

**Smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti  
a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění  
dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským  
a Karlovarským krajem**

**Číslo smlouvy (Středočeský kraj/IDSK): MEZ/0044/05792291/2023**

**Číslo smlouvy (Karlovarský kraj): KK03005/2023**

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o krajích“), mezi těmito smluvními stranami:

**Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ 70891095  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
číslo účtu: [REDAKCE]  
zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace**  
se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín  
spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291  
DIČ: CZ 05792291  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
provozní účet: [REDAKCE]  
účet bus: [REDAKCE]  
zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen jako „Středočeský kraj“)

a

**Karlovarský kraj**

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary  
IČO: 70891168  
DIČ: CZ70891168  
jednající: Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě  
usnesení Zastupitelstva Karlovarského kraje č. ZK 599/12/23 ze  
dne 11.12.2023  
ID datové schránky: siqbxt2  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
číslo účtu: [REDAKCE]

(dále jen jako „Karlovarský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

## **PREAMBULE**

1. Středočeský kraj a Karlovarský kraj si uvědomují potřebu neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy. Tato smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Karlovarském kraji vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Středočeského kraje a Karlovarského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné hromadné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla ÚSC“), a § 35 odst. 2 písm. j) zákona o krajích ve spojení s § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 194/2010 Sb.“), zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „IDSK“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
4. Karlovarský kraj podle § 27 odst. 1 rozpočtových pravidel ÚSC a § 35 odst. 2 písm. j) zákona o krajích ve spojení s § 6 zákona č. 194/2010 Sb. zřídil Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (dále jen „KIDSKK“), jehož hlavním účelem je podle jeho zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Karlovarského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Karlovarském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje.
5. Středočeský kraj a Karlovarský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice smluvních stran (dále jen „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Středočeského kraje, tak Karlovarského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Jak Středočeský, tak Karlovarský kraj hradí dopravcům kompenzaci nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti (dále souhrnně jen „kompenzace“) v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Středočeský kraj a Karlovarský kraj mají oboustranný zájem na zachování a dalším rozvoji poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů, resp. jejich integrovaných dopravních systémů.

9. Středočeský kraj i Karlovarský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

## **I. Předmět a účel Smlouvy**

1. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu za účelem spolupráce Středočeského kraje a Karlovarského kraje v rámci zajištění dopravní obslužnosti a stanovení pravidel a financování během této spolupráce při zajištění dopravní obslužnosti mezi oběma kraji.
2. Předmětem smlouvy je:
  - a. vymezení oblastí spolupráce smluvních stran při přípravě, smluvním zajištění a dalším rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území obou smluvních stran;
  - b. vymezení standardů kvality pro mezikrajské linky, tj. požadavků na jednotnou úroveň kvality poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách v oblasti (i) parametrů provozu, (ii) vzhledu a vybavení vozidla, (iii) zastávek, (iv) personálu a (v) bezpečnosti;
  - c. stanovení podmínek pro úhradu finančních příspěvků mezi smluvními stranami při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách.
3. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi smluvními stranami za účelem plnění této smlouvy bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování příslušných veřejných služeb v přepravě cestujících a ve veřejném zájmu.
4. Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že:
  - a. Středočeský kraj i Karlovarský kraj jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
  - b. tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi smluvními stranami coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), jejichž zajištění je smluvními stranám uloženo zákonem;
  - c. spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
  - d. každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

## II. Práva a povinnosti smluvních stran

### Obecně

1. K dosažení účelu této smlouvy se smluvní strany zavazují vzájemně zabezpečit, aby smluvní strany v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že v mezích objednávky Karlovarského kraje a objednávky Středočeského kraje akceptují krom stávajících smluvních vztahů mezi příslušnou stranou a jí zasmluvněnými dopravci (platných v době uzavření této smlouvy, ve znění případných pozdějších změn) též případné budoucí výsledky výběru dopravců příslušnou smluvní stranou (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy (tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami), včetně případných budoucích změn takto uzavřených smluv. „Akceptací smluvních vztahů“ ve smyslu předcházející věty se rozumí především to, že druhá smluvní strana bude při plnění této smlouvy (zejména při stanovení výše finančního příspěvku podle čl. III této smlouvy a při jeho úhradě/vyúčtování) respektovat následující aspekty příslušného právního vztahu mezi příslušnou smluvní stranou a jí zasmluvněným dopravcem:
  - a. výše ceny dopravního výkonu včetně její případné indexace;
  - b. pravidla pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů atd.);
  - c. sjednané požadavky na standard kvality (při současném respektování příslušných standardů kvality pro mezikrajské linky stanovených touto smlouvou);
  - d. postupy kontroly plnění smlouvy s dopravcem a pověření kontrolorů;
  - e. rozúčtování uložených sankcí a příjmů z pokut od cestujících bez platné jízdenky;
  - f. přepravní kontrolu;
  - g. tarifní ujednání (lomený tarif/překryvy) apod.;

to vše nestanoví-li tato smlouva, objednávka Karlovarského kraje, objednávka Středočeského kraje nebo jiná dohoda mezi smluvními stranami pro konkrétní případy nebo situace jinak.

3. Má-li po akceptaci objednávky Karlovarského kraje nebo objednávky Středočeského kraje v průběhu doby jejího plnění dojít k takové změně příslušných smluvních vztahů s příslušnými dopravci, která může mít vliv na plnění této smlouvy (zejména týkají-li se tyto změny aspektů výslovně uvedených v odstavci 2. tohoto článku), zavazuje se příslušná smluvní strana tyto změny předem projednat s druhou smluvní stranou; změna mající za

následek zvýšení finančního příspěvku druhé smluvní strany oproti původnímu stavu musí být touto druhou smluvní stranou předem odsouhlasena, jinak je vůči ní neúčinná. „Změnou smluvních vztahů“ podle předcházející věty může být jak změna stávající smlouvy, tak i uzavření smlouvy nové (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání).

4. V případě, že mezikrajská linka podle objednávky Karlovarského kraje nebo objednávky Středočeského kraje má vést i přes území Hlavního města Prahy, zavazuje se Středočeský kraj s Hlavním městem Prahou jednat o podmínkách realizace takové mezikrajské linky.

### **Mezikrajské linky objednávané Středočeským krajem a vedené po území Karlovarského kraje**

5. Středočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Karlovarského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v objednávce Karlovarského kraje, které jsou vedeny po území Karlovarského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Středočeská smlouva“) s dopravcem vybraným Středočeským krajem (dále jen „Středočeský dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
6. Objednávkou Karlovarského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek) Karlovarského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Karlovarský kraj zavazuje Středočeskému kraji v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat; Objedávka Karlovarského kraje může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany Karlovarského kraje). Objedávka Karlovarského kraje se zpravidla předkládá pro období platnosti jednoho nebo více po sobě jdoucích jízdnicích řádů a musí být zaslána Středočeskému kraji s dostatečným časovým předstihem tak, aby požadavky plynoucí z objednávky Karlovarského kraje mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl Středočeskému kraji dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty vyplývající ze zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 111/1994 Sb.“), a na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů na straně Středočeského kraje a příslušného dopravce; Středočeský kraj se však zavazuje, že potřebné lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bez důležitého důvodu protahovat. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení objednávky Karlovarského kraje potvrdit Karlovarskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Karlovarským krajem s cílem nalezení shody.
7. Objedávka Karlovarského kraje se zároveň považuje za souhlas Karlovarského kraje podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby Středočeský kraj zajišťoval v rozsahu objednávky Karlovarského kraje dopravní obslužnost v územním obvodu Karlovarského kraje.
8. Středočeský kraj se u Středočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle objednávky Karlovarského kraje v rozsahu územní platnosti do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“), zapojení do systému Integrovaná doprava Karlovarského kraje a zapojení Středočeského dopravce do Centrálního dispečinku Karlovarského kraje.

9. Karlovarský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek tohoto odstavce finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. III této smlouvy na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit Středočeskému dopravci za provozování veřejné dopravy dle Středočeské smlouvy.

### **Mezikrajské linky objednávané Karlovarským krajem a vedené po území Středočeského kraje**

10. Karlovarský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Středočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v objednávce Středočeského kraje, které jsou vedeny po území Středočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Karlovarská smlouva“) s dopravcem vybraným Karlovarským krajem (dále jen „Karlovarský dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
11. Objednávkou Středočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek) Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Středočeský kraj zavazuje Karlovarskému kraji v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat; Objednávka Středočeského kraje může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany Středočeského kraje). Objednávka Středočeského kraje se zpravidla předkládá pro období platnosti jednoho nebo více po sobě jdoucích jízdnicích řádů a musí být zaslána Středočeskému kraji s dostatečným časovým předstihem tak, aby požadavky plynoucí z objednávky Středočeského kraje mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl Karlovarskému kraji dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty vyplývající ze zákona č. 111/1994 Sb. a na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů na straně Karlovarského kraje a příslušného dopravce; Karlovarský kraj se však zavazuje, že potřebné lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bez důležitého důvodu protahovat. Karlovarský kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení objednávky Středočeského kraje potvrdit Středočeskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody.
12. Objednávka Středočeského kraje se zároveň považuje za souhlas Středočeského kraje podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby Karlovarský kraj zajišťoval v rozsahu objednávky Středočeského kraje dopravní obslužnost v územním obvodu Středočeského kraje.
13. Karlovarský kraj se u Karlovarského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle objednávky Středočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) a zapojení Karlovarského dopravce do dispečinku PID.
14. Středočeský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek tohoto odstavce finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. III této smlouvy na úhradě kompenzace, kterou bude Karlovarský kraj hradit Karlovarskému dopravci za provozování veřejné dopravy dle Karlovarské smlouvy.

### III. Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Karlovarský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Karlovarskému kraji“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Karlovarský kraj Karlovarskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Karlovarskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Karlovarskému kraji bude součástí objednávky Karlovarského kraje. Středočeský kraj se zavazuje provádět roční úhradu zálohy na Finanční příspěvek Karlovarskému kraji, pokud k tomu bude povinný v souladu s odst. 7. tohoto článku. Vzor objednávky je přílohou č. 3 této smlouvy. Pro přípravu objednávky zašle Středočeský kraj cenu dopravního výkonu (dále jen „CVD“) Karlovarskému kraji datovou zprávou v dostatečném předstihu.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Středočeskému kraji“), kterým se Karlovarský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v objednávce Karlovarského kraje na území Karlovarského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji bude součástí objednávky Středočeského kraje. Karlovarský kraj se zavazuje provádět roční úhradu zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji, pokud k tomu bude povinný v souladu s odst. 7. tohoto článku. Vzor objednávky je přílohou č. 3 této smlouvy. Pro přípravu objednávky zašle Karlovarský kraj cenu dopravního výkonu (dále jen „CVD“) Středočeskému kraji datovou zprávou v dostatečném předstihu.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum [(C_i - T_i) \times KM_i] + V$$

kde

K je příspěvek

$C_i$  je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci; smluvní strany berou na vědomí, že  $C_i$  může podle příslušné smlouvy s dopravcem podléhat cenové eskalaci a že tato cena se v průběhu času může automaticky měnit podle příslušného eskalačního vzorce v souladu se smlouvou s dopravcem

$KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

$T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojením se započtením rozdílu částky úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace hrazené příslušným krajem dle usnesení vlády č. 206 ze dne 27.03.2018 (státem nařízené slevy)

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

- V jsou veškeré případné další vícenáklady nad rámec  $\sum [(C_i - T_i) \times KM_i]$ , které realizace objednávky příslušného kraje vyvolá ve srovnání se situací, kdy by tato objednávka nebyla realizována
4. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi smluvními stranami se předpokládá od 01.01.2024.
  5. Za účelem naplnění odstavce 1. tohoto článku předloží Karlovarský kraj Středočeskému kraji vyúčtování Finančního příspěvku Karlovarského kraje za příslušný kalendářní rok, a to vždy do konce prvního kvartálu po skončení příslušného kalendářního roku, ve vztahu k němuž byl Finanční příspěvek Karlovarskému kraji poskytnut. Středočeský kraj je oprávněn do 15 dnů od doručení požadavku na Finanční příspěvek Karlovarskému kraji podat Karlovarskému kraji odůvodněné námitky proti tomuto požadavku (prostřednictvím kontaktních osob ve věci vyúčtování finančních příspěvků, uvedených v objednávkách krajů); Karlovarský kraj je povinen námitky přezkoumat a ve lhůtě 15 dnů od jejich doručení sdělit Středočeskému kraji, zda jim vyhovuje, nebo je zamítá. Vyčíslení Finančního příspěvku Karlovarskému kraji se pro Středočeský kraj stává závazným:
    - a. marným uplynutím lhůty pro podání námitek; nebo
    - b. dnem doručení sdělení Karlovarského kraje o způsobu vyřízení námitek, pokud byly včas podány.
  6. Za účelem naplnění odstavce 2. tohoto článku předloží Středočeský kraj Karlovarskému kraji vyúčtování Finančního příspěvku Středočeského kraje za příslušný kalendářní rok, a to vždy do konce prvního kvartálu po skončení příslušného kalendářního roku, ve vztahu k němuž byl Finanční příspěvek Středočeskému kraji poskytnut. Karlovarský kraj je oprávněn do 15 dnů od doručení požadavku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji podat Středočeskému kraji odůvodněné námitky proti tomuto požadavku (prostřednictvím kontaktních osob ve věci vyúčtování finančních příspěvků, uvedených v objednávkách krajů); Středočeský kraj je povinen námitky přezkoumat a ve lhůtě 15 dnů od jejich doručení sdělit Karlovarskému kraji, zda jim vyhovuje, nebo je zamítá. Vyčíslení Finančního příspěvku Středočeskému kraji se pro Karlovarský kraj stává závazným:
    - a. marným uplynutím lhůty pro podání námitek; nebo
    - b. dnem doručení sdělení Karlovarského kraje o způsobu vyřízení námitek, pokud byly včas podány.
  7. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit roční zálohy finančních příspěvků vypočítané v souladu s článkem III. odst. 1. a 2. této smlouvy a výše skutečných finančních příspěvků vyúčtovaných na základě článku III. odst. 5. a 6. této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi výší roční zálohy finančních příspěvků zjištěných v souladu s článkem III. odst. 1. a 2. této smlouvy a skutečnou výší finančních příspěvků zjištěných v souladu s čl. III. odst. 5. a 6. této smlouvy následovně:
    - a) jestliže bude roční záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Středočeskému kraji vyšší než roční záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Karlovarskému kraji, bude Karlovarský kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi roční zálohou či skutečnou výší



Finančního příspěvku Středočeskému kraji a roční zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Karlovarskému kraji;

- b) jestliže bude roční záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Karlovarskému kraji vyšší než roční záloha či skutečná výše Finančního příspěvku Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Karlovarskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi roční zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Karlovarskému kraji a roční zálohou či skutečnou výší Finančního příspěvku Středočeskému kraji;
8. Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „Vyrovňovací platba“) bude hrazena ročně s tím, že smluvní strana, která má za daný kalendářní rok či uplynulý kalendářní rok uhradit (v rámci vyúčtování) Vyrovňovací platbu ji zašle na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této smlouvy, a to v případě roční Vyrovňovací platby vždy ve lhůtě do 60 dní od doručení vzájemně odsouhlasených a podepsaných objednávek v rámci doby plnění smlouvy a v případě Vyrovňovací platby ročního vyúčtování ve lhůtě 60 dní od doručení vzájemně odsouhlasených a podepsaných vyúčtování finančních příspěvků smluvních stran. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků, nejsou však obsaženy v základním vzorci.
9. Smluvní strany se zavazují vzájemně se průběžně informovat o aktuální ceně dopravního výkonu a aktuální výši kompenzace na linkách a spojích dle objednávky Středočeského kraje a objednávky Karlovarského kraje, a to včetně nastalých či očekávaných změn této ceny nebo kompenzace bez zbytečného odkladu poté, co taková změna nastala, nebo bylo zjištěno, že nastane.

#### IV.

#### Ochrana důvěrných informací

1. Žádná ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům nebo jejich členům, zmocněným osobám nebo pověřeným osobám Středočeského kraje nebo Karlovarského kraje podílejících se na plnění dle smlouvy za sjednaných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvními stranám v tomto článku smlouvy, a to jen v rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění smlouvy. Dále neplatí první věta, pokud mají být důvěrné informace sděleny státním orgánům na základě platných a účinných právních předpisů či státním orgánům, osobám pověřeným kontrolou či auditem.
2. Ochrana důvěrných informací se nevztahuje na případy, kdy:
- a. smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama smluvní strana;
- b. smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem;

- c. může smluvní strana získat bezúplatně tuto informaci od třetí osoby, která není omezena v jejím zpřístupnění;
  - d. obdrží smluvní strana od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci; nebo
  - e. je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
3. Za důvěrné informace jsou dle smlouvy smluvními stranami považovány veškeré informace vzájemně poskytnuté v ústní nebo v písemné formě, zejména informace, které se smluvní strany dozvěděly v souvislosti s touto smlouvou. Za důvěrné informace jsou dále dle smlouvy považovány veškeré další informace, které jsou písemně označeny jako důvěrné informace Středočeského kraje nebo Karlovarského kraje.
  4. Smluvní strany se zavazují, že nebudou důvěrné informace vzájemně poskytnuté v listinné podobě kopírovat jako celek, ani zčásti; tato povinnost se nevztahuje na případy, kdy je to nezbytné k opravě, generování nebo modifikování důvěrných informací pro jejich oprávněné užití ve smyslu smlouvy.
  5. Smluvní strany se zavazují, že poučí veškeré osoby, kterým jsou zpřístupněny důvěrné informace dle odst. 1. tohoto článku smlouvy o povinnosti utajovat důvěrné informace ve smyslu tohoto článku smlouvy.
  6. Smluvní strany se zavazují nakládat s důvěrnými informacemi, které si vzájemně poskytly nebo je jinak získaly v souvislosti s plněním smlouvy, jako s obchodním tajemstvím, zejména uchovávat je v tajnosti a učinit veškerá smluvní a technická opatření zabraňující jejich zneužití či prozrazení.
  7. Povinnost utajovat důvěrné informace uvedené v tomto článku smlouvy zavazuje smluvní strany po dobu účinnosti smlouvy a po dobu 2 (dvou) let od účinnosti ukončení smlouvy.
  8. Žádné ustanovení smlouvy nebrání nebo neomezuje Středočeský kraj a Karlovarský kraj ve zveřejnění, obchodním využití nebo užití v jeho marketingových aktivitách, jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, které získal při plnění smlouvy.

## **V.**

### **Doba trvání smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.

3. V případě, že v okamžiku doručení výpovědi podle odstavce 2 tohoto článku druhé smluvní straně probíhá realizace objednávky, učiněné odstoupující smluvní stranou ve smyslu čl. II odst. 5 nebo 10. této smlouvy, byť i jen zčásti na základě smlouvy uzavřené s dopravcem v rámci zadávacího nebo nabídkového řízení, nezanikne tato smlouva ve vztahu k těmto přepravním výkonům dříve, než skončí účinnost příslušné smlouvy s dopravcem, leda by se smluvní strany dohodly výslovně jinak.
4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); za podstatné porušení této smlouvy ve smyslu občanského zákoníku se považuje též situace, kdy smluvní strana je v prodlení s úhradou finančního příspěvku (nebo jeho části) dle této smlouvy po dobu delší než 60 dnů, ačkoliv na prodlení byla písemně upozorněna a dluh nesplnila ani v náhradní lhůtě, která nesmí být kratší než 15 dnů. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstoupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
5. Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
6. Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost smluvní strany splnit povinnosti, které této smluvní straně podle této smlouvy vznikly před jejím ukončením, ani povinnost smluvní strany uhradit finanční příspěvek za dopravní obslužnost, která jí byla v době platnosti této smlouvy skutečně zajištěna.

## VI. Ostatní ujednání

1. Karlovarský kraj bere na vědomí, že Hlavní město Praha a Středočeský kraj zvažují vytvoření společného organizátora ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., který by nahradil stávající organizátory (Regionální organizátor pražské integrované dopavy, příspěvková organizace, a IDSK). V případě naplnění tohoto záměru převezme tento nový společný organizátor činnosti systémových služeb obou stávajících organizátorů. Smluvní strany se dohodly a souhlasí, že v takovém případě dojde k postoupení této smlouvy z IDSK na nového společného organizátora, případně smluvní strany učiní jiný relevantní úkon, který povede ke srovnatelným výsledkům. Karlovarský kraj se zavazuje takovouto změnu akceptovat se všemi jejími dopady, a to zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.; to platí i pro případ, že by v průběhu platnosti této smlouvy došlo ke změně názvu nebo vizuální identity systému PID.
2. Smluvní strany jsou povinny se průběžně bez zbytečného odkladu poté, co se informující smluvní strana o dané skutečnosti dozví, vzájemně informovat o všech skutečnostech důležitých pro plnění předmětu této smlouvy, zejména pak o
  - a. změnách tarifů na mezikrajských linkách;
  - b. požadavcích obcí, svazků obcí, cestujících nebo jiných dotčených subjektů na změny tras nebo časových poloh mezikrajských linek a spojů;
  - c. jakýchkoliv dalších záměrech nebo skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.

3. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám požadavků na rozsah mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení), a pokud takováto situace nastane, zavazují se obě smluvní strany v dobré víře jednat o případné úpravě příslušné objednávky smluvní strany. Smluvní strany se zavazují, že bez důležitého důvodu neodepřou souhlas se změnou objednávky dle tohoto odstavce. Za důležitý důvod pro odepření souhlasu se považuje zejména situace, kdy příslušný požadavek:
- a. je v rozporu s právními předpisy;
  - b. je právně nebo fakticky neproveditelný v mezích smluvních vztahů příslušné smluvní strany s dopravci;
  - c. narušuje funkčnost a koncepci systému PID nebo dopravního systému Karlovarského kraje;
  - d. je v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů;
  - e. nemá odpovídající finanční krytí;
  - f. nemá oporu v aktuálně platném plánu dopravní obslužnosti dotčeného území;
  - g. je stížen jinou srovnatelnou závažnou okolností omezující či vylučující možnost jeho implementace.

## **VII.**

### **Závěrečná ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude uveřejněna Středočeským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany potvrzují, že nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že Středočeský kraj je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 01.01.2024, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 01.01.2024 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 01.01.2024; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.
3. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání

nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Tato smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných smlouvu podepsat.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou též její přílohy:
  - a. Příloha č. 1 - mezikrajský standard kvality včetně schválených výjimek (bude doplněno v případě zapojení dopravce Karlovarského kraje do PID)
  - b. Příloha č. 2 - podmínky pro zapojení do systému PID (bude doplněno v případě zapojení dopravce Karlovarského kraje do PID)
  - c. Příloha č. 3 - vzor objednávky

## **VIII. Schvalovací doložky**

Uzavření této smlouvy bylo schváleno

- a. usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 017-29/2023/ZK ze dne 27. 11. 2023;
- b. usnesením Zastupitelstva Karlovarského kraje č. ZK 599/12/23 ze dne 11.12.2023.

V Praze 22.12.2023

V Karlových Varech 14.12.2023

**Středočeský kraj**  
zastoupený organizací  
**Integrovaná doprava Středočeského kraje**, příspěvková organizace  
**JUDr. Zdeněk Šponar**  
ředitel

**Karlovarský kraj**  
**Ing. Jan Bureš, DBA**

**Objednávka Karlovarského kraje - VZOR**

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Karlovarského kraje zajištěny Středočeským krajem prostřednictvím smlouvy o veřejných službách na základě Mezikrajské smlouvy

období: 1.1.2024 - 31.12.2024

Linka	Spoj	Dopravce	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Délka spoje na území KK	Celkový rozsah objednaných spojů na území KK za období	CDV	Odhad tržeb	CDV - tržby	Předběžná kompenzace za objednané spoje KK
<b>Celkem</b>							0			0				- Kč

Pozn.

**Objednávka Středočeského kraje - VZOR**

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Karlovarským krajem prostřednictvím smlouvy o veřejných službách na základě Mezikrajské smlouvy

období: 1.1.2024 - 31.12.2024														
Linka	Spoj	Dopravce	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Délka spoje na území SČK	Celkový rozsah objednaných spojů na území SČK za období	CDV	Odhad tržeb	CDV - tržby	Předběžná kompenzace za objednané spoje SČK
<b>Celkem</b>							<b>0</b>			<b>0</b>				<b>- Kč</b>

Pozn.