

## Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 245-009	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 201 / 001	Číslo ZBV: 04
---	--	------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a. s.  
Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5  
IČ: 46678468

## Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.3	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.4	-18 541,36	154 760,24	136 218,88

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
04	-18 541,36	154 760,24	136 218,88

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)  
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

## Změnový list

<b>Název Stavby dle SoD:</b> II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS:	Číslo ZBV / Skupina změny:
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> Most ev.č. 245-009		SO 201 / 001	04 . 4
Strany smlouvy o dílo S-1604/00066001/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.7.2021 (dále jen Smlouva):			
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov			
Zhotovitel: HOCHTIEF CZ a. s. se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5			
<b>Přílohy Změnového listu:</b>		<b>Příjemce</b>	<b>Paré č.</b>
1. Krycí list	1 počet listů	Objednatel	1
2. Změnový list	2 počet listů	Zhotovitel	2
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	Projektant (AD)	3
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	Stavební dozor	4
5. Přehled zařazení změn do Skupin	1 počet listů	Regionální dotační kancelář	5
6. Přehled dokladů	1 počet listů		
7. Soupis prací SO po všech změnách	29 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	21 počet listů		
Iniciátor Změny: Objednatel			
Předmět Změny: Rozdílový soupis prací - pilotové založení			
<b>Název (díličí) Změny:</b>			
<b>Díličí změna 1: Rozdílový soupis prací pilotového založení - úprava úrovně vrtání</b>			
<p>Dle PDPS byl původní předpoklad nájezdu vrtací soupravy pro vývrt pilot z úrovně dálnice D11, což předpokládalo rozsáhlé zemní práce při odbagrování svahů pro vytvoření pracovního prostoru pro veškerou potřebnou mechanizaci. DIO v Zadávací dokumentaci však vůbec neuvažovalo s delším omezením provozu (uzavírkami, zúžením) na přílehlých částech dálnice D11 pro bezpečný nájezd techniky, což by si toto řešení bezpodmínečně vyžádalo. Navíc by při nepříznivých klimatických podmínkách s sebou tento postup nesl nadměrné riziko zaplavení této pracovní úrovně a případné následné zastavení prací. Při realizaci dle RDS Zhotovitel tato technická i bezpečnostní rizika a omezení eliminoval změnou v POV, a to vytvořením nájezdu pro vrtanou soupravu z předpolí. Jediným omezujícím parametrem nově zvoleného postupu byl sklon nájezdu, který je pro vrtanou soupravu technicky přijatelný, a na základě toho byly vybudovány vrtací lavice. Předpokládaná nadmořská výška vrtacích lavic dle RDS byla pro opěru O1: 197,00 m n.m. a pro opěru O2: 195,80 m n.m. (doklad č. 9, 10, 11), jejich skutečná výška při realizaci byla pro opěru O1: 196, 74 m n.m. a pro opěru O2: 195,74 m n.m. (doklad č. 12, 13).</p> <p>Na základě detailního řešení v rámci RDS bylo provedena úprava celkové délky hluchého vrtání - u 6 ks pilot pro O1: 3,80m a u 6 ks pilot pro O2: 3,10 m - což činí Ø 3,45m pro každou z 12 ks pilot (doklad č. 13). Původní délka vrtání činila v PDPS 120m. Navýšením hluchého vrtání při realizaci Ø 3,45m pro každou z 12 ks pilot (celkem 12*3,45m=41,4m) je skutečná délka vrtání 120+41,4=161,4m.</p> <p>Tato díličí změna je je vyjádřena položkou: č. 27</p>			
<b>Díličí změna 2: Rozdílový soupis prací pilotového založení - úprava statického návrhu výztuže</b>			
<p>Na základě detailního řešení v rámci RDS bylo provedeno úpravou statického návrhu i upřesnění množství výztuže z 22,8t na 22,3t (snížení množství o 0,5t - doklad č. 8).</p> <p>Tato díličí změna je je vyjádřena položkou: č. 22</p>			
<b>Položka č. 22</b> (doklad č. 8, 14, 15, 16)			
Snížení množství ocelové výztuže pilot provedeno úpravou statického návrhu - jedná se o upřesnění na základě detailního řešení v rámci RDS. (hmotnost 22,3t - výměra odsouhlasena TDS - doklad č. 15).			
<b>Položka č. 27</b> - doměrky dle skutečně provedených prací (doklad č. 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16)			
Úprava délky hluchého vrtání pilot, k jeho navýšení došlo provedeno úpravou výšky vrtacích lavic pro vrtanou soupravu při realizaci. Skutečná délka vrtání při realizaci je 120+41,4=161,4m - výměra odsouhlasena TDS - doklad č. 15.			
<p>Jedná se o <b>Změnu nezbytnou</b>, která je podle § 5, odst. 1, písm. d) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do <b>Skupiny 4</b>. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.</p> <p>Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou.</p>			

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>-18 541,36</b>	<b>154 760,24</b>	<b>136 218,88</b>	<b>173 301,60</b>

Technická pomoc Objednatele                      jméno                      Ing. Vladimír Novotný                      podpis

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (vedoucí výroby):                      jméno                      Ing. Zdeněk Novotný                      podpis

Projektant (autorský dozor):                      jméno                      Ing. Ludvík Kolpaský, Ph.D.                      podpis

Stavební dozor:                      jméno                      Petr Burger                      podpis

Supervize (Regionální dotační kancelář)                      jméno                      podpis

Zástupce Objednatele:                      jméno                      Jan Zákostelský, Dis.                      podpis

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:                      jméno                      Ing. Jaroslava Jurková                      podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba):                      jméno                      Ing. Jan Fidler, DiS.                      podpis

Zhotovitel:                      jméno                      Jiří Dušek                      podpis

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 04**

<b>Název Stavby:</b> II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> SO 201 / 001
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> Most ev.č. 245-009

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>34 091 422,11</b>

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	<b>34 091 422,11</b>	<b>0,00</b>

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	<b>-18 541,36</b>	<b>154 760,24</b>	<b>154 760,24</b>	<b>0,45%</b>

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	<b>-18 541,36</b>	<b>34 227 640,99</b>	<b>136 218,88</b>	<b>0,40%</b>



3.6.21.9

**Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV 04.4**

Evidenční číslo a název Stavby: Mochov - II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Most ev.č. 245-009 Číslo a název podobjektu/rozpočtu: SO 201 - Most ev.č. 245-009								<b>Změna soupisu prací (SO/PS)</b>  <b>001</b>  <b>Skupina Změn: 4</b>					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22	224365.	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	22,800	22,304	-0,496	37 381,78	852 304,58	-18 541,36	0,00	833 763,22	-18 541,36	-2,18
27	264142.	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM	M	120,000	161,400	41,400	3 738,17	448 580,40	0,00	154 760,24	603 340,64	154 760,24	34,50
<b>Celkem</b>								<b>1 300 884,98</b>	<b>-18 541,36</b>	<b>154 760,24</b>	<b>1 437 103,86</b>	<b>136 218,88</b>	<b>10,47</b>

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce**

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	49 137 279,74
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	50 822 284,98
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>61 494 964,80</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	103,43%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	1,35%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 022 410,32
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,08%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	14 741 183,92

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	2,58%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 265 286,56
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	24 568 639,87

12=(1)*0,15	Limit	7 370 691,96
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -					
						Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %		
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - st	- 121 438,12	1 806 443,34	1 685 005,22	0,00	662 594,90	662 594,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 121 438,12	1 143 648,44	1 022 410,32	1 265 286,56	0,00	0,00	0,00
001	01	Všeobecné položky / Navýšení nákladů na ZS po dobu ZTP	0,00	356 497,50	356 497,50	0,00	356 497,50	356 497,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 001	02	Demolice mostu ev. č. 245-009 / Změna zádržnosti betonových svodidel + prodloužení jejich nájmu	- 102 896,76	1 196 986,60	1 094 089,84	0,00	207 898,40	207 898,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 102 896,76	989 088,20	886 191,44	1 091 984,96	0,00	0,00	0,00
SO 180	03	Dopravně inženýrské opatření / Navýšení nákladů na DIO po dobu ZTP	0,00	98 199,00	98 199,00	0,00	98 199,00	98 199,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SO 201	04	Most ev. č. 245-009 / Rozdílový soupis prací-pilotové založení	- 18 541,36	154 760,24	136 218,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 18 541,36	154 760,24	136 218,88	173 301,60	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	04
Název stavby:	II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev.č. 245-009
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 201 / 001

Doklad	počet listů
08 RDS_Výřez z výkresu 201_102 Piloty	1
09 RDS_Výřez z výkresu 201_103.2 rev.a Výkop plán	1
10 TePř_D50324_SO201_č.100_piloty_část	2
11 SD1_2022_04_04_Nadm.výšky vrtacích lavic	2
12 Protokoly o výrobě pilot	12
13 Výpočet délky hluchého vrtání pilot	1
14 Vyjádření AD k ZBV	1
15 Vyjádření TDI k ZBV	1
16 RDS - archivována v KSÚS Středočeského kraje	-
Počet listů celkem	21

**SOUPIS PRACÍ****Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009**Objednavatel:** Středočeský kraj**Zhotovitel dokumentace:** PUDIS a.s.**Zhotovitel:** HOCHTIEF CZ a.s.**Základní cena:** 34 091 422,11 Kč**Cena celková:** 34 227 640,99 Kč**DPH:** 7 187 804,61 Kč**Cena s daní:** 41 415 445,60 Kč**Měrné jednotky:****Počet měrných jednotek:** 1,00**Náklad na měrnou jednotku:** 34 227 640,99 Kč**Vypracoval zadání:****Vypracoval nabídku:****Datum zadání:****Datum vypracování nabídky:**





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						
1	014102	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, štěrk a podkladní vrstvy vozovky  82,5*0,15*2,0=24,750 [A] čištění krajnic - plocha dle pol. 12924 x tl.150 mm x hmotnost 2,0 t/m3 167,72*2,0=335,440 [B] zemina z vrtů dle pol 17120 x hm. 76,5*2,0=153,000 [C] štěrk ze zpevněné plochy pro jeřáb dle pol. 113328 x hm. Celkem: A+B+C=513,190 [D]  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	513,190	207,04	106 250,86
0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>106 250,86</b>
1	<b>Zemní práce</b>						
2	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM  odstranění zpevněné plochy ze ŠD pro jeřáb u opěry O1 vč. odvozu a uložení na skládku  76,5=76,500 [A] dle pol. 45152  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	76,500	514,52	39 360,78
3	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I  odkop pro rozšíření vozovky na odbočce směr Nový Dvůr před opěrou O2 v tl. cca 300-400 mm odstraněný materiál se použije pro dorovnání terénu  0,35*11=3,850 [A] tl. x plocha dle koord. situace  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	3,850	328,63	1 265,23
4	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I z mezideponie	M3	1 291,800	59,55	76 926,69



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			ormice z mezideponie 2709*0,2=541,800 [A] plocha dle pol. 18223 x tl. ohumusování zemina pro zpětný zásyp násypu D11 750=750,000 [B] dle SO 001 pol. 12373 Celkem: A+B=1 291,800 [C]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
5	12924		<b>ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM</b> čištění krajnic tl. 150 mm v místě úpravy komunikace vč. odvozu a uložení na skládku	M2	82,500	116,55	9 615,38
			0,6*(51+43)=56,400 [A] za O1 - š, (0,5 až 0,7 m) x součet dl. 0,6*(12+19)=18,600 [B] za O2 - dtto (A+B)*0,10=7,500 [C] rezerva 10% Celkem: A+B+C=82,500 [D]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
6	17110		<b>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM</b> zpětný zásyp násypu D11 u opěry O1 po dokončení montáže nosné konstrukce zpětný zásyp pro dorovnání terénu pro rozšíření vozovky na odbočce směr Nový Dvůr před opěrou O2	M3	753,850	50,51	38 076,96
			750=750,000 [A] násyp D 11 dle SO 001 - pol. 12373 3,85=3,850 [B] dorovnání terénu pro rozšíření na odbočce dle pol. 12373 Celkem: A+B=753,850 [C]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
7	17120		<b>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ</b> uložení zeminy z vrtů na skládku	M3	167,720	142,09	23 831,33
			vrty pro piloty 3,14*0,6*0,6*137,4=155,317 [B] objem vyvrtané zeminy/bm x celk. délka vč. hluchých vrtů dle pol. 264142 vrty pro záporny 3,14*0,2*0,2*98=12,309 [C] dtto x celk. délka vrtů dle pol. 264116-1R vrty pro kotvy 3,14*0,025*0,025*48=0,094 [D] objem x celková dl. vrtů dle pol. 261215 Celkem: B+C+D=167,720 [E]				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
8	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ dosypávka krajinic cca 5 m za odlážděním za každým křídlem 0,7*0,25*5,0*4=3,500 [A] odhad - š. x v. x součet délek	M3	3,500	1 649,16	5 772,06
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
9	17481	1	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp opěr nad těsnicí vrstvou ze zeminy vhodné příp. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002, hutněno po vrstvách max. 300 mm, míra zhutnění dle ČSN 73 6244 D = 100%  odměřeno z podélných a příčných řezů a výkresu výkopů 50,0*18,5=925,000 [A] za O1 - plocha v podél. řezu x cca š. 46,0*18,5=851,000 [B] za O2 - dtto Celkem: (A+B)*1,1=1 953,600 [C]	M3	1 953,600	453,84	886 621,82
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
10	17481	2	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp základů opěr pod těsnicí vrstvou ze zeminy vhodné příp. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002, hutněno po vrstvách max. 300 mm, míra zhutnění dle ČSN 73 6244 D = 95%  26,4*18,0=475,200 [A] za O1 - plocha v podél. řezu x cca š. 1,5*16,0=24,000 [B] před O1 - dtto 32,4*18,0=583,200 [C] za O2 1,6*16,0=25,600 [D] před O2 Celkem: (A+B+C+D)*1,1=1 218,800 [E]	M3	1 218,800	434,78	529 909,86
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
11	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ lože a obsyp chrániček ze ŠP pod odlážděním za římsami 0,3*0,6*6,0*4=4,320 [A] v. x š. x dl. x 4 (dle půdorysu)	M3	4,320	1 311,96	5 667,67



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
12	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I úprava a zhutnění základové spáry 16*12*2=384,000 [A] š. x dl. x 2 opěry (odhad dle půdorysu)	M2	384,000	56,32	21 626,88
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
13	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ úprava zpevněné plochy pro umístění jeřábu u opěry O1 17*30=510,000 [A] š. x prům. délka dle schema postupu výstavby	M2	510,000	27,07	13 805,70
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
14	18215		ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M úprava povrchu v místě dočasného záboru v násypch mimo komunikaci po dokončení stavby (cca 60% celkové plochy dle SO 001 - pol. 12110) odměřeno z koordinační situace (970+1560)*0,6=1 518,000 [A] u O1 - součet ploch x 60% (690+650)*0,6=804,000 [B] u O2 - dtto Celkem: A+B=2 322,000 [C]	M2	2 322,000	39,08	90 743,76
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
15	18223		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M rozprostření ornice z mezideponie na cca 70% dočasného záboru na násypch (viz sejmutí ornice dle SO 001, pol. 12110) 2322=2 322,000 [A] plocha dle pol. 18215 x 70%	M2	2 322,000	56,12	130 310,64
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
16	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI vč. zalévání a ošetření trávníku	M2	2 322,000	24,62	57 167,64



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			2322=2 322,000 [A] dle pol. 18223 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>						<b>1 930 702,40</b>
<b>- 2</b>	<b>Základy</b>						
17	21331		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) obetonování drenážní trubky za opěrou mezerovitým betonem 0,3*0,3*10,1*2=1,818 [A] š. x v. x dl. x 2 opěry Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	1,818	3 708,16	6 741,43
18	21341		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) drenážní proužek z polymerbetonu pro odvodnění mostní izolace dle podélného řezu a výkresu tvaru říms 0,15*0,045*44,5*2=0,601 [A] podél říms - š. x tl. x dl. x 2 proužky 0,15*0,045*10,3=0,070 [B] příčná drenáž u opěry O2 0,45*0,40*0,05*16=0,144 [C] vsakovací vrstva u odvodňovacích trubiček - š. x dl. x tl. x ks 0,6*0,1*4*0,05*2=0,024 [D] proužek kolem mostního odvodňovače - cca obvod x tl. x 2 ks Celkem: A+B+C+D=0,839 [E] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	0,839	86 299,91	72 405,62
19	21363		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOMATRACE plošná drenáž rubu opěr nad těsněním geokompozitní matrací (4,5+3,5)*11,55=92,400 [A] součet výšek O1 + O2 x dl. - odměřeno z výkresu tvaru opěr Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	92,400	163,70	15 125,88
20	21461C		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2 obalení drenážní trubky za opěrou geotextilií min. 300 g/m2 0,5*10,1*2=10,100 [A] obvod trubky x dl. drenáže x 2 opěry	M2	10,100	34,52	348,65



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
21	224325		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37 piloty z betonu C 30/37-XC2, XA1 dle výkresů tvaru opěr 12,0*12=144,000 [A] objem betonu (bez nadbetonování) na 1 ks piloty x 12 pilot Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	144,000	4 221,26	607 861,44
22	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B dle výkresů tvaru opěr 1,9*12=22,800 [A] hmotnost výztuže/ks x 12 ks Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	22,800	37 381,78	852 304,58
	ZBV:	ZBV 04	Rozdílový soupis prací pilotového založení PDPS -22,80=-22,800 [A] ZBV 4 22,304=22,304 [B] Celkem: A+B=-0,496 [C]		-0,496		-18 541,36
			aktuální množství		22,304		833 763,22
23	22694		ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ záporové pažení u opěry O1 pro zřízení zpevněné plochy pro jeřáb - zřízení a odstranění pažiny 14x HEB 200 délka 7 m + převázka 2 x 2m x 7ks = 28m profilu UPE200 14*7,0*0,0613=6,007 [A] pažiny - 14 ks x dl./ks x hmotnost t/m 2*2,0*7*0,0228=0,638 [B] převázka - 2 x 2m x 7ks x hmotnost t/m Celkem: A+B=6,645 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	6,645	50 563,16	335 992,20



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
24	22695A		VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) záporové pažení u opěry O1 pro zřízení zpevněné plochy pro jeřáb - zřízení a odstranění  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	100,000	1 403,25	140 325,00
25	261215		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. II D DO 50MM vrty pro kotvy záporového pažení vč. odvozu vyvrtané zeminy  6,0*8=48,000 [A] 8 ks dl. 6 m Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	48,000	1 943,85	93 304,80
26	264116-1	R	VRTY PRO ZÁPORY TŘ. I D DO 400MM záporové pažení u opěry O1 pro zřízení zpevněné plochy pro jeřáb vč. odvozu vyvrtané zeminy na skládku  14*7,0=98,000 [A] 14 vrtů dl. 7,0 m Cenová soustava: 2022_OTSKP - OTSKP 2022 Expertní ceny	M	98,000	2 277,41	223 186,18
27	264142		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM vrty pro piloty dl. 10 m s pomocnými výpažnicemi a jejich vytažením, vč. zřízení a odstranění vrtacích plošin z betonu C 12/15-X0 a odvozu zeminy z vrtů na skládku Piloty budou vrtány z roviny zhotovené pomocí zemních prací cca 1,45 m nad úroveň horní hrany pilot  10,0*6*2=120,000 [A] celková délka vrtů (bez hluchých vrtů) dle výkresu tvaru opěr (celková délka vrtů vč. hluchého vrtání je 137,4 m) Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	120,000	3 738,17	448 580,40
	ZBV:	ZBV 04	Rozdílový soupis prací pilotového založení Hluché vrtání (dle pracovní plošiny) 41,40=41,400 [A]		41,400		154 760,24
aktuální množství						161,400	603 340,64



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
28	286543		KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 6M ÚNOS DO 150KN  kotvy pro záporové pažení - 8 pramencová kotva, délka 6m, do 150 kN Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	8,000	12 652,29	101 218,32
29	289973		OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOSÍTÍ A GEOROHOŽÍ výztužný těsnící prvek na hraně opěry - geotextilní kompozit š. 1,0 m vlepený do spojovacího postřiku 1,0*11,55*2=23,100 [A] š. x dl. x 2 opěry Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	23,100	153,46	3 544,93
<b>2</b>	<b>Základy</b>						<b>3 037 158,31</b>
<b>3</b>	<b>Svislé konstrukce</b>						
30	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotvy říms ve vývrtu - kompletní provedení vč. vrtů a zálivek, kotvy cca po 1,0 m 50*2*8,0=800,000 [A] 50 ks x vlevo a vpravo x hmotnost cca 8 kg/1 soupravu Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KG	800,000	146,07	116 856,00
31	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 římsy z betonu C 30/37 vč. výplně a těsnění pracovních, smršťovacích a dilatačních spar  dle výkresu tvaru říms 33,0=33,000 [A] levá římsa 32,9=32,900 [B] pravá římsa Celkem: A+B=65,900 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	65,900	16 393,02	1 080 300,02
32	317365		VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	8,200	32 823,02	269 148,76





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			dle výkresu tvaru říms 4,1=4,100 [A] levá římsa 4,1=4,100 [B] pravá římsa Celkem: A+B=8,200 [C]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
33	333325		<b>MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37</b>  spodní část dříků opěr a křídel z betonu C 30/37 vč. těsnění pracovních a dilatačních spar, izolace proti zemní vlhkosti zasypaných částí konstrukcí opěr a křídel na rubu opěr a křídel 1x ALP + 2x ALN, vytvarování niky pro svislý svod v lici opěry O2	M3	279,926	6 299,77	1 763 469,42
			opěra a křídla O1 13,834*5,54*1,6=122,625 [A] dřík opěry - dl. x v. x tl. + konzola na rubu opěry (14,1+13,8)*1,0=27,900 [B] křídla - součet ploch x tl. křídel mezisoučet O1: A+B=150,525 m3 opěra a křídla O2 13,834*4,92*1,6=108,901 [C] dřík opěry - dl. x v. x tl. + konzola na rubu opěry (10,0+10,5)*1,0=20,500 [D] křídla - součet ploch x tl. křídel mezisoučet O2: C+D=129,401 m3 Celkem: A+B+C+D=279,926 [E]				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
34	333326		<b>MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C40/50</b>  horní část dříků opěr a křídel z betonu C35/45 vč. těsnění pracovních a dilatačních spar, izolace proti zemní vlhkosti zasypaných částí konstrukcí opěr a křídel na rubu opěr a křídel 1x ALP + 2x ALN, vytvarování niky pro svislý svod v lici opěry O2, provedení letopočtu výstavby mostu např. vlysem do betonu na obou opěrách na straně revizního schodiště	M3	179,795	7 291,18	1 310 917,71



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			<p>opěra a křídla O1 - dle výkresu tvaru opěr  <math>13,834 \cdot 2,32 \cdot 1,6 + (0,3 \cdot 0,5 + 0,3 \cdot 1,4/2) \cdot 11,55 = 55,510</math> [A] dřík opěry - dl. x v. x tl. + konzola na rubu opěry  <math>(19,8 + 19,5) \cdot 1,0 = 39,300</math> [B] křídla - součet ploch x tl. křídla            mezisoučet O1: A+B=94,81 m3            opěra a křídla O2 - dle výkresu tvaru opěr  <math>13,834 \cdot 2,3 \cdot 1,6 + (0,3 \cdot 0,5 + 0,3 \cdot 1,4/2) \cdot 11,6 = 55,085</math> [C] dřík opěry - dl. x v. x tl. + konzola na rubu opěry  <math>(14,6 + 15,3) \cdot 1,0 = 29,900</math> [D] křídla - součet ploch x tl. křídla            mezisoučet O2: C+D=84,985 m3            Celkem: A+B+C+D=179,795 [E]</p> <p>Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny</p>				
35	333365		<p>VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚRA KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B</p> <p>dle výkresu tvaru opěr  <math>26,8 = 26,800</math> [A] výztuž opěry O1  <math>9,1 = 9,100</math> [B] výztuž křídla na O1  <math>24,7 = 24,700</math> [C] výztuž opěry O2  <math>6,8 = 6,800</math> [D] výztuž křídla na O2            Celkem: A+B+C+D=67,400 [E]</p> <p>Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny</p>	T	67,400	30 615,33	2 063 473,24
36	33817A		<p>SLOUPKY OHRADNÍ A PLOTOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH KOTVENÉ DO PATEK NEBO BERANĚNÉ</p> <p>sloupky pro doplnění oplocení dálnice D 11 po dokončení stavby vč. viček a zabetonování do bet. patek</p> <p><math>20 \cdot 0,0023 = 0,046</math> [A] cca 20 ks x hmotnost</p> <p>Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny</p>	T	0,046	726 871,74	33 436,10
37	33817D		<p>VZPĚRY PLOTOVÉ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH DO BETONOVÝCH PATEK</p> <p>vzpěry pro doplnění oplocení dálnice D 11 po dokončení stavby</p> <p>Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny</p>	KS	4,000	636,94	2 547,76
<b>3</b>	<b>Svislé konstrukce</b>						<b>6 640 149,01</b>



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
- 4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				
38	420325		PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37 přechodové desky z betonu C 30/37 dl. 6,0 m, tl. 300 mm vč. izolace proti zemní vlhkosti 1x ALP + 2x ALN 1,86*10,1*2=37,572 [A] plocha podél řezu x š. desky x 2 opěry Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	37,572	5 398,57	202 835,07
39	420365		VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B výztuž vč. kotevních trnů 2,2*2=4,400 [A] dle výkresu tvaru přechodových desek Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	4,400	32 624,10	143 546,04
40	421326		MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50 monolitická deska mostovky z betonu C 35/45 107,5=107,500 [A] dle výkresu tvaru monolitické desky Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	107,500	4 057,39	436 169,43
41	421327	R	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C50/60 spřažená prefabrikovaná deska z betonu C 50/60, vč. těsnění spar mezi prefabr. dílci 69,0=69,000 [A] dle výkresu tvaru prefabrikované desky Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	69,000	9 887,74	682 254,06
42	421328	R	MONTÁŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C50/60 montáž sprážených prefabrikátů na předmostí - položka obsahuje veškeré manipulace, zřízení a zrušení předmontážních ploch, přesuny prefabrikátů a veškeré jeřábové a ostatní pomocné práce	KPL	1,000	253 620,94	253 620,94



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
43	421365		<b>VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B</b> 19,1=19,100 [A] výztuž prefabrikované desky - dle výkresu 28,0=28,000 [B] výztuž monolitické desky - dle výkresu Celkem: A+B=47,100 [C]	T	47,100	30 180,15	1 421 485,07
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
44	42417		<b>MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI</b> ocelová nosná trémová konstrukce - kompletní dodávka vč. spřahovacích trnů, montážního ztužení a svarů, kompletní PKO a montáže na staveništi součástí OK je dodávka a montáž tabulky s označením výrobce NOK (2 ks) osazených na výsledně viditelném místě vnější strany stěn hlavního nosníku (materiál a provedení dle technické zprávy) a vyznačení údajů o provedení PKO nástřikem přes šablonu	T	116,725	97 017,79	11 324 401,54
			116,725=116,725 [A] dle výkazu oceli				
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
45	424171	R	<b>MONTÁŽ MOSTNÍCH NOSNÍKŮ Z OCELI</b> osazení nosníků s prefabrikovanými deskami do mostního otvoru vč. jeřábových a ostatních pomocných prací a konstrukcí	KPL	1,000	1 087 318,52	1 087 318,52
			Cenová soustava: -				
46	43131A		<b>SCHODIŠŤ KONSTR Z PROST BETONU DO C20/25</b> podkladní beton pod schodiště podél křidel z betonu C 20/25n-XF3 tl. 100 mm dle VL 4 - 206.21 dle výkresů tvaru opěr (3,0+2,6)*0,75=4,200 [D] součet ploch podkl. bet. v řezu schodištěm x š. schodiště	M3	4,200	6 648,09	27 921,98
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
47	434115	R	<b>SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ BETON DO C30/37</b> schodnice z bet. dílců C 30/37-XF4 dle VL 4 - 206.21 pro revizní schodiště podél	M3	4,617	25 374,14	117 152,40



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			křídél $0,45*0,75*0,18*(39+33+4)=4,617$ [A] š. x dl. x v. x součet ks u O1 a O2 + 4 ks rezerva Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
48	451311		PODKLA VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 beton základu drenáže C 8/10n pro odvodnění rubu opěr $0,3*33,6=10,080$ [A] na O1 $0,3*37,0=11,100$ [B] na O2 Celkem: A+B=21,180 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	21,180	2 921,88	61 885,42
49	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podkladní beton C 12/15-X0 $0,1*32,0*2=6,400$ [A] pod dřívky opěr - tl. x plocha dle půdorysu x 2 opěry $0,15*6,03*10,1*2=18,271$ [B] pod přechodovými deskami - tl. x dl. x š. x 2 desky $0,1*0,3*(8,3+9,7)=0,540$ [C] pod římsami na křídlech u O1 - tl. x š. x součet dl. $0,1*0,3*(8,2+6,7)=0,447$ [D] pod římsami na křídlech u O2 - dtto Celkem: A+B+C+D=25,658 [E] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	25,658	3 184,65	81 711,75
50	45131A		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 podkladní beton C 20/25n-XF3 pod dlažbou z lom. kamene tl. 100 mm dle VL 4 - 206.02 $232,38*0,1*1,15=26,724$ [A] plocha celkem dle pol. 465512 x tl. + 15% na zpevňující žebra Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	26,724	2 725,14	72 826,64
51	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO podkladní vrstva ze ŠD tl. 150 mm pro zpevněnou plochu pro jeřáb u opěry O1 $0,15*510=76,500$ [A] tl. x plocha dle pol. 18130 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	76,500	806,06	61 663,59



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
52	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO ŠP podsyp tl. 100 mm 0,1*232,38=23,238 [A] pod bet. lože kamenné dlažby dle VL 4 - 206.02 - tl. x plocha celkem dle pol. 465512 0,1*1,5*(10,5+8,8)*1,202=3,480 [B] pod bet. lože reviz. schodiště dle VL 4 - 206.21 - tl. x š. x součet dl. dle půdorysu x koef. sklonu Celkem: A+B=26,718 [C]	M3	26,718	1 167,66	31 197,54
Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny							
53	458523		VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,9 přechodový klín a ochranný zásyp za opěrou tl. 600 mm od rubu opěry ze ŠD 0-32, hutněno min. I = 0,85 nebo D = 100% po vrstvách max. 300 mm 14,4*10,1=145,440 [A] O1 8,6*10,1=86,860 [B] O2 Celkem: A+B=232,300 [C]	M3	232,300	1 348,80	313 326,24
Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny							
54	461314		PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 betonový práh v patě svahu před opěrami z betonu C 25/30-XF3 dle VL 4 - 206.02 0,5*0,8*16,0*2=12,800 [A] š. x v. x dl. dle půdorysu x 2 opěry	M3	12,800	4 494,84	57 533,95
Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny							
55	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC odláždění za římsami, podél křídel a svahů před opěrami z lomového kamene tl. 200 mm dle VL 4 - 206.02 odměřeno dle výkresu opěr, půdorysu a podél. řezu - plochy 6,2+8,4+8,0+5,4=28,000 [A] za římsami - plochy odměř. z půdorysu 0,5*(10,7+9,1)*1,202=11,900 [B] podél křídel - š. x součet dl. u O1 a O2 x koef. sklonu 7,0*13,5*2=189,000 [C] před opěrami - dl. x š. x 2 opěry 0,15*(10,5+8,8)*1,202=3,480 [D] zpevnění mezi křídlem a schodištěm - š. x součet dl. x koef. sklonu Celkem plochy : A+B+C+D=232,380 [E] 0,2*E=46,476 [F] tl. x celková plocha dlažby	M3	46,476	6 439,15	299 265,94



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
4			<b>Vodorovné konstrukce</b>				<b>16 676 116,12</b>
- 5			<b>Komunikace</b>				
56	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM MZK tl. 170 mm 10,355*1,09=11,287 [A] š. x koef. na rozšíření 1,09 A*(89-50)=440,193 [B] š. x dl. Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	440,193	214,75	94 531,45
57	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM ŠD tl. 250 mm 11,287*1,15*(87-50)=480,262 [A] š. x koef. na rozšíření 1,15 x součet dl. Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	480,262	171,39	82 312,10
58	567303		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI rozšíření vozovky na odbočce směr Nový Dvůr před opěrou O2 - ŠD tl. 200 mm 0,2*11=2,200 [B] tl. x plocha dle koord. situace Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	2,200	712,22	1 566,88
59	567306		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU rozšíření vozovky na odbočce směr Nový Dvůr před opěrou O2 - R-mat tl. 60 mm 0,06*11=0,660 [B] tl. x plocha dle koord. situace Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	0,660	126,53	83,51
60	56933		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	82,500	124,26	10 251,45



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			zpevnění krajnice tl. 150 mm v místě úpravy povrchu komunikace 82,5=82,500 [A] dle pol. 12924 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
61	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 infiltrační postřik množství pojiva 1,0 kg/m2 - vozovka na předpolí 424,555=424,555 [A] pod ACP - dle pol. 574F46 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	424,555	25,42	10 792,19
62	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 spoj. postřik množství pojiva 0,4 kg/m2 - vozovka na předpolí 1190,0=1 190,000 [A] spoj. postřik pod SMA 11S dle pol. 574J54 408,5=408,500 [B] pod ACL 16S dle pol. 574D56 Celkem: A+B=1 598,500 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	1 598,500	15,19	24 281,22
63	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16S - vozovky na předpolí 9,5*(93-50)=408,500 [A] š. x dl. dle podél. řezu (odečtena dl. NK a tl. opěr) Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	408,500	400,76	163 710,46
64	574F46		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM ACP 16+ - vozovky na předpolí 9,5*1,09=10,355 [A] š. x koef. na rozšíření 1,09 A*(91-50)=424,555 [C] š. x dl. Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	424,555	337,69	143 367,98





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
65	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM  SMA 11S 8,5*140=1 190,000 [A] na mostovce a předpolí - š. x délka dle koord. situace (od šířky vozovky na mostovce a mezi křídly je odečtena šířka odvodňovacích proužků 2x 0,5 m, stáv. komunikace má š. cca 8,5 m) Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	1 190,000	315,38	375 302,20
66	575C54R		LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 45MM 9,5*49,66=471,770 [A] š. mezi obrubníky x dl. NK Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	471,770	667,12	314 727,20
67	575D03		LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNIČE) 11 MODIFIK odvodňovací proužek podél říms š. 500 mm 0,035*0,5*66,0*2=2,310 [A] podél říms - tl. x š. x součet délek obou říms 0,035*0,5*5,0*4=0,350 [B] podél obrubníků za římsami - tl. x š. x dl. x 4 Celkem: A+B=2,660 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	2,660	21 566,41	57 366,65
68	5774AE		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+, 11S rozšíření vozovky na odbočce směr Nový Dvůr před opěrou O2 - ACO 11 tl. 60 mm 0,06*11=0,660 [B] tl. x plocha dle koord. situace Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	0,660	5 109,08	3 371,99
<b>5</b>	<b>Komunikace</b>						<b>1 281 665,28</b>
- 7	<b>Přidružená stavební výroba</b>						
69	711132		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STĚKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY izolace rubu opěr nad těsnící vrstvou 1x NAIP tl. 5 mm	M2	92,400	517,60	47 826,24



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			(4,5+3,5)*11,55=92,400 [A] součet výšek O1 + O2 x dl. - odměřeno z výkresu tvaru opěr Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
70	711237		IZOLACE ZVLÁŠT KONSTR PROTI VOL STÉK VODĚ Z PE FÓLIÍ těsnící vrstvy za opěrami - 2x geomembrána s pevností min. 20 kN/m s protažením min. 20 % v obou směrech 5,5*14*2*2=308,000 [A] dl. x š. x 2 vrstvy x 2 opěry (odměřeno z podélného řezu a půdorysu) Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	308,000	171,55	52 837,40
71	711415		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ penetračně adhezni nátěr mostovky 12,1*49,66=600,886 [A] š. x dl. NK Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	600,886	143,78	86 395,39
72	711432		IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY 2. ochranná vrstva pod římsami na NK z natavených izolačních pásů tl. 5 mm s hliníkovou fólií (1,3+0,5)*49,66*2=178,776 [A] š. říms + protažení k úžlabí x dl. NK x 2 římsy Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	178,776	224,29	40 097,67
73	711442		IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU celoplošně natavené izolační pásy z modifikovaného asfaltu tl. 5 mm s pečeticí vrstvou 12,1*(49,66+1,4*2)=634,766 [A] š. x dl. NK + přetažení na přechodové desky Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	634,766	651,01	413 239,01
74	711502		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY překrytí spáry mezi opěrou a přechodovou deskou nataveným AIP š. 500 mm	M2	11,550	690,12	7 970,89



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			0,5*11,55*2=11,550 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
75	711509		OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ ochranná geotextilie tl. min. 5 mm, min. 600 g/m2  ochrana izolace rubu opěr a křidel - odměřeno z výkresů opěr (4,5*11,55)+33+32+2+1,5*11*2=151,975 [A] O1 - opěra + křídla + čela křidel + lice křidel pod terémem (3,5*11,55)+23+24+2+1,5*9*2=116,425 [B] O2 - dtto ochrana těsnící vrstvy za opěrou (pod a nad izolační geomembránou) 5,5*14*2*2=308,000 [C] dl. x š. x 2 vrstvy x 2 opěry - odměřeno z podélného řezu a půdorysu Celkem: A+B+C=576,400 [D]  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	576,400	83,18	47 944,95
76	721174		VNITŘNÍ KANALIZACE Z PLAST TRUB DN 200 podélný a svislý svod odvodnění mostu - kompletní provedení vč. šikmých závěsů a jejich ukotvení k nosné konstrukci dle VL4 - 505.02, objímek, úchyty, tvarovek, event. kompenzátorů a těsnění dle detailů 03, 04 a 06  44,1*2=88,200 [A] podélný svod (odměřeno z podélného řezu) (1,2+4,8+0,5)*2=13,000 [B] svislé svody u O2 - odměřeno z příčných řezů u opěr Celkem: A+B=101,200 [C]  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	101,200	3 632,64	367 623,17
77	766425		KONSTR TRUHLÁŘ - OBLOŽENÍ STĚN PANELEY OBKL Z AGLOMER DESEK  zakrytí niky svislého svodu odvodnění mostu v opěře O2 cementovláknitou deskou š. 600 mm, tl. 20 mm vč. ukotvení ke stěně opěry vruty dle detailu 06  0,6*5,0*2=6,000 [A] š. x dl. dle výkresu tvaru opěry O2 x 2 svody  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	6,000	1 044,77	6 268,62
78	76792		OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA POTAŽENÉHO PLASTEM doplnění oplocení dálnice D 11 po dokončení stavby - cca 2x 10 m u každé opěry, výška cca 2 m	M2	80,000	313,97	25 117,60



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			10*2*4=80,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
79	78382		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) ochranný nátěr konzol NK pod římsou  dle výkresu tvaru říms 0,61*46,0*2=56,120 [A] š. dle výkresu x dl. NK x vlevo a vpravo Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	56,120	287,55	16 137,31
80	78383		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr obruby říms a obrub dlažby za římsami  dle výkresu tvaru říms (0,17+0,15)*66,0*2=42,240 [A] obruby říms - š. x dl. x 2 římsy (0,17+0,15)*5,0*4=6,400 [B] nátěr obrubníků za římsami - š. x dl. x 4 Celkem: A+B=48,640 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	48,640	379,58	18 462,77
7	<b>Přidružená stavební výroba</b>						<b>1 129 921,02</b>
8	<b>Potrubí</b>						
81	87533		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM vyústění drenáže za opěrou dřikem křídla vč. utěsnění do chráničky  1,25*2=2,500 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	2,500	253,05	632,63
82	875332		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH drenáž za opěrou DN 150  10,1*2=20,200 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	20,200	143,37	2 896,07



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
83	87627		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 100MM chráničky v římsách a za římsami DN 100 vč. event. zaslepení víčky a zatahovacího lanka  66,0*2*2=264,000 [A] chráničky v římsách (po 2 ks v každé římsce) 6,0*2*4=48,000 [B] chráničky za římsami pod odlážděním Celkem: A+B=312,000 [C]  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	312,000	86,54	27 000,48
84	87634		CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM chránička pro vyvedení drenáže za opěrou dřikem křídla  1,15*2=2,300 [A]  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	2,300	382,06	878,74
<b>8</b>		<b>Potrubí</b>					<b>31 407,92</b>
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					
85	9112C1	R	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VÝPLNÍ ZE SÍTÍ NEREZ - DODÁVKA A MONTÁŽ  mostní zábradlí na římsách z ocel. panelů se sítí z korozivzdorné oceli - kompletní provedení vč. PKO dle VL 4 - 507.02  66,0*2=132,000 [A] dle délky říms  Cenová soustava: -	M	132,000	6 441,17	850 234,44
86	9113B1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ  montáž krajních svodidel na dálnici pod mostem po dokončení stavby mostu vč. napojení na stávající svodidla úroveň zadržení dle stávajících dálničních svodidel  2*120=240,000 [A] dle SO 001 - pol. 9113B3	M	240,000	287,55	69 012,00



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
87	9113C1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ  svodidla za římsami - kompletní provedení dle technické specifikace položky a výkresové dokumentace  50,0*3=150,000 [A] 3x 50 m vč. 3 ks náběhů 12,0=12,000 [B] 1x náběh za římsou u odbočky na Nový Dvůr Celkem: A+B=162,000 [C]	M	162,000	1 437,76	232 917,12
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
88	9114B1		SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ  montáž středových svodidel na dálnici pod mostem po dokončení stavby mostu vč. napojení na stávající svodidla úroveň zadržení dle stávajících dálničních svodidel  68=68,000 [A] dle SO 001 pol. 9114B3	M	68,000	2 472,95	168 160,60
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
89	9117D1		SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H3 - DODÁVKA A MONTÁŽ  zábradelní svodidlo ZS/H3 - kompletní provedení dle technické specifikace položky a výkresové dokumentace  66,0*2=132,000 [A] na římsách	M	132,000	6 889,75	909 447,00
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
90	911DB3		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,0M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM  demontáž provizorních betonových svodidel na dálnici po dokončení stavby vč. odvozu  166=166,000 [A] dle SO 001, pol. 911DB2	M	166,000	340,20	56 473,20



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
91	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU  3*2=6,000 [A] na svodidle na římsách	KUS	6,000	287,55	1 725,30
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
92	91345		NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ  nivelační značky z nerezové oceli 1.4401 pro sledování pohybu opěr v průběhu provozu a na římsách pro sledování případného pohybu NK mostu v průběhu životnosti mostu  2*2=4,000 [A] na opěrách 3*2=6,000 [B] na římsách Celkem: A+B=10,000 [C]	KUS	10,000	1 276,73	12 767,30
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
93	914941		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z HLINÍK TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ  sloupek pro evidenční číslo mostu v. 1,3 m dle ČSN 73 6220 vč. ukotvení k zábradlí mostu nebo do patky	KUS	2,000	345,06	690,12
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
94	914A21		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLÍÍ TŘ.1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	1 380,25	2 760,50
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
95	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA  I. fáze - VDZ vč. předznačení  0,25*150*2=75,000 [A] vodící proužky 0,125*150=18,750 [B] střední dělicí čára Celkem: A+B=93,750 [C]	M2	93,750	89,72	8 411,25



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
96	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA  II. fáze - VDZ vč. předznačení  93,75=93,750 [A] plocha dle pol. 915111	M2	93,750	317,46	29 761,88
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
97	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM  lem dlažby a revizního schodiště vč. bet. lože a opěry obruba na vyspádování kam. dlažby za římsami pro odtok dešťové vody z mostu  1,0+5,1+2,1+1,3+1,1+5,2+2,3+1,6+0,4=20,100 [A] lem dlažby za římsami u O1 1,0+5,1+0,5+2,2+0,8+4,3+1,9=15,800 [B] lem dlažby za římsami u O2 (10,5+8,8)*1,202*2=46,397 [C] podél reviz. schodiště - součet dl. x koef. sklonu x po obou stranách (10,7+9,1)*1,202=23,800 [D] lem kam. dlažby podél křídel - součet dl. x koef. sklonu 7,0*2*2=28,000 [E] lem odláždění svahů před opěrami - dl. dle podél.řezu x 2 strany x 2 opěry Celkem: A+B+C+D+E=134,097 [F]	M	134,097	450,49	60 409,36
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
98	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM  za křídly  5,0*4=20,000 [A] dle půdorysu	M	20,000	353,89	7 077,80
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
99	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM  11,0*2=22,000 [A] spára na hraně opěry dle detailu 07 9,5*2=19,000 [B] spára pro napojení na stávající obrusnou vrstvu Celkem: A+B=41,000 [C]	M	41,000	73,64	3 019,24
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				





## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
100	931182		VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM výplň spáry mezi opěrou a přechodovou deskou 1,0*11,55*2=23,100 [A] celková šířka spáry x šikmá délka desky x 2 desky Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M2	23,100	214,35	4 951,49
101	931314		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2 46,0*2=92,000 [A] spára mezi obrubníkem a ochranou izolace na mostovce Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	92,000	131,54	12 101,68
102	931315		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2 66,0*2*2=264,000 [A] u říms - spára mezi odvodňovacím proužkem a obrubníkem a odv. proužkem a brusnou vrstvou 5,0*2*4=40,000 [B] u obrubníků za římsami - dtto Celkem: A+B=304,000 [C] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	304,000	131,54	39 988,16
103	931316		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 800MM2 9,5*2=19,000 [A] spáry pro napojení nové brusné vrstvy na stávající komunikaci Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	19,000	131,54	2 499,26
104	931324		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 11,0*2=22,000 [A] spáry na hranách opěr dle detailu 07 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M	22,000	131,54	2 893,88
105	93313		ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 800M2 Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	1,000	102 943,66	102 943,66
106	93323		ZATĚŽ ZKOUŠKA MOSTU DYNAMIC 1.POLE DO 800M2	KUS	1,000	170 805,97	170 805,97



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
107	933331		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH  ultrazvuková zkouška celistvosti CHA - na 1 pilotě na každém základu	KUS	2,000	18 173,30	36 346,60
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
108	933333		ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM ODRAZ METOD PIT PILOT SYSTÉMOVÝCH  ultrazvuková zkouška celistvosti PIT na každé pilotě	KUS	12,000	2 875,53	34 506,36
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
109	935212		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM  odvodňovací žlaby v násypch za římsami pro odvod dešťové vody ze silnice dle VL 4 - 504.82 a před opěrou O2 pro odtok ze svodu pod NK mostu dle detailu 06  žlaby v násypch za římsami - odměřeno z půdorysu (2,6+7,7+13,0+4,2+9,7+4,6)*1,2=50,160 [A] za opěrou O1 - součet odměř. délek x průměr. koef. sklonu svahu (4,8+12,4+2,9+3,9+5,9+8,1+5,7)*1,2=52,440 [B] za opěrou O2 - dtto žlaby před opěrou O2 7,0*2=14,000 [C] odměřeno z podél. řezu Celkem: A+B+C=116,600 [D]	M	116,600	838,15	97 728,29
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				
110	935301	R	VÝVAŘIŠTĚ PRO PŘÍKOPOVÉ ŽLABY  vývařiště u nových skluzů za oběma opěrami - kompletní konstrukce vč. zemních prací, podkladního betonu a výdlažby  3=3,000 [A] 3 ks za O1 4=4,000 [B] 4 ks za O2 Celkem: A+B=7,000 [C]	KUS	7,000	12 549,18	87 844,26
			Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny				



## POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
 Objekt: SO 201 Most ev.č. 245-009  
 Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 245-009

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
111	936533		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 500/500 mostní odvodňovač se svislým excentrickým odtokem DN 150 - kompletní provedení dle technické specifikace položky a vč. napojení do podélného svodu dle detailu 03  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	2,000	14 176,31	28 352,62
112	936541		MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI  vč. napojení do podélného svodu pod NK dle detailu 04 8*2=16,000 [A] Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KUS	16,000	1 543,43	24 694,88
113	948171	R	DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN 2x 2 bárky PIŽMO pro montáž nosné konstrukce vč. podkladních konstrukcí - zřízení a odstranění  Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	KPL	1,000	322 058,37	322 058,37
114	966178		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE DŘEVA S ODVOZEM DO 20KM odstranění ochrany stromů po dokončení stavby vč. odvozu, uložení a poplatku za skládku 0,01*(1,0*2,0*4)*(2+4+4+3)=1,040 [A] cca tl. x plocha/ks x součet ks Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	M3	1,040	4 368,58	4 543,32
115	96618		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH demontáž a odvoz montážního ztužení ocelové nosné konstrukce na náklady zhotovitele  0,66+0,068+0,327=1,055 [A] dle výkazu oceli Cenová soustava: 2019_OTSKP - OTSKP 2019 Expertní ceny	T	1,055	8 667,45	9 144,16
9	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						<b>3 394 270,07</b>

**POLOŽKY SOUPISU PRACÍ**

**Stavba:** Mochov II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11  
**Objekt:** SO 201 Most ev.č. 245-009  
**Rozpočet:** SO 201 Most ev.č. 245-009

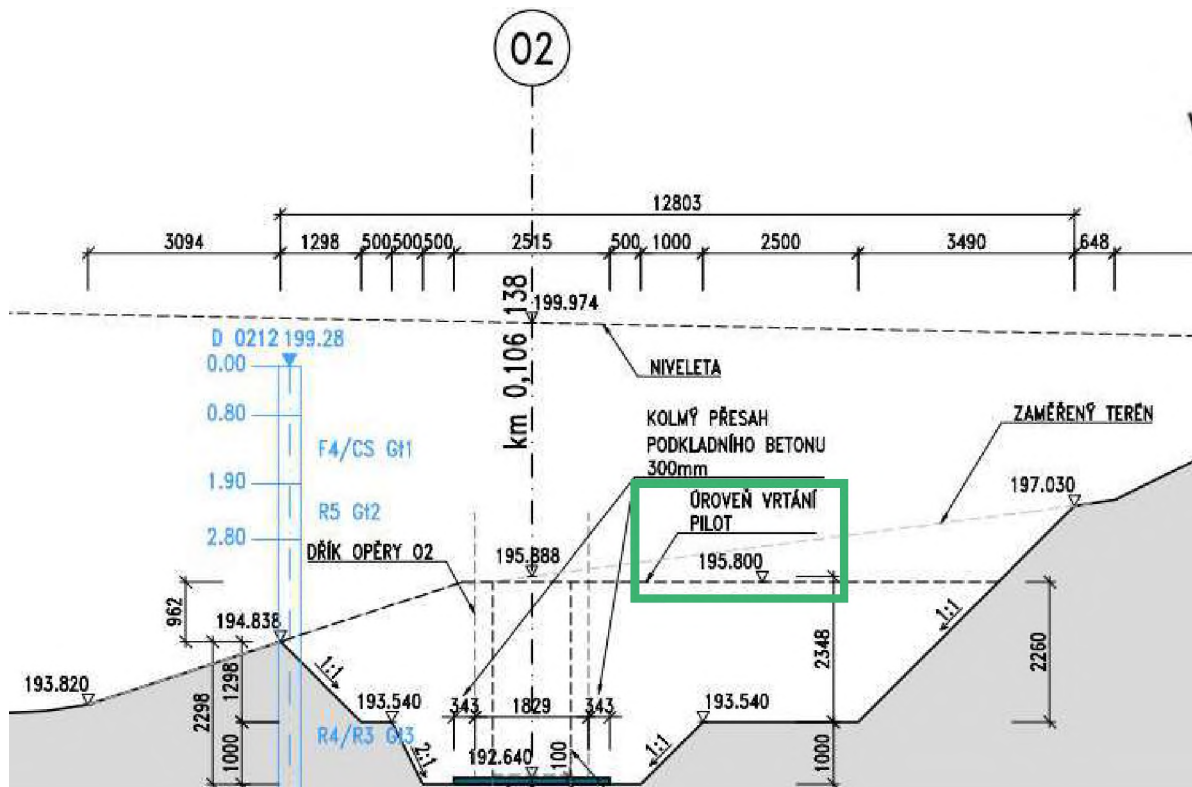
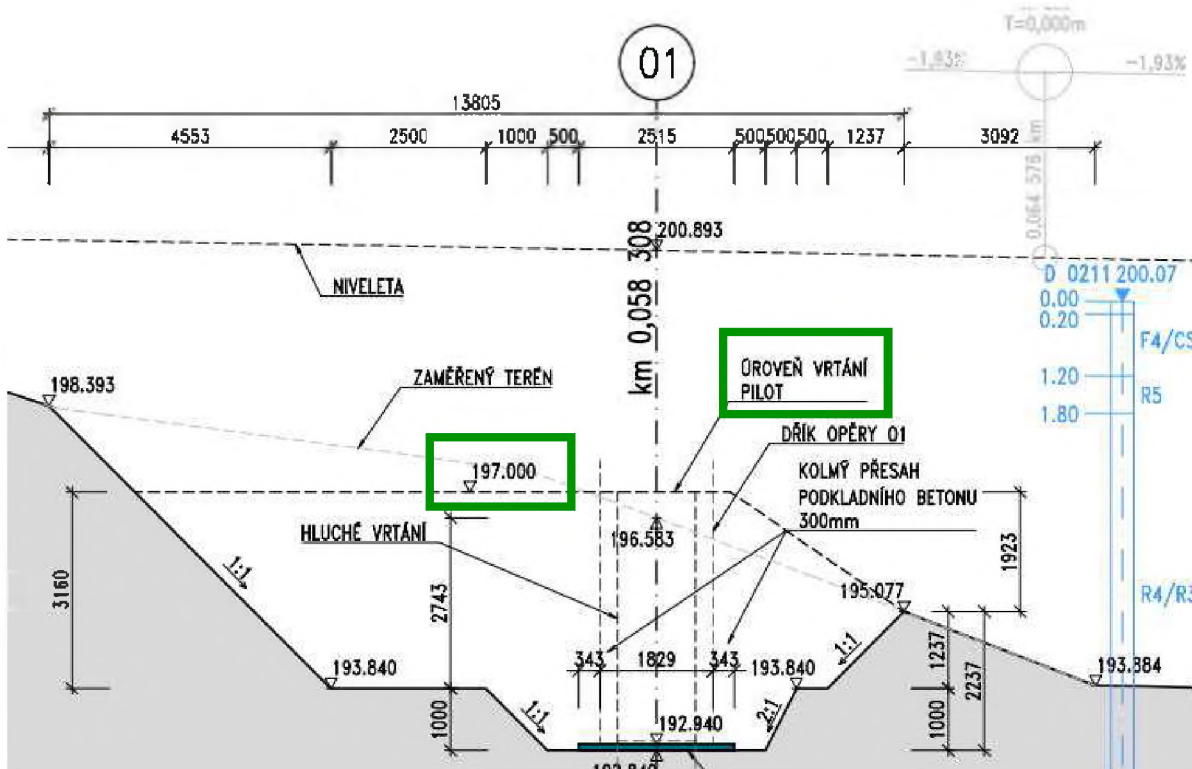
Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
<b>Celkem:</b>							<b>34 227 640,99</b>

**RDS – výřez z výkresu č. 201\_102 – Piloty-tvar a výztuž****VÝKAZ VÝZTUŽE VŠECH PILOT – CELKEM: 12ks**

POLOŽKA	PROFIL [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	CELKEM [m]	DLE Ø [kg/m]	SUMA [kg]
1	32	6.55	216	1414.80	6.31	8932.12
2	25	6.61	108	713.88	3.85	2750.84
3.1	12	65.75	12	789.00	0.89	700.49
4.1	12	128.41	12	1540.92	0.89	1368.05
4.2	20	2.98	36	107.28	2.47	264.57
5.2	20	3.03	36	109.08	2.47	269.01
6	20	3.48	24	83.52	2.47	205.97
7	20	12.00	264	3168.00	2.47	7812.76
<b>SUMA [kg]</b>						<b>22304</b>


Objednatel:	HOCHEF CZ a. s.   Obec:	Machov	Kraj:	Středočeský
Adresa:	II/245 Machov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Machov			Datum: 11/2021
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 245-009			Stupeň: RDS
Příloha:	PILOTY – TVAR A VÝZTUŽ			Souprava: C. přílohy
				102

**RDS – výřez z výkresu č. 201\_103.2 – Výkopový plán – Podélný řez – rev. a**



a	Úprava úrovně vrtní pilot	1.4.2022	<i>Štef</i>
b			
c			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Objednatel:	MČSTŘEB 02 a. s. Obec:	Mochov	Kraj:	Středočeský	
Akce:	II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 245-009			11/2021	RDS
Příloha:	VÝKOPOVÝ PLÁN – PODÉLNÝ ŘEZ			Souprava	č. přílohy
					103.2

Dokument č.: 01/2022 List č.: 1	Hochtief CZ a.s. Divize Dopravní stavby Plzeňská 16/3217, 155 00, Praha 5	 <b>HOCHTIEF</b>
------------------------------------	---	---

	<b>Stavba D50324</b>  Hochtief CZ a.s. Divize Dopravní stavby Plzeňská 16/3217, 155 00, Praha 5	Číslo dokumentu: 01/2022
		Číslo výtisku: 1
		Účinnost od: 4.4.2022 od data schválení TP

STAVBA: **II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11**

OBJEKT: **SO 201 – MOST EV. Č. 245-009**

ČÁST  
(technologie): **ČÁST 100 – PILOTY**

## TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS

### Pilotové založení

	Jméno a příjmení Funkce	Kontakt	Datum – Podpis
Zpracoval za Zhotovitele:	Ing. Jan Žák stavbyvedoucí Hochtief CZ a.s.		
Kontroloval:	Ing. Tomáš Kubasch Technolog-připravář Hochtief CZ a.s.		
Kontroloval:	Petr Burger TDI IBH spol.s.r.o.		
Schválil za Objednatele stavby:	Jan Zákostelský, DiS. Projektový manažer Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.		

## **Beton:**

Beton desky mostovky	C 35/45 XF4
Beton přechodových desek	C 30/37 XF4
Beton mostních říms	C 30/37 XF4
Beton pilot	C 30/37 XC2

Doklady o jakosti použitých materiálů budou TDI předloženy nejpozději s jejich první dodávkou.

## **4. TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ**

Tento technologický postup provádění prací je platný pro realizaci tlakových pilot Ø1200 mm v rozsahu podle dokumentace.

### **4.1 VRTÁNÍ**

- Vrty pro piloty Ø1200 mm budou prováděny rotačně-náběrovým způsobem, ve stabilních zeminách pažené vrty pod ochranou ocelové výpažnice. Průměr vrtů bude dle projektové DPS-R.
- Úroveň vrtání pilot je předpokládána na O1 cca 197,00 m n.m. a na O2 cca 195,80 m n.m.
- Před zahájením vrtání bude ustavena vrtná souprava s vrtným nářadím na osu vrtu.
- Bude provedena kontrola sklonu nastavení sklonoměrem vrtné soupravy nebo vodováhou.
- Dosažená hloubka vrtu bude měřena hloubkoměrem vrtné soupravy.

### **4.2 PILOTY**

Neprodleně po dokončení a začištění vrtu se do každého dokončeného, vyčištěného vrtu osadí armokoš s distančními prvky, betonová distanční kolečka zajišťující krytí 75 mm, minimálně 4 ks v etáži v četnosti dle PD. Bude překontrolována poloha a výškové umístění pomocí nivelačního přístroje. Dále bude zahájena betonáž. Pokud bude vrt suchý bude betonáž provedena usměrněním proudu betonové směsi přes usměrňovací násypku s potrubím o délce 1,5m, aby tato nenarážela na výztuž, popřípadě stěny vrtu a aby nedocházelo k roztržení betonu a oddělení kameniva. V případě výskytu podzemní vody ve vrtu bude voda vyčerpána, případně bude použita betonářská kolona sypákových trubek sahajících z počátku až na dno, dále je možno je zkracovat tak, aby spodní část byla ponořena v betonu po celou dobu betonáže (voda tak bude betonem vytlačována na terén). Po dokončení betonáže se zkontroluje výšková úroveň hlavy piloty, následně dojde k vytažení provozních pažnic. Úroveň přebetonování hlavy piloty musí být minimálně 0,3 – 0,5 m. Přebetonované hlavy pilot budou po dostatečné ztvrdnutí odbourány ručními mechanizmy (pneumatická nebo elektrická kladivá). Po dokončení objektu bude provedeno výškové a polohové zaměření, na každou pilotu bude vystaven



Most Hochov ev.č. 245-009

SA č.1 List č.

2414245

Datum	Denní záznamy stavby
24.3.2022 ČTURTEK	Shes byl zahájen pasport příjezdových komunikací k mostu. Pasport provádí laborator SQZ - Ing. Matula Žai.
25.3.2022 PÁTEK	Pokračování v provádění pasportizace příjezdových komunikací k mostu. Ste dle doporučení laboratoru SQZ, kvůli velmi špatnému stavu komunikace, by se měla provést diagnostika podkladních vrstev + vyvrtky. Naceno na přibližně 58 000 Kč bez DPH. Probráno se zástupcem investora p. Janem Záhorským, A.S. → stanovisko investora neprovádět diagnostiku, že oprava příjezdových komunikací bude prováděna v navrženém minimálním rozsahu bez ohledu na stav komunikací. Žai
29.3.2022 ÚTERÝ	Pokračování v provádění pasportizace příjezdových komunikací k mostu. Shes konec. Proveden pasport komunikací v celkové délce 2,8 km. Žai
4.4.2022 Pondělí	Počasí: Polojasno: +2°C; +6°C Pracovní doba: 7 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup> Počet pracovníků: 2x THP Hochtief CZ 5x Hinton; 3x Zapa 1x Geodet Azimut - Ing. T. Bártík Popis prací: 1x Geolog; 1x Laborator SQZ Shes došlo k vytyčení pilot na 01 P1-P6 a na 02 P1-P6. Nadmořská výška vrtací lavice na 01 je cca 197 m.n.m. a na 02 je cca 195,8 m.n.m. Došlo k vytyčení výškových bodů na 01 = 198,300 m.n.m. a na 02 = 196,300 m.n.m. O vytyčení bude zhotoven geodetický protokol. Žai

Datum	Denní záznamy stavby
4.4.2022 Pondělí	Provedla kontrolu autorských dozorů bez připomínek Kolpárky

ZÁPIS GEOLOGA - DOKUMENTACE VRTU PRO PILOTU  
OPEDA 01, PILOTAT. P 06

- 0,0 - 1,5 Navážka hliněnatým písek, št. melle
- 1,5 - 3,0 Pískový slinovec (opuka) světlý, R5
- 3,0 - 5,0 Pískový slinovec máčkatý, tmavý, R4-3
- 5,0 - 13,8 Pílocer slabě spurový, R5
- sl. p.v. max. v - 11,5 m, velmi slabý přítok

Pilota optimální provedení PD na nelehké dvo  
stranné št. R5.

RNDR. IVAN BENEŠ  
autorizovaný inženýr pro  
geotechniku PKAT

4.4.2022  
Pondělí  
Zařádujeme TAI o povolení vrtat pilotu P6 na O-  
Naše zařádujeme o převzetí vrtu, povolení osadit  
vrt avmo košem a o povolení její následně  
betonáže. Betonovat se bude pomocí pumpy.  
Objem betonáže cca 13,5 m<sup>3</sup> betonu C30/37 XF4.  
Zápis: Pílocer: velmi slabý přítok.

Popis prací:  
Anž bylo zahájeno vrtání pilotu na O1  
Provedena pilota P6. Betonováno se pomocí  
pumpy. Celkem uloženo 13,5 m<sup>3</sup> betonu  
C30/37 XF4.

Mechanizace:

Vrtáčka BAUER 20	(Hinton)
Traktor bagr	(Hinton)
Mix - 2x	(Zapa)
Betonová pumpa 36m	(Zapa)
Elektrocentrála	(Zapa)

Zač

**HINTON**

Hinton a.s.

závod

Speciální zakládání  
Vinohradská 174/1597  
130 00 Praha 3 - Vinohrady**PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY**

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>			
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>		Číslo piloty: <b>1</b>	
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>		Typ: <b>vrtaná</b>	průměr mm: <b>1200</b>
Objekt: <b>SO 201, OP 01</b>		Datum zhotovení: <b>05.04.22</b>	
Stroj: <b>BG-20H</b>		Nástroj: <b>šapa, spirál</b>	
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>		Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>	
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>		Hloubka vrtu: <b>13,8 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>05.04.22 15:00</b>		Datum/hod. ukončení vrtání: <b>05.04.22 15:55</b>	
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,50</b>	<b>navážka hlinitokamenitá, stř. ulehlá</b>	
<b>1,50</b>	<b>3,00</b>	<b>písčité slínovce (opuka), zvětralý R5</b>	
<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	<b>písčité slínovce navětralý, tvrdý, R4-R3</b>	
<b>5,00</b>	<b>13,80</b>	<b>jilovec slabě zpevněný, R5; hl.p.v. nar. v 11,5m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražená: <b>11,5 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Čísla dodacích listů	<b>3499</b>	<b>3500</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>180</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>16:00 hod</b>	do: <b>16:20 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení: <b>--</b>			
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>196,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,94 192,94</b>	proj./skut paty: <b>182,94 182,94</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchyłky umístění piloty:	<b>Y:</b>	<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele		
	Ing.		<b>05.04.22</b>



## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>			
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>		Číslo piloty: <b>2</b>	
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>		Typ: <b>vrtaná</b>	průměr mm: <b>1200</b>
Objekt: <b>SO 201, OP 01</b>		Datum zhotovení: <b>06.04.22</b>	
Stroj: <b>BG-20H</b>		Nástroj: <b>šapa, spirál</b>	
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>		Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>	
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>		Hloubka vrtu: <b>13,8 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>06.04.22 10:00</b>		Datum/hod. ukončení vrtání: <b>06.04.22 11:05</b>	
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,50</b>	<b>navážka hlinitokamenitá, stf. ulehlá</b>	
<b>1,50</b>	<b>3,00</b>	<b>pisčitý slínovec (opuka), zvětralý R5</b>	
<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	<b>pisčitý slínovec navětralý, tvrdý, R4-R3</b>	
<b>5,00</b>	<b>13,80</b>	<b>jílovec slabě zpevněný, R5; hl.p.v. nar. v 11,5m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání: od: -- do: --			
Důvod přerušení: --			
Podzemní voda:	naražená:	<b>11,5 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>
Čerpání vody: <b>ne</b>	snižování:	--	
Zahájení čerpání (dat. a čas): -- --		Ukončení čerpání (dat. a čas): -- --	
Pažení:	způsob:	<b>ano</b>	
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>		Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>	
Číslo dodacích listů <b>3546</b>		<b>3548</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm: <b>180</b>	v/c		
Betonáž:	od: <b>11:10 hod</b>	do: <b>11:45 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu: <b>00:05 hod</b>			
Přeruš. betonáže:	od: -- hod	do: -- hod	
Důvod přerušení: --			
Spotřeba betonu	výpočetem: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>196,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,94</b>	<b>192,94</b>	proj./skut paty: <b>182,94</b>
			<b>182,94</b>
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchytky umístění piloty: <b>Y: X:</b>			
Poznámky:			
Podpis SD:		Podpis zhotovitel:	um:
		Ing.	<b>06.04.22</b>

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>		Číslo piloty: <b>3</b>	
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>	Typ: <b>vrtaná</b> průměr mm: <b>1200</b>		
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>	Datum zhotovení: <b>05.04.22</b>		
Objekt: <b>SO 201, OP 01</b>			
Stroj: <b>BG-20H</b>	Nástroj: <b>šapa, spirál</b>		
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>	Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>		
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>	Hloubka vrtu: <b>13,8 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>	
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>05.04.22 13:00</b>	Datum/hod. ukončení vrtání: <b>05.04.22 14:25</b>		
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,50</b>	<b>navážka hlinitokamenitá, stř. ulehlá</b>	
<b>1,50</b>	<b>3,00</b>	<b>písčitý slínovec (opuka), zvětralý R5</b>	
<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	<b>písčitý slínovec navětralý, tvrdý, R4-R3</b>	
<b>5,00</b>	<b>13,80</b>	<b>jílovec slabě zpevněný, R5; hl.p.v. nar. v 11,5m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání: od: -- do: --			
Důvod přerušení: --			
Podzemní voda:	naražená: <b>11,5 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: --		
Zahájení čerpání (dat. a čas): -- --	Ukončení čerpání (dat. a čas): -- --		
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Čísla dodacích listů	<b>3489</b>	<b>3491</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>160</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>14:30 hod</b>	do: <b>15:00 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: -- hod	do: -- hod	
Důvod přerušení: --			
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>196,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,94 192,94</b>	proj./skut paty: <b>182,94 182,94</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchylky umístění piloty: <b>Y:</b>		<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitel:	Datum: <b>05.04.22</b>	
	In		

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>			
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>		Číslo piloty: <b>4</b>	
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>		Typ: <b>vrtaná</b>	průměr mm: <b>1200</b>
Objekt: <b>SO 201, OP 01</b>		Datum zhotovení: <b>06.04.22</b>	
Stroj: <b>BG-20H</b>		Nástroj: <b>šapa, spirál</b>	
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>		Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>	
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>		Hloubka vrtu: <b>13,8 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>06.04.22 08:00</b>		Datum/hod. ukončení vrtání: <b>06.04.22 09:10</b>	
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,50</b>	<b>navážka hlinitokamenitá, stř. ulehlá</b>	
<b>1,50</b>	<b>3,00</b>	<b>písčité slínovce (opuka), zvětralý R5</b>	
<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	<b>písčité slínovce navětralý, tvrdý, R4-R3</b>	
<b>5,00</b>	<b>13,80</b>	<b>jílovec slabě zpevněný, R5; hl.p.v. nar. v 11,5m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání: od: -- do: --			
Důvod přerušení: --			
Podzemní voda:	naražená: <b>11,5 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: --		
Zahájení čerpání (dat. a čas): -- --		Ukončení čerpání (dat. a čas): -- --	
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>		Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>	
Čísla dodacích listů <b>3521 3522</b>			
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm: <b>160</b>	v/c		
Betonáž:	od: <b>09:15 hod</b>	do: <b>09:40 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu: <b>00:05 hod</b>			
Přeruš. betonáže:	od: -- hod	do: -- hod	
Důvod přerušení: --			
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
<b>Úroveň terénu 196,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,94 192,94</b>	proj./skut paty: <b>182,94 182,94</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchytky umístění piloty: <b>Y: X:</b>			
Poznámky:			
Podpis SD:		Podpis zhotovitele	datum:
		Inč	<b>06.04.22</b>

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>			
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>		Číslo piloty: <b>5</b>	
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>		Typ: <b>vrtaná</b>	průměr mm: <b>1200</b>
Objekt: <b>SO 201, OP 01</b>		Datum zhotovení: <b>05.04.22</b>	
Stroj: <b>BG-20H</b>		Nástroj: <b>šapa, spirál</b>	
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>		Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>	
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>		Hloubka vrtu: <b>13,8 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>05.04.22 09:00</b>		Datum/hod. ukončení vrtání: <b>05.04.22 10:50</b>	
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,50</b>	<b>navážka hlinitokamenitá, stf. ulehlá</b>	
<b>1,50</b>	<b>3,00</b>	<b>písčité slínovce (opuka), zvětralý R5</b>	
<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	<b>písčité slínovce navětralý, tvrdý, R4-R3</b>	
<b>5,00</b>	<b>13,80</b>	<b>jílavec slabě zpevněný, R5; hl.p.v. nar. v 11,5m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání: od: -- do: --			
Důvod přerušení: --			
Podzemní voda:	naražená:	<b>11,5 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení:	--	
Zahájení čerpání (dat. a čas): -- --		Ukončení čerpání (dat. a čas): -- --	
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>		Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>	
Číslo dodacích listů <b>3473 3475</b>			
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm: <b>180</b>	v/c		
Betonáž:	od: <b>10:55 hod</b>	do: <b>11:50 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu: <b>00:05 hod</b>			
Přeruš. betonáže:	od: -- hod	do: -- hod	
Důvod přerušení: --			
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>196,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,94 192,94</b>	proj./skut paty: <b>182,94 182,94</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchytky umístění piloty: <b>Y: X:</b>			
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele	datum:	
	Ing.	<b>05.04.22</b>	

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>		Číslo piloty: <b>6</b>	
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>	Typ: <b>vrtaná</b>		průměr mm: <b>1200</b>
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>	Datum zhotovení: <b>04.04.22</b>		
Objekt: <b>SO 201, OP 01</b>			
Stroj: <b>BG-20H</b>	Nástroj: <b>šapa, spirál</b>		
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>	Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>		
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>	Hloubka vrtu: <b>13,8 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>	
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>04.04.22 10:30</b>	Datum/hod. ukončení vrtání: <b>04.04.22 12:35</b>		
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,50</b>	navážka hlinitokamenitá, stř. ulehlá	
<b>1,50</b>	<b>3,00</b>	pisčitý slínovec (opuka), zvětralý R5	
<b>3,00</b>	<b>5,00</b>	pisčitý slínovec navětralý, tvrdý, R4-R3	
<b>5,00</b>	<b>13,80</b>	jílovec slabě zpevněný, R5; hl.p.v. nar. v 11,5m, přítok velmi slabý	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražená: <b>11,5 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas): <b>-- --</b>	
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze:	<b>nepoužita</b>		
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Číslo dodacích listů	<b>3421</b>	<b>3425</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>170</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>12:40 hod</b>	do: <b>14:30 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>196,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,94 192,94</b>	proj./skut paty: <b>182,94 182,94</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchyly umístění piloty:	<b>Y:</b>	<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele:	:	
	Ing. R	<b>04.04.22</b>	



## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>			
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>		Číslo piloty: <b>1</b>	
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>		Typ: <b>vrtaná</b>	průměr mm: <b>1200</b>
Objekt: <b>SO 201, OP 02</b>		Datum zhotovení: <b>07.04.22</b>	
Stroj: <b>BG-20H</b>		Nástroj: <b>šapa, spirál</b>	
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>		Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>	
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>		Hloubka vrtu: <b>13,1 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>07.04.22 11:30</b>		Datum/hod. ukončení vrtání: <b>07.04.22 12:55</b>	
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>navážka hlinitá, soudržná</b>	
<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>písčité slínovce mírně zvětralé R5</b>	
<b>2,00</b>	<b>4,50</b>	<b>písčité slínovce navětralé R4</b>	
<b>4,50</b>	<b>13,10</b>	<b>jílovec zdravý R5, hl.p.v. nar. v 12 m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání: od: -- do: --			
Důvod přerušení: --			
Podzemní voda:	naražená:	<b>12 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení:	--	
Zahájení čerpání (dat. a čas): -- --		Ukončení čerpání (dat. a čas): -- --	
Pažení:	způsob:	<b>ano</b>	
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>		Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>	
Čísla dodacích listů <b>3638 3641</b>			
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm: <b>160</b>	v/c		
Betonáž:	od: <b>13:00 hod</b>	do: <b>14:10 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu: <b>00:05 hod</b>			
Přeruš. betonáže:	od: -- hod	do: -- hod	
Důvod přerušení: --			
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
<b>Úroveň terénu 195,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,64 192,64</b>	proj./skut paty: <b>182,64 182,64</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchyly umístění piloty: <b>Y: X:</b>			
Poznámky:			
Podpis SD:		Podpis zhotovitele:	jm:
		Ing. R	<b>07.04.22</b>

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>			
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>		Číslo piloty: <b>2</b>	
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>		Typ: <b>vrtaná</b>	průměr mm: <b>1200</b>
Objekt: <b>SO 201, OP 02</b>		Datum zhotovení: <b>11.04.22</b>	
Stroj: <b>BG-20H</b>		Nástroj: <b>šapa, spirál</b>	
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>		Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>	
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>		Hloubka vrtu: <b>13,1 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>11.04.22 07:50</b>		Datum/hod. ukončení vrtání: <b>11.04.22 08:55</b>	
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>navážka hlinitá, soudržná</b>	
<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>písčité slínovce mírně zvětralé R5</b>	
<b>2,00</b>	<b>4,50</b>	<b>písčité slínovce navětralé R4</b>	
<b>4,50</b>	<b>13,10</b>	<b>jílovec zdravý R5, hl.p.v. nar. v 12 m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražená: <b>12 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Čísla dodacích listů	<b>3781</b>	<b>3783</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>160</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>09:00 hod</b>	do: <b>09:50 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení: <b>--</b>			
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>195,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,64 192,64</b>	proj./skut paty: <b>182,64 182,64</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchytky umístění piloty: <b>Y:</b>		<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele	atum:	
	Ing.	<b>11.04.22</b>	

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>		Číslo piloty: <b>3</b>	
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>	Typ: <b>vrtaná</b>		průměr mm: <b>1200</b>
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>	Datum zhotovení: <b>08.04.22</b>		
Objekt: <b>SO 201, OP 02</b>			
Stroj: <b>BG-20H</b>	Nástroj: <b>šapa, spirál</b>		
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>	Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>		
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>	Hloubka vrtu: <b>13,1 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>	
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>08.04.22 09:40</b>	Datum/hod. ukončení vrtání: <b>08.04.22 10:45</b>		
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>navážka hlinitá, soudržná</b>	
<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>písčité slínovce mírně zvětralé R5</b>	
<b>2,00</b>	<b>4,50</b>	<b>písčité slínovce navětralé R4</b>	
<b>4,50</b>	<b>13,10</b>	<b>jílovec zdravý R5, hl.p.v. nar. v 12 m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražena: <b>12 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze: <b>nepoužita</b>			
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Čísla dodacích listů	<b>3701</b>	<b>3703</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>180</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>10:50 hod</b>	do: <b>11:15 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>195,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,64 192,64</b>	proj./skut paty: <b>182,64 182,64</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchyly umístění piloty:	<b>Y:</b>	<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele:	datum:	
	<b>Ing. R</b>	<b>08.04.22</b>	

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>		Číslo piloty: <b>4</b>	
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>	Typ: <b>vrtaná</b>   průměr mm: <b>1200</b>		
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>	Datum zhotovení: <b>11.04.22</b>		
Objekt: <b>SO 201, OP 02</b>			
Stroj: <b>BG-20H</b>	Nástroj: <b>šapa, spirál</b>		
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>	Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>		
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>	Hloubka vrtu: <b>13,1 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>	
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>11.04.22 10:00</b>	Datum/hod. ukončení vrtání: <b>11.04.22 11:05</b>		
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>navážka hlinitá, soudržná</b>	
<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>pisčitý slínovec mírně zvětralý R5</b>	
<b>2,00</b>	<b>4,50</b>	<b>pisčitý slínovec navětralý R4</b>	
<b>4,50</b>	<b>13,10</b>	<b>jilovec zdravý R5, hl.p.v. nar. v 12 m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražena: <b>12 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas): <b>-- --</b>	
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze:	<b>nepoužita</b>		
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Číslo dodacích listů	<b>3804</b>	<b>3807</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>170</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>11:10 hod</b>	do: <b>11:45 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>195,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,64 192,64</b>	proj./skut paty: <b>182,64 182,64</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchytky umístění piloty:	<b>Y:</b>	<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele:	Datum:	
	<b>Ing. R</b>	<b>11.04.22</b>	

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>		Číslo piloty: <b>5</b>	
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>	Typ: <b>vrtaná</b>		průměr mm: <b>1200</b>
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>	Datum zhotovení: <b>08.04.22</b>		
Objekt: <b>SO 201, OP 02</b>			
Stroj: <b>BG-20H</b>	Nástroj: <b>šapa, spirál</b>		
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>	Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>		
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>	Hloubka vrtu: <b>13,1 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>	
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>08.04.22 07:50</b>	Datum/hod. ukončení vrtání: <b>08.04.22 08:55</b>		
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>navážka hlinitá, soudržná</b>	
<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>písčité slínovce mírně zvětralý R5</b>	
<b>2,00</b>	<b>4,50</b>	<b>písčité slínovce navětralý R4</b>	
<b>4,50</b>	<b>13,10</b>	<b>jílovec zdravý R5, hl.p.v. nar. v 12 m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražena: <b>12 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snížení: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze:	<b>nepoužita</b>		
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Čísla dodacích listů	<b>3681</b>	<b>3682</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm: <b>160</b>		v/c	
Betonáž:	od: <b>09:00 hod</b>	do: <b>09:35 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>195,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,64 192,64</b>	proj./skut paty: <b>182,64 182,64</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchyly umístění piloty:	<b>Y:</b>	<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele:	datum:	
	<b>Ing. R</b>	<b>08.04.22</b>	

## PROTOKOL O VÝROBĚ PILOTY

Objednatel: <b>Hochtief CZ a.s.</b>		Číslo piloty: <b>6</b>	
Zhotovitel: <b>Hinton, a.s.</b>	Typ: <b>vrtaná</b>		průměr mm: <b>1200</b>
Stavba: <b>II/245 Mochov, most ev. č. 245-009</b>	Datum zhotovení: <b>11.04.22</b>		
Objekt: <b>SO 201, OP 02</b>			
Stroj: <b>BG-20H</b>	Nástroj: <b>šapa, spirál</b>		
Vrtmistr: <b>Cynybulk</b>	Úprava dna vrtu: <b>začištění šapou</b>		
Průměr piloty: <b>1200 mm</b>	Hloubka vrtu: <b>13,1 m</b>	Úklon vrtu: <b>0,0%</b>	
Datum/hod. zahájení vrtání: <b>11.04.22 12:50</b>	Datum/hod. ukončení vrtání: <b>11.04.22 13:55</b>		
Geologický profil vrtu:			
hloubka od:	do:	Popis zeminy:	Zkoušky zeminy:
<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>navážka hlinitá, soudržná</b>	
<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>pisčitý slínovec mírně zvětralý R5</b>	
<b>2,00</b>	<b>4,50</b>	<b>pisčitý slínovec navětralý R4</b>	
<b>4,50</b>	<b>13,10</b>	<b>jílovec zdravý R5, hl.p.v. nar. v 12 m, přítok velmi slabý</b>	
Přerušení vrtání:	od: <b>--</b>	do: <b>--</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Podzemní voda:	naražena: <b>12 m</b>	před betonáží: <b>vrt suchý</b>	
Čerpání vody: <b>ne</b>	snižování: <b>--</b>		
Zahájení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>	Ukončení čerpání (dat. a čas):	<b>-- --</b>
Pažení:	způsob: <b>ano</b>		
Parametry pažící suspenze:	<b>nepoužita</b>		
Výztuž: <b>B 500B</b>	ochrana: <b>krytí betonem 85 mm</b>	typ výztuže: <b>dle PD</b>	
Beton třída+stupeň agresivity prostředí: <b>C30/37-XA1,XC2</b>	Výrobna: <b>Zapa beton a.s.</b>		
Čísla dodacích listů	<b>3836</b>	<b>3837</b>	
Odebrané vzorky:			
Zpracovatelnost mm:	<b>160</b>	v/c	
Betonáž:	od: <b>14:00 hod</b>	do: <b>14:30 hod</b>	
Zahájení betonáže po dokončení vrtu:	<b>00:05 hod</b>		
Přeruš. betonáže:	od: <b>-- hod</b>	do: <b>-- hod</b>	
Důvod přerušení:	<b>--</b>		
Spotřeba betonu	výpočet: <b>11,31 m<sup>3</sup></b>	skutečnost: <b>12,50 m<sup>3</sup></b>	
Úroveň terénu <b>195,74</b>	proj./skut hlavy: <b>192,64 192,64</b>	proj./skut paty: <b>182,64 182,64</b>	
Délka piloty m	projektovaná: <b>10 m</b>	skutečná: <b>10 m</b>	
Odchyly umístění piloty:	<b>Y:</b>	<b>X:</b>	
Poznámky:			
Podpis SD:	Podpis zhotovitele	atum:	
	<b>Ing.</b>	<b>11.04.22</b>	

## Výpočet délky hluchého vrtání pilot v realizaci

číslo	úroveň vrtání			hloubka vrtání		
	terén	hlava	pata	celý vrt	pilota ŽB	délka vrtání
	m n. m.	m n. m.	m n. m.	m	m	m
opěra - pilota	[A]	[B]	[C]	[D=A-C]	[E=B-C]	[F=D-E]
OP1 - 1	196,74	192,94	182,94	13,8000	10,0000	3,8000
OP1 - 2	196,74	192,94	182,94	13,8000	10,0000	3,8000
OP1 - 3	196,74	192,94	182,94	13,8000	10,0000	3,8000
OP1 - 4	196,74	192,94	182,94	13,8000	10,0000	3,8000
OP1 - 5	196,74	192,94	182,94	13,8000	10,0000	3,8000
OP1 - 6	196,74	192,94	182,94	13,8000	10,0000	3,8000
OP2 - 1	195,74	192,64	182,64	13,1000	10,0000	3,1000
OP2 - 2	195,74	192,64	182,64	13,1000	10,0000	3,1000
OP2 - 3	195,74	192,64	182,64	13,1000	10,0000	3,1000
OP2 - 4	195,74	192,64	182,64	13,1000	10,0000	3,1000
OP2 - 5	195,74	192,64	182,64	13,1000	10,0000	3,1000
OP2 - 6	195,74	192,64	182,64	13,1000	10,0000	3,1000
OP1	196,74	192,94	182,94	82,8000	60,0000	22,8000
OP2	195,74	192,64	182,64	78,6000	60,0000	18,6000
<b>celkem</b>				<b>161,4000</b>	<b>120,0000</b>	<b>41,4000</b>
				pol. 27		pol. 27





**PUDIS a.s.**

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

## VYJÁDŘENÍ AUTORSKÉHO DOZORU

**Stavba: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov**

**Vyjádření projektanta PD PDPS k předloženému návrhu „Změnového listu“ (ZBV 1-6) zhotovitelem stavby ze dne 11.4.2023:**

**ZBV 1** se týká zvýšení ceny za provoz staveniště „03100. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ – ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ“ vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

**ZBV 2** se týká zvýšení ceny za nájem svodidel „911FC9.N2 SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M – NÁJEM“ vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

**ZBV 3** se týkají navýšení ceny za dopravně inženýrská opatření „02720.3 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY“ vzhledem k prodloužení doby výstavby kvůli vzniklé zimní technologické přestávce.

Prodloužení výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

**ZBV 4** se týká změny množství výztuže v pilotách a provedení pilot pomocí metody hluchého vrtání, která souvisí se zvýšením úrovně vrtání oproti dokumentaci PDPS. Hluché vrtání zohledňuje původní položka „264142. VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM“.

Použití metody hluchého vrtání nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

**ZBV 5** se týká:

- 1) Přecenění demontáže původních svodidel s úrovní zadržení H2 oproti naceněným svodidlům s úrovní zadržení H1. AD souhlasí.
- 2) Nová položka „74B830R. OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ“, která zohledňuje propojení ocelového a betonového svodidla. AD se domnívá, že se jedná o standardní díl, který nemusí být vyráběn na zakázku. Nicméně dočasné řešení v průběhu výstavby nemá vliv na výsledné technické řešení – AD souhlasí.

**ZBV 6** se týká záměny svodidel pod mostem z původní úrovní zadržení H1 na svodidla s úrovní zadržení H2 v důsledku nového požadavku ŘSD.

AD souhlasí s použitím svodidel H2.

**Vyjádření AD se vztahují k technickému řešení bez zohlednění dopadu na cenu.**

V Praze dne: **16.5.2023**

Za AD (PUDIS a.s.) : Ing. Ludvík Kolpaský, Ph.D.





V Kladně dne: 19.dubna 2023

Vyřizuje: P. Burger

KSSÚ Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 00 Praha 5

Věc: II/245 Mochov, most ev. č. 245-009 přes dálnici D11 za obcí Mochov

Změny oproti PDPS

Vyjádření TDS **ZBV 4**

Předmětem změny je:

1. Rozdílový soupis prací pilotového založení - úprava úrovně vrtání
2. Rozdílový soupis prací pilotového založení - úprava statického návrhu výztuže

Popis a zdůvodnění Změny:

#### Dílčí změna 1

Původní předpoklad v PDPS byl nájezd vrtací soupravy pro vývrt pilot z úrovně dálnice D11, což předpokládalo zemní práce při odbagrování svahů pro vytvoření pracovního prostoru pro veškerou potřebnou mechanizaci omezením provozu (uzavírkami, zúženími) na přilehlých částech dálnice D11 pro bezpečný nájezd techniky.

Při realizaci bylo přistoupeno ke změně, a to vytvořením nájezdu pro vrtnou soupravu z předpolí. Omezujícím parametrem nově zvoleného postupu byl sklon nájezdu, který by byl pro vrtnou soupravu technicky přijatelný. Na základě toho byly vybudovány vrtací lavice. Předpokládaná nadmořská výška vrtacích lavic dle RDS byla pro opěru O1: 197,00 m n.m. a pro opěru O2: 195,80 m n.m., jejich skutečná výška při realizaci byla pro opěru O1: 196,74 m n.m. a pro opěru O2: 195,74 m n.m. Na základě řešení v rámci RDS bylo provedena úprava celkové délky hluchého vrtání - u 6 ks pilot pro O1: 3,80m a u 6 ks pilot pro O2: 3,10 m. Navýšením hluchého vrtání při realizaci 41,4m.

#### Dílčí změna 2

Na základě detailního řešení v rámci RDS bylo provedeno úpravou statického návrhu i upřesnění množství výztuže z 22,8t na 22,3t, tj. snížení množství o 0,5t.

Změna má vliv na rozsah díla.

Položky v návrhu změny byly převzaty z již naceněného soupisu prací, jež je součástí SoD a výčet a množství měněných položek soupisu prací je přiměřený a odpovídající dle Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti, které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinit, technický dozor objednatele s předloženými navrhovanými **technickými řešeními výstavby souhlasí**, a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že byly nezbytné pro realizaci stavby.

Za IBH s.r.o.

Petr I