

## Příloha k nabídce

# „Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

### 1.1.2.2 Název a adresa Objednatele

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

### 1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele

Společnost s názvem: „TBR & OHLA & HOCHTIEF & EŽ – nádraží Smíchov“

Vedoucí společník:

#### **Metrostav TBR a.s.**

Se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČ: 098 84 572, DIČ: CZ09884572

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,  
vložka 26059

Společník 2:

#### **OHLA ŽS, a.s.**

Se sídlem: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno

IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B,  
vložka 695

Společník 3:

#### **HOCHTIEF CZ a.s.**

Se sídlem: Praha 5, Plzeňská 16/3217, PSČ 150 00

IČ: 466 78 468, DIČ: CZ46678468

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6229

Společník 4:

#### **Elektrizace železnic Praha a.s.**

Se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČ: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1809

#### **1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby**

██████████  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Jeseniova 786/60, 130 00 Praha – Žižkov  
██

#### **1.1.3.7 Záruční doba**

Záruční doba je specifikována v Pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

#### **1.1.4.15 Faktura**

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků CEF 2, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve směrnici Objednatel SŽDC SM č. 41 Oběh účetních dokladů v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.15 předložit Objednateli společně s Fakturou také podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.15.

Z důvodu centralizace podatelůn Objednatel bude Zhotovitel doručovat Faktury vystavené v souladu s Článkem 14 některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu **Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice**, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: **ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz**, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: **uccchjm**.

V případě, že předmětem plnění jsou i zařizovací předměty uvedené v samostatném SO – „Vybavení – Provozní náklady“, je zhotovitel povinen tento SO fakturovat zvlášť fakturou ve vlastní číselné řadě, neboť úhrada těchto faktur se provádí z provozních prostředků Oblastního ředitelství Praha.

#### **1.1.5.6 Definice sekcí**

##### **Specifikace Sekcí:**

Postup	Činnosti	Doba pro dokončení
--------	----------	--------------------

Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 4 z SO 98-98 všeobecný objekt a kromě pol. č. 89 až 92 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje z SO 30 10 01 Železniční svršek	Do 44 měsíců od Data zahájení stavby (předpokládané zahájení stavby 02/2024)
Sekce 2	Stavební postup č. 8 (SP 8 viz ZOV část B.8) – Zahájení/uvedení do provozu nového ostrovního/jazykového nástupiště č. 4, vč. části sudé skupiny kolejí (mimo kol. č. 10 a 12)	Do 608 dnů od zahájení prací
Sekce 3	Stavební postup č. 11 (SP 11 viz ZOV část B.8) – Zahájení/uvedení do provozu ostrovního nástupiště č. 3, vč. kolejí č. 50 a 2	Do 151 dnů od dokončení Sekce 2
Sekce 4	SO 98-98, kromě položek č. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13; které budou provedeny v Sekci 1 Stavební	6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
Dokončení díla		50 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

### 1.3 Elektronické přenosové systémy

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu Pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: **ucchjm** nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

### 1.4 Rozhodné právo

Smlouva se řídí českým právem.

### 1.4 Rozhodující jazyk

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

### 1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

### 1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen Metrostav TBR a.s. (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 7 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v Pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

### 1.15 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění Díla umožní v souvislosti s prováděním prací na Díle provedení dvanácti studentských exkurzí na Staveništi.

Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi.

Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.

Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků.

Ustanovení Pod-článku 1.15.3 (a) a/nebo 1.15.3.(b) se nepoužije.

## **2.1 Právo přístupu na staveniště**

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání staveniště do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle Pod-článku 7.9.

## **2.3 Personál objednatele**

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejich změn a dodatků):

██████████  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín  
mobil ██████████

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek:

██████████  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín  
mobil ██████████

Koordinátor BOZP na staveništi:

██████████  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín  
mobil ██████████

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

██████████  
Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice

### 3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatel pro ty SO a PS, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO a PS kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

### 3.1 Zajištění souhlasu objednatele

Zvláštní souhlasem se v případě ustanovení dle Pod-odstavce (2) tohoto Pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

### 4.2 Zajištění splnění smlouvy

Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. **414.044.402,76 Kč**.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla nebo Pojistnou záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. **207.022.201,38 Kč**.

### 4.3 Zástupce zhotovitele

[REDACTED], Metrostav TBR a.s.

#### 4.4.1 Podzhotovitelé

Text Pod-článku 4.4.1 se ruší a nahrazuje textem:

Pokud Objednatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že určitá věcně vymezená část Díla nesmí být plněna Podzhotovitelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky; pokud je na straně Zhotovitele více subjektů (sdružení zhotovitelů do společnosti), provede Dílo v tomto vymezeném rozsahu vlastními prostředky ten ze společnosti zhotovitelů, který prokázal odpovídající část technické kvalifikace, konkrétně poskytnutí a dokončení odpovídajících nejvýznamnějších stavebních prací. Za Zhotovitele podle tohoto Pod-článku se považuje i osoba, která je členem téhož koncernu jako Zhotovitel v případě, že tato osoba nepodala v témže zadávacím řízení nabídku samostatně nebo společně s jinými dodavateli a splňuje základní způsobilost podle § 74 ZZVZ. K provádění ostatních částí Díla je Zhotovitel oprávněn používat vždy jen takové Podzhotovitele, kteří jsou pro danou část díla uvedeni ve Smlouvě o dílo nebo odsouhlaseni Správcem stavby v souladu s pod-článkem 4.4.4 pod-odstavcem (a). Zhotovitel je rovněž povinen smluvně zajistit, že každý z jím vybraných Podzhotovitelů provede svoji část prací osobně a nepřevéde ji na dalšího Podzhotovitele. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Podzhotovitele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních prací na Díle.

#### 4.4.2 Speciální činnosti a zařízení

Za speciální činnosti a zařízení se považují:

- Stroj na pokládku kolejí a výhybek (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí a výhybek)
- Automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek (v souladu s předpisem SŽ S3/1 v aktuální znění)
- Souprava pro montáž trakčního vedení o minimálním funkčním rozsahu: hnací drážní vozidlo, vozy s montážní plošinou, kolejový jeřáb o minimální nosnosti 8 tun, rozvinovací vůz, montážní plošina s rukou a montážním košem s minimálním vyložení 10 m od osy koleje (použitě

zařízení musí umožňovat minimální výkon v 8-mi hodinové výluce v rozsahu montáže jednoho kotevního úseku vrchního trolejového vedení)

#### **4.27 Smluvní pokuta**

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

##### **Pod-článek 4.27 (a)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

##### **Pod-článek 4.27 (b)**

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný finanční milník ve smyslu Pod-článku 4.28.

Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle Pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

##### **Pod-článek 4.27 (c)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

##### **Pod-článek 4.27 (d)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den.

##### **Pod-článek 4.27 (e) a Pod-článek 8.7**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, která nemohla být uvedena do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (f)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající dotčenému objektu/dotčeným objektům, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (g)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (h)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (i)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27(j)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

**Pod-článek 4.27 (k)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

**Pod-článek 4.27 (l)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

**Pod-článek 4.27 (m)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

**Pod-článek 4.27 (n)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (o)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (p)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (q)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (r)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (s)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

**Pod-článek 4.27 (t)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.

**Pod-článek 4.27 (u)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu:

- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.



#### **Pod-článek 4.27 (v)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ zjištěného porušení povinnosti, maximálně 200 000 Kč.

#### **Pod-článek 4.27 (w)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti.

#### **Pod-článek 4.27 (x)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každou neumožněnou exkurzi.

### **4.27 Maximální celková výše smluvních pokut**

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

### **4.28 Postupné závazné milníky**

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 2e a 4e vč. výhybek 37, 40 – 42, 44 – 46 a 48	639 dnů od zahájení prací
Milník č. 2	Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1e vč. výhybky 47	648 dnů od zahájení prací
Milník č. 3	Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1d vč. výhybek 38 a 43	775 dnů od zahájení prací
Milník č. 4	Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1a a 1 (mimo úsek mezi výhybkami 3 a 7) vč. výhybky 3, 7, 10 a 14 a hrany ostrovního nástupiště č. 2 u kol. č. 1	905 dnů od zahájení prací
Milník č. 5	Uvedení do Zkušebního provozu kol. č. 1 (úsek mezi výhybkami 3 a 7), 3, 3a, 3c, 3d, 5, 5c, 7, 7a, 9, 10, 10a a 12 vč. výhybek 12, 13, 15 – 17, 18, 20 – 22 a 29 a ostrovního nástupiště č. 2 a vnějšího nástupiště č. 1 (u VB) Uvedení do Zkušebního provozu severního křídla výpravní budovy (TS1)	1046 dnů od zahájení prací
Milník č. 6	Uvedení do Zkušebního provozu nových technologií v severním křídle VB (TS1) a TS2	1226 dnů od zahájení prací

### **4.30 Výluky**

V souladu s Nabídkou Zhotovitele se upravuje text tohoto pod-článku, a to:

Odstavec 1 nově zní

Zhotovitel je povinen dodržet při provádění Díla termíny a rozsah výluk uvedený ve Smlouvě, Harmonogramu, příloze nabídky - podrobné technickoorganizační upřesnění navrženého postupu a plánu výluk a/nebo vydaném rozkazu o výluce (ROV).

Odstavec 2 nově zní:

Zhotovitel není oprávněn v průběhu provádění Díla bezdůvodně žádat o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky, oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku. Zhotovitel je oprávněn žádat o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky pouze v případech:

- (a) pokynů Správce stavby či Variace,
- (b) Vyšší moci,
- (c) jiné Nepředvídatelné okolnosti,
- (d) uznaný claim Zhotovitele.

V případech dle písm. (a) až (d) výše bude Zhotoviteli přiznáno prodloužení výluky nad rámec výluk uvedených v podrobném technickoorganizačním upřesnění navrženého postupu a plánu výluk pouze v nezbytné a objektivně zdůvodnitelné délce. Žádost o Dodatečnou výlukou musí



Zhotovitel doručit Objednateli bez zbytečného odkladu. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výlukou se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV.

Odstavec 3 se nově zní:

Zhotovitel je v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Objednatele o rozšíření doby a/nebo rozsahu výluky oproti výlukám podle předchozího Pod-odstavce tohoto Pod-článku, s výjimkou výluk uvedených v podrobném technickoorganizačním upřesnění navrženého postupu a plánu výluk. Takto poskytnutá výluka je „Dodatečnou výlukou“. Žádost o Dodatečnou výlukou musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 70 dnů přede dnem požadovaného zahájení Dodatečné výluky. V případech, kdy je již vydán ROV, je Dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Dodatečnou výlukou se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Dodatečnou výlukou poskytuje Objednatel jako službu za úplatou počítanou za každou započatou hodinu Dodatečné výluky v těchto sazbách:

- výluka trakčního vedení traťové koleje 3.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka traťové koleje 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka dvou a více traťových kolejí 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka staničních kolejí - dopravní 2.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka ostatních kolejí 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka zabezpečovacího zařízení 3.000 Kč vč. DPH / započatá hodina.

Odstavec 4 nově zní:

Výluka nad rámec termínu či rozsahu výluk uvedených ve Smlouvě, Harmonogramu, a/nebo vydaném ROV o kterou Zhotovitel Objednatele požádá bez řádného důvodu, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti je „Překročenou výlukou“. Za Překročenou výlukou v délce více než 1 hodina se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý čas Překročené výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za Překročenou výlukou se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Za každou započatou hodinu Překročené výluky je Zhotovitel povinen uhradit úplatou za každou započatou hodinu v následující výši:

- výluka trakčního vedení traťové koleje 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka traťové koleje 10.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka dvou a více traťových kolejí 20.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka staničních kolejí - dopravní 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka ostatních kolejí 1.000 Kč vč. DPH / započatá hodina,
- výluka zabezpečovacího zařízení 5.000 Kč vč. DPH / započatá hodina.

## **8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle Pod-článku 7.9 do 50 měsíců od Data zahájení prací.

### **8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu**

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději do 44 měsíců od Data zahájení prací.

## **8.3 Harmonogram**

V první větě se odstraňuje text „obsažený v nabídce“.

## **8.7 Smluvní pokuta za zpoždění**

### **Náhrada škody za zpoždění**

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu Pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle Pod-článku 4.27.

## **Maximální částka náhrady škody za zpoždění**

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

### **11.1 Délka záruční doby**

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku dle článku 1.8.3 Kapitoly 1 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

### **13.1 Právo na variaci**

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽ SM105 Změny během výstavby v platném znění mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

### **13.5 Podmíněné obnosy**

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

### **13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů**

Tento Pod-článek se použije.

### **14.2 Zálohová platba**

Zálohová platba bude poskytnuta Zhotoviteli na základě písemné žádosti Zhotovitele (jejíž součástí bude zálohová faktura, případně samostatné zálohové faktury pro výdaje způsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU a pro výdaje nezpůsobilé ke spolufinancování ze zdrojů EU), která musí splňovat podmínky pro její podání a kterou může Zhotovitel podat Objednateli nejdříve po uplynutí 60 dnů od účinnosti Smlouvy. Vzor žádosti je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy o dílo.

Pokud žádost bude splňovat všechny požadované podmínky pro její podání, sdělí Objednatel tuto skutečnost Zhotoviteli. V případě, že žádost nebude splňovat podmínky pro její podání, Objednatel vrátí žádost Zhotoviteli se zdůvodněním neakceptace žádosti. Zhotovitel může podat novou žádost za stejných podmínek. Zálohová platba může být poskytnuta opakovaně, avšak vždy maximálně ve výši rovnající se smluvní hodnotě prací předpokládaných k realizaci pro příslušné po sobě jdoucí 3 kalendářní měsíce dle podrobného Harmonogramu, max. však vždy ve výši rovnající se 25 % smluvní hodnoty prací předpokládaných k realizaci pro příslušný kalendářní rok dle podrobného Harmonogramu [8.3 Harmonogram] a nejdéle na dobu 3 měsíců (zálohované období). Podmínkou pro poskytnutí první zálohové platby je fakturace za skutečně provedené práce minimálně za 2 kalendářní měsíce předcházející termínu poskytnutí zálohové platby. Zálohová platba je splatná ve lhůtě do 60 dnů od data doručení žádosti Objednateli při splnění podmínky uvedené v předchozí větě; v opačném případě se lhůta splatnosti prodlužuje až do splnění lhůty v předchozí větě.

Žádost o poskytnutí zálohové platby v příslušném kalendářním roce je třeba doručit Objednateli nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku; v případě pozdějšího doručení žádosti Objednatel negarantuje poskytnutí zálohové platby v tomto kalendářním roce.

Zálohová platba musí být v plné výši zúčtována formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících Potvrzeních průběžné platby, tj. v po sobě následujících fakturách skutečného plnění, která budou bezprostředně navazovat po datu poskytnutí zálohové platby. Až po zúčtování celé výše poskytnuté zálohové platby bude se mít za to, jako by žádná zálohová platba poskytnuta nebyla.

Nebude-li zálohová platba zúčtována za skutečně provedené práce v zálohovaném období v plné výši, využije Zhotovitel nezúčtovaný zůstatek zálohové platby pro zhotovování Díla v období nadcházejícím tím, že:

- a) Zhotovitel prokazatelně oznámí Objednateli do 15 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období prodloužení zálohovaného období, a to o počet kalendářních měsíců, v průběhu kterých má, dle aktuálního podrobného Harmonogramu, dojít k zúčtování celého

zůstatku poskytnuté zálohové platby za skutečně provedené práce do doby uvedení Díla do provozu.

- b) V návaznosti na toto oznámení je Zhotovitel zároveň povinen nejpozději do 30 dnů ode dne uplynutí zálohovaného období předat Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu splňující ustanovení Pod-článku 14.2 Zvláštních podmínek, tj. kromě dalšího, bude Objednateli předaná Bankovní záruka za zálohu nebo Pojistná záruka za zálohu platná a vymahatelná po dobu o 60 dnů delší, než je Zhotovitelem oznámené prodloužené zálohované období dle bodu a).
- c) Nezúčtovaná část zálohové platby v zálohovaném období musí být v prodlouženém zálohovaném období zúčtovávána obdobně jako v zálohovaném období, tj. formou odpočtů částek potvrzených v nejbližších po sobě následujících Potvrzeních průběžné platby, tj. v po sobě následujících fakturách skutečného plnění.
- d) K oznámení o prodloužení zálohovaného období, se současným prodloužením Bankovní záruky za zálohu nebo Pojistné záruky za zálohu, lze v případech, kdykoli je předchozí podrobný Harmonogram v rozporu se skutečným postupem, přistoupit opakovaně, a to při splnění shodných podmínek, za kterých došlo k prodloužení zálohovaného období.
- e) V případě:
  - (i) kdy Zhotovitel dle bodu a) neoznámí prodloužení zálohovaného období, nebo nepředá Objednateli Bankovní záruku za zálohu nebo Pojistnou záruku za zálohu dle bodu b), je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30 dnů od uplynutí zálohovaného/prodlouženého zálohovaného období;
  - (ii) kdy dojde k ukončení smluvního vztahu, a to z jakéhokoli důvodu před dokončením Díla, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 15 dnů od ukončení smluvního vztahu;
  - (iii) kdy Zhotovitel nezúčtuje zálohovou platbu do 31. 8. následujícího kalendářního roku po poskytnutí zálohové platby, je povinen vrátit Objednateli nezúčtovanou část poskytnuté zálohové platby, a to do 30. 9. tohoto následujícího kalendářního roku.

Po zúčtování celé předchozí zálohové platby a vrácení nezúčtovaného zůstatku zálohové platby může Zhotovitel předložit další žádost o poskytnutí zálohové platby a může mu být za stejných podmínek poskytnuta další zálohová platba.

Celkový součet požadovaných zálohových plateb nesmí překročit Smluvní cenu.

## **14.5 Technologické materiály určené pro dílo**

Pod-článek 14.5 se nepoužije.

## **14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy**

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle Pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

## **14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby**

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

### **14.15 Měny platby**

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplacená v českých korunách.

## **18.1 Obecné požadavky na pojištění**

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených Ihūtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsaných v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

## **18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele**

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle Pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

## **20.2 až 20.8 Rozhodování sporů**

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.