

27. 12. 2023

Karlovarský kraj

a

Statutární města Karlovy Vary

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

OBSAH

1. DEFINICE	6
2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ	16
2.1. ÚČEL SMLOUVY	16
2.2. PŘEDMĚT SMLOUVY	16
2.3. SKUPINA ORGÁNŮ.....	17
2.4. INTEGRACE VEŘEJNÝCH SLUŽEB	17
3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY	17
3.1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ	17
3.2. VYMEZENÍ ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY	17
3.3. PRAVIDLA PROVOZU VEŘEJNÉ DOPRAVY	18
3.4. DODATEČNÁ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU	19
3.5. ROČNÍ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU.....	20
3.6. STANDARDY KVALITY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....	20
3.7. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY.....	21
3.8. UŽÍVÁNÍ ZASTÁVEK	21
3.9. UŽÍVÁNÍ VOZIDEL DO KVK.....	21
3.10. UŽÍVÁNÍ VOZIDEL MHD SMKV	23
4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE	23
4.1. PRAVIDLA PRO STANOVENÍ KOMPENZACE	23
4.2. DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE.....	23
4.3. ZMĚNY KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚNY CENOVÉ HLADINY - INDEXACE VÝCHOZÍCH NÁKLADŮ	24
4.4. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚNY TARIFU DO KVK.....	28
4.5. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU ROČNÍ ZMĚNY DOPRAVNÍHO VÝKONU	28
4.6. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ	29
4.7. MIMOŘÁDNÁ INDEXACE VÝCHOZÍCH NÁKLADŮ V SOUVISLOSTI S PLACENÍM ODSTUPNÉHO	30
4.8. NAVÝŠENÍ KOMPENZACE V SOUVISLOSTI S CENOU CNG	30
4.9. ZMĚNA KOMPENZACE Z DŮVODŮ ODCHYLKY SKUTEČNÝCH VÝNOSŮ	30
4.10. ÚHRADA ZÁLOH KOMPENZACE	31
4.11. ROČNÍ FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ.....	31
5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ	35
5.1. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE.....	35
5.2. VYMEZENÍ ZVLÁŠTNÍCH PRÁV A POVINNOSTI DOPRAVCE VE VZTAHU KE KARLOVARSKÉMU KRAJI A DO KVK	37
5.3. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELŮ	40
5.4. INTERNÍ DOHLED NAD ČINNOSTÍ DOPRAVCE	41
5.5. INFORMAČNÍ POVINNOSTI	41
5.6. OCHRANNÁ DOBA.....	42
5.7. SMLUVNÍ POKUTY	42
6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY	44
6.1. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY	44
6.2. VYMEZENÍ ZPŮSOBŮ ZÁNÍKŮ SMLOUVY	44
6.3. UKONČENÍ SMLOUVY DOHODOU	44
6.4. Odstoupení od smlouvy	45
7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ	46
7.1. ÚROK Z PRODLENÍ.....	46
7.2. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ.....	46
7.3. ROZHODNÉ PRÁVO.....	46
7.4. VÝKLADOVÁ PRAVIDLA	47
7.5. ZMĚNY SMLOUVY	47

7.6.	PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN.....	47
7.7.	ZRUŠOVACÍ UJEDNÁNÍ.....	47
7.8.	PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	48
7.9.	DOLOŽKA PODLE KRAJZ A OBECZ.....	48
7.10.	ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ	48

DNEŠNÍHO DNE:

(A) Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

zastoupený: Ing. Janem **B u r e š e m**, DBA, Radou Karlovarského kraje pověřeným zástupcem kraje (neuvolněný člen zastupitelstva)

IČO: 70891168

DIČ: CZ70891168

doručovací adresa: Karlovarský kraj, krajský úřad, Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

elektronická adresa: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

bankovní spojení; číslo účtu: [REDACTED]

evidenční číslo Smlouvy: **KK03101/2023**

na straně jedné

(dále jen „**Karlovarský kraj**“)

a

(B) Statutární město Karlovy Vary

se sídlem: Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, PSČ 360 01

zastoupené: Mgr. Tomášem **T r t k e m**, 1. náměstkem primátorky

IČO: 002 54 657

DIČ: CZ00254657

doručovací adresa: Statutární město Karlovy Vary, Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, PSČ 360 01

elektronická adresa: [REDACTED]

bankovní spojení:
číslo účtu: [REDACTED]

na straně druhé

(dále jen „**Statutární město Karlovy Vary**“)

a

(C) Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary

zastoupený: Jiřím **V a n ě ě k e m**, BBA, předsedou představenstva, a Ing. Lukášem **S i ř í n k e m**, místopředsedou představenstva

IČO: 483 64 282

DIČ: CZ48364282

doručovací adresa: Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., Sportovní 656/1, 360 01 Karlovy Vary

elektronická adresa:

bankovní spojení:
číslo účtu:

korporace zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 341

na straně třetí

(dále jen „**Dopravce**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (I) Karlovarský kraj je veřejnoprávní korporací – územním společenstvím občanů, který je vyšším územním samosprávným celkem (srov. ustanovení § 1 odst. 1, 2 KrajZ a ustanovení čl. I odst. 5 ZVyšÚzSamCel) a jako takový v samostatné působnosti zajišťuje v rámci svého územního obvodu dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením (srov. ustanovení § 3 odst. 1 ZVeřSIDopr).
- (II) Statutární město Karlovy Vary je veřejnoprávní korporací - základním územním samosprávným společenstvím občanů, který je statutárním městem (srov. ustanovení § 1, § 2 odst. 1 a § 4 odst. 1 ObecZ) a jako takové v samostatné působnosti zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území Karlovarského kraje (srov. ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr ve spojení s ustanovením § 35 odst. 2 ObecZ).
- (III) Dopravce je akciovou společností, jejímž jediným a 100% akcionářem je Statutární město Karlovy Vary. Dopravce v současné době poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících Statutárnímu městu Karlovy Vary na základě Smlouvy MHD. Vedle toho Dopravce poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících i Karlovarskému kraji, když Dopravce zajišťuje dopravní obslužnost vymezené části územního obvodu Karlovarského kraje na základě Smluv ZDO.
- (IV) Karlovarský kraj a Statutární město Karlovy Vary mají společný zájem na tom, aby jako Skupina orgánů zabezpečovaly poskytování integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 ve spojení s čl. 2 písm. m) Nařízení 1370/2007 podle výkladu dotčených ustanovení Nařízení 1370/2007 provedeným v bodě 2.3.1.i) Sdělení 2014/C 92/01 s tím, že veřejné služby v přepravě cestujících musí být integrovány z hlediska zeměpisného, přepravního nebo z hlediska sazeb ve vymezeném Území, za které je Skupina orgánů odpovědná. Současně má Karlovarský kraj a Statutární město Karlovy Vary zájem na tom, aby tyto veřejné služby v přepravě cestujících byly pro Skupinu orgánů poskytovány Dopravcem coby *vnitřním provozovatelem* jednoho ze členů Skupiny orgánů – Statutárního města Karlovy Vary.

- (V) Z důvodů popsaných v bodě (IV) preambule této Smlouvy bylo mezi Stranami dne 09. 08. 2022 uzavřeno Memorandum o spolupráci, kterým se všechny tři Strany zavázaly postupovat tak, aby byla nalezena shoda o všech podmínkách budoucí spolupráce a aby bylo dosaženo mezi Stranami shody ohledně všech náležitostí této Smlouvy (jako jedné z variant budoucího řešení úpravy smluvních vztahů ve smyslu Memoranda o spolupráci¹).
- (VI) V souladu s čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 a s ustanovením § 19 odst. 1 ZVeřSIDopr uveřejnili členové Skupiny orgánů svůj záměr uzavřít tuto Smlouvu v TEDu takto:
- (a) Karlovarský kraj tak učinil v oznámení TED č. j. 2022/S 248-717910 ze dne 23. 12. 2022, a to pro Oblast I – III a Oblast SMKV
(srov. <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:717910-2022:TEXT:CS:HTML&src=0>)
 - (b) Statutární město Karlovy Vary tak učinilo v oznámení TED č. j. 2022/S 247-713783 ze dne 22. 12. 2022, a to pro Oblast I – III a Oblast SMKV
(srov. <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:713783-2022:TEXT:CS:HTML&src=0>)
- (VII) V souladu s ustanovením § 19 odst. 2 ZVeřSIDopr uveřejnili členové Skupiny orgánů svůj záměr uzavřít tuto Smlouvu na svých úředních deskách a způsobem umožňujícím dálkový přístup takto:
- (a) Karlovarský kraj tak učinil zveřejněním oznámení na své úřední desce pod č. j. KK/2303/DS23 dne 03. 07. 2023 (datum vyvěšení) s datem sejmutí dne 03. 09. 2023 (srov. <https://www.kr-karlovarsky.cz/krajsky-urad/deska/Stranky/dalsi-info.aspx>)
 - (b) Statutární město tak učinilo zveřejněním oznámení na své úřední desce pod č. j. OD/23-Št dne 28. 06. 2023 (datum vyvěšení) s datem sejmutí dne 31. 08. 2023 (srov. <https://mmkv.cz/cs/eud/oznameni-o-zameru-uzavrit-smlouvu-o-verejnych-sluzbach-v-preprave-cestujicich-primym-zadanim-v>)
- (VIII) Dopravní obslužnost pro Oblast IV si bude Karlovarský kraj zajišťovat samostatně prostřednictvím smluv s malými a středními dopravci, které bude Karlovarský kraj uzavírat s těmito malými a středními dopravci napřímo podle ustanovení čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 v souladu s dlouhodobou politikou EU zaměřenou na podporu malých a středních podniků².

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. DEFINICE

- 1.1.1. Zde uvedené pojmy mají v celém textu Smlouvy definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak.

„**Barterová dohoda**“ znamená dohoda, kdy jednou ze stran takové dohody je Dopravce, a předmětem dohody je propagace jeho Vlastních služeb druhou smluvní stranou takové dohody, přičemž plnění poskytované Dopravcem třetí osobě za propagaci jeho Vlastních služeb je zpravidla ve stejné hodnotě a vždy nepeněžité povahy (zejména dodávka služeb druhé smluvní straně v podobě poskytnutí dopravního výkonu Dopravcem nebo propagace druhé smluvní strany Dopravcem apod.). Smluvní institut „Barterová dohoda“ se neaplikuje na právní vztahy založené Smlouvou mezi Dopravcem a Karlovarským krajem, jejichž předmětem je zajištění DO KVK.

¹ Znění této Smlouvy odpovídá řešení, které leží mezi Variantou #1 a Budoucí smlouvou #1 ve smyslu bodu 1.2.a) Memoranda o spolupráci a Variantou #2 a Budoucí smlouvě #2 ve smyslu bodu 1.2.b) Memoranda o spolupráci.

² srov. např. Usnesení Evropského parlamentu 2014/C 68 E/06 ze dne 23. října 2012 o malých a středních podnicích (MSP): konkurenceschopnost a podnikatelské prostředí

„**ČSÚ**“ znamená Český statistický úřad coby ústřední orgán státní správy zřízený zákonem České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající svou působnost podle zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, a podle svého statusu č. ST02/2002 schváleného usnesením vlády České republiky č. 1160 ze dne 07. 11. 2001.

„**DO KVK**“ znamená zkratka pro Dopravní obslužnost KVK zajišťovanou Dopravcem pro Karlovarský kraj na základě Smlouvy.

„**Dodatky**“ znamenají všechny dodatky, které byly Stranami v průběhu trvání právního vztahu založeného Smlouvou, ke Smlouvě uzavřeny, a kterými dochází ke změnám Smlouvy. Dodatky jsou číslovány podle pořadí, v jakém byly mezi Stranami sjednány, tedy Dodatek #1, Dodatek #2 až Dodatek #X.

„**Dopravní obslužnost**“ znamená Dopravní obslužnost KVK a/nebo Dopravní obslužnost SMKV.

„**Dopravní obslužnost KVK**“ znamená dopravní obslužnost Karlovarského kraje ve smyslu ustanovení § 2 ZVeřSIDopr a ve vztahu k části územního obvodu Karlovarského kraje, který je vymezen Oblastí I – III.

„**Dopravní obslužnost SMVK**“ znamená dopravní obslužnost Statutárního města Karlovy Vary ve smyslu ustanovení § 2 ZVeřSIDopr.

„**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle ZSiIDopr.

„**Dopravní výkon – základní**“ ve zkratce též „**ZDV**“ je souhrn tarifních kilometrů předpokládaných ve VFM na řádku č. 26 pro plnění závazku veřejné služby pro drážní dopravu nebo na řádku č. 27 pro plnění závazku veřejné služby pro veřejnou linkovou dopravu.

„**Dopravní výkon**“ ve zkratce též „**DV**“ se rovná objednavce rozsahu tarifních kilometrů objednaných příslušným Objednatelem pro období roku „n“ smlouvy od 01. 01. roku „n“, definovaný seznamem linek a spojů uvedených v dané Příloze # 1. Pro rok 2024 se Dopravní výkon rovná ZDV.

„**Dodatečná změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Dodatečná změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku potřeby změny rozsahu Dopravní obslužnosti příslušného Objednatele v průběhu plnění roku „n“ Smlouvy. Dopady Dodatečné změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.4. Smlouvy.

„**Dodatečný Dopravní výkon**“ nebo též „**DDV**“ je dopravní výkon, kterým bude realizována Dodatečná změna Dopravního výkonu v průběhu kalendářního roku „n“.

„**Dopravní výkon – objížděkový**“ nebo též „**ODV**“ je dopravní výkon, který je vyjádřen součtem realizovaných nebo nerealizovaných Dopravních výkonů v kalendářním roce „n“ z titulu uvedeného v bodě 3.4.1.c) Smlouvy.

„**Dozorčí rada Dopravce**“ znamená kontrolní orgán akciové společnosti – Dopravce - ve smyslu ustanovení § 446 a násl. ZOK a bodu 6. Stanov Dopravce.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**DPřij**“ znamená zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

„**DŘ**“ znamená zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Elektronický podpis**“ znamená zaručený elektronický podpis, uznávaný elektronický podpis, případně jiný typ elektronického podpisu, podepisuje-li se elektronický dokument, kterým se právně jedná jiným způsobem než způsobem uvedeným v § 5 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (srov. ustanovení § 7 citovaného zákona).

„**EgroNet**“ je mezinárodní integrovaný dopravní systém, jehož je Karlovarský kraj ve svém územním obvodu garantem.

„**ExeŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Fixní náklady**“ znamenají fixní náklady Dopravce nezávislé na poskytnutém Dopravním výkonu, jako např. odpisy vozidel, pojištění, nájem, leasing, správní režie a pevné režijní náklady.

„**IDOK**“ znamená systém Integrované dopravy Karlovarského kraje.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

„**Jízdné**“ znamená cena přepravních služeb účtovaná Dopravcem cestujícím ve smyslu ustanovení § 2550 NOZ a pravidly vymezenými v ustanovení § 7a a § 21 odst. 1 písm. a) ZVeřSIDopr v souvislosti s Dopravcem převzatým Závazkem veřejných služeb.

„**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, smluvních přepravních podmínek Dopravce nebo na základě jiného právního titulu právo na přepravu.

„**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek.

„**Koordinátor**“ znamená osobu pověřenou Karlovarským krajem organizováním a kontrolou IDOK

„**Kompenzace**“ znamenají částky, k jejíž úhradě se Objednatelé zavazují ve vztahu k Dopravci na základě Smlouvy za jím realizovaný Dopravní výkon a jejichž mechanismus stanovení výší, způsobů úhrady a jejich splatností je sjednán Smlouvou.

„**KrajZ**“ znamená zákon č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.

„**LD Imperial**“ znamená lanová dráha ve smyslu čl. 3 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/424 ze dne 9. března 2016 o lanových dráhách a o zrušení směrnice 2000/9/ES, provozovaná na základě Licence Dopravcem v Karlových Varech pod názvem „Lanová dráha Imperial“ mezi stanicemi Imperial (horní stanice) a Divadelní náměstí (dolní stanice). LD Imperial je provozována jako tunelová podzemní lanová dráha.

„**Licence**“ znamená Licence ve smyslu Veřejné dopravy, kterou se ve vztahu k veřejné linkové autobusové dopravě rozumí *licence* (viz ustanovení § 10 odst. 1 ZSilDopr) a ve vztahu k veřejné drážní dopravě na dráze lanové se jí rozumí *povolení ex lege* (viz ustanovení § 24a odst. 3 ZDrah).

„**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány Dopravcem přepravní služby podle platné Licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek a počet Spojů provozovaných Dopravcem je stanoven ve vztahu ke každému z Objednatelů samostatně v Přílohách # 1.

„**Memorandum o spolupráci**“ znamená memorandum o spolupráci uzavřené mezi Stranami dne 09. 08. 2022.

„**MHD SMKV**“ znamená zkratka pro městskou hromadnou dopravu provozovanou Dopravcem na základě Smlouvy za účelem zajištění Dopravní obslužnosti SMKV.

„**Nákladová cena Dopravního výkonu**“ znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy.

„**Nařízení GDPR**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 04. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.

„**Nařízení 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

„**NařVI**“ znamená nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

„**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou konkrétní Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem dle této Smlouvy; v Ročním finančním vypořádání je Nedoplatkem rovněž částka, o kterou má být zvýšena Kompenzace podle bodů 4.3. - 4.7. Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**ObecZ**“ znamená zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Karlovarský kraj“ nebo jako „Statutární město Karlovy Vary“ v záhlaví Smlouvy.

„**Oblast I – III**“ – znamená vymezená část územního obvodu Karlovarského kraje tvořena těmito oblastmi:

- oblasti I v zásadě vymezené územím okresu Cheb, též oblast Západ,
- oblasti II v zásadě vymezené územím okresu Sokolov, též oblast Sever,
- oblasti III v zásadě vymezené územím levobřežím řeky Ohře a hranicemi okresu Sokolov, též oblast Severovýchod.

„**Oblast IV**“ znamená vymezená část územního obvodu Karlovarského kraje tvořena těmito oblastmi:

- lokalita v zásadě vymezená širokým okolím obce Toužim s přepravními vazbami na krajské město Karlovy Vary
- lokalita v zásadě vymezena širokým okolím obce Bochov s přepravními vazbami na krajské město Karlovy Vary

- lokalita v zásadě vymezená širokým okolím obcí Žlutice a Teplá s přepravními vazbami na krajské město Karlovy Vary

„**Oblast KVK**“ znamená územní obvod Karlovarského kraje ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 ZVeřSIDopr, který je tvořen Oblastí I – III a Oblastí IV.

„**Oblast SMKV**“ je tvořena územím územního obvodu Statutárního města Karlovy Vary, u kterých je nutné zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících Statutárním městem Karlovy Vary z důvodů potřeb pro zajištění dopravní obslužnosti samotného územního obvodu Statutárního města Karlovy Vary ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr (bez přílehlých území města).

„**Ochranná doba**“ je časově vymezený úsek trvání Závazku veřejné služby DO KVK založeného touto Smlouvou, který je specifikován a jehož význam je definován v bodě 5.6. Smlouvy.

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Ostatní výkon**“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přistavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Pro účely plnění Závazku veřejné služby DO KVK se do Ostatních výkonů počítají i výkony Dopravce (v km) realizované za účelem plnění CNG do Vozidel DO KVK. Ostatní výkon je evidován na řádcích 28, resp. 29 příslušného Výchozího finančního modelu pro každého z Objednatelů, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

„**Platební kalendář pro úhrady záloh**“ je platební kalendář platný pro daný kalendářní rok trvání Smlouvy, který obsahuje přehled měsíčních zálohových plateb hrazených daným Objednatelem Dopravci na úhradu Kompenzace. Platební kalendáře pro úhrady záloh jsou pro každého z Objednatelů stanoveny samostatně, a jsou obsaženy v Přílohách # 1.

„**ProvVyhl**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

„**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou daný Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem podle této Smlouvy.

„**PřepŘ**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

„**Příloha**“ znamená Příloha DO KVK a Příloha MHD SMKV. Pokud se v textu Smlouvy vyskytuje odkaz na Přílohu # X, pak se takovou přílohou rozumí jak Příloha DO KVK # X, tak i Příloha MHD SMKV # X odpovídající danému pořadovému číslu X.

„**Příloha DO KVK**“ znamená příloha upravující právní vztahy mezi Dopravcem a Karlovarským krajem, a je nedílnou přílohou Smlouvy, která je její součástí. Přílohy DO KVK jsou číslovány v pořadí Příloha DO KVK # 1 až Příloha DO KVK # 2 a jsou souhrnně uvedeny před podpisy oprávněných zástupců Stran na poslední straně Smlouvy. Přílohy DO KVK mohou být měněny Dodatky uzavřenými pouze mezi Dopravcem a Karlovarským krajem. Mezi Přílohy DO KVK nepatří Samostatná příloha DO KVK.

„**Příloha MHD SMKV**“ znamená příloha upravující právní vztahy mezi Dopravcem a Statutárním městem Karlovy Vary, a je nedílnou přílohou Smlouvy, která je její součástí. Přílohy MHD SMKV jsou číslovány v pořadí Příloha MHD SMKV # 1 až Příloha MHD SMKV # 3 a jsou souhrnně uvedeny před podpisy oprávněných zástupců Stran na poslední

straně Smlouvy. Přílohy MHD SMKV mohou být měněny Dodatky uzavřenými pouze mezi Dopravcem a Statutárním městem Karlovy Vary. Mezi Přílohy MHD SMKV nepatří Samostatná příloha MHD SMKV.

„**Roční finanční vypořádání**“ znamená vyúčtování Kompenzace ve vztahu ke konkrétnímu Objednateli za uplynulý kalendářní rok, ve kterém byly Veřejné služby poskytovány danému Objednateli, kdy význam tohoto pojmu je dále rozveden v bodě 4.10. Smlouvy.

„**Roční změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Roční změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku plánování Dopravní obslužnosti příslušného Objednatele prováděné v roce „n“ pro následující kalendářní rok plnění Smlouvy „n+1“. Dopady Roční změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.5. Smlouvy.

„**Samostatná příloha**“ znamená Samostatná příloha DO KVK a/nebo Samostatná příloha MHD SMKV. Samostatné přílohy jsou rozděleny pro každý ze Závazků veřejné služby (viz definice pojmů „Samostatné přílohy DO KVK“ a „Samostatné přílohy MHD SMKV“). „Samostatná příloha“ znamená samostatná příloha Smlouvy, která se nepovažuje za nedílnou součást Smlouvy, a která může být za podmínek vymezených Smlouvou měněna bez nutnosti uzavření Dodatku. Samostatná příloha # 1 může být za trvání Smlouvy měněna z rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu. Samostatná příloha # 1 může být za trvání Smlouvy měněna na základě změny udělené Licence, vydání Licence nové nebo v důsledku změny Jízdního řádu v důsledku jednostranného rozhodnutí Dopravce, pokud byl Dopravce o takové jednostranné změně podle Smlouvy oprávněn sám rozhodnout (srov. bod 3.3.4. Smlouvy). K takovéto změně Samostatné přílohy #1 se nevyžaduje uzavření Dodatku ke Smlouvě. Samostatná příloha # 2 může být jednostranně měněna Dopravcem, pokud to Smlouva připouští (srov. bod 3.7.2. Smlouvy). K takovéto změně Samostatné přílohy # 2 se nevyžaduje uzavření Dodatku ke Smlouvě. Dopravce odpovídá za aktuálnost znění Samostatné přílohy. O každé takto provedené změně Samostatné přílohy je Dopravce povinen dotčeného Objednatele bez zbytečného odkladu písemnou formou vyrozumět. Pokud jsou data obsažená v Samostatných přílohách propsána (použita) jako vstupní data i v jiných přílohách Smlouvy (Přílohy nebo Společné přílohy) a dovořeným způsobem dojde ke změně těchto dat v Samostatných přílohách bez nutnosti uzavření Dodatku, dojde tímto automaticky i k odpovídající změně v dalších dotčených přílohách Smlouvy (Přílohy nebo Společné přílohy), aniž by se vyžadovalo předchozí uzavření Dodatku. I o těchto změnách je Dopravce povinen dotčeného Objednatele bez zbytečného odkladu písemnou formou vyrozumět a Dopravce odpovídá za aktuálnost i těmito změnami dotčených dalších příloh Smlouvy (Příloh nebo Společných příloh).

„**Samostatné přílohy DO KVK**“ znamenají samostatné přílohy Smlouvy upravující vztahy mezi Dopravcem a Karlovarským krajem ve vztahu k plnění Závazku veřejné služby DO KVK, která se nepovažují za nedílnou součást Smlouvy. Samostatné přílohy DO KVK jsou čtyři: Samostatná příloha DO KVK # 1 - obsahuje soupis všech Linek a Spojů, vč. Jízdních řádů vztahu k Závazku veřejné služby DO KVK podle stavu ke dni nabytí účinnosti Smlouvy (Karlovarským krajem doporučené oběhy jednotlivých Vozidel DO KVK nejsou součástí Samostatné přílohy DO KVK # 1 s tím, že tyto podklady byly ze strany Karlovarského kraje poskytnuty Dopravci ve formě tabulek - souborů ve formátu *.xls před uzavřením Smlouvy), Samostatná příloha DO KVK # 2 – obsahuje Tarif DO KVK podle stavu ke dni nabytí účinnosti Smlouvy. Samostatná příloha DO KVK # 3 – obsahuje dvě části, tabulku A: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulku B: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích. Samostatná příloha DO KVK # 4 – obsahuje dvě části, tabulku A: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulku B: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích. Samostatná příloha DO KVK # 5 – obsahuje nájemní smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem coby nájemcem a Karlovarským krajem coby pronajímatelem, jejímž předmětem je pronájem Vozidel DO KVK. Samostatné přílohy DO KVK mohou být měněny i Dodatky uzavřenými pouze mezi Dopravcem a Karlovarským krajem.

„**Samostatné přílohy MHD SMVK**“ znamenají samostatné přílohy Smlouvy upravující vztahy mezi Dopravcem a Statutárním městem Karlovy Vary ve vztahu k plnění Závazku veřejné služby MHD SMKV, která se nepovažují za nedílnou součást Smlouvy. Samostatné přílohy MHD SMKV jsou dvě: Samostatná příloha MHD SMKV #1 - obsahuje soupis všech Linek a Spojů ve vztahu k Závazku veřejné služby MHD SMKV podle stavu ke dni nabytí účinnosti Smlouvy, Samostatná příloha MHD SMKV #2 – obsahuje Tarif MHD SMKV podle stavu ke dni nabytí účinnosti Smlouvy. Samostatné přílohy MHD SMKV mohou být měněny i Dodatky uzavřenými pouze mezi Dopravcem a Statutárním městem Karlovy Vary.

„**Sdělení 2014/C 92/01**“ znamená sdělení Komise o výkladových pokynech pro nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (2014/C 92/01) ze dne 29. 03. 2014

„**Skupina orgánů**“ znamená skupina orgánů zabezpečující integrované veřejné služby v přepravě cestujících ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007. Skupinou orgánů se pro účely této Smlouvy rozumí Karlovarský kraj a Statutární města Karlovy Vary.

„**Skutečné náklady**“ znamenají vynaložení ekonomicky nutných nákladů v daném období související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5% z celkových výchozích nákladů podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPříj, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF, kdy podle ustanovení § 4 odst. 2 ProvVyhl jsou zahrnuty odděleně všechny náklady související s provozováním městské hromadné dopravy a LD Imperial podle výše uvedených předpisů, vyhlášky a výměru. Nejedná-li se o plnění Závazku veřejné služby DO KVK, pak platí, že do Skutečných nákladů na propagaci v rámci stanovené 0,5% výše se nezapočítávají náklady vynaložené Dopravcem na plnění Barterových dohod za předpokladu, že tyto náklady nepřevýší výnosy z takové Barterové dohody; pokud by tyto náklady byly vyšší než výnosy, pak se takový rozdíl započítává do stanoveného 0,5% limitu nákladů na propagaci Vlastních služeb.

„**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby (vč. příjmů z reklamy na a ve Vozidlech) za příslušné období.

„**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě sepsanou na této listině, ve znění všech později uzavřených Dodatků.

„**Smlouva MHD**“ znamená smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě uzavřená dne 30. 12. 2016 mezi Dopravcem a Statutárním městem Karlovy Vary, na základě které Dopravce pro Statutární město Karlovy Vary (objednatele) pro období od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2026 zajišťuje v územním obvodu Statutárního města Karlovy Vary dopravní obslužnost tak, aby byla zajištěna zejména doprava po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, to vše za účelem trvale udržitelného rozvoje územního obvodu Statutárního města Karlovy Vary. Smlouvou MHD se pro účely této Smlouvy rozumí Smlouva MHD ve znění všech později uzavřených dodatků. Smlouvou MHD byl mezi Dopravcem a Statutárním městem Karlovy Vary sjednán dlouhodobý kontrakt.

„**Smlouva o IDOK**“ znamená smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje, jejíž plné znění je dostupné zde <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/23655305?backlink=e35gn> a činí volnou přílohu této Smlouvy.

„**Smlouvy ZDO**“ znamenají smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského

kraje ze dne 21. 12. 2022 uzavřené mezi Dopravcem a Karlovarským krajem (objednatel), a to smlouva s evidenčním číslem Karlovarského kraje: KK04025/2022, na základě které Dopravce pro Karlovarský kraj (objednatel) formou závazku veřejné služby zajišťuje provoz veřejné linkové osobní dopravy ve vymezeném územním obvodu Karlovarského kraje (Karlovarsko-Ostrovsko), a smlouva s evidenčním číslem Karlovarského kraje: KK04075/2022, na základě které Dopravce pro Karlovarský kraj (objednatel) formou závazku veřejné služby zajišťuje provoz veřejné linkové osobní dopravy vymezeného územního obvodu Karlovarského kraje městskou autobusovou dopravou. Smlouvami ZDO byly mezi Dopravcem a Karlovarským krajem sjednány krátkodobé kontrakty.

„**Smluvní přepravní podmínky**“ znamenají smluvní přepravní podmínky Dopravce vydané v souladu s ZSILDopr a PřepŘ, platné pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat při plnění Závazku veřejné služby. Smluvní přepravní podmínky platné v den uzavření Smlouvy jsou uvedeny ve Společné příloze # 1.

„**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy.

„**Společná příloha**“ znamená příloha upravující právní vztahy mezi Dopravcem a Skupinou orgánů, a je nedílnou přílohou Smlouvy, která je její součástí. Pokud se v textu Smlouvy vyskytuje odkaz na Společnou přílohu # X, pak se takovou přílohou rozumí Společná příloha odpovídající pořadovému číslu X. Společná příloha může být měněna pouze formou Dodatku sjednaného mezi všemi Stranami, pokud Smlouva nestanoví jinak (srov. např. bod 3.7.3. Smlouvy).

„**Stanovy Dopravce**“ znamenají platné stanovy akciové společnosti – Dopravce - ve smyslu ustanovení § 250 ZOK, které jsou základním organizačním dokumentem akciové společnosti, a to po celou dobu její existence od jejího založení, přes její vznik až po její zánik, které jsou zakládajícím dokumentem akciové společnosti a které podrobněji upravují vnitřní orgány akciové společnosti, jejich vzájemné vztahy a upravují i samotné vztahy mezi akcionáři a akciovou společností.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany, které Smlouvou projevují vůli zřídit mezi sebou právní vztah, jejímž předmětem je veřejná služba v přepravě cestujících, a řídit se obsahem Smlouvy, tj. Objednatel a Dopravce.

„**Tarif**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu ke konkrétnímu Závazku veřejné služby³.

„**Tarif DO KVK**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu k Závazku veřejné služby DO KVK zveřejněný Dopravcem. Tarif DO KVK je uvedený v Samostatné příloze DO KVK # 2.

„**Tarif MHD SMKV**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu k Závazku veřejné služby MHD SMKV zveřejněný Dopravcem. Tarif MHD SMKV je uvedený v Samostatné příloze MHD SMKV # 2.

„**Tarifní km**“ znamenají kilometry podle platného Jízdního řádu (ve znění změn provedených v souladu se Smlouvou).

„**TED**“ znamená online verzi dodatku Úředního věstníku Evropské unie „Tenders Electronic Daily“ (ve zkratce „TED“), který je v okamžiku uzavření Smlouvy dostupný prostřednictvím webového rozhraní: <https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do>.

³ Tarif platný pro Závazek veřejné služby DO KVK a Tarif platný pro Závazek veřejné služby MHD SMKV

„**ÚčetZ**“ znamená zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Území**“ znamená oblast, ve které je na základě Smlouvy Dopravcem pro Skupinu orgánů provozována Veřejná doprava. Pro účely smlouvy se Územím rozumí Oblast I – III a Oblast SMKV.

„**Variabilní cena dopravního výkonu - objížďky**“ (nebo také jen „**VCDV-Obj**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snížená o Fixní náklady vztažené na 1 km pro příslušný kalendářní rok daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádcích č. 30 Výchozích finančních modelů platných pro dané Závazky veřejné služby.

„**Variabilní cena dopravního výkonu – změna rozsahu**“ (nebo také jen „**VCDV-ZmRoz**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snížená o Fixní náklady, Tržby z jízdného a Ostatní výchozí výnosy-slevy žáci, studenti, senioři vztažené na 1 km pro příslušný kalendářní rok daného Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádcích č. 29 Výchozích finančních modelů platných pro dané Závazky veřejné služby.

„**Veřejná doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem pro Skupinu orgánů v rámci plnění Závazku veřejné služby. Ve vztahu k zajištění Dopravní obslužnosti SMKV se za Veřejnou dopravu pro účely této Smlouvy považuje i veřejná drážní doprava na dráze lanové.

„**Vlastní služby**“ znamenají výhradně jen ty služby poskytované Dopravcem pro jednotlivé Objednatele na základě této Smlouvy.

„**Vozidlo**“ znamená Vozidlo MHD a/nebo Vozidlo DO KVK.

„**Vozidlo DO KVK**“ znamená vozidlo určené Karlovarským krajem k plnění Závazku veřejné služby KVK.

„**Vozidlo MHD SMKV**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby SMKV.

„**Vyhláška MF**“ znamená vyhláška Ministerstva financí č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ÚčetZ, v platném znění, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Výchozí finanční model**“ nebo také jen „**VFM**“ znamená finanční model obsažený v daných Přílohách samostatně pro každého z Objednatelů (viz Příloha DO KVK # 2, Příloha MHD SMKV # 2 a Příloha MHD SMKV # 3). Výchozí finanční model musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2/příloze č. 4 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv (příloha č. 3 a 5 ProvVyhl), případně výkaz provozních aktiv (příloha č. ProvVyhl) pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok
- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok

VFM pro Závazek veřejné služby DO KVK obsahuje dále:

- pravidla indexace

- ProvVyhl předepsaný výkaz Skutečných nákladů a Skutečných výnosů včetně vyhodnocení, které je podkladem pro Roční finanční vypořádání (platí pouze pro VFM ve formátu *.xlsx)

Výchozí finanční model sestavuje Dopravce vždy na celé období trvání Smlouvy v rozdělení na každý jeden kalendářní rok, a to v cenové hladině kalendářního roku 2023, není-li pro konkrétní položky Výchozího finančního modelu sjednáno jinak.

„**Výchozí náklady**“ znamenají předpokládané ekonomicky nutné náklady podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů, včetně nákladů na propagaci Vlastních služeb maximálně do výše 0,5% z celkových výchozích nákladů, podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF, kdy podle ustanovení § 4 odst. 2 ProvVyhl jsou zahrnuty odděleně všechny náklady související s provozováním městské hromadné dopravy a LD Imperial podle výše uvedených předpisů, vyhlášky a výměru. Nejedná-li se o plnění Závazku veřejné služby DO KVK, pak platí, že do Výchozích nákladů na propagaci v rámci stanovené 0,5% výše se nezapočítávají náklady vynaložené Dopravcem na plnění Barterových dohod za předpokladu, že tyto náklady nepřevýší výnosy z takové Barterové dohody; pokud by tyto náklady byly vyšší než výnosy, pak se takový rozdíl započítává do stanoveného 0,5% limitu nákladů na propagaci Vlastních služeb.

„**Výchozí výnosy**“ znamená odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období, a které ovlivňují čistý příjem.

„**Výměr MF**“ znamená výměr Ministerstva financí č. 01/2023 ze dne 15. 12. 2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších novel nebo odpovídající znění posledního platného výměru Ministerstva financí, kterým byl Výměr MF nahrazen.

„**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky a v souladu se schváleným jízdním řádem.

„**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb poskytovaných Dopravcem ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění Dopravní obslužnosti KVK, který je tvořen Dopravcem poskytovanými Dopravními výkony (dále jen „**Závazek veřejné služby DO KVK**“) a výkon veřejných služeb poskytovaných Dopravcem ve veřejné linkové autobusové a veřejné drážní dopravě za účelem zajištění Dopravní obslužnosti SMKV (dále jen „**Závazek veřejné služby MHD SMKV**“) pro Skupinu orgánů v souladu s ustanovením § 2 ZveřSIDopr, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v rozsahu vymezeném v platném Výchozím finančním modelu. Definovaný pojem „Závazky veřejné služby“ v množném čísle pro účely Smlouvy znamená společně Závazek veřejné služby KVK a Závazek veřejné služby SMKV.

„**ZDPH**“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZDrah**“ znamená zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZEIÚkon**“ znamená zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZFinKon**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZPojOdpov**“ znamená zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRegSml**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRozpPrav**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSilDopr**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSvPřInfo**“ znamená zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVeřSIDopr**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVyšÚzSamCel**“ znamená ústavní zákon č. 347/1997 Sb. o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZZVeřZ**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.2. Pro účely Smlouvy se jednotlivými pojmy dle bodu 1.1.1. Smlouvy rozumí i jejich vyjádření v množném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v jednotném čísle, resp. jejich vyjádření v jednotném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v množném čísle.

2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

2.1. Účel Smlouvy

- 2.1.1. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé Dopravní obslužnosti na vymezeném Území, a to

- a) zajištění Dopravní obslužnosti KVK v Oblasti I – III ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 ZVeřSIDopr
- b) zajištění Dopravní obslužnosti SMKV formou městské hromadné dopravy ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr v Oblasti SMKV.

- 2.1.2. Dopravní obslužnost má být zajištěna v rozsahu stanoveném Smlouvou, v souladu s Nařízením 1370/2007 a v souladu se ZVeřSIDopr.

- 2.1.3. Zabezpečení Dopravní obslužnosti bude pro Skupinu orgánů zajišťováno Dopravcem formou integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

2.2. Předmět Smlouvy

- 2.2.1. Touto Smlouvou se z ř i z u j í Závazky veřejné služby, které Dopravce ve veřejném zájmu p ř i j í m á a z a v a z u j e se je pro Skupinu orgánů vykonávat řádně a včas za podmínek a v rozsahu vymezeném Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.

- 2.2.2. Za plnění Závazků veřejné služby Dopravcem ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy se Objednatelé zavazují Dopravci hradit Kompenzace ve výši a za podmínek sjednaných Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.

2.2.3. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy dodržovat veškeré podmínky přímého zadání ve smyslu bodu 7.3.2 Smlouvy vymezené příslušnou evropskou legislativou (v době uzavření této smlouvy především v čl. 5 odst. 2 písm. b) a c) Nařízení 1370/2007).

2.2.4. Dopravci je v souvislosti se zřízením Závazků veřejných služeb ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy uděleno Skupinou orgánů právo k provozování veřejných služeb v přepravě cestujících na Území ve smyslu čl. 2 písm. f) Nařízení 1370/2007.

2.3. Skupina orgánů

2.3.1. Členové Skupiny orgánů se mezi sebou navzájem zavazují k tomu, že po dobu trvání Smlouvy budou na Území zabezpečovat integrované veřejné služby v přepravě cestujících ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007.

2.3.2. Členové Skupiny orgánů deklarují a prohlašují za nesporné, že:

- a) Smlouvou není mezi nimi založena společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. NOZ
- b) že závazky členů Skupiny orgánů vůči Dopravci založené Smlouvou jsou individuálními závazky jednotlivých členů Skupiny orgánů a nejedná se o jejich společné (solidární) závazky vůči Dopravci ve smyslu ustanovení § 1872 a násl. NOZ
- c) členové Skupiny orgánů navzájem neručí za závazky druhého z členů Skupiny orgánů vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy

2.4. Integrace veřejných služeb

2.4.1. Veřejné služby ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 ve spojení s čl. 2 písm. m) Nařízení 1370/2007 a podle výkladu dotčených ustanovení Nařízení 1370/2007 provedeným v bodě 2.3.1.i) Sdělení 2014/C 92/01 mají být podle Smlouvy integrovány:

- a) z hlediska zeměpisného, tj. budou Dopravcem poskytovány na celém vymezeném Území,
- b) z hlediska smluvních přepravních podmínek (k tomu viz Společná příloha # 1, kterou jsou vymezeny Smluvní přepravní podmínky platné pro celé vymezené Území),
- c) z hlediska standardů kvality provozu Veřejné dopravy (k tomu viz Společná příloha # 2, kterou jsou vymezeny Standardy kvality provozu Veřejné dopravy platné pro celé vymezené Území),
- d) z hlediska jízdních řádů
- e) a z hlediska jednotného tarifu.

2.4.2. Jednotnou informační službu je povinen zajistit Dopravce na svých webových stránkách <https://www.dpkv.cz> a prostřednictvím svých přepravních kanceláří.

3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

3.1. Vymezení Území

3.1.1. Závazek veřejné služby je Dopravce povinen plnit na území:

- a) Oblasti I – III, tj. na části území vymezeného v ustanovení § 3 odst. 2 ZVeřSIDopr (Oblast KVK bez Oblasti IV)
- b) Oblasti SMK V, tj. na území vymezeném v ustanovení § 3 odst. 3 ZVeřSIDopr

3.2. Vymezení rozsahu Závazku veřejné služby

3.2.1. V rámci plnění Závazku veřejné služby má Dopravce povinnost provozovat a zajistit veřejnou dopravu:

- a) linkovou autobusovou dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSILDopr pro Karlovarský kraj v rámci Smlouvou převzatého Závazku veřejné služby DO KVK

b) linkovou autobusovou dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSILDopr a veřejnou drážní dopravu na lanových drahách ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 ZDrah pro Statutární město Karlovy Vary v rámci Smlouvou převzatého Závazku veřejné služby SMKVV

- 3.2.2. Dopravce bude Závazky veřejné služby podle Smlouvy plnit v rozsahu Tarifních km uvedených pro daný kalendářní rok ve Výchozím finančním modelu platném pro jednotlivé členy Skupiny orgánů. Změna rozsahu Tarifních km může být provedena pouze v souladu s pravidly sjednanými touto Smlouvou.
- 3.2.3. Strany se dohodly, že Ostatní výkon pro každého z Objednatelů nepřesáhne 10,0% z celkového počtu Tarifních km najetých v rámci plnění Závazku veřejné služby Dopravcem v daném kalendářním roce trvání Smlouvy.
- 3.2.4. Součet výkonů podle bodu 3.2.2. a 3.2.3. Smlouvy ve vztahu ke konkrétnímu Objednateli tvoří předpokládaný Dopravní výkon za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy ve vztahu k danému Objednateli.
- 3.2.5. Věcný rozsah Závazku veřejné služby ve vztahu k danému Objednateli je vymezen v Samostatné příloze DO KVK a v Samostatné příloze MHD SMKVV (výčtem Linek a Spojů) a platnými Jízdními řády, které jsou pro Dopravce závazné ve vztahu k danému Objednateli.

3.3. Pravidla provozu Veřejné dopravy

- 3.3.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena Licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 3.3.2. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být měněn v průběhu doby účinnosti Smlouvy z objektivních důvodů a /nebo z důvodu změny potřeb Objednatelů ovlivněných objektivními skutečnostmi, a to za podmínek vymezených dále v bodě 3.4. Smlouvy. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Předložení požadavku na úpravu Jízdního řádu Dopravnímu úřadu oznámí Dopravce bez zbytečného odkladu Objednateli, kterého se změna Jízdního řádu týká. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za předpokladu, že se ze strany Objednatele nejedná o zřejmě nesprávný pokyn (srov. ustanovení § 2433 NOZ *per analogiam*). Za nesprávný pokyn se považuje zejména takový požadavek Objednatele na provedení změny Jízdního řádu, která by měla za následek narušení integrace veřejných služeb ve smyslu bodu 2.4. Smlouvy. Obdrží-li Dopravce od Objednatele požadavek na změnu Jízdního řádu formou zřejmě nesprávného pokynu, Dopravce na tuto skutečnost bez zbytečného odkladu písemnou formou Objednatele upozorní a takový požadavek splní jen tehdy, pokud Objednatel Dopravci písemnou formou sdělí, že na svém požadavku trvá a druhý Objednatel písemnou formou Dopravci sdělí, že s požadovanou změnou Jízdního řádu souhlasí.
- 3.3.3. Pokud Dopravce nesplní řádně a včas svou povinnost předložit Jízdní řád či jeho změnu podle bodu 3.3.2. Smlouvy ke schválení Dopravnímu úřadu, zašle dotčený Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 2 pracovní dny.
- 3.3.4. Dopravce je oprávněn navrhnout danému Objednateli změnu Jízdního řádu. Při plnění svého závazku vyplývajícího z bodu 3.5.1. Smlouvy při zajišťování Dopravní obslužnosti SMKVV a za podmínky, že tím nedojde k narušení integrace veřejných služeb ve smyslu bodu 2.4. Smlouvy, je Dopravce oprávněn provést změnu Jízdního řádu, či požádat příslušný Dopravní úřad o změnu vydané platné Licence i jednostranně, nebo sám požádat příslušný Dopravní úřad o vydání Licence nové, to vše bez výslovného souhlasu Statutárního města Karlovy Vary, pokud takto provedená změna nebude mít vliv na výši Kompenzace větší než +/- 1,5%; v případě překročení těchto limitů se vyžaduje souhlas Statutárního města Karlovy Vary. Při

zajišťování Dopravní obslužnosti KVK je Dopravce oprávněn provést změnu Jízdního řádu, či požádat příslušný Dopravní úřad o změnu vydané platné Licence vždy jen se souhlasem Karlovarského kraje. Smlouvou dovozená změna výše Kompenzace bude provedena změnou rozsahu Závazku veřejné služby postupem předjímaným v bodě 4.5. Smlouvy.

- 3.3.5. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu Licence či vydání Licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u příslušného Dopravního úřadu o změnu Licence pro příslušnou Linku, případně o vydání Licence nové včetně všech náležitostí a příloh v souladu s příslušnými ustanoveními ZSilDopr/ZDrah.
- 3.3.6. V případě, kdy daný Objednatel Dopravci oznámí svůj požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici (viz bod 3.6.1. Smlouvy), je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Daný Objednatel je povinen požadavek na změnu Jízdního řádu podle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě nezajistí dostatečný počet Vozidel podle tohoto bodu Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 3 měsíce.
- 3.3.7. Pravidlo vymezené v bodě 3.3.6. Smlouvy se neuplatní v případě, kdy daným Objednatel je Karlovarský kraj. Vozidla DO KVK pro plnění Závazku veřejné služby KVK ze strany Dopravce zajišťuje pro Dopravce Karlovarský kraj (srov. bod 3.9. Smlouvy). Vznikne-li v souvislosti s požadavkem Karlovarského kraje na úpravu Jízdního řádu potřeba navýšení počtu Vozidel DO KVK, není Dopravce povinen požadavek Karlovarského kraje na úpravu Jízdního řádu vyřídit do doby, než ze strany Karlovarského kraje dojde k odpovídajícímu navýšení Vozidel DO KVK, které byly Dopravci pro potřeby plnění Závazku veřejné služby KVK ze strany Karlovarského kraje poskytnuty, nedohodnou-li se Dopravce s Karlovarským krajem jinak.

3.4. Dodatečná změna Dopravního výkonu

- 3.4.1. Každý z Objednatelů je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby⁴ proti Smlouvou původně sjednanému rozsahu. Dopravce přitom b e r e n a v ě d o m í a s o u h l a s í s tím, že Dodatečná změna Dopravního výkonu může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném podle bodu 3.4.2. Smlouvy). Charakter Dodatečné změny Dopravního výkonu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb daného Objednatel při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na dané části Území. Daný Objednatel může po Dopravci požadovat Dodatečné změny Dopravního výkonu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v dané části Území (např. vznik či zánik školského zařízení, změny ve směnném provozu významných zaměstnavatelů, vznik nových nebo zánik stávajících pracovních příležitostí, apod., změny v čase a místě poskytování zdravotních služeb apod.)
 - b) na základě aktuálních přepravních potřeb daného Objednatel
 - c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk
 - d) změna dopravní trasy
 - e) zánik některých dopravních spojení
 - f) změna standardů pro provozování Veřejné dopravy
- 3.4.2. Dopravce je povinen akceptovat jednostranný požadavek Objednatel (objednávku) na poskytnutí Dodatečné změny Dopravního výkonu kdykoliv v průběhu daného kalendářního

⁴ Karlovarský kraj ve vztahu k Závazku veřejné služby KVK a Statutární město Karlovy Vary ve vztahu k Závazku veřejné služby SMK

roku za podmínky, že tato objednávka Dodatečné změny Dopravního výkonu, resp. součet všech takových dílčích objednávek učiněných v průběhu jednoho kalendářního roku „n“, se pohybuje v limitu +/- 2,0% rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy.

- 3.4.3. Dopravce je povinen k požadované Dodatečné změně Dopravního výkonu učiněné formou objednávky Objednatele (viz bod 3.4.2. věta druhá Smlouvy) přistoupit maximálně ve lhůtě 2 týdnů.
- 3.4.4. Dopravce je povinen splnit pokyny každého z Objednatelů na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou, řádně a včas, tj. bez zbytečného odkladu, maximálně ve lhůtě stanovené v bodě 3.4.3. Smlouvy.
- 3.4.5. Z důvodů dopravních omezení popsaných v bodě 3.4.1.c) Smlouvy, v jejichž důsledku je nutné změnit trasu Linky, je Dopravce oprávněn provést Dodatečnou změnu Dopravního výkonu po dobu trvání takového dopravního omezení. Dopravce je povinen postupovat v souladu se správním rozhodnutím, kterým bylo takové dopravní omezení provedeno. Dopravce je povinen změny bez zbytečného odkladu oznámit dotčenému Objednateli a doložit je upraveným Jízdním řádem, případně i změnou Licence vydanou příslušným Dopravním úřadem. Ujednání bodu 3.3.4. Smlouvy, pokud se jedná o nutný souhlas dotčeného Objednatele s takovou Dodatečnou změnou Dopravního výkonu (ODV), se aplikuje analogicky.
- 3.4.6. Dodatečné změny Dopravního výkonu budou zohledněny v rámci Ročního souhrnného vyúčtování, a to postupem předjímaným:
 - a) v bodě 4.11.4.b) Smlouvy - Dodatečné změny Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (**DZMK_n**)
 - b) v bodě 4.11.4.c) Smlouvy - Dodatečné změny Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (**DZMOK_n**)

3.5. Roční změna Dopravního výkonu

- 3.5.1. Dopravce je povinen akceptovat požadavek každého Objednatele vznesený v roce „n-1“ na provedení Roční změny Dopravního výkonu pro následující kalendářní rok „n“ formou Dodatku uzavřeného ke Smlouvě v rozsahu požadovaném Objednatelům, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 5,0% rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy; takový Dodatek ke Smlouvě musí nabýt účinnosti nejpozději dne 01. 01. roku „n“, ve kterém má být Roční změna Dopravního výkonu realizována.
- 3.5.2. Dodatkem uzavřeným v souvislosti s Objednatelům požadovanou Roční změnou Dopravního výkonu dojde ke změně Kompenzace podle bodů 4.3. až 4.5. Smlouvy, a to s účinností ke dni 01. 01. roku „n“ a současně i k úpravě Platebního kalendáře pro úhradu záloh postupem předjímaným v bodě 4.10.2. Smlouvy.

3.6. Standardy kvality Veřejné dopravy

- 3.6.1. Dopravce se zavazuje organizovat, vyhodnocovat a upravovat provoz Veřejné dopravy na vymezeném Území v souladu s oprávněnými požadavky na organizaci provozu Veřejné dopravy, které budou v průběhu trvání Smlouvy vznášeny ze strany Objednatelů.
- 3.6.2. Dopravce se zavazuje při provozování činnosti podle této Smlouvy dodržovat Standardy kvality uvedené ve Společné příloze # 2.
- 3.6.3. Dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění dodržování tarifní kázně cestujících na dlouhodobé průměrné úrovni. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednatelům v listinné nebo

elektronické podobě ve formátu *.xlsx a *.pdf vždy za každý uplynulý rok společně s Ročním finančním vypořádáním.

3.7. Tarif a Smluvní přepravní podmínky

- 3.7.1. Dopravce se zavazuje při plnění závazku Veřejné služby dodržovat Tarif platný pro daný Závazek veřejné služby (viz Přílohy # 1) a Smluvní přepravní podmínky (viz Samostatná příloha #1).
- 3.7.2. Tarif určuje jednostranně Dopravce po předchozí konzultaci s daným Objednatel, pro jehož Dopravní obslužnost je Tarif závazný.⁵
- 3.7.3. Smluvní přepravní podmínky mohou být měněny jednostranně Dopravcem pouze v případě,
- a) kdy s navrženou změnou předem souhlasili oba Objednatelé s tím, že tento jejich souhlas musí být vždy vyjádřen pod sankcí neplatnosti písemnou formou,
 - b) nebo když byly změny Smluvních přepravních podmínek vyvolány změnou právních předpisů.
- 3.7.4. O všech změnách Tarifu a Smluvních přepravních podmínek, které byly Dopravcem provedeny v souladu se Smlouvou, je Dopravce povinen dotčeného Objednatele informovat písemnou formou bez zbytečného odkladu poté, co byly takové změny Dopravcem provedeny. Dopravce se změnou Tarifu zároveň oznámí i procento změny Tarifu, tj. procentní rozdíl mezi novou výší a původní výší Tarifu. Strany se dohodly na tom, že ohledně takto provedených změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek se nevyžaduje uzavření Dodatku ke Smlouvě.

3.8. Užívání Zastávek

- 3.8.1. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby DO KVK Dopravcem zajišťuje zřízení a údržbu Zastávek a označků Karlovarský kraj ve své režii bez nároku na jakoukoliv finanční kompenzaci ze strany Dopravce.
- 3.8.2. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby MHD SMK V Dopravcem zajišťuje zřízení a údržbu Zastávek Statutární město Karlovy Vary. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby MHD SMK V Dopravcem zajišťuje zřízení a údržbu označků Dopravce, a to jako součást Závazku veřejné služby MHD SMK V.

3.9. Užívání Vozidel DO KVK

- 3.9.1. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby DO KVK Dopravcem zajišťuje Vozidla DO KVK pro Dopravce Karlovarský kraj. Karlovarský kraj je povinen po dobu trvání Smlouvy zejména:
- a) poskytnout Dopravci do užívání Vozidla DO KVK v majetku Karlovarského kraje, a to v počtu, kvalitě a jejich přepravní kapacitě odpovídající požadovanému Závazku veřejné služby DO KVK, a to na základě nájemní smlouvy, která bude mezi Dopravcem a Karlovarským krajem uzavřena na zvláštní listině,
 - b) po dobu prvních pěti let trvání Smlouvy zajišťovat kompletní servis a opravy Vozidel DO KVK (vyjma běžné údržby ve smyslu bodu 3.9.2. Smlouvy) ve své režii bez nároku na jakoukoliv finanční kompenzaci ze strany Dopravce, a to v rozsahu odpovídajícím zárukám a záručního servisu garantovaných Karlovarskému kraji ze strany dodavatelů Vozidel DO KVK

⁵ Aby se jednalo o tzv. *netto smlouvu*, musí být splněna poslední ze tří podmínek tak, jak jsou vymezeny v ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) až c) ZVeřSIDopr, tj. a) cestující platí Dopravci Jízdné, b) Dopravci je uděleno výlučné právo nebo poskytována za předem sjednaných podmínek z veřejných rozpočtů Kompenzace a c) Kompenzace nevyklučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z Jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících. Je-li tato poslední podmínka splněná (a dvě předchozí podmínky rovněž), jedná se o koncesi a o *netto smlouvu*. Pokud by poslední z podmínek splněna nebyla, pak by se jednalo o *brutto smlouvu*.

- c) mít jako pojistník uzavřeno smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidel DO KVK podle ZPojOdpov a smlouvu o majetkovém pojištění Vozidel DO KVK
- 3.9.2. Dopravce se v rámci svého Závazku veřejné služby DO KVK zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajišťovat běžnou údržbu Vozidel DO KVK, kterou se pro účely Smlouvy rozumí:
- kontrola a průběžné dotahování matic a šroubků na kolech
 - kontrola a dohušťování pneumatik a opravy defektů pneumatik
 - řádné doplňování paliva (výhradně CNG z certifikovaných plniček CNG) a provozních kapalin (zejména voda do ostríkovacích, motorového oleje, chladicí kapaliny, náplně klimatizace (mimo oprav), výměna listů stěračů, výměna pojistek, výměna akumulátorů, kalibrace tachografu
 - provádění mazacího plánu dle pokynů dodavatele Vozidel DO KVK
 - pravidelná kontrola Vozidla DO KVK před jeho výjezdem, pokud je tato dostatečně definovaná v předmětné uživatelské dokumentaci, včetně kontroly vnějšího osvětlení Vozidla DO KVK (denní osvětlení, obrysová světla, potkávací světla, dálková světla, koncová světla, zpětná světla, brzdová světla, výstražná světla, směrová světla, mlhová světla, poziční světla) a případná výměna žárovek ve vnějším osvětlení (pokud to dle předmětné uživatelské dokumentace je možné)
 - pravidelná kontrola karoserie Vozidel DO KVK a vybavení uvedeného v příručce k použití a údržbě Vozidla DO KVK
 - zajištění povinné výbavy Vozidel DO KVK a souvisejícího příslušenství – jedná se např. o klíče na kola, zvedák, soupravu na opravu pneumatik, soupravu pro varování při poruše vozidla (výstražný trojúhelník), lékárničku a kladívko pro otevření nouzového východu
 - mytí a čištění Vozidel DO KVK zevnitř i zvenčí
 - zajištění technické kontroly a kontroly emisí Vozidel DO KVK na stanici technické kontroly (nejedná se o prohlídku a opravy před uvedenými úkony)
 - revize ručních hasicích přístrojů
 - odtah Vozidel DO KVK (nejedná-li se o odtah autobusu v rámci záručního nebo garančního servisu poskytnutého ze strany dodavatele Vozidel DO KVK)
- 3.9.3. Vedle svých povinností vymezených v bodě 3.9.2. Smlouvy se Dopravce v rámci svého závazku veřejné služby DO KVK zavazuje počínaje 6. rokem trvání Smlouvy z a j i š t' o v a t také kompletní servis a opravy Vozidel DO KVK.
- 3.9.4. Povinnosti Dopravce vyplývající z bodů 3.9.2. a 3.9.3. Smlouvy, kterými dochází k definování rozsahu Závazku veřejné služby DO KVK, jsou zohledněny v Příloze DO KVK #2 (Výchozí finanční model),
- 3.9.5. S ohledem na požadavek Karlovarského kraje, aby byla Dopravní obslužnost KVK Dopravcem zajišťována výlučně Vozidly DO KVK v majetku Karlovarského kraje s pohonem CNG, Karlovarský kraj g a r a n t u j e Dopravci, že v rámci Území bude po dobu platnosti Smlouvy dostatečná síť čerpacích stanic CNG s odpovídající kapacitou dodávek CNG tak, aby Dopravce mohl řádně plnit vůči Karlovarskému kraji svůj Závazek veřejné služby DO KVK v celé Oblasti I – III. Vozidly DO KVK.
- 3.9.6. S ohledem na skutečnost, že Samostatná příloha DO KVK # 1 byla sestavena na základě požadavků Karlovarského kraje, se Dopravce s Karlovarským krajem d o h o d l na tom, že Dopravce na sebe n e p ř e b í r á žádné povinnosti Karlovarského kraje, jež byly Karlovarskému kraji uloženy v rámci podmínek dotací, které byly Karlovarskému kraji poskytnuty za účelem financování nákupu Vozidel DO KVK. Dojde-li při zajišťování DO KVK k porušení těchto dotačních podmínek, Dopravce za takové porušení povinností příjemce dotace (Karlovarského kraje) n e n e s e žádnou zodpovědnost

a n e o d p o v í d á za škodu, která v důsledku porušení takových dotačních podmínek může Karlovarskému kraji vzniknout, pokud Dopravce porušení povinnosti Karlovarského kraje coby příjemce dotace nezpůsobil porušením svých povinností sjednaných touto Smlouvou.

3.9.7. Vzhledem k tomu, že Dopravce zajišťuje DO KVK vozidly v majetku Karlovarského kraje a z toho důvodu nemá možnost generovat čistý příjem vázaný na vložený majetek Dopravce, sjednávají Objednatel - Karlovarský kraj a Dopravce s odvoláním na bod 7 přílohy Nařízení 1370/2007 nad rámec definice pojmu „Skutečné náklady“ úhradu vyjmenovaných nákladů, a to:

- a) účet 528 (u správní režie účet 818⁶) tj. sociální nedaňové náklady vynaložené podle platné kolektivní smlouvy,
- b) změna tvorby rezerv vyplývající z auditorských postupů (změna stavu PHM v nádržích, první výzbroj, změna stavu zůstatku dovolených),

avšak maximálně do souhrnné výše 3 000 000,00 Kč za kalendářní rok 2024. Tato hodnota je evidována na řádku č. 13 Ostatní přímé náklady VFM a bude počínaje rokem 2025 každoročně indexována v souladu s pravidlem uvedeným v bodě 4.3.1.e) této Smlouvy.

3.9.8. Dopravce se zavazuje Karlovarskému kraji poskytovat měsíční přehled o ujetých kilometrech a spotřebě CNG za každé používané Vozidlo DO KVK. Dopravce zašle přehled v editovatelné podobě (např. excel), který bude obsahovat: VIN, počáteční a konečný stav tachometru, spotřeba v m³/kg, období) do datové schránky Karlovarského kraje do 7. dne následujícího po měsíci, ve kterém byla spotřeba a kilometry uskutečněny.

3.10. Užívání Vozidel MHD SMK V

Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby MHD SMK V s i z a j i š ť u j e Vozidla MHD SMK V pro sebe sám Dopravce, a to jako součást Závazku veřejné služby MHD SMK V.

4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE

4.1. Pravidla pro stanovení Kompenzace

4.1.1. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše skutečných výnosů a nákladů, jsou s výjimkami uvedenými v 4.3. až 4.8. plně na straně Dopravce.

4.1.2. Kompenzací se ve vztahu ke konkrétnímu Závazku veřejné služby rozumí částka stanovená rozdílem mezi Nákladovou cenou Dopravního výkonu a Výchozími výnosy navýšený o čistý příjem za příslušný kalendářní rok, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu platném pro daný kalendářní rok a daný Závazek veřejné služby.

4.1.3. Pro účely výpočtu Kompenzace podle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede pro daného Objednatele, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil v rámci daného Závazku veřejné služby na základě této Smlouvy.

4.1.4. Výše Kompenzace může být určována vždy jen v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení 1370/2007 a ProvVyhl. Možnost provedení jiných změn Kompenzace po dobu trvání Smlouvy mimo případy změn, které jsou touto Smlouvou výslovně upraveny, je vyloučena, ledaže by se Strany dohodly na změně této Smlouvy postupem předjímaným v ustanovení § 222 ZZVeřZ.

4.2. Dopravní výkon a Kompenzace

4.2.1. S ohledem na jednotlivé Linky a počet Spojů vymezených v Samostatných přílohách # 1 činí rozsah daného Závazku veřejné služby v prvním kalendářním roce trvání této Smlouvy Dopravní výkon ve výši uvedené v bodě 3.2.2. Smlouvy včetně výkonu podle bodu 3.2.3. Smlouvy. Rozsah Dopravního výkonu pro následující roky trvání Smlouvy b u d e vždy

⁶ jedná se o nedaňové sociální náklady v rámci správní režie

poměrně upraven ke dni 01. 01. daného kalendářního roku podle aktuálního požadavku daného Objednatele na provedení Roční změny Dopravního výkonu v souladu s bodem 3.5. Smlouvy.

- 4.2.2. Kompenzace bude vypočtena v souladu s aktuálními právními předpisy (v době uzavření této smlouvy se jedná o ProvVyhl) a v souladu s podmínkami sjednanými Smlouvou.
- 4.2.3. Kompenzace vypočtená Dopravcem ve vztahu ke konkrétnímu Objednateli bude upravena (indexována) pro daný kalendářní rok ve vztahu ke konkrétnímu Závazku veřejné služby (Závazku veřejné služby DO KVK nebo Závazku veřejné služby MHD SMK) podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.8. Smlouvy. Takto upravená Kompenzace bude podléhat Ročnímu finančnímu vypořádání ve vztahu ke každému z Objednatelů podle pravidel uvedených v bodech 4.10. a 4.11. Smlouvy. Strany se dohodly, že Indexace podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.8. Smlouvy, nestanoví-li Smlouva ve vztahu ke konkrétnímu Objednateli jinak (srov. zejména bod 4.9. Smlouvy), bude provedena v roce 2025 s ohledem na skutečnost, že Výchozí finanční modely pro rok 2024 (viz Přílohy # 1) byly Dopravcem sestaveny s přihlédnutím k cenové hladině kalendářního roku 2023.
- 4.2.4. Strany se dohodly, že statistické údaje zveřejňované ČSÚ rozhodné pro úpravu/indexaci Kompenzace budou zjišťovány Dopravcem vždy ke dni 30. 04. příslušného kalendářního roku „n“ a takto zjištěné statistické údaje budou Dopravcem písemnou formou oznamovány bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě stanovené v bodě 4.3.3. Smlouvy, oběma Objednatelům. Takto zjištěné statistické údaje budou vždy považovány pro účely Smlouvy za konečné a závazné, a to i v případě, pokud by po datu 30. 04. příslušného kalendářního roku „n“ došlo ze strany ČSÚ k jejich dalšímu upřesnění. Uvedené pravidlo se uplatní i pro další zdroje statistických údajů, které jsou podle Smlouvy rozhodné pro úpravu/indexaci Kompenzace (srov. zejména bod 4.3.1.a) Smlouvy).
- 4.2.5. Dopravce tímto bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování Veřejné dopravy, výpočet ceny Dopravního výkonu a Kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Závazků veřejných služeb podle této Smlouvy a jeho čistý příjem. Ceny Dopravních výkonů dosažených v rámci plnění jednotlivých Závazků veřejné služby podle bodu 4.2. Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednatelům uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu tohoto bodu Smlouvy, s výjimkou nákladů týkajících se DO KVK, u kterých potřeba vynaložení vznikla na základě dodatečných pokynů Objednatele – Karlovarského kraje, které byly uděleny Dopravci po uzavření Smlouvy, nebo na základě skutečností, které nebyly Dopravci v uzavření Smlouvy známy (na toto pravidlo se může Dopravce odvolat před uplynutím Ochranné doby). Tím není dotčen bod 4.2.7. a 4.5.1. této Smlouvy.
- 4.2.6. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou Kompenzaci“ pro Dopravce (srov. čl. 4 odst. 1 písm. b) Nařízení 1370/2007). O „nadměrnou Kompenzaci“ se podle ustanovení § 3 odst. 3 ProvVyhl jedná tehdy, pokud v kterémkoli roce trvání Smlouvy podle Výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 ProvVyhl (v okamžiku uzavření Smlouvy činila maximální dovolená míra 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v ustanovení § 6 ProvVyhl).
- 4.2.7. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel (viz. bod 3.3.6. Smlouvy), bude Kompenzace upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatelům schválené náklady.

4.3. Změny Kompenzace v důsledku změny cenové hladiny - Indexace Výchozích nákladů

- 4.3.1. Dopravce se s Objednateli dohodl na tom, že podle ustanovení § 8 odst. 3 ProvVyhl budou následující položky Výchozích nákladů podléhat indexaci. Položky Výchozích nákladů ve Výchozích finančních modelech budou ze strany Objednatelů každoročně upraveny, tzn. zvýšeny či sníženy, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů

na pohonné hmoty (motorové nafty, CNG a trakční energie) a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:

- a) jako ukazatel změny mezd řidičů se použije změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky [zdroj: <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx>, Mzdová sféra ČR – tabulka MZS-M8r], přičemž koeficient změny mezd řidičů se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2023}}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí⁷

PM_{n-1} představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok „n-1“, tedy za celý kalendářní rok, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“⁸

PM₂₀₂₃ představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok 2023, tedy za celý kalendářní rok, který bezprostředně předchází prvnímu kalendářnímu roku trvání Smlouvy 2024⁹

- b) jako ukazatel roční změny ceny motorové nafty (MN) se použije index (=K_{MN}), který představuje změnu průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené ČSÚ [zdroj: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zi-votnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>; Tab. 8 - Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku], přičemž koeficient meziroční změny motorové nafty se vypočte podle následujícího vzorce:

$$K_{MN} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2023}}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí¹⁰

PN_{n-1} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zveřejněnou ČSÚ¹¹

⁷ K první indexaci této položky Výchozích nákladů dojde v roce 2025.

⁸ V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za rok 2024.

⁹ V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za rok 2023. PM₂₀₂₃ bude do vzorce doplněno Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

¹⁰ Jako poznámka pod čarou 7.

¹¹ V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce 2023.

PN₂₀₂₃ představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce 2023, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází prvnímu kalendářnímu roku trvání Smlouvy 2024 zveřejněnou ČSÚ¹²

- c) jako ukazatel roční změny ceny CNG se použije index ($=K_{CNG}$), rovnající se podílu průměrné ceny CNG doložené Dopravcem předloženým přehledem realizovaných nákupních cen CNG za kalendářní rok „n-1“ a základní ceny CNG pro rok „n“ uvedené Dopravcem v jím sestaveném VFM, přičemž koeficient meziroční změny CNG se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{CNG} = \frac{PCNG_{n-1}}{PCNG_{2023}}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí¹³

PCNG_{n-1} průměrnou cenu CNG za kalendářní rok „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání¹⁴

PCNG₂₀₂₃ představuje cenu CNG v roce, ve kterém byly sestaveny VFM pro konkrétní Objednatele¹⁵

- d) jako ukazatel změny ceny trakční energie se použije index ($=K_{TE}$) rovnající se podílu bazických indexů v jednotlivých letech vyhlášených ČSÚ [zdroj: https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr, Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA – záložka IR 15 roční, označení skupiny D 351, název skupiny: „Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou“]; přičemž koeficient změny trakční energie se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{TE} = \frac{Index_{n-1}}{Index_{2023}}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí¹⁶

Index_{n-1} představuje roční bazický index spotřebitelské ceny – D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání¹⁷

Index₂₀₂₃ představuje roční bazický index spotřebitelské ceny – D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou v roce 2023, tedy v kalendářním

¹² V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce 2023. PN₂₀₂₃ bude do vzorce doplněno Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

¹³ Jako poznámka pod čarou 7

¹⁴ V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou cenu CNG v kalendářním roce 2024.

¹⁵ PCNG₂₀₂₃ bude do vzorce doplněno Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

¹⁶ Jako poznámka pod čarou 7.

¹⁷ V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o bazický roční index ceny zemního plynu - CNG, v kalendářním roce 2024.

roce který byl Stranami pro potřeby indexace ceny trakční energie sjednán jako výchozí rok bazického indexování¹⁸

- e) jako ukazatel inflace se použije index ($=K_I$) podílu bazických indexů spotřebitelských cen vyhlášená ČSÚ v jednotlivých letech; [zdroj: https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, tabulka 4], přičemž koeficient změny spotřebitelských cen se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_I = \frac{BI_{n-1}}{BI_{2023}}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí¹⁹

BI_{n-1} představuje roční bazický index spotřebitelských cen v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání²⁰

BI₂₀₂₃ představuje roční bazický index spotřebitelských cen v kalendářním roce 2023, v jehož cenách byly sestaveny Výchozí finanční modely pro konkrétního Objednatel, zjištěný podle předchozího ujednání²¹

- f) Pokud by za trvání Smlouvy došlo k tomu, že uvedený zdroj dat nebude možné využít ke zjištění meziroční změny uvedených Nákladů, jsou Strany povinny dohodnout ve formě Dodatku jiný zdroj dat, který bude způsobilý ke zjištění příslušných meziročních změn za podmínky, že takový nový zdroj dat bude zaručovat poskytnutí objektivních a ověřitelných údajů.

4.3.2. Ukazatelem změny ceny motorové nafty (K_{MN}) se bude indexovat hodnota položky Výchozích nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení motorové nafty), cena za CNG bude stanovena na základě 4.3.1.c) Smlouvy, ukazatelem změny trakční energie (K_{TE}) se bude indexovat hodnota položky Výchozích nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení trakční energie), ukazatelem změny mezd řidičů (K_{mzdy}) se budou indexovat hodnoty položek Výchozích nákladů v řádku 6 a 7 Výchozího finančního modelu a ukazatelem inflace (K_I) se budou indexovat hodnoty položek Výchozích nákladů v řádku 1 (v částce odpovídající nákladům na pořízení olejů) a dále v řádcích 2,3,8,9,10,11,12,13,14,15,16 Variabilní cena dopravního výkonu – změna rozsahu a Variabilní cena dopravního výkonu objížděky Výchozího finančního modelu pro veřejnou linkovou dopravu a Variabilní cena dopravního výkonu Výchozího finančního modelu pro drážní dopravu. Položka Výchozích nákladů v řádku 4 Výchozího finančního modelu (odpisy dlouhodobého majetku) se bude kalkulovat podle odpisového plánu stanoveného Dopravcem²² a Položka Výchozích nákladů v řádku 5, resp. 6 Výchozího finančního modelu (nájem a leasing) bude stanovena Dopravcem podle platných nájemních/leasingových smluv²³.

¹⁸ Index₂₀₂₃ bude do vzorce doplněn Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

¹⁹ Jako poznámka pod čarou 7.

²⁰ V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o roční bazický index spotřebitelských cen v kalendářním roce 2024.

²¹ BI₂₀₂₃ bude do vzorce doplněn Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

²² Platí pouze v případech, kdy Dopravce pro plnění daného Závazku veřejné služby ve vztahu ke konkrétnímu Objednateli používá majetek, který je daňově odepisován.

²³ např. v řádku 5 Výchozího finančního modelu uvedeného v Příloze DO KVK # 2 bude kalkulováno s nájemným hrazeným Dopravcem Karlovarskému kraji za pronájem Vozidel DO KVK ve smyslu bodu 3.9.1.a) této Smlouvy

4.3.3. Indexace Výchozích nákladů podle tohoto bodu 4.3. Smlouvy bude provedena jednostranně a samostatně každým z Objednatelů ve vztahu k Dopravci prostřednictvím Stranami odsouhlaseného elektronického nástroje pro provádění indexace (elektronická tabulka ve formátu *.xlsx) vždy po oznámení příslušných indexů a cen ČSÚ a Ministerstvem práce a sociálních věcí, nejpozději však do 30.5. kalendářního roku „n“ a to tak, že každý z Objednatelů ve stanovené lhůtě zašle Dopravci Výchozí finanční modely a Platební kalendáře pro úhrady záloh aktualizované (indexované) pro rok „n“.

4.4. Změny ve výši Kompenzace v důsledku změny Tarifu DO KVK

4.4.1. Dojde-li v průběhu platnosti Smlouvy ze strany Dopravce ke změně Tarifů (srov. bod 3.7. Smlouvy) v kalendářním roce „n“, budou Výchozí výnosy pro takový kalendářní rok „n“ zvýšeny/sníženy o stejný procentní rozdíl, o jaký se změnila Tarify, přičemž změna se vypočte dle následujícího vzorce:

$$V_I = \sum_{TPIDOK=1}^{29^{24}} (VVIDOK_n * POVIDOK_n) + \sum_{TPD=1}^{38} (VVD_n * POVD_n)$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí

VVIDOK_n představuje Výchozí výnosy tarifu IDOK uvedené na ř. 18A Výchozích finančních modelů v kalendářním roce „n“, pro který se výnosy upravují

POVIDOK_n představuje procento odchylky nového tarifu v roce „n“, oznámeného dopravcem v souladu s ustanovením bodu 3.6.4.

TPIDOK představuje číslo tarifního pásma, ve kterém dochází k procentuální změně tarifu IDOK

VVD_n představuje Výchozí výnosy tarifu Dopravce uvedené na ř. 18B Výchozích finančních modelů v kalendářním roce „n“, pro který se výnosy upravují

POVD_n představuje procento odchylky nového tarifu v roce „n“, oznámeného dopravcem v souladu s ustanovením bodu 3.6.4.

TPD představuje číslo tarifního pásma, ve kterém dochází k procentuální změně tarifu Dopravce

4.4.2. Dopravce je povinen zaslat Objednatelům Výchozí finanční modely a Platební kalendáře pro úhrady záloh aktualizované pro rok „n“ v souvislosti s provedenou změnou Tarifů, a to nejpozději ve lhůtě jednoho měsíce poté, co byli Objednatelé o změně Tarifu v souladu s bodem 3.7.4. Smlouvy Dopravcem vyrozuměni, nejdříve však dva měsíce před koncem kalendářního roku.

4.4.3. Postupem podle bodů 4.3. a 4.4. Smlouvy je jako Základní indexovaná Kompenzace v kalendářním roce „n“ označena ZIK_n.

4.4.4. Strany se dohodly, že se Dopravce může s každým z Objednatelů dohodnout samostatně na provádění indexace v rozsahu nižším, než je sjednáno touto Smlouvou.

4.5. Změny ve výši Kompenzace v důsledku Roční změny Dopravního výkonu

4.5.1. Změny ve výši Kompenzace je možné provádět v souvislosti s provedenou Roční změnou Dopravního výkonu ve smyslu bodu 3.5. Smlouvy.

²⁴ Vzorec bude aktualizován podle počtu skutečně vymezených tarifních pásem.

- 4.5.2. Dojde-li ke k Roční změně Dopravního výkonu, upraví se Kompenzace indexovaná v souladu s bodem 4.3. Smlouvy a případně upravená podle bodu 4.4. Smlouvy vynásobením indexované/upravené Variabilní ceny dopravního výkonu konkrétního Závazku veřejné služby pro konkrétního Objednatele rozdílem nových Dopravních výkonů a výchozích Dopravních výkonů uvedených ve Výchozích finančních modelech konkrétního Objednatele. Indexovaná/upravená Kompenzace pro konkrétního Objednatele v kalendářním roce „n“ bude upravena o částku, která bude vypočtena podle vzorce:

$$\mathbf{ZMK}_n = \mathbf{IVCDV}_n * (\mathbf{NDV}_n - \mathbf{ZDV}_n)$$

kde

n	představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se úprava Kompenzace provádí
IVCDV_n	představuje podle bodu 4.5.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“
NDV_n	představuje nové Dopravní výkony v roce „n“ stanovené postupem podle bodu 3.5.1. Smlouvy ke dni 1.1. kalendářního roku „n“
ZDV_n	představuje výchozí Dopravní výkony – základní v roce „n“ uvedené ve Výchozím finančním modelu

- 4.5.3. Změna Kompenzace stanovená postupem podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy vstupuje do výpočtu úhrady zálohy Kompenzace podle bodu 4.10. Smlouvy a Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy a je vypočtena podle vzorce:

$$\mathbf{ZK}_n = \mathbf{ZIK}_n + \mathbf{ZMK}_n$$

kde

ZIK_n	představuje Základní indexovanou Kompenzace v kalendářním roce „n“ (srov. bod 4.4.3. Smlouvy)
ZMK_n	představuje změnu výše Kompenzace v důsledku Roční změny Dopravního výkonu realizovanou v průběhu kalendářního roku „n“ stanovenou podle bodu 4.5. Smlouvy

4.6. Změny ve výši Kompenzace v důsledku mimořádných událostí

- 4.6.1. Pokud dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům [viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a položky Výchozích výnosů na ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu pro drážní dopravu (LD Imperiál)] nebo k nárůstu Výchozích nákladů [viz položky Výchozích nákladů uvedené na ř. 1 - 16 Výchozího finančního modelu pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu a položky Výchozích nákladů na ř. 1 - 15 Výchozího finančního modelu pro drážní dopravu (LD Imperiál)] v důsledku změny v legislativě České republiky/EU nebo v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), Kompenzace se v rámci dohodnuté vyhrazené změny Veřejného závazku navýší o tento vzniklý rozdíl.
- 4.6.2. Vyšší mocí (*vis maior*) ve smyslu bodu 4.6.1. Smlouvy se pro účely této Smlouvy rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,

k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod.

- 4.6.3. Případné navýšení Kompenzace v důsledku mimořádných událostí podle tohoto bodu 4.6. Smlouvy bude provedeno tak, že v rámci Ročního finančního vypořádání provedeného Dopravcem ve vztahu ke konkrétnímu Objednateli postupem předjímaným v ujednání bodu 4.7 Smlouvy bude smluvní výše Kompenzace za rok „n“ upravena o Dopravcem doložený a příslušným Objednatelem odsouhlasený rozdíl Výchozích nákladů a/nebo Výchozích výnosů daného Výchozího finančního modelu platného pro daný Závazek veřejné služby a pro kalendářní rok „n“.

4.7. Mimořádná indexace Výchozích nákladů v souvislosti s placením odstupného

- 4.7.1. Dopravce se s Karlovarským krajem dohodl na tom, že v případě zániku Závazku veřejné služby DO KVK v roce „n“, se daný VFM platný pro rok „n“ v řádku 6 a 7 upravuje/navyšuje o odstupné ve smyslu ustanovení § 67 ZPr hrazené řidičům a dalším zaměstnancům, kteří byli Dopravcem organizačně zařazeni do střediska „DO KVK“²⁵, se kterými musel Dopravce v souvislosti s ukončením plnění Závazku veřejné služby DO KVK v roce „n“ rozvázat pracovní poměr.²⁶
- 4.7.2. Strany se dohodly na tom, že Karlovarský kraj v souladu s ustanovením § 5 ZRozpPrav zřídí zvláštní peněžní fond „stability“, do kterého bude počínaje rokem 2024 přispívat každoročně ze svého rozpočtu peněžní prostředky za účelem zajištění finančního krytí budoucí úhrady navýšené Kompenzace ve smyslu bodu 4.7.1. Smlouvy, a to podle pravidel schválených Zastupitelstvem Karlovarského kraje.
- 4.7.3. Navýšení Kompenzace podle tohoto bodu 4.7. Smlouvy bude provedeno tak, že v rámci Ročního finančního vypořádání provedeného Dopravcem ve vztahu ke Karlovarskému kraji postupem předjímaným v ujednání bodu 4.7. Smlouvy se Kompenzace zvýší o takto Dopravcem hrazené odstupné. Takto provedená změna výše Kompenzace musí být Dopravcem v Ročním finančním vypořádání řádně osvědčena, jinak je daný Karlovarský kraj oprávněn takové Roční finanční vypořádání odmítnout. Zvýšená Kompenzace v rámci závěrečného Ročního finančního vypořádání za rok „n“, ve kterém došlo k ukončení Smlouvy, bude Karlovarským krajem hrazena přednostně ze zvláštního peněžního fondu „stability“ zřízeného a spravovaného Karlovarským krajem v souladu s pravidly vymezenými v bodě 4.7.2. Smlouvy, ve zbylém rozsahu pak z rozpočtu Karlovarského kraje roku „n“.
- 4.7.4. Pravidla vymezená v bodech 4.7.1. až 4.7.3. Smlouvy se neuplatní v případě předčasného ukončení Smlouvy z důvodů ležících na straně Dopravce, nebo v případě převodu takových zaměstnanců na nového dopravce za předpokladu, že dotčeným zaměstnancům v důsledku převodu jejich pracovněprávních vztahů z Dopravce na nového dopravce nárok na vyplacení odstupného nevznikne.

4.8. Navýšení Kompenzace v souvislosti s cenou CNG

- 4.8.1. Strany se dohodly, že Skutečná výše kompenzace bude zohledňovat skutečně vykázané náklady vynaložené Dopravcem na pořízení pohonných hmot CNG, uváděné na ř. 1c indexovaného Výchozího finančního modelu a na ř. 1c Výkazu skutečných nákladů a výnosů ve veřejné linkové dopravě.
- 4.8.2. Rozdíl mezi skutečně vynaloženými náklady na CNG a indexovanou hodnotou nákladů na CNG ve Výchozím finančním modelu pro příslušný kalendářní rok bude součástí ročního finančního vypořádání.

4.9. Změna Kompenzace z důvodů odchylky Skutečných výnosů

²⁵ jedná se pouze o pracovní označení střediska Dopravce pro účely výkladu tohoto ujednání Smlouvy

²⁶ VFM pro 10 rok trvání Smlouvy byl v řádcích 6 a 7 sestaven Dopravcem již s ohledem na předpokládanou úhradu odstupného podle bodu 4.7.1. Smlouvy s tím, že odstupné bylo vypočteno v Dopravcem předpokládané cenové hladině roku 2024 a počínaje rokem 2025 bude tato položka Výchozích nákladů platná pro 10. rok trvání Smlouvy indexována podle pravidel vymezených v bodě 4.3.1.a) Smlouvy.

- 4.9.1. Dopravce sestavil Výchozí finanční model pro Závazek veřejné služby DO KVK pro první rok trvání Smlouvy 2024 (viz Příloha DO KVK #2) na základě vstupních údajů o průměrném počtu prodaných Jízdních dokladů poskytnutých mu Karlovarským krajem, na jejichž základě Dopravce provedl odborný odhad výše tržeb realizovaných tarifem Dopravce. Výchozí tržby realizované tarifem IDOK poskytl Karlovarský kraj Dopravci v Kč podle jednotlivých tarifních pásem IDOK, a to v příloze DO KVK #2.
- 4.9.2. Bude-li celková výše dosažených Skutečných výnosů podle řádků č. 18a), 18b), 20aa) a 20ab) v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby DO KVK v kalendářním roce 2024 odlišná oproti celkovým Výchozím výnosům uvedeným na ř. 18a), 18b), 20aa) a 20ab) VFM, bude postupováno podle těchto pravidel:
- V případě, že celkové Skutečné výnosy nedosáhnou 98% celkových Výchozích výnosů VFM pro rok 2024, bude o rozdíl mezi Skutečnými výnosy a Výchozími výnosy do výše 98% Výchozích výnosů VFM pro rok 2024 navýšena smluvní výše Kompenzace pro rok 2024 v rámci Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy. Dopravce následně provede úpravu VFM řádků 18a), 18b), 20aa) a 20ab) ve všech následujících letech sestaveného VFM, tj. v letech 2025 až 2033, a to do výše Skutečných výnosů roku 2024 zvýšených o 2% Výchozích výnosů VFM uvedených ve VFM pro rok 2024.
 - V případě, že celkové Skutečné výnosy přesáhnou 102% celkových Výchozích výnosů VFM pro rok 2024, bude o rozdíl mezi Skutečnými výnosy a Výchozími výnosy ve výši přesahující 102% Výchozích výnosů VFM pro rok 2024 snížena smluvní výše Kompenzace pro rok 2024 v rámci Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy. Dopravce následně provede úpravu VFM řádků 18a), 18b), 20aa) a 20ab) ve všech následujících letech sestaveného VFM, tj. v letech 2025 až 2033, a to ve výši 102% Výchozích výnosů VFM uvedených ve VFM pro rok 2024.

4.10. Úhrada záloh Kompenzace

- 4.10.1. Každý z Objednatelů je povinen za respektování pravidel vymezených v bodě 2.3.2. Smlouvy hradit Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby plněného Dopravcem ve vztahu k danému Objednateli a vypočtenou podle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě. Každý z Objednatelů se zavazuje hradit Dopravci pravidelné zálohy na Kompenzaci za veřejnou linkovou dopravu a veřejnou drážní dopravu v souladu s Platebním kalendářem pro úhradu záloh, který je pro daného Objednatele závazný.
- 4.10.2. Pro 2. rok a následující roky trvání Smlouvy je výše měsíčních záloh na období leden až červen kalendářního roku „n“ stanovena ve výši odpovídající měsíční záloze za období kalendářního roku „n-1“, pro období červenec až prosinec kalendářního roku „n“ je stanovena záloha v jednotlivých měsících ve výši 1/12 postupem podle bodů 4.3 až 4.5. této Smlouvy indexované/upravené Kompenzace. O rozdíl vyplacených záloh za období leden až červen kalendářního roku „n“ a 1/2 Kompenzace vypočtené podle bodů 4.3 až 4.5. této Smlouvy bude upravena záloha za měsíc červenec kalendářního roku „n“ stanovena podle předcházející věty tohoto bodu.
- 4.10.3. Výše měsíční záloh Kompenzace jsou pro jednotlivé Objednatele stanoveny v Platebních kalendářích pro úhradu záloh (Přílohy # 1).
- 4.10.4. Uhrazené zálohy Kompenzace vstupují do Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy.

4.11. Roční finanční vypořádání

- 4.11.1. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace vzniklou z plnění Závazku veřejné služby ve vztahu k danému Objednateli a každý z Objednatelů je povinen takovou Kompenzaci uhradit v souladu s ProvVyhł. a touto Smlouvou.
- 4.11.2. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace nárokové podle bodu 4.11.1. Smlouvy je Dopravce povinen předložit každému

z Objednatelů Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv, a to vždy pro veřejnou linkovou dopravu a veřejnou drážní dopravu zvlášť.

4.11.3. Roční finanční vypořádání a výši Kompenzace v rozsahu stanoveném ProvVyhl vyčíslí Dopravce za kalendářní rok pro každého z Objednatelů samostatně, a to podle Dopravních výkonů, které byly pro jednotlivé Objednatele v rámci plnění Závazků veřejné služby Dopravcem v uplynulém roce poskytnuty. Pro Objednatele – Statutární město Karlovy Vary – bude Roční finanční vypořádání provedeno zvlášť pro veřejnou linkovou dopravu a zvlášť za veřejnou drážní dopravu. Roční finanční vypořádání zašle Dopravce ke kontrole Objednatelům v listinné a případně i elektronické podobě, a to vedoucím příslušných odborů dopravy Krajského úřadu Karlovarského kraje a Magistrátu města Karlovy Vary, nejpozději do konce února roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Dopravce zcela odpovídá za správnost Ročního finančního vypořádání. Každý z Objednatelů má právo se k jím zaslanému Ročnímu finančnímu vypořádání vyjádřit písemnou formou nejpozději do 40 dnů od doručení Ročního finančního vypořádání (původního, nebo opraveného či doplněného Dopravcem na základě předchozí výzvy Objednatele). Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Ročnímu finančnímu vypořádání nevyjádří, právo daného Objednatele uplatnit vady Ročního finančního vypořádání zaniká. Celková výše Kompenzace za daný kalendářní rok se určí vždy podle Ročního finančního vypořádání, nedohodne-li se Dopravce a s daným Objednatelem jinak.

4.11.4. Dopravce je povinen v rámci Ročního finančního vypořádání předložit Objednatelům:

- a) vyčíslení základní smluvní Kompenzace stanovené podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (ZK_n) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
- b) vyčíslení změny Kompenzace z titulu každým z Objednatelů odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\mathbf{DZMK_n = IVCDV_n * DDV_n}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně Dopravních výkonů došlo

IVCDV_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

DDV_n představuje Dodatečný Dopravní výkon v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

- c) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\mathbf{DZMOK_n = IVCDOV_n * ODV_n}$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně výkonů došlo

IVCDOV_n představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – objížděky v roce „n“

ODV_n představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů v roce „n“

- d) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy (**ZKMU_n**)
- e) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na pořízení pohonných hmoty CNG v roce „n“ podle bodu 4.8. Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\mathbf{ZKCNG}_n = \mathbf{SVNV1c}_n - \mathbf{VFM1c}_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, který je předmětem ročního finančního vypořádání,

SVNV1c_n představuje ř. 1c Výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

VFM1c_n představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 2 pro rok „n“

- f) vyčíslení změny Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy (**ZKO_n**)

4.11.5. Výsledná smluvní Kompenzace je pak stanovena pro kalendářní rok „n“ jakou součet hodnot uvedených pod písm. a) až f) v bodě 4.11.4. Smlouvy shora podle vzorce:

$$\mathbf{SK}_n = \mathbf{ZK}_n + \mathbf{DZMK}_n + \mathbf{DZMOK}_n + \mathbf{ZKMU}_n + \mathbf{ZKCNG}_n + \mathbf{ZKO}_n$$

kde

n představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, za který se Kompenzace počítá

SK_n představuje výši celkové smluvní Kompenzace v roce „n“

ZK_n představuje Kompenzaci stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (**ZK_n**) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)

DZMK_n představuje změnu Kompenzace z titulu každým z Objednatelů odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy

DZMOK_n představuje změnu Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy

ZKMU_n představuje změnu Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy

ZKCNG_n představuje změnu Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG v roce „n“

ZKO_n představuje změnu Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtenou podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy

Pro stanovení smluvní Kompenzace ve vztahu k Závazku veřejné služby DO KVK pro rok 2024 se vzorec podle tohoto bodu 4.11.5 Smlouvy doplňuje o

- vyčíslení změny Kompenzace v důsledku odchylky Skutečných výnosů podle pravidel uvedených v bodě 4.9. Smlouvy (**ZKOJD₂₀₂₄**) a vzorec pro stanovení Smluvní kompenzace pro rok 2024 pak zní

$$\mathbf{SK}_n = \mathbf{ZK}_n + \mathbf{DZMK}_n + \mathbf{DZMOK}_n + \mathbf{ZKMU}_n + \mathbf{ZKCNG}_n + \mathbf{ZKO}_n + \mathbf{ZKOJD}_{2024}$$

kde

ZKOJD₂₀₂₄ představuje změnu Kompenzace v roce „n=2024“ v důsledku výše Skutečných výnosů oproti Výchozím výnosům na řádcích 18a), 18b), 20aa) a 20ab) podle pravidel uvedených v bodě 4.9. Smlouvy.

4.11.6. Dopravce je povinen předložit v rámci Ročního finančního vypořádání pro každého Objednatele, veřejnou linkovou dopravu, veřejnou drážní dopravu zvláště rekapitulaci finančního plnění, které musí obsahovat:

- a) roční rekapitulaci Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to vyplněním výkazu, jehož vzor je určen dotčeným Objednatelem
- b) roční rekapitulaci nerealizovaných Dopravních výkonů
- c) výši Skutečných nákladů uvedených na ř. 16 (veřejná drážní doprava), resp. 17 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (SN_n) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- d) výši Skutečných výnosů uvedených na ř. 20 (veřejná drážní doprava), resp. 21 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (SV_n) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- e) přijaté zálohy na Kompenzaci v roce „n“ hrazené každým z Objednatelů podle bodu 4.10. uvedených na ř. 23 (veřejná drážní doprava), resp. 24 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů (ZK_n),
- f) výši realizovaného čistého příjmu v roce „n“ ($\check{C}P_n$) uvedeného na ř. 22 (veřejná drážní doprava), resp. 23 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- g) hodnotu provozních aktiv uvedených na ř. 21 (veřejná drážní doprava), resp. 22 (veřejná linková doprava) v roce „n“ (PA_n) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- h) maximálně možnou výši čistého příjmu, která je stanovena ve výši 7,5% z hodnoty PA_n ($M\check{C}P_n$),
- i) maximální možnou výši Kompenzace podle ProvVyhl, která se vypočte podle následujícího matematického vzorce:
$$\mathbf{MAXK}_n = \mathbf{SN}_n - \mathbf{SV}_n + \mathbf{M\check{C}P}_n$$
- j) výši Smluvní Kompenzace stanovenou podle bodu 4.11.5 (SK_n)
- k) test maximální možné výše Kompenzace (TK_n), který se provede podle pravidla:
 - pokud je Smluvní Kompenzace nižší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Smluvní Kompenzace (SK_n) a Přijatými zálohami na Kompenzaci (ZK_n), tedy podle vzorce:

$$\text{Když} \quad \mathbf{SK}_n < \mathbf{MAXK}_n, \quad \text{pak} \quad \mathbf{D}_n = \mathbf{SK}_n - \mathbf{ZK}_n$$

- pokud je smluvní je Kompenzace vyšší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Maximální výši kompenzace ($MAXK_n$ a Přijatými zálohami na Kompenzaci (ZK_n), tedy podle vzorce:

$$\text{Když } SK_n > MAXK_n, \text{ pak } D_n = MAXK_n, - ZK_n$$

- 4.11.7. V případě, že výsledkem podle testu podle bodu 4.11.6.k) Smlouvy je hodnota D_n
- kladné číslo, jedná se ze strany konkrétního Objednatele o nedoplatek Kompenzace,
 - záporné číslo, jedná se o přeplatek Kompenzace ze strany konkrétního Objednatele.
- Smluvní strany konstatují, že tímto postupem jsou splněny podmínky vymezené v ustanovení § 7 ProvVyh1 a podíl čistého příjmu nepřesáhne maximální dovolenou míru výnosu kapitálu.
- 4.11.8. V případě zániku Závazku veřejné služby z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dříve než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Roční finanční vypořádání do třech měsíců po ukončení Smlouvy.
- 4.11.9. Každý z Objednatelů se zavazuje ve lhůtě 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání předloženého mu Dopravcem svým kompetentním orgánem nebo 30 dnů od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele podle bodu 4.11.3. Smlouvy uhradit Dopravci případný Nedoplatek, na který má Dopravce vůči danému Objednateli nárok podle předloženého Ročního finančního vypořádání.
- 4.11.10. Případný Přeplatek přesahující limit stanovený v bodě 4.2.6. Smlouvy se Dopravce zavazuje uhradit na účet daného Objednatele, a to nejpozději do 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele. Nevrácení Přeplatku Dopravcem ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem (ne kratší 15 dnů) je považováno za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozPrav. V případě, že Přeplatek nebude danému Objednateli ze strany Dopravce řádně a včas vrácen, je takový Objednatel oprávněn o tuto částku snížit formou jednostranného zápočtu zálohu či zálohu na úhradu Kompenzace.
- 4.11.11. Každý z Objednatelů má právo pozastavit platbu záloh Kompenzace podle bodu 4.10. Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem (bod 6.4.2. Smlouvy *per analogiam*) neplní své povinnosti podle této Smlouvy.
- 4.11.12. Strany berou na vědomí, že úhrada Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci se nepovažuje za úplatu za poskytnuté služby a nejedná se tedy o předmět daně podle ustanovení § 2 a § 14 ZDPH; platba Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci nepodléhá DPH.

5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ

5.1. Práva a povinnosti Dopravce

- 5.1.1. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy
- řádne na vymezeném Území provozovat Veřejnou dopravu jako Závazek veřejné služby;
 - spolupracovat s Objednateli při všech jednáních ve věci dopravních změn na Území;
 - řádne plnit ve vztahu k Zastávkám svou informační povinnost ve smyslu ustanovení § 18 písm. f) ZSilDopr;
 - mít po celou dobu plnění platné Licence vydané příslušnými Dopravními úřady v souladu se všemi platnými předpisy k zajištění plynulosti Veřejné dopravy podle této Smlouvy
 - ve vztahu k Závazku veřejné služby MHD SMK V mít po celou dobu plnění platné osvědčení k provozování lanové dráhy v souladu se všemi platnými předpisy k zajištění plynulosti Veřejné dopravy v rámci Dopravní obslužnosti SMK V podle této Smlouvy

- f) mít Jízdní řády schválené příslušnými Dopravními úřady, které budou v souladu s vymezením Linek a Spojů obsažených v Samostatných přílohách # 1;
- g) zveřejnit v každé Zastávce, která je obsluhována Linkami a Spoji provozovanými dle Smlouvy, Jízdní řád v souladu s příslušnými právními předpisy. Povinnost zveřejnění jednotlivého Jízdního řádu platí každý kalendářní den po dobu jeho schválené doby platnosti;
- h) mít zajištěna Vozidla MHD SMK V a udržovat tato vozidla ve stavu způsobilém pro řádné plnění Závazku veřejné služby MHD KV
- i) mít zajištěny zaměstnance a technické zázemí nezbytné pro poskytování Vlastních služeb, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
- j) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených ZSILDopr;
- k) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou;
- l) v dostatečném časovém předstihu informovat každého z Objednatelů o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby ve vztahu k danému Objednateli;
- m) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími v souladu s bodem 3.6.3. Smlouvy;
- n) plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí ČR případně jinými právními předpisy v oblasti regulace cen;
- o) archivovat veškeré podklady související s plněním této Smlouvy po dobu 10 let od ukončení této Smlouvy.

5.1.2. Dopravce je dále povinen:

- a) vést účetnictví v souladu s ÚčetZ, s příslušnými prováděcími předpisy, při zachování podmínek dle odst. 5 přílohy Nařízení 1370/2007, a v souladu se závaznými metodikami; Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy;
- b) vést podle ustanovení § 23 odst. 5 ZVeřSIDopr samostatnou evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných Veřejných služeb odděleně pro každého z Objednatelů;
- c) v případě, že Dopravce zajišťuje nebo poskytuje i další přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo Závazek veřejné služby, vést podle ustanovení § 23 odst. 5 ZVeřSIDopr samostatnou evidenci o nákladech a výnosech z těchto dalších poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby odděleně od evidence vedené podle této Smlouvy (srov. bod 5.1.2.b) Smlouvy);
- d) umožnit každému z Objednatelů a osobám jimi pověřenými kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem podle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání každého z Objednatelů umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce podle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednatelům veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednatelům veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů (vč. prvotních účetních dokladů), zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů statutárního orgánu Dopravce na

jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatelé se naopak zavazují k tomu, že budou provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Kontroly budou Objednateli prováděny podle ZFinKon;

- e) poskytnout každému z Objednatelů bezplatně na vyžádání data zaznamenávací reálné plnění jízdních řádů všech Spojů na všech Linkách. Z údajů musí být patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a odchylkou vůči Jízdnímu řádu na jednotlivých zastávkách;
- f) poskytnout Objednateli bezplatně na vyžádání statistický výkaz obsazenosti Linky nebo Spoje, kdy u MHD SMKVV je kalkulace obsazenosti prováděna podle platného metodického pokynu Ministerstva dopravy České republiky a na dané Lince nebo Spoji je prováděna propočtem na každý 1 km Dopravního výkonu;
- g) vyplňovat všechny výkazy vedené pro potřeby účtování Kompenzací řádně a pravdivě s tím, že jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce; povinnost opatřit výkaz vedený elektronickou formou Elektronickým podpisem se uplatní v případech, kdy to elektronická forma vedení výkazu umožňuje;
- h) zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, aby ve vztahu k cestujícím byly dodržovány normy slušného chování, aby obsloužil cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup a výstup, pokud je ve Vozidle;
- i) upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na zřejmou nesprávnost pokynu, který mu byl ze strany Objednatele udělen v souvislosti s plněním daného Závazku veřejné služby s tím, že do doby písemného potvrzení takového pokynu ze strany dotčeného Objednatele není Dopravce povinen se takovým zřejmě nesprávným pokynem řídit.

5.1.3. Strany berou na vědomí, že pokud Dopravce poruší obecně závazné právní předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou pro stanovení výše či použití Kompenzace, jedná se o porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozpPrav.

5.1.4. Dopravce je oprávněn k plnění Závazku veřejné služby pro každého z Objednatelů využívat subdodavatele (poddodavatele) za podmínek vymezených platnými právními předpisy. Uzavření smluv na subdodávky na více než jednu třetinu Veřejných služeb je možné pouze s předchozím písemným souhlasem dotčeného Objednatele a uzavření takové subdodavatelské smlouvy musí být vždy přesvědčivě odůvodněno (srov. bod 2.2.9. Sdělení 2014/C 92/01).

5.1.5. Dopravci za plnění Závazků veřejných služeb vzniká vůči jednotlivým Objednatelům nárok na Kompenzaci za respektování pravidel vymezených v bodě 2.3.2. Smlouvy.

5.2. Vymezení zvláštních práv a povinností Dopravce ve vztahu ke Karlovarskému kraji a DO KVK

5.2.1. Dopravce se zavazuje zdržet se po celou dobu trvání této Smlouvy využití celé plochy exteriéru a interiéru Vozidel DO KVK ke komerčním reklamním účelům. Dopravce bere na vědomí, že tento zákaz plyne z pravidel dotačního programu, z něž Karlovarský kraj čerpal finanční prostředky na pořízení Vozidel DO KVK. Dopravce dále bere na vědomí, že v případě porušení tohoto závazku odpovídá za újmu tím Karlovarskému kraji způsobenou.

5.2.2. Dopravce se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy poskytnout na výzvu Karlovarského kraje maximální součinnost pro otestování vozidel z důvodu provedení měření spotřeby paliva nezávislou autorizovanou zkušebnou.

5.2.3. Dopravce se zavazuje zajistit, že bude po celou dobu trvání této Smlouvy kdykoliv v jakémkoliv vozidle Karlovarskému kraji umožněn výkon revizorské činnosti prostřednictvím vlastního technického revizorského zařízení.

5.2.4. Dopravce je povinen evidovat veškeré závady Vozidel DO KVK, provedené opravy, jakož i totální poškození Vozidel DO KVK.

5.2.5. Dopravce je povinen každý nerealizovaný Dopravní výkon (tj. i výkon nerealizovaný bez zavinění Dopravce) nejpozději do 24 hodin od doby, kdy měl být Dopravní výkon realizován,

oznámít Karlovarskému kraji, a to alespoň e-mailem na e-mailovou adresu [redacted] [redacted] spolu s řádným odůvodněním nerealizace Dopravního výkonu. Nerealizovaný Dopravní výkon v den pracovního klidu je Dopravce povinen oznámít Karlovarskému kraji nejpozději bezprostředně následující pracovní den.

5.2.6. Nejpozději do 20. dne každého následujícího kalendářního měsíce je Dopravce povinen předložit Karlovarskému kraji za období předcházejícího měsíce vyplněný:

- a) měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, dle vzoru uvedeného v Samostatné příloze DO KVK # 3 (tabulka A), a
- b) měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích, dle vzoru uvedeného v Samostatné příloze DO KVK # 3 (tabulka B),

a to ve formátu aplikace list Microsoft Excel (.xlsx) formou odeslání v příloze e-mailu na e-mailovou adresu [redacted] a na e-mailovou adresu Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (dále jen „Koordinátor“ [redacted] a zároveň písemnou formou v listinné podobě na doručovací adresu Karlovarského kraje uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo elektronickou datovou zprávou do datové schránky Karlovarského kraje.

5.2.7. Nejpozději do 28. února následujícího roku, tj. v roce „n“, je Dopravce povinen předložit Karlovarskému kraji za období předchozího roku, tj. roku „n-1“, vyplněný:

- a) roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, dle vzoru uvedeného v Samostatné příloze DO KVK # 4 (tabulka A), a
- b) roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích, dle vzoru uvedeného v Samostatné příloze DO KVK # 4 (tabulka B),

a to ve formátu aplikace list Microsoft Excel (.xlsx) formou odeslání v příloze e-mailu na e-mailovou adresu [redacted] a na e-mailovou adresu Koordinátora [redacted] a zároveň písemnou formou v listinné podobě na doručovací adresu Karlovarského kraje uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo elektronickou datovou zprávou do datové schránky Karlovarského kraje.

5.2.8. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této Smlouvě kdykoliv během platnosti Smlouvy a rovněž po dobu nejméně 10 let od 1. 1. roku následujícího po roce, kdy byla Smlouva ukončena.

5.2.9. Dopravce je povinen používat elektronický odbavovací systém a informace o linkách, spojích a tržbách evidovat formou výstupů z tohoto systému. Systém elektronického odbavení bude:

- a) v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících,
- b) umožňovat prodej papírových jízdních dokladů podle tarifu vyhlášeného Dopravcem,
- c) umožňovat přímou platbu v hotovosti a bankovními kartami,
- d) umožňovat akceptaci (validaci) časových jízdních dokladů systému IDOK uložených na bezkontaktní čipové kartě založené na platformě DESFire EV1 se strukturou MAP [Karlovarská karta, Chebská karta, Plzeňská karta, Mariánka, In Karta 2. generace (MAP)]; k zajištění technické a technologické podpory pro zajištění vzájemné interoperability při odbavení cestujících na území Karlovarského kraje uzavřel Karlovarský kraj Smlouvu o provozu IDOK s dopravcem České dráhy, a.s.,²⁷
- e) dopravce je povinen umožnit transfer neupravených dat získaných informačním a odbavovacím systémem, tj. zejména data o prodaných jízdenkách, o validaci

²⁷ Viz <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14624929?backlink=wkjxj>

předplatných jízdenek o odbavení cestujícího s nárokem na bezplatnou přepravu, dále pak veškerá data o geografické poloze vozidel a data z automatického systému počítání cestujících bez úprav objednateli dle jeho dispozic,

- f) umožňovat přenášení dat získaných při odbavení k dalšímu zpracování, tj. navazující práce se získanými provozními daty, tzn. jejich vyhodnocování, rozúčtování, tvorbu výkazů, statistik a propojení s návaznými systémy.
 - g) umožňovat řádné vykazování nároků na kompenzace státem nařízených slev v souladu s dokumentem „*Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě*“ (<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Financni-a-ekonomiske-zalezitosti/Informace-pro-dopravce>).
- 5.2.10. Dopravce je povinen zajistit využití bezkontaktních čipových karet Českých drah, a.s. a jejich partnerů, tedy In Karty 2. generace (MAP), Plzeňské karty, Karlovarské karty, Chebské karty a Mariánky, pro odbavení cestujících v rámci IDOK, přičemž:
- a) **In-karta** je dopravní karta dopravce České dráhy, a.s. (<https://www.cd.cz/jizdne/in-karta/default.htm>)
 - b) **Plzeňská karta** je dopravní karta dopravce Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (<https://www.plzenskakarta.cz>)
 - c) **Karlovarská karta** je dopravní karta Dopravce (<https://www.dpkv.cz/cms/karlovarska-karta>)
 - d) **Chebská karta** je dopravní karta dopravce Dopravní podnik Cheb s.r.o. (<https://www.dpch.cz/cz/chebska-karta/>)
 - e) **Mariánka** je dopravní karta dopravce MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. (<https://www.mdml.cz/zakladni-informace>)
- 5.2.11. Dopravce je povinen na žádost Karlovarského kraje bez zbytečného odkladu spolupracovat na aktualizaci softwaru pro odbavení cestujících v IDOK.
- 5.2.12. Dopravce je povinen předložit Koordinátorovi ke schválení každou žádost o změnu licence nebo žádost o schválení jízdního řádu či změnu jízdního řádu v rámci změny rozsahu Dopravního výkonu, a to před jejich podáním příslušnému dopravnímu úřadu.
- 5.2.13. Dopravce je oprávněn provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací výhradně ve spolupráci a s předchozím písemným souhlasem Karlovarského kraje. Karlovarský kraj se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
- 5.2.14. Každou změnu ceníku jízdného je Dopravce povinen oznámit Karlovarskému kraji alespoň 14 pracovních dní před provedením změny.
- 5.2.15. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každé Lince provozované v rámci DO KVK kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Nejméně 50 % těchto kontrol musí být provedeno nezávislým specializovaným subjektem. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci. Na výzvu je Dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly) o provedených kontrolách podle tohoto bodu Smlouvy.
- 5.2.16. Dopravce se zavazuje setrvat po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy smluvní stranou Smlouvy o IDOK a plnit závazky ze Smlouvy o IDOK smluvním stranám plnouce.
- 5.2.17. Dopravce je povinen přepravit na jakémkoliv Lince či Spoji provozovaném podle této Smlouvy v rámci DO KVK každého cestujícího, který se prokáže platným jízdním dokladem akceptovaným systémem IDOK. Tím není dotčeno právo Dopravce vyloučit z přepravy osoby porušující přepravní řád.

- 5.2.18. Dopravce je povinen spolupracovat s Koordinátorem a poskytovat mu veškeré údaje související s dopravním výkonem, bude-li o ně Koordinátorem požádán ve lhůtě 5 pracovních dnů.
- 5.2.19. Dopravce je povinen zejména, nikoliv však výlučně, poskytnout Karlovarskému kraji ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne, kdy je k tomu Karlovarským krajem vyzván, technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, účastnit se jednání souvisejících s provozem IDOK a dle pokynů Karlovarského kraje učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systémů používaných jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK podle pokynů Karlovarského kraje.
- 5.2.20. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné vyúčtování tržeb za časově integrované jízdní doklady, které se řídí ustanoveními přílohy č. 3 „*Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD*“ Smlouvy o IDOK.
- 5.2.21. Výpočet částek náležejících jednotlivým dopravcům z tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů provádí Koordinátor na základě principů popsaných ve Smlouvě o IDOK. Koordinátor následně udělí dopravcům zapojeným do IDOK instrukce k vypořádání tržeb. Komunikace Koordinátora a Dopravce bude probíhat prostřednictvím e-mailu a datové schránky; pro běh lhůt je rozhodné datum komunikace prostřednictvím datové schránky.
- 5.2.22. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které Dopravci přísluší dle Smlouvy o IDOK, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDOK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí, které mu k tomu udělí Koordinátor.
- 5.2.23. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které Dopravci přísluší dle Smlouvy o IDOK, je Dopravce oprávněn nárokovat částku odpovídající tomuto rozdílu vůči třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDOK) dle instrukcí, které mu k tomu udělí Koordinátor.
- 5.2.24. Dopravce je v souvislosti s prováděním vyúčtování podle instrukcí Koordinátora povinen příslušnou platbu vždy provést do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy obdrží instrukce od Koordinátora.
- 5.2.25. Dopravce je povinen vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému v prostředí IDOK.
- 5.2.26. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOK, je Dopravce na žádost Karlovarského kraje povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu u jím používaného elektronického odbavovacího systému tak, aby byly naplněny tyto principy:
- a) zachování plné kontroly Karlovarského kraje nad IDOK;
 - b) fungování IDOK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK;
 - c) zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOK;
 - d) efektivní a uživatelsky přátelský systém.
 - e) další rozvoj IDOK, zavádění přestupné jednotlivé jízdenky, zapojení do Systému jednotného tarifu
- 5.2.27. Dopravce je povinen po dobu platnosti této Smlouvy setrvat jako smluvní strana, Smlouvy k používání přepravního tarifu EgroNet. Smlouva k používání přepravního tarifu EgroNet je uzavírána se třetí osobou, není smlouvou o veřejných službách, netvoří fyzickou přílohu této Smlouvy, přesto je její součástí. Karlovarský kraj uděluje Dopravci statut prodeje i validace jízdních dokladů EgroNet.

5.3. Práva a povinnosti Objednatelů

- 5.3.1. Objednatelé se zavazují:

- a) řádně a včas plnit Dopravci veškeré své peněžité závazky ze Smlouvy;
- b) v dostatečném časovém předstihu informovat Dopravce o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;
- c) vyzvat Dopravce ke všem jednáním ve věcech dopravních změn na vymezeném Území, které mohou mít vliv na plnění Závazku veřejné služby;
- d) ukládat Dopravci jen takové pokyny k plnění jeho Závazků veřejné služby, které nejsou zřejmě nesprávné a které neodporují pravidlům vymezeným v bodech 2 a 3 Smlouvy.

5.3.2. Nad rámec povinností vymezených v bodě 5.3.1. Smlouvy se Karlovarský kraj zavazuje k tomu, že bude Dopravci ukládat pokyny k plnění jeho Závazku veřejné služby DO KVK, které nebudou zjevně nesprávné a které nebudou odporovat dotačním podmínkám dotací poskytnutých Karlovarskému kraji za účelem financování nákupu Vozidel DO KVK.

5.3.3. Objednatelé se zavazují sami nebo prostřednictvím jím řízených organizačních složek či k tomu určených obchodních partnerů vytvářet podmínky pro plynulou realizaci Veřejné dopravy především zajistit bezproblémovou sjízdnost a průjezdnost místních komunikací, po kterých jsou vedeny Linky

5.3.4. Objednatelé se zavazují vytvářet podmínky pro preferenci Vozidel, např. formou vyhrazených pruhů pro Vozidla, dopravním značením a dopravní světelnou signalizací s preferencí pro Vozidla, bezbariérovými obrubníky Zastávek apod.

5.4. Interní dohled nad činností Dopravce

5.4.1. Kontrolu nad činností Dopravce při poskytování Veřejných služeb ve smyslu čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 primárně vykonává za Skupinu orgánů Statutární město Karlovy Vary, které je jediným 100% akcionářem společnosti Dopravce. Podmínky pro výkon této kontroly jsou upraveny platnými právními předpisy a Stanovami Dopravce. Tuto kontrolu Statutární město Karlovy Vary vykonává prostřednictvím:

- a) členů orgánů Dopravce (představenstva a dozorčí rady), kteří jsou voleni a odvolávání Statutárním městem Karlovy Vary jako jediným akcionářem Dopravce v působnosti valné hromady (srov. ustanovení § 12 odst. 1 ZOK),
- b) zásad a pokynů schválenými jediným akcionářem Dopravce – Statutárním městem Karlovy Vary – při výkonu působnosti valné hromady (srov. ustanovení § 435 odst. 3 ZOK).

5.4.2. Členové Skupiny orgánů se dohodli na tom, že v jejich společném zájmu je, aby interní dohled nad činností Dopravce vykonával i Karlovarský kraj. Statutární město Karlovy Vary se proto zavazuje k tomu, že po dobu plnění Závazku veřejné služby DO KVK podle této Smlouvy ze strany Dopravce umožní a zajistí, aby dva členové Dozorčí rady Dopravce byli voleni z osob navržených do této funkce Karlovarským krajem. V souvislosti se splněním tohoto svého závazku se Statutárního město Karlovy Vary zavazuje při svém rozhodování coby jediného akcionáře Dopravce v působnosti valné hromady postupovat tak, aby vždy dva členové dozorčí rady Dopravce byli voleni a odvolávání podle požadavků Karlovarského kraje.

5.5. Informační povinnosti

5.5.1. Strany berou na vědomí a akceptují skutečnost, že jsou všechny tři povinným subjektem podle ZSvPřInfo a ZRegSml. Strany výslovně souhlasí s tím, že jsou oprávněny poskytnout informace, které se dozvěděly v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Strany jsou tak oprávněny je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (zejména ZSvPřInfo) sdělit třetím osobám, nestanoví-li Smlouva jinak. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací. Strany se dohodly na tom, že předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména osobní údaje chráněné podle Nařízení GDPR a informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce (srov. ustanovení § 504 NOZ). Strany

s o u h l a s í a d e k l a r u j í , že obchodním tajemstvím jsou veškeré informace obsažené ve Výchozím finančním modelu (viz Příloha DO KVK # 2, Příloha MHD SMKV # 2 a Příloha MHD SMKV # 3).

- 5.5.2. Všechny Strany s o u h l a s í se zveřejněním Smlouvy a všech jejích následně uzavřených Dodatků v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky (<https://portal.gov.cz>). Zveřejnění bude prováděno podle pravidla vymezeného v bodě 7.8.3. Smlouvy, tj. oběma Objednateli nezávisle.
- 5.5.3. Objednatelé dále p r o h l a š u j í , že řádně splnili svou informační povinnost ve smyslu ustanovení čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 a ustanovení § 19 odst. 1 ZVeřSIDopr, a ve lhůtě 1 roku před uzavřením smlouvy v Úředním věstníku Evropské unie zveřejnili svůj záměr Smlouvu s Dopravcem uzavřít (srov. čl. VI preambule této Smlouvy).
- 5.5.4. Objednatelé p r o h l a š u j í , že ve lhůtě dvou měsíců před uzavřením Smlouvy řádně splnily svou informační povinnost způsobem a v rozsahu vymezeném v ustanovení § 19 odst. 2 ZVeřSIDopr (srov. čl. VII preambule této Smlouvy).
- 5.5.5. Dopravce b e r e n a v ě d o m í , že podle ustanovení čl. 7 odst. 1 Nařízení 1370/2007 mají Objednatelé povinnost každoročně uveřejnit souhrnnou zprávu o závazcích veřejné služby, za něž je odpovědný, o vybraných dopravcích a o platbách kompenzace poskytnutých těmito dopravcům, samostatně pro na autobusovou a drážní dopravu. Objednatelé s e z a v a z u j í tuto povinnost v průběhu trvání Smlouvy řádně a včas plnit.
- 5.5.6. Objednatelé b e r o u n a v ě d o m í svou povinnost vyplývající z ustanovení § 24 odst. 1 věta druhá ZVeřSIDopr na výzvu Ministerstva dopravy poskytnout tomuto ústřednímu orgánu státní správy informace nutné k posouzení ekonomického zajištění dopravní obslužnosti státu, krajů a obcí v rozsahu podle uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících při přípravě zákona o státním rozpočtu.

5.6. Ochranná doba

- 5.6.1. S ohledem na okolnosti, které předcházely uzavření této Smlouvy, se Dopravce s Karlovarským krajem d o h o d l na tom, že Karlovarský kraj p o s k y t n e Dopravci Ochrannou dobu.
- 5.6.2. Ochranná doba je vymezena časově od 01. 01. 2024 do 30. 06. 2024.
- 5.6.3. Karlovarský kraj s e z a v a z u j e , že n e b u d e vůči Dopravci u p l a t ň o v a t smluvní pokuty, a to za těchto vymezených podmínek:
- a) po dobu prvních třech měsíců trvání Ochranné doby, tj. od 01. 01. 2024 do 31. 03. 2024, nebude po Dopravci požadovat smluvní pokutu podle bodu 5.7.1. Smlouvy
 - b) po celou dobu trvání Ochranné doby, tj. od 01. 01. 2024 do 30. 06. 2024, nebude po Dopravci požadovat smluvní pokutu podle bodu 5.7.2. Smlouvy

5.7. Smluvní pokuty

- 5.7.1. Karlovarský kraj je oprávněn požadovat a Dopravce je v případě uplatnění nároku na smluvní pokutu povinen uhradit Karlovarskému kraji smluvní pokutu ve výši 5 000,00 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení následujících smluvních povinností:
- a) Dopravce nezřídí od 01. 01. 2024 jednotnou informační službu na svých webových stránkách a prostřednictvím svých přepravních kanceláří ve smyslu bodu 2.4.2 této Smlouvy;
 - b) Dopravce neodjede řádně celý spoj v souladu s Jízdním řádem linky ve smyslu bodu 3.3.1. této Smlouvy;
 - c) Dopravce překročí sjednaný limit objemu km (10 %) pro Ostatní výkon sjednaný v bodu 3.2.3 této Smlouvy;
 - d) Dopravce nepodá řádně a včas u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu ve smyslu bodu 3.3.2 této Smlouvy, a to ani v dodatečně lhůtě dle výzvy Karlovarského kraje provedené ve smyslu bodu 3.3.3 této Smlouvy;

- e) Dopravce poruší povinnost provést změnu Jízdního řádu, či požádat příslušný Dopravní úřad o změnu vydané platné Licence vždy jen se souhlasem Karlovarského kraje ve smyslu bodu 3.3.4. této Smlouvy;
- f) Dopravce nepodá řádně a včas žádost o změnu Licence ve smyslu bodu 3.3.5. této Smlouvy;
- g) Dopravce poruší povinnost akceptovat Dodatečné změny Dopravního výkonu nebo Roční změnu Dopravního výkonu ve smyslu bodu 3.4. a 3.5. této Smlouvy;
- h) Dopravce nesplní povinnost akceptovat pokyny pro posílení dopravy podle bodu 3.4.4. této Smlouvy;
- i) Dopravce poruší povinnost provádět kompletní servis vozidel podle bodu 3.9.3 této Smlouvy;
- j) Dopravce poruší povinnost předkládat měsíční přehled o ujetých kilometrech a spotřebě CNG za každé používané Vozidlo DO KVK ve smyslu bodu 3.9.8. této Smlouvy;
- k) Dopravce poruší povinnost předložit Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv podle bodu 4.11.2. této Smlouvy;
- l) Dopravce poruší povinnost předložit Roční finanční vypořádání ve lhůtě podle bodu 4.11.3. této Smlouvy;
- m) Dopravce předloží ve lhůtě stanovené v bodě 4.11.3. této Smlouvy Roční finanční vypořádání, které nesplňuje náležitosti stanovené v bodech 4.11.3. až 4.11.7. této Smlouvy;
- n) Dopravce poruší svůj závazek nebo nesplní včas povinnosti stanovenou mu v bodu 5.2.1 až 5.2.5 této Smlouvy.

5.7.2. Karlovarský kraj je oprávněn požadovat a Dopravce je povinen uhradit Karlovarskému Kraji smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každé jednotlivé porušení následujících smluvních povinností:

- a) Dopravce porušil Standardy kvality ve smyslu bodu 3.6.2. této Smlouvy;
- b) Dopravce porušil povinnost vykonávat přepravní kontrolu ve smyslu bodu 3.6.3. této Smlouvy;
- c) Dopravce porušil povinnost informovat o změnách Tarifu a Smluvních přepravních podmínek ve smyslu bodu 3.7.4. této Smlouvy;
- d) Dopravce poruší povinnost provádět běžnou údržbu vozidel podle bodu 3.9.2. této Smlouvy;
- e) Dopravce poruší svou povinnost ve smyslu bodů 5.1.1.c), 5.1.1.d), 5.1.1.f), 5.1.1.i), 5.1.1.j), 5.1.1.k), 5.1.1.m), 5.1.1.n) a 5.1.1.o) Smlouvy, ledaže dané jednání či opomenutí Dopravce bylo sankcionováno na základě jiného ustanovení této Smlouvy;
- f) Dopravce poruší svou povinnost ve smyslu bodu 5.1.2. této Smlouvy;
- g) Dopravce poruší svou povinnost nebo nesplní ve sjednané lhůtě svou povinnosti stanovenou mu v jednotlivých ustanovení bodu 5.2 této Smlouvy, ledaže dané jednání či opomenutí Dopravce bylo sankcionováno na základě jiného ustanovení této Smlouvy

5.7.3. Karlovarský kraj je oprávněn požadovat a Dopravce je povinen uhradit Karlovarskému Kraji smluvní pokutu ve výši 100 000,00 Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za porušení následujících smluvních povinností:

- a) Dopravce poruší svou povinnost participovat v IDOK ve smyslu bodu 5.2.16 této Smlouvy;
- b) Dopravce poruší svou povinnost participovat v EgroNet ve smyslu bodu 5.2.27 této Smlouvy;

- c) Dopravce překročí omezení a/nebo poruší některou z povinností vymezených v bodu 5.1.4. této Smlouvy.
- 5.7.4. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě sedmi (7) dnů od doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty do datové schránky Dopravce.
- 5.7.5. Smluvní strany sjednávají a činí nesporným, že uplatněním ani uhrazením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody, která byla způsobena porušením smluvní povinnosti Dopravce zajištěné smluvní pokutou; způsobenou škodu je Dopravce povinen uhradit v plné výši. Strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 NOZ.
- 5.7.6. V souvislosti s bodem 5.7.5. této Smlouvy Dopravce zejména bere na vědomí, že Jízdní řády jednotlivých linek a oběhy jednotlivých Vozidel DO KVK jsou Karlovarským krajem v okamžiku uzavření Smlouvy nastaveny tak, aby každé jednotlivé Vozidlo DO KVK splnilo povinný roční nájezd a poměr komerčních kilometrů²⁸ a maximální přípustný objem ostatních ujetých kilometrů²⁹ (10 %), jak tento stanoví podmínky dotačního programu, ze kterého bylo pořízení Vozidel DO KVK financováno. Dojde-li v důsledku zaviněného jednání či opomenutí Dopravce v rozporu s touto Smlouvou ke skutečnosti, že nebude splněn povinný roční nájezd komerčních kilometrů a/nebo překročen maximální přípustný objem ostatních ujetých kilometrů každého jednotlivého Vozidla DO KVK, odpovídá Dopravce v plném rozsahu za škodu takto způsobenou Karlovarskému kraji, tj. zejména nikoliv výlučně je Dopravce povinen v plném rozsahu kompenzovat Karlovarskému kraji zkrácení dotace a/nebo jakoukoliv jinou finanční sankci udělenou Karlovarskému kraji.
- 5.7.7. Dopravce se s Karlovarským krajem dohodl na tom, že pokud by porušení povinnosti Dopravce zajištěné smluvní pokutou zakládalo nárok Karlovarského kraje na zaplacení smluvní pokuty i podle jiné dohody než té, která je uzavřena v této Smlouvě (srov. zejména Samostatná příloha DO KVK # 5), může Karlovarský kraj nárokovat zaplacení jen jedné smluvní pokuty za porušení takové povinnosti Dopravce, a to podle ujednání, které je pro Dopravce z hlediska výše smluvní pokuty výhodnější.

6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY

6.1. Doba trvání Smlouvy

- 6.1.1. Strany se dohodly, že Smlouva se uzavírá na dobu deseti let od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2033.
- 6.1.2. Strany s ohledem na ustanovení čl. 4 odst. 3 Nařízení 1370/2007 výslovně vyloučily možnost prodloužení Smlouvy dohodou, právní domněnkou či fikcí.

6.2. Vymezení způsobů zániků Smlouvy

Smlouva zaniká :

- a) uplynutím sjednané doby
- b) dohodou Stran
- c) z důvodů odstoupení od Smlouvy

6.3. Ukončení Smlouvy dohodou

- 6.3.1. Strany mohou Smlouvu kdykoliv ukončit dohodou.
- 6.3.2. Dohoda o ukončení Smlouvy musí mít pod sankcí neplatnosti písemnou formu a musí obsahovat podpisy všech Stran na stejné listině.

²⁸ Tj. (i) kilometry ujeté s cestujícími na lince, (ii) kilometry nezbytné pro nájezd/odjezd na/z linky a (iii) c) přejezdové kilometry mezi linkami, pokud vozidlo během jedné směny plní veřejné služby na více linkách.

²⁹ Tj. ostatní manipulační a další nekomerční jízdy, které bezprostředně souvisejí s výkonem veřejných služeb.

6.4. Odstoupení od Smlouvy

- 6.4.1. Strany se dohodly, že kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon nebo v případech, kdy je to ujednáno Smlouvou.
- 6.4.2. Každý z Objednatelů je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Dopravce. Za závažné porušení povinností Dopravce se považuje:
- a) neprovedení více než 10% (slovy: deseti procent) Dopravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu; tento důvod pro odstoupení od Smlouvy se neuplatní v případě, kdy Dopravce svůj Závazek veřejné služby nemohl v dohodnutém rozsahu splnit z důvodů mimořádných událostí (analogicky se uplatní definice mimořádných událostí použitá v bodě 4.6. Smlouvy) nebo z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce
 - b) prodlení Dopravce se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Objednateli, které je delší než dva měsíce;
 - c) opakované porušování povinností Dopravce, pokud byl Dopravce ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Objednatele na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Dopravce podle tohoto ujednání Smlouvy;
 - d) déle trvající porušení povinností Dopravce, přičemž za takovéto porušení povinností Dopravce se považuje každé porušení povinností Dopravce vyplývající ze Smlouvy, na které byl Dopravce ze strany některého z Objednatelů písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Dopravce nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany daného Objednatele poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů
- 6.4.3. Každý z Objednatelů je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodu svého nesouhlasu s rozhodnutím Dopravce o změně Tarifu provedené podle bodu 3.7.2. Smlouvy, která byla Dopravcem učiněna ve vztahu k danému Objednateli, vůči kterému Dopravce plní daný Závazek veřejné služby, který byl změnou Tarifu dotčen. Dotčený Objednatel je oprávněn z uvedeného důvodu od Smlouvy odstoupit ve lhůtě 3 měsíců, která začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl dotčený Objednatel o změně Tarifu ze strany Dopravce podle bodu 3.7.4. Smlouvy vyrozuměn. Marným uplynutím této doby právo dotčeného Objednatele odstoupit od Smlouvy z důvodu svého nesouhlasu s touto Dopravcem provedenou změnou Tarifu zaniká.
- 6.4.4. Karlovarský kraj je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, pokud se Statutární město Karlovy Vary dostane do prodlení se splněním svého závazku vyplývajícího z bodu 5.4.2. Smlouvy, které bude delší než 1 kalendářní měsíc a pokud nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě (ne kratší než 1 měsíc), která mu byla ze strany Karlovarského kraje ke splnění takového závazku poskytnuta formou písemné výzvy.
- 6.4.5. Dopravce je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností některého z Objednatelů. Za závažné porušení povinností Objednatele se považuje:
- a) prodlení Objednatele se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vyplývajících vůči Dopravci, které je delší než dva měsíce;
 - b) opakované porušování povinností některého z Objednatelů, pokud byl takový Objednatel ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Dopravce na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Dopravce na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Objednatele podle tohoto ujednání Smlouvy;
 - c) déle trvající porušení povinností některého z Objednatelů, přičemž za takovéto porušení povinností takového Objednatele se považuje každé porušení povinností Objednatele vyplývající ze Smlouvy, na které byl Objednatel ze strany Dopravce písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Objednatel nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany

Dopravce poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů.

- 6.4.6. Odstoupení od Smlouvy musí být pod sankcí neplatnosti učiněno písemnou formou a musí být řádně odůvodněno.
- 6.4.7. Nestanoví-li Smlouva jinak, odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti uplynutím 18 (slovy: osmnácti) měsíců, kdy tato lhůta začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení odstoupení od Smlouvy jeho adresátovi. Nabytím účinnosti odstoupení od Smlouvy se celá Smlouva zrušuje, nedohodne-li se některý z Objednatelů s Dopravcem na tom, že odstoupení od Smlouvy nenabývá žádných právních účinků ve vztahu k Závazku veřejné služby, které Dopravce pro takového z Objednatelů na základě této Smlouvy poskytuje.
- 6.4.8. Pro případ odstoupení od Smlouvy Dopravcem z důvodů uvedených v bodě 6.4.5.a) Smlouvy se doba nabytí účinnosti odstoupení vymezená v bodě 6.4.7. Smlouvy zkracuje a činí 1 (slovy: jeden) měsíc.

7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

7.1. Úrok z prodlení

Strany se podle ustanovení § 1970 NOZ dohodly na tom, že v případě prodlení s peněžitým plněním ze Smlouvy se může věřitel po dlužníkovi domáhat zaplacení úroků z prodlení ve výši 15% p. a.

7.2. Doručování písemností

- 7.2.1. Veškeré listiny, jakož i další podání, pokyny, podněty či oznámení, které si mezi sebou Strany doručují, je třeba doručit buď osobně, poštou, faxem nebo e-mailem, nestanoví-li Smlouva jinak.
- 7.2.2. Aniž by tím byly dotčeny další prostředky, kterými lze prokázat doručení, má se za to, že takovéto listiny byly řádně doručeny:
- a) při osobním doručování:
 - dnem faktického doručení druhé Straně (adresátovi)
 - dnem, v němž bylo vhodným způsobem doručeno na adresu druhé Strany (adresáta)
 - b) při doručování poštou dnem faktického doručení; má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání (srov. ustanovení § 573 NOZ)
 - c) při doručování e-mailem okamžikem, kdy odesílatel obdržel e-mailové potvrzení (notifikaci), že odeslaná zpráva byla touto formou doručena druhé Straně (adresátovi), nelze-li doručení takové zprávy prokázat i jiným způsobem
 - d) při doručování datovou zprávou okamžikem vymezeným v ustanovení § 17 odst. 3, odst. 4 ZEIÚkon

- 7.2.3. Listiny o právních jednáních, kterými má docházet ke změnám či ukončení této Smlouvy a listiny o právních jednáních, které se přímo dotýkají dalšího trvání Smlouvy, musí být doručovány vždy v listinné podobě do vlastních rukou buď osobně, nebo formou doporučeného dopisu prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo datovou zprávou.

7.3. Rozhodné právo

- 7.3.1. Smlouva byla uzavřena jako smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících podle Nařízení 1370/2007 a podle ustanovení § 9 ZVeřSIDopr.
- 7.3.2. Tato Smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání Skupinou orgánů v režimu *vnitřního provozovatele* v souladu s čl. 2 písm. h), písm. m) a čl. 5 odst. 2 Nařízení 1370/2007 a ustanovením § 18 ZVeřSIDopr, a v souladu s ustanovením § 18 ZSIDopr.

7.3.3. Smlouva byla uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, kdy Kompenzace nevyklučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících (srov. ustanovení § 21 odst. 1 písm. c) ZVeřSIDopr).

7.3.4. Právní vztahy založené mezi Objednateli a Dopravcem touto Smlouvou se řídí ustanovením § 2430 a násl. NOZ upravující právní institut *příkazní smlouvy*.

7.4. Výkladová pravidla

Je-li kterékoliv ujednání Smlouvy neplatné či nevynutitelné nebo stane-li se takovým v budoucnu, nemá toto vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy, pokud z povahy neplatného či nevynutitelného ujednání Smlouvy nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy byl o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována druhá ze Stran.

7.5. Změny Smlouvy

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Smlouvy prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech Stran, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, na stejné listině jsou vyloženy.

7.6. Prohlášení o právní a finanční způsobilosti Stran

7.6.1. Každá ze Stran shodně prohlašuje, že:

- a) není v likvidaci
- b) není v úpadkové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
- c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ
- d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
- e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy
- f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
- g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)

7.6.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 7.6.1. Smlouvy zakládá dotčené/poškozené Straně případný nárok na náhradu škody, která jí eventuálně vznikne v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

7.7. Zrušovací ujednání

7.7.1. Okamžikem nabytí účinnosti Smlouvy se mezi Stranami ruší všechny předchozí smlouvy, na základě kterých Dopravce pro jednotlivé Objednatele zajišťoval Veřejnou dopravu, a to

- a) ve vztahu ke Karlovarskému kraji se zrušují Smlouvy ZDO,
- b) ve vztahu ke Statutárnímu městu Karlovy Vary se zrušuje Smlouva MHD.

7.7.2. Nevypořádaná práva a povinnosti ze smluv zrušených podle bodu 7.7.1. Smlouvy budou mezi Stranami vyřádná podle pravidel sjednaných v takto zrušených smlouvách.

7.7.3. Statutární město Karlovy Vary a Dopravce společně prohlašují a je mezi nimi nesporné, že v případě vyslovení neplatnosti této Smlouvy, bez ohledu na to, kterým orgánem či kterými subjekty by byla neplatnost Smlouvy po právu deklarována či konstituována, platí, že na Smlouvu MHD se hledí, jako by nebyla nikdy zrušena (derogační ujednání bodu 7.7.1.b) Smlouvy se ve vztahu ke Smlouvě MHD tedy neaplikuje).

7.8. Platnost a účinnost Smlouvy

7.8.1. Smlouva n a b ý v á p l a t n o s t i okamžikem podpisu Smlouvy všemi Stranami.

7.8.2. Smlouva n a b ý v á ú č i n n o s t i dnem 01. 01. 2024 (slovy: prvního ledna roku dva tisíce dvacet čtyři) za respektování pravidla vymezeného v bodě 7.8.3. Smlouvy.

7.8.3. Ve vztahu k nabytí účinnosti této Smlouvy b e r o u Strany n a v ě d o m í a v ý s l o v n ě p r o h l a š u j í , že jsou jim známy účinky ZRegSml, tedy že účinnost Smlouvy nastává až jejím uveřejněním podle ZRegSml v Registru smluv. Příslušné uveřejnění podle ZRegSml v Registru smluv provedou oba Objednatelé nezávisle, při plné součinnosti ze strany Dopravce, bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy.

7.9. Doložka podle KrajZ a ObecZ

7.9.1. Karlovarský kraj ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 KrajZ p o t v r z u j e , že u právních jednáních zachycených v této Smlouvě byly splněny ze strany Karlovarského kraje veškeré KrajZ či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

7.9.2. Statutární město Karlovy Vary ve smyslu ustanovení § 41 ObecZ p o t v r z u j e , že u právních jednáních zachycených v této Smlouvě byly splněny ze strany Statutárního města Karlovy Vary veškeré ObecZ či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

7.10. Závěrečné prohlášení

7.10.1. Strany s i Smlouvu p ř e č e t l y a s o u h l a s í se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

7.10.2. Objednatelé p r o h l a š u j í , že se před uzavřením Smlouvy seznámili s platnými Jízdními řády všech Spojů, což jednak potvrzují svými podpisy na Smlouvě i na Samostatných Přílohách.

7.10.3. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za všechny Strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.

- přílohy:
- Samostatná příloha DO KVK # 1 - soupis všech Linek a Spojů, vč. Jízdních řádů ve vztahu k Závazku veřejné služby DO KVK platný k 01. 01. 2024
 - Samostatná příloha DO KVK # 2 - Tarif DO KVK platný k 01. 01. 2024
 - Samostatná příloha DO KVK # 3 – tabulka A: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích.
 - Samostatná příloha DO KVK # 4 – tabulka A: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích.
 - Samostatná příloha DO KVK # 5 – nájemní smlouva uzavřená mezi Dopravcem coby nájemcem a Karlovarským krajem coby pronajímatelem, jejímž předmětem je pronájem Vozidel DO KVK.

- Samostatná příloha MHD SMKV # 1 – soupis všech Linek a Spojů ve vztahu k Závazku veřejné služby MHD SMKV platný k 01. 01. 2024
- Samostatná příloha MHD SMKV # 2 – obsahuje Tarif MHD SMKV platný k 01. 01. 2024

- Přílohy DO KVK:
 - Příloha DO KVK # 1 – Platební kalendář pro úhrady záloh
 - Příloha DO KVK # 2 – Výchozí finanční model

- Přílohy MHD SMKV:
 - Příloha MHD SMKV # 1 – Platební kalendář pro úhrady záloh
 - Příloha MHD SMKV # 2 – Výchozí finanční model (veřejná linková doprava) – městská hromadná doprava
 - Příloha MHD SMKV # 3 – Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – LD Imperiál

- Společné přílohy:
 - Společná příloha # 1 - Smluvní přepravní podmínky
 - Společná příloha # 2 – Standardy kvality provozu Veřejné dopravy

V Karlových Varech dne 24. 12. 2023

Karlovarský kraj

zastoupený Ing. Janem **B u r e š e m** , DBA Radou Karlovarského kraje
pověřeným zástupcem kraje (neuvolněný člen zastupitelstva)

V Karlových Varech dne 27. 12. 2023

Statutární město Karlovy Vary

zastoupené Mgr. Tomášem **T r t k e m** , 1. náměstkem primátorky

V Karlových Varech dne 27. 12. 2023

Dopravní podnik Karlovy Vary, a. s.

zastoupený Jiřím **V a n ě č k e m** , BBA předsedou představenstva
a Ing. Lukášem **S i ř í n k e m** , místopředsedou představenstva