

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ SPOLUPRÁCE A POSKYTOVÁNÍ SOUČINNOSTI

Hlavní město Praha

IČO: 00297488

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

zastoupené Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

(dále také jen jako „**Objednatel**“)

a

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

IČO: 25095251

se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín

zastoupená Ing. Martinem Pípalem, jednatelem

(dále jen jako „**Předcházející dopravce**“)

a

ČSAD Střední Čechy, a.s.

IČO: 27616347

se sídlem U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

zastoupená RNDr. Štěpánem Ševčíkem, prokuristou

(dále jen jako „**Nový dopravce**“)

(Objednatel, Předcházející dopravce a Nový dopravce jsou dále označováni společně také jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a Předcházející dopravce a Nový dopravce jsou dále označováni společně také jako „**Dopravci**“ a tato smlouva dále jako „**Smlouva**“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), tuto

Smlouvu o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti:

I. Účel a předmět Smlouvy

1. Objednatel má s Předcházejícím dopravcem uzavřenu Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřenou podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů ze dne 2. 12. 2009 (dále jen „**Předcházející smlouva**“). Objednatel na základě zadávacího řízení na výběr dopravců pro

uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID uzavřel smlouvu s Novým dopravcem (dále jen „**Nová smlouva**“) (společně dále jen „**Smlouvy s dopravci**“).

2. Ačkoli jsou práva a povinnosti Předcházejícího dopravce, resp. Nového dopravce, zakotvena ve Smlouvách s dopravci, dohodly se Smluvní strany, zejména s ohledem na skutečnost, že při předání vozidel, která jsou předmětem odkupu, bude docházet k pravidelnému styku mezi Předcházejícím dopravcem a Novým dopravcem, pro usnadnění tohoto styku, na níže uvedených závazných pravidlech spolupráce a součinnosti (dále jen „**Pravidla spolupráce a součinnosti**“). Pravidla spolupráce a součinnosti jsou průnikem vybraných práv a povinností vyplývajících separátně Předcházejícímu dopravci a Novému dopravci vůči Objednateli z jejich samostatných smluv a upravují společný postup při jejich naplňování. Dodržování Pravidel spolupráce a součinnosti je předpokladem pro řádné naplňování obsahu Předcházející smlouvy a Nové smlouvy. Případné porušení Pravidel spolupráce a součinnosti však nemá žádný vliv na práva a povinnosti vyplývající ze Smluv s dopravci a Předcházející dopravce ani Nový dopravce nejsou oprávněni se zprostit jakékoli povinnosti, vyplývající jim z příslušné smlouvy, odkazem na jakékoli porušení Pravidel spolupráce a součinnosti.

II. Pravidla spolupráce a součinnosti

3. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální součinnost při předání a převzetí každého vozidla tak, aby mohlo být každé vozidlo nasazeno do provozu u Nového dopravce nejpozději k datu zahájení provozu podle Nové smlouvy a aby k tomuto datu bylo každé vozidlo plně provozuschopné včetně odbavovacího systému, tj. aby odbavovací systém vozidla byl provozuschopný a kompatibilní se systémy Nového dopravce.
4. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší:
 - a) pro 1 až 5 vozidel než 2 kalendářní dny,
 - b) 6 až 10 vozidel než 3 kalendářní dny,
 - c) 11 až 15 vozidel než 5 kalendářních dnů,
 - d) nad 15 vozidel než 10 kalendářních dnů.
5. V případě potřeby úprav vozidla či odbavovacího systému za situace, kdy Předcházející dopravce vozidlo využívá, je Předcházející dopravce povinen vytvořit takové podmínky, aby tyto úpravy bylo možné provést u Předcházejícího dopravce na náklady Nového dopravce, nedohodnou-li se Dopravci jinak.
6. Harmonogram převzetí všech vozidel jsou Dopravci povinni nechat si odsouhlasit Objednatel. V období převzetí vozidel dle harmonogramu, které musí začít nejpozději 3 měsíce před zahájením provozu dle Nové smlouvy a bude trvat do zahájení provozu dle Nové smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak (dále jen „**Předávací období**“), mohou být po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem odpovídajícím nebo vyšším typem vozidla, které je povoleno zajistit jako poddodávku a splňuje Standardy PID, nedohodnou-li se Objednatel a Předcházející dopravce jinak.

7. V případě, že by harmonogram předání vozidel nebylo možné z provozních důvodů sestavit bez dopadu na plnění povinností Dopravců dle Smluv s dopravci, jsou Dopravci povinni spolupracovat v Předávacím období jako poddodavatelé tak, aby bylo možné harmonogram předání vozidel sestavit bez dopadu na plnění povinností Dopravců dle Smluv s dopravci, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Poddodavatelem na období po předání vozidel do zahájení provozu dle Nové smlouvy bude Nový dopravce, nedohodnou-li se Dopravci jinak. Taková dohoda musí být písemná a musí být oznámena Objednateli minimálně 5 kalendářních dnů před sestavením harmonogramu. Cena (CDV) poddodávky za 1 km bude shodná s cenou dopravce v Předávacím období, pro kterého bude poddodávka realizována. Poddodávka tohoto typu skončí nejpozději dnem zahájení provozu dle Nové smlouvy, nedohodnou-li se Dopravci jinak.
8. Předcházející dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek, pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla, stejně jako servisní plán vozidla a záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí a případné další dokumenty v souladu s Předcházející smlouvou a Výzvou k odkupu ze dne 23. 2. 2022, přičemž tyto doklady budou součástí předávacích protokolů při odkupu vozidla.
9. Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a musí splňovat Standardy PID v takovém rozsahu, v jakém je splňovat mělo; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek nezpůsobilé, je Předcházející dopravce povinen na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Předcházející dopravce je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení odborného vyjádření nebo znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu. Znalce, znaleckou kancelář nebo znalecký ústav stanoví Objednatel ze seznamu znalců, znaleckých kanceláří a znaleckých ústavů.
10. Kromě řádných kontrol je Předcházející dopravce povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla, provést mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
11. Pokud by došlo před předáním vozidla k jeho zničení (vážná nehoda, požár, odcizení) nebo jiné mimořádnosti, která znemožní jeho řádné předání od Předcházejícího dopravce Novému dopravci, je Nový dopravce oprávněn pořídit pro plnění Nové smlouvy nové vozidlo. Náklady na takové nové vozidlo jsou Novému dopravci hrazeny postupem podle Nové smlouvy.

III.Řešení sporů

12. Vznikne-li jakýkoli spor při naplňování této Smlouvy, zavazují se Smluvní strany vyvinout maximální úsilí k jeho vyřešení smírnou cestou. Za tímto účelem Smluvní strany sjednávají tuto proceduru řešení sporu.

13. Procedura řešení sporu se zahajuje okamžikem, kdy jedna ze Smluvních stran doručí zbylým Smluvním stranám této Smlouvy oznámení o sporu (dále jen „**Oznámení o sporu**“). Oznámení o sporu musí obsahovat minimálně následující údaje:
- a) stručný popis otázky (otázek), kterou (které) je třeba řešit;
 - b) stručný popis toho, čeho se dotčená smluvní strana domáhá.
14. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby se do 10 pracovních dnů po doručení Oznámení o sporu sešel společný výbor a pokusil se spor vyřešit jednáním a dohodou. Členy společného výboru budou zástupci smluvních stran pro věci provozní a technické, případně podle povahy sporu také právní či ekonomické či jiné, bude-li jich podle povahy sporu potřeba (dále jen „**Společný výbor**“). Jednání Společného výboru se uskuteční vždy v sídle Objednatele, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby jejich odpovědní zástupci ve Společném výboru vynaložili veškeré úsilí a jednáním vyřešili spor dohodou.
15. Jakékoli rozhodnutí Společného výboru musí být zaznamenáno písemně s tím, že každé Smluvní straně bude zaslán jeden stejnopis, jehož vyhotovení zajistí Objednatel.
16. Není-li Společný výbor schopen spor vyřešit dohodou nebo nevyřeší-li jej do 15 pracovních dnů ode dne svého prvního zasedání ohledně řešení sporu (nebo v dodatečné lhůtě, na níž se Smluvní strany dohodnou), je kterákoli ze Smluvních stran oprávněna předložit spor k rozhodnutí místně a věcně příslušnému soudu. Smluvní strany nejsou oprávněny předložit spor k místně a věcně příslušnému soudu, dokud spor nepředložily k rozhodnutí Společnému výboru v souladu s tímto článkem Smlouvy. K řešení všech sporů vyplývajících z této Smlouvy a s touto Smlouvou souvisejících, které se nepodaří vyřešit postupem dle tohoto článku Smlouvy, budou příslušné soudy České republiky, jejichž místní příslušnost bude určena podle sídla Objednatele uvedeného v záhlaví této Smlouvy.

IV. Doba trvání Smlouvy a změny Smlouvy

17. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem nabytí účinnosti Nové smlouvy.
18. Jelikož je tato Smlouva závislá na Předcházející smlouvě a Nové smlouvě, pozbývá platnosti v okamžiku, kdy po nabytí účinnosti této Smlouvy pozbude platnosti kterákoli z nich. Tato Smlouva však nepozbude platnosti dříve, než dojde k předání všech vozidel.
19. Smluvní strany nejsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, ani od této Smlouvy odstoupit. Tím však nejsou dotčena práva ukončit Smlouvy s dopravci za podmínek v nich uvedených.
20. Změny této Smlouvy je možné provádět pouze prostřednictvím písemných dodatků. Objednatel tímto deklaruje, že projeví-li Dopravci upravit Smlouvu v rozsahu těch Pravidel spolupráce a součinnosti, která nepředpokládají součinnost Objednatele, nebude udělení souhlasu s takovou úpravou Smlouvy bez vážných objektivních důvodů odpírat. Jakákoli úprava této Smlouvy se však nedotýká práv a povinností Dopravců plynoucích jim ze Smluv s dopravci.

V.Závěrečná ustanovení

21. Tato Smlouva je uzavřena ve třech (3) vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.
22. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne

V Kolíně dne

za Objednatele

Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

za Předchozího dopravce

Ing. Martin Pípal, jednatel

Ve Staré Boleslavi dne

za Nového dopravce

RNDr. Štěpán Ševčík, prokurista