

## DODATEK č. 61

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009, prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 61 09

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581, plátce DPH  
č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

### Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
č. účtu: 2000930012/6000  
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel  
(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847  
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
IČO: 00005886  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH  
č. účtu: 1930731349/0800  
zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva  
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva  
(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce společně též jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

## Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hrađí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Smluvní strany mají zájem závazně stanovit rozsah objednávky veřejných služeb a výši předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 61 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 61**“):

## I. Předmět Dodatku č. 61

Předmětem tohoto Dodatku č. 61 je v souladu s dohodou Smluvních stran stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024 za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy, stanovení rozsahu objednávky dopravních výkonů v kalendářním roce 2024 a další úpravy.

## II. Stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024

1. Smluvní strany se za účelem stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024 v souladu s pravidly uvedenými ve Smlouvě a jejich dodatcích a usnesením ZHMP č. 9/3 ze dne 14. 12. 2023 dohodly takto:

Pro kalendářní rok 2024 odpovídá předběžný odborný odhad kompenzace upravený o odborný odhad vývoje nákladů z očekávané skutečnosti v roce 2023 částce 20 810 122 tis. Kč (slovy: dvacet miliard osm set deset milionů jedno sto dvacet dva tisíce korun českých). Tato částka je požadavkem na kompenzaci ekonomicky oprávněných nákladů dopravce se započtením odborného odhadu pravděpodobných dopadů vývoje cen v roce 2024 s přihlédnutím k očekávané skutečnosti roku 2023, s tím, že růst osobních nákladů je sjednán ve snížené hodnotě 8,47 % (tedy odpovídá zaokrouhleně indexu nárůstu mezd v odvětví Doprava a skladování). Z uvedené celkové částky předběžného odhadu kompenzace představuje částka 20 810 122 tis. Kč (slovy: dvacet miliard osm set deset milionů jedno sto dvacet dva tisíce korun českých) odhad účelně vynaložených nákladů (včetně odpisů dlouhodobého majetku) ponížený o odhad výnosů Dopravce souvisejících s poskytováním veřejných služeb dle Smlouvy. Výše přiměřeného zisku na rok 2024 je stanovena vzhledem k ekonomické situaci ve výši 0 tis. Kč (slov: nula korun českých).

V souladu se schváleným úsporným rozpočtem na rok 2024 je však předběžný odhad kompenzace Objednatelům snížen o 796 329 tis. Kč. Pro kalendářní rok 2024 je ve schváleném rozpočtu HMP stanovena záloha na kompenzaci v souhrnné výši **20 013 793,0 tis. Kč (slovy: dvacet miliard třináct milionů sedm set devadesát tři tisíce korun českých)**.

V usnesení ZHMP č. 9/3 ze dne 14. 12. 2023<sup>1</sup> k rozpočtu na rok 2024 je vzhledem k nižšímu plánu schválena průběžná čtvrtletní kontrola plnění smlouvy a pokrytí nákladů ve schváleném rozpočtu korigované reálnými výnosy. Průběžné vyhodnocování a dofinancování ze strany Objednatelů se bude vztahovat k položkám nafta, energie, O+Ú vozů metra (externí dlouhodobá smlouva Siemens Škoda), O+Ú dopravních cest (kombinace externích dlouhodobých smluv a soutěžených na konkrétní akce a vlastní investice). Navýšení osobních nákladů o 8,47 % odpovídá celostátnímu indexu nárůstu mezd v oboru Doprava a skladování a nebude předmětem dalšího dofinancování ze strany Objednatelů.

---

### <sup>1</sup> II. konstatuje, že

v oblasti návrhu běžných výdajů rozpočtu vlastního hl. m. Prahy na rok 2024 na úhradu kompenzace provozní ztráty pro Pražskou integrovanou dopravu, primárně pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., bude v případě potřeby docházet k dofinancování na základě průběžného vyhodnocování vždy do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2024 se zaměřením na náklady nutné k zabezpečení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících, a to v položkách „nafta“, „energie“, „opravy a údržba vozů metra“ (externí dlouhodobá smlouva Siemens, Škoda) a „opravy a údržba dopravních cest“ (kombinace externích dlouhodobých smluv a smluv soutěžených na konkrétní akce a vlastních investic)

2. Výpočet předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024 je ve vztahu k celé Smlouvě i jednotlivým trakcím (metro, tram, bus) uveden v tabulce Výkaz nákladů a výnosů v ZVS, který je uveden v příloze č. 2 Smlouvy platné pro kalendářní rok 2024.
3. Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024 je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy platné pro rok 2024.

### III.

#### Úprava dalších otázek souvisejících s plněním Smlouvy v kalendářním roce 2024 a další úprava Smlouvy

1. Čl. III. odst. 2 Smlouvy se doplňuje za poslední větou o tento text:  
„Pro kalendářní rok 2024 je objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel uveden v příloze č. 1a této Smlouvy.“
2. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto Dodatkem č. 61 a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
3. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 61:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2024 – veřejná příloha
Příloha č. 1a	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2024 – veřejná příloha
Příloha č. 2	Výkaz nákladů a výnosů v ZVS na rok 2024 – neveřejná příloha
Příloha č. 3	Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2024 – neveřejná příloha
Příloha č. 5	Splátkový kalendář na rok 2024 veřejná příloha
Příloha č. 11	Tarif PID <a href="https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/">https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/</a>

### IV.

#### Závěrečná ujednání

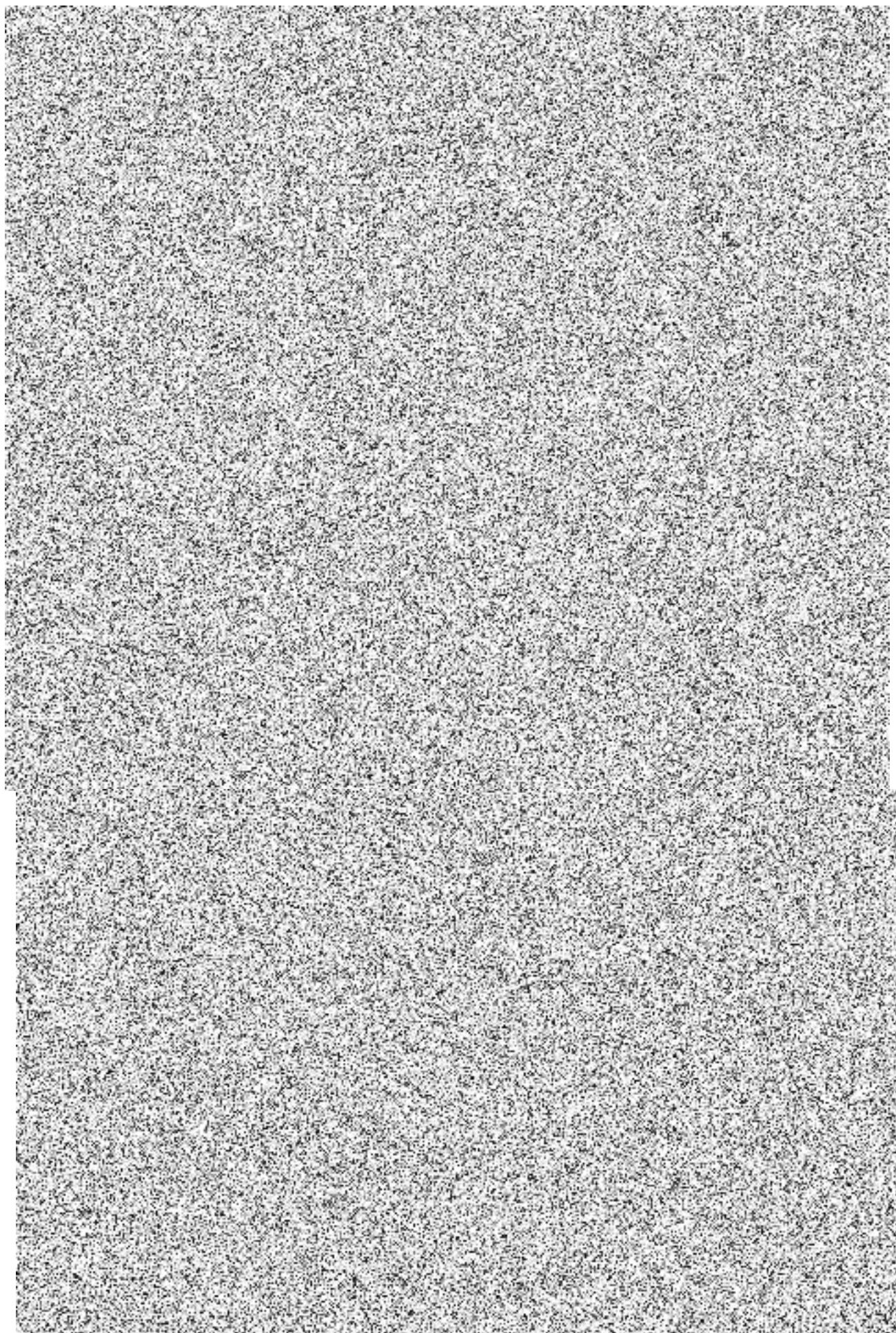
1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 61 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 61 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento dodatek je vyhotoven a podepsán elektronicky.

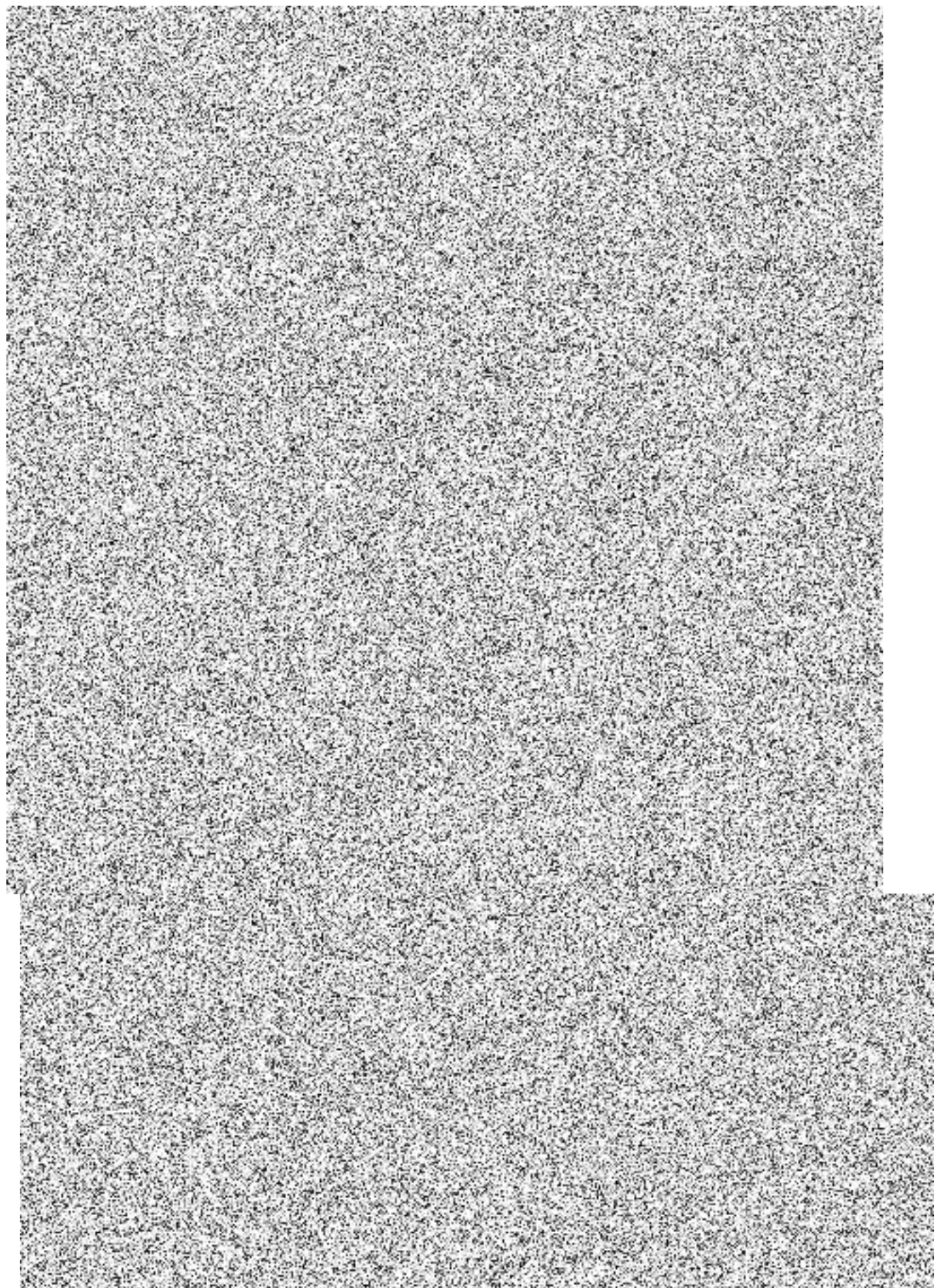


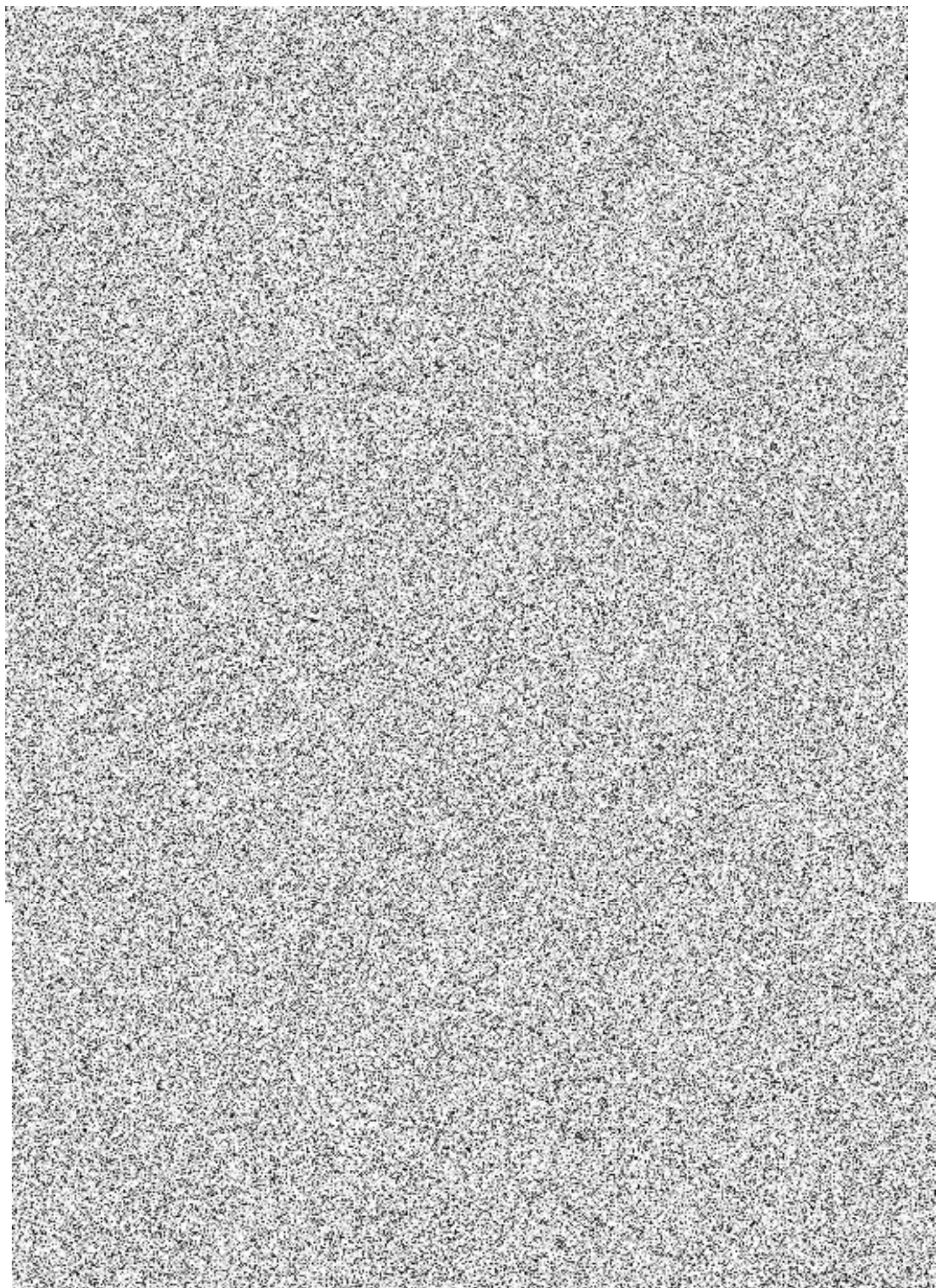
## Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2024

v tis. vozkm	M	T	A	Celkem
2010	53 577	53 581	60 275	167 433
2011	54 833	54 555	61 988	171 376
2012	54 235	53 580	61 500	169 315
2013	51 799	51 022	57 499	160 320
2014	52 442	52 071	58 681	163 194
2015	56 714	52 178	58 259	167 151
2016	57 996	55 920	61 272	175 188
2017	58 364	58 126	61 740	178 229
2018	59 494	58 160	62 823	180 477
2019	61 115	58 978	63 183	183 276
2020	61 114	59 271	62 495	182 880
2021	58 619	57 706	58 539	174 864
2022	60 382	59 825	60 022	180 229
2023	60 151	59 913	61 173	181 237
2024	60 110	60 409	61 302	181 821

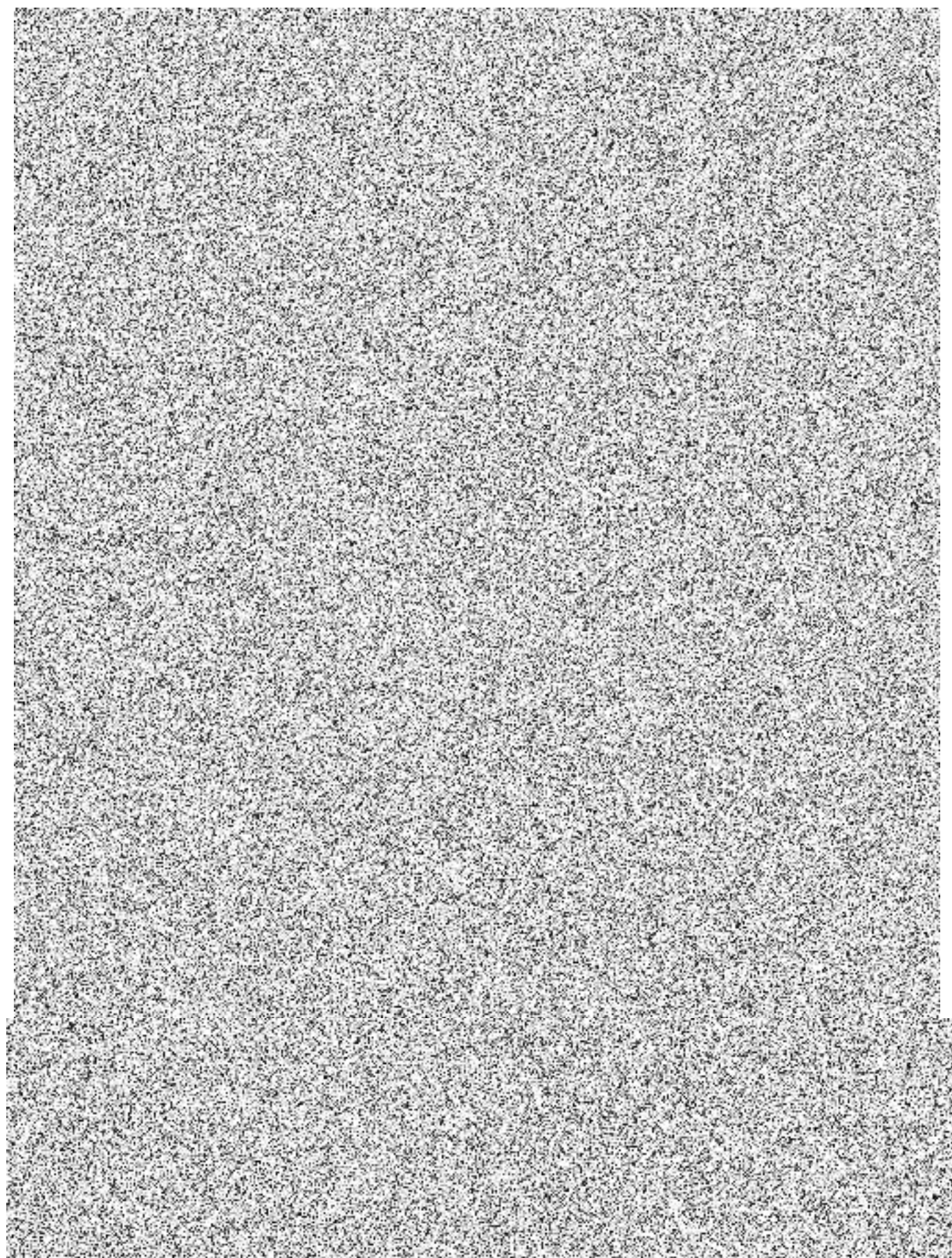
<b>Plán dopravních výkonů DP na rok 2024</b>		
<b>Plán na rok 2024</b>	<b>přepočtené vozkm v tis.</b>	<b>místkm v tis.</b>
<b>Metro</b>	<b>60 110</b>	<b>11 097 625</b>
Trasa A	13 616	2 382 800
Trasa B	23 359	4 087 825
Trasa C	23 135	4 627 000
<b>El. dráhy</b>	<b>60 409</b>	<b>6 644 990</b>
<b>Autobusy - městské linky</b>	<b>61 302</b>	<b>5 271 265</b>
z toho : S	26 984	1 888 880
K	27 868	3 065 480
Midi	4 371	174 840
ZLD	77	1 925
Trolejbus	2 002	140 140
<b>celkem</b>	<b>181 821</b>	<b>23 013 880</b>
<b>1. čtvrtletí 2024</b>		
<b>Metro</b>	<b>14 986</b>	<b>2 766 350</b>
Trasa A	3 400	595 000
Trasa B	5 834	1 020 950
Trasa C	5 752	1 150 400
<b>El. dráhy</b>	<b>15 088</b>	<b>1 659 680</b>
<b>Autobusy - městské linky</b>	<b>15 215</b>	<b>1 319 305</b>
z toho : S	6 685	467 950
K	7 196	791 560
Midi	1 091	43 640
ZLD	19	475
Trolejbus	224	15 680
<b>celkem</b>	<b>45 289</b>	<b>5 745 335</b>
<b>2. čtvrtletí 2024</b>		
<b>Metro</b>	<b>15 405</b>	<b>2 844 750</b>
Trasa A	3 476	608 300
Trasa B	5 974	1 045 450
Trasa C	5 955	1 191 000
<b>El. dráhy</b>	<b>15 401</b>	<b>1 694 110</b>
<b>Autobusy - městské linky</b>	<b>15 822</b>	<b>1 359 465</b>
z toho : S	6 942	485 940
K	7 149	786 390
Midi	1 106	44 240
ZLD	19	475
Trolejbus	606	42 420
<b>celkem</b>	<b>46 628</b>	<b>5 898 325</b>
<b>3. čtvrtletí 2024</b>		
<b>Metro</b>	<b>14 360</b>	<b>2 650 300</b>
Trasa A	3 277	573 475
Trasa B	5 591	978 425
Trasa C	5 492	1 098 400
<b>El. dráhy</b>	<b>14 544</b>	<b>1 599 840</b>
<b>Autobusy - městské linky</b>	<b>14 595</b>	<b>1 246 070</b>
z toho : S	6 504	455 280
K	6 434	707 740
Midi	1 068	42 720
ZLD	20	500
Trolejbus	569	39 830
<b>celkem</b>	<b>43 499</b>	<b>5 496 210</b>
<b>4. čtvrtletí 2024</b>		
<b>Metro</b>	<b>15 359</b>	<b>2 836 225</b>
Trasa A	3 463	606 025
Trasa B	5 960	1 043 000
Trasa C	5 936	1 187 200
<b>El. dráhy</b>	<b>15 376</b>	<b>1 691 360</b>
<b>Autobusy - městské linky</b>	<b>15 670</b>	<b>1 346 425</b>
z toho : S	6 853	479 710
K	7 089	779 790
Midi	1 106	44 240
ZLD	19	475
Trolejbus	603	42 210
<b>celkem</b>	<b>46 405</b>	<b>5 874 010</b>

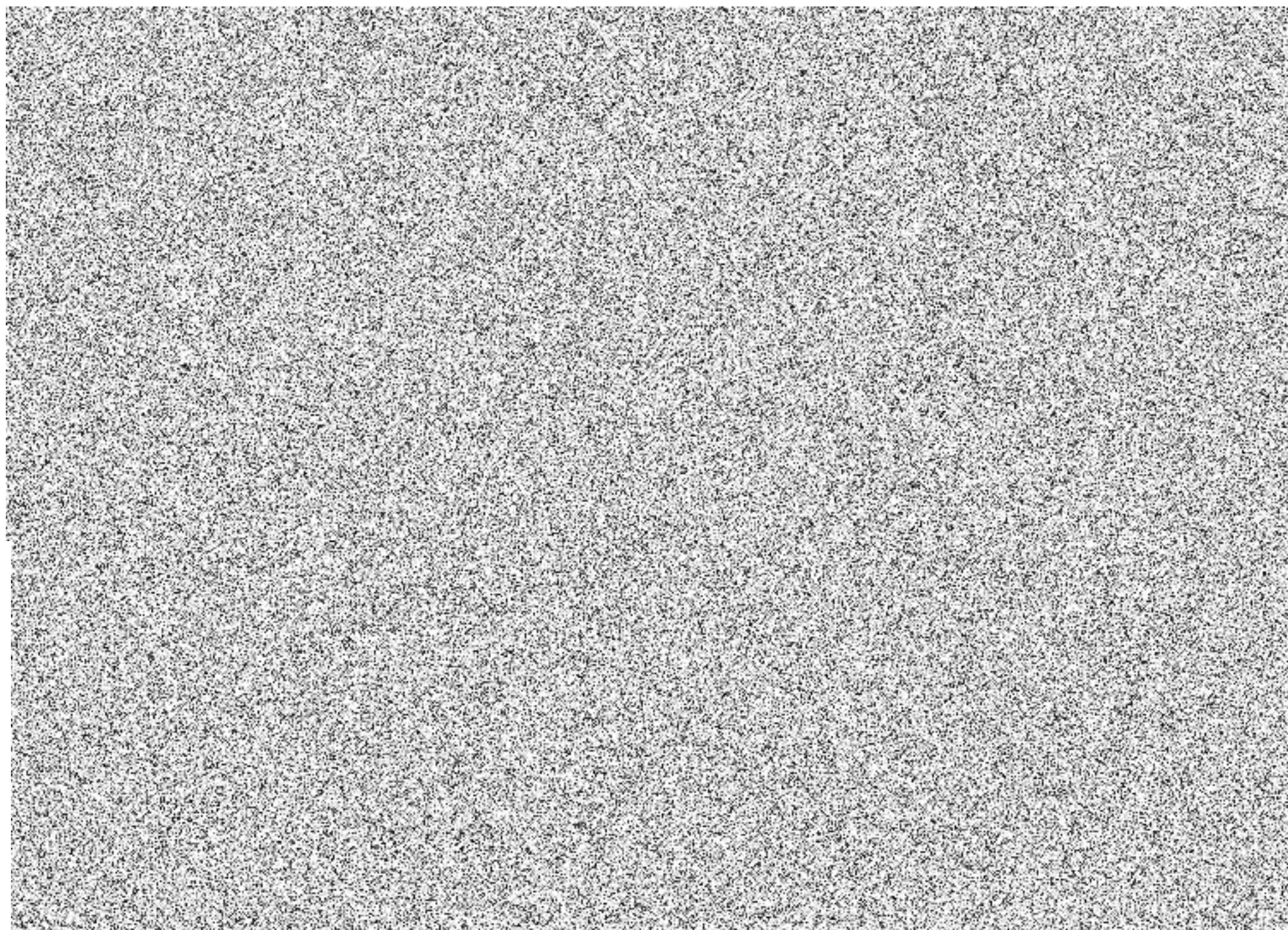


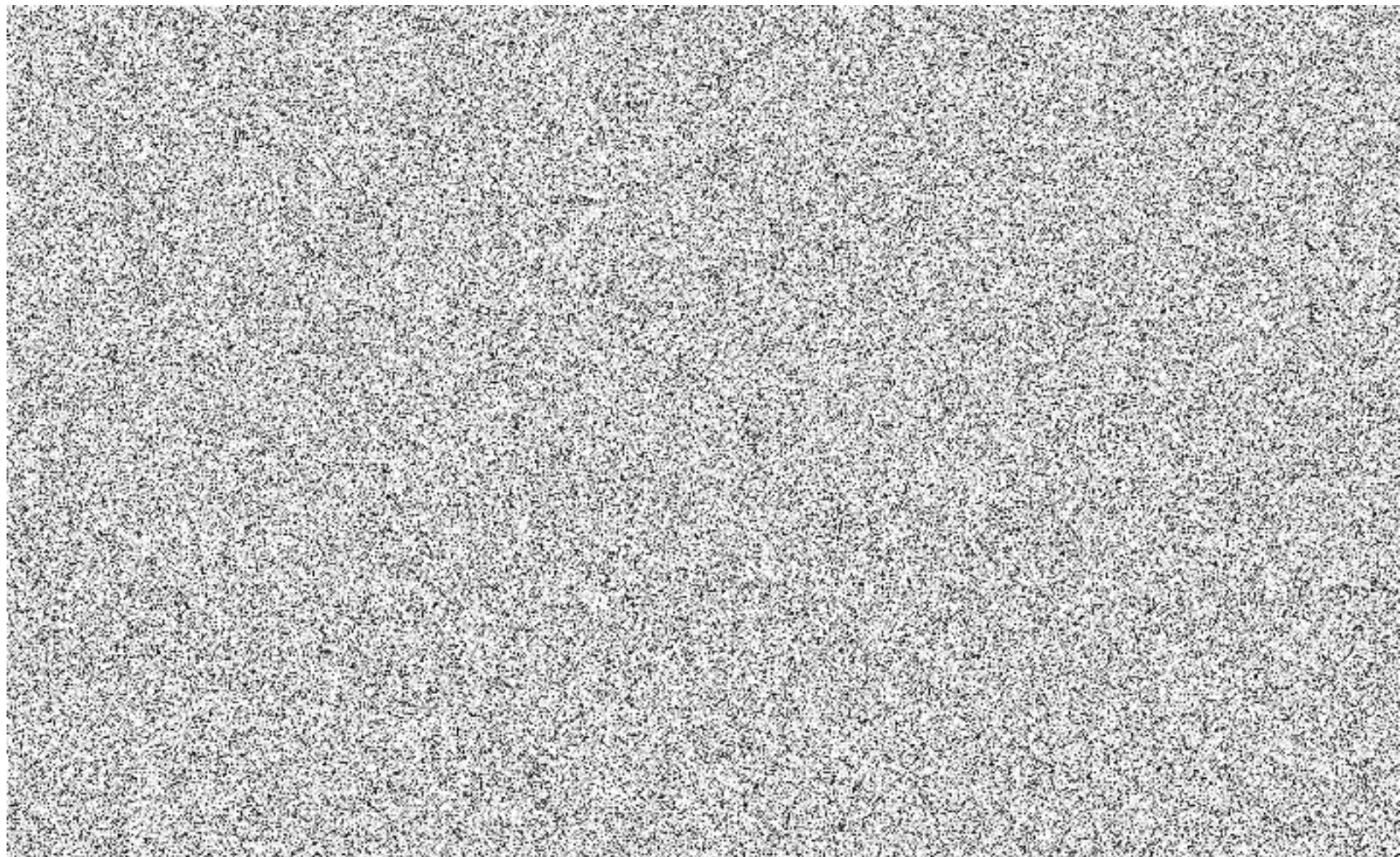


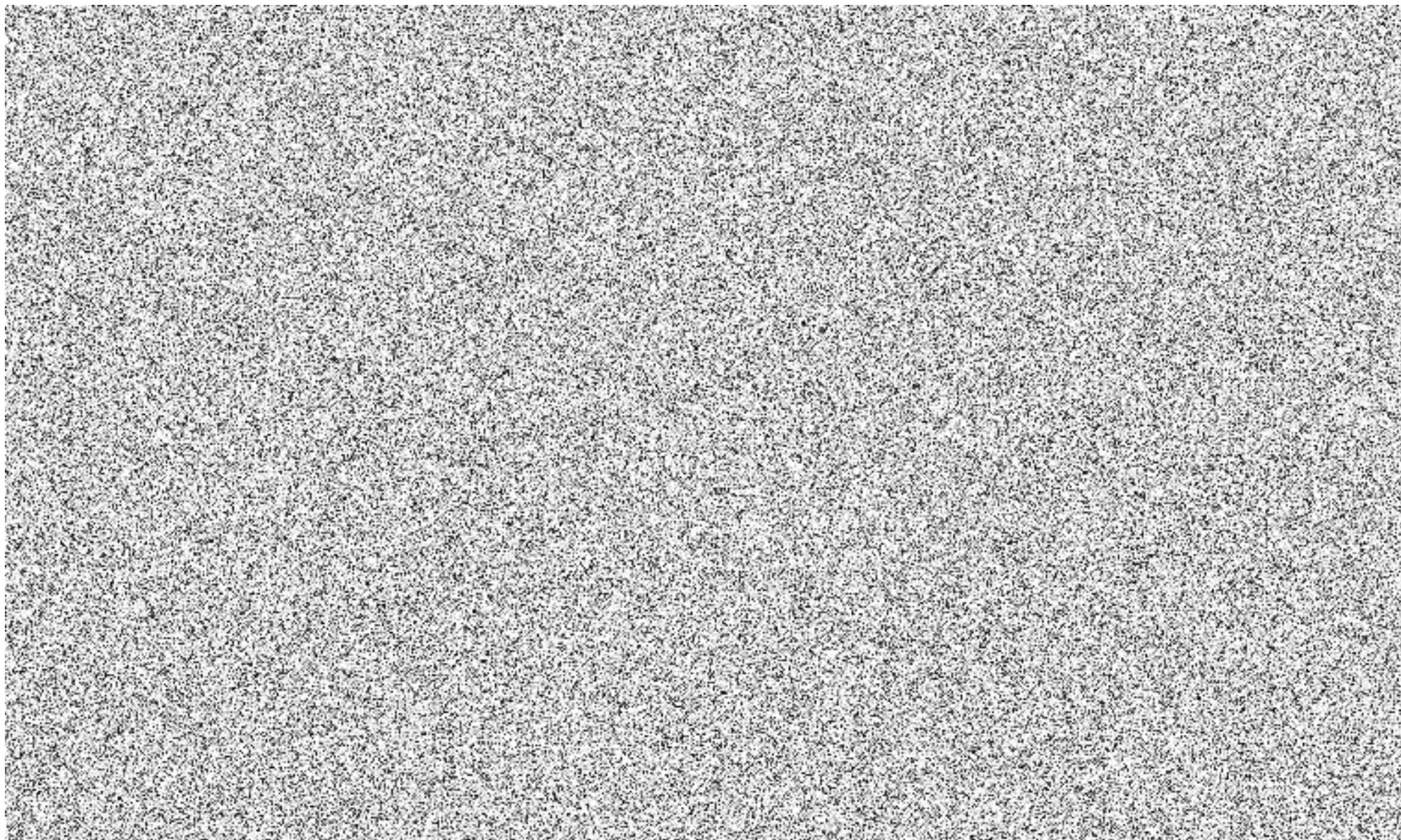


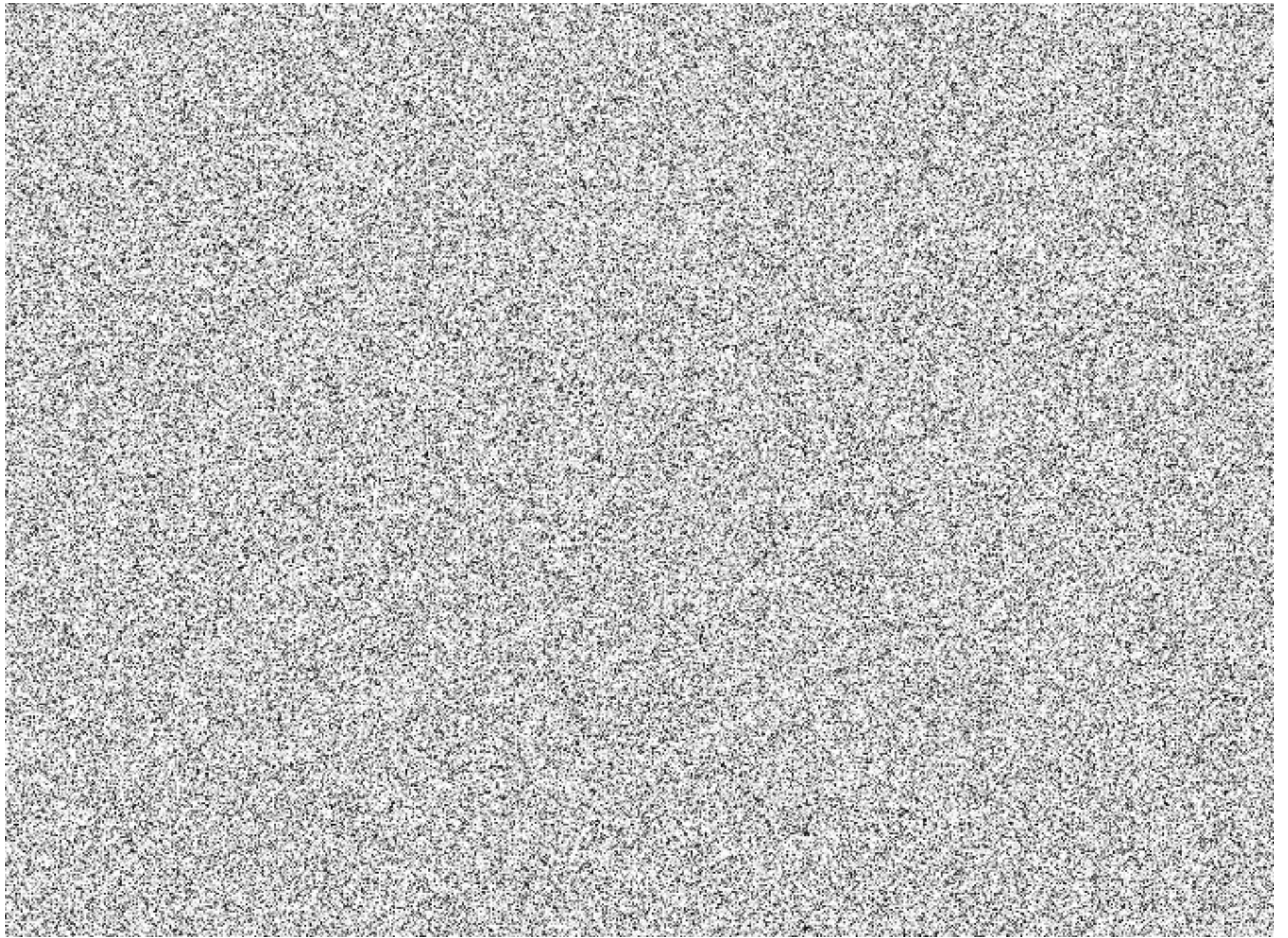


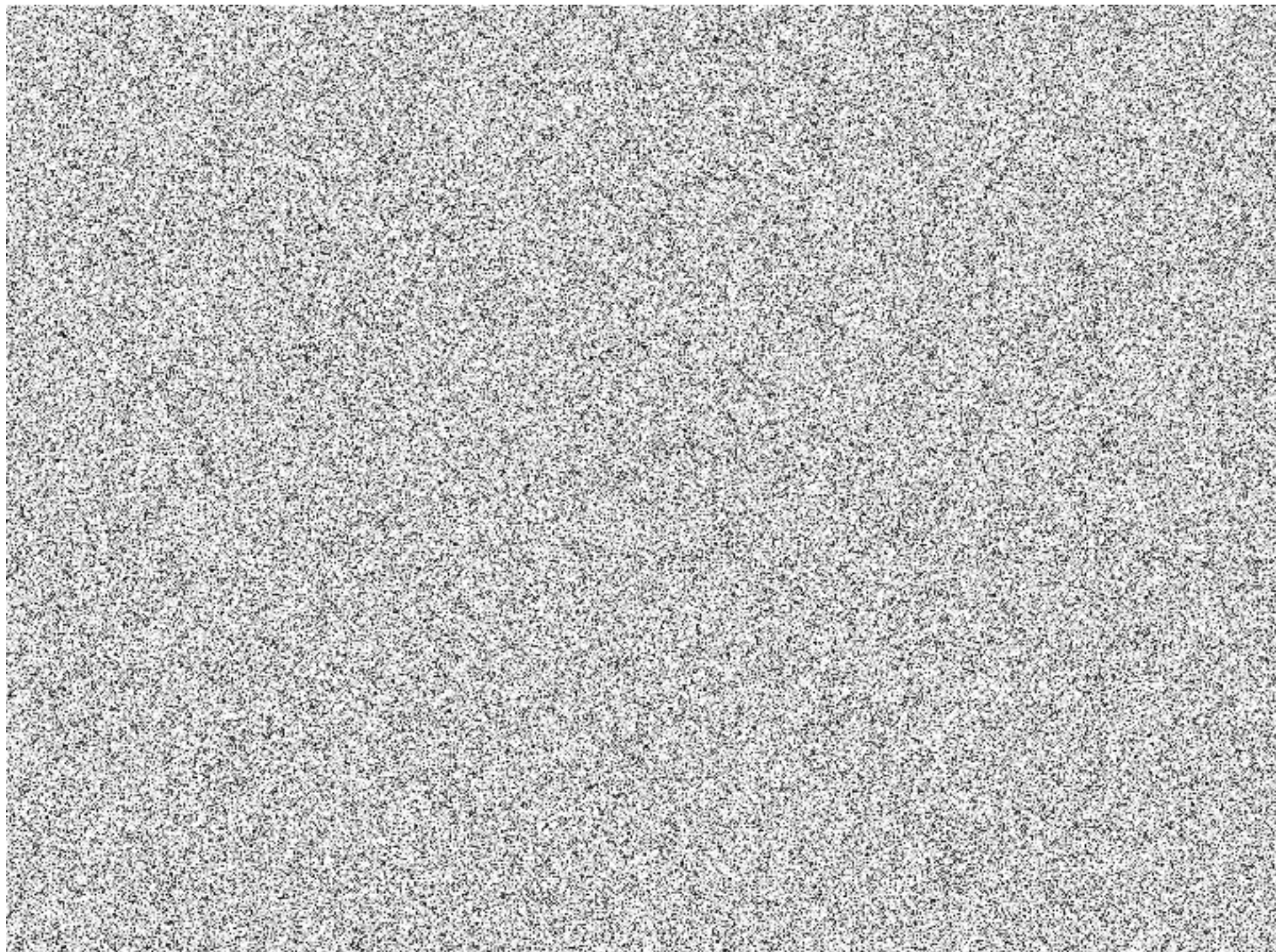












## Splátkový kalendář zálohy na kompenzaci v roce 2024

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	10.01.2024	833 908 000,00	19.01.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Únor	09.02.2024	833 908 000,00	21.02.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Březen	08.03.2024	833 908 000,00	21.03.2024	833 908 250,00	1 667 816 250,00
<b>1. čtvrtletí celkem</b>					<b>5 003 448 250,00</b>
Duben	09.04.2024	833 908 000,00	19.04.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Květen	07.05.2024	833 908 000,00	21.05.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Červen	07.06.2024	833 908 000,00	20.06.2024	833 908 250,00	1 667 816 250,00
<b>2. čtvrtletí celkem</b>					<b>5 003 448 250,00</b>
Červenec	04.07.2024	833 908 000,00	19.07.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Srpen	08.08.2024	833 908 000,00	22.08.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Září	06.09.2024	833 908 000,00	20.09.2024	833 908 250,00	1 667 816 250,00
<b>3. čtvrtletí celkem</b>					<b>5 003 448 250,00</b>
Říjen	08.10.2024	833 908 000,00	18.10.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Listopad	08.11.2024	833 908 000,00	22.11.2024	833 908 000,00	1 667 816 000,00
Prosinec	06.12.2024	833 908 000,00	18.12.2024	833 908 250,00	1 667 816 250,00
<b>4. čtvrtletí celkem</b>					<b>5 003 448 250,00</b>
<b>Celkem kompenzace</b>					<b>20 013 793 000,00</b>

Provozní část kompenzace

20 013 793 000,00

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

20 013 793 000,00