

- 1.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním trolejbusových linek na dráze trolejbusové ve statutárním městě Teplice (dále jen „Město“) a autobusových linek v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů linek MHD Teplice.
- 1.2. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé dopravní obslužnosti ve Městě ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 Zákona o veřejných službách.

2. Zájmová oblast

- 2.1. Zájmová oblast Města je definována linkami a spoji uvedenými v Příloze č. 1 této Smlouvy, zahrnující linky a spoje MHD Teplice.

3. Závazky Dopravce

- 3.1. Dopravce se zavazuje provozovat MHD Teplice na linkách a spojích uvedených v bodě 2.1. této Smlouvy jako veřejnou službu v souladu se všemi platnými předpisy po stanovených trasách, a to na základě licencí vydaných dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle schválených jízdních řádů.
- 3.2. Dopravce je povinen:
 - 3.2.1. vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit Objednateli nahlédnutí do těchto evidencí;
 - 3.2.2. vést účetnictví tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby a činností ostatních;
 - 3.2.3. umožnit Objednateli kontrolu správnosti výpočtu kompenzace, a to poskytnutím veškerých relevantních účetních a jiných dokladů.
- 3.3. Dopravce je povinen plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této Smlouvy.
- 3.4. Dopravce je povinen předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této Smlouvy.
- 3.5. Dopravce je povinen spolupracovat s Městem při všech jednáních ve věci dopravních změn na území Města.
- 3.6. V případě změn stanovených tarifních a přepravních podmínek (Tarif DÚK a SPP DÚK) v zóně 401 Teplice, je Dopravce povinen neprodleně vyvolat jednání o změně této Smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platností změn tarifních nebo přepravních podmínek.

4. Závazky Objednatele

- 4.1. Objednatel se zavazuje plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této Smlouvy.
- 4.2. Objednatel je povinen:
 - 4.2.1. provádět veškeré změny tarifních nebo přepravních podmínek pouze po předchozím jednání s Dopravcem. Objednatel je v návaznosti na změny tarifních nebo přepravních podmínek povinen sjednat s Dopravcem změnu příslušných ustanovení této Smlouvy;
 - 4.2.2. přizvat Dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území Města;
 - 4.2.3. informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD Teplice;
 - 4.2.4. vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD Teplice.

5. Trvání Smlouvy

- 5.1. Závazky Smluvních stran založené touto Smlouvou trvají po dobu určitou, na kterou je tato Smlouva uzavřena. Tato Smlouva je uzavřena na dobu od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2033.
- 5.2. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě dobu, na kterou je tato Smlouva uzavřena, změnit formou dodatku k této Smlouvě.

ČÁST II. PROVOZOVÁNÍ MHD TEPLICE

6. Rozsah provozu MHD Teplice

- 6.1. Rozsah provozu MHD Teplice v zájmové oblasti Města je stanoven Přílohou č. 1 této Smlouvy, a schválenými jízdními řády.
- 6.2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdností komunikací apod.).
- 6.3. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukcí a oprav trolejového vedení a napájecího systému jen v souladu s platnou legislativou.
- 6.4. Dopravce smí v období státních svátků nebo školních prázdnin provést úpravy jízdních řádů, spočívající zejména ve zkrácení doby nebo rozsahu provozu.
- 6.5. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je Dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení není zahrnuto do veřejných služeb podle této Smlouvy, a bude-li Objednatelem (kontaktní osobou pro smluvní záležitosti dle čl. 17.3 této Smlouvy) objednáno za předem dohodnutou cenu, bude Dopravci samostatně uhrazeno. Pokud mezi Objednatelem a Dopravcem nedojde k dohodě o rozsahu a ceně posílení provozu, není Dopravce povinen provoz posílit.
- 6.6. Jiné změny jízdních řádů, než změny výslovně předvídané v tomto článku Smlouvy, jsou považovány za změnu Smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách Smlouvy.

7. Způsob provozu MHD Teplice

- 7.1. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány v dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.2. Dopravce je povinen dodržovat Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy Zákona o veřejných službách.

8. Kompenzace

- 8.1. Objednatel se zavazuje, že bude za podmínek stanovených touto Smlouvou poskytovat Dopravci kompenzaci na úhradu nákladů, které Dopravci vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozu na linkách a spojích MHD Teplice (dále jen „**Kompenzace za MHD**“).
- 8.2. Kompenzace za MHD bude Objednatelem uhrazena v prokázané výši, nepřekračující částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal při plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce získaným z této činnosti, maximálně tedy v částce **175 595 937,- Kč**, která byla stanovena v návrhu rozpočtu Dopravce pro rok 2024.
- 8.3. Pro roky 2025 a následující se částka maximální výše Objednatelem hrazené Kompenzace za MHD sjedná dodatkem k této Smlouvě na základě návrhu rozpočtu Dopravce pro daný kalendářní rok. Součástí tohoto dodatku budou i příslušné aktualizované přílohy ke Smlouvě.
- 8.4. Nedojde-li v některém z let 2025 až 2033 mezi Smluvními stranami k dohodě o maximální výši Objednatelem hrazené Kompenzace za MHD, považuje se za sjednanou částka, která byla Smluvními stranami sjednána pro předchozí rok, a která se pro příslušný rok zvýší či sníží v závislosti na zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy v dopravě a skladování dle Českého statistického úřadu.
- 8.5. Výše Kompenzace za MHD byla určena podle návrhu rozpočtu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 této Smlouvy.

- 8.6. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli do 15. února následujícího roku vyčíslení Kompenzace za MHD včetně zúčtování záloh, poskytnutých Objednatelem v průběhu příslušného kalendářního roku. Bude-li Kompenzace za MHD nižší než souhrn uhrazených záloh, je Dopravce povinen vrátit přeplatek Objednateli do 10 dnů ode dne předložení výpočtu Kompenzace za MHD Objednateli.
- 8.7. Objednatel uhradí v termínu stanoveném platebním kalendářem v Příloze č. 2 této Smlouvy zálohy na Kompenzace za MHD pro příslušný kalendářní rok. Termín stanovený kalendářem je termínem pro odepsání platby z účtu Objednatele.

9. Tarifní a smluvní přepravní podmínky MHD Teplice

- 9.1. V zájmové oblasti MHD Teplice platí Tarif DÚK a SPP DÚK.
- 9.2. Cena zlevněné jízdenky pro zaměstnance Dopravce a jejich rodinné příslušníky je stanovena Tarifem DÚK.
- 9.3. Tarifní a smluvní přepravní podmínky stanovené podle bodu 9.1. a 9.2. této Smlouvy platí pro linky MHD Teplice podle této Smlouvy. V případě jiných linek smí Dopravce uplatnit odlišné tarifní a smluvní přepravní podmínky.

ČÁST III.

ODPOVĚDNOST DOPRAVCE

10. Mimořádné překážky

- 10.1. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli dle § 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“). Takovými překážkami mohou být v závislosti na jejich povaze a naplnění příslušných podmínek např. přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, epidemie nebo pandemie populačních chorob, vojenské, celní nebo policejní operace, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky), a neplánované uzavírky komunikací.
- 10.2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v návaznosti na tuto Smlouvu, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), plánovaná uzavírka komunikace či jiná obdobná událost. Dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle příslušné smlouvy o veřejných službách povinen překonat.
- 10.3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 10.4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto článku Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

- 10.5.** Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že ujednání tohoto článku nic nemění na tom, že Objednatel nebude Dopravci hradit finanční příspěvek ve vztahu k takovému dopravnímu výkonu, který nebyl Dopravcem skutečně proveden, nebo jehož provedení nebylo Objednateli prokazatelně doloženo Dopravcem, a to bez ohledu na to, zda příčinou této okolnosti je či není mimořádná překážka ve smyslu tohoto článku.

11. Podstatné porušení smluvních povinností

- 11.1.** Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem se považuje:

- 11.1.1.** Neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu. Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem však nebude neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců Dopravce či mimořádná překážka dle článku 10 této Smlouvy.
- 11.1.2.** Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle bodu 13.1. a 13.2. této Smlouvy.
- 11.1.3.** Svévolné porušení platného Tarifu DÚK nebo SPP DÚK.
- 11.1.4.** Opakované porušení některé smluvní povinnosti sjednané v článku 3 Smlouvy.
- 11.2.** O podstatné porušení Smlouvy Dopravcem se nejedná, pokud se na tom Smluvní strany písemně dohodnou.
- 11.3.** Za podstatné porušení smluvních povinností Objednatel se považuje více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle bodu 8.8. této Smlouvy.
- 11.4.** O podstatné porušení Smlouvy Objednatel se nejedná, pokud se na tom Smluvní strany písemně dohodnou.

12. Neprovedené přepravní výkony

- 12.1.** Dopravce je povinen zaplatit Objednateli za každý vynechaný kilometr smluvní pokutu:
- 12.1.1.** ve výši 1,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;
- 12.1.2.** ve výši 2,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 2 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;
- 12.1.3.** ve výši 3,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu.
- 12.2.** Dopravce je povinen do 10. dne následujícího měsíce odeslat Objednateli vyúčtování vynechaných kilometrů za uplynulý měsíc a uhradit na účet Objednatele smluvní pokutu do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který je pokuta hrazena. Datem úhrady je den odepsání platby z účtu Dopravce.
- 12.3.** Pokud bude prokazatelně zjištěno, že zaviněním Dopravce nebyly uvedeny vynechané kilometry v prvotních dokladech, zaplatí Dopravce za každý takto zjištěný případ smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč. O každém případě musí být sepsán zápis podepsaný oprávněnými osobami za obě Smluvní strany.
- 12.4.** Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom mimořádná překážka dle článku 10 této Smlouvy, pak takto vynechané kilometry nebudou započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty.

13. Smluvní pokuty

- 13.1.** Pokud Dopravce neuhradí ve stanoveném termínu peněžitou částku, kterou je povinen Objednateli uhradit, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
- 13.2.** Pokud Dopravce poruší některé ustanovení článku 3 této Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 50 000,- Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti Dopravce.

- 13.3.** Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
- 13.4.** Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení je 14 dnů ode dne odeslání vyúčtování druhé Smluvní straně, není-li na jiných místech touto Smlouvou sjednáno jinak.

ČÁST IV.

SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

14. Změny a doplňky Smlouvy

- 14.1.** Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny a postupně vzestupně číslovány.
- 14.2.** Pokud jedna Smluvní strana vyzve písemně druhou k jednání o změně nebo doplnění Smlouvy, je druhá Smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit nebo odpovědět písemně na návrhy uvedené ve výzvě. Výzva musí obsahovat zásady změn Smlouvy, které mají být předmětem jednání.

15. Výpověď Smlouvy

- 15.1.** Smluvní strany mohou tuto Smlouvu vypovědět pouze v případech podstatného porušení této Smlouvy. Podstatné porušení této Smlouvy nezakládá právo od této Smlouvy odstoupit.
- 15.2.** Výpovědní důvod může Smluvní strana použít pouze ve lhůtě 3 měsíců ode dne, kdy se o porušení Smlouvy prokazatelně dozvěděla, nejdéle však do 6 měsíců ode dne, kdy k porušení Smlouvy došlo. Výpovědní doba je 24 měsíců a započne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně.
- 15.3.** Nedojde-li v některém z let 2025 až 2033 k dohodě o výši Kompenzace za MHD podle článku 8 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn Smlouvu vypovědět. Výpovědní doba počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně a trvá do konce roku, pro který nedošlo k dohodě o Kompenzaci za MHD, pokud byla výpověď doručena Objednateli alespoň do 30. dubna daného kalendářního roku. Jinak trvá do konce roku následujícího po roku, pro který nedošlo k dohodě o Kompenzaci za MHD.
- 15.4.** Skončí-li platnost Smlouvy v průběhu roku, výše Kompenzace za MHD se stanoví poměrnou částkou z celkové roční částky v závislosti na počtu měsíců, v nichž byla Smlouva v platnosti.

16. Řešení sporů

- 16.1.** Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 16.2.** Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodaří-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

17. Doručování

- 17.1.** Strany se dohodly, že veškerá komunikace mezi nimi bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob – statutárních orgánů Smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků.
- 17.2.** Všechna oznámení a sdělení doručovaná podle této Smlouvy budou činěna písemně v českém jazyce, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Písemnost lze doručit osobně, prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, e-mailem nebo datovou schránkou. Písemnost se vždy považuje za doručenu po uplynutí tří pracovních dnů od jejího doporu-

čeného odeslání na doručovací adresu Smluvní strany uvedenou v záhlaví této Smlouvy, pokud Smluvní strana prokazatelně nesdělila druhé smluvní straně adresu jinou.

- 17.3.** V zájmu usnadnění vzájemné komunikace sjednaly Smluvní strany následující kontaktní osoby v závislosti na předmětu korespondence:

Za Objednatele:

Provozní záležitosti:

kontaktní osoba: Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Teplice

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

Smluvní a finanční záležitosti:

kontaktní osoba: Bc. Tomáš Hadviga, náměstek primátora Města pro MHD

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

Za Dopravce:

Provozní záležitosti:

kontaktní osoba: Bc. Jakub Číže, dopravně technický manažer

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

Smluvní záležitosti:

kontaktní osoba: Ing. František Stožický, ředitel organizace

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

Finanční záležitosti:

kontaktní osoba: Ing. Naděžda Pavlová, hlavní ekonom organizace

e-mail: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

18. Závěrečná ustanovení

- 18.1.** Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv. Zveřejnění zajistí Objednatel.
- 18.2.** Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu této Smlouvy a zcela se jí nahrazují a ruší jakékoli předchozí dohody, smlouvy, výsledky, jednání, přísliby či jiné závazky předmětu této Smlouvy se týkající.
- 18.3.** Případná neplatnost některého ujednání této Smlouvy nemá vliv na platnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dodatku k této Smlouvě, kde bude její neplatná část nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě 1 měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

18.4. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevylučuje, na právní nástupce Smluvních stran.

18.5. Přílohou a nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující dokumenty:

- Příloha č. 1 – rozsah linek a spojů MHD Teplice pro období 1. 1. až 31. 12. 2024;
- Příloha č. 2 – platební kalendář pro úhradu záloh pro rok 2024;
- Příloha č. 3 – návrh rozpočtu Dopravce pro rok 2024.


18.6. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.


19. Doložka dle zákona o obcích

19.1. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady statutárního města Teplice č. 0917/23 dne 24. 11. 2023.

V Teplicích dle data elektronického podpisu

V Teplicích dle data elektronického podpisu


Datum: 2023.12.27
10:14:18 +01'00'


Datum: 2023.12.28
01:14:14 +01'00'

za Objednatele

Bc. Jiří Štábl

primátor města

za Dopravce

Ing. František Stožický

ředitel organizace

Příloha č. 1 Smlouvy - rozsah linek a spojů MHD Teplice pro období 1. 1. až 31. 12. 2024

LINKA			SPOJE		KM
číslo	typ	trasa	pracovní dny	soboty, neděle, svátky	celkem
101	TBUS	Kladruby,náves - Nová Ves - Bílá cesta - Třešňovka - Benešovo náměstí - Pražská - Šanov I lázně - Šanov II - Maršovská - Anger/Sobědruhy,nám. - Olympia	63	36	239 760
102	TBUS	Hudcov - Řetenice,V Břízkách - Nemocnice - Valy - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Městské sály - Anger - Proboštov,Přítkov	64	37	183 114
103	TBUS	Prosetice - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Šanov II - Panorama	63	39	152 415
104	TBUS	Řetenice,Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Plavecká hala - Panorama	63	36	119 880
105	TBUS	Řetenice,Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Trnovany - Šanov II - Panorama	64	36	151 740
106	TBUS	Nová Ves - Novoveská - Bílá cesta - Nemocnice - Hřbitovní - Benešovo náměstí - Městské sály - Zemská - Maršovská - Anger	61	35	212 982
107	TBUS	Řetenice,Tolstého - Nemocnice - Benešovo náměstí - Pražská - Prosetice	62	36	118 368
108	TBUS	Nová Ves - Bílá cesta - Benešovo náměstí - Trnovany - Anger	64	39	154 305
109	TBUS	Prosetice - Pražská - Šanov I lázně - Plavecká hala - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Trnovany - Olympia	36	32	108 120
110	ABUS	Buzulucká - Nemocnice - Na Stínadlech - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Zeyerovo náměstí - Šanov I lázně - Botanická zahrada - Panorama - Doubravická	26	20	61 824
119	TBUS	Nová Ves - Bílá cesta - Prosetice - Pražská - Benešovo náměstí - Hlavní nádraží - Plavecká hala - Šanov II - Luna - Dopravní podnik	6	4	23 820
CELKEM			572	350	1 526 328

PLATEBNÍ KALENDÁŘ PRO ÚHRADU ZÁLOH V ROCE 2024

MĚSÍC	CELKOVÁ VÝŠE KOMPENZACE V DANÉM ROČNÍM OBDOBÍ	POČET KALENDÁŘNÍCH MĚSÍCŮ V OBDOBÍ	VÝŠE MĚSÍČNÍ ZÁLOHOVÉ PLATBY	TERMÍN ÚHRADY
Leden 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.01.2024
Únor 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.02.2024
Březen 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.03.2024
Duben 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.04.2024
Květen 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.05.2024
Červen 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.06.2024
Červenec 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.07.2024
Srpen 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.08.2024
Září 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.09.2024
Říjen 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.10.2024
Listopad 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.11.2024
Prosinec 2024	175 595 937,00 Kč	12	14 632 994,75 Kč	20.12.2024
Rok 2024 celkem			175 595 937,00 Kč	

Návrh rozpočtu příspěvkové organizace :

2024

Příloha 2

Minimální požadovaná struktura rozpočtu

Příspěvková organizace

název Městská doprava Teplice, p.o.

sídlo: Emilie Dvořákové 70, 415 01 Teplice

	skutečnost dosažená v předcházejícím ukončeném roce 2022	schválený rozpočet stávajícího roku 2023	předpokládaná skutečnost stávajícího roku 2023	návrh rozpočtu na následující rozpočtový rok 2024
BĚŽNÝ ROZPOČET				
vlastní výnosy a tržby				45 000 000
příspěvek zřizovatele na provoz	1 600 000	12 000 000	12 000 000	175 595 937
příspěvek zřizovatele na odpisy budov				
neinvestiční účelové příspěvky od zřizovatele		6 350 000	8 350 000	3 800 000
v tom jmenovitě :	IT + telefony			300 000
(uvádí se požadavky na nový rozpočet)	nákup nábytku k vybavení kanceláří			200 000
	dodávka zaměstnanecké výstroje			100 000
	nájem odbavovacího systému			2 000 000
	nákup nářadí pro údržbu areálu			200 000
	zabezpečení objektů organizace			1 000 000
dotace z jiných veřejných rozpočtů (pouze dotace schválené)				
čerpání fondů				
rezervního fondu				
fondu odměn				
fondu investic (pouze na opravu a údržbu)				
VÝNOSY CELKEM	1 600 000	18 350 000	20 350 000	224 395 937
provozní náklady celkem	404 679	12 161 000	14 161 000	129 501 937
z toho :				
voda		5 000	5 000	63 000
teplo		22 000	22 000	-
plyn		-	-	1 000 000
el.energie		22 000	22 000	1 000 008
PHM		100 000	100 000	5 000 000
trakční energie		-	-	12 000 000
osobní náklady celkem	724 976	6 189 000	6 189 000	89 894 000
z toho :				
limit prostředků na platy	533 130	4 515 000	4 515 000	65 823 712
odpisy dlouhodobého majetku				5 000 000
NAKLADY CELKEM	1 129 655	18 350 000	20 350 000	224 395 937
Výsledek hospodaření	470 345	0	0	0
odvod do rozpočtu města				

investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele				11 200 000
v tom jmenovitě :	výstavba přístřešků MHD			3 000 000
(uvádí se požadavky na nový rozpočet - Y)	přestavba sociálních zařízení řidičů MHD			1 000 000
	Tlačítka STOP + rámy			1 000 000
	vizuální sjednocení označníků MHD			3 200 000
	PD rekonstrukce trolejbusové haly a sociálního zázemí ve vozovně vč. energ. úspor			3 000 000
investiční dotace z jiných veřejných rozpočtů				

Stavy k fondům k 31.12. :				
rezervní fond		N		N
fond investic		N		N
fond odměn		N		N
fond kulturních a soc. potřeb		N		N

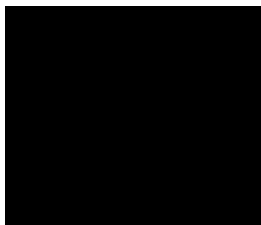
N - nevyplňuje se

Návrh rozpočtu sestavil : Ing. František Stožický

Dne :

3. 11. 2023

Podpis ředitele organizac



Datum: 2023.11.03
14:33:05 +01'00'