Smlouva o dočasném užívání vozidel

**Škoda Auto a.s.**

sídlem Tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav,

IČO: 00177041, DIČ: CZ00177041

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 332

jedná: Thomas Drechsler, vedoucí Komunikace a Ing. Štěpán Lacina, vedoucí Plánování lidských zdrojů

dále jako „**provozovatel**“,

a

**Česká filharmonie**

Se sídlem: Alšovo nábřeží 12, 110 01 Praha 1

IČO: 00023264

DIČ: CZ0002364

Zřízená Ministerstvem kultury ČR

Jedná: MgA. David Mareček, Ph.D., generální ředitel

dále jako „**uživatel**“,

uzavírají tuto smlouvu o dočasném užívání vozidel v majetku provozovatele:

**I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je stanovení práv a závazků smluvních stran ohledně přenechání provozovatelem uživateli na období **od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024** k užívání 6 ks vozidel Škoda.Uživatel bude užívat vozidla způsobem stanoveným v této smlouvě. Vozidla jsou poskytována na podporu činnosti uživatele pro kulturní účely za podmínek stanovených provozovatelem v této smlouvě o dočasném užívání vozidel. Vozidla jsou poskytována výhradně pro vlastní potřebu uživatele a uživatel není oprávněn dát vozidla do podnájmu ani je jakkoliv jinak přenechat třetím právnickým či fyzickým osobám bez písemného předchozího souhlasu provozovatele.
2. Uživatel se zavazuje, že zapůjčené vozy budou užívány výhradně osobami, které jsou oběma stranami potvrzeny v příloze č. 1 této smlouvy, a to výhradně způsobem, který je nezbytný a žádoucí k plnění účelu a cílů partnera, nikoli však k uspokojování soukromých zájmů a potřeb jakýchkoli třetích osob. Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k okamžitému ukončení této smlouvy ze strany provozovatele.
3. Uživatel poskytne provozovateli po dobu užívání protiplnění (v hodnotě: 1 721 664,- Kč bez DPH), jímž se rozumí prezentace provozovatele, která je specifikována v samostatné mezi smluvními stranami uzavřené smlouvě o spolupráci. Plnění provozovatele dle této smlouvy se skládá z přenechání užívání vozidel značky Škoda v hodnotě 1 721 664,-Kč bez DPH (denní hodnota pro vozidla RZ: EL4 21BL VIN: TMBJC7NY1PF054613, 4SN 31 56 VIN: TMBCE9NP8P026310, 5ST 47 58 VIN: TMBLN9NS3P8015763, EL5 52BJ VIN: TMBJC9NYXPF043783, EL5 49 BJ VIN: TMBJC9NY4PF042547, EL8 54 BI VIN: TMBJW7NP2P7042690 činí 784,- Kč x počet dní v roce tj. 366 dní).

**II. Převzetí a vrácení**

Uživatel převzal vozidla spolu s jedním klíčem a všemi pro provoz potřebnými doklady již před podpisem této smlouvy v Kosmonosech, v Servisním centru ŠKODA a vrátí je (včetně klíče a dokladů) tamtéž v součinnosti s oddělením GK provozovatele (kontaktní osoba p. Vladimír Čáp, tel: 604 292 189, email: vladimir.cap@skoda-auto.cz), přičemž uživatel vozidla předtím na vlastní účet řádně umyje a vyčistí interiér. Převzetí a vrácení vozidel jsou si povinny smluvní strany písemně potvrdit.

**III. Nakládání s vozidlem**

1. Uživatel bude užívat vozidla způsobem, který nepoškodí dobrou pověst provozovatele. Uživatel je povinen zajistit, že vozidla budou vždy řízena řidičem, který je držitelem platného řidičského oprávnění, že řidič bude dodržovat platné dopravní předpisy, a že vozidla budou užívána v souladu s návodem k obsluze a nebudou přetěžována. Cíl jízd není provozovatelem nijak omezen. Uživatel zabezpečí záznam každé jízdy s každým vozidlem do elektronické knihy jízd. Uživatel prohlašuje, že byl před podpisem smlouvy řádně seznámen s tím, jak se elektronická kniha jízd používá. Toto proškolení stvrzuje podpisem této smlouvy. Uživatel je povinen proškolit i všechny osoby oprávněné řídit vozidla. Provozovatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu s okamžitým účinkem v případě, že uživatel nebude řádně evidovat své jízdy v elektronické knize jízd. Uživatel nahradí provozovateli jakoukoliv škodu, která by provozovateli vznikla, pokud se řidič nedohledá. Uživatel je povinen nahlásit provozovateli zadržení nebo odebrání řidičského oprávnění řidiče, který je oprávněn vozidla řídit, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o této skutečnosti uživatel dozví. Provozovatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu s okamžitým účinkem v případě, že uživatel zadržení nebo odebrání řidičského oprávnění řádně a včas nenahlásí.
2. V případě dopravního přestupku je uživatel povinen do pěti pracovních dnů od oznámení mu přestupku zaslat příslušné související podklady emailem provozovateli - kontaktní osobě p. Vladimíru Čápovi, tel: xxxxxxxxx, email: xxxxxxxx@xxxxxx, podklady se rozumí zejména: doklad o zaplacení pokuty a údaje o jménu, příjmení a datu narození řidiče, který spáchal přestupek, případně další nezbytné údaje dle požadavku provozovatele. Nezašle-li uživatel takové požadované podklady, má provozovatel právo odstoupit s okamžitou účinností zcela nebo částečně od této smlouvy a případně i od související smlouvy o spolupráci, čímž není dotčeno právo provozovatele požadovat náhradu případné škody. Na základě žádosti provozovatele je uživatel povinen předložit výpis z evidenční karty řidiče, který podle záznamů knihy jízd vozidlo řídil. Uživatel je povinen tento výpis provozovateli předložit nejpozději do 60 dnů od obdržení žádosti provozovatele. Provozovatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu s okamžitým účinkem v případě, že uživatel výpis řádně a včas nepředloží.

**IV. Pojištění a škody**

1. Na každé vozidlo se vztahuje pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a též havarijní pojištění sjednané provozovatelem. Doklady o těchto pojištěních jsou součástí dokladů k vozidlu předávaných provozovatelem při předání vozidla. Uživatel se zavazuje dodržovat pojistné podmínky těchto pojištění, přičemž k vlastnímu jednání s pojišťovnou je oprávněn pouze provozovatel a uživatel se musí zdržet jednání s pojišťovnou, není-li k tomu provozovatelem písemně zmocněn. Uživatel bude chránit každé vozidlo před krádeží a zneužitím. Při škodách bude postupováno v souladu s formulářem Postup při škodách, přičemž škody na vozidle je uživatel povinen neprodleně do tří dnů od vzniku škody oznámit provozovateli a dohodnout s ním další postup.
2. Kontaktní spojení na provozovatele:

- pan Vladimír Čáp, oddělení GK – Komunikace, tel: xxxxxxxxx, email: [xxxxxxxxx@xxxxxxx](mailto:vladimir.cap@skoda-auto.cz).

**V. Ostatní ustanovení**

1. Provozovatel poskytuje vozidla v řádném technickém stavu a vybavené dle platných předpisů všemi pro provoz předepsanými doklady. V případě poruchy na cestě je uživatel povinen informovat provozovatele a nechat poruchu diagnostikovat a odstranit výhradně v opravně, která je provozovatelem smluvně oprávněna k servisu vozidel Škoda. O poruchách je povinen uživatel provozovatele informovat. Uživatel nesmí žádné vozidlo bez předchozího písemného souhlasu provozovatele jakkoliv upravovat.
2. Uživatel se zavazuje chránit vlastnická práva provozovatele proti zásahům třetích osob do těchto práv. Jakékoliv nároky k vozidlům třetími osobami uplatněné a zásahy (např. odcizení, zabavení vozidla apod.) neprodleně uživatel oznámí provozovateli. Při případných vlastních nárocích vůči provozovateli není uživatel oprávněn uplatnit k vozidlům zadržovací, resp. jiné obdobné právo.
3. Uživatel prohlašuje, že se seznámil s Etickým kodexem skupiny Škoda Auto a že v posledních třech letech před uzavřením této smlouvy nedošlo z jeho strany k jednání, které by znamenalo porušení Etického kodexu. Uživatel se zavazuje prostřednictvím svých zaměstnanců a zástupců Etický kodex dodržovat v rozsahu, jako by uživatel byl v pozici provozovatele a jeho zaměstnanci a zástupci byli v pozici zaměstnanců provozovatele. Uživatel a provozovatel se dohodli, že za podstatné porušení této smlouvy bude považováno porušení Etického kodexu uživatelem, zejména pak etických principů v oblastech:
4. ochrany lidských práv
5. střetu zájmů uživatele se zájmy provozovatele
6. zákazu korupce a korupčního jednání
7. zákazu legalizace výnosů z trestné činnosti
8. zákazu financování terorismu

**VI. Závěrečná ustanovení**

1. Provozovatel může požadovat okamžité vrácení vozidel i před uplynutím sjednané doby užívání jestliže uživatel neplní podmínky této smlouvy; v takovém případě je uživatel povinen vrátit vozidla provozovateli bezprostředně po doručení výzvy. Provozovatel může smlouvu i bez udání důvodů vypovědět, přičemž výpovědní doba pak činí jeden měsíc a počíná běžet ode dne doručení oznámení o výpovědi, přičemž toto oznámení je možné provést též ústně, telefonicky, faxem nebo písemným dopisem doručeným uživateli.
2. Smluvní strany ujednávají, že se vylučuje přijetí této smlouvy s jakoukoliv odchylkou, byť by to byla odchylka, která podstatně nemění původní podmínky; totéž platí i pro sjednávání jakýchkoliv změn této smlouvy či uzavírání dílčích smluv na tuto smlouvu navazujících. Smluvní strany dále ujednávají, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že je uživatel subjektem dle § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv, zavazuje se uživatel, že do 5 dnů od doručení podepsané smlouvy zajistí uveřejnění smlouvy (včetně všech jejich případných příloh) v registru smluv, včetně znečitelnění osobních údajů, a bez zbytečného odkladu zašle provozovateli potvrzení o uveřejnění smlouvy dle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv. Smluvní strany se také zavazují, že před uzavřením této smlouvy si vyjasní nutnost znečitelnění obchodního tajemství, pokud tato smlouva obchodní tajemství obsahuje.
4. Smluvní strany výslovně ujednávají, že veškeré záležitosti neupravené v této smlouvě se řídí zákonem č.89/2012 Sb., občanský zákoník. Pro spory vznikající z této smlouvy anebo v souvislosti s ní sjednávají smluvní strany pravomoc věcně příslušného soudu České republiky, v jehož obvodu je sídlo společnosti.
5. Měnit a doplňovat tuto smlouvu je možné jen písemnou dohodou smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že s touto smlouvou souhlasí, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Dne:

Provozovatel: **Škoda Auto a.s.**  Uživatel: **Česká filharmonie**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Thomas Drechsler MgA. David Mareček, Ph.D.

Vedoucí Komunikace Generální ředitel

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ing. Štěpán Lacina

Vedoucí Plánování lidských zdrojů

Příloha č.1

Seznam oprávněných uživatelů vozidel:

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno, příjmení | Smluvní vztah k partnerské organizaci |
| Albrecht Štěpán |  |
| Bělohradský Jiří |  |
| Cetlová Alexandra |  |
| Caspe Dagmar |  |
| Čapková Andrea |  |
| Čápová Lenka |  |
| Duda Petr |  |
| Duchek Lukáš |  |
| Dvořáčková Daniela |  |
| Dvořák Petr |  |
| Hanč Robert |  |
| Hornová Leona |  |
| Javůrková Kateřina |  |
| Kejmar Miroslav |  |
| Koska Kryštof |  |
| Koska Mikuláš |  |
| Kožíšek Jakub |  |
| Kroft Jaroslav |  |
| Křivonosková Jindra |  |
| Kubita Jaroslav |  |
| Kudrna Tomáš |  |
| Kuncl František |  |
| Malimánek Karel |  |
| Maňourová Lucie |  |
| Mareček David |  |
| Matyáš Ondřej |  |
| Medek Michal |  |
| Milevová Alexandra |  |
| Mráček Jan |  |
| Nechvíle Pavel |  |
| Pávek Jan |  |
| Petrák Martin |  |
| Prošek Ivan |  |
| Ries Petr |  |
| Sečková Sabrina |  |
| Sikora Ondřej |  |
| Sinkule Petr |  |
| Stralczynský Karel |  |
| Šafařík Vojtěch |  |
| Šindelář Ondřej |  |
| Šindlerová Tereza |  |
| Tomášek Filip |  |
| Tomka Prokop |  |
| Vavřínek Milan |  |
| Vácha Jindřich |  |
| Vokáč Ivan |  |
| Volfová Eliška |  |
| Vrabec Ondřej |  |
| Záhorská Irena |  |