

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“

Datum vydání: 11. 7. 2023

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 1 | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 4 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 4 |
| 2.2 Související dokumentace | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 4 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA..... | 5 |
| 4.1 Všeobecně..... | 5 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 7 |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem | 7 |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 8 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby | 8 |
| 4.6 Zabezpečovací zařízení | 9 |
| 4.7 Sdělovací zařízení | 10 |
| 4.8 Ostatní technologická zařízení | 10 |
| 4.9 Železniční svršek | 10 |
| 4.10 Železniční spodek..... | 10 |
| 4.11 Nástupiště | 10 |
| 4.12 Mosty, propustky a zdi | 10 |
| 4.13 Ostatní inženýrské objekty..... | 10 |
| 4.14 Pozemní komunikace..... | 11 |
| 4.15 Kabelovody, kolektory | 11 |
| 4.16 Trakční a energická zařízení | 11 |
| 4.17 Vyzískaný materiál | 11 |
| 4.18 Životní prostředí | 11 |
| 4.19 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií | 14 |
| 4.20 Publicita stavby..... | 15 |
| 4.21 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ..... | 17 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 17 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 19 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 19 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 1

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení souboru staveb: „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa**“ a „**Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov**“ jejímž cílem je modernizace všech zařízení dráhy a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. Součástí Díla jsou také úpravy stávajícího severního křídla výpravní budovy, zejména pro umístění technologií. Dále je součástí Díla vybudování nové bezbariérové lávky pro pěší mezi Radlicemi a Smíchovem náhradou za stávající lávku, která bude zrušena. Součástí stavby není instalace systému ETCS L2, který bude řešen samostatnou navazující stavbou „ETCS v uzlu Praha“, v rámci stavby se počítá pouze s přípravou na jeho instalaci.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.19 a 4.20 těchto ZTP).
- 1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF 2, (viz 4.19 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.4 Rozsah jednotlivých staveb Díla „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa“ (dále jen „**Stavba 1**“) a „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“ (dále jen „**Stavba 2**“) je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- 1.1.5 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat:

Údaje o stavbě:

| | Stavba 1 a Stavba 2 |
|--|--|
| Kraj: | Hlavní město Praha |
| Městská část: | Praha 5 |
| Katastrální území: | Smíchov, Hlubočepy |
| Charakter: | Modernizace – liniová stavba |
| Kategorie dráhy: | celostátní, zařazena do sítě TEN-T |
| Trať: | Praha hl. n. – Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. |
| Traťový úsek: | 525B (TÚDÚ 0201)Praha h. n. – Praha-Smíchov a č. 521B (TÚDÚ 0202) Praha-Smíchov – Plzeň hl. n., trati č. 528A (TÚDÚ 0711) Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice a trať č. 520A (TÚDÚ 0741) Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) |
| Označení traťového úseku dle předpisu M12: | 342 00 |
| Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: | 525B |
| Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: | 170, 171 |
| Označení podle Prohlášení o dráze: | 351 |
| Začátek stavby: | 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 |
| Konec stavby: | pro 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky v km 1,267, pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737 |
| Správce trati: | Oblastní ředitelství Praha |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, II. etapa“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 31. 3. 2023

2.1.2 Projektová dokumentace „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 31. 3. 2023

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení Stavba 1 čj.: DUČR-321/23/Bd ze dne 7. února 2023, rozhodnutí nabylo právní moci dne 13. 3. 2023

2.2.2 Stavební povolení Stavba 2 čj.: MČ05 151130/2022 ze dne 15. 8. 2022, rozhodnutí nabylo právní moci dne 16. 9. 2022

2.2.3 Oznámení záměru „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“ dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., [REDAKCE], květen 2009

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, I. etapa – snesení části kolejiště ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, předpokládaný termín realizace 6/2022 – 11/2023
- b) Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 07/2023 – 08/2024
- c) Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.), stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 06/2025 – 06/2027,
- d) Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 01/2026 – 12/2027,
- e) ŽST Praha Smíchov, rekonstrukce výpravní budovy, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 08/2025 – 12/2027,
- f) Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadjezd stavba SŽ v přípravě,
- g) ETCS Uzel Praha, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace, resp. dokončení současně s dokončením rekonstrukce trati do roku 2023,
- h) DOZ Praha Uhřetěves-Praha hl.n.-Praha Vysočany, stavba SŽ v přípravě,
- i) Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun, stavba SŽ v přípravě, ve fázi přípravy dokumentace pro územní řízení a v procesu EIA.
- j) Terminál Smíchovské nádraží, stavba Hl. město Praha v přípravě, předpokládaný termín realizace 02/2024 – 12/2026
- k) Výstavba Terminálu Smíchov (MHMP) v přípravě, (předpokládaný termín realizace od r. 2024)
- l) Smíchov City, investor Smíchov Station Development, a.s. v přípravě, předpokládaný termín realizace 2018 – 2037,

- m) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha – Smíchov, stavba SŽ v přípravě, předpokládaný termín realizace 07/2026 – 05/2028
- 3.1.3 Dále koordinace objektů, které zhotovuje ČEZ, CETIN a ČD Telematika, v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), **tyto SO uchazeč neocenuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.**
- a) **Stavební objekty zajišťované CETIN** na základě uzavřené smlouvy E618-S-1360/2022 a E618-S-1361/2022 ze dne 17. 5. 2022:
- SO 30-53-01 ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN
- b) **Provozní soubory zajišťované ČD-Telematika, a.s.** na základě uzavřené smlouvy E618-S-5145/2021-Bř ze dne 14. 9. 2022:
- PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.
 - SO 30-71-02 ŽST Praha-Smíchov, úpravy ZOK
- c) Připojení, resp. zvýšení lokalizovaného příkonu je zajišťované PRE a zasmluvněné prostřednictvím SŽE. Smlouva je na odběrné místo:
- ŽST Praha-Smíchov
- 3.1.4 Součástí uzavřené smlouvy **S-150641 „Praha 5, Smíchov, Nádražní, přel. TS 795“** zajišťuje PRE následující objekty:
- PS 30-03-51 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795) - část PRE, technologie
- 3.1.5 Zhotovitel je povinen s předstihem oznámit vlastníkovvi pozemku par. č. 5024/5 v k. ú. Smíchov (ČD), kontaktní email: andrle@rsm.cz.cz, požadavek na vyklizení potřebné části pozemku a sdělení termínu záboru z důvodu zhotovení kanalizace a odstranění stávajícího trakčního stožáru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušební provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.3 Odstavec 2.2.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „2.2.3 Zhotovitel bude spravovat a koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatel postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem. Zhotovitel je oprávněn

požadovat v průběhu výstavby uzavření další nájemní smlouvy Objednatel k nemovitostem, jež nebyly uzavřeny před zahájením realizace stavby, avšak jejich užívání se v průběhu realizace výstavby projevilo jako nezbytné pro provádění Díla. Zhotovitel poskytne Objednateli potřebnou součinnost k projednání takové nájemní smlouvy.

Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv, bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatel na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného. Daňový doklad na vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného bude mimo jiné obsahovat číslo nájemní smlouvy, ISPROFOND a název stavby, přílohou daňového dokladu, pokud nebylo předáno již dříve, potvrzení o postoupení práv a potvrzení o provedené platbě zhotovitelem. Pro úpravu platebních podmínek se přiměřeně použije Pod-čl. 14.7 Smluvních podmínek FIDIC pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel, ve znění Zvláštních podmínek Objednatele.

Zhotovitel pověří člena Personálu zhotovitele, který bude za Zhotovitele jednat s pronajímateli o zahájení a době trvání nájmu, přejímání a předávání předmětů nájmu při jejich zahájení a ukončení a s tím související protokolární agendě na základě sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatel veškerou agendu týkající se nájmu a nájemného a poskytovat si s Objednatel veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen získat předchozí písemný souhlas Objednatele k následujícímu jednání:

- projednání nové nájemní smlouvy k nemovitosti, jejíž užívání se v průběhu realizace projevilo jako nezbytné pro provádění Díla;
- projednání změny již postoupené nájemní smlouvy.

Ke změně postoupené nájemní smlouvy po jejím projednání mezi Objednatel a Zhotovitelem může dojít pouze prostřednictvím dodatku ke smlouvě uzavřeného mezi pronajímatelem nemovitosti a Zhotovitelem, a současně za účasti Objednatele, jakožto vedlejšího účastníka tohoto právního jednání.

Objednatel je povinen se bezodkladně zabývat žádostí Zhotovitele o vydání písemného souhlasu, bez vážného důvodu jeho vydání nezdržovat a následně zajistit podpis nové nájemní smlouvy či dodatku k již postoupené nájemní smlouvě ze strany Objednatele. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatele. V případě nejasností postupuje dle pokynů Správce stavby."

4.1.4 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096."

- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) PS staničního zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů;
 - c) SO inženýrských objektů – mostů a zdí;
 - d) Při zpracování RDS pro části silnoproudé technologie si Objednatel vyhrazuje právo odsouhlasení konkrétních výrobků, resp. technologických celků.
- 4.4.2 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.3 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.3 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.4 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.5 V rámci RDS bude před začátkem realizace podchodů předložen Správci stavby k odsouhlasení spárořez všech obkládaných ploch (dlažeb a obkladů) včetně řešení všech detailů (mimo jiné i řešení dilatací, rohů a ukončení obkladů). Ukončení na stěnách bude řešeno tak, aby za obklad nemohlo zatékat. Detaily budou řešeny s ohledem na funkčnost a estetiku
- 4.4.6 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.7 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.8 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie.

Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
 - 4.5.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 V souladu s Národním implementačním plánem ERTMS 2017 nesmí být v trati realizován stávající národní systém VZ třídy B typu LS. Při první instalaci traťové části vlakového zabezpečovacího zařízení musí být instalován vždy výhradně systém třídy A (ETCS).

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Veškeré sdělovací zařízení dodávané v rámci Stavby 1 v části D. 1. 2. dokumentace musí být kompatibilní se stávajícím sdělovacími zařízení v působnosti OŘ Praha a na CDP Praha.

4.7.2 Veškeré stavbou dodávané sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelné z volně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě s řešením jednotlivých objektů a v souladu se směrnicí SŽ SM118.

4.8 Ostatní technologická zařízení

4.8.1 Technologie výtahů bude provedena v souladu s předpisem SŽ S10 v platném znění.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 Stavba mění systém staničení daného úseku. Změna staničení bude provedena v rámci aktivace mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení (MPZZ), nejdéle ke dni zprovoznění sudé kolejové skupiny ŽST, pravděpodobně v posledním čtvrtletí 2025, přesný termín bude stanoven Objednatelem ve spolupráci s odbory GŘ SŽ O11, O16 a OŘ Praha. Osazení provizorního staničení a jeho udržování po celou dobu stavby je součástí Díla.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 Konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní pláně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.

4.11 Nástupiště

4.11.1 V Projektové dokumentaci je předepsána vyšší kvalita dlažby nástupišť, kterou je nutné dodržet.

4.12 Mosty, propustky a zdi

4.12.1 V souladu s vyjádřením Odboru památkové péče MHMP čj. MHMP 538911/2021 ze dne 13. 5. 2021 bude proveden stratigrafický průzkum barevnosti stávající ocelové konstrukce mostu v ev. km 3,891 přes Hořejší nábřeží, na jehož základě bude zpracován návrh barevnosti. Průzkum a návrh barevnosti ocelové konstrukce bude předložen MHMP OPP k posouzení v samostatném správním řízení.

4.13 Ostatní inženýrské objekty

4.13.1 V souladu s uzavřenou smlouvou s PREdistribuce, o zajištění přeložky distribuční soustavy **S-150641 a S-150692**, bude zpracována RDS úprav sdělovacích a silnoproudých zařízení v majetku PREdistribuce. Jedná se o následující stavební objekty:

- SO 30-53-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana tras kabelů OK PRE
- SO 30-54-14 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení nn PRE
- SO 30-54-15 ŽST Praha-Smíchov, úprava a ochrana vedení vn PRE

přičemž zpracování RDS a práce na realizaci přeložky ZDS provede společnost **z rejstříku zhotovitelů PREdi**.

4.13.2 Konkrétní typ nových závěsů trolejového vedení, umístovaných na novou konstrukci žel. mostu v ev. km 4,133 v rámci SO 30-54-11, bude odsouhlasena s odpovědným zástupcem DPP JDCT. Přesná poloha bude určena po dokončení realizace nových opěr žel. mostu.

4.14 Pozemní komunikace

4.14.1 Úprava komunikace a chodníku v ul. Nádražní v rámci SO 30-31-03 bude provedeno na základě aktuálního stavu uspořádání křižovatky s ul. Pod Tratí a účelovou komunikací do prostoru společného nádraží, v závislosti na postupu realizace stavby Smíchov City South a to následovně:

- v případě, že bude jako první dokončena stavba „Rekonstrukce ŽST Praha–Smíchov“, bude objekt SO 30-31-03 napojen na stávající stav a následně v rámci stavby Smíchov City South bude realizován objekt SO.203 Křižovatka 3 Nádražní – komunikace, zpevněné plochy;
- v případě, že bude jako první dokončena stavba Smíchov City South, bude objekt SO 30-31-03 napojen na stav po realizaci objektu SO.203 Křižovatka 3 Nádražní – komunikace, zpevněné plochy.

4.14.2 V souladu s vyjádřením Odboru památkové péče MHMP čj. MHMP 538911/2021 ze dne 13. 5. 2021 stávající silniční žulové obruby v ul. Nádražní, v místě žel. mostu v ev. km 4,133, navráceny do původních pozic.

4.15 Kabelovody, kolektory

4.15.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.15.2 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.15.3 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.15.4 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.

4.16 Trakční a energická zařízení

4.16.1 Nové trakční vedení je navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová trakční soustava stejnosměrná DC 3kV). Návrh trakčního vedení současně zohledňuje schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV, AC a naplnění požadavků TSI.

4.17 Vyzískaný materiál

4.17.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených vlečkových kolejí bude, v místech kde dochází ke změně styku drah, předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.

4.18 Životní prostředí

4.18.1 Ochrana přírody a krajiny

4.18.1.1 Zhotovitel bude respektovat Závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. – Praha Smíchov“ vydaného Magistrátem hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, pod SZn: S-MHMP-548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov ze dne 22. 10. 2009, které se týkají předmětné stavby.

4.18.1.2 Upozorňujeme na povinnost chránit dřeviny v okolí staveniště v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních prací.

- 4.18.1.3 Zhotovitel bude respektovat Rozhodnutí o povolení ke kácení a uložení náhradní péče Městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, pod čj.: MC05/55614/21/OŽP/Křeh, ze dne 9. 3. 2021.
- 4.18.1.4 Zhotovitel při své činnosti bude dále respektovat Rozhodnutí o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny pro druhy čmeláků (*Bombus spp.*) a kavku obecnou (*Corvus monedula*). Zhotovitel je povinen každý rok do 31. 12. nahlásit příslušnému úřadu (OCP MHMP) veškeré zásahy do zájmových lokalit předmětných druhů.
- 4.18.2 Ochrana ovzduší**
- 4.18.2.1 V rámci ochrany kvality ovzduší je třeba zmírnit negativní vlivy stavebních činností. To znamená eliminovat prašnost všemi dostupnými prostředky, respektive minimalizovat zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí).
- 4.18.2.2 Při znečištění veřejných komunikací, musí zhotovitel neprodleně provést čištění vozovky. Nákladní auta budou z prostoru staveniště vyjíždět na veřejné komunikace očištěny. Při odvozu sypkého, respektive prašného materiálu bude použito plachtování nákladu na ložné ploše vozidla. Při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti vodou.
- 4.18.3 Ochrana vod**
- 4.18.3.1 Zhotovitel bude respektovat všechna vyjádření dotčených orgánů státní správy týkající se vodního hospodářství.
- 4.18.3.2 Upozorňujeme Zhotovitele na dodržení všech podmínek pro povolení k nakládání s podzemními vodami v rámci SO 30-61-05.2 ŽST Praha-Smíchov, stavební úpravy severního křídla VB, zajištění stavební jámy.
- 4.18.3.3 Zhotovitel zajistí, aby v rámci své činnosti nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami.
- 4.18.4 Nakládání s odpady**
- 4.18.4.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.18.4.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garantovi za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.18.4.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad

většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby a garantem ŽP. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.18.4.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.18.4.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.18.4.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.18.4.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.18.4.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové**

dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

- 4.18.4.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.18.4.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.18.4.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.18.4.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.18.4.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.19 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.19.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.19.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku, brožura, informační letáky, bulletiny, plakáty, videa, animace, CD-DVD a drobné propagační předměty. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
- 4.19.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.19.4 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.19.5 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.19.6 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.

4.20 Publicita stavby

4.20.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel ([REDACTED])

4.20.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech (kromě odst. 4.20.2.3 těchto ZTP - Vyhrazené objekty pro potřeby Objednatele) uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.19 těchto ZTP - Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).

4.20.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m x výška 2 – 10 m v počtu 5 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m x výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 15 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m x výška 3 m v počtu 60 ks, dle možnosti umístění.
- Kapa desky o velikosti A0 s vizualizacemi projektu v počtu 10 ks
- „muší křídla“ s logem SŽ v počtu 5 ks;
- Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 4ks.
- Informační leták k uzavírkám silnic (ve spolupráci s městem Praha 5) v počtu 1000 ks
- Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m
- Grafický návrh + tisk fotoknihy o průběhu rekonstrukce (počet ks 200ks, počet listů 50, plnobarevné, pevné desky, gramáž 275 g/m²).

4.20.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.20.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.

4.20.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.20.2.5 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.

4.20.2.6 Zhotovitel zajistí 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 4 ks (je možné doplnit

záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.20.2.7 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.20.2.8 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.20.2.9 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.20.2.6 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.20.2.10 Součástí díla bude Slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro počet 60 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku SŽ. Součástí zahájení a ukončení je výroba pozvánky (100 ks), tiskové zprávy (1 ks), bannerů na zadní část podia (2 ks), stuhy-pásy (2 ks) a vlastní zajištění akce (2 ks mikrofon a catering pro 60 lidí). Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s Odborem komunikace GR a informuje oddělení externího financování v kopii (Odd. externího financování navrhuje a odsouhlasuje jednotlivé prvky publicity).
- 4.20.2.11 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, informační letáky stavby (ILS) v počtu 50 ks včetně jejich výroby a tisku.
- 4.20.2.12 Den otevřené stavby pro cca 5000 lidí bude realizován na základě požadavku SŽ. Součástí dne otevřené stavby je zajištění prezentace stavby: pozvánky, ILS v počtu 7000 ks, hygienické zázemí, stanu (5×5 m) s ozvučením (1 ks) a zajištění drobných propagačních předmětů s logem SŽ (v max. hodnotě 20% dne otevřené stavby (typy předmětů budou upřesněny při přípravě akce).

4.21 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.21.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do exteriéru, nádoby na odpad do exteriéru, nádoby na tříděný odpad, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“).
- 4.21.2 Mobiliář v objektech: SO 30-66-02 ŽST Praha-Smíchov, drobná architektura, položkách č. R933066021 (K1 – odpadkový koš samostatně stojící na tříděný odpad), R933066022 (K2 – odpadkový koš samostatně stojící na směsný odpad s popelníkovou částí), R933066023 (L1 – lavička jednostranná malá) a R933066025 (T1 – informační tabule oboustranná) není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
- 4.21.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře, s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.21.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
- 4.21.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.21.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře, s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.21.7 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
 - Zhotovitel je povinen již v počátečním harmonogramu (dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*]) zohlednit koordinaci výstavby se stavbou: Terminál Smíchovské nádraží, stavba Hl. město Praha v přípravě, předpokládaný termín realizace 02/2024 – 12/2026 (viz 3.1.2 těchto ZTP).
- 5.1.2 Pro provádění Díla jsou stanoveny následující Postupné závazné milníky:

Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)

| Milník | Popis | Termín milníku |
|-------------|---|---------------------------|
| Milník č. 1 | Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 2e a 4e vč. výhybek 37, 40 – 42, 44 – 46 a 48 | 639 dnů od zahájení prací |
| Milník č. 2 | Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1e vč. výhybky 47 | 648 dnů od zahájení prací |
| Milník č. 3 | Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1d vč. výhybek 38 a 43 | 775 dnů od zahájení prací |

| | | |
|-------------|--|----------------------------|
| Milník č. 4 | Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1a a 1 (mimo úsek mezi výhybkami 3 a 7) vč. výhybky 3, 7, 10 a 14 a hrany ostrovního nástupiště č. 2 u kol. č. 1 | 905 dnů od zahájení prací |
| Milník č. 5 | Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1 (úsek mezi výhybkami 3 a 7), 3, 3a, 3c, 3d, 5, 5c, 7, 7a, 9, 10, 10a a 12 vč. výhybek 12, 13, 15 – 17, 18, 20 – 22 a 29 a ostrovního nástupiště č. 2 a vnějšího nástupiště č. 1 (u VB) Uvedení do Zkušebního provozu severního křídla výpravní budovy (TS1) | 1046 dnů od zahájení prací |
| Milník č. 6 | Uvedení do Zkušebního provozu nových technologií v severním křídle VB (TS1) a TS2 | 1226 dnů od zahájení prací |

5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.5 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

5.1.6 V případě realizace tzv. 3. podbití, tj. následné směrové a výškové úpravy geometrie koleje a při laníčkování bude uvažováno s takovými opatřeními, aby byla v sousední provozované koleji zachována rychlost 80 km/h.

5.1.7 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

| Postup | Činnosti | Doba pro dokončení |
|------------------|--|--|
| Sekce 1 stavební | Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 4 z SO 98-98 všeobecný objekt a kromě pol. č. 89 až 92 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje z SO 30 10 01 Železniční svršek | Do 44 měsíců od Data zahájení stavby (předpokládané zahájení stavby 02/2024) |
| Sekce 2 | Stavební postup č. 8 (SP 8 viz ZOV část B.8) – Zahájení/uvedení do Zkušebního provozu nového ostrovního/jazykového nástupiště č. 4, vč. části sudé skupiny kolejí (mimo kol. č. 10 a 12) | Do 608 dnů od zahájení prací |
| Sekce 3 | Stavební postup č. 11 (SP 11 viz ZOV část B.8) – Zahájení/uvedení do Zkušebního provozu ostrovního nástupiště č. 3, vč. kolejí č. 50 a 2 | Do 151 dnů od dokončení Sekce 2 |
| Sekce 4 | SO 98-98, kromě položek č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13; které budou provedeny v Sekci 1 Stavební | 6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
- 7.1.2 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA
- 7.1.3 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.4 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.5 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.6 Výpis z bezpečnostního projektu projekčního pro severní křídlo výpravní budovy v ŽST Praha-Smíchov