

Karlovarský kraj

a

PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**

# OBSAH

<b>1. DEFINICE</b> .....	<b>4</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ</b> .....	<b>10</b>
2.1. ÚČEL SMLOUVY .....	10
2.2. PŘEDMĚT SMLOUVY .....	10
<b>3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY</b> .....	<b>11</b>
3.1. VYMEZENÍ ÚZEMÍ .....	11
3.2. VYMEZENÍ ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY .....	11
3.3. PRAVIDLA PROVOZU VEŘEJNÉ DOPRAVY .....	11
3.4. DODATEČNÁ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU .....	12
3.5. ROČNÍ ZMĚNA DOPRAVNÍHO VÝKONU .....	13
3.6. STANDARDSY KVALITY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....	13
3.7. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY .....	13
3.8. UŽÍVÁNÍ ZASTÁVEK .....	14
3.9. UŽÍVÁNÍ VOZIDEL .....	14
<b>4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE</b> .....	<b>15</b>
4.1. PRAVIDLA PRO STANOVENÍ KOMPENZACE .....	15
4.2. DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE .....	16
4.3. ZMĚNY KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚNY CENOVÉ HLADINY - INDEXACE VÝCHOZÍCH NÁKLADŮ .....	17
4.4. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚNY TARIFU .....	20
4.5. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU ROČNÍ ZMĚNY DOPRAVNÍHO VÝKONU .....	21
4.6. ZMĚNY VE VÝŠI KOMPENZACE V DŮSLEDKU MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ .....	21
4.7. MIMOŘÁDNÁ INDEXACE VÝCHOZÍCH NÁKLADŮ V SOUVISLOSTI S PLACENÍM ODSTUPNÉHO .....	22
4.8. NAVÝŠENÍ KOMPENZACE V SOUVISLOSTI S CENOU CNG .....	22
4.9. ZMĚNA KOMPENZACE Z DŮVODŮ ODCHYLKY SKUTEČNÝCH VÝNOSŮ .....	23
4.10. ÚHRADA ZÁLOH KOMPENZACE .....	23
4.11. ROČNÍ FINANČNÍ VYPOŘÁDÁNÍ .....	23
<b>5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ</b> .....	<b>27</b>
5.1. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE .....	27
5.2. VYMEZENÍ ZVLÁŠTNÍCH PRÁV A POVINNOSTI DOPRAVCE .....	29
5.3. PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE .....	32
5.4. INFORMAČNÍ POVINNOSTI .....	33
5.5. OCHRANNÁ DOBA .....	34
5.6. SMLUVNÍ POKUTY .....	34
<b>6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY</b> .....	<b>36</b>
6.1. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY .....	36
6.2. VYMEZENÍ ZPŮSOBŮ ZÁNIKŮ SMLOUVY .....	36
6.3. UKONČENÍ SMLOUVY DOHODOU .....	36
6.4. Odstoupení od smlouvy .....	36
<b>7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ</b> .....	<b>37</b>
7.1. ÚROK Z PRODLENÍ .....	37
7.2. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ .....	37
7.3. ROZHODNÉ PRÁVO .....	38
7.4. VÝKLADOVÁ PRAVIDLA .....	38
7.5. ZMĚNY SMLOUVY .....	38
7.6. PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN .....	38
7.7. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY .....	39
7.8. DOLOŽKA PODLE KRAJZ .....	39
7.9. ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ .....	39

DNEŠNÍHO DNE:

**(A) Karlovarský kraj**

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary  
zastoupený: **Ing. Jan B u r e š e m, DBA**, neuvolněným členem  
zastupitelstva na základě usnesení Rady Karlovarského kraje  
č. RK 1565/12/23 ze dne 18.12.2023

IČO: 70891168  
DIČ: CZ70891168

doručovací adresa: Karlovarský kraj, krajský úřad, Odbor dopravy a silničního  
hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, Závodní  
353/88, 360 06 Karlovy Vary

elektronická adresa:

telefon:

bankovní spojení; číslo účtu:

**evidenční číslo smlouvy: KK03150/2023**

*na straně jedné*  
(dále jen „**Karlovarský kraj**“ anebo „**Objednatel**“)

a

**(B) PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.**

se sídlem: Kozlov 118, 364 71 Bochov  
zastoupená: **Markéta E r n e k e r o v á**, jednatelka

IČO: 27970809  
DIČ: CZ27970809

doručovací adresa: Kozlov 118, 364 71 Bochov

elektronická adresa:

bankovní spojení; číslo účtu:

*na straně druhé*  
(dále jen „**Dopravce**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (I) Karlovarský kraj je veřejnoprávní korporací – územním společenstvím občanů, který je vyšším územním samosprávným celkem (srov. ustanovení § 1 odst. 1, 2 KrajZ a ustanovení čl. I odst. 5 ZVysÚzSamCel) a jako takový v samostatné působnosti zajišťuje v rámci svého územního obvodu dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením (srov. ustanovení § 3 odst. 1 ZVeřSIDopr).
- (II) Dopravce je společností s ručením omezeným a spadá do kategorie mikro, malých a středních podniků ve smyslu článku 2 odst. 1 přílohy doporučení Komise 2003/361/ES ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků.
- (III) Karlovarský kraj a Dopravce uzavírají tuto Smlouvu formou přímého zadání *malému/střednímu podniku* v souladu s čl. 2 písm. h) a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 v souladu s ustanovením § 18 ZVeřSIDopr a v souladu s ustanovením § 18 zákon o silniční dopravě.
- (IV) Smlouva se uzavírá v souladu s dlouhodobou politikou EU zaměřenou na podporu malých a středních podniků.<sup>1</sup>
- (V) Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit dopravní obslužnost v celé Oblasti.
- (VI) V souladu s čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 a s ustanovením § 19 odst. 1 ZVeřSIDopr uveřejnil Karlovarský kraj svůj záměr uzavřít tuto Smlouvu v TEDu takto:
- (a) oznámením TED 2021/S 089–231659 ze dne 7.5.2021, ve znění oznámení 2022/S 248-715582 ze dne 23.12.22 (srov. <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:231659-2021:TEXT:CS:HTML> a <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:715582-2022:TEXT:CS:HTML>).
- (VII) V souladu s ustanovením § 19 odst. 2 ZVeřSIDopr uveřejnil Karlovarský kraj svůj záměr uzavřít tuto Smlouvu na své úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup takto:
- (a) Karlovarský kraj tak učinil zveřejněním oznámení na své úřední desce pod č. j. KK/2675/DS/23 dne 9.8.2023 (datum vyvěšení) s datem sejmutí dne 10.10.2023.

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

## **I. DEFINICE**

- 1.1.1. Zde uvedené pojmy mají v celém textu Smlouvy definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá opak.

„**ČSÚ**“ znamená Český statistický úřad coby ústřední orgán státní správy zřízený zákonem České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající svou působnost podle zákona č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, ve znění pozdějších předpisů, a podle svého statusu č. ST02/2002 schváleného usnesením vlády České republiky č. 1160 ze dne 07. 11. 2001.

„**Dodatky**“ znamenají všechny dodatky, které byly Stranami v průběhu trvání právního vztahu založeného Smlouvou, ke Smlouvě uzavřeny, a kterými dochází ke změnám Smlouvy. Dodatky jsou číslovány podle pořadí, v jakém byly mezi Stranami sjednány, tedy Dodatek #1, Dodatek #2 až Dodatek #X.

<sup>1</sup> srov. např. Usnesení Evropského parlamentu 2014/C 68 E/06 ze dne 23. října 2012 o malých a středních podnicích (MSP): konkurenceschopnost a podnikatelské prostředí

„**Dopravní obslužnost**“ znamená dopravní obslužnost zajišťovanou Dopravcem pro Karlovarský kraj ve smyslu ustanovení § 2 ZVeřSIDopr a ve vztahu k části územního obvodu Karlovarského kraje, který je vymezen Oblastí.

„**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle ZSiIDopr.

„**Dopravní výkon – základní**“ ve zkratce též „**ZDV**“ je souhrn tarifních kilometrů předpokládaných ve VFM na řádku č. 26 pro plnění závazku veřejné služby pro veřejnou linkovou dopravu.

„**Dopravní výkon**“ ve zkratce též „**DV**“ se rovná objednavce rozsahu tarifních kilometrů objednaných Objednatel pro období roku „n“ smlouvy od 01. 01. roku „n“, definovaný seznamem linek a spojů uvedených v dané Příloze # 1. Pro rok 2024 se Dopravní výkon rovná ZDV.

„**Dodatečná změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Dodatečná změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku potřeby změny rozsahu Dopravní obslužnosti Objednatele v průběhu plnění roku „n“ Smlouvy. Dopady Dodatečné změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.4. Smlouvy.

„**Dodatečný Dopravní výkon**“ nebo též „**DDV**“ je dopravní výkon, kterým bude realizována Dodatečná změna Dopravního výkonu v průběhu kalendářního roku „n“.

„**Dopravní výkon – objížd'kový**“ nebo též „**ODV**“ je dopravní výkon, který je vyjádřen součtem realizovaných nebo nerealizovaných Dopravních výkonů v kalendářním roce „n“ z titulu uvedeného v bodě 3.4.1.c) Smlouvy.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**DPřij**“ znamená zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

„**DŘ**“ znamená zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Elektronický podpis**“ znamená zaručený elektronický podpis, uznávaný elektronický podpis, případně jiný typ elektronického podpisu, podepisuje-li se elektronický dokument, kterým se právně jedná jiným způsobem než způsobem uvedeným v § 5 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (srov. ustanovení § 7 citovaného zákona).

„**EgroNet**“ je mezinárodní integrovaný dopravní systém, jehož je Karlovarský kraj ve svém územním obvodu garantem.

„**ExeŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., exekuční řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Fixní náklady**“ znamenají fixní náklady Dopravce nezávislé na poskytnutém Dopravním výkonu, jako např. odpisy vozidel, pojištění, nájem, leasing, správní režie a pevné režijní náklady.

„**IDOK**“ znamená systém Integrované dopravy Karlovarského kraje.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.

„**Jízdné**“ znamená cena přepravních služeb účtovaná Dopravcem cestujícím ve smyslu ustanovení § 2550 NOZ a pravidly vymezenými v ustanovení § 7a a § 21 odst. 1 písm. a) ZVeřSIDopr v souvislosti s Dopravcem převzatým Závazkem veřejných služeb.

„**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, smluvních přepravních podmínek Dopravce nebo na základě jiného právního titulu právo na přepravu.

„**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek.

„**Koordinátor**“ znamená osobu pověřenou Karlovarským krajem organizováním a kontrolou IDOK

„**Kompenzace**“ znamenají částky, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje ve vztahu k Dopravci na základě Smlouvy za jím realizovaný Dopravní výkon a jejichž mechanismus stanovení výší, způsobů úhrady a jejich splatností je sjednán Smlouvou.

„**KrajZ**“ znamená zákon č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Licence**“ znamená Licence ve smyslu Veřejné dopravy, kterou se ve vztahu k veřejné linkové autobusové dopravě rozumí *licence* (viz ustanovení § 10 odst. 1 ZSiDopr).

„**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány Dopravcem přepravní služby podle platné Licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek a počet Spojů provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze # 1.

„**Nákladová cena Dopravního výkonu**“ znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na splnění Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy.

„**Nařízení GDPR**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 04. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů.

„**Nařízení 1370/2007**“ znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

„**NařVI**“ znamená nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících

„**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem dle této Smlouvy; v Ročním finančním vypořádání je Nedoplatkem rovněž částka, o kterou má být zvýšena Kompenzace podle bodů 4.3. - 4.7. Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., nový občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**ObecZ**“ znamená zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů.

„**Objednatel**“ znamená Karlovarský kraj.

„**Oblast**“ – znamená část územního obvodu Karlovarského kraje tvořenou:

- Oblastí Bochovsko v zásadě vymezenou širokým okolím obce Bochov s přepravními vazbami na krajské město Karlovy Vary.

„**Ochranná doba**“ je časově vymezený úsek trvání Závazku veřejné služby založeného touto Smlouvou, který je specifikován a jehož význam je definován v bodě 5.5. Smlouvy.

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Ostatní výkon**“ znamená výkon Dopravce (v km) provedený v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby nezahrnutý do Tarifních km (přistavné, odstavné, příjezdové a servisní jízdy). Pro účely plnění Závazku veřejné služby se do Ostatních výkonů počítají i výkony Dopravce (v km) realizované za účelem plnění CNG do Vozidel. Ostatní výkon je evidován na řádcích 28, resp. 29 příslušného Výchozího finančního modelu, při Ročním finančním vypořádání na stejných řádcích výkazů Skutečných nákladů a Skutečných výnosů.

„**Platební kalendář pro úhrady záloh**“ je platební kalendář platný pro daný kalendářní rok trvání Smlouvy, který obsahuje přehled měsíčních zálohových plateb hrazených Objednatelem Dopravci na úhradu Kompenzace. Platební kalendář pro úhradu záloh je obsažen v Příloze # 6.

„**ProvVyhl**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.

„**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Ročního finančního vypořádání stanovená postupem podle této Smlouvy.

„**PřepŘ**“ znamená vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

„**Příloha**“ znamená některou z následujících příloh: Příloha # 1 - soupis všech Linek a Spojů, vč. Jízdních řádů ve vztahu k Závazku veřejné služby platný k 01. 01. 2024; Příloha # 2 - Tarif platný k 01. 01. 2024; Příloha # 3 – tabulka A: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích; Příloha # 4 – tabulka A: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích; Příloha # 5 – nájemní smlouva uzavřená mezi Dopravcem coby nájemcem a Karlovarským krajem coby pronajímatelem, jejímž předmětem je pronájem Vozidel; Příloha # 6 – Platební kalendář pro úhrady záloh; Příloha # 7 – Výchozí finanční model; Příloha # 8 – Smluvní přepravní podmínky; a Příloha # 9 – Standardy kvality provozu Veřejné dopravy.

Příloha # 5 – nájemní smlouva uzavřená mezi Dopravcem coby nájemcem a Objednatelem coby pronajímatelem, se nepovažuje za nedílnou součást Smlouvy.

„**Roční finanční vypořádání**“ znamená vyúčtování Kompenzace Objednateli za uplynulý kalendářní rok, ve kterém byly Veřejné služby Objednateli poskytovány, kdy význam tohoto pojmu je dále rozveden v bodě 4.10. Smlouvy.

„**Roční změna Dopravního výkonu**“ nebo též „**Roční změna DV**“ je změna Dopravního výkonu v důsledku plánování Dopravní obslužnosti Objednatele prováděné v roce „n“ pro následující kalendářní rok plnění Smlouvy „n+1“. Dopady Roční změny Dopravního výkonu na Závazek veřejné služby jsou upraveny v bodě 3.5. Smlouvy.

„**Sdělení 2014/C 92/01**“ znamená sdělení Komise o výkladových pokynech pro nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (2014/C 92/01) ze dne 29. 03. 2014

„**Skutečné náklady**“ znamenají vynaložení ekonomicky nutných nákladů v daném období související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF.

„**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období.

„**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě sepsanou na této listině, ve znění všech později uzavřených Dodatků.

„**Smlouva o IDOK**“ znamená smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje, jejíž plné znění je dostupné zde <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/23655305?backlink=e35gn> a činí volnou přílohu této Smlouvy.

„**Smluvní přepravní podmínky**“ znamenají smluvní přepravní podmínky Dopravce vydané v souladu s ZSilDopr a PřepŘ, platné pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat při plnění Závazku veřejné služby. Smluvní přepravní podmínky platné v den uzavření Smlouvy jsou uvedeny v Příloze # 8 – Smluvní přepravní podmínky.

„**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany, které Smlouvou projevují vůli zřít mezi sebou právní vztah, jejímž předmětem je veřejná služba v přepravě cestujících, a řídit se obsahem Smlouvy, tj. Objednatel a Dopravce.

„**Tarif**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití ve vztahu k Závazku veřejné služby.

„**Tarifní km**“ znamenají kilometry podle platného Jízdního řádu (ve znění změn provedených v souladu se Smlouvou).

„**TED**“ znamená online verzi dodatku Úředního věstníku Evropské unie „Tenders Electronic Daily“ (ve zkratce „TED“), který je v okamžiku uzavření Smlouvy dostupný prostřednictvím webového rozhraní: <https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByMap.do>.

„**ÚčetZ**“ znamená zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Území**“ znamená oblast, ve které je na základě Smlouvy Dopravcem pro Objednatele provozována Veřejná doprava. Pro účely smlouvy se Územím rozumí Oblast.

„**Variabilní cena dopravního výkonu - objížd'ky**“ (nebo také jen „**VCDV-Obj**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snižená o Fixní náklady vztažené na 1 km pro příslušný kalendářní rok Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádce č. 30 Výchozího finančního modelu platného pro Závazek veřejné služby.

„**Variabilní cena dopravního výkonu – změna rozsahu**“ (nebo také jen „**VCDV-ZmRoz**“) znamená Nákladová cena dopravního výkonu snižená o Fixní náklady, Tržby z jízdného a Ostatní výchozí výnosy-slevy žáci, studenti, senioři vztažené na 1 km pro příslušný kalendářní rok Závazku veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy, uvedená na řádce č. 29 Výchozího finančního modelu platného pro Závazek veřejné služby.



„**Veřejná doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem pro Objednatele v rámci plnění Závazku veřejné služby.

„**Vlastní služby**“ znamenají výhradně jen ty služby poskytované Dopravcem pro Objednatele na základě této Smlouvy.

„**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Karlovarským krajem k plnění Závazku veřejné služby.

„**Vyhláška MF**“ znamená vyhláška Ministerstva financí č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ÚčetZ, v platném znění, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

„**Výchozí finanční model**“ nebo také jen „**VFM**“ znamená finanční model obsažený v Příloze # 7). Výchozí finanční model musí obsahovat alespoň:

- informace ve struktuře uvedené v příloze č. 2/příloze č. 4 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- stanovení podílu čistého příjmu k provozním aktivům Dopravce za respektování pravidla vymezeného v ustanovení § 7 odst. 2 ProvVyhl pro daný kalendářní rok
- výchozí model provozních aktiv (příloha č. 3 a 5 ProvVyhl), případně výkaz provozních aktiv (příloha č. ProvVyhl) pro daný kalendářní rok
- rozsah Tarifních kilometrů (v tis.) pro daný kalendářní rok
- cenu Dopravního výkonu v Kč za 1 Tarifní km Stranami sjednanou pro daný kalendářní rok
- pravidla indexace
- ProvVyhl předepsaný výkaz Skutečných nákladů a Skutečných výnosů včetně vyhodnocení, které je podkladem pro Roční finanční vypořádání

Výchozí finanční model sestavuje Dopravce vždy na celé období trvání Smlouvy v rozdělení na každý jeden kalendářní rok, a to v cenové hladině kalendářního roku 2023, není-li pro konkrétní položky Výchozího finančního modelu sjednáno jinak.

„**Výchozí náklady**“ znamenají předpokládané ekonomicky nutné náklady podle Výchozího finančního modelu platného pro daný kalendářní rok související s plněním Závazku veřejné služby a s nimi spojených Ostatních výkonů podle ustanovení § 4 ProvVyhl na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle DPřij, dále podle ÚčetZ, dále podle Vyhlášky MF a Výměru MF.

„**Výchozí výnosy**“ znamená odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období, a které ovlivňují čistý příjem.

„**Výměr MF**“ znamená výměr Ministerstva financí č. 01/2023 ze dne 15. 12. 2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších novel nebo odpovídající znění posledního platného výměru Ministerstva financí, kterým byl Výměr MF nahrazen.

„**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky a v souladu se schváleným jízdním řádem.

„**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy.

„**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb poskytovaných Dopravcem ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění Dopravní obslužnosti, který je

tvořen Dopravcem poskytovanými Dopravními výkony (dále jen „**Závazek veřejné služby**“) pro Objednatele v souladu s ustanovením § 2 ZveřSIDopr, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v rozsahu vymezeném v platném Výchozím finanční modelu.

„**ZDPH**“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZEIÚkon**“ znamená zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZFinKon**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZPojOdpov**“ znamená zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRegSml**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

„**ZRozpPrav**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSilDopr**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZSvPřInfo**“ znamená zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVeřSIDopr**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZVyšÚzSamCel**“ znamená ústavní zákon č. 347/1997 Sb. o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

„**ZZVeřZ**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.2. Pro účely Smlouvy se jednotlivými pojmy dle bodu 1.1.1. Smlouvy rozumí i jejich vyjádření v množném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v jednotném čísle, resp. jejich vyjádření v jednotném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v množném čísle.

## **2. ZÁKLADNÍ VYMEZENÍ PRÁV A POVINNOSTÍ**

### **2.1. Účel Smlouvy**

- 2.1.1. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé Dopravní obslužnosti na vymezeném Území, a to

a) zajištění Dopravní obslužnosti v Oblasti ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 ZVeřSIDopr.

- 2.1.2. Dopravní obslužnost má být zajištěna v rozsahu stanoveném Smlouvou, v souladu s Nařízením 1370/2007 a v souladu se ZVeřSIDopr.

### **2.2. Předmět Smlouvy**

- 2.2.1. Touto Smlouvou se z ř i z u j í Závazky veřejné služby, které Dopravce ve veřejném zájmu p ř i j í m á a z a v a z u j e se je pro Objednatele vykonávat řádně a včas za podmínek a v rozsahu vymezeném Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.

- 2.2.2. Za plnění Závazků veřejné služby Dopravcem ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy se Objednatel zavazuje Dopravci hradit Kompenzace ve výši a za podmínek sjednaných Smlouvou a v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 2.2.3. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy dodržovat veškeré podmínky přímého zadání ve smyslu bodu 7.3.2 Smlouvy vymezené příslušnou evropskou legislativou (v době uzavření této smlouvy především v čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007).
- 2.2.4. Dopravci je v souvislosti se zřízením Závazků veřejných služeb ve smyslu bodu 2.2.1. Smlouvy uděleno Objednatelům právo k provozování veřejných služeb v přepravě cestujících na Území ve smyslu čl. 2 písm. f) Nařízení 1370/2007.

### **3. ROZSAH ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY**

#### **3.1. Vymezení Území**

- 3.1.1. Závazek veřejné služby je Dopravce povinen plnit na území:

a) Oblasti, tj. na části území vymezeného v ustanovení § 3 odst. 2 ZVeřSIDopr.

#### **3.2. Vymezení rozsahu Závazku veřejné služby**

- 3.2.1. V rámci plnění Závazku veřejné služby má Dopravce povinnost *p r o v o z o v a t* a *z a j i š ť o v a t* linkovou autobusovou dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) ZSilDopr v rámci Smlouvou převzatého Závazku veřejné služby.
- 3.2.2. Dopravce bude Závazky veřejné služby podle Smlouvy plnit v rozsahu Tarifních km uvedených pro daný kalendářní rok ve Výchozím finančním modelu. Změna rozsahu Tarifních km může být provedena pouze v souladu s pravidly sjednanými touto Smlouvou.
- 3.2.3. Strany se dohodly, že Ostatní výkon nepřesáhne 10,0 % z celkového počtu Tarifních km najetých v rámci plnění Závazku veřejné služby Dopravcem v daném kalendářním roce trvání Smlouvy.
- 3.2.4. Součet výkonů podle bodu 3.2.2. a 3.2.3. Smlouvy tvoří předpokládaný Dopravní výkon za jeden kalendářní rok trvání Smlouvy.
- 3.2.5. Věcný rozsah Závazku veřejné služby je vymezen v Příloze # 1 (výčtem Linek a Spojů) a platnými Jízdními řády, které jsou pro Dopravce závazné.

#### **3.3. Pravidla provozu Veřejné dopravy**

- 3.3.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená Licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 3.3.2. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být měněn v průběhu doby účinnosti Smlouvy z objektivních důvodů a /nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi, a to za podmínek vymezených dále v bodě 3.4. Smlouvy. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Předložení požadavku na úpravu Jízdního řádu Dopravnímu úřadu oznámí Dopravce bez zbytečného odkladu Objednateli. Objednatelům požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za předpokladu, že se ze strany Objednatele nejedná o zřejmě nesprávný pokyn (srov. ustanovení § 2433 NOZ *per analogiam*). Obdrží-li Dopravce od Objednatele požadavek na změnu Jízdního řádu formou zřejmě nesprávného pokynu, Dopravce na tuto skutečnost bez zbytečného odkladu písemnou formou Objednatele upozorní a takový požadavek splní jen tehdy, pokud Objednatel Dopravci písemnou formou sdělí, že na svém požadavku trvá.
- 3.3.3. Pokud Dopravce nesplní řádně a včas svou povinnost předložit Jízdní řád či jeho změnu podle bodu 3.3.2. Smlouvy ke schválení Dopravnímu úřadu, zašle Objednatel Dopravci výzvu

ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu, který nesmí být kratší než 2 pracovní dny.

- 3.3.4. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu Jízdního řádu. Při zajišťování Dopravní obslužnosti je Dopravce oprávněn provést změnu Jízdního řádu, či požádat příslušný Dopravní úřad o změnu vydané platné Licence vždy jen se souhlasem Objednatele. Smlouvou dovolená změna výše Kompenzace bude provedena změnou rozsahu Závazku veřejné služby postupem předjímaným v bodě 4.5. Smlouvy.
- 3.3.5. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu Licence či vydání Licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 10 kalendářních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u příslušného Dopravního úřadu o změnu Licence pro příslušnou Linku, případně o vydání Licence nové včetně všech náležitostí a příloh v souladu s příslušnými ustanoveními ZSILDopr.
- 3.3.6. Vznikne-li v souvislosti s požadavkem Objednatele na úpravu Jízdního řádu potřeba navýšení počtu Vozidel, není Dopravce povinen požadavek na úpravu Jízdního řádu vyřídit do doby, než ze strany Objednatele dojde k odpovídajícímu navýšení Vozidel, které byly Dopravci pro potřeby plnění Závazku veřejné služby ze strany Objednatele poskytnuty, nedohodnou-li se Dopravce s Objednatelům jinak.

#### **3.4. Dodatečná změna Dopravního výkonu**

- 3.4.1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti Smlouvou původně sjednanému rozsahu. Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Dodatečná změna Dopravního výkonu může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném podle bodu 3.4.2. Smlouvy). Charakter Dodatečné změny Dopravního výkonu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Dodatečné změny Dopravního výkonu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb na Území (např. vznik či zánik školského zařízení, změny ve směnném provozu významných zaměstnavatelů, vznik nových nebo zánik stávajících pracovních příležitostí apod., změny v čase a místě poskytování zdravotních služeb apod.)
  - b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele
  - c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk
  - d) změna dopravní trasy
  - e) zánik některých dopravních spojení
  - f) změna standardů pro provozování Veřejné dopravy
- 3.4.2. Dopravce je povinen akceptovat jednostranný požadavek Objednatele (objednávku) na poskytnutí Dodatečné změny Dopravního výkonu kdykoliv v průběhu daného kalendářního roku za podmínky, že tato objednávka Dodatečné změny Dopravního výkonu, resp. součet všech takových dílčích objednávek učiněných v průběhu jednoho kalendářního roku „n“, se pohybuje v limitu +/- 2,0 % rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy.
- 3.4.3. Dopravce je povinen k požadované Dodatečné změně Dopravního výkonu učiněné formou objednávky Objednatele (viz bod 3.4.2. věta druhá Smlouvy) přistoupit maximálně ve lhůtě 2 týdnů.
- 3.4.4. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, řádně a včas, tj. bez zbytečného odkladu, maximálně ve lhůtě stanovené v bodě 3.4.3. Smlouvy.
- 3.4.5. Z důvodů dopravních omezení popsaných v bodě 3.4.1.c) Smlouvy, v jejichž důsledku je nutné změnit trasu Linky, je Dopravce oprávněn provést Dodatečnou změnu Dopravního

výkonu po dobu trvání takového dopravního omezení. Dopravce je povinen postupovat v souladu se správním rozhodnutím, kterým bylo takové dopravní omezení provedeno. Dopravce je povinen změny bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli a doložit je upraveným Jízdním řádem, případně i změnou Licence vydanou příslušným Dopravním úřadem. Ujednání bodu 3.3.4. Smlouvy, pokud se jedná o nutný souhlas Objednatele s takovou Dodatečnou změnou Dopravního výkonu (ODV), se aplikuje analogicky.

- 3.4.6. Dodatečné změny Dopravního výkonu budou zohledněny v rámci Ročního souhrnného vyúčtování, a to postupem předjímaným:
- a) v bodě 4.11.4.b) Smlouvy - Dodatečné změny Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (**DZMK<sub>n</sub>**)
  - b) v bodě 4.11.4.c) Smlouvy - Dodatečné změny Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy (**DZMOK<sub>n</sub>**)

### **3.5. Roční změna Dopravního výkonu**

- 3.5.1. Dopravce je povinen akceptovat požadavek Objednatele vznesený v roce „n-1“ na provedení Roční změny Dopravního výkonu pro následující kalendářní rok „n“ formou Dodatku uzavřeného ke Smlouvě v rozsahu požadovaném Objednatel, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 5,0 % rozsahu stanoveného v bodě 3.2.2. Smlouvy; takový Dodatek ke Smlouvě musí nabýt účinnosti nejpozději dne 01. 01. roku „n“, ve kterém má být Roční změna Dopravního výkonu realizována.
- 3.5.2. Dodatkem uzavřeným v souvislosti s Objednatel požadovanou Roční změnou Dopravního výkonu dojde ke změně Kompenzace podle bodů 4.3. až 4.5. Smlouvy, a to s účinností ke dni 01. 01. roku „n“ a současně i k úpravě Platebního kalendáře pro úhradu záloh postupem předjímaným v bodě 4.10.2. Smlouvy.

### **3.6. Standardy kvality Veřejné dopravy**

- 3.6.1. Dopravce se zavazuje organizovat, vyhodnocovat a upravovat provoz Veřejné dopravy na vymezeném Území v souladu s oprávněnými požadavky na organizaci provozu Veřejné dopravy, které budou v průběhu trvání Smlouvy vznášeny ze strany Objednatele.
- 3.6.2. Dopravce se zavazuje při provozování činnosti podle této Smlouvy dodržovat Standardy kvality uvedené v Příloze # 9 – Standardy kvality provozu Veřejné dopravy.
- 3.6.3. Dopravce je povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění dodržování tarifní kázně cestujících na dlouhodobé průměrné úrovni. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu \*.xlsx a \*.pdf vždy za každý uplynulý rok společně s Ročním finančním vypořádáním.

### **3.7. Tarif a Smluvní přepravní podmínky**

- 3.7.1. Dopravce se zavazuje při plnění závazku Veřejné služby dodržovat Tarif platný pro Závazek veřejné služby (viz Příloha # 2) a Smluvní přepravní podmínky (viz Příloha # 8).
- 3.7.2. Tarif u r č u j e j e d n o s t r a n n ě Dopravce po předchozí konzultaci s Objednatel.<sup>2</sup>
- 3.7.3. Smluvní přepravní podmínky mohou být měněny jednostranně Dopravcem pouze v případě,

---

<sup>2</sup> Aby se jednalo o tzv. *netto smlouvu*, musí být splněna poslední ze tří podmínek tak, jak jsou vymezeny v ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) až c) ZVěřSIDopr, tj. a) cestující platí Dopravci Jízdné, b) Dopravci je uděleno výlučné právo nebo poskytována za předem sjednaných podmínek z veřejných rozpočtů Kompenzace a c) Kompenzace nevyklučuje obchodní riziko Dopravce spojené s vyšší tržeb z Jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících. Je-li tato poslední podmínka splněná (a dvě předchozí podmínky rovněž), jedná se o koncesi a o *netto smlouvu*. Pokud by poslední z podmínek splněna nebyla, pak by se jednalo o *brutto smlouvu*.

- a) kdy s navrženou změnou předem Objednatel souhlasil s tím, že tento jeho souhlas musí být vždy vyjádřen pod sankcí neplatnosti písemnou formou,
- b) nebo když byly změny Smluvních přepravních podmínek vyvolány změnou právních předpisů.

3.7.4. O všech změnách Tarifu a Smluvních přepravních podmínek, které byly Dopravcem provedeny v souladu se Smlouvou, je Dopravce povinen Objednatele informovat písemnou formou bez zbytečného odkladu poté, co byly takové změny Dopravcem provedeny. Dopravce se změnou Tarifu zároveň oznámí i procento změny Tarifu, tj. procentní rozdíl mezi novou výší a původní výší Tarifu. Strany se dohodly na tom, že ohledně takto provedených změn Tarifu a Smluvních přepravních podmínek se nevyžaduje uzavření Dodatku ke Smlouvě.

### **3.8. Užívání Zastávek**

3.8.1. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby Dopravcem zajišťuje zřízení a údržbu Zastávek a označků Karlovarský kraj ve své režii bez nároku na jakoukoliv finanční kompenzaci ze strany Dopravce.

### **3.9. Užívání Vozidel**

3.9.1. Pro potřeby plnění Závazku veřejné služby Dopravcem zajišťuje Vozidla pro Dopravce Objednatel. Objednatel je povinen po dobu trvání Smlouvy zejména:

- a) poskytnout Dopravci do užívání Vozidla v majetku Objednatele, a to v počtu, kvalitě a jejich přepravní kapacitě odpovídající požadovanému Závazku veřejné služby, a to na základě nájemní smlouvy, která bude mezi Dopravcem a Objednatelem uzavřena na zvláštní listině,
- b) po dobu prvních pěti let trvání Smlouvy zajišťovat kompletní servis a opravy Vozidel (vyjma běžné údržby ve smyslu bodu 3.9.2. Smlouvy) ve své režii bez nároku na jakoukoliv finanční kompenzaci ze strany Dopravce, a to v rozsahu odpovídajícím zárukám a záručního servisu garantovaných Objednateli ze strany dodavatelů Vozidel,
- c) mít jako pojistník uzavřeno smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidel podle ZPojOdpov a smlouvu o majetkovém pojištění Vozidel.

3.9.2. Dopravce se v rámci svého Závazku veřejné služby zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy zajišťovat běžnou údržbu Vozidel, kterou se pro účely Smlouvy rozumí:

- a) kontrola a průběžné dotahování matic a šroubků na kolech
- b) kontrola a dohušťování pneumatik a opravy defektů pneumatik
- c) řádné doplňování paliva (výhradně CNG z certifikovaných plniček CNG) a provozních kapalin (zejména voda do ostříkovačů, motorového oleje, chladicí kapaliny, náplně klimatizace (mimo oprav), výměna lišt stěračů, výměna pojistek, výměna akumulátorů, kalibrace tachografu
- d) provádění mazacího plánu dle pokynů dodavatele Vozidel
- e) pravidelná kontrola Vozidla před jeho výjezdem, pokud je tato dostatečně definovaná v předmětné uživatelské dokumentaci, včetně kontroly vnějšího osvětlení Vozidla (denní osvětlení, obrysová světla, potkávací světla, dálková světla, koncová světla, zpětná světla, brzdová světla, výstražná světla, směrová světla, mlhová světla, poziční světla) a případná výměna žárovek ve vnějším osvětlení (pokud to dle předmětné uživatelské dokumentace je možné)
- f) pravidelná kontrola karoserie Vozidel a vybavení uvedeného v příručce k použití a údržbě Vozidla
- g) zajištění povinné výbavy Vozidel a souvisejícího příslušenství – jedná se např. o klíče na kola, zvedák, soupravu na opravu pneumatik, soupravu pro varování při poruše vozidla (výstražný trojúhelník), lékárničku a kladívko pro otevření nouzového východu

- h) mytí a čištění Vozidel zevnitř i zvenčí
  - i) zajištění technické kontroly a kontroly emisí Vozidel na stanici technické kontroly (nejedná se o prohlídku a opravy před uvedenými úkony)
  - j) revize ručních hasicích přístrojů
  - k) odtah Vozidel (nejedná-li se o odtah autobusu v rámci záručního nebo garančního servisu poskytnutého ze strany dodavatele Vozidel).
- 3.9.3. Vedle svých povinností vymezených v bodě 3.9.2. Smlouvy se Dopravce v rámci svého závazku veřejné služby zavazuje počínaje 6. rokem trvání Smlouvy z a j i š ť o v a t také kompletní servis a opravy Vozidel.
- 3.9.4. Povinnosti Dopravce vyplývající z bodů 3.9.2. a 3.9.3. Smlouvy, kterými dochází k definování rozsahu Závazku veřejné služby, jsou zohledněny v Příloze # 7 (Výchozí finanční model),
- 3.9.5. S ohledem na požadavek Objednatele, aby byla Dopravní obslužnost Dopravcem zajišťována výlučně Vozidly v majetku Objednatele s pohonem CNG, Objednatel g a r a n t u j e Dopravci, že v rámci Území bude po dobu platnosti Smlouvy dostatečná síť čerpacích stanic CNG s odpovídající kapacitou dodávek CNG tak, aby Dopravce mohl řádně plnit vůči Objednateli svůj Závazek veřejné služby v celé Oblasti Vozidly.
- 3.9.6. S ohledem na skutečnost, že Příloha # 1 byla sestavena na základě požadavků Objednatele, se Dopravce s Objednatelem d o h o d l na tom, že Dopravce na sebe n e p ř e b í r á žádné povinnosti Objednatele, jež byly Objednateli uloženy v rámci podmínek dotací, které byly Objednateli poskytnuty za účelem financování nákupu Vozidel. Dojde-li při zajišťování Dopravní obslužnosti k porušení těchto dotačních podmínek, Dopravce za takové porušení povinností příjemce dotace (Objednatele) n e n e s e žádnou zodpovědnost a n e o d p o v í d á za škodu, která v důsledku porušení takových dotačních podmínek může Objednateli vzniknout, pokud Dopravce porušení povinnosti Objednatele coby příjemce dotace nezpůsobil porušením svých povinností sjednaných touto Smlouvou.
- 3.9.7. Vzhledem k tomu, že Dopravce zajišťuje Dopravní obslužnost vozidly v majetku Objednatele a z toho důvodu nemá možnost generovat čistý příjem vázaný na vložený majetek Dopravce, sjednávají Objednatel a Dopravce s odvoláním na bod 7 přílohy Nařízení 1370/2007 nad rámec definice pojmu „Skutečné náklady“ úhradu vyjmenovaných nákladů, a to:
- a) účet 528 (u správního režimu účet 818<sup>3</sup>) tj. sociální nedaňové náklady vynaložené podle platné kolektivní smlouvy,
  - b) změna tvorby rezerv vyplývající z auditorských postupů (změna stavu PHM v nádržích, první výzbroj, změna stavu zůstatku dovolených),
- avšak maximálně do souhrnné výše 3 000 000,00 Kč za kalendářní rok 2024. Tato hodnota je evidována na řádku č. 13 Ostatní přímé náklady VFM a bude počínaje rokem 2025 každoročně indexována v souladu s pravidlem uvedeným v bodě 4.3.1.e) této Smlouvy.
- 3.9.8. Dopravce se zavazuje Objednateli poskytovat měsíční přehled o ujetých kilometrech a spotřebě CNG za každé používané Vozidlo. Dopravce zašle přehled v editovatelné podobě (např. excel), který bude obsahovat: VIN, počáteční a konečný stav tachometru, spotřeba v m<sup>3</sup>/kg, období) do datové schránky Objednatele do 7. dne následujícího po měsíci, ve kterém byla spotřeba a kilometry uskutečněny.

## **4. DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA, KOMPENZACE**

### **4.1. Pravidla pro stanovení Kompenzace**

- 4.1.1. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše skutečných výnosů a nákladů, jsou s výjimkami uvedenými v 4.3. až 4.8. plně na straně Dopravce.

---

<sup>3</sup> jedná se o nedaňové sociální náklady v rámci správního režimu

- 4.1.2. Kompenzací se ve vztahu k Závazku veřejné služby rozumí částka stanovená rozdílem mezi Nákladovou cenou Dopravního výkonu a Výchozími výnosy navýšený o čistý příjem za příslušný kalendářní rok, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu platném pro daný kalendářní rok a Závazek veřejné služby.
- 4.1.3. Pro účely výpočtu Kompenzace podle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede pro Objednatele, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil v rámci Závazku veřejné služby na základě této Smlouvy.
- 4.1.4. Výše Kompenzace může být určována vždy jen v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení 1370/2007 a ProvVyhl. Možnost provedení jiných změn Kompenzace po dobu trvání Smlouvy mimo případy změn, které jsou touto Smlouvou výslovně upraveny, je vyloučena, ledaže by se Strany dohodly na změně této Smlouvy postupem předjímaným v ustanovení § 222 ZZVeřZ.

## **4.2. Dopravní výkon a Kompenzace**

- 4.2.1. S ohledem na jednotlivé Linky a počet Spojů vymezených v Příloze # 1 činí rozsah Závazku veřejné služby v prvním kalendářním roce trvání této Smlouvy Dopravní výkon ve výši uvedené v bodě 3.2.2. Smlouvy včetně výkonu podle bodu 3.2.3. Smlouvy. Rozsah Dopravního výkonu pro následující roky trvání Smlouvy bude vždy poměrně upraven ke dni 01. 01. daného kalendářního roku podle aktuálního požadavku Objednatele na provedení Roční změny Dopravního výkonu v souladu s bodem 3.5. Smlouvy.
- 4.2.2. Kompenzace bude vypočtena v souladu s aktuálními právními předpisy (v době uzavření této smlouvy se jedná o ProvVyhl) a v souladu s podmínkami sjednanými Smlouvou.
- 4.2.3. Kompenzace vypočtená Dopravcem bude upravena (indexována) pro daný kalendářní rok ve vztahu k Závazku veřejné služby podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.8. Smlouvy. Takto upravená Kompenzace bude podléhat Ročnímu finančnímu vypořádání podle pravidel uvedených v bodech 4.10. a 4.11. Smlouvy. Strany se dohodly, že indexace podle pravidel uvedených v bodech 4.3. až 4.8. Smlouvy, nestanoví-li Smlouva jinak (srov. zejména bod 4.9. Smlouvy), bude provedena v roce 2025 s ohledem na skutečnost, že Výchozí finanční model pro rok 2024 (viz Příloha # 7) byl Dopravcem sestaven s přihlédnutím k cenové hladině kalendářního roku 2023.
- 4.2.4. Strany se dohodly, že statistické údaje zveřejňované ČSÚ rozhodné pro úpravu/indexaci Kompenzace budou zjišťovány Dopravcem vždy ke dni 30. 04. příslušného kalendářního roku „n“ a takto zjištěné statistické údaje budou Dopravcem písemnou formou oznamovány bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě stanovené v bodě 4.3.3. Smlouvy, Objednateli. Takto zjištěné statistické údaje budou vždy považovány pro účely Smlouvy za konečné a závazné, a to i v případě, pokud by po datu 30. 04. příslušného kalendářního roku „n“ došlo ze strany ČSÚ k jejich dalšímu upřesnění. Uvedené pravidlo se uplatní i pro další zdroje statistických údajů, které jsou podle Smlouvy rozhodné pro úpravu/indexaci Kompenzace (srov. zejména bod 4.3.1.a) Smlouvy).
- 4.2.5. Dopravce tímto bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování Veřejné dopravy, výpočet ceny Dopravního výkonu a Kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Závazků veřejných služeb podle této Smlouvy a jeho čistý příjem. Cena Dopravního výkonu dosažená v rámci plnění Závazku veřejné služby podle bodu 4.2. Smlouvy zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnuje do příslušné ceny ve smyslu tohoto bodu Smlouvy, s výjimkou nákladů, u kterých potřeba vynaložení vznikla na základě dodatečných pokynů Objednatele, které byly uděleny Dopravci po uzavření Smlouvy, nebo na základě skutečností, které nebyly Dopravci v uzavření Smlouvy známy (na toto pravidlo se může Dopravce odvolat před uplynutím Ochranné doby). Tím není dotčen bod 4.2.7. a 4.5.1. této Smlouvy.
- 4.2.6. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou Kompenzací“ pro Dopravce (srov. čl. 4 odst. 1



písm. b) Nařízení 1370/2007). O „nadměrnou Kompenzaci“ se podle ustanovení § 3 odst. 3 ProvVyhl jedná tehdy, pokud v kterémkoli roce trvání Smlouvy podle Výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál podle § 7 ProvVyhl (v okamžiku uzavření Smlouvy činila maximální dovolená míra 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v ustanovení § 6 ProvVyhl).

4.2.7. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel (viz. bod 3.3.6 Smlouvy), bude Kompenzace upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatelem schválené náklady.

### 4.3. Změny Kompenzace v důsledku změny cenové hladiny - Indexace Výchozích nákladů

4.3.1. Dopravce se s Objednatelem dohodl na tom, že podle ustanovení § 8 odst. 3 ProvVyhl budou následující položky Výchozích nákladů podléhat indexaci. Položky Výchozích nákladů ve Výchozím finančním modelu budou ze strany Objednatele každoročně upraveny, tzn. zvýšeny či sníženy, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů na pohonné hmoty (motorové nafty, CNG a trakční energie) a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:

a) jako ukazatel změny mezd řidičů se použije změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky [zdroj: <https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx>, Mzdová sféra ČR – tabulka MZS-M8r], přičemž koeficient změny mezd řidičů se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{\text{mzdy}} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2023}}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí<sup>4</sup>

**PM<sub>n-1</sub>** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok „n-1“, tedy za celý kalendářní rok, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“<sup>5</sup>

**PM<sub>2023</sub>** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok 2023, tedy za celý kalendářní rok, který bezprostředně předchází prvnímu kalendářnímu roku trvání Smlouvy 2024<sup>6</sup>

b) jako ukazatel roční změny ceny motorové nafty (MN) se použije index (=K<sub>MN</sub>), který představuje změnu průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené ČSÚ [zdroj: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2022>; Tab. 8 - Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé

<sup>4</sup> K první indexaci této položky Výchozích nákladů dojde v roce 2025.

<sup>5</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za rok 2024.

<sup>6</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za rok 2023. PM<sub>2023</sub> bude do vzorce doplněno Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

měsíce roku], přičemž koeficient meziroční změny motorové nafty se vypočte podle následujícího vzorce:

$$K_{MN} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2023}}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí<sup>7</sup>

**PN<sub>n-1</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zveřejněnou ČSÚ<sup>8</sup>

**PN<sub>2023</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce 2023, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází prvnímu kalendářnímu roku trvání Smlouvy 2024 zveřejněnou ČSÚ<sup>9</sup>

- c) jako ukazatel roční změny ceny CNG se použije index (=K<sub>CNG</sub>), rovnající se podílu průměrné ceny CNG doložené Dopravcem předloženým přehledem realizovaných nákupních cen CNG za kalendářní rok „n-1“ a základní ceny CNG pro rok „n“ uvedené Dopravcem v jím sestaveném VFM, přičemž koeficient meziroční změny CNG se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{CNG} = \frac{PCNG_{n-1}}{PCNG_{2023}}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí<sup>10</sup>

**PCNG<sub>n-1</sub>** průměrnou cenu CNG za kalendářní rok „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání<sup>11</sup>

**PCNG<sub>2023</sub>** představuje cenu CNG v roce, ve kterém byly sestaveny VFM pro Objednatele<sup>12</sup>

- d) jako ukazatel změny ceny trakční energie se použije index (=K<sub>TE</sub>) rovnající se podílu bazických indexů v jednotlivých letech vyhlášených ČSÚ [zdroj: [https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\\_cr](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr), Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA – záložka IR 15 roční, označení skupiny D 351, název skupiny: „Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou“]; přičemž koeficient změny trakční energie se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{TE} = \frac{\text{Index}_{n-1}}{\text{Index}_{2023}}$$

---

<sup>7</sup> Jako poznámka pod čarou 4.

<sup>8</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce 2023.

<sup>9</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty v kalendářním roce 2023. PN<sub>2023</sub> bude do vzorce doplněno Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

<sup>10</sup> Jako poznámka pod čarou 4

<sup>11</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o průměrnou cenu CNG v kalendářním roce 2024.

<sup>12</sup> PCNG<sub>2023</sub> bude do vzorce doplněno Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí<sup>13</sup>

**Index<sub>n-1</sub>** představuje roční bazický index spotřebitelské ceny – D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou, v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání<sup>14</sup>

**Index<sub>2023</sub>** představuje roční bazický index spotřebitelské ceny – D 351, Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou v roce 2023, tedy v kalendářním roce který byl Stranami pro potřeby indexace ceny trakční energie sjednán jako výchozí rok bazického indexování<sup>15</sup>

- e) jako ukazatel inflace se použije index ( $=K_I$ ) podílu bazických indexů spotřebitelských cen vyhlášená ČSÚ v jednotlivých letech; [zdroj: [https://www.czso.cz/csu/czso/mira\\_inflace](https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace), tabulka 4], přičemž koeficient změny spotřebitelských cen se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_I = \frac{BI_{n-1}}{BI_{2023}}$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí<sup>16</sup>

**BI<sub>n-1</sub>** představuje roční bazický index spotřebitelských cen v kalendářním roce „n-1“, tedy v kalendářním roce, který bezprostředně předchází kalendářnímu roku „n“, zjištěnou podle předchozího ujednání<sup>17</sup>

**BI<sub>2023</sub>** představuje roční bazický index spotřebitelských cen v kalendářním roce 2023, v jehož cenách byl sestaven Výchozí finanční model zjištěný podle předchozího ujednání<sup>18</sup>

- f) Pokud by za trvání Smlouvy došlo k tomu, že uvedený zdroj dat nebude možné využít ke zjištění meziroční změny uvedených Nákladů, jsou Strany povinny dohodnout ve formě Dodatku jiný zdroj dat, který bude způsobilý ke zjištění příslušných meziročních změn za podmínky, že takový nový zdroj dat bude zaručovat poskytnutí objektivních a ověřitelných údajů.

4.3.2. Ukazatelem změny ceny motorové nafty ( $K_{MN}$ ) se bude indexovat hodnota položky Výchozích nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení motorové nafty), cena za CNG bude stanovena na základě 4.3.1.c) Smlouvy, ukazatelem změny trakční energie ( $K_{TE}$ ) se bude indexovat hodnota položky Výchozích nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení trakční energie),

<sup>13</sup> Jako poznámka pod čarou 4.

<sup>14</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o bazický roční index ceny zemního plynu - CNG, v kalendářním roce 2024.

<sup>15</sup> Index<sub>2023</sub> bude do vzorce doplněn Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

<sup>16</sup> Jako poznámka pod čarou 4.

<sup>17</sup> V druhém roce trvání Smlouvy (2025) se tedy jedná o roční bazický index spotřebitelských cen v kalendářním roce 2024.

<sup>18</sup> BI<sub>2023</sub> bude do vzorce doplněn Dodatkem ke Smlouvě uzavřeným nejpozději do 30. 05. 2024.

ukazatelem změny mezd řidičů ( $K_{mzdy}$ ) se budou indexovat hodnoty položek Výchozích nákladů v řádku 6 a 7 Výchozího finančního modelu a ukazatelem inflace ( $K_I$ ) se budou indexovat hodnoty položek Výchozích nákladů v řádku 1 (v částce odpovídající nákladům na pořízení olejů) a dále v řádcích 2,3,8,9,10,11,12,13,14,15,16 Variabilní cena dopravního výkonu – změna rozsahu a Variabilní cena dopravního výkonu objížďky Výchozího finančního modelu pro veřejnou linkovou dopravu. Položka Výchozích nákladů v řádku 4 Výchozího finančního modelu (odpisy dlouhodobého majetku) se bude kalkulovat podle odpisového plánu stanoveného Dopravcem<sup>19</sup> a Položka Výchozích nákladů v řádku 5, resp. 6 Výchozího finančního modelu (nájem a leasing) bude stanovena Dopravcem podle platných nájemních/leasingových smluv<sup>20</sup>.

- 4.3.3. Indexace Výchozích nákladů podle tohoto bodu 4.3. Smlouvy bude provedena Objednatelům prostřednictvím Stranami odsouhlaseného elektronického nástroje pro provádění indexace (elektronická tabulka ve formátu \*.xlsx) vždy po oznámení příslušných indexů a cen ČSÚ a Ministerstvem práce a sociálních věcí, nejpozději však do 30.5. kalendářního roku „n“ a to tak, že Objednatel ve stanovené lhůtě zašle Dopravci Výchozí finanční model a Platební kalendář pro úhrady záloh aktualizované (indexované) pro rok „n“.

#### 4.4. Změny ve výši Kompenzace v důsledku změny Tarifu

- 4.4.1. Dojde-li v průběhu platnosti Smlouvy ze strany Dopravce ke změně Tarifů (srov. bod 3.7. Smlouvy) v kalendářním roce „n“, budou Výchozí výnosy pro takový kalendářní rok „n“ zvýšeny/sníženy o stejný procentní rozdíl, o jaký se změnil Tarif, přičemž změna se vypočte dle následujícího vzorce:

$$V_I = \sum_{TPIDOK=1}^{29^{21}} (VVIDOK_n * POVIDOK_n) + \sum_{TPD=1}^{38} (VVD_n * POVD_n)$$

kde

<b>n</b>	představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se indexace provádí
<b>VVIDOK<sub>n</sub></b>	představuje Výchozí výnosy tarifu IDOK uvedené na ř. 18A Výchozích finančních modelů v kalendářním roce „n“, pro který se výnosy upravují
<b>POVIDOK<sub>n</sub></b>	představuje procento odchylky nového tarifu v roce „n“, oznámeného dopravcem v souladu s ustanovením bodu 3.6.4.
<b>TPIDOK</b>	představuje číslo tarifního pásma, ve kterém dochází k procentuální změně tarifu IDOK
<b>VVD<sub>n</sub></b>	představuje Výchozí výnosy tarifu Dopravce uvedené na ř. 18B Výchozích finančních modelů v kalendářním roce „n“, pro který se výnosy upravují
<b>POVD<sub>n</sub></b>	představuje procento odchylky nového tarifu v roce „n“, oznámeného dopravcem v souladu s ustanovením bodu 3.6.4.
<b>TPD</b>	představuje číslo tarifního pásma, ve kterém dochází k procentuální změně tarifu Dopravce

- 4.4.2. Dopravce je povinen zaslat Objednateli Výchozí finanční model a Platební kalendář pro úhradu zálohy aktualizované pro rok „n“ v souvislosti s provedenou změnou Tarifů, a to nejpozději ve lhůtě jednoho měsíce poté, co byl Objednatel o změně Tarifu v souladu s bodem

<sup>19</sup> Platí pouze v případech, kdy Dopravce pro plnění Závazku veřejné služby používá majetek, který je daňově odepisován.

<sup>20</sup> např. v řádku 5 Výchozího finančního modelu uvedeného v Příloze # 7 bude kalkulováno s nájemným hrazeným Dopravcem Karlovarskému kraji za pronájem Vozidel ve smyslu bodu 3.9.1.a) této Smlouvy

<sup>21</sup> Vzorec bude aktualizován podle počtu skutečně vymezených tarifních pásem.

3.7.4. Smlouvy Dopravcem vyrozuměn, nejdříve však dva měsíce před koncem kalendářního roku.

- 4.4.3. Postupem podle bodů 4.3. a 4.4. Smlouvy je jako Základní indexovaná Kompenzace v kalendářním roce „n“ označena  $ZIK_n$ .
- 4.4.4. Dopravce a Objednatel se mohou dohodnout na provádění indexace v rozsahu nižším, než je sjednáno touto Smlouvou.

#### **4.5. Změny ve výši Kompenzace v důsledku Roční změny Dopravního výkonu**

- 4.5.1. Změny ve výši Kompenzace je možné provádět v souvislosti s provedenou Roční změnou Dopravního výkonu ve smyslu bodu 3.5. Smlouvy.
- 4.5.2. Dojde-li ke k Roční změně Dopravního výkonu, upraví se Kompenzace indexovaná v souladu s bodem 4.3. Smlouvy a případně upravená podle bodu 4.4. Smlouvy vynásobením indexované/upravené Variabilní ceny dopravního výkonu Závazku veřejné služby rozdílem nových Dopravních výkonů a výchozích Dopravních výkonů uvedených ve Výchozím finančním modelu. Indexovaná/upravená Kompenzace v kalendářním roce „n“ bude upravena o částku, která bude vypočtena podle vzorce:

$$ZMK_n = IVCDV_n * (NDV_n - ZDV_n)$$

kde

<b>n</b>	představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, pro který se úprava Kompenzace provádí
<b>IVCDV<sub>n</sub></b>	představuje podle bodu 4.5.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“
<b>NDV<sub>n</sub></b>	představuje nové Dopravní výkony v roce „n“ stanovené postupem podle bodu 3.5.1. Smlouvy ke dni 1.1. kalendářního roku „n“
<b>ZDV<sub>n</sub></b>	představuje výchozí Dopravní výkony – základní v roce „n“ uvedené ve Výchozím finančním modelu

- 4.5.3. Změna Kompenzace stanovená postupem podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy vstupuje do výpočtu úhrady zálohy Kompenzace podle bodu 4.10. Smlouvy a Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy a je vypočtena podle vzorce:

$$ZK_n = ZIK_n + ZMK_n$$

kde

<b>ZIK<sub>n</sub></b>	představuje Základní indexovanou Kompenzace v kalendářním roce „n“ (srov. bod 4.4.3. Smlouvy)
<b>ZMK<sub>n</sub></b>	představuje změnu výše Kompenzace v důsledku Roční změny Dopravního výkonu realizovanou v průběhu kalendářního roku „n“ stanovenou podle bodu 4.5. Smlouvy

#### **4.6. Změny ve výši Kompenzace v důsledku mimořádných událostí**

- 4.6.1. Pokud dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům [viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu] nebo k nárůstu Výchozích nákladů [viz položky Výchozích nákladů uvedené na ř. 1 - 16 Výchozího finančního modelu pro veřejnou linkovou autobusovou dopravu] v důsledku změny v legislativě České republiky/EU nebo v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), Kompenzace se v rámci dohodnuté vyhrazené změny Veřejného závazku navýší o tento vzniklý rozdíl.

- 4.6.2. Vyšší mocí (*vis maior*) ve smyslu bodu 4.6.1. Smlouvy se pro účely této Smlouvy rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod.
- 4.6.3. Případné navýšení Kompenzace v důsledku mimořádných událostí podle tohoto bodu 4.6. Smlouvy bude provedeno tak, že v rámci Ročního finančního vypořádání provedeného Dopravcem postupem předjímaným v ujednání bodu 4.7 Smlouvy bude smluvní výše Kompenzace za rok „n“ upravena o Dopravcem doložený a Objednatelům odsouhlasený rozdíl Výchozích nákladů a/nebo Výchozích výnosů Výchozího finančního modelu platného pro Závazek veřejné služby a pro kalendářní rok „n“.

#### **4.7. Mimořádná indexace Výchozích nákladů v souvislosti s placením odstupného**

- 4.7.1. Dopravce se s Objednatelům dohodl na tom, že v případě zániku Závazku veřejné služby v roce „n“, se VFM platný pro rok „n“ v řádku 6 a 7 upravuje/navyšuje o odstupné ve smyslu ustanovení § 67 ZPr hrazené řidičům a dalším zaměstnancům, se kterými Dopravce uzavřel pracovně právní vztah výlučně v souvislosti s plněním závazku Dopravce na základě této Smlouvy a tento vztah v roce „n“ trvá, a se kterými musel Dopravce v souvislosti s ukončením plnění Závazku veřejné služby v roce „n“ rozvázat pracovní poměr.<sup>22</sup>
- 4.7.2. Strany se dohodly na tom, že Objednatel v souladu s ustanovením § 5 ZRozpPrav zřídí zvláštní peněžní fond „stability“, do kterého bude počínaje rokem 2024 přispívat každoročně ze svého rozpočtu peněžní prostředky za účelem zajištění finančního krytí budoucí úhrady navýšené Kompenzace ve smyslu bodu 4.7.1. Smlouvy, a to podle pravidel schválených Zastupitelstvem Karlovarského kraje.
- 4.7.3. Navýšení Kompenzace podle tohoto bodu 4.7. Smlouvy bude provedeno tak, že v rámci Ročního finančního vypořádání provedeného Dopravcem se Kompenzace zvýší o takto Dopravcem hrazené odstupné. Takto provedená změna výše Kompenzace musí být Dopravcem v Ročním finančním vypořádání řádně osvědčena, jinak je Objednatel oprávněn takové Roční finanční vypořádání odmítnout. Zvýšená Kompenzace v rámci závěrečného Ročního finančního vypořádání za rok „n“, ve kterém došlo k ukončení Smlouvy, bude Objednatelům hrazena přednostně ze zvláštního peněžního fondu „stability“ zřízeného a spravovaného Objednatelům v souladu s pravidly vymezenými v bodě 4.7.2. Smlouvy, ve zbylém rozsahu pak z rozpočtu Objednatelům roku „n“.
- 4.7.4. Pravidla vymezená v bodech 4.7.1. až 4.7.3 Smlouvy se neuplatní v případě předčasného ukončení Smlouvy z důvodů ležících na straně Dopravce, nebo v případě převodu takových zaměstnanců na nového dopravce za předpokladu, že dotčeným zaměstnancům v důsledku převodu jejich pracovněprávních vztahů z Dopravce na nového dopravce nárok na vyplacení odstupného nevznikne.

#### **4.8. Navýšení Kompenzace v souvislosti s cenou CNG**

- 4.8.1. Strany se dohodly, že Skutečná výše kompenzace bude zohledňovat skutečně vykázané náklady vynaložené Dopravcem na pořízení pohonných hmot CNG, uváděné na ř. 1c indexovaného Výchozího finančního modelu a na ř. 1c Výkazu skutečných nákladů a výnosů ve veřejné linkové dopravě.

---

<sup>22</sup> VFM pro 10 rok trvání Smlouvy byl v řádcích 6 a 7 sestaven Dopravcem již s ohledem na předpokládanou úhradu odstupného podle bodu 4.7.1. Smlouvy s tím, že odstupné bylo vypočteno v Dopravcem předpokládané cenové hladině roku 2024 a počínaje rokem 2025 bude tato položka Výchozích nákladů platná pro 10. rok trvání Smlouvy indexována podle pravidel vymezených v bodě 4.3.1.a) Smlouvy.

- 4.8.2. Rozdíl mezi skutečně vynaloženými náklady na CNG a indexovanou hodnotou nákladů na CNG ve Výchozím finančním modelu pro příslušný kalendářní rok bude součástí ročního finančního vypořádání.

#### **4.9. Změna Kompenzace z důvodů odchylky Skutečných výnosů**

- 4.9.1. Dopravce sestavil Výchozí finanční model pro Závazek veřejné služby pro první rok trvání Smlouvy 2024 (viz Příloha # 7) na základě vstupních údajů o průměrném počtu prodaných Jízdních dokladů poskytnutých mu Objednatelem, na jejichž základě Dopravce provedl odborný odhad výše tržeb realizovaných tarifem Dopravce. Výchozí tržby realizované tarifem IDOK poskytl Objednatel Dopravci v Kč podle jednotlivých tarifních pásem IDOK, a to v Příloze # 7.
- 4.9.2. Bude-li celková výše dosažených Skutečných výnosů podle řádků č. 18a), 18b), 20aa) a 20ab) v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby v kalendářním roce 2024 odlišná oproti celkovým Výchozím výnosům uvedeným na ř. 18a), 18b), 20aa) a 20ab) VFM, bude postupováno podle těchto pravidel:
- V případě, že celkové Skutečné výnosy nedosáhnou 98 % celkových Výchozích výnosů VFM pro rok 2024, bude o rozdíl mezi Skutečnými výnosy a Výchozími výnosy do výše 98% Výchozích výnosů VFM pro rok 2024 navýšena smluvní výše Kompenzace pro rok 2024 v rámci Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy. Dopravce následně provede úpravu VFM řádků 18a), 18b), 20aa) a 20ab) ve všech následujících letech sestaveného VFM, tj. v letech 2025 až 2033, a to do výše Skutečných výnosů roku 2024 zvýšených o 2% Výchozích výnosů VFM uvedených ve VFM pro rok 2024.
  - V případě, že celkové Skutečné výnosy přesáhnou 102 % celkových Výchozích výnosů VFM pro rok 2024, bude o rozdíl mezi Skutečnými výnosy a Výchozími výnosy ve výši přesahující 102 % Výchozích výnosů VFM pro rok 2024 snížena smluvní výše Kompenzace pro rok 2024 v rámci Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy. Dopravce následně provede úpravu VFM řádků 18a), 18b), 20aa) a 20ab) ve všech následujících letech sestaveného VFM, tj. v letech 2025 až 2033, a to ve výši 102% Výchozích výnosů VFM uvedených ve VFM pro rok 2024.

#### **4.10. Úhrada záloh Kompenzace**

- 4.10.1. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci pravidelné zálohy na Kompenzaci za veřejnou linkovou dopravu v souladu s Platebním kalendářem pro úhradu záloh.
- 4.10.2. Pro 2. rok a následující roky trvání Smlouvy je výše měsíčních záloh na období leden až červen kalendářního roku „n“ stanovena ve výši odpovídající měsíční záloze za období kalendářního roku „n-1“, pro období červenec až prosinec kalendářního roku „n“ je stanovena záloha v jednotlivých měsících ve výši 1/12 postupem podle bodů 4.3 až 4.5. této Smlouvy indexované/upravené Kompenzace. O rozdíl vyplacených záloh za období leden až červen kalendářního roku „n“ a 1/2 Kompenzace vypočtené podle bodů 4.3 až 4.5. této Smlouvy bude upravena záloha za měsíc červenec kalendářního roku „n“ stanovena podle předcházející věty tohoto bodu.
- 4.10.3. Výše měsíční zálohy Kompenzace je pro Objednatele stanovena v Platebním kalendáři pro úhrady záloh (Příloha # 6).
- 4.10.4. Uhrazené zálohy Kompenzace vstupují do Ročního finančního vypořádání podle bodu 4.11. Smlouvy.

#### **4.11. Roční finanční vypořádání**

- 4.11.1. Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a Objednatel je povinen takovou Kompenzací uhradit v souladu s ProvVyhl. a touto Smlouvou.
- 4.11.2. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace nárokové podle bodu 4.11.1. Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv.

4.11.3. Roční finanční vypořádání a výši Kompenzace v rozsahu stanoveném ProvVyhl vyčíslí Dopravce za kalendářní rok pro Objednatele podle Dopravních výkonů, které byly pro Objednatele v rámci plnění Závazků veřejné služby Dopravcem v uplynulém roce poskytnuty. Roční finanční vypořádání zašle Dopravce ke kontrole Objednateli v listinné a případně i elektronické podobě, a to vedoucím příslušných odborů dopravy Krajského úřadu Karlovarského kraje, nejpozději do konce února roku následujícího po ukončení kalendářního roce. Dopravce zcela odpovídá za správnost Ročního finančního vypořádání. Objednatel má právo se k zaslanému Ročnímu finančnímu vypořádání vyjádřit písemnou formou nejpozději do 40 dnů od doručení Ročního finančního vypořádání (původního, nebo opraveného či doplněného Dopravcem na základě předchozí výzvy Objednatele). Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Ročnímu finančnímu vypořádání nevyjádří, právo Objednatele uplatnit vady Ročního finančního vypořádání zaniká. Celková výše Kompenzace za daný kalendářní rok se určí vždy podle Ročního finančního vypořádání, nedohodne-li se Dopravce s Objednatelům jinak.

4.11.4. Dopravce je povinen v rámci Ročního finančního vypořádání předložit Objednateli:

- a) vyčíslení základní smluvní Kompenzace stanovené podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy ( $ZK_n$ ) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)
- b) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Objednatelům odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$DZMK_n = IVCDV_n * DDV_n$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně Dopravních výkonů došlo

**IVCDV<sub>n</sub>** představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – změna rozsahu v roce „n“

**DDV<sub>n</sub>** představuje Dodatečný Dopravní výkon v roce „n“ realizované od 1.1. do 31.12. kalendářního roku „n“

- c) vyčíslení změny Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to podle vzorce:

$$DZMOK_n = IVCDOV_n * ODV_n$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, ve kterém ke změně výkonů došlo

**IVCDOV<sub>n</sub>** představuje podle bodu 4.3.2. Smlouvy indexovanou Variabilní cenu dopravního výkonu – objížděky v roce „n“

**ODV<sub>n</sub>** představuje součet realizovaných a nerealizovaných Dopravních výkonů v roce „n“

- d) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku mimořádných událostí v roce „n“ vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy ( $ZKMU_n$ )



- e) vyčíslení změny Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na pořízení pohonných hmoty CNG v roce „n“ podle bodu 4.8. Smlouvy, a to podle vzorce:

$$\mathbf{ZKCNG}_n = \mathbf{SVNV1c}_n - \mathbf{VFM1c}_n$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, který je předmětem ročního finančního vypořádání,

**SVNV1c<sub>n</sub>** představuje ř. 1c Výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaných v rámci ročního finančního vypořádání v roce „n“,

**VFM1c<sub>n</sub>** představuje hodnotu ř. 1c Indexované kompenzace uvedené v Příloze # 7 pro rok „n“

- f) vyčíslení změny Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtené podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy (**ZKO<sub>n</sub>**)

4.11.5. Výsledná smluvní Kompenzace je pak stanovena pro kalendářní rok „n“ jakou součet hodnot uvedených pod písm. a) až f) v bodě 4.11.4. Smlouvy shora podle vzorce:

$$\mathbf{SK}_n = \mathbf{ZK}_n + \mathbf{DZMK}_n + \mathbf{DZMOK}_n + \mathbf{ZKMU}_n + \mathbf{ZKCNG}_n + \mathbf{ZKO}_n$$

kde

**n** představuje kalendářní rok trvání Smlouvy, za který se Kompenzace počítá

**SK<sub>n</sub>** představuje výši celkové smluvní Kompenzace v roce „n“

**ZK<sub>n</sub>** představuje Kompenzaci stanovenou podle bodů 4.2. až 4.5. Smlouvy (**ZK<sub>n</sub>**) v roce „n“ (srov. bod 4.5.3. Smlouvy)

**DZMK<sub>n</sub>** představuje změnu Kompenzace z titulu Objednatelům odsouhlasených Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ podle bodu 3.4. Smlouvy, s výjimkou Dodatečných změn Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy

**DZMOK<sub>n</sub>** představuje změnu Kompenzace z titulu Dodatečných změn Dopravních výkonů v období kalendářního roku „n“ z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy

**ZKMU<sub>n</sub>** představuje změnu Kompenzace v důsledku mimořádných události v roce „n“ určenou podle pravidel uvedených v bodě 4.6. Smlouvy

**ZKCNG<sub>n</sub>** představuje změnu Kompenzace v důsledku zohlednění skutečně vynaložených nákladů na CNG v roce „n“

**ZKO<sub>n</sub>** představuje změnu Kompenzace v roce „n“ v souvislosti s placením odstupného vypočtenou podle pravidel uvedených v bodě 4.7. Smlouvy

Pro stanovení smluvní Kompenzace ve vztahu k Závazku veřejné služby pro rok 2024 se vzorec podle tohoto bodu 4.11.5 Smlouvy doplňuje o

- vyčíslení změny Kompenzace v důsledku odchylky Skutečných výnosů podle pravidel uvedených v bodě 4.9. Smlouvy (**ZKOJD<sub>2024</sub>**) a vzorec pro stanovení Smluvní kompenzace pro rok 2024 pak zní

$$\mathbf{SK_n = ZK_n + DZMK_n + DZMOK_n + ZKMU_n + ZKCNG_n + ZKO_n + ZKOJD_{2024}}$$

kde

**ZKOJD<sub>2024</sub>** představuje změnu Kompenzace v roce „n=2024“ v důsledku výše Skutečných výnosů oproti Výchozím výnosům na řádcích 18a), 18b), 20aa) a 20ab) podle pravidel uvedených v bodě 4.9. Smlouvy.

4.11.6. Dopravce je povinen předložit v rámci Ročního finančního vypořádání zvlášť rekapitulaci finančního plnění, které musí obsahovat:

- roční rekapitulaci Dopravních výkonů z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk ve smyslu bodu 3.4.1.c) Smlouvy, a to vyplněním výkazu, jehož vzor je určen Objednatelem
- roční rekapitulaci nerealizovaných Dopravních výkonů
- výši Skutečných nákladů uvedených na ř. 17 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ( $SN_n$ ) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- výši Skutečných výnosů uvedených na ř. 21 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ( $SV_n$ ) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- přijaté zálohy na Kompenzaci v roce „n“ hrazené Objednatelem podle bodu 4.10. uvedených na ř. 24 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů ( $ZK_n$ ),
- výši realizovaného čistého příjmu v roce „n“ ( $ČP_n$ ) uvedeného na ř. 23 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- hodnotu provozních aktiv uvedených na ř. 22 (veřejná linková doprava) v roce „n“ ( $PA_n$ ) ve Výkaze skutečných nákladů a výnosů,
- maximálně možnou výši čistého příjmu, která je stanovena ve výši 7,5% z hodnoty  $PA_n$ , ( $MČP_n$ ),
- maximální možnou výši Kompenzace podle ProvVyhl, která se vypočte podle následujícího matematického vzorce:

$$\mathbf{MAXK_n = SN_n - SV_n + MČP_n}$$

- výši Smluvní Kompenzace stanovenou podle bodu 4.11.5 ( $SK_n$ )
- test maximální možné výše Kompenzace ( $TK_n$ ), který se provede podle pravidla:
  - pokud je Smluvní Kompenzace nižší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Smluvní Kompenzace ( $SK_n$ ) a Přijatými zálohami na Kompenzaci ( $ZK_n$ ), tedy podle vzorce:

$$\text{Když } \mathbf{SK_n < MAXK_n}, \text{ pak } \mathbf{D_n = SK_n - ZK_n}$$

- pokud je smluvní je Kompenzace vyšší, než maximálně možná výše Kompenzace, Dopravce vypočte rozdíl mezi Maximální výši kompenzace ( $MAXK_n$  a Přijatými zálohami na Kompenzaci ( $ZK_n$ ), tedy podle vzorce:

Když  $SK_n > MAXK_n$ , pak  $D_n = MAXK_n - ZK_n$

- 4.11.7. V případě, že výsledkem podle testu podle bodu 4.11.6.k) Smlouvy je hodnota  $D_n$
- kladné číslo, jedná se ze strany Objednatele o nedoplatek Kompenzace,
  - záporné číslo, jedná se o přeplatek Kompenzace ze strany Objednatele.
- Smluvní strany konstatují, že tímto postupem jsou splněny podmínky vymezené v ustanovení § 7 ProvVyh1 a podíl čistého příjmu nepřesáhne maximální dovolenou míru výnosu kapitálu.
- 4.11.8. V případě zániku Závazku veřejné služby z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Roční finanční vypořádání do třech měsíců po ukončení Smlouvy.
- 4.11.9. Objednatel se zavazuje ve lhůtě 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání předloženého mu Dopravcem svým kompetentním orgánem nebo 30 dnů od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele podle bodu 4.11.3. Smlouvy uhradit Dopravci případný Nedoplatek, na který má Dopravce vůči Objednateli nárok podle předloženého Ročního finančního vypořádání.
- 4.11.10. Případný Přeplatek přesahující limit stanovený v bodě 4.2.6. Smlouvy se Dopravce zavazuje uhradit na účet Objednatele, a to nejpozději do 30 dnů od odsouhlasení Ročního finančního vypořádání Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření Objednatele. Nevrácení Přeplatku Dopravcem ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem (ne kratší 15 dnů) je považováno za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozPrav. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli ze strany Dopravce řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit formou jednostranného zápočtu zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
- 4.11.11. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh Kompenzace podle bodu 4.10. Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem (bod 6.4.2. Smlouvy *per analogiam*) neplní své povinnosti podle této Smlouvy.
- 4.11.12. Strany berou na vědomí, že úhrada Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci se nepovažuje za úplatu za poskytnuté služby a nejedná se tedy o předmět daně podle ustanovení § 2 a § 14 ZDPH; platba Kompenzace ani zálohy na Kompenzaci nepodléhá DPH.

## **5. VYMEZENÍ DALŠÍCH PRÁV A POVINNOSTÍ**

### **5.1. Práva a povinnosti Dopravce**

- 5.1.1. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy
- řádne na vymezeném Území provozovat Veřejnou dopravu jako Závazek veřejné služby;
  - spolupracovat s Objednatelem při všech jednáních ve věci dopravních změn na Území;
  - řádne plnit ve vztahu k Zastávkám svou informační povinnost ve smyslu ustanovení § 18 písm. f) ZSilDopr;
  - mít po celou dobu plnění platné Licence vydané příslušnými Dopravními úřady v souladu se všemi platnými předpisy k zajištění plynulosti Veřejné dopravy podle této Smlouvy
  - mít Jízdní řády schválené příslušnými Dopravními úřady, které budou v souladu s vymezením Linek a Spojů obsažených v Příloze # 1;
  - zveřejní v každé Zastávce, která je obsluhována Linkami a Spoji provozovanými dle Smlouvy, Jízdní řád v souladu s příslušnými právními předpisy. Povinnost zveřejnění jednotlivého Jízdního řádu platí každý kalendářní den po dobu jeho schválené doby platnosti;

- g) mít zajištěny zaměstnance a technické zázemí nezbytné pro poskytování Vlastních služeb, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
- h) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených ZSiLDopr;
- i) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou;
- j) v dostatečném časovém předstihu informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;
- k) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími v souladu s bodem 3.6.3. Smlouvy;
- l) plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí ČR případně jinými právními předpisy v oblasti regulace cen;
- m) archivovat veškeré podklady související s plněním této Smlouvy po dobu 10 let od ukončení této Smlouvy.

#### 5.1.2. Dopravce je dále povinen:

- a) vést účetnictví v souladu s ÚčetZ, s příslušnými prováděcími předpisy, při zachování podmínek dle odst. 5 přílohy Nařízení 1370/2007, a v souladu se závaznými metodikami; Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy;
- b) v případě, že Dopravce zajišťuje nebo poskytuje i další přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo Závazek veřejné služby, vést podle ustanovení § 23 odst. 5 ZVeřSiLDopr samostatnou evidenci o nákladech a výnosech z těchto dalších poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby odděleně od evidence vedené podle této Smlouvy;
- c) umožnit Objednateli a osobám jimi pověřenými kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem podle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednatele umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce podle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů (vč. prvotních účetních dokladů), zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů statutárního orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel se naopak zavazuje k tomu, že bude provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Kontroly budou Objednatelům prováděny podle ZFinKon;
- d) poskytnout Objednateli bezplatně na vyžádání data zaznamenávací reálné plnění jízdních řádů všech Spoju na všech Linkách. Z údajů musí být patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a odchylkou vůči Jízdnímu řádu na jednotlivých zastávkách;
- e) poskytnout Objednateli bezplatně na vyžádání statistický výkaz obsazenosti Linky nebo Spoje;
- f) vyplňovat všechny výkazy vedené pro potřeby účtování Kompenzací řádně a pravdivě s tím, že jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat

za Dopravce; povinnost opatřit výkaz vedený elektronickou formou Elektronickým podpisem se uplatní v případech, kdy to elektronická forma vedení výkazu umožňuje;

- g) zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, aby ve vztahu k cestujícím byly dodržovány normy slušného chování, aby obsloužil cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup a výstup, pokud je ve Vozidle;
- h) upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na zřejmou nesprávnost pokynu, který mu byl ze strany Objednatele udělen v souvislosti s plněním Závazku veřejné služby s tím, že do doby písemného potvrzení takového pokynu ze strany Objednatele není Dopravce povinen se takovým zřejmě nesprávným pokynem řídit.

5.1.3. Strany berou na vědomí, že pokud Dopravce poruší obecně závazné právní předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou pro stanovení výše či použití Kompenzace, jedná se o porušení rozpočtové kázně ve smyslu ZRozpPrav.

5.1.4. Dopravce je oprávněn k plnění Závazku veřejné služby využívat subdodavatele (poddodavatele) za podmínek vymezených platnými právními předpisy. Uzavření smluv na subdodávky na více než jednu třetinu Veřejných služeb je možné pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a uzavření takové subdodavatelské smlouvy musí být vždy přesvědčivě odůvodněno (srov. bod 2.2.9. Sdělení 2014/C 92/01).

## 5.2. Vymezení zvláštních práv a povinností Dopravce

5.2.1. Dopravce se zavazuje zdržet se po celou dobu trvání této Smlouvy využití celé plochy exteriéru a interiéru Vozidel ke komerčním reklamním účelům. Dopravce bere na vědomí, že tento zákaz plyne z pravidel dotačního programu, z něž Objednatel čerpal finanční prostředky na pořízení Vozidel. Dopravce dále bere na vědomí, že v případě porušení tohoto závazku odpovídá za újmu tím Objednali způsobenou.

5.2.2. Dopravce se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy poskytnout na výzvu Objednatele maximální součinnost pro otestování vozidel z důvodu provedení měření spotřeby paliva nezávislou autorizovanou zkušebnou.

5.2.3. Dopravce se zavazuje zajistit, že bude po celou dobu trvání této Smlouvy kdykoliv v jakémkoliv vozidle Objednateli umožněn výkon revizorské činnosti prostřednictvím vlastního technického revizorského zařízení.

5.2.4. Dopravce je povinen evidovat veškeré závady Vozidel, provedené opravy, jakož i totální poškození Vozidel.

5.2.5. Dopravce je povinen každý nerealizovaný Dopravní výkon (tj. i výkon nerealizovaný bez zavinění Dopravce) nejpozději do 24 hodin od doby, kdy měl být Dopravní výkon realizován, oznámit Objednateli, a to alespoň e-mailem na e-mailovou adresu [redacted] spolu s řádným odůvodněním nerealizace Dopravního výkonu. Nerealizovaný Dopravní výkon v den pracovního klidu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději bezprostředně následující pracovní den.

5.2.6. Nejpozději do 20. dne každého následujícího kalendářního měsíce je Dopravce povinen předložit Objednateli za období předcházejícího měsíce vyplněný:

- a) měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, dle vzoru uvedeného v Příloze # 3 (tabulka A), a
- b) měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích, dle vzoru uvedeného v Příloze # 3 (tabulka B),

a to ve formátu aplikace list Microsoft Excel (.xlsx) formou odeslání v příloze e-mailu na e-mailovou adresu [redacted] na e-mailovou adresu Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (dále jen „Koordinátor“ [redacted] a zároveň písemnou formou v listinné podobě na doručovací adresu Objednatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo elektronickou datovou zprávou do datové schránky Objednatele.

- 5.2.7. Nejpozději do 28. února následujícího roku, tj. v roce „n“, je Dopravce povinen předložit Objednateli za období předchozího roku, tj. roku „n-1“, vyplněný:
- roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, dle vzoru vedeného v Příloze # 4 (tabulka A), a
  - roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích, dle vzoru uvedeného v Příloze # 4 (tabulka B),
- a to ve formátu aplikace list Microsoft Excel (.xlsx) formou odeslání v příloze e-mailu na e-mailovou adresu [redacted] a na e-mailovou adresu Koordinátora [redacted] a zároveň písemnou formou v listinné podobě na doručovací adresu Objednatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo elektronickou datovou zprávou do datové schránky Objednatele.
- 5.2.8. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této Smlouvě kdykoliv během platnosti Smlouvy a rovněž po dobu nejméně 10 let od 1. 1. roku následujícího po roce, kdy byla Smlouva ukončena.
- 5.2.9. Dopravce je povinen používat elektronický odbavovací systém a informace o linkách, spojích a tržbách evidovat formou výstupů z tohoto systému. Systém elektronického odbavení bude:
- v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících,
  - umožňovat prodej papírových jízdních dokladů podle tarifu vyhlášeného Dopravcem,
  - umožňovat přímou platbu v hotovosti a bankovními kartami,
  - umožňovat akceptaci (validaci) časových jízdních dokladů systému IDOK uložených na bezkontaktní čipové kartě založené na platformě DESFire EV1 se strukturou MAP [Karlovarská karta, Chebská karta, Plzeňská karta, Mariánka, In Karta 2. generace (MAP)]; k zajištění technické a technologické podpory pro zajištění vzájemné interoperability při odbavení cestujících na území Karlovarského kraje uzavřel Karlovarský kraj Smlouvu o provozu IDOK s dopravcem České dráhy, a.s.,<sup>23</sup>
  - Dopravce je povinen umožnit transfer neupravených dat získaných informačním a odbavovacím systémem, tj. zejména data o prodaných jízdenkách, o validaci předplatných jízdenek o odbavení cestujícího s nárokem na bezplatnou přepravu, dále pak veškerá data o geografické poloze vozidel a data z automatického systému počítání cestujících bez úprav Objednateli dle jeho dispozic,
  - umožňovat přenášení dat získaných při odbavení k dalšímu zpracování, tj. navazující práce se získanými provozními daty, tzn. jejich vyhodnocování, rozúčtování, tvorbu výkazů, statistik a propojení s návaznými systémy.
  - umožňovat řádné vykazování nároků na kompenzace státem nařízených slev v souladu s dokumentem „*Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě*“ (<https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Financni-a-ekonomiske-zalezitosti/Informace-pro-dopravce>).
- 5.2.10. Dopravce je povinen zajistit využití bezkontaktních čipových karet Českých drah, a.s. a jejich partnerů, tedy In Karty 2. generace (MAP), Plzeňské karty, Karlovarské karty, Chebské karty a Mariánky, pro odbavení cestujících v rámci IDOK, přičemž:
- In-karta** je dopravní karta dopravce České dráhy, a.s. (<https://www.cd.cz/jizdne/in-karta/default.htm>)
  - Plzeňská karta** je dopravní karta dopravce Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (<https://www.plzenskakarta.cz>)

<sup>23</sup> Viz <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14624929?backlink=wkjxj>

- c) **Karlovarská karta** je dopravní karta Dopravce (<https://www.dpkv.cz/cms/karlovarska-karta>)
  - d) **Chebská karta** je dopravní karta dopravce Dopravní podnik Cheb s.r.o. (<https://www.dpch.cz/cz/chebska-karta/>)
  - e) **Mariánka** je dopravní karta dopravce MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. (<https://www.mdml.cz/zakladni-informace>)
- 5.2.11. Dopravce je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu spolupracovat na aktualizaci softwaru pro odbavení cestujících v IDOK.
  - 5.2.12. Dopravce je povinen předložit Koordinátorovi ke schválení každou žádost o změnu licence nebo žádost o schválení jízdního řádu či změnu jízdního řádu v rámci změny rozsahu Dopravního výkonu, a to před jejich podáním příslušnému dopravnímu úřadu.
  - 5.2.13. Dopravce je oprávněn provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací výhradně ve spolupráci a s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
  - 5.2.14. Každou změnu ceníku jízdního je Dopravce povinen oznámit Objednateli alespoň 14 pracovních dní před provedením změny.
  - 5.2.15. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každé Lince provozované v rámci kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Nejméně 50 % těchto kontrol musí být provedeno nezávislým specializovaným subjektem. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci. Na výzvu je Dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly) o provedených kontrolách podle tohoto bodu Smlouvy.
  - 5.2.16. Dopravce se zavazuje setrvat po dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy smluvní stranou Smlouvy o IDOK a plnit závazky ze Smlouvy o IDOK smluvními stranám plynoucí.
  - 5.2.17. Dopravce je povinen přepravit na jakémkoliv Lince či Spoji provozovaném podle této Smlouvy v rámci Dopravní obslužnosti každého cestujícího, který se prokáže platným jízdním dokladem akceptovaným systémem IDOK. Tím není dotčeno právo Dopravce vyloučit z přepravy osoby porušující přepravní řád.
  - 5.2.18. Dopravce je povinen spolupracovat s Koordinátorem a poskytovat mu veškeré údaje související s dopravním výkonem, bude-li o ně Koordinátorem požádán ve lhůtě 5 pracovních dnů.
  - 5.2.19. Dopravce je povinen zejména, nikoliv však výlučně, poskytnout Objednateli ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne, kdy je k tomu Objednatelem vyzván, technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, účastnit se jednání souvisejících s provozem IDOK a dle pokynů Objednatele učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systémů používaných jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK podle pokynů Objednatele.
  - 5.2.20. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné vyúčtování tržeb za časově integrované jízdní doklady, které se řídí ustanoveními přílohy č. 3 „*Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD*“ Smlouvy o IDOK.
  - 5.2.21. Výpočet částek náležejících jednotlivým dopravcům z tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů provádí Koordinátor na základě principů popsanych ve Smlouvě o IDOK. Koordinátor následně udílí dopravcům zapojeným do IDOK instrukce k vypořádání tržeb. Komunikace Koordinátora a Dopravce bude probíhat prostřednictvím e-mailu a datové schránky; pro běh lhůt je rozhodné datum komunikace prostřednictvím datové schránky.

- 5.2.22. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které Dopravci přísluší dle Smlouvy o IDOK, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDOK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí, které mu k tomu udělí Koordinátor.
- 5.2.23. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které Dopravci přísluší dle Smlouvy o IDOK, je Dopravce oprávněn nárokovat částku odpovídající tomuto rozdílu vůči třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDOK) dle instrukcí, které mu k tomu udělí Koordinátor.
- 5.2.24. Dopravce je v souvislosti s prováděním vyúčtování podle instrukcí Koordinátora povinen příslušnou platbu vždy provést do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy obdrží instrukce od Koordinátora.
- 5.2.25. Dopravce je povinen vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému v prostředí IDOK.
- 5.2.26. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOK, je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu u jím používaného elektronického odbavovacího systému tak, aby byly naplněny tyto principy:
- a) zachování plné kontroly Objednatele nad IDOK;
  - b) fungování IDOK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK;
  - c) zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOK;
  - d) efektivní a uživatelsky přátelský systém.
  - e) další rozvoj IDOK, zavádění přestupné jednotlivé jízdenky, zapojení do Systému jednotného tarifu
- 5.2.27. Dopravce je povinen po dobu platnosti této Smlouvy setrvat jako smluvní strana, Smlouvy k používání přepravního tarifu EgroNet. Smlouva k používání přepravního tarifu EgroNet je uzavírána se třetí osobou, není smlouvou o veřejných službách, netvoří fyzickou přílohu této Smlouvy, přesto je její součástí. Objednatel uděluje Dopravci statut prodejce i validace jízdních dokladů EgroNet.
- 5.2.28. Dopravce je povinen po skončení každého čtvrtletí předložit Objednateli do 20 kalendářního dne následujícího měsíce anonymizované mzdové listy všech zaměstnanců na jejichž mzdu čerpal v jednotlivých měsících uplynulého čtvrtletí finanční prostředky poskytnuté zálohovými platbami Objednatelem. Kopie mzdových listů Dopravce předloží prostřednictvím datové schránky Objednatele nebo v analogové podobě na doručovací adresu Objednatele.
- 5.2.29. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené na úhradu mzdových nákladů uvedených na řádku 6 VFM nepoužije k jiným účelům. Případný přeplatek je Dopravce povinen vrátit na účet Objednatele nejpozději do konce února roku následujícího po ukončeném kalendářním roce.
- 5.2.30. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené na úhradu nákladů na opravy a údržby vozidel uvedené na řádku 3 VFM nepoužije k jiným účelům. Případný přeplatek je Dopravce povinen vrátit na účet Objednatele nejpozději do konce února roku následujícího po ukončeném kalendářním roce.

### **5.3. Práva a povinnosti Objednatele**

#### **5.3.1. Objednatel se zavazuje:**

- a) řádně a včas plnit Dopravci veškeré své peněžité závazky ze Smlouvy;
- b) v dostatečném časovém předstihu informovat Dopravce o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění jeho Závazku veřejné služby;



- c) vyzvat Dopravce ke všem jednáním ve věcech dopravních změn na vymezeném Území, které mohou mít vliv na plnění Závazku veřejné služby;
  - d) ukládat Dopravci jen takové pokyny k plnění jeho Závazků veřejné služby, které nejsou zřejmě nesprávné a které neodporují pravidlům vymezeným v bodech 2 a 3 Smlouvy.
- 5.3.2. Objednatel se zavazuje k tomu, že bude Dopravci ukládat pokyny k plnění jeho Závazku veřejné služby, které nebudou zjevně nesprávné a které nebudou odporovat dotačním podmínkám dotací poskytnutých Objednateli za účelem financování nákupu Vozidel.
- 5.3.3. Objednatel se zavazuje sám nebo prostřednictvím jím řízených organizačních složek či k tomu určených obchodních partnerů vytvářet podmínky pro plynulou realizaci Veřejné dopravy především zajistit bezproblémovou sjízdnost a průjezdnost místních komunikací, po kterých jsou vedeny Linky
- 5.3.4. Objednatel se zavazuje vytvářet podmínky pro preferenci Vozidel, např. formou vyhrazených pruhů pro Vozidla, dopravním značením a dopravní světelnou signalizací s preferencí pro Vozidla, bezbariérovými obrubníky Zastávek apod.

#### **5.4. Informační povinnosti**

- 5.4.1. Dopravce bere na vědomí a akceptuje skutečnost, že Objednatel je povinným subjektem podle ZSvPřInfo a ZRegSml. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (zejména ZSvPřInfo) sdělit třetím osobám, nestanoví-li Smlouva jinak. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací. Strany se dohodly na tom, že předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména osobní údaje chráněné podle Nařízení GDPR a informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce (srov. ustanovení § 504 NOZ). Strany souhlasí a deklarují, že obchodním tajemstvím jsou veškeré informace obsažené ve Výchozím finančním modelu (viz Příloha # 7).
- 5.4.2. Dopravce souhlasí se zveřejněním Smlouvy a všech jejích následně uzavřených Dodatků v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky (<https://portal.gov.cz>). Zveřejnění bude prováděno podle pravidla vymezeného v bodě 7.7.3. Smlouvy, tj. Objednatelem.
- 5.4.3. Objednatel dále prohlašuje, že řádně splnil svou informační povinnost ve smyslu ustanovení čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 a ustanovení § 19 odst. 1 ZVeřSIDopr, a ve lhůtě 1 roku před uzavřením smlouvy v Úředním věstníku Evropské unie zveřejnil svůj záměr Smlouvu s Dopravcem uzavřít (srov. čl. (VI) preambule této Smlouvy).
- 5.4.4. Objednatel prohlašuje, že ve lhůtě dvou měsíců před uzavřením Smlouvy řádně splnil svou informační povinnost způsobem a v rozsahu vymezeném v ustanovení § 19 odst. 2 ZVeřSIDopr (srov. čl. (VII) preambule této Smlouvy).
- 5.4.5. Dopravce bere na vědomí, že podle ustanovení čl. 7 odst. 1 Nařízení 1370/2007 má Objednatel povinnost každoročně uveřejnit souhrnnou zprávu o závazcích veřejné služby, za něž je odpovědný, o vybraných dopravcích a o platbách kompenzace poskytnutých těmto dopravcům. Objednatel se zavazuje tuto povinnost v průběhu trvání Smlouvy řádně a včas plnit.
- 5.4.6. Objednatel bere na vědomí svou povinnost vyplývající z ustanovení § 24 odst. 1 věta druhá ZVeřSIDopr na výzvu Ministerstva dopravy poskytnout tomuto ústřednímu orgánu státní správy informace nutné k posouzení ekonomického zajištění dopravní obslužnosti státu, krajů a obcí v rozsahu podle uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících při přípravě zákona o státním rozpočtu.

## **5.5. Ochranná doba**

- 5.5.1. S ohledem na okolnosti, které předcházely uzavření této Smlouvy, se Dopravce s Objednatелеm d o h o d l na tom, že Objednatel p o s k y t n e Dopravci Ochrannou dobu.
- 5.5.2. Ochranná doba je vymezena časově od 01. 01. 2024 do 30. 06. 2024.
- 5.5.3. Objednatel s e z a v a z u j e , že n e b u d e vůči Dopravci u p l a t ň o v a t smluvní pokuty, a to za těchto vymezených podmínek:
- a) po dobu prvních třech měsíců trvání Ochranné doby, tj. od 01. 01. 2024 do 31. 03. 2024, nebude po Dopravci požadovat smluvní pokutu podle bodu 5.6.1. Smlouvy
  - b) po celou dobu trvání Ochranné doby, tj. od 01. 01. 2024 do 30. 06. 2024, nebude po Dopravci požadovat smluvní pokutu podle bodu 5.6.2. Smlouvy

## **5.6. Smluvní pokuty**

- 5.6.1. Objednatel je oprávněn požadovat a Dopravce je v případě uplatnění nároku na smluvní pokutu povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,00 Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení následujících smluvních povinností:
- a) Dopravce neodjede řádně celý spoj v souladu s Jízdním řádem linky ve smyslu bodu 3.3.1. této Smlouvy;
  - b) Dopravce překročí sjednaný limit objemu km (10 %) pro Ostatní výkon sjednaný v bodu 3.2.3 této Smlouvy;
  - c) Dopravce nepodá řádně a včas u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu ve smyslu bodu 3.3.2 této Smlouvy, a to ani v dodatečné lhůtě dle výzvy Objednatel provedené ve smyslu bodu 3.3.3 této Smlouvy;
  - d) Dopravce poruší povinnost provést změnu Jízdního řádu, či požádat příslušný Dopravní úřad o změnu vydané platné Licence vždy jen se souhlasem Objednatel ve smyslu bodu 3.3.4. této Smlouvy;
  - e) Dopravce nepodá řádně a včas žádost o změnu Licence ve smyslu bodu 3.3.5. této Smlouvy;
  - f) Dopravce poruší povinnost akceptovat Dodatečné změny Dopravního výkonu nebo Roční změnu Dopravního výkonu ve smyslu bodu 3.4. a 3.5. této Smlouvy;
  - g) Dopravce nesplní povinnost akceptovat pokyny pro posílení dopravy podle bodu 3.4.4. této Smlouvy;
  - h) Dopravce poruší povinnost provádět kompletní servis vozidel podle bodu 3.9.3 této Smlouvy;
  - i) Dopravce poruší povinnost předkládat měsíční přehled o ujetých kilometrech a spotřebě CNG za každé používané Vozidlo ve smyslu bodu 3.9.8. této Smlouvy;
  - j) Dopravce poruší povinnost předložit Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv podle bodu 4.11.2. této Smlouvy;
  - k) Dopravce poruší povinnost předložit Roční finanční vypořádání ve lhůtě podle bodu 4.11.3. této Smlouvy;
  - l) Dopravce předloží ve lhůtě stanovené v bodě 4.11.3. této Smlouvy Roční finanční vypořádání, které nesplňuje náležitosti stanovené v bodech 4.11.3. až 4.11.7. této Smlouvy;
  - m) Dopravce poruší svůj závazek nebo nesplní včas povinnosti stanovenou mu v bodu 5.2.1 až 5.2.5 této Smlouvy;
  - n) Dopravce poruší povinnost předložit Objednateli anonymizované kopie mzdových listů zpracované v souladu s ustanovením bodu 5.2.28 této Smlouvy nebo poruší povinnost tyto předložit ve lhůtě stanovené v bodu 5.2.28 této Smlouvy;

- o) Dopravce poruší povinnost použít finanční prostředky v souladu s ustanovením bodu **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** 5.2.29 této Smlouvy nebo Dopravce poruší povinnost ve lhůtě stanovené v bodě 5.2.29 této Smlouvy takto použité finanční prostředky vrátit;
  - p) Dopravce poruší povinnost použít finanční prostředky v souladu s ustanovením bodu 5.2.30 této Smlouvy nebo Dopravce poruší povinnost ve lhůtě stanovené v bodě 5.2.30 této Smlouvy takto použité finanční prostředky vrátit.
- 5.6.2. Objednatel je oprávněn požadovat a Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,00 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) za každé jednotlivé porušení následujících smluvních povinností:
- a) Dopravce porušil Standardy kvality ve smyslu bodu 3.6.2. této Smlouvy;
  - b) Dopravce porušil povinnost vykonávat přepravní kontrolu ve smyslu bodu 3.6.3. této Smlouvy;
  - c) Dopravce porušil povinnost informovat o změnách Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách ve smyslu bodu 3.7.4. této Smlouvy;
  - d) Dopravce poruší povinnost provádět běžnou údržbu vozidel podle bodu 3.9.2. této Smlouvy;
  - e) Dopravce poruší svou povinnost ve smyslu bodů 5.1.1.c), 5.1.1.d), 5.1.1.e), 5.1.1.g), 5.1.1.h), 5.1.1.i), 5.1.1.k), 5.1.1.l) a 5.1.1.m) Smlouvy, ledaže dané jednání či opomenutí Dopravce bylo sankcionováno na základě jiného ustanovení této Smlouvy;
  - f) Dopravce poruší svou povinnost ve smyslu bodu 5.1.2. této Smlouvy;
  - g) Dopravce poruší svou povinnost nebo nesplní ve sjednané lhůtě svou povinností stanovenou mu v jednotlivých ustanovení bodu 5.2 této Smlouvy, ledaže dané jednání či opomenutí Dopravce bylo sankcionováno na základě jiného ustanovení této Smlouvy.
- 5.6.3. Objednatel je oprávněn požadovat a Dopravce je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,00 Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za porušení následujících smluvních povinností:
- a) Dopravce poruší svou povinnost participovat v IDOK ve smyslu bodu 5.2.16 této Smlouvy;
  - b) Dopravce poruší svou povinnost participovat v EgroNet ve smyslu bodu 5.2.27 této Smlouvy;
  - c) Dopravce překročí omezení a/nebo poruší některou z povinností vymezených v bodu 5.1.4. této Smlouvy.
- 5.6.4. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě sedmi (7) dnů od doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty do datové schránky Dopravce.
- 5.6.5. Smluvní strany sjednávají a činí nesporným, že uplatněním ani uhrazením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok na náhradu škody, která byla způsobena porušením smluvní povinností Dopravce zajištěné smluvní pokutou; způsobenou škodu je Dopravce povinen uhradit v plné výši. Strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 NOZ.
- 5.6.6. V souvislosti s bodem 5.6.5. této Smlouvy Dopravce zejména bere na vědomí, že Jízdní řády jednotlivých linek a oběhy jednotlivých Vozidel jsou Objednatel v okamžiku uzavření Smlouvy nastaveny tak, aby každé jednotlivé Vozidlo splnilo povinný roční nájezd a poměr komerčních kilometrů<sup>24</sup> a maximální přípustný objem ostatních ujetých kilometrů<sup>25</sup> (10 %), jak tento stanoví podmínky dotačního programu, ze kterého bylo pořízení Vozidel

---

<sup>24</sup> Tj. (i) kilometry ujeté s cestujícími na lince, (ii) kilometry nezbytné pro nájezd/odjezd na/z linky a (iii) c) přejezdové kilometry mezi linkami, pokud vozidlo během jedné směny plní veřejné služby na více linkách.

<sup>25</sup> Tj. ostatní manipulační a další nekomerční jízdy, které bezprostředně souvisejí s výkonem veřejných služeb.

financováno. Dojde-li v důsledku zaviněného jednání či opomenutí Dopravce v rozporu s touto Smlouvou ke skutečnosti, že nebude splněn povinný roční nájezd komerčních kilometrů a/nebo překročen maximální přípustný objem ostatních ujetých kilometrů každého jednotlivého Vozidla, odpovídá Dopravce v plném rozsahu za škodu takto způsobenou Objednateli, tj. zejména nikoliv výlučně je Dopravce povinen v plném rozsahu kompenzovat Objednateli zkrácení dotace a/nebo jakoukoliv jinou finanční sankci udělenou Objednateli.

- 5.6.7. Dopravce se s Objednatelem dohodl na tom, že pokud by porušení povinnosti Dopravce zajištěné smluvní pokutou zakládalo nárok Objednatele na zaplacení smluvní pokuty i podle jiné dohody než té, která je uzavřena v této Smlouvě (srov. zejména Příloha # 5), může Objednatel nárokovat zaplacení jen jedné smluvní pokuty za porušení takové povinnosti Dopravce, a to podle ujednání, které je pro Dopravce z hlediska výše smluvní pokuty výhodnější.

## **6. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY A PŘEDČASNÉ UKONČENÍ SMLOUVY**

### **6.1. Doba trvání Smlouvy**

- 6.1.1. Strany se dohodly, že Smlouva se uzavírá na dobu deseti let od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2033.

- 6.1.2. Strany s ohledem na ustanovení čl. 4 odst. 3 Nařízení 1370/2007 v ý s l o v n ě v y l o u č i l y možnost prodloužení Smlouvy dohodou, právní domněnkou či fikcí.

### **6.2. Vymezení způsobů zániků Smlouvy**

Smlouva z a n i k á :

- a) uplynutím sjednané doby
- b) dohodou Stran
- c) z důvodů odstoupení od Smlouvy

### **6.3. Ukončení Smlouvy dohodou**

- 6.3.1. Strany m o h o u Smlouvu kdykoliv ukončit dohodou.
- 6.3.2. Dohoda o ukončení Smlouvy m u s í m í t pod sankcí neplatnosti písemnou formu a musí obsahovat podpisy všech Stran na stejné listině.

### **6.4. Odstoupení od Smlouvy**

- 6.4.1. Strany se d o h o d l y, že kterákoli ze Stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon nebo v případech, kdy je to ujednáno Smlouvou.

- 6.4.2. Objednatel j e o p r á v ě n od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Dopravce. Za závažné porušení povinností Dopravce se považuje:

- a) neprovedení více než 10 % (slovy: deseti procent) Dopravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu; tento důvod pro odstoupení od Smlouvy se neuplatní v případě, kdy Dopravce svůj Závazek veřejné služby nemohl v dohodnutém rozsahu splnit z důvodů mimořádných událostí (analogicky se uplatní definice mimořádných událostí použitá v bodě 4.6. Smlouvy) nebo z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce
- b) prodlení Dopravce se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vůči Objednateli, které je delší než dva měsíce;
- c) opakované porušování povinností Dopravce, pokud byl Dopravce ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Objednatele na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Objednatele na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Dopravce podle tohoto ujednání Smlouvy;
- d) déle trvající porušení povinností Dopravce, přičemž za takovéto porušení povinností Dopravce se považuje každé porušení povinností Dopravce vyplývající ze Smlouvy,

na které byl Dopravce ze strany Objednatele písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Dopravce nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Objednatele poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů

- 6.4.3. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodu svého nesouhlasu s rozhodnutím Dopravce o změně Tarifu provedené podle bodu 3.7.2. Smlouvy. Objednatel je oprávněn z uvedeného důvodu od Smlouvy odstoupit ve lhůtě 3 měsíců, která začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byl Objednatel o změně Tarifu ze strany Dopravce podle bodu 3.7.4. Smlouvy vyrozuměn. Marrým uplynutím této doby právo Objednatele odstoupit od Smlouvy z důvodu svého nesouhlasu s touto Dopravcem provedenou změnou Tarifu zaniká.
- 6.4.4. Dopravce je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení povinností Objednatele. Za závažné porušení povinností Objednatele se považuje:
- prodlení Objednatele se splněním jeho peněžitých závazků ze Smlouvy vůči Dopravci, které je delší než dva měsíce;
  - opakované porušování povinností Objednatele, pokud byl Objednatel ve lhůtě 14 dnů předcházejících opakovanému porušení jeho povinností ze strany Dopravce na předchozí porušení povinností písemnou formou upozorněn, přičemž taková výzva musela obsahovat i výslovné upozornění Dopravce na možnost odstoupení od Smlouvy pro opakované porušení povinností Objednatele podle tohoto ujednání Smlouvy;
  - déle trvající porušení povinností Objednatele, přičemž za takovéto porušení povinností takového Objednatele se považuje každé porušení povinností Objednatele vyplývající ze Smlouvy, na které byl Objednatel ze strany Dopravce písemnou formou upozorněn, a nezjednal-li Objednatel nápravu v přiměřené lhůtě, která mu byla ze strany Dopravce poskytnuta; za přiměřenou lhůtu se považuje lhůta minimálně 30 kalendářních dnů.
- 6.4.5. Odstoupení od Smlouvy musí být pod sankcí neplatnosti učiněno písemnou formou a musí být řádně odůvodněno.
- 6.4.6. Nestanoví-li Smlouva jinak, odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti uplynutím 18 (slovy: osmnácti) měsíců, kdy tato lhůta začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení odstoupení od Smlouvy jeho adresátovi.
- 6.4.7. Pro případ odstoupení od Smlouvy Dopravcem z důvodů uvedených v bodě 6.4.4.a) Smlouvy se doba nabytí účinnosti odstoupení vymezená v bodě 6.4.6 Smlouvy zkracuje a činí 1 (slovy: jeden) měsíc.

## **7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

### **7.1. Úrok z prodlení**

Strany se podle ustanovení § 1970 NOZ dohodly na tom, že v případě prodlení s peněžitým plněním ze Smlouvy se může věřitel po dlužníkovi domáhat zaplacení úroků z prodlení ve výši 15% p. a.

### **7.2. Doručování písemností**

- 7.2.1. Veškeré listiny, jakož i další podání, pokyny, podněty či oznámení, které si mezi sebou Strany doručují, je třeba doručit buď osobně, poštou, faxem nebo e-mailem, nestanoví-li Smlouva jinak.
- 7.2.2. Aniž by tím byly dotčeny další prostředky, kterými lze prokázat doručení, má se za to, že takovéto listiny byly řádně doručené:
- při osobním doručování:
    - dnem faktického doručení druhé Straně (adresátovi)
    - dnem, v němž bylo vhodným způsobem doručeno na adresu druhé Strany (adresáta)

- b) při doručování poštou dnem faktického doručení; má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání (srov. ustanovení § 573 NOZ)
- c) při doručování e-mailem okamžikem, kdy odesílatel obdržel e-mailové potvrzení (notifikaci), že odeslaná zpráva byla touto formou doručena druhé Straně (adresátovi), nelze-li doručení takové zprávy prokázat i jiným způsobem
- d) při doručování datovou zprávou okamžikem vymezeným v ustanovení § 17 odst. 3, odst. 4 ZEIÚkon

7.2.3. Listiny o právních jednáních, kterými má docházet ke změnám či ukončení této Smlouvy a listiny o právních jednáních, které se přímo dotýkají dalšího trvání Smlouvy, musí být doručovány vždy v listinné podobě do vlastních rukou buď osobně, nebo formou doporučeného dopisu prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo datovou zprávou.

### **7.3. Rozhodné právo**

- 7.3.1. Smlouva byla uzavřena jako smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících podle Nařízení 1370/2007 a podle ustanovení § 9 ZVeřSIDopr.
- 7.3.2. Tato Smlouva byla uzavřena na základě přímého zadání *malému/střednímu podniku* v souladu s čl. 2 písm. h) a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 a ustanovením § 18 ZVeřSIDopr, a v souladu s ustanovením § 18 ZSILDopr.
- 7.3.3. Smlouva byla uzavřena jako tzv. *netto smlouva*, kdy Kompenzace nevyklučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících (srov. ustanovení § 21 odst. 1 písm. c) ZVeřSIDopr).
- 7.3.4. Právní vztahy založené mezi Objednatelém a Dopravcem touto Smlouvou se řídí ustanovením § 2430 a násl. NOZ upravující právní institut *příkazní smlouvy*.

### **7.4. Výkladová pravidla**

Je-li kterékoliv ujednání Smlouvy neplatné či nevynutitelné nebo stane-li se takovým v budoucnu, nemá toto vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy, pokud z povahy neplatného či nevynutitelného ujednání Smlouvy nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání nelze oddělit od ostatního obsahu Smlouvy (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy byl o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována druhá ze Stran.

### **7.5. Změny Smlouvy**

Strany se s odvoláním na ustanovení § 564 věta za středníkem NOZ dohodly, že jakékoliv změny Smlouvy prováděné jinak než písemnou formou s podpisy všech Stran, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, na stejné listině jsou v y l o u č e n y .

### **7.6. Prohlášení o právní a finanční způsobilosti Stran**

7.6.1. Každá ze Stran shodně prohlašuje, že:

- a) není v likvidaci
- b) není v úpadekové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
- c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ

- d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
- e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy
- f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
- g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)

7.6.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 7.6.1. Smlouvy zakládá dotčené/poškozené Straně případný nárok na náhradu škody, která jí eventuálně vznikne v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

## **7.7. Platnost a účinnost Smlouvy**

- 7.7.1. Smlouva n a b ý v á p l a t n o s t i okamžikem podpisu Smlouvy oběma Stranami.
- 7.7.2. Smlouva n a b ý v á ú č i n n o s t i dnem 01. 01. 2024 (slovy: prvního ledna roku dva tisíce dvacet čtyři) za respektování pravidla vymezeného v bodě 7.7.3 Smlouvy.
- 7.7.3. Ve vztahu k nabytí účinnosti této Smlouvy berou Strany n a v ě d o m í a v ý s l o v n ě p r o h l a š u j í , že jsou jim známy účinky ZRegSml, tedy že účinnost Smlouvy nastává až jejím uveřejněním podle ZRegSml v Registru smluv. Příslušné uveřejnění podle ZRegSml v Registru smluv provede Objednatel, při plné součinnosti ze strany Dopravce, bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy.

## **7.8. Doložka podle KrajZ**

- 7.8.1. Objednatel ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 KrajZ p o t v r z u j e , že u právních jednáních zachycených v této Smlouvě byly splněny ze strany Objednatele veškeré KrajZ či jinými obecně závaznými právními předpisy stanovené podmínky ve formě předchozího zveřejnění, schválení či odsouhlasení, které jsou obligatorní pro platnost tohoto právního jednání.

## **7.9. Závěrečné prohlášení**

- 7.9.1. Strany si Smlouvu přečetly a s o u h l a s í se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
- 7.9.2. Objednatel p r o h l a š u j e , že se před uzavřením Smlouvy seznámil s platnými Jízdními řády všech Spojů, což jednak potvrzuje svým podpisem na Smlouvě i na Přílohách.

- Přílohy:
- Příloha # 1 - soupis všech Linek a Spojů, vč. Jízdních řádů ve vztahu k Závazku veřejné služby platný k 01. 01. 2024
  - Příloha # 2 - Tarif platný k 01. 01. 2024
  - Příloha # 3 – tabulka A: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích.
  - Příloha # 4 – tabulka A: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích.
  - Příloha # 5 – nájemní smlouva uzavřená mezi Dopravcem coby nájemcem a Karlovarským krajem coby pronajímatelem, jejímž předmětem je pronájem Vozidel.
  - Příloha # 6 – Platební kalendář pro úhrady záloh
  - Příloha # 7 – Výchozí finanční model

- Příloha # 8 – Smluvní přepravní podmínky
- Příloha # 9 – Standardy kvality provozu Veřejné dopravy

V Karlových Varech dne .....

---

**Karlovarský kraj**

zastoupený **Ing. Janem B u r e š e m, DBA**, neuvolněným členem zastupitelstva na základě usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK 1565/12/23 ze dne 18.12.2023

V Karlových Varech dne .....

---

**PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.**

zastoupená **Markéta E r n e k e r o v á**, jednatelka



## **Příloha # 1**

**- soupis všech Linek a Spojů, vč. Jízdních řádů ve vztahu k  
Závazku veřejné služby platný k 01. 01. 2024**

linka	spoj	ze zastávky	odjezd	do zastávky	příjezd	doprovce	platnost	negativní značka	četnost	denní dopravní výkon (tarifní km)	denní dopravní výkon (přesné km)	dopravní výkon od 1.1.2024 do 31.12.2024 (tarifní km)	dopravní výkon v DO KK od 1.1.2024 do 31.12.2024 (přesné km)
420402	3	Bochov,,nám.	7:45	Verušičky	8:15	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	22	22,305	5 544	5 620,860
420402	6	Verušičky	8:15	Bochov,,nám.	8:40	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	19	19,159	4 788	4 828,068
420402	7	Bochov,,nám.	12:15	Verušičky	12:45	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	22	22,305	5 544	5 620,860
420402	10	Verušičky	13:15	Bochov,,nám.	13:45	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	22	22,305	5 544	5 620,860
420402	12	Hradiště,Radošov	15:40	Bochov,,nám.	15:58	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	13	12,811	3 276	3 228,372
420402	13	Bochov,,nám.	15:20	Hradiště,Radošov	15:36	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	13	12,811	3 276	3 228,372
420402	14	Valeč	18:30	Bochov,,nám.	18:55	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	20	20,255	5 040	5 104,260
420402	15	Bochov,,nám.	17:45	Valeč	18:28	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	30	30,826	7 560	7 768,152
<b>420402</b>										<b>161</b>	<b>162,777</b>	<b>40 572</b>	<b>41 019,804</b>
420409	17	Bochov,,nám.	11:10	Toužim,,aut.st.	11:31	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	14	13,976	3 528	3 521,952
420409	31	Bochov,,nám.	16:17	Toužim,,aut.st.	16:45	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	18	18,266	4 536	4 603,032
420409	32	Toužim,,aut.st.	15:25	Bochov,,nám.	15:47	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	14	13,980	3 528	3 522,960
420409	39	Bochov,,nám.	18:10	Toužim,,aut.st.	18:31	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	14	13,976	3 528	3 521,952
420409	40	Toužim,,aut.st.	17:20	Bochov,,nám.	17:42	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	14	13,980	3 528	3 522,960
420409	49	Bochov,,nám.	22:40	Toužim,,aut.st.	23:01	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘	[31]	251	14	13,976	3 514	3 507,976
420409	50	Toužim,,aut.st.	22:00	Bochov,,nám.	22:22	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘	[31]	251	14	13,980	3 514	3 508,980
420409	52	Toužim,,aut.st.	11:50	Bochov,,nám.	12:12	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	14	13,980	3 528	3 522,960
<b>420409</b>										<b>116</b>	<b>116,114</b>	<b>29 204</b>	<b>29 232,772</b>
420414	1	Bochov,,nám.	5:23	Bochov,,nám.	6:06	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	25	25,181	6 300	6 345,612
420414	2	Bochov,Kozlov	5:05	Bochov,,nám.	5:23	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	11	10,759	2 772	2 711,268
420414	3	Bochov,Těšetice	6:08	Bochov,,nám.	6:13	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	4	Bochov,Kozlov	5:45	Bochov,Těšetice	6:08	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	15	14,534	3 780	3 662,568
420414	5	Bochov,,nám.	6:15	Bochov,Kozlov	6:24	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	7	6,469	1 764	1 630,188
420414	6	Bochov,,nám.	6:13	Hradiště,Radošov	6:25	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	9	9,175	2 268	2 312,100
420414	7	Hradiště,Radošov	6:25	Bochov,,nám.	6:37	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	9	9,175	2 268	2 312,100
420414	8	Bochov,,nám.	7:29	Bochov,Těšetice	7:34	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	9	Bochov,,nám.	6:40	Bochov,,nám.	7:05	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	17	17,249	4 284	4 346,748
420414	10	Bochov,Kozlov	9:55	Bochov,Těšetice	10:18	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	15	14,534	3 780	3 662,568
420414	11	Bochov,Kozlov	6:40	Bochov,,nám.	7:38	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	36	35,608	9 072	8 973,216
420414	12	Bochov,,nám.	11:14	Bochov,Kozlov	11:47	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	24	24,491	6 048	6 171,732
420414	13	Bochov,Těšetice	7:35	Bochov,,nám.	7:40	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	14	Bochov,,nám.	14:05	Bochov,Těšetice	14:10	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	15	Bochov,,nám.	9:20	Bochov,Kozlov	9:29	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	7	6,469	1 764	1 630,188
420414	16	Bochov,,nám.	14:10	Bochov,Kozlov	15:12	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	36	35,700	9 072	8 996,400
420414	17	Bochov,Těšetice	10:20	Bochov,,nám.	10:25	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	18	Bochov,,nám.	15:47	Bochov,,nám.	17:03	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	43	42,169	10 836	10 626,588
420414	19	Bochov,Kozlov	13:28	Bochov,,nám.	14:08	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	24	24,491	6 048	6 171,732
420414	20	Bochov,,nám.	16:06	Bochov,Těšetice	16:11	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	21	Bochov,Těšetice	14:10	Bochov,,nám.	14:15	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300
420414	23	Bochov,,nám.	14:40	Bochov,,nám.	15:05	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	17	17,249	4 284	4 346,748
420414	24	Bochov,,nám.	17:35	Bochov,,nám.	18:09	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	25	24,392	6 300	6 146,784
420414	25	Bochov,Těšetice	16:11	Bochov,,nám.	16:16	PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.	✘		252	4	3,775	1 008	951,300

linka	spoj	ze zastávky	odjezd	do zastávky	příjezd	dopravce	platnost	negativní značka	četnost	denní dopravní výkon (tarifní km)	denní dopravní výkon (přesné km)	dopravní výkon od 1.1.2024 do 31.12.2024 (tarifní km)	dopravní výkon v DO KK od 1.1.2024 do 31.12.2024 (přesné km)
420414										352	347,845	88 704	87 656,940
celkový dopravní výkon za dopravce PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o. za rok 2024										629	627	158 480	157 910

Vysvětlivky negativních značek:

✘ jede v pracovních dnech

[31] nejede 31.12.2024

IDOK linka: 420402

# 402 Bochov-Verušičky-Valeč

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

návrh jízdního řádu



Přepravu zajišťuje : VV autobusy s.r.o., Václavské náměstí 56/802, 110 00 Praha 1, provozovna Žlutice, tel.353 393 604 (spoje 1-2,4-5,8-9,11)  
PECHOČIAKOVA - ZEPRA, s.r.o., Kozlov ev.č.1, 364 71 Bochov, tel.603 145 076 (spoje 3,6-7,10,12-15)

	1	3	5	7	9	11	13	15	TPZ	km										Tč	2	4	6	8	10	12	14					
...	6 24	7 45	9 15	12 15	13 05	14 40	15 20	17 45	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	od	Bochov,nám.	pr	5 54	7 40	8 40	10 48	13 45	15 58	18 55
...	6 25		9 17		13 06	14 41			26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2		Bochov,SUS			7 38		10 47			18 52	
...	6 28		9 20		13 08	14 44			26	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		Bochov,Udrč,rozc.			7 34		10 44			18 50	
...			9 22		13 12	14 46			26	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		Bochov,Udrč			7 31					18 50	
...	6 29		9 24		13 16	14 48			26	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		Bochov,Udrč,rozc.								18 50	
...	6 30		9 26		13 18	14 50			26	4	7	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7		Bochov,Herstošice			7 27		10 43			18 49	
...	6 32				13 25				29,26	6	9	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9		Verušičky,Hvězda			7 25		10 39			18 48	
...	6 34		9 30		14 54				29	8	12											8		Verušičky,Budov,rozc.						18 46		
...					13 28				29	11	11											8		Verušičky,Budov			7 22		10 36			18 46
...					13 30				29	10	14											10		Verušičky,,rozc.								18 44
...									29	15												11		Verušičky								18 44
...		7 49		12 19		15 24		17 49	26			3	3	3	3	3	3	3	3	3	12		Stružná,Horní Tašovice		5 50		8 35		13 40	15 53		
...		7 53		12 23		15 28		17 53	26			6	6	6	6	6	6	6	6	6	13		Bražec		5 46		8 30		13 35	15 48		
...		7 55		12 25		15 30		17 55	26			8	8	8	8	8	8	8	8	8	14		Bražec,Javorná		5 43		8 27		13 32	15 45		
...		7 57		12 27		15 31		17 57	26			10	10	10	10	10	10	10	10	10	15		Bražec,,Valov rozc.		5 40		8 26		13 31	15 44		
...		7 59		12 29		15 34		17 59	26			12	12	12	12	12	12	12	12	12	16		Bražec,,Tis rozc.		5 37		8 23		13 28	15 41		
...		8 01		12 31		15 36		18 01	29,26			13	13	13	13	13	13	13	13	13	17		Hradiště,Radošov		5 34		8 22		13 27	15 40		
...			9 32		14 56				29	13	13	13	13	13	10	18	18	18	18	18	18		Verušičky,Vahaneč,žel.st.			7 20		10 34				
...					14 58				29	14	14	14	14	11	19	19	19	19	19	19	19		Verušičky,Vahaneč			7 18		10 32				
...			9 34		15 01				29	14	16	16	16	13	20	20	20	20	20	20	20		Verušičky,Záhoří			7 15		10 29				
...		8 07	9 36	12 37	13 37	15 03		18 05	29	16	17	18	16	16	16	15	21	21	21	21	21		Verušičky,Luka		5 28		7 10	8 18	10 24	13 23		
...		8 10		12 40	13 41				29	19	19	18	18	18	15	22	22	22	22	22	22		Verušičky,Albeřice		5 23				13 20			
...		8 13		12 43					29	21	21	18	18	18	23	23	23	23	23	23	23		Verušičky,Tyniště,rozc.		5 17		8 16		13 16			
...		8 15	9 40	12 45				18 08	29	18	18	18	22	20	19	17	24	24	24	24	24		Verušičky		5 16		7 06	8 15	10 20	13 15		
...									29	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25		Verušičky,Budov		5 13							
...									29	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27		Verušičky,,rozc.		5 10							18 44
...			9 45		15 07			18 15	29	22	20	22	24	21	27	27	27	27	27	27	27		Verušičky,Albeřice			7 01		10 15				
...			9 49		13 47	15 11		18 20	29	25	22	23	25	27	24	28	28	28	28	28	28		Valeč,Velký Hlavákov			6 57		10 10				
...									29	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28		Vrbice,Skřipová,rozc.		5 08							18 42
...	6 39								29	14					11	29	29	29	29	29		Vrbice,Bošov		5 03							18 39	
...	6 41								29	16					16	31	31	31	31	31		Vrbice		5 01							18 36	
...			9 53		13 53	15 15		18 24	29	28	25	26	28	30	27	32	32	32	32	32	32		Valeč,Bělá			6 53		10 05				
...	6 45		9 58		13 57	15 19		18 28	29	20	30	27	28	30	37	32	29	20	33	pr	pr		Valeč		4 55		6 50		10 00			18 30

- ✱ jede v pracovních dnech
  - ▲ na spoj 2 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1004 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 3 linky 420409 do Toužimi
  - ▲ na spoj 2 navazuje v zastávce Stružná,Horní Tašovice spoj 1003 linky 100305 do Karlovy Vary,terminál
  - ▲ na spoj 2 navazuje v zastávce Verušičky spoj 1002 linky 100305 do Praha,Zličín
  - ▲ na spoj 4 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1006 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 10 linky 420401 do Karlovy Vary,terminál
  - ▲ na spoj 6 navazuje v zastávce Stružná,Horní Tašovice spoj 14 linky 420401 do Karlovy Vary,terminál
  - ▲ na spoj 8 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1008 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 16 linky 420401 do Karlovy Vary,terminál
  - ▲ na spoj 10 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1011 linky 100305 do Karlovy Vary,terminál
  - ▲ na spoj 12 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1014 linky 100305 do Praha,Zličín
  - ▲ na spoj 12 navazuje v zastávce Stružná,Horní Tašovice spoj 1015 linky 100305 do Karlovy Vary,terminál
  - ▲ na spoj 14 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1020 linky 100305 do Praha,Zličín
  - Ⓝ spoj je obsluhován nízkokapacitním autobusem
  - ⋮ spoj jede po jiné trase
- Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

**IDOK linka: 420409**  
**409 Bochov-Toužim**

**Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024**  
**návrh jízdního řádu**



Přepravu zajišťuje : VV autobusy s.r.o., Václavské náměstí 56/802, 110 00 Praha 1, provozovna Žlutice, tel.353 393 604 (spoje 1-6,8-9,13-14,18,21-26,43-46,51)  
 Cvinger bus s.r.o., Nádražní 108, 362 21 Nejedek, tel. 353 825 288 (spoje 7,10-12,15-16,19-20,27-30,33-38,41-42,47-48)  
 PECHOČIAKOVA - ZEPRA, s.r.o., Kozlov ev.č.1, 364 71 Bochov, tel.603 145 076 (spoje 17,31-32,39-40,49-50,52)

TPZ	km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	51	23	25	27	29	33	31	35	37	39	41	43	45	47	49		
			od	Bochov,,nám.	5 15	6 00	7 28	8 15	8 20	9 25	10 10	10 15	11 10	11 25	12 10	12 40	13 10	14 00	15 10	15 25	16 15	16 17	17 10	17 25	18 10	18 15	19 10	20 10	20 25	22 40	
26	1	1	2	Bochov,,SUS	5 16	6 01	7 29	8 16	8 21	9 26	10 11	10 16	11 11	11 26	12 11	12 41	13 11	14 01	15 11	15 26	16 16	16 18	17 11	17 26	18 11	18 16	19 11	20 11	20 26	22 41	
26	3	3	3	Bochov,Dlouhá Ves	5 19	6 04	7 32	8 19	8 24	9 29	10 14	10 19	11 14	11 29	12 14	12 44	13 14	14 04	15 14	15 29	16 19	16 21	17 14	17 29	18 14	18 19	19 14	20 14	20 29	22 44	
26	6	6	4	Bochov,Sovolusky																											
26,27	7	7	11	5	Bochov,Kozlov	5 24	6 09	7 37	8 24	8 29	9 34	10 19	10 24	11 19	11 34	12 19	12 49	13 19	14 16	15 19	15 34	16 24	16 33	17 19	17 34	18 19	18 24	19 19	20 19	20 34	22 49
27	8	8	12	6	Bochov,Kozlov,rozč.	5 26	6 11	7 39	8 26	8 31	9 36	10 21	10 26	11 21	11 36	12 21	12 51	13 21	14 18	15 21	15 36	16 26	16 35	17 21	17 36	18 21	18 26	19 21	20 21	20 36	22 51
27	11	11	15	7	Toužim,Kojšovice	5 30	6 15	7 43	8 30	8 35	9 40	10 25	10 30	11 25	11 40	12 25	12 55	13 25	14 22	15 25	15 40	16 30	16 39	17 25	17 40	18 25	18 30	19 25	20 25	20 40	22 55
27	14	14	18	8	Toužim,,Malé nám.	5 35	6 20	7 48	8 35	8 40	9 45	10 30	10 35	11 30	11 45	12 30	13 00	13 30	14 27	15 30	15 45	16 35	16 44	17 30	17 45	18 30	18 35	19 30	20 30	20 45	23 00
27	14	14	18	9	Toužim,,škola			7 49																							
27	14	14	18	10	Toužim,,aut.st.	▲5 37	▲6 21	7 50	▲8 36	▲8 41	9 46	▲10 31	▲10 36	11 31	11 46	▲12 31	▲13 01	▲13 31	▲14 28	▲15 31	▲15 46	▲16 36	▲16 45	17 31	17 46	▲18 31	▲18 36	19 31	20 31	20 46	23 01
27	15	15	11	pr	Toužim,,OZAP	5 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- ✱ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ▲ na spoj 1 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 9 linky 420405 do Teplé
- ▲ na spoj 3 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 11 linky 420405 do Mariánských Lázní, spoj 4 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 7 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 104 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 9 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 17 linky 420405 do Teplé, spoj 6 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 13 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 8 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 15 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 106 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 21 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 23 linky 420405 do Mariánských Lázní, spoj 10 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 23 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 29 linky 420405 do Mariánských Lázní
- ▲ na spoj 25 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 12 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 27 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 35 linky 420405 do Teplé
- ▲ na spoj 31 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 14 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 33 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 110 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 39 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 16 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- ▲ na spoj 41 navazuje v zastávce Toužim,aut.st. spoj 112 linky 440323 do Plzeň, Terminál
- Ⓝ spoj je obsluhován nízkokapacitním autobusem
- Ⓜ spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

IDOK linka: 420409

# 409 Bochov-Toužim

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

návrh jízdního řádu



Přepravu zajišťuje : VV autobusy s.r.o., Václavské náměstí 56/802, 110 00 Praha 1, provozovna Žlutice, tel.353 393 604 (spoje 1-6,8-9,13-14,18,21-26,43-46,51)  
 Cvinger bus s.r.o., Nádražní 108, 362 21 Nejdk, tel. 353 825 288 (spoje 7,10-12,15-16,19-20,27-30,33-38,41-42,47-48)  
 PECHOČIAKOVA - ZEPRA, s.r.o., Kozlov ev.č.1, 364 71 Bochov, tel.603 145 076 (spoje 17,31-32,39-40,49-50,52)

opačný směr

TPZ	km	TČ		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	
			od Toužim,,OZAP .....	*N	*	*N	*N	6†	6†	*N	6†	*N	6†	*N	*N	*	*N	*	6†	*N	6†	*N	6†	*N	*N	6†	*N	*N	
27	0	0	Toužim,,aut.st. ....	4 20	5 20	6 30	7 15	7 37	8 37	9 20	9 47	10 20	10 37	11 20	11 50	12 20	13 20	14 20	14 37	15 25	15 47	16 20	16 37	17 20	17 47	18 20	19 20	19 25	22 00
27	3	3	Toužim,,škola .....																										
27	6	6	Toužim,,Malé nám. ....																										
27	3	7	Toužim,,Kojšovice .....	4 23	5 23	6 33	7 18	7 40	8 40	9 23	9 50	10 23	10 40	11 23	11 53	12 23	13 23	14 23	14 40	15 28	15 50	16 23	16 40	17 23	17 50	18 23	19 23	19 28	22 03
27	6	6	Bochov,,Kozlov,,rozc. ....	4 29	5 29	6 39	7 24	7 46	8 46	9 29	9 56	10 29	10 46	11 29	11 59	12 29	13 29	14 29	14 46	15 34	15 56	16 29	16 46	17 29	17 56	18 29	19 29	19 34	22 09
26,27	7	7	Bochov,,Kozlov .....	4 31	5 31	6 41	7 26	7 48	8 48	9 31	9 58	10 31	10 48	11 31	12 01	12 31	13 31	14 31	14 48	15 36	15 58	16 31	16 48	17 31	17 58	18 31	19 31	19 36	22 11
26	11	12	Bochov,,Sovolusky .....				7 34																						
26	11	15	Bochov,,Dlouhá Ves .....	4 38	5 38	6 48	7 40	7 55	8 55	9 38	10 05	10 38	10 55	11 38	12 08	12 38	13 38	14 38	14 55	15 43	16 05	16 38	16 55	17 38	18 05	18 38	19 38	19 43	22 18
26	13	17	Bochov,,SUS .....	▲4 41	▲5 41	6 51	▲7 43	7 58	▲8 58	9 41	10 08	▲10 41	▲10 58	11 41	12 11	▲12 41	13 41	▲14 41	▲14 58	▲15 46	16 08	▲16 41	▲16 58	▲17 41	18 08	▲18 41	▲19 41	▲19 46	▲22 21
26	14	18	Bochov,,nám. ....	▲4 42	▲5 42	▲6 52	▲7 44	7 59	▲8 59	▲9 42	10 09	▲10 42	▲10 59	▲11 42	12 12	▲12 42	▲13 42	▲14 42	▲14 59	▲15 47	16 09	▲16 42	▲16 59	▲17 42	▲18 09	▲18 42	▲19 42	▲19 47	▲22 22

\* jede v pracovních dnech      † jede v sobotu  
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky      24 nejede 24.12.2024      31 nejede 31.12.2024

- ▲ na spoj 2 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1001 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 2 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1002 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 4 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1003 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 4 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1004 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 6 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1005 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 8 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 10 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 8 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1006 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 12 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 2001 linky 100305 do Karlových Varů, spoj 3001 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 12 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 2002 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 3002 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 14 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1007 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 18 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 16 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 18 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1008 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 20 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 2003 linky 100305 do Karlových Varů, spoj 3003 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 20 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 2004 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 3004 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 22 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1009 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 24 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 20 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 24 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1010 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 26 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1011 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 28 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1013 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 28 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1012 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 30 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 2005 linky 100305 do Karlových Varů, spoj 3005 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 30 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 2006 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 3006 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 32 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1015 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 32 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1014 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 36 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1017 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 36 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1016 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 38 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 2007 linky 100305 do Karlových Varů, spoj 3007 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 38 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 2008 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 3008 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 40 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1019 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 40 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1018 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 42 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 34 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 44 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1020 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 46 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1021 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 46 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1022 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 48 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 2009 linky 100305 do Karlových Varů, spoj 3009 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 48 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 2010 linky 100305 do Praha,Zličín, spoj 3010 linky 100305 do Praha,Zličín
- ▲ na spoj 50 navazuje v zastávce Bochov,nám. spoj 1023 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 50 navazuje v zastávce Bochov,SUS spoj 1024 linky 100305 do Hořovičky

(N) spoj je obsluhován nízkokapacitním autobusem  
 spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

IDOK linka: 420414

# 414 Bochov, Těšetice-Bochov-Bochov, Kozlov-Bochov, Javorná-Stružná-Bražec-Bochov

Platí od 1.1.2024 do 31.12.2024

návrh jízdního řádu



Převahu zajišťuje : PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o., Kozlov ev.č.1, 364 71 Bochov, tel.603 145 076

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	TPZ	km				Tč	2	4	6	8	10	12	14	16	20	18	24					
...	x(N) 6 08	...	x(N) 6 25 6 32	...	...	x(N) 7 35	...	x(N) 10 20	...	x(N) 14 10	...	x(N) 16 11	26	0	0	1	od	Hradiště, Radošov	př	...	x(N) 6 25	x(N) 7 34	x(N) 10 18	...	x(N) 14 10	...	x(N) 16 11	...						
...	6 12	...	6 36	...	...	7 39	...	10 24	...	14 14	...	16 15	26	5	0	2	od	Bochov, Těšetice	...	6 08	6 18	7 30	10 14	...	14 06	...	16 07	...						
x(N) 6 13	x(N) 6 37	...	...	x(N) 6 40	...	...	...	9 20	...	...	14 40	...	26	8	3	3	↓	xBochov,,SUS	od	x(N) 6 04	6 14	7 30	10 14	...	14 06	...	16 07	x(N) 16 06	x(N) 16 07					
5 23	...	6 15	...	6 40	...	...	...	9 20	...	...	14 40	...	26	0	9	4	0	4	př	Bochov,,nám.	od	x(N) 6 03	6 13	7 29	10 13	...	14 05	...	16 06	x(N) 16 06	x(N) 16 07			
...	6 16	...	...	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...	26	...	...	5	1	1	5	od	xBochov,,SUS	př	5 23	6 03	...	10 13	...	...	17 03	18 09				
...	6 19	...	...	...	...	...	...	9 24	...	...	...	...	26	...	...	7	3	3	6	od	Bochov, Dlouhá Ves	...	5 22	6 02	...	10 12	...	...	17 01	18 08				
...	6 24	...	...	x(N) 6 40	...	...	...	9 29	...	x(N) 14 40	...	...	26	...	...	10	...	...	7	od	Bochov, Sovolusky	...	5 19	5 59	...	10 09	...	...	16 57	18 05				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...	...	...	...	8	od	Bochov, Kozlov	př	5 13	5 53	...	10 03	...	...	16 50	18 00				
...	...	...	...	...	6 40	...	...	...	13 28	...	...	...	26	...	...	0	0	15	7	8	od	xBochov, Mirovice	...	5 05	5 45	...	9 55	x(N) 11 47	...	15 12	...	16 49	18 00	
...	...	...	...	...	6 45	...	...	...	13 33	...	...	...	26	...	...	3	3	10	10	9	př	xBochov, Číhaná	...	...	...	...	...	11 44	...	15 07	...	16 44	17 56	
5 30	...	...	...	...	6 49	...	...	...	13 39	...	...	...	26	5	5	5	12	12	10	...	Bochov, Německý Chloumek	...	...	...	...	...	11 41	...	15 04	...	16 41	17 53		
5 32	...	...	...	...	6 53	...	...	...	13 43	...	...	...	26	6	8	8	15	12	...	...	xBochov, Číhaná, rozc.	...	...	...	...	...	11 38	...	14 59	...	16 36	...		
5 37	...	...	...	...	6 58	...	...	...	13 48	...	...	...	26	8	10	10	17	13	...	...	Bochov, Javorná	...	...	...	...	...	11 34	...	14 53	...	16 30	...		
...	...	...	...	...	7 00	...	...	...	13 50	...	...	...	26	...	...	11	11	18	14	...	...	xBochov, Javorná, zámek	...	...	...	...	...	11 32	...	14 51	...	16 28	...	
...	...	...	...	...	7 02	...	...	...	13 52	...	...	...	26	...	...	11	11	18	15	...	...	Bochov, Rybníčná	...	...	...	...	...	11 31	...	14 49	...	16 26	...	
...	...	...	...	...	7 06	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...	13	...	20	16	...	...	Bochov, Nové Kounice	...	...	...	...	...	...	...	14 45	...	16 22	...	
5 42	...	...	...	...	7 09	...	...	...	13 56	...	...	...	26	10	16	14	23	15	17	...	...	xBochov, Číhaná, rozc.	...	...	...	...	...	11 29	...	14 41	...	16 18	17 50	
5 44	...	...	...	6 45	7 11	...	...	...	13 57	...	14 45	...	26	11	5	17	15	24	16	18	...	...	xBochov, Německý Chloumek	...	...	...	...	...	11 28	...	14 39	...	16 16	17 48
5 48	...	...	...	6 49	7 15	...	...	...	14 00	...	14 49	...	26	13	7	19	17	26	18	19	...	...	Bochov, Dlouhá Lomnice	...	...	...	...	...	11 25	...	14 36	...	16 13	17 45
...	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...	11	11	18	14	...	...	Bochov, Německý Chloumek	...	...	...	...	...	11 22	...	...	...	17 41	...	
5 54	...	...	...	6 55	7 21	...	...	...	...	...	14 55	...	26	17	11	23	30	21	...	...	xStružná, Nová Víska	...	...	...	...	...	...	...	14 30	...	16 07	...		
▲ 5 56	...	...	...	▲ 6 57	7 23	...	...	...	...	...	14 57	...	26	18	12	24	31	22	...	...	xStružná, Žalmanov	...	...	...	...	...	...	...	14 27	...	16 04	...		
5 58	...	...	...	6 59	7 25	...	...	...	...	...	14 59	...	26	19	13	25	31	23	...	...	Stružná,,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5 59	...	...	...	...	7 26	...	...	...	...	...	...	...	26	20	...	26	33	24	...	...	Stružná,,obec	...	...	...	...	...	...	...	14 25	...	16 02	...		
...	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...	...	...	...	26	...	...	30	37	25	...	...	Bražec	...	...	...	...	...	...	...	14 20	...	15 57	...		
6 01	...	...	...	...	7 02	...	...	...	...	...	15 02	...	26	22	14	33	40	26	...	...	xStružná, Horní Tašovice	...	...	...	...	...	...	...	14 15	...	15 52	...		
6 06	...	...	...	7 05	▲ 7 38	...	...	...	▲ 14 08	...	15 05	...	26	25	17	36	24	43	25	27	př	Bochov,,nám.	od	...	...	...	11 14	...	14 10	...	15 47	17 35		

- x jede v pracovních dnech
- ▲ na spoj 1 navazuje v zastávce Stružná, Žalmanov spoj 1003 linky 100305 do Karlových Varů, spoj 1004 linky 100305 do Praha, Zličín
- ▲ na spoj 3 navazuje v zastávce Bochov, nám. spoj 8 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 7 navazuje v zastávce Bochov, nám. spoj 1005 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 9 navazuje v zastávce Stružná, Žalmanov spoj 1005 linky 100305 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 11 navazuje v zastávce Bochov, nám. spoj 1006 linky 100305 do Praha, Zličín, spoj 10 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 13 navazuje v zastávce Bochov, nám. spoj 1006 linky 100305 do Praha, Zličín, spoj 10 linky 420401 do Karlových Varů
- ▲ na spoj 19 navazuje v zastávce Bochov, nám. spoj 24 linky 420401 do Karlových Varů
- (N) spoj je obsluhován nízkokapacitním autobusem
- (N) spoj jede po jiné trase

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidle na lince.

**Příloha # 2**  
**- Tarif platný k 01. 01. 2024**



## CENÍK JÍZDNÉHO PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.

Tarifní vzdálenost km	plné jízdné Kč	Zlevněné jízdné 6- 18 let	Zlevněné jízdné 18-26 let	Cestující nad 65 let	Zavazadla nad 25kg	ZTP ZTP/P	Děti do 6 let zaměstnanci rodinný příslušník	sleva 50% rodiče ZTP a ZTP/P návštěva v ústavu
		Sleva 50%	Sleva 50%	50,00 %		Sleva 75%	Sleva 100%	sleva 50%
1 - 4	13,00	7	7	7	10,00	3	0,00	7
5 - 7	17,00	9	9	9	10,00	4	0,00	9
8 - 10	21,00	11	11	11	10,00	5	0,00	11
11 - 13	26,00	13	13	13	10,00	7	0,00	13
14 - 17	31,00	16	16	16	10,00	8	0,00	16
18 - 20	35,00	18	18	18	10,00	9	0,00	18
21 - 25	40,00	20	20	20	10,00	10	0,00	20
26 - 30	46,00	23	23	23	10,00	12	0,00	23
31 - 35	52,00	26	26	26	10,00	13	0,00	26
36 - 40	59,00	30	30	30	10,00	15	0,00	30
41 - 45	65,00	33	33	33	10,00	16	0,00	33
46 - 50	72,00	36	36	36	10,00	18	0,00	36
51 - 55	75,00	38	38	38	10,00	19	0,00	38
56 - 60	82,00	41	41	41	10,00	21	0,00	41
61 - 70	88,00	44	44	44	10,00	22	0,00	44
71 - 80	96,00	48	48	48	10,00	24	0,00	48
81 - 90	101,00	51	51	51	10,00	25	0,00	51
91 - 100	111,00	56	56	56	10,00	28	0,00	56
101 - 110	121,00	61	61	61	10,00	30	0,00	61
111 - 120	133,00	67	67	67	10,00	33	0,00	67
121 - 130	143,00	72	72	72	10,00	36	0,00	82
131 - 140	152,00	76	76	76	10,00	38	0,00	76
141 - 150	163,00	82	82	82	10,00	41	0,00	82
151 - 160	170,00	85	85	85	10,00	43	0,00	85
161 - 170	181,00	91	91	91	10,00	45	0,00	91
171 - 180	190,00	95	95	95	10,00	48	0,00	108
181 - 190	203,00	102	102	102	10,00	51	0,00	102
191 - 200	213,00	107	107	107	10,00	53	0,00	121
201 - 210	224,00	112	112	112	10,00	56	0,00	127
211 - 220	239,00	120	120	120	10,00	60	0,00	136
221 - 230	248,00	124	124	124	10,00	62	0,00	141
231 - 240	259,00	130	130	130	10,00	65	0,00	147
241 - 250	274,00	137	137	137	10,00	69	0,00	156
251 - 260	286,00	143	143	143	10,00	72	0,00	143
261 - 270	298,00	149	149	149	10,00	75	0,00	149
271 - 280	308,00	154	154	154	10,00	77	0,00	175
281 - 290	316,00	158	158	158	10,00	79	0,00	158
291 - 300	326,00	163	163	163	10,00	82	0,00	163
a dále každých 20 km	20,00 Kč							

Ceny jsou uvedeny včetně 12% DPH

**Podmínky pro veřejnou vnitrostátní silniční dopravu a přepravní řád jsou k nahlédnutí u řidiče.**

**Platnost ceníku od 1.1.2024**

IČ 27970809

### **Příloha # 3**

**– tabulka A: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích.**





## **Příloha # 4**

**– tabulka A: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Linkách, tabulka B: vzorový roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po Spojích.**

Roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha # 4

Tabulka A

Roční výkaz výkonů a výnosů z přepravní činnosti souhrnný - všechny údaje v Kč jsou uvedeny bez DPH								
Dopravce:								
Období:								
LINKA č.	Tržba -tarif dopravce (Kč)	Úhrada slev -žáci, studenti,senioři (Kč)	Ostatní výnosy (Kč)	Výnosy celkem (Kč)	Km	Tržba Kč/km [ B / I ]	Výnosy Kč / km [ H / I ]	Počet přepravených osob
<b>Tržba IDOK</b>		///	///		///	///		
<b>CELKEM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Zpracoval:

Datum:

Podpis:



**Příloha # 5**  
**– nájemní smlouva uzavřená mezi Dopravcem coby**  
**nájemcem a Karlovarským krajem coby pronajímatelem,**  
**jejímž předmětem je pronájem Vozidel.**

Tato samostatná příloha není nedílnou součástí Smlouvy. Smlouva o nájmu CNG autobusů byla zveřejněna v registru smluv dne 18.12.2023, ID smlouvy 25170683.



**Příloha # 6**  
**– Platební kalendář pro úhrady záloh**

**Platební kalendář pro úhrady záloh**

<b>Rok</b>	<b>Měsíc</b>	<b>Platba v daném měsíci v Kč</b>	<b>Kumulovaná částka od začátku roku v Kč</b>
2024	leden	760 003	760 003
2024	únor	760 003	1 520 006
2024	březen	760 003	2 280 009
2024	duben	760 003	3 040 012
2024	květen	760 003	3 800 015
2024	červen	760 003	4 560 018
2024	červenec	760 003	5 320 021
2024	srpen	760 003	6 080 024
2024	září	760 003	6 840 027
2024	říjen	760 003	7 600 030
2024	listopad	760 003	8 360 033
2024	prosinec	760 004	9 120 037
	Celkem	9 120 037	

Částka měsíční zálohy je zaokrouhlena matematicky na celé koruny.

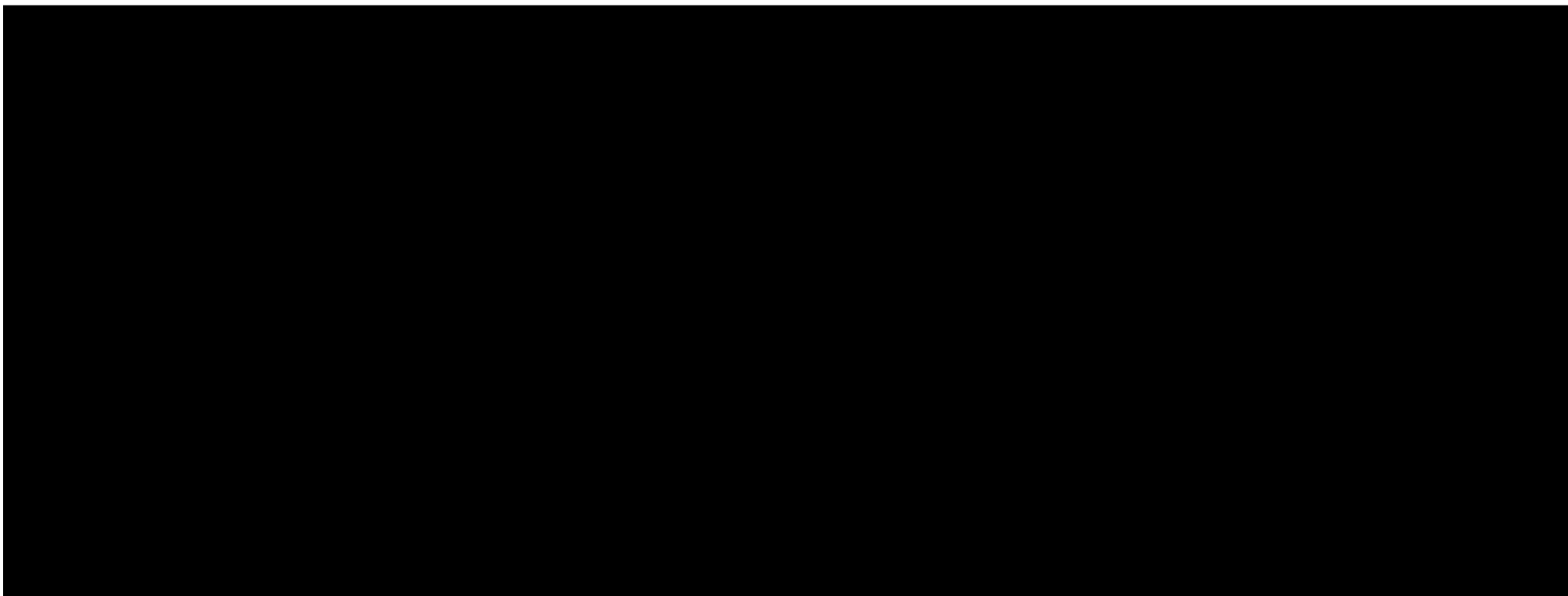
**Příloha # 7**  
**– Výchozí finanční model**



**Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)**

Dopravce: PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA s.r.o.

Objednatel:



Výchozí finanční model		řádek	index navýšení	odkaz na zdroj indexu	výpočetový vzorec
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1			
	- diesel	1a	roční průměrná cena nafty	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobtu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady">https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobtu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady</a>	průměrná cena nafty (rok objednávky -1)/průměrná cena nafty 2023
	- elektřina	1b	skupina D 351 - Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ("index D 351")	<a href="https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr">https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr</a>	index energie D 351 (rok objednávky - 1)/index energie D 351 2023
	- CNG	1c	Dopravcem realizované ceny	Dopravcem předloženým přehledem realizovaných nákupních cen CNG	Dopravcem doložená cena CNG (rok objednávky - 1)/cena CNG uvedená ve VFM
	- oleje	1d	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Přímý materiál a energie	2	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Opravy a údržba vozidel	3	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	neindexuje se		
	Pronájem a leasing vozidel	5	neindexuje se		
	Mzdové náklady	6	hrubá měsíční mzda podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě	<a href="https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx">https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx</a>	hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD(rok objednávky-1)/hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD 2023
	Sociální a zdravotní pojištění	7	hrubá měsíční mzda podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě	<a href="https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx">https://www.ispv.cz/cz/Vysledky-setreni/Aktualni.aspx</a>	hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD(rok objednávky-1)/hrubá měsíční mzda-83311 Řidiči autobusů v MHD 2023
	Cestovné	8	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Úhrada za použití infrastruktury	9	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Silniční daň	10	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
Elektronické mýto	11	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023	
Pojištění (záonné, havarijní)	12	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023	
Ostatní přímé náklady	13	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023	
Ostatní služby	14	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023	

	Provozní režie	15	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	Správní režie	16	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023
	<b>Náklady celkem (řádek 1+ 2 až 16)</b>	17	Součtový řádek		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného z toho	18	Součtový řádek		
	- tarif dopravce	18a)	indexace při změně tarifu dopravce	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	- tarif IDS	18b)	indexace při změně tarifu IDOK	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	Ostatní tržby z přepravy	19			
	Ostatní výnosy z toho	20	Součtový řádek		
	- kompenzace slev - žáci, studenti, senioři z toho	20a)	Součtový řádek		
	- kompenzace slev - tarif dopravce	20aa)	indexace při změně tarifu dopravce	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	- kompenzace slev - tarif IDS	20ab)	indexace při změně tarifu IDOK	Nástroj pro výpočet indexované kompenzace	
	- ostatní	20b			
	<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>	21			
Hodnota provozních aktiv *	22				
<b>Čistý příjem</b>	23	neindexuje se			
<b>Kompenzace ( ř.17 - ř.21 + ř. 23)</b>	24				
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	25				
Jiná dotace	26				
Předpokládaný dopravní výkon (km)	27				
Předpokládaný ostatní dopravní výkon (km)	28				
Variabilní kompenzační jednotka - <b>změna rozsahu</b> (Kč/km)	29	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023	
Variabilní kompenzační jednotka - <b>Objížďky</b> (Kč/km)	30	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	<a href="#">Výstupní objekt VDB (czso.cz)</a>	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2023	

## Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
<b>Skutečné náklady</b>	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 16)</b>		17	0	0
<b>Skutečné výnosy</b>	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
<b>Výnosy celkem (řádek 18 až 20)</b>		21	0	0
Hodnota provozních aktiv *		22		
<b>Čistý příjem</b>		23		
<b>Kompensace ( ř.17 - ř.21 + ř. 23)</b>		24	0	0
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiná dotace		26		
<b>Uskutečněný dopravní výkon (km)</b>		27		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28		

\* uveďte v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb., v platném znění

Zpracoval:

Datum:

Podpis:



**Příloha # 8**  
**– Smluvní přepravní podmínky**

# INTEGROVANÉ SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY s platností od 1. 1. 2024

vydané PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.

v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád).

## Čl. 1 Všeobecná ustanovení

- Smluvní přepravní podmínky platí pro pravidelnou přepravu osob, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách veřejné autobusové dopravy a drážní dopravy provozovaných PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. a stanovují podmínky pro tuto přepravu, odpovědnost dopravce a práva a povinnosti cestujících, v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifů PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.
- Ridič nebo jiná pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem dopravce (dále jen „Pověřená osoba“) je oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy a jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce.
- Pojem „Karlovarská karta“ použitý v těchto SPP a v tarifu PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. v sobě zahrnuje veškeré elektronické nosiče jízdného kompatibilní se systémem Karlovarské karty uznávané dopravcem (např. Plzeňská karta, Mariánskolázeňská karta, atp.)

## Čl. 2 Vznik a plnění smlouvy o přepravě osob

- Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do označeného prostoru, přístupného jen s platným jízdním dokladem.
- Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení bez jízdenky do vozidla, ve kterém je zajištěn prodej jízdenek, a cestující zaplatí jízdné bezodkladně po nástupu do vozidla.

## Čl. 3 Jízdní doklad

- Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Platným jízdním dokladem jsou jízdenky uvedené pod písmenem a) až d) tohoto odstavce, použité v souladu s Tarifem PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.
  - časová jízdenka, opravňující k jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném časovém rozsahu;
  - průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, tarifu nebo Smluvních přepravních podmínek právo na přepravu
  - jízdné nahrané na nosiči Karlovarská karta, popřípadě nosiči/identifikátoru evidovaném v systému Virtuální karta
- Jízdní doklad je zejména neplatný pokud:
  - nejde o originál;
  - je používán bez vyžadované fotografie;
  - je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
  - údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
  - je použit neoprávněnou osobou;
  - uplynula doba jeho platnosti;
  - není řádně označen (jedná-li se o jízdenku, určenou pro označení v označovacím zařízení).Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba oprávněna cestujícímu odebrat v souladu s § 6 odst. 3 Přepravního řádu. O odebrání dokladu vydá pověřená osoba cestujícímu potvrzení.
- Tarifem stanovené druhy časových jízdenek lze využívat výhradně formou jejich nahrání na elektronický nosič – Karlovarskou kartu popřípadě přiřazení k identifikátoru v systému Virtuální karta. Karlovarská karta a Virtuální karta obsahuje údaje označující jejího držitele (§5 odst. 2 Přepravního řádu). V žádosti o její vystavení poskytuje cestující (žadatel) DPKV za účelem naplnění podmínek přepravní smlouvy, své osobní údaje (§2 písm. h) Přepravního řádu). Poskytnutí těchto údajů je dobrovolné. V případě, že cestující tyto údaje neposkytne, nelze mu Karlovarskou kartu a Virtuální kartu vystavit – může však využít jiné druhy jízdenek stanovené tarifem PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. (časové krátkodobé, přenosné). Karlovarská karta se vystavuje v předprodeji jízdenek, Zeyerova 19, Karlovy Vary. Aktivace Virtuální karty je realizována prostřednictvím registrace uživatele do systému Virtuální karta. Používání systému Virtuální karta se řídí dle platných Obecných obchodních podmínek pro systém Virtuální karta, jejichž vydavatelem je společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (platné znění naleznete na [www.virtualnikarta.cz](http://www.virtualnikarta.cz)) Systém Virtuální karta (popřípadě i e-shop Virtuální karta) umožňuje aktivaci PK na vybraný identifikátor (například: mobilní telefon, bankovní karta, apod. Seznam podporovaných identifikátorů je uveden na [www.virtualnikarta.cz](http://www.virtualnikarta.cz)) evidovaný v systému Virtuální karty přes internet pomocí úhrady platební bankovní karty online nebo bankovního převodu. Aktivace PK nebo Virtuální karta (dále jen Aktivace PK) je proces nahrání elektronické formy jízdního dokladu, jehož platnost je vymezena časovým obdobím a tarifní zónou.

## Čl. 4 Jízdné a přepravné

- Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a přepravného a tarifní podmínky jsou stanoveny Tarifem PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.
- Časová krátkodobá jízdenka je platným jízdním dokladem tehdy, obsahuje-li správné údaje – tj. datum a čas vydání jízdenky anebo číselný kód natištěný označovacím zařízením, obsahující evidenční číslo vozidla, datum a čas označení jízdenky. Jízdenka, určená pro označení v označovacím zařízení, označená jiným způsobem, mimo vymezené pole nebo vůbec neoznačená je neplatná. Jízdenku a na ní vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat; jízdenka, která vykazuje známky opakovaného použití (označení) je neplatná.
- Zlevněné časové krátkodobé jízdenky mohou používat:
  - děti a studenti ve věku 6-26 let, za podmínky prokázání nároku žákovským průkazem pro žáky do 15 let nebo žákovským průkazem pro žáky a studenty 15-26 let nebo platným studentským průkazem ISIC.
  - osoby starší 65 let a důchodci s příslušným oprávněním nahráném na Karlovarské kartě, osoby nad 65 let prokazují nárok platným průkazem totožnosti.

Kategorie cestujících uvedených v bodech a) a b) tohoto článku mají nárok na použití zlevněných jízdenek pouze, mají-li během přepravy u sebe výše popsané doklady prokazující nárok na jejich použití.

Podmínkou přiznání nároku dle odstavců 3. a 4. na bezplatné jízdné pro kategorie cestujících určené tarifem PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. je jeho nahrání na Karlovarskou kartu či Virtuální kartu. U studentů od 18 do 26 let dále za podmínky prokázání nároku žákovským průkazem pro žáky a studenty 15-26 let, platným studentským průkazem ISIC, na formuláři „Potvrzení o studiu“ o trvání řádného denního studia (předkládá žadatel min. 1 x ročně; nárok na slevu má student do 30. 09. následujícího školního roku nebo po dobu platnosti studentského průkazu ISIC) V případě předložení potvrzení o studiu školy mimo území ČR, je nutné přiložit úřední překlad tohoto potvrzení do ČJ. Osoby starší 65 let prokazují nárok platným průkazem totožnosti.

- Časová jízdenka, nhraná na Karlovarské kartě či Virtuální kartě a jízdenka nebo průkaz opravňující k bezplatné přepravě jsou platnými jízdními doklady, mají-li všechny předepsané náležitosti, jsou-li všechny jejich údaje čitelné a správné.
- V případě úhrady jízdného prostřednictvím mobilního zařízení je cestující oprávněn nastoupit do vozidla nebo do označeného prostoru přístupného jen s platným dokladem až poté, co mu byla na jeho mobilní zařízení doručena SMS s údaji o době platnosti jízdenky a platným kontrolním kódem.
- Jízdenka časová zakoupena prostřednictvím VK, opravňující k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti v dané tarifní zóně, zakoupena a aktivována před nástupem do vozidla.

i) Systém VK a podmínky reklamace spojené s jízdenkou časovou zakoupenou prostřednictvím VK jsou uplatňovány dle Obecných obchodních podmínek pro užívání služby Virtuální karta a Reklamačního řádu.

ii) Cestující si prostřednictvím systému VK zvolí a uhradí druh časové jízdenky. Systém VK vystaví jízdní doklad a zašle jej přibližně do 15 sekund (orientační časový údaj) prostřednictvím datové komunikace do mobilní aplikace. Jízdní doklad obsahuje informaci o Dopravci, o ceně jízdenky, o časové a územní platnosti, identifikaci a pomocný kód pro přepravní kontrolu. Jízdenka zakoupená prostřednictvím systému VK je uložena v elektronickém systému Dopravce pro případnou pozdější kontrolu ze strany Dopravce i cestujícího.

7. Místo pro prodej a ověřování tiskopisů žákovských průkazů nebo průkazů ověřujících věk dětí do 3 let a cestujících do 15 let, a důchodců do 65 let, jejichž předložení je nutné k uplatnění zlevněného jízdného, je kancelář předprodeje jízdenek, Zeyerova 19, Karlovy Vary.

### **Čl. 5 Doklady potřebné pro vystavení Karlovarské karty a využívání příslušných druhů časového jízdného**

1. Karlovarská karta se žadatelé vystaví po vyplnění příslušné žádanky, předložení občanského průkazu, aktuální dokladové fotografie a zaplacení manipulačního poplatku ve výši stanovené tarifem DPKV, v případě nezletilých do 15 let žadatel předloží též rodný list nebo občanský průkaz zákonného zástupce, je-li v něm žadatel zapsán; žádanku vyplňuje a podepisuje zákonný zástupce žadatele.
2. K pořízení první bezplatné jízdenky pro studenty 18-26 let a každé další, jejíž platnost začíná v měsíci říjnu a později příslušného školního roku, je nutné předložit potvrzení o studiu příslušnou školou na celý školní rok. V případě předložení potvrzení o studiu školy mimo území ČR, je nutné přiložit úřední překlad tohoto potvrzení do ČJ.
3. K prodeji první zlevněné jízdenky pro důchodce do 65 let je nutné předložit rozhodnutí příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního nebo plně invalidního důchodu (invalidita III. stupně ne starší 2 měsíce a poté každé 2 roky), případně ústřížku poštovní poukázky pro příjemce: „Důchody – výplatní doklad“. V případě, že se jedná o rozhodnutí státního orgánu mimo ČR, je nutné přiložit úřední překlad tohoto rozhodnutí do ČJ.
4. K prodeji první časové jízdenky držitelé stříbrné a zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského je nutné předložit potvrzení Českého červeného kříže, že je žadatel držitelem zlaté nebo stříbrné medaile prof. MUDr. Jana Janského.
5. Nákup časových jízdenek na Karlovarskou kartu je možný na období stanovená tarifem DPKV, s možností volby počátku platnosti. Zakoupit příslušnou časovou jízdenku lze nejdříve 60 dní před datem její platnosti.
6. Za doklad osvědčující věk dítěte do 3 nebo 6 let při uplatnění nároku na bezplatnou přepravu se považuje OP, cestovní pas nebo kopie rodného listu dítěte; nárok lze prokázat i průkazem dopravce osvědčujícím věk dítěte, který lze vystavit v předprodeji jízdenek DPKV po předložení uvedených dokladů za poplatek dle tarifu DPKV.

### **Čl. 6 Přeprava dětských kočárků, jízdních kol a koloběžek**

1. Cestující s dětským kočárkem je povinen do vozidla nastoupit a vystoupit jen dveřmi označenými příslušným piktogramem a kočárek umístit na přilehlé plošině. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen.
2. Na jedné plošině vozidla smí být přepravován pouze jeden dětský kočárek. Řidič vozidla může podle provozní situace povolit přepravu dalších kočárků.
3. Do autobusu/vozu lanové dráhy lze nastoupit s dětským kočárkem pouze po souhlasu řidiče/průvodčí lanové dráhy. Výstup s dětským kočárkem je cestující povinen včas signalizovat řidiči dvojným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“.
4. Naložení a vyložení dětského kočárku si musí cestující zajistit sám.
5. Pokud řidič nebo pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vozidla nastoupit.
6. Za přepravu kočárku bez dítěte se platí přepravné, přičemž podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.
7. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za zavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárkách, pokud není současně přepravováno i dítě.
8. Za průvodce přepravovaného kočárku s dítětem se považuje pouze jedna osoba starší 15 let za podmínky, že se po celou dobu přepravy nachází v bezprostřední blízkosti kočárku.
9. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.
10. Přeprava jízdních kol a koloběžek je povolena pouze se souhlasem řidiče či průvodčího lanové dráhy v závislosti na aktuální kapacitě a vytíženosti vozidla. Podmínky pro přepravu jízdních kol jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vozidla přednost.

### **Čl. 7 Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy**

1. Dopravce vyhrazuje a označuje pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidlech příměstské dopravy a lanových drahách nejméně dvě místa k sezení. Tato vyhrazená místa mohou ostatní cestující obsadit pouze v případě, kdy na ně neuplatňuje nárok cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stojí-li v zastávce současně více vozidel, dopravce zajistí opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku zastávky v případě, že se v zastávce nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepečkou holí.
2. V autobusech/vozech lanových drah je možné přepravu osob na vozíku pro invalidy uskutečnit pouze s vědomím řidiče/průvodčí lanových drah. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozidla a z vozidla jej vyložit. Naložení vozíku s osobou na vozíku pro invalidy do vozidla a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejkratší. Před zastávkou, kde hodlá vystoupit, oznámí osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba doprovázející výstup z vozidla dvojným stisknutím tlačítka „Znamení k řidiči“ nebo tlačítka, umístěného v dosahu osoby na vozíku pro invalidy.
3. Vozík pro invalidy musí být umístěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob na vozíku pro invalidy ani ostatních osob. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou zneumožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“).
4. Cestující se při nástupu řídí u nízkopodlažních vozidel mezinárodním symbolem přístupnosti, u ostatních vozidel piktogramem kočárku.
5. Prázdný vozík pro invalidy lze přepravit na určených místech ve vozidle jen se souhlasem řidiče.
6. Řidič nebo pověřená osoba odmítne přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud je prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo plně obsazeno nebo pokud tato osoba nebo její doprovod nedodržel některé z ustanovení Smluvních přepravních podmínek.

### **Čl. 8 Vztahy mezi dopravcem a cestujícími**

1. Cestující musí dbát, aby včas do vozidla nastoupil a včas z vozidla vystoupil. Při nástupu a výstupu musí používat dveře podle jejich označení. Vystupující cestující mají přednost před nastupujícími.
2. V zastávkách na znamení musí cestující, který hodlá nastoupit, dát včas znamení zvednutím ruky. Cestující, který hodlá vystoupit, musí včas použít signalizační zařízení.
3. Ve vozidlech vybavených tlačítky samoobslužného systému otevírání dveří si musí cestující otevřít dveře stisknutím příslušného tlačítka vně nebo uvnitř vozu.
4. Nástup a výstup mimo zastávku, s výjimkou mimořádných případů, stanovených dopravcem, není povolen.
5. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn řidiče nebo pověřené osoby z vozidla vystoupit, a chce-li v jízdu pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
6. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vozidle zařízení k tomu určených.
7. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup a uvolnit místa vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
8. Po příjezdu do konečné zastávky musí všichni cestující z vozidla vystoupit, nejedná-li se o spoj, který v konečné zastávce plynule navazuje na spoj jiné linky.
9. Cestujícímu při přepravě v zájmu zajištění bezpečnosti jeho i ostatních osob není zejména dovoleno:
  - a) nastupovat nebo vystupovat, pokud je dávana zvuková nebo světelná návěst, a nenastupovat do vozidla, které je plně obsazeno nebo je za obsazené prohlásil řidič nebo pověřená osoba;
  - b) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro řidiče nebo v prostoru, kde znemožňuje řidiči bezpečný výhled z vozidla;
  - c) neoprávněně otevírat dveře vozidla a bezdůvodně uvádět v činnost bezpečnostní, signalizační nebo jiná zařízení dopravce;
  - d) mluvit za jízdy na řidiče;
  - e) jíst a pít ve vozidlech a v přepravních prostorách lanových drah, kouřit ve vozidlech, přepravních prostorách lanových drah, na nástupišťích, v přístřešcích a čekárnách městské hromadné a linkové dopravy;
  - f) stát, klečít nebo ležet na sedadlech a pokládat zavazadla na sedadla;
  - g) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo jakož i zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním a poškozovat vozidlo jakož i zařízení pro cestující;
  - h) zavěšovat se na záchytná madla a tyče ve vozidle;
  - i) chovat se hlučně, hlasitě provozovat hudbu (též reprodukovanou hudbu nebo řeč);
  - j) opírat se o dveře vozidla, bránit jejich otvírání a zavírání;
  - k) vyklánět se z oken a vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat ven;
  - l) používat sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard apod.) ve vozidle a v přepravním prostoru;
  - m) provozovat obchodní činnost nebo nabídku tiskovin či jiných věcí ve vozidlech a v přepravním prostoru;
  - n) jinak porušovat ustanovení Přepravního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek.
10. Ohroží-li cestující porušením svých povinností řidiče nebo jinou pověřenou osobu, jedná se o přestupek podle obecně závazného právního předpisu.

### **Čl. 9 Podmínky přepravy zavazadel**

1. Cestující může vzít s sebou do vozidla ruční zavazadlo, spoluzavazadlo nebo živé zvíře, pokud jsou splněny podmínky pro jeho přepravu.

2. Cestující může vzít s sebou do vozidla nejvýše 3 zavazadla do celkové hmotnosti 50 kg. Zavazadlo musí být ve vozidle uloženo tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost nebo zájem ostatních osob, případně podle pokynů řidiče nebo pověřené osoby. Dohled na zavazadla přísluší pouze cestujícímu.
3. Zavazadla, která lze přepravovat bezplatně a zavazadla, která podléhají placení přepravného, určují Tarify PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. Placení přepravného podléhá i zavazadla, u kterých přesahuje jen jeden z limitujících rozměrů.
4. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vozidla ani do přepravního prostoru:
  - a) věci, jejichž přeprava je zakázána všeobecně závaznými předpisy nebo opatřeními orgánů státní správy;
  - b) nebezpečné látky a předměty, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození vozidla, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat, vyjma látek uvedených v odst. 11;
  - c) věci, které pro nevhodný způsob balení mohou poškodit, popř. znečistit cestující nebo vozidlo (brusle mohou být přepravovány pouze v ochranném obalu);
  - d) věci, které by svým zápachem, případně jinými vlastnostmi mohly být cestujícím na obtíž;
  - e) nabitě střelné zbraně (nevztahuje se na střelné zbraně příslušníků armády a policie, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
  - f) předmět, jehož rozměry přesahují 50x60x80 cm nebo předmět tvaru válce, delší než 3 m nebo o průměru větším než 20 cm a předmět deskového tvaru, je-li větší než 100x150x10 cm, i když přesahují jen z těchto rozměrů; výjimku tvoří dětské kočárky, vozík pro invalidy, jeden pár lyží s holemi a jízdní kolo na příměstských linkách a lanových drahách.
5. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do vozidla nebo přepravního prostoru psa nebo jiná drobná zvířata (pokud tomu nebrání veterinární opatření), jsou-li umístěna ve schránkách s nepropustným dnem nebo jiných vhodných zavazadlech a není-li jejich přeprava na obtíž cestujícím (zápach, hluk apod.). Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
6. Bez schránky lze vzít do vozidla a do přepravního prostoru pouze psa. Cestující přepravující psa bez schránky nesmí připustit ohrožení bezpečnosti jakékoli osoby a je povinen neprodleně odstranit každé znečištění, které pes způsobil, nebo uhradit úklid znečištěného místa.
7. Není-li pes umístěn ve schránce nebo jiném vhodném zavazadle, musí být před vstupem do vozidla nebo přepravního prostoru, po celou dobu přepravy a při výstupu z vozidla (opuštění přepravního prostoru) opatřen náhubkem a držen na krátkém vodítku, nejedná-li se o vodícího či asistenčního psa nevidomé nebo jinak hendikepované osoby. Pes nesmí být umístěn na sedadlo.
8. O možnosti přepravy cestujícího se psem bez schránky rozhoduje řidič/průvodčí lanových drah. Cestující musí řidiče uvědomit o svém úmyslu nastoupit. Řidič nebo pověřená osoba může v odůvodněných případech přepravu psa bez schránky odmítnout nebo pro něj určit místo ve vozidle.
9. V jednom vozidle může být přepravován nejvýše jeden pes bez schránky. Toto omezení neplatí, nastupuje-li do vozidla nevidomá či jinak hendikepovaná osoba s vodícím nebo asistenčním psem, bere-li dva psy do vozidla jeden cestující a pro psy armády a policie.
10. Přepravné za psa, který není umístěn ve schránce nebo jiném vhodném zavazadle stanoví Tarify PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.
11. Jako zavazadlo může cestující vzít s sebou do autobusu, pokud to obsazení vozidla dovoluje, jednu ocelovou láhev s kapalným topným plynem nebo chladicím médiem o celkové hmotnosti nejvýše 10 kg nebo jednu či dvě nádoby s naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l. Oba druhy paliva nesmí být současně přepravovány v jednom vozidle. Příchod vozidlem s těmito věcmi je zakázán. Láhev nebo nádoba s uvedeným obsahem nesmí být poškozena ani zevně znečištěna a musí mít těsně uzavřený uzávěr. Cestující umístí láhev nebo nádobu na plošinu vozidla, která není určena pro přepravu dětských kočárků, a zajistí ji proti převržení nebo mechanickému poškození. Elektrické akumulátory lze brát s sebou jako zavazadlo jen tehdy, jsou-li odplynovací otvory zajištěny tak, aby z nich kapalina nemohla vystříknout; nabité akumulátory musí být zajištěny proti zkratu. Elektrické akumulátory nesmějí být zevně znečištěny a musí být vždy postaveny na podlahu vozidla.
12. Přepravné za přepravu nebezpečných věcí, jejichž přeprava je povolena, se platí jako za přepravu zavazadel.

### **Čl. 10 Přepravní kontrola**

1. Přepravní kontrolor se prokazuje odznakem nebo průkazem a je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoli během přepravy a v okamžiku vystoupení z autobusu/přepravního prostoru lanové dráhy předložit jízdní doklad. Cestující se nezabýváje této povinnosti ani mimo vozidlo, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo při vystoupení z vozidla. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku, včetně odebrání neplatného jízdního dokladu. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestující je přepravní kontrolor, řidič, průvodčí lanové dráhy nebo pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy.
2. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen prokázat přepravnímu kontrolorovi své osobní údaje. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
3. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení přepravného a cestující, který jiným způsobem poruší smluvní přepravní podmínky dopravce, je povinen zaplatit jízdné/přepravné a přírážku k jízdnému. Výše přírážky k jízdnému je stanovena na 1.500,-Kč, možnosti jejího snížení v závislosti na způsobu a době úhrady přírážky stanoví tarif PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.
4. Cestující, který zneužívá systém Virtuální karty tím, že při registraci a aktivaci služby použije neplatné či pozměněné dokumenty a tím poruší smluvní přepravní podmínky dopravce, je povinen zaplatit plné jízdné/přepravné zadané při registraci Virtuální karty dle platného Tarifu PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. a přírážku k jízdnému. Výše přírážky k jízdnému je stanovena na 1.500,-Kč, možnosti jejího snížení v závislosti na způsobu a době úhrady přírážky stanoví tarif PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.
5. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem a v době do 30 kalendářních dnů oznámí dopravci, že v okamžiku kontroly měl řádně zakoupenou časovou jízdenku na měsíc nebo delší časové období (vyjma jízdenky přenosné) a ten jeho tvrzení ověří jako pravdivé nebo v okamžiku kontroly vlastnil jiný jízdní doklad opravňující ho k bezplatné přepravě, který dopravci předloží, je povinností zaplatit přírážku zproštěn. Využití tohoto ustanovení je cestující oprávněn maximálně jednou ve 12 po sobě jdoucích kalendářních měsících.
6. O zaplacení přírážky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení.
7. Pověřená osoba je oprávněna při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně. Přepravní kontrolor je oprávněn provádět kontrolu cestujících též bezprostředně před nástupem či při nástupu do vozidla; cestující bez platné jízdenky, je oprávněn k přepravě nepřipustit, nezakoupí-li si v přítomnosti pověřené osoby neprodleně jízdní doklad ve vozidle.
8. Přepravní kontrolor je oprávněn pořizovat zvukové záznamy své verbální komunikace s cestujícím pro účely ochrany práv a právem chráněných zájmů pověřené osoby dopravce při ověřování oprávněnosti podnětů a stížností ze strany cestující veřejnosti. Pořízené zvukové záznamy verbální budou uchovány po dobu max. 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby budou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, budou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí soudu. Pořízené zvukové záznamy mohou být postoupeny pouze soudu a Policii ČR.
9. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce.
10. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohroží výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Osobní údaje o cestujících, kteří se při kontrole neprokázali platným jízdním dokladem nebo jim byla uložena povinnost zaplatit přírážku za porušování Smluvních přepravních podmínek (bod 5. tohoto článku) a neuhradí přírážku v hotovosti na místě kontroly, budou vedeny v evidenci PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. za účelem ochrany práv PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o.. V případě úhrady plné výše pohledávky před podáním žaloby k soudu budou osobní údaje o cestujícím odstraněny nejpozději do 5 let od provedení úhrady, v případě podání žaloby k soudu pak do 10-ti let od podání žaloby nebo od ukončení vymáhání.
12. Cestující má právo se u PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. dotázat, zda, jaké a jakému účelu o něm PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA s.r.o. zpracovává osobní údaje. Dotaz musí být učiněn písemnou formou.

### **Čl. 11 Závěrečná ustanovení**

1. Tyto Smluvní přepravní podmínky jsou platné od 01. 01. 2024 na všech linkách provozovaných společností Pechočiaková – ZEPRA s.r.o.
2. Výňatek z těchto Smluvních přepravních podmínek je zveřejněn v autobusech a v přepravních prostorech, a na internetových stránkách dopravce – <http://www.zeprazkolov.cz>.

**Příloha # 9**  
**– Standardy kvality provozu Veřejné dopravy**

## Standardy kvality provozu Veřejné dopravy

Standardy kvality Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele.

V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku

Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

Provoz a jeho parametry

Vozidlo

Zastávky

Personál

Bezpečnost

### Provoz a jeho parametry

1. Provoz je zajištěn v souladu s platným jízdním řádem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit neprodleně na email příslušného dopravního úřadu nejpozději do 9:00 následujícího dne.
2. Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem doporučené nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit neprodleně na email příslušného dopravního úřadu nejpozději do 9:00 následujícího dne.
3. Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji je 100 %.
4. Vozidlo obsluhuje zastávky určené platným jízdním řádem pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

5. Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené v jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Vozidlo
1. Dopravce zajistí nepřetržitý provoz informační kanceláře v pracovních dnech od 8:00 do 17.00 hod. minimálně formou zavedením GSM linky nebo zveřejněním mobilního spojení.
2. Informační služby přepravní kanceláře musí dále zahrnovat bezplatné informování o dopravních spojeních v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit.

## Personál

1. Chová se slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování.
2. Komunikuje v českém nebo slovenském jazyce, minimálně v míře potřebné k řádnému odbavení a poskytnutí přepravní služby.
3. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatelů/Koordinátora).
4. Během pobytu ve vozidle je zakázáno kouřit.
5. Je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.
6. Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácvičku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.
7. Řidič provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami dopravce a Tarifem dopravce.
8. Jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k cestujícími předané hotovosti a v těchto případech je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (maximálně bankovka nominální hodnoty 1.000 Kč) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

## Bezpečnost

1. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících.
2. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
3. Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

## Vozidla

1. Vozidla jsou bezbariérová, tzn. umožňují přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřmi o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou
2. Podle parametru obsaditelnosti se rozlišuje autobus standardní a nízkokapacitní, nízkokapacitní autobus je definován počtem míst na sezení do 20 a celkovým do 30/35, doporučené nasazení takového vozidla na spoji je v jízdním řádu označeno příslušným symbolem.
3. Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu je 10 let.
4. Na vozidlech není povolena reklama nebo jiný polep bez souhlasu objednatele.
5. Vozidlo musí být při výjezdu na první spoj v provozním dni zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.
6. Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční.
7. Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací na základě polohy GPS z databáze objednatele.
8. Ve vozidle musí být vyvěšeny nebo nejméně platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek IDOK definovaný objednatelem.
9. Při venkovní teplotě v rozmezí 22 – 25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C.



10. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní.
11. Při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C
12. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C.
13. Všechny teplotní hodnoty jsou, pro případ kontroly, měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu vozidla.

#### Zastávky a jízdní řády

1. Pokud je zastávka vybavena označníkem (dopravní značka IJ4b) a součástí její vizuální podoby je text „Integrovaná doprava Karlovarského kraje“, dopravce zveřejňuje jízdní řád výhradně na výlepní ploše, resp. zařízení pro zveřejnění jízdního řádu, které je součástí označníku, nebo může být umístěno na přístřešku takovéto zastávky, ne však ve vzdálenosti větší, než 5 metrů od označníku,
2. Zveřejňovaný jízdní řád je vždy vytištěn na formát papíru A4 (297x210mm) v podélném směru, zmenšování formátu není dovoleno,
3. Vizuální podobu jízdního řádu zpracovává dopravci objednatel/Koordinátor v jednotné vizuální úpravě, jiné vizuální provedení jízdního řádu se považuje za odchylku od standardu, kterou lze připustit jen ve výjimečných situacích, krátkodobě a jen se souhlasem objednatele/Koordinátora,
4. Vytištěná podoba jízdního řádu musí být umístěna do průhledného ochranného prvku, který zabraňuje provlhnutí papíru, na kterém je jízdní řád vytištěn a jehož součástí je i prostředek k upevnění k výlepní ploše,
5. Připevňování jízdního řádu lepícími páskami, natíratelnými lepidly nebo netransparentními lepícími prostředky není dovoleno
6. Poškození, resp. absenci označníku nebo zařízení pro zveřejnění jízdního řádu dopravce bez zbytečného oznámí objednateli/Koordinátorovi
7. Personál dopravce je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.