

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice mostu ev.č. 245-009	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 001 / 002	Číslo ZBV: 05
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a. s.
Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
IČ: 46678468

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	-64 873,68	221 612,00	156 738,32

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
05	-64 873,68	221 612,00	156 738,32

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

Změnový list

Název Stavby dle SoD: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 001 / 002	Číslo ZBV / Skupina změny: 05 . 4
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

Strany smlouvy o dílo S-1604/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.7.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a. s. se sídlem Plzeňská 18/3217, 150 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:		Příjemce	Paré č.
1. Krycí list	1	Objednatel	1
2. Změnový list	3	Zhotovitel	2
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	Projektant (AD)	3
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	Stavební dozor	4
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1	Regionální dotační kancelář	5
6. Přehled dokladů	1		
7. Soupis prací SO po všech změnách	15		
Další doklady dle přehledu dokladů	14		

Iniciátor Změny: Objednatel

Předmět Změny: Změna zádržnosti ocelových svodidel + napojení ocel. a bet. svodidel

Název (díleč) Změny:

Díleč změna 1: Změna zádržnosti ocelových svodidel (OS) pro jejich demontáž

PDPS: V SO 001 nebyla specifikována úroveň zadržení ocelových silničních svodidel pod mostem, která byla demontována a po dobu výstavby nahrazena dočasnými betonovými svodidly (BS). Pouze v soupisu prací byly použity položky pro úroveň zadržení H1, a to jak pro krajní jednostranná (dl. 2*120=240m), tak i středová oboustranná svodidla (dl. 68m).

RDS: V průběhu demontáže (doklad č. 8) bylo zjištěno, že ocelová svodidla mají úroveň zadržení H2 a nikoliv, dle soupisu prací oceňovaná ocelová svodidla se zádržností H1. Toto je v souladu i s TP 114 (06/2015) stanovujícím úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů v úrovni H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7 – viz doklad č. 9).

Tato díleč změna je vyjádřena položkami: č. 21, 23, 38, 40

Jedná se tedy o nedostatek (chybné určení materiálu určeného pro demontáž) v PDPS (konkrétně v soupisu prací).

Díleč změna 2: Chybějící napojení svodidel pro přechod ocelových svodidel (OS) na betonová svodidla (BS)

PDPS: V SO 001 nebylo specifikováno napojení ocelových silničních svodidel pod mostem a dočasných montovaných betonových svodidel, toto napojení neobsahoval ani soupis prací.

RDS: Dle TP 139 (07/2015) je přechod mezi betonovým svodidlem a ocelovým svodidlem definován (viz.kap.5.10.2 a obr. 26 – viz doklad č. 12). Na základě urgentní žádosti ŘSD-stř. SSÚD 13 Poříčany (doklad č. 11) týkající se okamžité úpravy napojení stávajících OS na dočasná BS byla realizace tohoto přechodového dílu (doklad č. 13) provedena na dálnici za plného provozu a z důvodu časové tísně bez dílečného VR dle požadavků Směrnice. Náklad je doložen fakturou podzhotovitele VESIBA (doklad č. 14) navýšenou o marži 15% (5%VR, 5% SR a 5% zisk).

Tato díleč změna je vyjádřena položkou: č. 41

Jedná se o nedostatek v PDPS (konkrétně chybějící položka v soupisu prací).

Položka č. 21 - nahrazena p. č. 38 (doklad č. 8 - 10, 15 - 16)

Kompletní odpočet položky pro **demontáž** s přesunem **jednostranného** OS z důvodu změny úrovně zadržení z H1 na H2 (délka 240m)

Položka č. 23 - nahrazena p. č. 40 (doklad č. 8 - 10, 15 - 16)

Kompletní odpočet položky pro **demontáž** s přesunem **oboustranného** OS z důvodu změny úrovně zadržení z H1 na H2 (délka 68m)

Položka č. 38 (doklad č. 8 - 10, 15 - 16)

Nově vytvořená položka pro výpočet pro **demontáž** s přesunem **jednostranného** OS pro úroveň zadržení **H2**, a to v rozsahu dle výměr původně předpokládaných v PDPS (délka 240m - výměra odsouhlasena TDS - doklad č. 8, 18)

Položka č. 40 (doklad č. 8 - 10, 15 - 16)

Nově vytvořená položka pro výpočet pro **demontáž** s přesunem **oboustranného** OS pro úroveň zadržení **H2**, a to v rozsahu dle výměr původně předpokládaných v PDPS (délka 68m - výměra odsouhlasena TDS - doklad č. 8, 18)

Položka č. 41 (doklad č. 8 - 16)

Nově vytvořená položka pro montáž **přechod** mezi dočasným montovaným betonovým svodidlem a trvalým ocelovým svodidlem v souladu s TP 139 (07/2015) kap.5.10.2 a obr. 26.

Jedná se o **Změnu nezbytnou**, která je podle § 5, odst. 1, písm. d) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-64 873,68	221 612,00	156 738,32	286 485,68

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Vladimír Novotný podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (vedoucí výroby): jméno Ing. Zdeněk Novotný podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Ludvík Kolpaský, Ph.D. podpis

Stavební dozor: jméno Petr Burger podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář) jméno podpis

Zástupce Objednatele: jméno Jan Zákostelský, Dis. podpis

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Jiří Dušek podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 05**

Název Stavby: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 001 / 002
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Demolice mostu ev.č. 245-009

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
5 530 354,79

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-102 896,76	1 196 986,60	6 624 444,63	1 094 089,84

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-64 873,68	221 612,00	1 418 598,60	25,65%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-167 770,44	6 781 182,95	1 250 828,16	22,62%

3.6.21.9

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV 05.4

Evidenční číslo a název Stavby: Mochov - II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 001 - Demolice mostu ev.č. 245-009 Číslo a název podobjektu/rozpočtu: SO 001 - Demolice mostu ev.č. 245-009								Změna soupisu prací (SO/PS) 002 Skupina Změn: 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21	9113B3.	*SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	240,000	0,000	-240,000	172,54	41 409,60	-41 409,60	0,00	0,00	-41 409,60	-100,00
23	9114B3.	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	68,000	0,000	-68,000	345,06	23 464,08	-23 464,08	0,00	0,00	-23 464,08	-100,00
Nové položky													
41	74B830R.	OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ	KČ	0,000	106 960,000	106 960,000	1,15	0,00	0,00	123 004,00	123 004,00	123 004,00	100,00
38	9113C3.N	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	240,000	240,000	310,00	0,00	0,00	74 400,00	74 400,00	74 400,00	100,00
40	9114C3.N	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	68,000	68,000	356,00	0,00	0,00	24 208,00	24 208,00	24 208,00	100,00
Celkem								64 873,68	-64 873,68	221 612,00	221 612,00	156 738,32	241,61

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	49 137 279,74
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	50 979 023,28
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	61 684 618,17
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	103,75%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	1,35%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,38%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 179 148,64
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,40%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	14 741 183,92

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	3,16%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 551 772,24
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	24 568 639,87

12=(1)*0,15	Limit	7 370 591,96
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

Vypustit

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -			- 5 -				
						Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %			
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=28+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - st	- 186 311,80	2 028 055,34	1 841 743,54	0,00	662 594,90	662 594,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 186 311,80	1 365 460,44	1 179 148,64	1 551 772,24	0,00	0,00	0,00
001	01	Všeobecné položky / Navýšení nákladů na ZS po dobu ZTP	0,00	356 497,50	356 497,50	0,00	356 497,50	356 497,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 001	02	Demolice mostu ev. č. 245-009 / Změna zádržnosti betonových svodidel + prodloužení jejich nájmu	- 102 896,76	1 196 986,60	1 094 089,84	0,00	207 898,40	207 898,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 102 896,76	989 088,20	886 191,44	1 091 984,96	0,00	0,00	0,00
SO 180	03	Dopravně inženýrské opatření / Navýšení nákladů na DIO po dobu ZTP	0,00	98 199,00	98 199,00	0,00	98 199,00	98 199,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 201	04	Most ev. č. 245-009 / Rozdílový soupis prací-pilotové založení	- 18 541,36	154 760,24	136 218,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 18 541,36	154 760,24	136 218,88	173 301,60	0,00	0,00	0,00
SO 001	05	Demolice mostu ev. č. 245-009 / Změna zádržnosti ocelových svodidel + napojení ocel. a bet. svodidel	- 64 873,68	221 612,00	156 738,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 64 873,68	221 612,00	156 738,32	288 485,68	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	05
Název stavby:	II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Demolice mostu ev.č. 245-009
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 001 / 002

Doklad	počet listů
08 SD 1_2021_11_20_Demontáž ocel. svodidel	4
09 TP 114 část	2
10 Skica svodidel+základní	1
11 ŘSD napojení svodidel mail 2021_11_22	1
12 TP 139 beton svodidlo napojení na ocel část	2
13 Foto napojení svodidel opr	1
14 Fa VESIBA napojení svodidel	1
15 Vyjádření AD k ZBV	1
16 Vyjádření TDI k ZBV	1
Počet listů celkem	14



SOUPIS PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11

Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Objednavatel: Středočeský kraj

Zhotovitel dokumentace: PUDIS a.s.

Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a.s.

Základní cena: 5 530 354,79 Kč

Cena celková: 6 781 182,95 Kč

DPH: 1 408 424,42 Kč

Cena s daní: 8 189 607,37 Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: 6 781 182,95 Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014102	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, štěrka a podkladní vrstvy vozovky 63,58*2,0=127,160 [A] podkl. vrstvy vozovky dle pol. 113328 x hmotnost 2,0 t/m3 3391,725*2,0=6 783,450 [B] nevhodný výkop dle pol. 17120 x hm. Celkem: A+B=6 910,610 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	6 910,610	207,04	1 430 772,69
2	014102	2	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton, železobeton beton hmotnost 2,4 t/m3 0,2*65,8*2,4=31,584 [A] žlabovky vč. podkl. betonu - tl. x plocha dle pol. 11328 x hm. 130,125*2,4=312,300 [B] bet. rovnanina dle pol. 113488 x hm. železobeton hmotnost 2,5 t/m3 428,61*2,5=1 071,525 [C] přeřa nosníky a pilíře dle pol. 966118 x hm. 638,204*2,5=1 595,510 [D] želbet. konstrukce mosru dle pol. 966168 x hm. Celkem: A+B+C+D=3 010,919 [E] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	3 010,919	126,53	380 971,58
3	014102	3	POPLATKY ZA SKLÁDKU podkladní vrstvy vozovky s příměsí asfalt. pojiv 8,925*2,0=17,850 [A] množství dle pol. 113338 x hmotnost Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	17,850	287,55	5 132,77
4	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) mostní izolace 665*0,01=6,650 [A] množství dle pol. 97817 x cca hm. t/m2 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	6,650	6 901,24	45 893,25
0			Všeobecné konstrukce a práce				1 862 770,29



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
- 1			Zemní práce				
5	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN likvidaci zajistí zhotovitel 40=40,000 [A] dle dendrolog. průzkumu Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	40,000	138,02	5 520,80
6	11201		KÁČENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ likvidaci zajistí zhotovitel 4=4,000 [A] dle dendrolog. průzkumu Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	4,000	2 300,41	9 201,64
7	11328		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC vč. odvozu a uložení na skládku 0,7*(22+23+30+19)=65,800 [A] š. x součet délek dle bouracího plánu D1.5 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	65,800	45,28	2 979,42
8	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM vč. odvozu a uložení na skládku 0,17*8,5*(89-70)=27,455 [A] podkl. vrstva ve výkopu tl. 170 mm - tl. x š. x dl. (odečtena dl. NK) 0,25*8,5*(87-70)=36,125 [B] dtto tl. 250 mm Celkem: A+B=63,580 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	63,580	46,84	2 978,09
9	113338		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	8,925	538,71	4 807,99



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			podkladní vrstva stáv. vozovky ve výkopu v tl. cca 50 mm vč. odvozu a uložení na skládku 0,05*8,5*(91-70)=8,925 [A] tl. x š. x dl. (odečtena dl. NK) Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
10	113488		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU, ODVOZ DO 20KM stávající dlažba před opěrami z bet. panelové rovnaniny vč. podkl. betonu v celk. tl. 250 mm vč. odvozu a uložení na skládku 0,25*(17,7+17,0)*15=130,125 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	130,125	485,64	63 193,91
11	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH odfrézování asf. souvrství v tl. 100 mm, napojení na stáv. vozovku v tl. 40 mm Vyfrézovaný materiál (který nebude použit zpětně na stavbě) odkoupí zhotovitel včetně odvozu odměřeno z koordinační situace, podél řezu D2.3 a výkresů demolice D1.1-3 0,1*83*9,5=78,850 [A] odfrézovaná vrstva rozšířené vozovky na mostě tl. 100 mm - tl. x dl. x š. 0,1*(93-83)*8,5=8,500 [B] stávající vozovka na předpolí v místě výkopu tl. 100 mm - tl. x dl. (odečtena dl. vozovky na mostě) x š. 0,04*(140-93)*8,5=15,980 [C] napojení na stávající vozovku tl. 40 mm - tl. x dl. obou napojení na stávající vozovku x š. Celkem: A+B+C=103,330 [D] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	103,330	571,53	59 056,19
12	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY sejmutí ornice v tl. 200 mm v místě dočasného záboru (cca 60% z celkové plochy doč. záboru v násypch mimo komunikaci) odměřeno z koordinační situace 0,2*(970+1560)*0,6=303,600 [A] u O1 - tl. x součet ploch x 60% 0,2*(690+650)*0,6=160,800 [B] u O2 - dtto Celkem: A+B=464,400 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	464,400	81,03	37 630,33



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
13	122738		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM odstranění provizorního podsypu z jemného písku na dálnici po dokončení demolice nosné konstrukce včetně zametení vozovky, odvoz na skládku 241,725=241,725 [A] dle pol. 45157 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	241,725	186,06	44 975,35
14	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I výkop pro stanoviště jeřábu u opěry O1 v násypu D 11 - vytěžená zemina se využije pro zpětný zásyp 25*30=750,000 [A] cca plocha příčného průřezu dle výkresu výkopů x průměrná dl. dle schema postupu výstavby Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	750,000	52,48	39 360,00
15	123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM nevhodný výkop vč. odvozu na skládku výkop pro bourání stávajících opěr 41*23=943,000 [A] O1 - plocha podél. řezu x průměrná šířka 43*23=989,000 [B] O4 - dito výkop pro bourání stávajících pilířů a pro založení nových opěr 28*21=588,000 [C] 30*21=630,000 [D] mezisoučet: A+B+C+D=3 150,000 [E] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	3 150,000	77,10	242 865,00
16	17120	1	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ na skládku 3150=3 150,000 [A] nevhodný výkop pro spodní stavbu dle pol. 123738 241,725=241,725 [B] odstraněný provizorní podsyp na dálnici dle pol. 122738 Celkem: A+B=3 391,725 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	3 391,725	12,20	41 379,05



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
17	17120	2	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ na meziskládku 464,4=464,400 [A] sejmutá ornice - plocha dle pol. 12110 750=750,000 [B] zemina pro zpětný zásyp dle pol. 12373 Celkem: A+B=1 214,400 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	1 214,400	11,36	13 795,58
18	18481		OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM ochrana stromů po dobu výstavby dle dendrolog. průzkumu 1,0*2,0*4*(2+4+4+3)=104,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	104,000	287,55	29 905,20
1	Zemní práce						597 648,55
- 4	Vodorovné konstrukce						
19	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO dočasný podsyp z jemného písku na dálnici pod mostem pro demolici mostovky tl. 300 mm dle půdorysu a podélného řezu 0,3*29,3*(13,5+7*2)=241,725 [A] tl. x šikmá šifka dálnice pod mostem x š. mostu + 2x 7m Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	241,725	207,04	50 046,74
4	Vodorovné konstrukce						50 046,74
- 9	Ostatní konstrukce a práce						
41	74B830R		OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ Napojení betonových provizorních a stávajících svodidel Cenová soustava: -	KČ	0,000	1,15	0,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
	ZBV 05		Změna zádržnosti ocelových svodidel a jejich napojení-SO 001 Dle TP 139 (07/2015) je přechod mezi betonovým svodidlem a ocelovým svodidlem definován (viz.kap.5.10.2 a obr. 26). Na základě urgentní žádosti ŘSD-stř. SSÚD 13 Poříčany týkající se okamžité úpravy napojení stávajících ocel. svodidel na dočasná beton. svodidla byla realizace tohoto přechodového dílu provedena na dálnici za plného provozu a z důvodu časové tísně bez dílčího VŘ dle požadavků Směrnice. Náklad je doložen fakturou podzhotovitele. VESIBA = 106 960 Kč Částka je navýšena o marži 15% (5%VR, 5% SR a 5% zisk) 106960=106 960,00 [A]		106 960,000		123 004,00
					aktuální množství	106 960,000	123 004,00
20	9112B3		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění stávajícího zábradlí na římsách mostu vč. odvozu do šrotu 82*2=164,000 [A] dl. říms x 2 římsy Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	164,000	228,65	37 498,60
21	9113B3		*SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž dálničních svodidel krajních pod mostem v obou směrech vč. odvozu do šrotu 120*2=240,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	240,000	172,54	41 409,60
	ZBV:						
	ZBV 05		Změna zádržnosti ocelových svodidel a jejich napojení-SO 001 Kompletní odpočet položky pro demontáž s přesunem jednostranného OS z důvodu změny úrovně zadržení z H1 na H2 (délka 240m). -240=- 240,000 [B]		-240,000		-41 409,60
					aktuální množství	0,000	0,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
22	9113C3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění náběhů zábr. svodidla na mostě vč. odvozu do šrotu 12*4=48,000 [A] dl. náběhů 4x Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	48,000	230,04	11 041,92
38	9113C3	N	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Cenová soustava: 2021_OTSKP - OTSKP 2021 Expertní ceny	M	0,000	310,00	0,00
	ZBV:	ZBV 05	Změna zádržnosti ocelových svodidel a jejich napojení-SO 001 Nově vytvořená položka pro výpočet pro demontáž s přesunem jednostranného OS pro úroveň zadržení H2, a to v rozsahu dle výměr původně předpokládaných v PDPS (délka 240m) 240=240,000 [A]		240,000		74 400,00
			aktuální množství		240,000		74 400,00
23	9114B3		SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž dálničních svodidel středových pod mostem vč. odvozu do šrotu 14*2+10*4=68,000 [A] dl. opěr + 10 m na každou stranu mostu Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	68,000	345,06	23 464,08
	ZBV:	ZBV 05	Změna zádržnosti ocelových svodidel a jejich napojení-SO 001 Kompletní odpočet položky pro demontáž s přesunem oboustranného OS z důvodu změny úrovně zadržení z H1 na H2 (délka 68m). -68=-68,000 [A]		-68,000		-23 464,08



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		0,000		0,00
40	9114C3	N	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	356,00	0,00
			Cenová soustava: 2022_OTSKP - OTSKP 2022 Expertní ceny				
	ZBV:						
	ZBV 05		Změna zádržnosti ocelových svodidel a jejich napojení-SO 001		68,000		24 208,00
			Nově vytvořená položka pro výpočet pro demontáž s přesunem oboustranného OS pro úroveň zadržení H2, a to v rozsahu dle výměr původně předpokládaných v PDPS (délka 68m) 68=68,000 [A]				
			aktuální množství		68,000		24 208,00
24	9117C3		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	164,000	402,58	66 023,12
			odstranění stávajícího zábr. svodidla na římsách mostu vč. odvozu do šrotu 82*2=164,000 [A] dl. říms x 2 římsy				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
25	911DB2		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,0M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	166,000	374,16	62 110,56
			montáž provizorních dálničních svodidel krajních pod mostem (dočasná náhrada za demontovaná ocel. svodidla) 98=98,000 [A] krajní svodidla dle pol. 9113B3 68=68,000 [B] středová svodidla dle pol. 9114B3 Celkem: A+B=166,000 [C]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
	ZBV:						
	ZBV 02		Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu		-166,000		-62 110,56



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Změna úrovně zadržení z H1 na H2 - dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). -166= 166,000 [A]				
			aktuální množství		0,000		0,00
26	911DB9		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,0M - NÁJEM předpoklad 9 měsíců 166*9*30=44 820,000 [A] množství x 9 měsíců x 30 dnů Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	MDEN	44 820,000	0,91	40 786,20
	ZBV:	ZBV 02	Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu Změna úrovně zadržení z H1 na H2 - dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). -44820=44 820,000 [A]		-44 820,000		-40 786,20
			aktuální množství		0,000		0,00
42	911FC2	N1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) montáž provizorních dálničních svodidel krajních pod mostem (dočasná náhrada za demontovaná ocel. svodidla) Cenová soustava: 2021_OTSKP - OTSKP 2021 Expertní ceny	M	0,000	704,00	0,00
	ZBV:	ZBV 02	Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu		166,000		116 864,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Nová položka na základě změny (kompletního odečtu) položky č.25 s odpovídající zádržností betonových svodidel. Změna úrovně zadržení z H1 na H2 - dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). 98=98,000 [A] krajní svodidla dle pol. 9113B3 68=68,000 [B] středová svodidla dle pol. 9114B3 Celkem: A+B=166,000 [C]				
			aktuální množství		166,000		116 864,00
42	911FC2	N2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	0,000	704,00	0,00
			Cenová soustava: 2021_OTSKP - OTSKP 2021 Expertní ceny				
	ZBV:						
	ZBV 02		Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu		280,000		197 120,00
			Nová položka navyšující položku 42N1 pro realizaci DIO - fáze 0. Následkem změny POV došlo ke změně DIO - fáze 0, která řeší rozšíření použití betonových svodidel pro ochranu PIŽMO. Pro dočasný zábor odstavného pruhu dálnice v obou směrech v délce 2x140=280m použita betonová svodidla se zádržností H2. 280=280,000 [A]				
			aktuální množství		280,000		197 120,00
39	911FC9	N2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	0,000	10,10	0,00
			Cenová soustava: 2021_OTSKP - OTSKP 2021 Expertní ceny				
	ZBV:						
	ZBV 02		Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu		20 584,000		207 898,40



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>Nová položka navyšující položku 39N1 po dobu ZTP. SoD určuje dobu provádění Díla na 8 měsíců, s možností přerušení prací po dobu zimní technologické přestávky ZTP, přičemž v soupisu prací PDPS byl kalkulován pronájem betonových svodidel (dále BS) v délce 9 měsíců (tj. 9x30=270 dnů). V době podání nabídky nebyl znám měsíc zahájení prací na Díle, a proto Zhotovitel nacenil náklady na pronájem BS na požadovaných 9 měsíců. Staveniště bylo předáno Zhotoviteli dne 15. 11. 2021 a Zhotovitel provedl do ZTP snesení původního mostu a zajištění náhrady demontovaných ocel. svodidel ochrannými BS. Od 01.12.2021 do 03.04.2022 vč. (tj. 124 dnů) probíhala ZTP, o kterou byla posunuta Doba pro dokončení Díla. Finální doba pro dokončení díla vč. doby trvání ZTP byla zároveň upravena v Dohodě o narovnání mezi Objednatel a Zhotovitelem (od 15.11.2021 do 4.12.2022). Období ZTP od 01.12.2021 do 03.04.2022=(98m krajních svodidel+68m středových svodidel)*124dní. 98m+68m=166m*124dní (98+68)*124=20 584,000 [A]</p>				
					aktuální množství	20 584,000	207 898,40
39	911FC9	N3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM Cenová soustava: 2021_OTSKP - OTSKP 2021 Expertní ceny	MDEN	0,000	10,10	0,00
	ZBV:						
		ZBV 02	Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu Nová položka navyšující položku 39N1 po dobu trvání DIO - fáze 0. Následkem změny POV došlo ke změně DIO - fáze 0, která řeší rozšíření použití betonových svodidel pro ochranu PIŽMO. Pro dočasný zábor odstavného pruhu dálnice v obou směrech v délce 2*140=280m použita betonová svodidla se zádržností H2. Nájem části svodidel v délce 2*49=98m byl kalkulován v pol. 39 N1. Navyšování se týká délky 2*(140-49)=2*91=182m Období od 17.6.2022 do 15.10.2022=182/2=91m krajních svodidel*121dní 91m*121dní=11 011,000 Období od 18.6.2022 do 16.10.2022=182/2=91m krajních svodidel*121dní 91m*121dní=11 011,000 11011+11011=22 022,000 [A]		22 022,000		222 422,20
					aktuální množství	22 022,000	222 422,20
39	911FC9	N1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM Cenová soustava: 2021_OTSKP - OTSKP 2021 Expertní ceny	MDEN	0,000	10,10	0,00



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
	ZBV:						
	ZBV 02		Změna zádržnosti beton.svodidel + prodloužení jejich nájmu Nová položka na základě změny (kompletního odečtu) položky č.26 s odpovídající zádržností betonových svodidel. Změna úrovně zadržení z H1 na H2 - dle TP 114 je stanovena úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů H2 (viz.kap.2.2.2 a tabulka 7). 44820=44 820,000 [A]		44 820,000		452 682,00
					aktuální množství		452 682,00
27	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ vč. odvozu do šrotu Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	5,000	851,15	4 255,75
28	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ vč. odvozu do šrotu Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	3,000	460,09	1 380,27
29	919148		ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 500MM odřiznutí pilířů tl. 500x900 mm nad základem 0,9*6*2=10,800 [A] dl. pilíře x ks Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	10,800	6 901,24	74 533,39
30	966118		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM demontáž žebet. nosníků, pilířů a říms vč. odvozu a uložení na skládku Pilíře se nad základem odřiznou, základ se nechá v zemi.	M3	428,610	3 651,51	1 565 073,70



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			0,8*67*6=321,600 [A] nosníky - plocha příč. řezu x dl. NK x ks - dle přehledných výkresů 0,5*0,9*6,5*6=17,550 [B] pilíře P2 - š. x dl. x v. x ks 0,5*0,9*5,8*6=15,660 [C] pilíře P3 - dtto 0,45*82*2=73,800 [G] římsy - plocha příč. řezu x dl. x 2 římsy Celkem: A+B+C+G=428,610 [H]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
31	966168		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu a uložení na skládku odměřeno z přehledných výkresů D1.1-3 1,2*1,2*12*2=34,560 [A] příčnický nad opěrami - cca š.x.v. x dl. x 2 příčnický 0,1*70*6=42,000 [B] dobetonávky mezi nosníky - cca průřez x dl. x 6 ks 2,83*70=198,100 [C] deska mostovky - plocha příč.řezu x dl. NK 1,2*3,55*12,7*2=108,204 [D] základy opěr - v. x š. x dl. x 2 opěry (8,3+8,1)*12,7=208,280 [E] opěry - plochy v podél.řezu x dl. opěry (10,1+8,0)*1,3*2=47,060 [F] křídla - plocha O1 a O2 x tl. x 2 křídla/opěru Celkem: A+B+C+D+E+F=638,204 [G]	M3	638,204	1 567,74	1 000 537,94
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
32	96618		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH 24=24,000 [A]	T	24,000	1 713,81	41 131,44
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
33	966842		ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA demontáž oplocení dálnice D 11 - cca po 2x 10 m u každé opěry vč. odvozu do šrotu 10*2*2=40,000 [A]	M	40,000	103,53	4 141,20
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
34	96785		VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ vč. odvozu, uložení a poplatku za skládku	M	29,000	11,51	333,79



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11
 Objekt: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009
 Rozpočet: SO 001 Demolice mostu ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			14,5*2=29,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
35	967863		VYBOURÁNÍ MOST LOŽISEK ELASTOMER ložiska na pilířích vč. odvozu, uložení a poplatku za skládku 6*2=12,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	12,000	17,25	207,00
36	967865		VYBOURÁNÍ MOST LOŽISEK HRNCOVÝCH ložiska na opěrách vč. odvozu so šrotu 6*2=12,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	12,000	5,75	69,00
37	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE vč. odvozu a uložení na skládku 9,5*70=665,000 [A] š. x dl.NK Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	665,000	69,01	45 891,65
9			Ostatní konstrukce a práce				4 270 717,37

Celkem:

6 781 182,95

Stavební deník

SAMOPROPIS
128 listů

SD č. 1

Firma:

Hochtief CZ a.s.

Stavební deník

Stavby: 11/245 Mochov, most ev.č. 245-009
přes dálnici A11 za obcí Mochov

Stručné informace k vedení stavebního deníku uvnitř.

Základní list - adresář

pro objekt	Most Mochov ev.č. 245-000	kraj	Středočeský
část / úsek		okres	Praha východ
obec	Mochov	místo / adresa	Dálvice A11 - km 15,2

Zúčastněné strany

jména, adresy a telefonní kontakty odpovědných zástupců

Objednatel (Investor)	SÚS Středočeský kraj Ing. Zachostelský J.-
Technický (stavební) dozor investora	IBH spol. s r. o.
Stálý	Ing. Petr Burger -
Průběžný	
Generální zhotovitel (dodavatel)	Hochtief CZ a.s.
Zhotovitel stavební části	Hochtief CZ a.s.
Zhotovitel technologické části	
Hlavní stavbyvedoucí	Ing. Jan Zák -
Stavbyvedoucí	
Generální projektant	PonTex spol. s r. o.
Odpovědný projektant	Ing. Petr Matoušek -
Autorský dozor	PUBIS a.s.

Změny a doplňky

KOORDINÁTOR BOZP - IBH s.r.o.
ONDŘEJ PATĚRA
DAVID BUCHTA - Pomocník

Datum	Denní záznamy stavby
	<p>PŘÍKASÍ: ZATĚŽENÍ +6 ~ +11'2</p> <p>PRŮMĚR DÍLA: 7" ~ 15"</p> <p>PRŮMĚRNÍCI: THP - W. ŠEINGR, APB - ZASTRANOVÉ, TEM - 300</p> <p>MECHANIZACE: 2x PÁSKOVÝ RYPAČI CAT 345 - 2x PÁSKOVÝ RYPAČI CAT 325 - 4x</p> <p>PRŮV. PRÁCE: NÁVRH MECHANIZACE NA ODMĚNĚLI MOSTU PŘÍKONNÝ NA PŘELVĚK KABLU CETIV 2x HT W. ŠEINGR</p>
20.11.2021	<p>ZÁPIS KORDINÁTORA BOZP KONTROLA STAVENIŠTĚ A DOKUMENTACE PŘED ZAHÁJENÍM BOURACÍCH PRACÍ - AKTUALIZACE PLÁŇ BOZP (VIZ ZÁPIS V KLÍZE KOO BOZP)</p>
21.11.2021 SŘEDNA	<p>PŘÍKASÍ: PŘEDSAVA +6'6 ~ +10'0</p> <p>PRŮMĚR DÍLA: 12" ~ 0"</p> <p>PRŮMĚRNÍCI: THP - W. ŠEINGR, W. JAK, W. NIVITANÝ HT - 4x0, TEM - 300, APB - 3x THP + 12x STRANOVÉ</p> <p>MECHANIZACE: 4x CAT 325, 2x CAT 345, 6x OSMIČKA</p> <p>PRŮV. PRÁCE: POSTRANĚNÍ OPHLČENÍ 2 PLATIVA - 41M ODMĚNĚNÍ NÁBĚHU SVOIOEL PŘED A ZA MOSTEM - 48M NÁVRH RALYKÁTU DNÍ - HRAVU ODMĚNĚNÍ PŘI ODMĚNĚNÍ - 24,725M³ ČÁSTĚNÁ ULAVĚNKA ODMĚNĚNÍ 4" ~ 2" DNÍ 11M</p> <p>DEMONTÁŽ KAPALNÝCH ODMĚNĚNÍ SVOIOEL - 24M</p> <p>POSTRANĚNÍ MOSTU IZOLACE A OUPY NA SELČOV (605M²/6,65%) ČÁSNÁ ULAVĚNKA ODMĚNĚNÍ: 20" ~ 0" PŘELVĚKA KABLU CETIV</p> <p>DEMONTÁŽ STŘEDNÝCH ODMĚNĚNÍ SVOIOEL - 05M</p> <p>DEMONTÁŽ ZÁBRADLÍ MOSTU - 164M POLANOVÁNÍ GEOTEXTILIA A RALYKÁTU TL. 300MM BURNÁNÍ HLIN - 73,8 M³ BURNÁNÍ ODSKY MOSTOVKY - 148,1 M³ BURNÁNÍ ODBĚTNÁVĚTY DNÍ VISNÍKY - 42 M³ BURNÁNÍ KONSTRUKČNÍ KIVŮČNÍ - 24T BURNÁNÍ VISNÍKY VK - 321,6 M³ 2x HT W. ŠEINGR</p> <p>ZÁPIS TČO: Desubela Kárf. V</p>

ZDE ODTISKNĚTE

WWW.OPTYS.CZ

- Ochrany okolí pozemní komunikace (včetně ochrany osob a staveb v blízkosti pozemních komunikací).

Kromě toho se doporučuje zohlednit i míru nebezpečí určité pozemní komunikace s ohledem na dovolenou rychlost, skladbu a intenzitu provozu, směrové a výškové poměry (např. nebezpečné klesání a malé poloměry).

Za vysokou míru nebezpečí se pokládá ten úsek pozemní komunikace, kde se kumulují limitní hodnoty směrového a výškového řešení dle ČSN 73 6101.

Tab. 7 a 8 uvádí úrovně zadržení v závislosti na denní intenzitě provozu těžkých vozidel, tj. na počtu těžkých motorových vozidel za 24 h, stanoveném jako roční průměr. Je třeba brát výhledovou intenzitu na 20 let po předpokládaném uvedení do provozu nebo po době, kdy se o úrovni zadržení rozhoduje. Tabulky jsou rozděleny do tří intenzit a úroveň zadržení se pro každou intenzitu stanoví podle toho, zda se jedná o normální, nebo vysokou míru nebezpečí.

2.2 Úroveň zadržení na silnicích

2.2.1 Při stanovení úrovně zadržení na silnici se postupuje následovně:

Silnice, resp. ty úseky, které mají být opatřeny svodidlem, se rozdělí na úseky, jejichž okolí a místo nebezpečí je uvedeno v tab. 7, a na úseky ostatní. V úsecích, na které se tab. 7 vztahuje, se podle této tabulky stanoví úroveň zadržení. V ostatních úsecích se úroveň zadržení stanoví v závislosti na typu silnice podle tabulky 6.

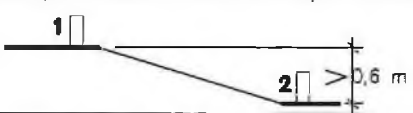
2.2.2 Úroveň zadržení svodidel umístěných podél podpěr mostů a portálů (včetně poloportálů) se stanoví podle řádku 11 tab. 7, a to i ve středním dělicím pásu (tyto podpěry musí vyhovět požadavkům čl. 1.4.1 a čl. 1.4.2.).

Pokud se do souvislého úseku svodidla vkládá svodidlo odlišné úrovně zadržení (např. z důvodu ochrany provozu před nárazem do jakékoliv překážky), délka tohoto vloženého úseku může být zkrácena až na polovinu oproti délce, kterou pro dané svodidlo uvádí do těchto míst TPV příslušného svodidla, za podmínky přímého spojení svodidel. Délka tohoto vloženého úseku nesmí klesnout pod 28 m (viz požadavek na minimální délku svodidla uvedený v odrážce e) čl. 1.1.6).

Tabulka 6 - Úroveň zadržení na silnicích z hlediska typu silnice

Řádek	Typ (kategorie) silnice	Úroveň zadržení
1	Vnější okraje silnic I. třídy, rychlostních a směrově rozdělených silnic (kat. D, R, MR)	min. N2
2	Ostatní	N1 až N2

Tabulka 7 – Minimální úroveň zadržení na silnicích z hlediska ochrany jejího okolí
a z hlediska nebezpečných úseků silnic

Řádek č.	Intenzita provozu těžkých motorových vozidel I ¹⁾	< 1000		1000 až 5000		>5000	
	Míra nebezpečí (N – normální, V – vysoká)	N	V	N	V	N	V
1	Zdroj pitné vody v blízkosti silnice ²⁾	H2	H3	H2	H3	H3	H4
2	Dráha železniční nebo tramvajová, souběžná se silnicí, umístěná v blízkosti silnice ³⁾	H1	H2	H2	H3	H2	H3
3	Veřejná prostranství s velkou frekvencí chodců	H1	H2	H2	H3	H2	H3
4	Pozemní stavby	H1	H2	H1	H2	H2	H3
5	Střední dělicí pás směřově rozdělené silnice ⁴⁾	H2		H2	H3	H3	
6	Mezi souběžnými silnicemi, je-li alespoň jedna z nich kat. D, R a MR	H1	H2	H2	H2	H2	H3
7	Pro oddělení dopravy vedené v různých úrovních při výškovém rozdílu nad 0,60 m ⁵⁾ (např. ve středním dělicím pásu nebo mezi souběžnými silnicemi)	H2	H3	H3		H3	
							
8	Postranní dělicí pás mezi průběžnou trasou a kolektorem	H1	H2	H2		H2	
9	Vodní tok nebo nádrž s hl. normální vody přes 2 m	N2	H1	H1	H2	H2	H3
10	Strmý skalní sráz nebo násyp výšky nad 3 m se sklonem 1:1,5 a strmějším	N2	H1	H1	H2	H1	H2
11	Mostní podpěry a portály (včetně poloportálů)	H2 ⁶⁾					
12	Jiná nebezpečná místa (netýká se podpěr mostů portálů a poloportálů dle řádku 11), např. stromořadí, vnější strany oblouků o poloměru menším než 300 m v delším klesání nad 4 % u silnic I. třídy (neplatí pro větve křižovatky)	N2	H1	H1	H2	H1	H2
13	Protihluková stěna neuzpůsobená jako záchytné zařízení	N2	N2	N2	N2	N2	N2

¹⁾ I = TV.....pro silnice směřově nerozdělené, I = TV/2.....pro silnice směřově rozdělené, přičemž TV je roční průměr denních intenzit provozu těžkých motorových vozidel uvažovaných v celostátním sčítání dopravy (CSD).

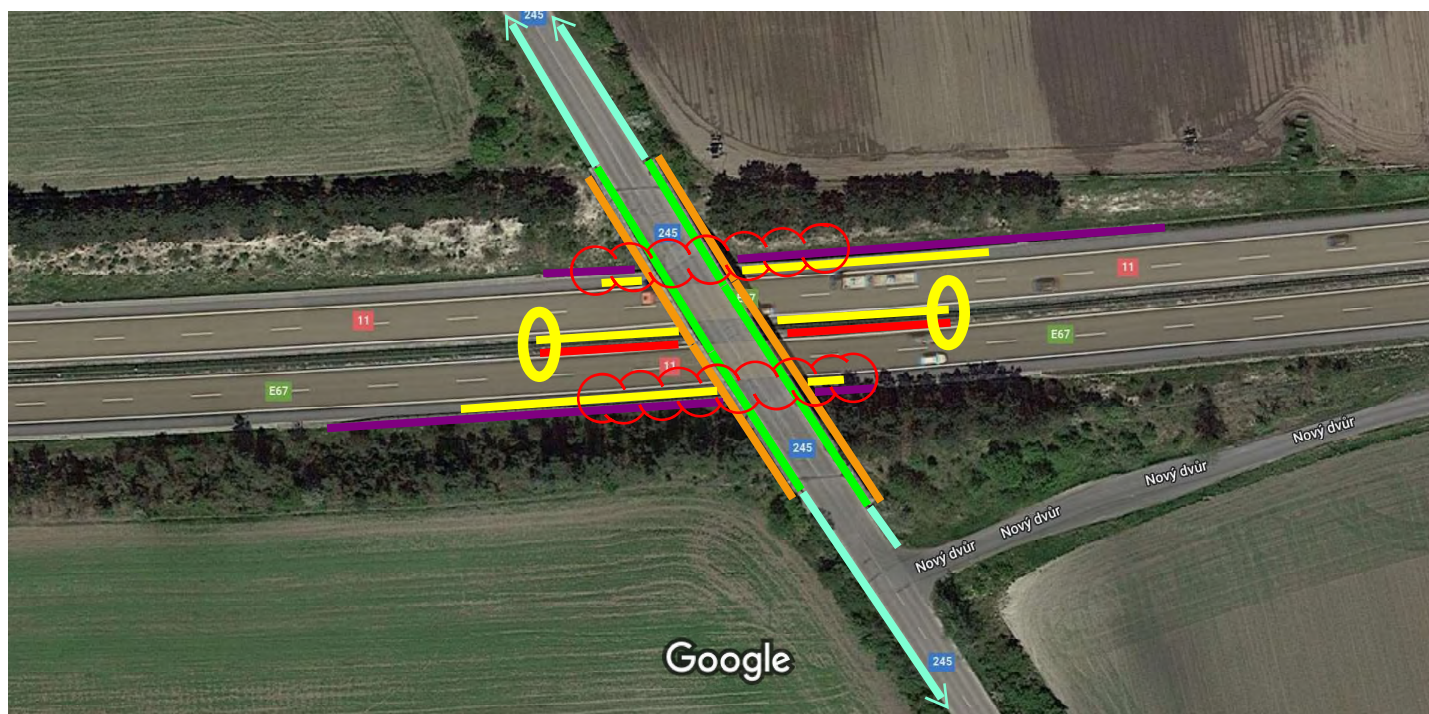
²⁾ Míra nebezpečí se uváží podle stupně zdroje pitné vody, jeho velikosti a vzdálenosti od silnice (viz také ČSN 73 6101, čl. 13.1.2.2.11 g). Doplnující informace pro stanovení úrovně zadržení jsou uvedeny v čl. 2.4.1.

³⁾ Při stanovení míry nebezpečí se také uváží dovolená rychlost, intenzita a skladba dopravy na železniční trati a její poloha (viz také ČSN 73 6101, čl. 13.1.2.2.11 e). Pro tramvajovou dráhu lze snížit úroveň zadržení na nejbližší nižší úroveň.

⁴⁾ Při dovolené rychlosti do 110 km/h včetně a na přejezdech SDP i při dovolené rychlosti nad 110 km/h, je dovoleno úroveň zadržení snížit o jednu třídu, nejnižší úroveň zadržení však zůstává H2.

⁵⁾ Úroveň zadržení se uvažuje pro dopravu vedenou ve vyšší úrovni 1. V nižší úrovni 2 se osadí svodidlo dle tab. 6. Při výškovém rozdílu větším, nebo rovném 1 m, je možno od osazení svodidla na nižší straně upustit.

⁶⁾ Vzdálenost líce svodidla od mostní podpěry nebo podpěry (nadzemního základu) portálu (včetně poloportálu) postačí pro úroveň zadržení H1, ne však méně než 1,30 m (u betonových svodidel v souladu s čl. 2.6.6 těchto TP a v souladu s TP 139 se mezera mezi svodidlem a nadimenzovanou překážkou nevyžaduje).



LEGENDA:

	Zábradlí most SO 201-pol. 85 D+M (ocel)
	Zábrad. svodidlo most SO 001-pol. 22 Dm (ocel H2) =náběhy SO 001-pol. 24 Dm (ocel H2) SO 201-pol. 89 D+M (ocel H3)
	Svodidlo silnič. za mostem SO 201-pol. 87 D+M (ocel H2)
	Svodidlo silnič. dálnice (kraj) SO 001-pol. 21 Dm (ocel H1) SO 001-pol. 21 Dm (ocel H1) ZBV 5 SO 001-pol. 38 Dm (ocel H2) ZBV 5 SO 201-pol. 86 D+M (ocel H1) SO 201-pol. 86 D+M (ocel H1) ZBV 6 SO 201-pol. 118 D+M (ocel H2) ZBV 6
	Svodidlo silnič. dálnice (střed) SO 001-pol. 23 Dm (ocel H1) SO 001-pol. 23 Dm (ocel H1) ZBV 5 SO 001-pol. 40 Dm (ocel H2) ZBV 5 SO 201-pol. 88 D+M (ocel H1) SO 201-pol. 88 D+M (ocel H1) ZBV 6 SO 201-pol. 119 D+M (ocel H2) ZBV 6



ZÁDLAŽBA - zámková dlažba
SO 180-pol. 25+26+27 ZBV 11



Svodidlo dálnice - napojení beton x ocel
SO 001-pol. 41 D+M ZBV 5



Svodidlo provizor. dálnice (kraj+střed)
SO 001-pol. 25 M (beton H1)
SO 001-pol. 25 M (beton H1) ZBV 2
SO 001-pol. 42 M (beton H2) ZBV 2
SO 001-pol. 26 N (beton H1)
SO 001-pol. 26 N (beton H1) ZBV 2
SO 001-pol. 39 N (beton H2) ZBV 2
SO 201-pol. 90 Dm (beton H1)
SO 201-pol. 90 Dm (beton H1) ZBV 6
SO 201-pol. 120 Dm (beton H2) ZBV 6

Z = základňa

M = montáž

D+M = dodávka a montáž

Dm = demontáž

N = nájem

From: Skála Tomáš Bc.

Sent: Monday November 22, 2021 12:57 PM

To: Kaletová Zuzana

; Šantrůček Vladimír Ing.

; Hvězda Jiří

Ing.

Cc: Vízner Miloš · _____

Subject: Demolice mostu 15,2 Mochov - Napojení svodidel v SDP

Dobrý den, po uvedení D11 v km 15,2 po demolici mostu a následné kontrole jsme zjistili nestandardní napojení stávajícího ocelového zádržného zařízení na betonové (viz foto). Tento přechodový díl neodpovídá TP a může být nebezpečný při případné DN. Žádáme o urychlené uvedení zádržného zařízení v soulad s TP a do té doby o snížení max. povolené rychlosti na 80 km\h. Dále betonové svodidlo v SDP a na krajnici je vysoké 100 cm. A protože na dálnicích se prosazovalo min. 120 cm, nevím, jestli to odpovídá našim normám. Staveniště jsme ještě zpět nepřevzali.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Bc. Tomáš Skála

Vedoucí Střediska SSÚD 13 Poříčany Správy dálnic

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Středisko správy a údržby 13

SSÚD 13 Poříčany

U Dálnice 399

289 14 Poříčany

Tel.

www.rsd.cz



TP 139

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

BETONOVÉ SVODIDLO

TP 139

červenec 2015

5.10 Betonové svodidlo na přejezdech středních dělicích pásů

5.10.1 Betonové svodidla v SDP

Pokud se na přejezd středního dělicího pásu osazuje betonové svodidlo a ve středním dělicím pásu je rovněž osazeno betonové svodidlo, jsou možné následující způsoby osazení:

- Prostým položením prefabrikovaného svodidla úhlopříčně, probíhá-li ve středním dělicím pásu jedno betonové svodidlo - viz obr. 25.1. Je dovoleno, aby se betonová svodidla v přesahu dotýkala, mezeře se nepožaduje. Délka úhlopříčně osazeného svodidla musí být alespoň taková, aby v místě plné výšky jednoho svodidla, byla plná výška druhého svodidla.
- Položením prefabrikovaného svodidla úhlopříčně, probíhají-li ve středním dělicím pásu dvě souběžná svodidla - viz obr. 25.2.
- Přímým napojením prefabrikovaného svodidla na přejezdu na jedno betonové svodidlo - viz obr. 25.3.
- Přímým napojením prefabrikovaného svodidla na dvě betonová svodidla (pomocí přechodového dílce) - viz obr. 25.4.

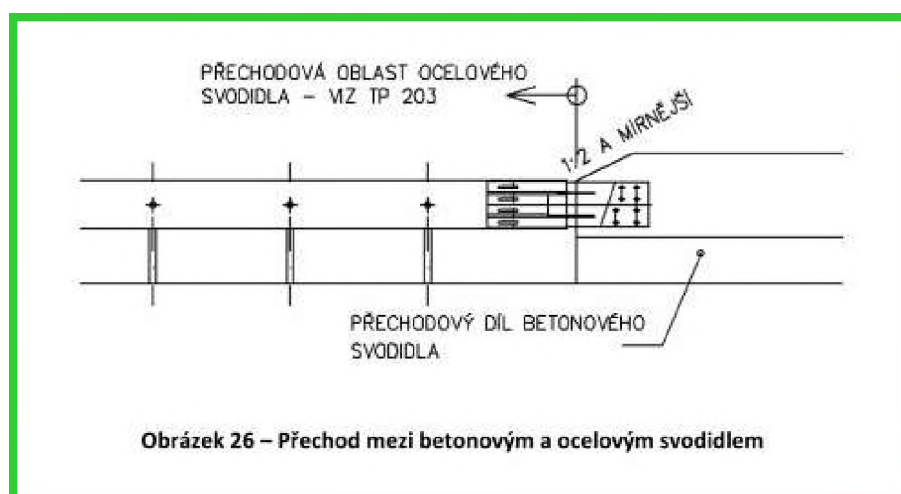
Pokud je to možné, přednost se dává řešení dle obr. 25.3 a 25.4.

Položení prefabrikovaného svodidla mezi dvě betonová svodidla dle obr. 25.5 se nedoporučuje.

5.10.2 Ocelové svodidlo v SDP

Pokud se na přejezd středního dělicího pásu osazuje betonové svodidlo a ve středním dělicím pásu je osazeno ocelové svodidlo, postupuje se obdobně, jak je uvedeno v čl. 5.10.1 a vykreslena na obr. 25.1 a 25.2. Přednost se však dává přímému spojení ocelového svodidla s betonovým.

Přechodový díl betonového svodidla musí mít takový tvar, aby umožnil zahuštění sloupek v přechodové oblasti za betonovým svodidlem - viz obr. 26. Z toho důvodu nelze použít jako přechodový dílec koncový (náběhový) díl svodidla. Přechodový díl betonového svodidla musí být tak vyztužený, aby přenesl tahovou sílu danou únosností připojované svodnice nebo více svodnic (při napojení oboustranného ocelového svodidla mohou být připojeny i 4 svodnice).





VESIBA s.r.o.

faktura č. 32022

ICO: 612 48 711, DIČ: CZ 612 48 711
 sídlo: Mezilesí 2078, 193 00 Praha 9
 provozovna: Sokolovská 84, 186 00 Praha 8
 Tel./Fax.

FAKTURA**Odběratel**

Jméno HOCHTIEF CZ a.s.
 Adresa Plzeňská 16/3217
 PSČ 150 00 Město Praha 5
 Telefon
 IČO 466 78 468
 DIČ CZ46678468

Datum

Vystavení 12.01.2022
 Zdanitel. plnění 12.01.2022
 Splatnosti 28.02.2022

Objednávka č. 2216621552/1850
 Vystavil Brožová Dagmar

Množ.	Popis položky	Cena / ks - m	Sazba DPH	DPH	Cena
	Mochov - II/245 most přes dálnici D11				
4	přechodový díl KB1/BS	12 400,00 Kč			49 600,00 Kč
4	přechodový-koncový díl sp.sv.	8 870,00 Kč			35 480,00 Kč
4	montáž	2 500,00 Kč			10 000,00 Kč
1	doprava	11 880,00 Kč			11 880,00 Kč

DPH 21%

Daň odvede zákazník

- Hotově
 Šekem
 Kredit. kartou
 Běžný účet

Číslo účtu / kreditní karty
 Kód banky / Platí do

Sazba	Základ	Daň
21%	0,00 Kč	0,00 Kč
15%	0,00 Kč	0,00 Kč
	CELKEM K ÚHRADĚ	106 960,00 Kč

Zapsána v obchodním rejstříku vedeného, Městským soudem v Praze oddíl C vložka 28809

Do doby úplného uhrazení faktury zůstává veškerý dodaný materiál majetkem prodávajícího.

V případě nedodržení data splatnosti uvedeného na faktuře Vám budeme účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % za každý den prodlení.



Projekt
ověřil Brejcha Lukáš



Projekt
schválil Novotný Zdeněk 35 / 37



PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

VYJÁDŘENÍ AUTORSKÉHO DOZORU

Stavba: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov

Vyjádření projektanta PD PDPS k předloženému návrhu „Změnového listu“ (ZBV 1-6) zhotovitelem stavby ze dne 11.4.2023:

ZBV 1 se týká zvýšení ceny za provoz staveniště „03100. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ“ vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 2 se týká zvýšení ceny za nájem svodidel „911FC9.N2 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M – NÁJEM“ vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 3 se týkají navýšení ceny za dopravně inženýrská opatření „02720.3 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY“ vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 4 se týká změny množství výztuže v pilotách a provedení pilot pomocí metody hluchého vrtání, která souvisí se zvýšením úrovně vrtání oproti dokumentaci PDPS. Hluché vrtání zohledňuje původní položka „264142. VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM“.

Použití metody hluchého vrtání nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 5 se týká:

- 1) Přecenění demontáže původních svodidel s úrovní zadržení H2 oproti naceněným svodidlům s úrovní zadržení H1. AD souhlasí.
- 2) Nová položka „74B830R. OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ“, která zohledňuje propojení ocelového a betonového svodidla. AD se domnívá, že se jedná o standardní díl, který nemusí být vyráběn na zakázku. Nicméně dočasné řešení v průběhu výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

ZBV 6 se týká záměny svodidel pod mostem z původní úrovní zadržení H1 na svodidla s úrovní zadržení H2 v důsledku nového požadavku ŘSD.

AD souhlasí s použitím svodidel H2.

Vyjádření AD se vztahují k technickému řešení bez zohlednění dopadu na cenu.

V Praze dne: **16.5.2023**

Za AD (PUDIS a.s.) : **Ing. Ludvík Kolpaský, Ph.D.**



V Kladně dne: 19.dubna 2023

Vyřizuje: P. Burger

KSSÚ Středočeského kraje
Zborovská 11
150 00 Praha 5

Věc: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov

Změny oproti PDPS

Vyjádření TDS **ZBV 5**

Předmětem změny je:

1. Změna zádržnosti ocelových svodidel (OS) pro jejich demontáž
2. Chybějící napojení svodidel pro přechod ocelových svodidel (OS) na betonová svodidla (BS)

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1

V SO 001 nebyla specifikována úroveň zadržení ocelových silničních svodidel pod mostem, která byla demontována a po dobu výstavby nahrazena dočasnými betonovými svodidly (BS). Pouze v soupisu prací byly použity položky pro úroveň zadržení H1, a to jak pro krajní jednostranná (dl. 2*120=240m), tak i středová oboustranná svodidla (dl. 68m).

V průběhu demontáže bylo zjištěno, že demontovaná ocelová svodidla mají úroveň zadržení H2 a nikoliv, dle soupisu prací oceňovaná ocelová svodidla se zádržností H1.

Dílčí změna 2

V SO 001 nebylo specifikováno napojení ocelových silničních svodidel pod mostem a dočasných montovaných betonových svodidel, toto napojení neobsahoval ani soupis prací.

Na základě urgentní žádosti ŘSD týkající se úpravy napojení stávajících OS na dočasná BS byla realizace tohoto přechodového dílu provedena na dálnici za plného provozu.

Změna má vliv na rozsah díla.

Položky v návrhu změny byly převzaty z již naceněného soupisu prací, jež je součástí SoD a výčet a množství měněných položek soupisu prací je přiměřený a odpovídající dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil, technický dozor objednatele s předloženými navrhovanými **technickými řešeními výstavby souhlasí**, a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že byly nezbytné pro realizaci stavby.

Za IBH s.r.o.

Petr Burger