

## **D O D A T E K č. XXX**



**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2020 - 30. 11. 2024  
(linky č. 100354, 100401, 100406, 202568, 202569, 284686, 252646 a 284765)  
uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,  
ve znění pozdějších předpisů**

---

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0215/DOPIDSK/2019  
evidenční číslo IDSK: S-52/05792291/19

### **Smluvní strany**


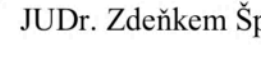
#### **1. Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu: 

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:   
Provozní účet: 

zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem



na základě usnesení č. 053-45/2023/RK ze dne 14. 12. 2023

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### **2. STENBUS s. r. o.**

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531  
Spisová značka: C 82076 vedená u Městského soudu v Praze  
zastoupená Lukášem Jiráskem, jednatelem společnosti  
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540

Bankovní spojení:   
číslo účtu: 

konstantní symbol: 558  
variabilní symbol: 5193  
specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

**ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupená:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

### Článek I.

#### Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XXIX (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. XXX (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a XXIII, změna Příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

### Článek II.

#### Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023 činí:


CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2023:

Sd.....

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2023:

Sd.....

rok 2023  
předpokládané náklady  
předpokládané tržby  
předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

  
18 236 740,13 Kč  
1 519 728,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **18 236 740,13 Kč** (slovy osmnáct milionů dvě stě třicet šest tisíc sedm set čtyřicet korun českých třináct haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v Příloze č. 7a) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) **1 519 728,00 Kč** (slovy jeden milion pět set devatenáct tisíc sedm set dvacet osm korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2024, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

14. Dosud platné Přílohy č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif\\_PID\\_2023-04-01\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2023-04-01_komplet.pdf).

6. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započít svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 11. 2023.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 053-45/2023/RK ze dne 14. 12. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).
5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Praze

**Dopravce:**  
**STENBUS s. r. o.**

Lukáš [redacted]  
Jirásek Datum: 2023.12.19 [redacted]

.....  
Lukáš Jirásek  
jednatel společnosti

V Praze

**Objednatel:**  
**Středočeský kraj**  
Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského  
kraje

JUDr. Zdeněk [redacted]  
Šponar Datum: 2023.12.20 [redacted]

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel IDSK

V Praze

**Hlavní město Praha**  
Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrovane dopravy

Ing. et Ing. [redacted]  
Petr  
Tomčik Datum: 2023.12.21 [redacted]

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčik  
ředitel

**Přehled denních výkonů linek PID od 1. 1. do 31. 12. 2023 (změna od 1. 11. 2023)**

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	PD KB	So KB	Ne KB	Podíl ZDO
<b>100354</b>	276,26 km	144,13 km	93,00 km	276,26 km	272,34 km		3,24 km	100%
<b>100401</b>	395,32 km	261,76 km	261,76 km	386,77 km	170,72 km			100%
<b>100401</b> <sup>(4)</sup>	495,98 km	341,76 km	341,76 km	386,77 km	170,72 km			100%
<b>100401</b> <sup>(5)</sup>	486,87 km	332,76 km	332,76 km	386,77 km	170,72 km			100%
<b>100406</b>					218,81 km			100%
<b>202568</b>	64,56 km			46,11 km				100%
<b>200569</b>	56,83 km			41,93 km				100%
<b>252646</b> <sup>(2)</sup>	287,90 km	292,72 km	292,72 km	287,90 km				100%
<b>252646</b> <sup>(4)</sup>	261,84 km	271,58 km	271,58 km	261,84 km				100%
<b>252646</b> <sup>(6)</sup>	261,84 km	0,00 km	0,00 km	261,84 km				100%
<b>284686</b>	634,44 km	365,87 km	365,87 km	634,44 km				100%
<b>284686</b> <sup>(3)</sup>	641,72 km	370,53 km	370,53 km	641,72 km				100%
<b>284765</b> <sup>(1)</sup>	185,33 km			185,33 km				100%

km na území mimo Prahu

<sup>(1)</sup> do 4.3.2023<sup>(2)</sup> od 5.3.2023<sup>(3)</sup> od 11.6.2023<sup>(4)</sup> od 3.9.2023<sup>(5)</sup> od 1.11.2023<sup>(6)</sup> od 10.12.2023

## Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2023

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2023	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>	<b>17</b>			
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>	<b>22</b>			
Hodnota provozních aktiv	23			
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>	<b>24</b>			
<b>Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)</b>	<b>25</b>			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	26			
Jiné dotace	27			
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>	<b>28</b>			
- z toho tarifní km dle JŘ	28.I			
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)	28.II			
<b>Počet autobusů celkem</b>	<b>29</b>			
- z toho záložní	29.I			
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			<b>2023</b>	
		Kč	Kč/km	
<b>Variabilní náklady celkem</b>				
<b>Fixní náklady celkem</b>				
<b>Náklady celkem</b>				
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompenzace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem





## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: STENBUS s. r. o.  
StČK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
<b>První mimořádné splátky (akontace)</b>							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

# Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354

Praha, Černý Most - Nehvizdy, Mochovská

1. 1. - 31. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	245,89	151,500	97,720	279,634	0,000	6,460
vnější	276,255	144,130	92,995	272,336	0,000	3,240
celkem	522,15	295,63	190,72	551,97	0,00	9,70

km posily	PD SD	celkem (3 měsíce)
0.	41,88	2 627,97
vnější	20,900	1 311,48
celkem	62,78	3 939,45

	počet km (vč. posil)			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	78 296,17	69 908,50	148 204,67	
vnější pásmo z toho:	83 882,08	68 084,00	151 966,08	
ZDO	83 882,08	68 084,00	151 966,08	100,0%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,0%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.**  
**1. 1. - 2. 9. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD KB	PD SD pr.
0.	27,100	13,550	13,550	13,550	27,100
vnější	395,32	261,76	261,76	170,72	386,77
celkem	422,424	275,305	275,305	184,272	413,873

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásma	5 555,50	2 258,33	7 813,83	
vnější pásma z toho:	85 635,98	28 453,67	114 089,65	
ZDO	85 635,98	28 453,67	114 089,65	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.**  
**3. 9. - 31. 10. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD KB	PD SD pr.
0.	27,100	13,550	13,550	13,550	27,100
vnější	495,98	341,76	341,76	170,72	386,77
celkem	422,424	275,305	275,305	184,272	413,873

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	1 388,88	564,58	1 953,46	
vnější pásmo z toho:	26 196,97	7 113,42	33 310,38	
ZDO	26 196,97	7 113,42	33 310,38	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 102401**  
**Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.**  
**1. 11. - 31. 12. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD KB	PD SD pr.
0.	27,100	13,550	13,550	13,550	27,100
vnější	486,87	332,76	332,76	170,72	386,77
celkem	422,424	275,305	275,305	184,272	413,873

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásma	1 388,88	564,58	1 953,46	
vnější pásma z toho:	25 729,91	7 113,42	32 843,33	
ZDO	25 729,91	7 113,42	32 843,33	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 100406**  
**Praha - Vlašim - Pelhřimov**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD KB	So SD	Ne SD
0.	27,360	0,000	0,000
vnější	218,808	0,000	0,000
celkem	246,168	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	0,00	6 840,00	6 840,00	
vnější pásmo z toho:	0,00	54 702,00	54 702,00	
ZDO	0,00	54 702,00	54 702,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 202568**  
**Střeziměř - Miličín**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	64,564	0,000	0,000	46,111

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	15 107,63	0,00	15 107,63	
ZDO	15 107,63	0,00	15 107,63	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 202569**  
**Mezno - Miličín**  
**1. 1. - 31. 12. 2023**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	56,825	0,000	0,000	41,925

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	13 371,85	0,00	13 371,85	
ZDO	13 371,85	0,00	13 371,85	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%



## Ekonomická kalkulace linky PID č. 252646

Holubice - Kralupy n. Vlt. - Roudnice n. Lab.

5. 3. - 2. 9. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	287,900	292,720	292,720

počet km	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	53 484,44	0,00	53 484,44	
ZDO	53 484,44	0,00	53 484,44	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 252646

Holubice - Kralupy n. Vlt. - Roudnice n. Lab.

3. 9. - 9. 12. 2023

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	261,840	271,580	271,580

počet km	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	26 517,24	0,00	26 517,24	
ZDO	26 517,24	0,00	26 517,24	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## **Ekonomická kalkulace linky PID č. 252646**

**Holubice - Kralupy n. Vlt. - Roudnice n. Lab.**

**10. 12. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	261,840	0,000	0,000

počet km	SD	KB	celkem	podíl
vnější pásmo z toho:	4 143,62	0,00	4 143,62	
ZDO	4 143,62	0,00	4 143,62	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 284686**  
**Úvaly - Říčany**  
**1. 1. - 10. 6. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	634,437	365,873	365,873

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	88 635,72	0,00	88 635,72	
ZDO	88 635,72	0,00	88 635,72	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 284686**  
**Úvaly - Říčany**  
**11. 6. - 31. 12. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásma	641,717	370,533	370,533

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	113 364,30	0,00	113 364,30	
ZDO	113 364,30	0,00	113 364,30	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 284765**  
**Sibřina - Říčany**  
**1. 1. - 4. 3. 2023**

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	185,330	0,000	0,000

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	8 339,85	0,00	8 339,85	
ZDO	8 339,85	0,00	8 339,85	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (změna od 1. 11. 2023)**

Dopravce: STENBUS s. r. o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	25,69
Ujeté km v ZDO	709 877
Prokazatelná ztráta	18 236 740,13