Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD:		Číslo ZBV:
II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 245-009	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201 / 002	06

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a. s.
Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
IČ: 46678468

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.4	-293 645,80	856 902,40	563 256,60

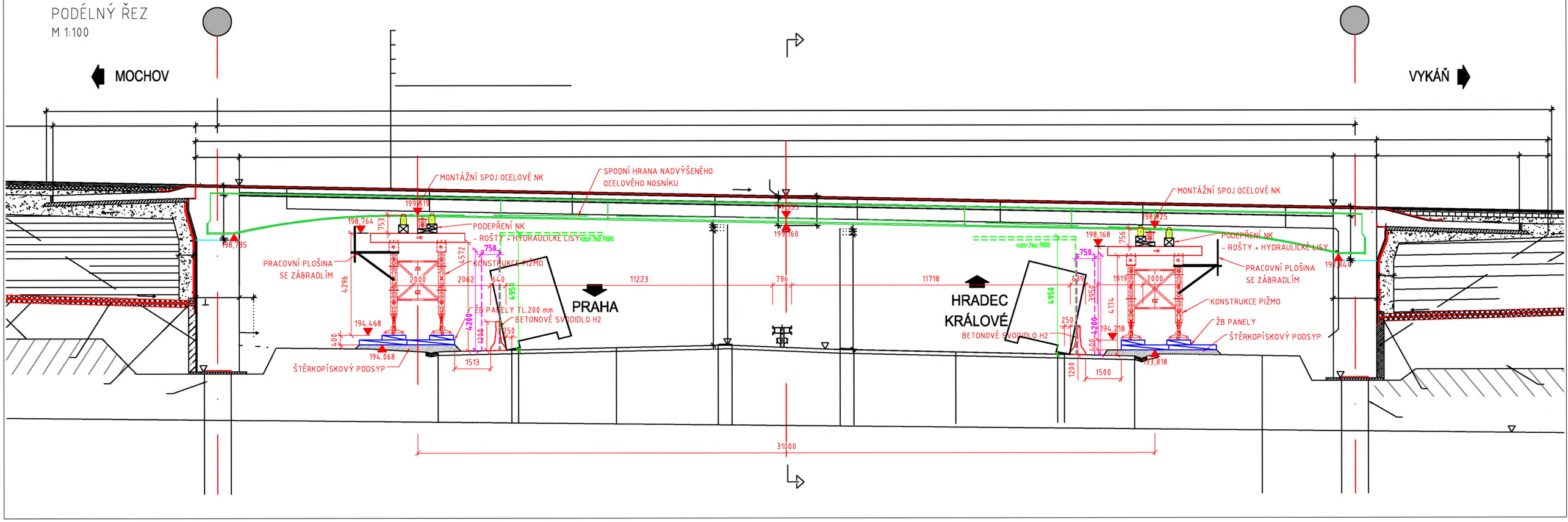
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04	**-293 645,80**	**856 902,40**	**563 256,60**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list	Číslo paré:

PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:100



Zodpovědná osoba: Tomáš Březina	Vypracoval: Milan Chlup	Kreslil: Milan Chlup	SEDOZ
Objednatel: HOCHTIEF CZ a.s.			
Akce: Mochov II/245, most ev.č. 245-009 - rekonstrukce mostu			Formát: A1 Měřítko: Datum: 04/2022 Účel: ZUK, PÚP, ÚZ
Obsah: **Návrh DIO - FÁZE 0 D11 - podélný řez R 95**			Číslo výkresu: 1. Paré č.:

PŘEHLED POLOŽEK - BETONOVÁ SVODIDLA

ZBV 02 - SO 001

POLOŽKA	POPIS	NÁVAZNOST	SKUPINA	STANOVENÍ MNOŽSTVÍ	ZÁDRŽNOST	OBSAH POLOŽKY	JEDNOTKY				UMÍSTĚNÍ		
							měsíce	dny	metry	MDEN			
pol. 25			sk. 4	množství dle PDPS	H1 odpočet	MONTÁŽ s přesunem bez dodávky			-166		střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 42 N1	Nová položka na základě změny (kompletního odečtu) položky č.25 s odpovídající zádržnosti betonových svodidel. Změna úrovně zadržení z H1 na H2 dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). 98=98,000 [A] krajní svodidla dle pol. 9113B3 68=68,000 [B] středová svodidla dle pol. 9114B3 Celkem: A+B=166,000 [C]	nově za pol. 25	sk. 4		H2	MONTÁŽ s přesunem bez dodávky			166		střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 26			sk. 4		H1 odpočet	NÁJEM	9	270	-166	-44 820	střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 39 N1	Nová položka na základě změny (kompletního odečtu) položky č.26 s odpovídající zádržnosti betonových svodidel. Změna úrovně zadržení z H1 na H2 dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). 44820=44 820,000 [A]	nově za pol. 26	sk. 4		H2	NÁJEM	9	270	166	44 820	střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 39 N2	SoD určuje dobu provádění Díla na 8 měsíců, s možností přerušení prací po dobu zimní technologické přestávky ZTP, přičemž v soupisu prací PDPS byl kalkulován pronájem BS v délce 9 měsíců (tj. 9x30=270 dnů). V době podání nabídky nebyl znám měsíc zahájení prací na Díle, a proto Zhotovitel nacenil náklady na pronájem BS na požadovaných 9 měsíců. Staveniště bylo předáno Zhotoviteli dne 15. 11. 2021 a Zhotovitel provedl do ZTP snesení původního mostu a zajištění náhrady demontovaných ocel. svodidel ochrannými betonovými svodidly ("BS"). Od 01.12.2021 do 03.04.2022 vč. (tj. 124 dnů) probíhala ZTP, o kterou byla tedy posunuta Doba pro dokončení Díla. Finální doba pro dokončení díla vč. doby trvání ZTP, po kterou byly též kalkulovány náklady na za pronájem BS, byla zároveň upravena v Dohodě o narovnání mezi Objednatelem a Zhotovitelem (od 15.11.2021 do 4.12.2022 vč.). Období od 01.12.2021 do 03.04.2022=(98m krajních svodidel+68m středových svodidel)*124dní 98m+68m=166m*124dní=20 584,000 [A]	prodloužení pol. 39 N1	sk. 1		H2	NÁJEM prodloužení po dobu ZTP	4 měs. a 3 dny	124	166	20 584	střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 42 N2	Následkem změny POV došlo ke změně DIO - fáze 0, která řeší rozšíření použití betonových svodidel pro ochranu PIŽMO. Pro dočasný zábor odstavného pruhu dálnice v obou směrech v délce 2x140=280m použita betonová svodidla se zádržností H2. 140m+140m=280,000m [A]	prodloužení pol. 42 N1	sk. 4	navýšení dle DIO-fáze 0	H2	MONTÁŽ s přesunem bez dodávky (z důvodu: DIO-fáze 0)			280			kraj 280m	celk. 280
pol. 39 N3	Následkem změny POV došlo ke změně DIO - fáze 0, která řeší rozšíření použití betonových svodidel pro ochranu PIŽMO. Pro dočasný zábor odstavného pruhu dálnice v obou směrech v délce 2*140=280m použita betonová svodidla se zádržností H2. Část svodidel v délce 2*49=98m byla kalkulována v pol. 39 N1. Navýšení se týká délky 2*(140-49)=2*91=182m Období od 17.6.2022 - 15.10.2022=182/2=91m krajních svodidel*121dní 91m*121dní=11 011,000 [A] Období od 18.6.2022 - 16.10.2022=182/2=91m krajních svodidel*121dní 91m*121dní=11 011,,000 [B] Celkem: A+B=22 022,000 [C]	prodloužení pol. 39 N1	sk. 4		H2	NÁJEM prodloužení po dobu DIO-fáze 0		121	182	22 022		kraj 280m (část)	kraj 280m (část)

ZBV 06 - SO 201

POLOŽKA	POPIS	NÁVAZNOST	SKUPINA	STANOVENÍ MNOŽSTVÍ	ZÁDRŽNOST		JEDNOTKY				UMÍSTĚNÍ		
							měsíce	dny	metry	MDEN			
pol. 90		montáž viz pol. 25 SO 001	sk. 4	množství dle PDPS	H1 odpočet	DEMONTÁŽ s přesunem			-166		střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 120 N1	Nová položka na základě změny (kompletního odečtu) položky č.90 s odpovídající zádržnosti betonových svodidel. Změna úrovně zadržení z H1 na H2 dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). 98=98,000 [A] krajní svodidla dle pol. 9113B3 68=68,000 [B] středová svodidla dle pol. 9114B3 Celkem: A+B=166,000 [C]	nově za pol. 90 montáž viz pol. pol. 42 N1	sk. 4		H2	DEMONTÁŽ s přesunem			166		střed 68m	kraj 98m	celk. 166m
pol. 120 N2	Následkem změny POV došlo ke změně DIO - fáze 0, která řeší rozšíření použití betonových svodidel pro ochranu PIŽMO. Pro dočasný zábor odstavného pruhu dálnice v obou směrech v délce 2x140=280m použita betonová svodidla se zádržností H2. Část svodidel v délce 2*49=98m byla kalkulována v pol. 120 N1. Navýšení se týká délky 2*(140-49)=2*91=182m 182,000m [A]	montáž viz pol. pol. 42 N2	sk. 4	navýšení dle DIO-fáze 0	H2	DEMONTÁŽ s přesunem (z důvodu: DIO-fáze 0)			182			kraj 280m (část)	kraj 280m (část)

PUDIS akciová společnost

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

VYJÁDŘENÍ AUTORSKÉHO DOZORU

Stavba: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov
Vyjádření projektanta PD PDPS k předloženému návrhu „Změnového listu" (ZBV 1-6) zhotovitelem stavby ze dne 11.4.2023:

ZBV 1 se týká zvýšení ceny za provoz staveniště „03100. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ" vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 2 se týká zvýšení ceny za nájem svodidel „911FC9.N2 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M – NÁJEM" vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 3 se týkají navýšení ceny za dopravně inženýrská opatření „02720.3 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY" vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 4 se týká změny množství výztuže v pilotách a provedení pilot pomocí metody hluchého vrtání, která souvisí se zvýšením úrovně vrtání oproti dokumentaci PDPS. Hluché vrtání zohledňuje původní položka „264142. VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM".
Použití metody hluchého vrtání nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 5 se týká:

1) Přecenění demontáže původních svodidel s úrovní zadržení H2 oproti naceněným svodidlům s úrovní zadržení H1. AD souhlasí.
2) Nová položka „74B830R. OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ", která zohledňuje propojení ocelového a betonového svodidla. AD se domnívá, že se jedná o standardní díl, který nemusí být vyráběn na zakázku. Nicméně dočasné řešení v průběhu výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 6 se týká záměny svodidel pod mostem z původní úrovní zadržení H1 na svodidla s úrovní zadržení H2 v důsledku nového požadavku ŘSD.

AD souhlasí s použitím svodidel H2.

Vyjádření AD se vztahují k technickému řešení bez zohlednění dopadu na cenu.

V Praze dne: **16.5.2023**

Za AD (PUDIS a.s.) : **Ing. Ludvík Kolpaský, Ph.D.**

IBH spol. s r.o.

V Kladně dne: 19.dubna 2023

Vyřizuje: P. Burger

KSSÚ Středočeského kraje
Zborovská 11
150 00 Praha 5

Věc: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov

Změny oproti PDPS

Vyjádření TDS **ZBV 6**

Předmětem změny je:

1. **Změna zádržnosti betonových svodidel (BS) pro jejich demontáž**
2. **Navýšení nákladů u BS o jejich navýšenou výměru pro demontáž na základě DIO-fáze 0**
3. **Změna zádržnosti ocelových svodidel (OS) pro jejich dodávku a montáž**

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1

V souladu s TP 114 byla použita dočasná ochranná betonová svodidla se zádržností H2 výšky 1,2m a nikoliv, dle soupisu prací oceňovaná betonová svodidla se zádržností H1 u svodidel sloužících po dobu výstavby jako dočasná náhrada ocelových silničních svodidel pod mostem. Ocelová svodidla byla demontována a po dobu výstavby nahrazena dočasnými betonovými svodidly (BS). V soupisu prací byly použity položky pro úroveň zadržení H1, a to jak pro krajní jednostranná (dl. 2*120=240m), tak i středová oboustranná svodidla (dl. 68m).

Dílčí změna 2

Nutnost posunu podpůrných konstrukcí PIŽMO směrem ke středu dálnice v místě svarů vznikla na základě úpravy, vzhledem k tomu, že se nosníky rozdělily na 3 části (1 středovou a 2 krajní). Tato úprava vyžadovala úpravu DIO. Podpůrné konstrukce PIŽMO byly posunuté blíže k jízdnímu profilu a ochráněny betonovými svodidly a svislým dopravním značením Z4 (Fáze 0).
Pro dočasný zábor odstavného pruhu dálnice v obou směrech v délce 2*140=280m byla použita betonová svodidla se zádržností H2, výměra odpovídá zadávacímu soupisu prací.
Navýšení se tedy týká délky 2*(140-49)=2*91=182m. Tato výměra vyjadřuje navýšení množství krajních BS vyžadovaného schváleným DIO-fáze 0 oproti množství krajních BS deklarovaného v soupisu prací PDPS.
Součástí změny je i demontáž části svodidel v dl.98m, která odpovídá zadávacímu soupisu prací. Jedná se pouze o změnu zádržnosti z H1 na H2.

Dílčí změna 3

Dle TP 114 (06/2015) je stanovena úroveň zadržení ocelových svodidel umístěných podél podpěr mostů H2, a proto v souladu s TP byla použita ocelová silniční svodidla se zádržností H2 a nikoliv, dle soupisu prací oceňovaná ocelová svodidla se zádržností H1.

Jedná se o krajní jednostranná (dl. 2*120=240m), tak i středová oboustranná svodidla (dl. 68m).

Změna má vliv na rozsah díla.
Položky v návrhu změny byly převzaty z již naceněného soupisu prací, jež je součástí SoD a výčet a množství měněných položek soupisu prací je přiměřený a odpovídající dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.
S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil, technický dozor objednatele s předloženými navrhovanými **technickými řešeními výstavby souhlasí**, a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že byly nezbytné pro realizaci stavby.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger